



An den

Fahrzeughalter

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Abteilung und Zeichen

Durchwahl (0 89)

Fax (0 89)

Datum

Thema

VK-23, gs-kö

382-41727

382-41788

März 1993

BMW 840Ci, 850i, 850Ci

Typ: 8/E

ABE-Nr. F 383

Herstellerbescheinigung Nr. 140

Zur Vorlage bei einer technischen Prüfstelle bestätigen wir, daß werkseitig keine Bedenken bestehen, wenn bei den o.g. Modellen nachstehendes **M Technic-Sportfahrwerk** eingebaut wird.

Einbausatz: BMW Teile-Nr. 33 32 9 059 315

Einzelteile und Kennzeichnung des Fahrwerks siehe Seite 2.

Allgemeine Hinweise und Auflagen:

- Die zulässigen Lasten (Achslasten, Gewichte) des Fahrzeugs bleiben unverändert. Die Fahrzeughöhe reduziert sich um 15 mm.
- Bei Verwendung von werkseitig freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Räder zu Karosserie- und Fahrwerksteilen, unter Berücksichtigung des gesamten Federweges, gegeben.
Bei Verwendung anderer Rad-/Reifenkombinationen ist die Freigängigkeit sowie das Fahrverhalten erneut zu prüfen.
- Nach dem Umbau ist die Vorspur der Vorderachse auf den Serienwert zu korrigieren und die Scheinwerfereinstellung zu überprüfen.
- Die rechtsverbindliche Verantwortung für die vollständige und fachgerechte Durchführung der Fahrwerksumrüstung hat die ausführende Werkstätte zu übernehmen.
- Abnahme dieser Umrüstung bei einer technischen Prüfstelle und Eintragung in die Kfz-Papiere sind erforderlich.

...

Best.-Nr. 01 20 9 787 669 V/93 Printed in Germany

Postanschrift
Postfach 40 02 40
W-8000 München 40

Hausanschrift
Petuelring 130, BMW Haus

Hausanschrift
Forschungs- und
Ingenieurzentrum (FIZ)
Knorrstraße 147

Telefon
Zentrale (0 89) 38 95-0
Fahrzeug-Versand
(0 89) 32 38-0

Service
(0 89) 31 84-01

Teile und Zubehör
(0 89) 38 95-0
FIZ (0 89) 3 82-0

Fax
(0 89) 38 95-58 58

Teletex
89 84 03 = BMW

Telex
52 869-0 bmw d

Bankkonto
Landeszentralbank
München 700 073 85
BLZ 700 000 00

Aufsichtsratsvorsitzender
Hans Graf von der Goltz

Vorstand
Eberhard v. Kuenheim
Vorsitzender
Robert Büchelhofer
Volker Doppelfeld
Helmut Niederhofer
Bernd Pischetsrieder
Wolfgang Reitzle
Horst Teltchik

Sitz und Registergericht
München HRB 42 243

Einzelteile des Fahrwerks:

Teile	Teile-Nr.	Kennzeichnung
1 Federbein vorne li.	31 31 1 139 653	1 139 653.0 auf Tragrohr. Zusätzlich "roter" Farbpunkt auf Kolbenstange oben (im Innensechskant)
1 Federbein vorne re.	31 31 1 139 654	1 139 654.0 auf Tragrohr. Zusätzlich "roter" Farbpunkt auf Kolbenstange oben (im Innensechskant)
2 Schraubenfedern vorne	31 33 1 138 735	2 "rote" Farbstriche auf 3 Windungen.
2 Zusatzfedern vorne (Kunststoffdämpfer auf Kolbenstange)	31 33 1 138 769	1 umlaufende Kerbe oberhalb des Faltenbalgs
2 Stoßdämpfer hinten	33 52 1 137 474	1 137 474.0 auf Außenrohr. Außenrohr "rot" lackiert.
2 Schraubenfedern hinten	33 53 1 138 738	2 "violette" Farbstriche auf 3 Windungen
2 Schraubenfedern hinten (nur passend zu Anhängervorrichtung)	33 53 1 138 739	2 "graue" Farbstriche auf 3 Windungen
1 Stabilisator vorne (bis 4.92)	31 35 1 136 056	Durchmesser 25 mm 1 "grüner" Farbstrich
1 Stabilisator vorne (ab 4.92)	31 35 1 090 393	Durchmesser 25 mm 1 "blauer" Farbstrich

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
 Zentrale Kundendienst-Technik

i.V.

Freitag
 Freitag

i.A.

Schelling
 Schelling

TUV BAYERN SACHSEN

Zentralabteilung Typbeurteilungen
 Ridlerstr. 31, Tel. 540136-0
 8000 München 2



[Handwritten signature]

Obering. Dipl.-Ing. (FH) Stoll