

**SPORTFAHRWERKE - Band 2****5 Werkseitig freigegebene Sportfahrwerke**

| | |
|---|----------|
| Sportfahrwerke Modellreihe 3 (E46) - Typ 346L, 346C, 346R und 346X | 2 |
| Sportfahrwerke Modellreihe 5 (E39) - Typ 5/D | 3 |
| Sportfahrwerke Modellreihe X/5 (E53) - Typ X53 | 4 |
| Sportfahrwerke Modellreihe 7 (E38) - Typ 7/G | 5 |
| Sportfahrwerke Modellreihe Z8 (E52) - Typ Z52 | 6 |



Übersicht der werkseitig freigegebenen Sportfahrwerke

Modellreihe 3 (E46)

Lim./touring - Typ 346L, EG-BE-Nr. e1*97/27*0097*00
Coupè - Typ 346C, EG-BE-Nr. e1*98/14*0112*00
Cabrio - Typ 346R, EG-BE-Nr. e1*98/14*0146*00
Allrad - Typ 346X, EG-BE-Nr. e1*98/14*0144*00

BMW 316i, 318i, 320d, 320i, 320i (2.2), 323i
BMW 325i, 325xi, 328i, 330d, 330xd, 330i, 330xi
BMW 318Ci, 320Ci, 320Ci (2.2), 323Ci, 325Ci, 328Ci, 330Ci
BMW 318i-, 320d-, 320i-, 320i (2.2)-touring
BMW 325i-, 328i-, 330d-, 330i-, 330xi-touring
BMW 320i (2.2)-, 323i-, 325i-, 330i-Cabrio

Einbausätze Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung:

Folgende Sportfahrwerke mit Fahrzeug-Tieferlegung sind für eine nachträgliche Montage werkseitig geprüft und freigegeben:

Für **Limousinen** sind folgende Einbausätze erhältlich:

| | |
|----------------------------------|--|
| 316i, 318i, 320d ab Serienbeginn | Best.-Nr.: 33 32 9 415 349 |
| | ABE-Nr.: Keine, Bestätigung Nr. 210 im Anhang |
| 320i, 323i, 328i ab Serienbeginn | Best.-Nr.: 33 32 9 415 350 |
| | ABE-Nr.: Keine, Bestätigung Nr. 211 im Anhang |

Für **Coupès** werden Sportfahrwerke seit 04.99 **serienmäßig** verbaut !

Für **Allrad**-Modelle sind k e i n e Sportfahrwerke vorgesehen.

Für **Cabrios** und **touring**-Modelle sind als Sonderausstattung ab Werk Sportfahrwerke erhältlich.

Nachrüstsätze werden werkseitig derzeit n i c h t angeboten.
Die Nachrüstung mit Einzelkomponenten ist technisch möglich:

Werkseitig bestehen keine technischen Bedenken, wenn bei den **Limousinen** das als Sonderausstattung ab Band erhältliche M-Technik-Sportfahrwerk eingebaut wird.

Die Einzelteile, bestehend aus Dämpfern, Federn, Gummilagern und Stabilisatoren, jeweils für Vorder- und Hinterachse, sind analog BMW Teilekatalog zu verbauen.

Die Fahrzeughöhe reduziert sich von 1435 mm auf 1416 mm.

Die zulässigen Gewichte und Achslasten bleiben unverändert

Nach dem Umbau ist die Scheinwerfereinstellung zu überprüfen.

Die rechtsverbindliche Verantwortung für den vollständigen und fachgerechte Umbau der Fahrwerksumrüstung hat der ausführende BMW Service zu übernehmen.

Abnahme dieser Umrüstung bei einer Technischen Prüfstelle und Eintrag in die Kfz.-Papiere durch die Kfz.-Zulassungsstelle sind nach § 19 (2) StVZO erforderlich.



Übersicht der werkseitig freigegebenen Sportfahrwerke

Modellreihe 5 (E39)

Limousine - Typ 5/D, EG-BE-Nr. e1*93/81*0028*00

BMW 520i, 520i (2.2), 523i, 525i, 528i
BMW 520d, 525d, 525td, 525tds, 530d
BMW 530i, 535i, 540i, **540iA Protection**

Einbausatz M-Technik-Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung:

Für **touring**-Modelle ist als Sonderausstattung ab Werk eine sportliche Fahrwerksabstimmung mit Niveauregelung und Fahrzeug-Tieferlegung erhältlich ! Eine Nachrüstung ist weder werkseitig freigegeben noch zulässig.

Für **Limousinen**-Modelle ist als Sonderausstattung ab Werk ein M-Technik-Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung erhältlich.

Nachrüstsätze werden werkseitig derzeit **n i c h t** angeboten.
Die Nachrüstung mit Einzelkomponenten ist technisch möglich:

Werkseitig bestehen keine technischen Bedenken, wenn bei den **Limousinen** das als Sonderausstattung ab Band erhältliche M-Technik-Sportfahrwerk eingebaut wird.

Die Einzelteile, bestehend aus Dämpfern, Federn, Gummilagern und Stabilisatoren, jeweils für Vorder- und Hinterachse, sind analog BMW Teilekatalog zu verbauen.

Die Fahrzeughöhe reduziert sich von 1435 mm auf 1416 mm.

Die zulässigen Gewichte und Achslasten bleiben unverändert

Nach dem Umbau ist die Scheinwerfereinstellung zu überprüfen.

Die rechtsverbindliche Verantwortung für den vollständigen und fachgerechte Umbau der Fahrwerksumrüstung hat der ausführende BMW Service zu übernehmen.

Abnahme dieser Umrüstung bei einer Technischen Prüfstelle und Eintrag in die Kfz.-Papiere durch die Kfz.-Zulassungsstelle sind nach § 19 (2) StVZO erforderlich.



Übersicht der werkseitig freigegebenen Sportfahrwerke

Modellreihe X5 (E53) Allrad-Limousine - Typ X53, EG-BE-Nr. e1*98/14*0153*00

BMW X5 3.0i

BMW X5 3.0d

BMW X5 4.4i

Einbausatz M-Technik-Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung:

Als Sonderausstattung ab Werk ist ein sportliches Fahrwerk erhältlich.

Nachrüstsätze werden werkseitig **n i c h t** angeboten.

Die Nachrüstung mit Einzelkomponenten ist technisch möglich:

Werkseitig bestehen keine technischen Bedenken, wenn bei den **Limousinen** das als Sonderausstattung ab Band erhältliche M-Technik-Sportfahrwerk eingebaut wird.

Die Einzelteile, bestehend aus Dämpfern, Federn, Gummilagern und Stabilisatoren, jeweils für Vorder- und Hinterachse, sind analog BMW Teilekatalog zu verbauen.

Die Fahrzeughöhe reduziert sich von 1435 mm auf 1416 mm.

Die zulässigen Gewichte und Achslasten bleiben unverändert

Nach dem Umbau ist die Scheinwerfereinstellung zu überprüfen.

Die rechtsverbindliche Verantwortung für den vollständigen und fachgerechte Umbau der Fahrwerksumrüstung hat der ausführende BMW Service zu übernehmen.

Abnahme dieser Umrüstung bei einer Technischen Prüfstelle und Eintrag in die Kfz.-Papiere durch die Kfz.-Zulassungsstelle sind nach § 19 (2) StVZO erforderlich.



Übersicht der werkseitig freigegebenen Sportfahrwerke

Modellreihe 7 (E38)

Limousine - Typ 7/G, EG-BE-Nr. el*93/81*0007*00

Limousine Lang - Typ 7/G, EG-BE-Nr. el*93/81*0007*00

BMW 725tds, 728i, 728iL, 730d

BMW 730i, 730iL (M60, M62)

BMW 735i, 735iL (M62)

BMW 740i, 740iL (M60, M62), 740d, 740iLA Protection

BMW 750i, 750iL, 750iLA Protection

Einbausatz M-Technik-Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung:

Als Sonderausstattung ab Werk ist seit 09.98 ein M-Technik-Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung erhältlich.

Nachrüstsätze werden werkseitig **n i c h t** angeboten.

Die Nachrüstung mit Einzelkomponenten ist seit 09.98 technisch möglich:

Werkseitig bestehen keine technischen Bedenken, wenn bei den **Limousinen** das als Sonderausstattung ab Band erhältliche M-Technik-Sportfahrwerk eingebaut wird.

Die Einzelteile, bestehend aus Dämpfern, Federn, Gummilagern und Stabilisatoren, jeweils für Vorder- und Hinterachse, sind analog BMW Teilekatalog zu verbauen.

Die Fahrzeughöhe reduziert sich von 1435 mm auf 1416 mm.

Die zulässigen Gewichte und Achslasten bleiben unverändert

Nach dem Umbau ist die Scheinwerfereinstellung zu überprüfen.

Die rechtsverbindliche Verantwortung für den vollständigen und fachgerechte Umbau der Fahrwerksumrüstung hat der ausführende BMW Service zu übernehmen.

Abnahme dieser Umrüstung bei einer Technischen Prüfstelle und Eintrag in die Kfz.-Papiere durch die Kfz.-Zulassungsstelle sind nach § 19 (2) StVZO erforderlich.



Übersicht der werkseitig freigegebenen Sportfahrwerke

Modellreihe Z8 (E52) Z8 roadster - Typ Z52, EG-BE e13*98/14*0054*00

BMW Z8 roadster

Einbausatz M-Technik-Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung:

Es wurden werkseitig keine Sportfahrwerke freigegeben.