

**ANHÄNGELAST-ERHÖHUNGEN - Band 2****2 Werkseitig freigegebene Anhängelast-Erhöhungen**

Anhängelast-Erhöhungen Modellreihe 3 (E46) - Typ 346L, 346C, 346R, 346X und 346M	2
Anhängelast-Erhöhungen Modellreihe 5 (E39) - Typ 5/D und M539	3
Anhängelast-Erhöhungen Modellreihe X/5 (E53) - Typ X53	4
Anhängelast-Erhöhungen Modellreihe 7 (E38) - Typ 7/G	5
Anhängelast-Erhöhungen Modellreihe Z8 (E52) - Typ Z52	6
Allgemeine Hinweise, Deichselstützlasten, Dachlasten	7
Prüfzeichen und D-Werte der Anhängavorrichtungen	8

Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

Modellreihe 3 (E46)

Lim./touring - Typ 346L, EG-BE-Nr. e1*97/27*0097*00
Coupè - Typ 346C, EG-BE-Nr. e1*98/14*0112*00
Cabrio - Typ 346R, EG-BE-Nr. e1*98/14*0146*00
Allrad - Typ 346X, EG-BE-Nr. e1*98/14*0144*00
M-Coupè - Typ 346M, EG-BE-Nr. e1*98/14*0150*00
 BMW 316i, 318i, 320d, 320i, 320i (2.2), 323i
 BMW 325i, 325xi, 328i, 330d, 330xd, 330i, 330xi
 BMW 318Ci, 320Ci, 320Ci (2.2), 323Ci, 325Ci, 328Ci, 330Ci
 BMW 318i-, 320d-, 320i-, 320i (2.2)-touring
 BMW 325i-, 328i-, 330d-, 330i-, 330xi-touring
 BMW 320i (2.2)-, 323i-, 325i-, 330i-Cabrio
 BMW M3 Coupè

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast			
		bis 12 % Steigung		bis 8 % Steigung	
316i	670	1.250 ¹⁾	---	1.600 ¹⁾	---
316iA	670	1.400 ¹⁾	---	1.600 ¹⁾	---
318i	680	1.400 ¹⁾	---	1.600 ¹⁾	1.700 ²⁾
318iA	680	1.500 ¹⁾	---	1.600 ¹⁾	1.700 ²⁾
320d, 320dA	720	1.600 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
320i, 320iA	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
320i/A (2.2)	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
323i, 323iA	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
325i, 325iA	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
325xi, 325xiA	720	1.700 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
328i, 328iA	730	1.700 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
330d, 330dA	750	1.800 ¹⁾	---	---	---
330xd, 330xdA	750	1.800 ¹⁾	---	---	---
330i, 330iA	730	1.700 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
330xi, 330xiA	730	1.800 ¹⁾	---	---	---
318Ci	680	1.400 ¹⁾	---	1.600 ¹⁾	1.700 ²⁾
318CiA	680	1.500 ¹⁾	---	1.600 ¹⁾	1.700 ²⁾
320Ci, 320CiA	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
320Ci/A (2.2)	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
323Ci, 323CiA	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
325Ci, 325CiA	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
328Ci, 328CiA	730	1.700 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
330Ci, 330CiA	730	1.700 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
318i touring	680	1.400 ¹⁾	---	1.600 ¹⁾	1.700 ²⁾
318iA touring	680	1.500 ¹⁾	---	1.600 ¹⁾	1.700 ²⁾
320d/A touring	720	1.600 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
320i/A touring	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
320i/A touring (2.2)	720	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
325i/A touring	730	1.600 ¹⁾	---	1.700 ¹⁾	1.800 ²⁾
328i/A touring	730	1.700 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
330d/A touring	750	1.600 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
330i/A touring	730	1.700 ¹⁾	---	1.800 ¹⁾	---
330xi/A touring	730	1.800 ¹⁾	---	---	---
320i/A Cabrio (2.2)	720	1.600 ¹⁾	---	---	---
323i/A Cabrio	720	1.600 ¹⁾	---	---	---
325i/A Cabrio	720	1.600 ¹⁾	---	---	---
330i/A Cabrio	720	1.600 ¹⁾	---	---	---
M3 Coupè	Keine Anhängelasten freigegeben				

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.

Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

Modellreihe 5 (E39)

Limousine - Typ 5/D, EG-BE-Nr. e1*93/81*0028*00
touring - Typ 5/D, EG-BE-Nr. e1*93/81*0028*04
M-Limousine -Typ M539, EG-BE-Nr. e1*98/14*0111*00

BMW 520i, 520i (2.2), 523i, 525i, 528i
 BMW 520d, 525d, 525td, 525tds, 530d
 BMW 530i, 535i, 540i, 540iA Protection
 BMW 520i-, 520i (2.2)-, 523i-, 525i-, 528i-, 530i-, 540i-touring
 BMW 520d-, 525d-, 525tds-, 530d-touring
 BMW M5

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast			
		bis 12 % Steigung		bis 8 % Steigung	
520d	740	1.600 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
520i	740	1.500 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
520iA	750	1.700 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
520i (2.2)	740	1.500 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
520iA (2.2)	750	1.700 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
523i	745	1.800 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
523iA	750	1.900 ¹⁾	---	---	2.000 ²⁾
525d, 525td	750	1.900 ¹⁾	---	---	2.000 ²⁾
525tds/A	750	1.900 ¹⁾	---	---	2.000 ²⁾
525i	750	1.800 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
525iA	750	1.900 ¹⁾	---	---	2.000 ²⁾
528i/A	750	2.000 ¹⁾	---	---	---
530d/A	750	2.000 ¹⁾	---	---	---
530i/A	750	2.000 ¹⁾	---	---	---
535i/A	750	2.000 ¹⁾	2.100 ²⁾	---	---
540i/A/Protection	750	2.000 ¹⁾	2.100 ²⁾	---	---
520d touring	750	1.600 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
520i touring	750	1.600 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
520iA touring	750	1.700 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
520i touring (2.2)	750	1.600 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
520iA touring (2.2)	750	1.700 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
523i touring	750	1.800 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
523iA touring	750	1.900 ¹⁾	---	---	2.000 ²⁾
525d touring	750	1.900 ¹⁾	---	---	2.000 ²⁾
525tds/A touring	750	1.900 ¹⁾	---	---	2.000 ²⁾
525i touring	750	1.800 ¹⁾	---	1.900 ¹⁾	2.000 ²⁾
525iA touring	750	1.900 ¹⁾	---	---	2.000 ²⁾
528i/A touring	750	2.000 ¹⁾	---	---	---
530d/A touring	750	2.000 ¹⁾	---	---	---
530i/A touring	750	2.000 ¹⁾	---	---	---
540i/A touring	750	2.000 ¹⁾	2.100 ²⁾	---	---
M5	750	1.800 ¹⁾	---	---	---

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.



Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

Modellreihe X5 (E53) Allrad-Limousine - Typ X53, EG-BE-Nr. e1*98/14*0153*00

BMW X5 3.0i

BMW X5 3.0d

BMW X5 4.4i

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast			
		bis 12 % Steigung		bis 8 % Steigung	
X5 3.0i	750	2.300 ¹⁾	2.400 ²⁾	---	2.700 ²⁾
X5 3.0d	750	2.300 ¹⁾	2.500 ²⁾	---	2.700 ²⁾
X5 4.4i	750	2.300 ¹⁾	2.500 ²⁾	---	2.700 ²⁾

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.

Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen

Modellreihe 7 (E38)

Limousine - Typ 7/G, EG-BE Nr. el*93/81*0007*00
Limousine Lang - Typ 7/G, EG-BE Nr. el*93/81*0007*00

BMW 725tds, 728i, 728iL, 730d
 BMW 730i, 730iL (M60)
 BMW 735i, 735iL (M62)
 BMW 740i, 740iL (M60, M62), 740d, 740iLA Protection
 BMW 750i, 750iL, 750iLA Protection

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast		
		bis 12 %	bis 8 % Steigung	
725tds	750	1.900 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
725tdsA	750	2.100 ¹⁾	---	---
728i, 728iA	750	1.900 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
730d	750	2.100 ¹⁾	---	---
730i	750	1.900 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
730iA	750	2.000 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
735i	750	1.900 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
735iA	750	2.000 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
740d	750	2.100 ¹⁾	---	2.200 ²⁾
740i, 740iA	750	2.100 ¹⁾	---	2.200 ²⁾
750i, 750iA	750	2.100 ¹⁾	---	2.200 ²⁾
728iL, 728iLA	750	1.900 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
730iL	750	1.900 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
730iLA	750	2.000 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
735iL	750	1.900 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
735iLA	750	2.000 ¹⁾	2.100 ¹⁾	---
740iL, 740iLA	750	2.100 ¹⁾	---	2.200 ²⁾
740iL, 740iLA Protection	750	2.100 ¹⁾	---	2.200 ²⁾
750iL, 750iLA	750	2.100 ¹⁾	---	2.200 ²⁾
750iL, 750iLA Protection	750	2.100 ¹⁾	---	2.200 ²⁾

1) Ohne Einschränkungen bezüglich Anhängertyp.

2) Mit Einschränkung bezüglich Anhängertyp: Nur für Bootsanhänger, Segelflugzeug-Transportanhänger, Pferde-Transportanhänger (nur für Sportzwecke) und Pkw-Transportanhänger.

**Übersicht der werkseitig freigegebenen Anhängelasterhöhungen****Modellreihe Z8 (E52)** Z8 roadster - Typ Z52, EG-BE e13*98/14*0054*00

BMW Z8 roadster

Modell	ungebremste Anhängelast	gebremste Anhängelast	
		bis 12 % Steigung	bis 8 % Steigung
Z8 roadster	Es sind keine Anhängelasten freigegeben!		

Maximal zulässige Deichselstützlasten

Modell	zulässige Deichselstützlast
Modellreihe 3 (E46)	maximal 75 kg
Modellreihe 5 (E39)	maximal 90 kg
Modellreihe X5 (E53)	maximal 120 kg
Modellreihe 7 (E38)	maximal 90 kg
Modellreihe Z8 (E52)	entfällt

Allgemeine Hinweise zu Anhängе- und Deichselstützlasten

- Das Stützlastschild muß an gut sichtbarer Stelle am Fahrzeug angebracht werden, z. B. am Kofferraumdeckel innen.
- Die zulässige Hinterachslast darf nicht überschritten werden. Beim Beladen des Kofferraumes ist die Stützlast zu berücksichtigen!
- Bei Anhängerbetrieb Reifenfülldrücke auf den Wert für höhere Beladung einstellen.
- Es dürfen nur bauartgeprüfte Anhängervorrichtungen montiert werden, die bei jedem BMW Service erhältlich sind.
- Die Höchstgeschwindigkeit mit Anhänger ist in Deutschland auf 80 km/h begrenzt. Wir empfehlen jedoch, auch in Ländern mit höheren zulässigen Geschwindigkeiten nicht schneller zu fahren.
- Mit zunehmender Höhe sinkt die Motorleistung. Bei Fahrten im Gebirge ist daher zu beachten, daß die Anfahrsteigfähigkeit abnimmt und die volle Ausnutzung der maximal zulässigen Gewichte von Fahrzeug und Anhänger evtl. nicht möglich ist.
- Für einachsige Anhänger, im Sinne der StVZO auch für solche mit Tandemachsen von weniger als 1 m Achsabstand, gilt:
Die maximal zulässigen gebremsten und ungebremsten Anhängelasten sind aus den Kfz.-Papieren und/oder den Tabellen auf den Seiten 2.02 - 2.03 ersichtlich und dürfen nicht überschritten werden.
- In den Anhängelasten ist die maximal zulässige Deichselstützlast nicht enthalten! Diese wird dem Zugfahrzeug „angelastet“, sodaß das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers um den Wert der Deichselstützlast größer sein darf, als die lt. Kfz.-Papieren zulässige Anhängelast.
D. h., daß bei 90 kg tatsächlich vorhandener Stützlast und 2.000 kg zulässiger Anhängelast das Gesamtgewicht des Anhängers 2.090 kg betragen darf.
Das trifft sowohl für die gebremsten als auch für die ungebremsten zulässigen Anhängelasten zu.
- Im Anhängerbetrieb kann die Reifentragfähigkeit nach den EG-Richtlinien 92/21/EWG und 92/93/EWG sowie dem Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaft Nr. L 129/152, Pkt. 3.7.3., aufgrund der auf die Anhängerkupplung wirkenden Stützlast um höchstens 15 % überschritten werden, sofern die Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h beschränkt und der Reifenfülldruck um mindestens 0,2 bar erhöht wird.

Maximal zulässige Dachlasten

Modellreihe 3 (E46) : 75 kg	Modellreihe 7 (E38) : 100 kg
Modellreihe 5 (E39) : 100 kg	Modellreihe Z8 (E52) : 0 kg
Modellreihe X5 (E53) : 150 kg	

Hinweis: Für viele Fahrten mit hoher Dachlast wird eine BMW Sportfederung empfohlen.
Achtung! Bei Ausnutzung der max. Dachlast verschlechtert sich durch den höheren Fahrzeugschwerpunkt die Straßenlage: Erhöhte Nick-/Wankneigung, Seitenwindempfindlichkeit, längere Bremswege!

Prüfzeichen der werkseitig freigegebenen Anhängervorrichtungen

Modell	Bei werkseitigem Einbau mit abnehmbarem Kugelkopf		Bei nachträgl. Einbau mit abnehmbarem Kugelkopf		Bei nachträglichem Einbau mit starrem Kugelkopf	
	Westfalia	Oris	Westfalia	Oris	Westfalia	Oris
E46 Limousine	e13*94/20*0189*00	---	e13*94/20*0189*00	---	e13*94/20*0255*00	---
E46 Coupè	e13*94/20*0189*00	---	e13*94/20*0189*00	---	e13*94/20*0255*00	---
E46 touring	e13*94/20*0324*00	---	e13*94/20*0324*00	---	e13*94/20*0346*00	---
E39 Limousine	e1*94/20*0015*00	---	e1*94/20*0015*00	---	e13*94/20*0109*00	---
E39 touring	---	e1*94/20*0287*00	e1*94/20*0015*00	e1*94/20*0287*00	e13*94/20*0109*00	---
E53 X5	e13*94/20*0552*00	---	e13*94/20*0552*00	---	---	---
E38 Limousine	---	e1*94/20*0052*00 ~M4889*	---	e1*94/20*0052*00 ~M4889	---	e1*94/20*0003*00
E52 Z8 roadster	entfällt		entfällt		entfällt	

D-Werte der werkseitig freigegebenen Anhängervorrichtungen

$D = \frac{\text{Zulässiges Gesamtgewicht} \cdot \text{Zulässige Anhängelast}}{\text{Zulässiges Gesamtgewicht} + \text{Zulässige Anhängelast}} \cdot 9,81 \text{ [kN]}$	
E46 Limousine	D = 9,5 kN für alle Modelle
E46 Coupè	D = 9,5 kN für alle Modelle
E46 touring	D = 9,5 kN für alle Modelle
E39 Limousine	D = 11,4 kN für alle Modelle
E39 touring	D = 11,4 kN für alle Modelle
E53 X5	D = 13,5 kN für alle Modelle
E38 Limousine	D = 11,8 kN für alle Modelle
E52 Z8 roadster	entfällt