BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

Einbausatz elektrisch verstellbarer Außenspiegel (Beifahrerseite)
BMW Baureihe 5 E28 (ab 9/85)

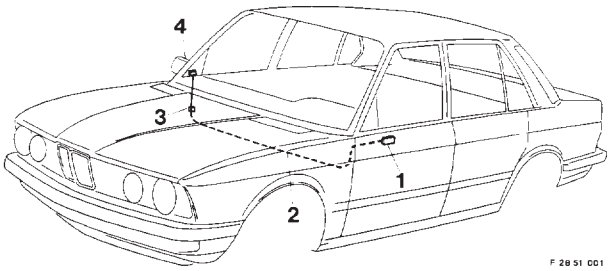
Der Einbau ist am Linkslenkermodell dargestellt. Beim Rechtslenkereinbau müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Erforderliches Werkzeug:

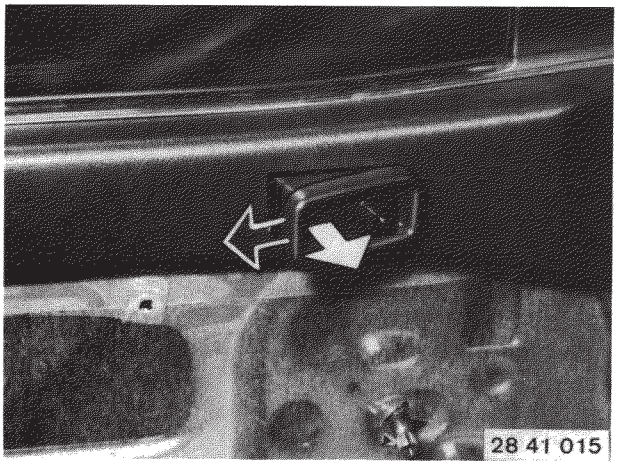
Kreuzschlitzschraubendreher
Längsschlitzschraubendreher
Maulschlüssel 10 mm

Best.-Nr. 01 29 9 780 577 1.3 II/87 Printed in West-Germany

source: www.ow.no

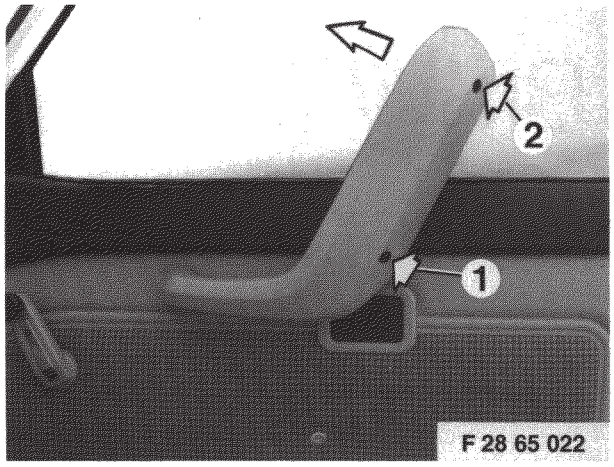


1. Spiegelschalter
2. Zusatz-Kabelbaum (vorhanden)
3. Steckverbindung (in Fußraumlautsprecher-ausschnitt)
4. Beifahreraußenspiegel (elektrisch)

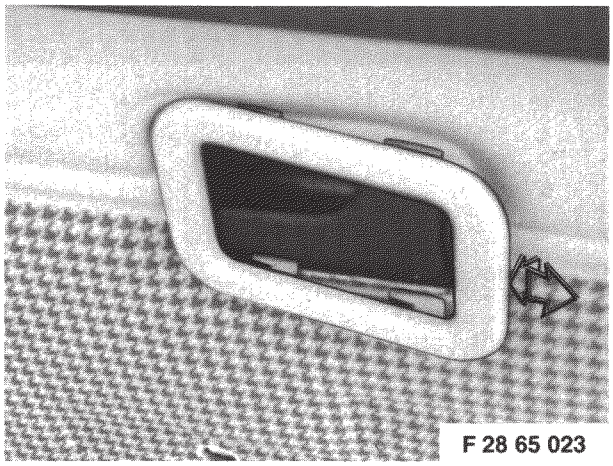


Minusleitung (braunes Kabel) von der Batterie abklemmen.
Spiegelschalter (links) ausclipsen, Steckverbindung trennen und Spiegelschalter durch Spiegelschalter mit Umschalter ersetzen.
Steckverbindung anschließen.

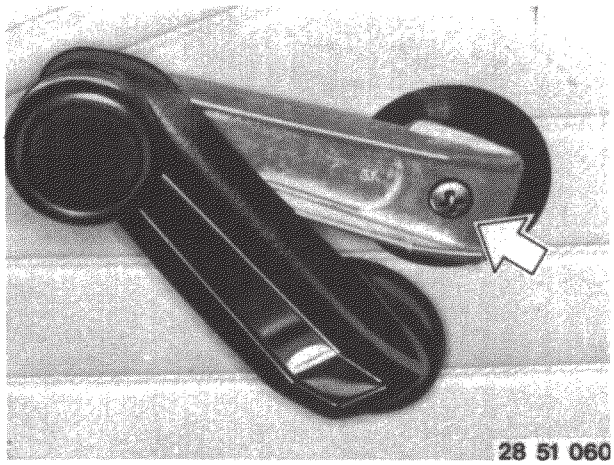
Nur bei Fahrzeugen **ohne** folgende Sonderausstattungen muß der Türkabelbaum in der Beifahrertüre nachgerüstet werden:
— Zentralverriegelung
— Elektrische Fensterheber
— Diebstahlwarnanlage



Türverkleidungsunterteil Beifahrerseite abbauen:
Schrauben (1, 2) der Armlehne lösen.
Armlehne hochdrehen und abziehen. (siehe Abb.)



Blende für Türöffner nach hinten abziehen.



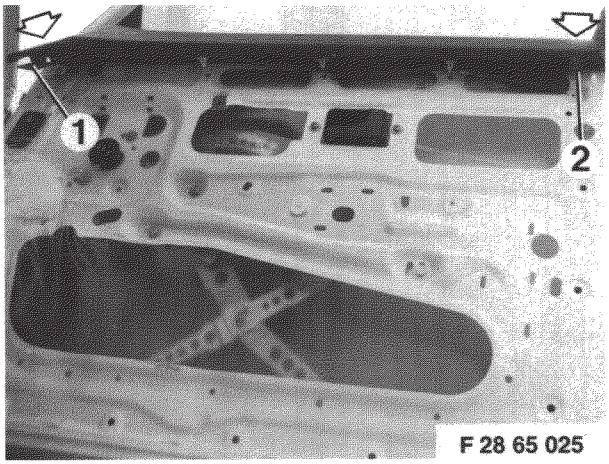
Abdeckung für Fensterkurbel hochheben und Schraube entfernen.
Anlaufscheibe abnehmen.
Einbauhinweis:
Fensterkurbel steht bei geschlossenem Fenster nach vorne.

source: www.ow.no



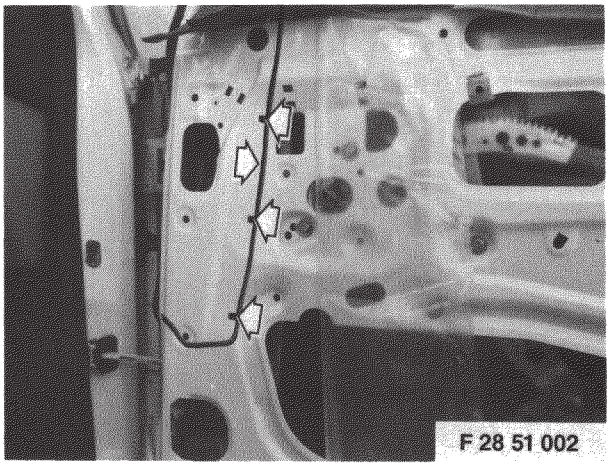
Unterverkleidung ausclipsen.
Clipse ggf. erneuern.

Einbauhinweis:
Abstandsbuchse (im Bild) hinter der Türverkleidung verbauen — Anlaufscheibe außen aufstecken.



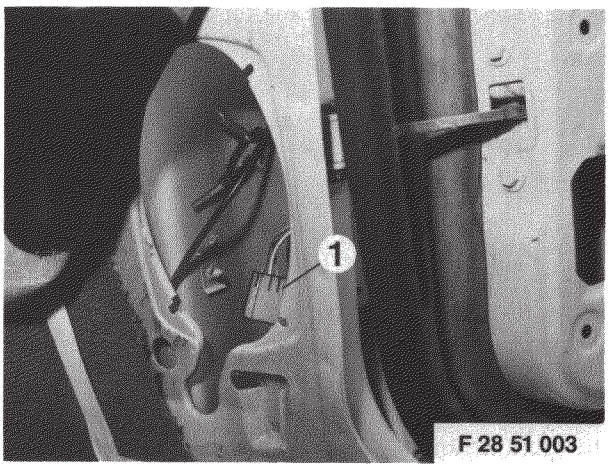
Schrauben (1, 2) lösen, Verkleidungsoberteil abnehmen.

Achtung:
Oberteil ist zusätzlich geclipst!
Clipse überprüfen, gegebenenfalls erneuern.



Acella-Folie teilweise abziehen. Vor Verlegung des Zusatz-Kabelbaumes diesen durch die Verbindungstülle (Türe — A-Säule) fädeln und wie abgebildet in der Tür verlegen.

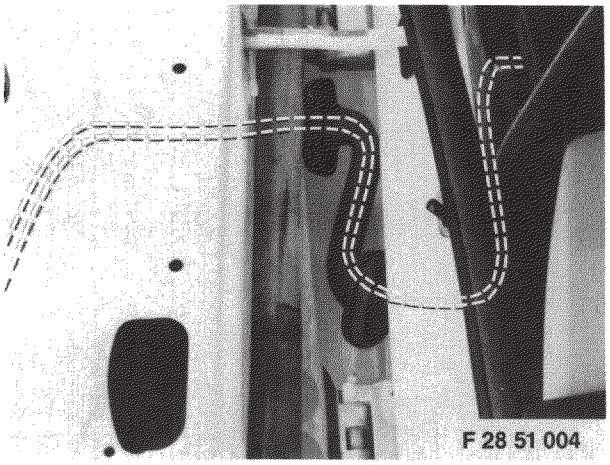
Einbauhinweis:
Zusatz-Kabelbaum ist an Fensterführung 3x, an äußerer Regenabstreifleiste (Anschluß el. Außenspiegel) 1 x geclipst.



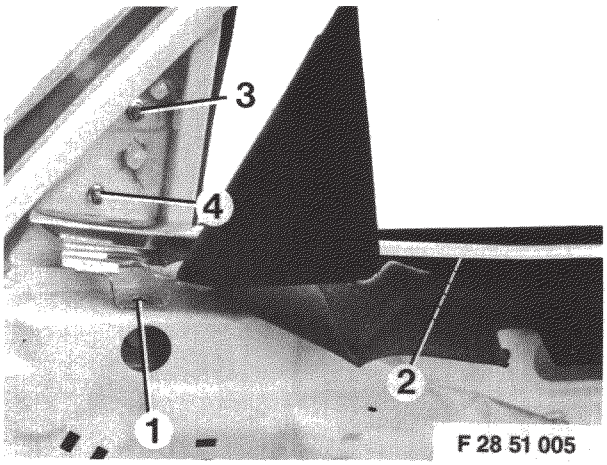
Kantenschutz und Teppich im Beifahrerfußraum lösen, ggf. Fußraumlautsprecher ausbauen.
Zusatzkabelbaum mit Steckverbindung (1) von außen in die A-Säule einführen; Verbindung herstellen.

Einbauhinweis:
Teppich mit Universalkleber festkleben.

source: www.ow.no

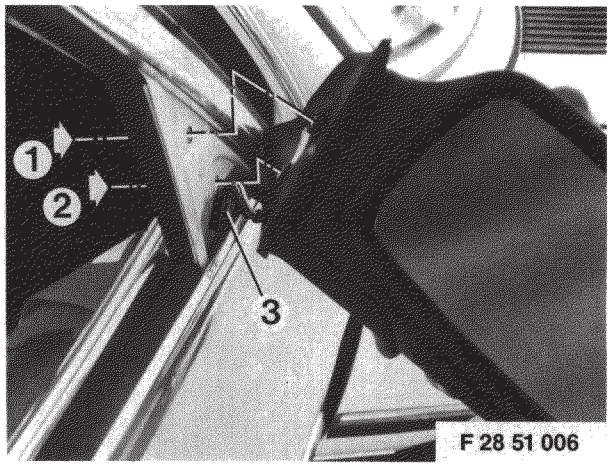


Verbindungstülle einknöpfen.



Alle Fahrzeuge:

Kunststoffblende im Spiegeldreieck abziehen.
Schrauben (1, 2) von innerer Regenabstreifleiste abschrauben, Vlies herausnehmen.
Schrauben (3, 4) abschrauben und äußere Blende abnehmen.



Außenspiegel anschließen (3) und mit Schrauben (1, 2) von innen anschrauben.
Vlies einlegen. Innere Regenabstreifleiste anschrauben.
Kunststoffblende einclipsen.

Einbauhinweis:
Türinnenverkleidung in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.
Minuspol der Batterie anklemmen.

Funktionsprüfung

Die Verstellung bzw. Beheizung der beiden Außenspiegel erfolgt bei eingeschalteter Zündung.
Die Spiegelheizung wird dabei automatisch gesteuert.
Bei Temperaturen unter + 15 ± 5°C am Spiegelglas wird die Heizung über den eingebauten Temperaturfühler in Betrieb gesetzt.
Wird die Temperatur von + 50 ± 10°C erreicht, so schaltet sich die Heizung selbständig ab.

Bei erneuter Abkühlung unter + 15 ± 5°C beginnt eine neuer Heizzyklus.
Die Abtaugeschwindigkeit bei -10°C (Vereisung) beträgt etwa 5 Minuten bei einer Stromaufnahme von ca. 1,5 A.

source: www.ow.no

Installation kit for remote-control door mirror (front passenger's side)
BMW 5 Series — E 28 (from 9/85)

The installation procedure is described for a left-hand drive model. On right-hand drive cars, various work stages must be carried out on the opposite side (mirror image).

Tools required:

Phillips-head screwdriver
Plain screwdriver
10 mm open-ended wrench

F 28 65 001
1. Mirror switch
2. Additional wiring harness (already fitted)
3. Plug connection (in footwell loudspeaker cutout)
4. Front passenger's door mirror (electrically operated)

28 41 015
Disconnect the negative lead (brown wire) from the battery.
Unclip the mirror switch (left), unplug and replace the mirror switch by a mirror switch with changeover switch and plug in again.

The door wiring harness need only be fitted in cars **without** the following special equipment:
— central locking
— electric window lifts
— thiefproofing system.

F 28 65 022
Dismantle the lower trim section on the front passenger's door:
Take out screws (1, 2) in armrest.
Swing up the armrest and pull it off (see illustration).

F 28 65 023
Pull door handle trim to the rear.

28 51 060
Lift up the cover for the window lift crank handle and remove the screw.
Take off thrust washer.

When installing:
Window lift crank handle points forward when window is closed.

F 28 65 024
Unclip lower trim.
Renew clips if necessary.

When installing:
Install spacer bushing (pictured) behind the door trim and place the thrust washer on the outside.

F 28 65 025
Release screws (1, 2) and remove upper trim.

Warning:
Upper section is also clipped in place.
Check clips and renew if necessary.

F 28 51 002
Pull Acella foil partly away. Before installing the additional wiring harness, thread it through the connecting grommet between the door and A-post and install in the door as illustrated.

When installing:
The additional wiring harness is clipped in at three points on window guide and at one point on the outer rain deflecting strip (connection for electric door mirror).

F 28 51 003
Remove edge protector and carpeting in front passenger's footwell, and take out footwell loudspeaker if applicable.

When installing:
Attach the carpet with universal adhesive.

F 28 51 004
Press the connecting grommet into position.

F 28 51 005
All vehicles:

Pull off plastic trim on triangular mirror base. Remove screws (1, 2) on inner rain deflecting strip and take out fleece lining.
Remove screws (3, 4) and take off outer trim.

F 28 51 006
Connect up door mirror (3) and secure screws (1, 2) from inside.
Insert fleece flining. Screw on inner rain deflecting strip.
Clip on plastic trim.

When installing:
Install inner door trim in reverse order.
Reconnect negative lead to battery.

Functional test

Both door mirrors can be adjusted and heated when the ignition is on.
The mirrors are heated automatically.
At temperatures of below +15 (±5°C) at the mirror surface, the heating device is switched on via the built-in temperature sensor.
The heating device cuts out automatically once a temperature of +50 (±5°C) is reached.
The heating cycle commences again if the mirror cools down to below +15 (±5°C).
The defrosting time at -10°C (iced over) is app. 5 minutes at a current consumption of app. 1.5 Amp.

source: www.ow.no

Notice de montage — Kit rétroviseur extérieur à réglage électrique (côté passager) BMW série 5/E 28 (depuis 9/85)

Les illustrations de cette notice se rapportent à l'installation sur un modèle avec direction à gauche. Sur les modèles à direction à droite, certaines opérations sont à effectuer symétriquement.

Outils requis:
Tournevis à pointe cruciforme
Tournevis pour têtes fendues
Clé à fourche 10 mm

F 28 65 001
Interrupteur de rétroviseur
2. Faisceau additionnel de câbles (existant)
3. Connecteur (dans évidement pour haut-parleur de plancher)
4. Rétroviseur extérieur passager (électrique)

28 41 015
Débrancher le câble négatif (câble marron) de la batterie.
Désenclipser l'interrupteur du rétroviseur (côté gauche), séparer les parties du connecteur enfichables et remplacer l'interrupteur de rétroviseur par l'interrupteur avec inverseur.
Rétablir la connexion enfichable.

Uniquement pour voitures sans les équipements spéciaux d'origine "verrouillage central", "lève-glace électrique", "dispositif d'alarme antivol", le faisceau de câbles de portière doit être installé a posteriori dans la portière passager avant.

F 28 65 022
Déposer le revêtement inférieur de la portière passager avant:
Retirer les vis (1, 2) de l'accoudoir.
Relever l'accoudoir et le détacher (voir illustration).

F 28 65 023
Détacher la garniture (cache) de l'ouvre-porte en la tirant vers l'arrière.

28 51 060
Relever le cache (garniture) de la manivelle de lève-glace et enlever la vis.
Déposer la rondelle d'appui.
Repose:
La manivelle de lève-glace doit être tournée vers l'avant lorsque la vitre est fermée.

F 28 65 024
Désenclipser le revêtement inférieur.
Remplacer au besoin les clips.
Repose:
Installer la douille d'écartement (voir illustration) derrière la garniture de portière — engager la rondelle d'appui à l'extérieur.

F 28 65 025
Retirer les vis (1 et 2), déposer la partie supérieure du revêtement.
Attention:
La partie supérieure est en plus clipsée.
Contrôler les clips et les remplacer s'ils sont endommagés.

F 28 51 002
Détacher partiellement le film mince de protection (Acella).
Avant de poser le faisceau additionnel de câbles, engager celui-ci au travers de la rondelle de traversée à la transition portière/montant A comme le montre l'illustration pour l'engager dans la portière.

Repose:
Le faisceau additionnel est clipsé trois fois sur le guide-vitre et une fois sur la baguette déflectrice antipluie extérieure (raccordement rétroviseur électrique).

F 28 51 003
Retirer le protecteur de bordure et le tapis dans la zone du plancher côté passager; déposer au besoin le haut-parleur du plancher.
Engager le faisceau additionnel avec le connecteur (1) de l'extérieur dans le montant A et établir la connexión.
Repose:
Coller le tapis avec de la colle universelle.

F 28 51 004
Mettre en place la rondelle de traversée de transition.

F 28 51 005
Pour toutes voitures:

Détacher le cache en matière plastique sur le bloc triangulaire du rétroviseur.
Dévisser les vis (1, 2) de la baguette déflectrice antipluie intérieure, extraire le garnissage de Vlies.
Dévisser les vis (3, 4) et déposer le cache extérieur.

F 28 51 006
Raccorder le rétroviseur extérieur (3Y) et le visser de l'intérieur avec les vis (1, 2).
Poser la garniture en Vlies.
Visser en place la baguette antipluie intérieure.
Attacher le cache en matière plastique à l'aide des clips.
Repose:
Réinstaller le revêtement intérieur de portière en procédant de la manière inverse.
Rebrancher le pôle négatif de la batterie.

Contrôle de fonctionnement

Le réglage de position resp. le chauffage des deux rétroviseurs extérieurs peut s'effectuer avec le contact d'allumage établi.
Le chauffage des rétroviseurs est commandé automatiquement.
Aux températures extérieures en-dessous de + 15 ± 5°C au niveau de la glace du rétroviseur, le chauffage est mis en service par l'intermédiaire de la sonde de température incorporée.
Le chauffage est coupé automatiquement dès que la température extérieure au niveau de la glace atteint + 15 ± 10°C.
Un nouveau cycle de chauffage recommence lorsqu'un refroidissement se produit à nouveau en-dessous de + 15 ± 5°C.
Le temps requis pour le dégivrage à -10°C (avec givrage de la glace) est d'environ 5 minutres pour une intensité de courant d'utilisation d'environ 1,5 A.

source: www.ow.no

Juego de montaje: Retrovisor exterior de ajuste eléctrico (lado del acompañante) BMW Serie 5 E28 (desde 9/85)

El montaje está representado en el modelo con el volante a la izquierda. Para el montaje de modelos con volantes a la derecha deben realizarse diversos trabajos simétricamente.

Herramienta necesaria:
Destornillador de estrella
Destornillador recto
Llave de boca fija 10 mm

F 28 65 001
1. Mando de retrovisor
2. Mazo de cables adicional (existente)
3. Conexión enchufada (en la salida del altavoz, espacio para los pies)
4. Retrovisor exterior, lado del acompañante (eléctrico)

28 41 015
Desconectar el terminal negativo de la batería (cable marrón).
Desencastrar el mando del espejo (izquierdo), separar el conector y sustituir el mando por el nuevo con conmutador.
Conectar el conector.

Sólo en los vehículos **sin** las opciones siguientes tiene que equiparse ulteriormente el mazo de cables en la puerta del acompañante:
— Cierre centralizado
— Alzacristales eléctricos
— Alarma antirrobo

F 28 65 022
Desmontar el revestimiento inferior de la puerta del acompañante:
Soltar los tornillos (1, 2) del apoyabrazos.
Virar el apoyabrazos hacia arriba y desprenderlo (véase la figura).

F 28 65 023
Destrabar el faldón del abridor de puerta hacia atrás.

28 51 060
Levantar la cubierta de la manivela alzacristal y retirar el tornillo.
Quitar la arandela de ataque.
Indicación de montaje:
La manivela alzacristal debe quedar hacia delante al estar cerrada la ventanilla.

F 28 65 024
Desencastrar el revestimiento inferior.
Cambiar en caso dado las grapas.
Indicación de montaje:
Incorporar el distanciador (figura) tras el revestimiento de la puerta — insertar la arandela de ataque por fuera.

F 28 65 025
Soltar los tornillos (1, 2) y retirar el revestimiento superior.

Atención:
La pieza superior va encastrada adicionalmente.
Revisar las grapas y cambiarlas en caso dado.

F 28 51 002
Desprender parcialmente el folio Acella. Antes de tender el mazo de cables adicional hay que pasarlo por la boquilla de enlace (puerta — montante A) y colocarlo en la puerta del modo que muestra la figura.

Indicación de montaje:
Fijar el mazo de cables adicional 3 veces en la guía del cristal y 1 vez en la moldura exterior antilluvia (conexión eléctrica retrovisor exterior).

F 28 51 003
Desprender la guarnición de los cantos y la moqueta en el piso del conductor; desmontar en caso dado los altavoces de la zona del piso.
Introducir el mazo de cables adicional con conector (1) desde afuera en el montante A; establecer la conexión.

Indicación de montaje:
Pegar la moqueta con adhesivo universal.

F 28 51 004
Encastrar la boquilla comunicante.

F 28 51 005
Todos los vehículos:

Retirar el paramento de plástico en el cartabón para el retrovisor. Desenroscar los tornillos (1, 2) de la moldura antilluvia interior y retirar el fieltro.
Desenroscar los tornillos (3, 4) y retirar el paramento exterior.

F 28 51 006
Conectar el retrovisor exterior (3) y fijarlo por dentro con tornillos (1, 2).
Intercalar el fieltro. Atornillar la moldura antilluvia interior.
Encastrar el paramento de plástico.

Indicación de montaje:
Volver a montar el revestimiento interior de la puerta en el orden inverso al desmontaje.
Conectar el terminal negativo de la batería.

Prueba funcional

El ajuste y/o la calefacción de ambos retrovisores exteriores tiene lugar al estar conectado el encendido.
La calefacción de los retrovisores es automática en ese caso.
Los sensores de temperatura incorporados hacen funcionar la calefacción en cuanto el espejo adopta temperaturas por debajo de + 15 ± 5°C.
Una vez alcanzada una temperatura de + 15 ± 10°C se apaga la calefacción automáticamente.

Al volverse a enfriar el espejo por abajo de + 15 ± 5°C se vuelve a iniciar un ciclo de calefacción.
La velocidad de descongelación a -10°C (temperatura ultracongelada) es de unos 5 minutos, con una corriente absorbida de aprox. 1,5 A.

source: www.ow.no

Kit di montaggio dello specchio esterno orientabile elettricamente (lato passeggero) BMW Serie 5 E28 (a partire da 9/85)

Il montaggio è rappresentato sul modello guida sinistra. Nel modello guida destra diverse operazioni vanno eseguite specularmente.

Attrezzi necessari:
cacciavite per intaglio a croce
cacciavite per intaglio semplice
chiave fissa da 10 mm

F 28 65 001
Interruttore specchio
2. Cablaggio addizionale (presente)
3. Spina di collegamento (nella cavità per l'altoparlante inferiore)
4. Specchio esterno lato passeggero (elettrico)

28 41 015
Staccare il cavo negativo (marrone) dalla batteria.
Staccare le clips dell'interruttore specchio (a sinistra), separare la spina di collegamento e sostituire l'interruttore specchio con quello munito di commutatore. Allacciare la spina di collegamento.

Soltanto nelle vetture **senza** i seguenti equipaggiamenti (in parte opzionali) dev'essere montato appositamente il cablaggio della porta lato passeggero:
— chiusura centralizzata
— alzacristalli elettrici
— antifurto con allarme acustico.

F 28 65 022
Staccare la parte inferiore del rivestimento della porta lato passeggero:
svitare le viti (1, 2) del poggiabraccio.
Ruotare verso l'alto il poggiabraccio e sfilarlo (vedi figura).

F 28 65 023
Sfilare all'indietro la mascherina della maniglia porta.

28 51 060
Sollevare la copertura della manovella del finestrino e togliere la vite.
Togliere lo spallamento.

Avvertenza per il montaggio:
con finestrino chiuso, la manovella è rivolta in avanti.

F 28 65 024
Staccare le clips della parte inferiore del rivestimento. Se necessario, sostituire le clips.

Avvertenza per il montaggio:
rimontare la boccola distanziatrice (v. figura) dietro il rivestimento porta; infilare esternamente lo spallamento.

F 28 65 025
Svitare le viti (1, 2) e togliere la parte superiore del rivestimento.

Attenzione:
la parte superiore è fermata mediante clips supplementari!
Controllare le clips e, se necessario, sostituirle.

F 28 51 002
Sfilare parzialmente il foglio Acella. Prima di posare il cablaggio addizionale, introdurlo attraverso il passante di collegamento (porta — montante anteriore); quindi tirarlo nella porta come indicato in figura.

Avvertenza per il montaggio:
il cablaggio addizionale è fermato alla guida del finestrino mediante 3 clips; al listello raschiaacqua esterno (attacco specchio esterno elettrico), mediante 1 clip.

F 28 51 003
Staccare il paraspigoli e la moquette nella parte inferiore dell'abitacolo sul lato passeggero; eventualmente smontare l'altoparlante inferiore.
Infilare il cablaggio addizionale, assieme alla spina di collegamento (1), dall'esterno nel montante anteriore; collegare la spina.

Avvertenza per il montaggio:
incollare la moquette con adesivo universale.

F 28 51 004
Chiudere il bottone del passante di collegamento.

F 28 51 005
Tutte le vetture:

sfilare la mascherina di plastica dal triangolo dello specchio. Svitare le viti (1, 2) dal listello raschiaacqua interno ed estrarre l'ovatta.
Svitare le viti (3, 4) e togliere la mascherina esterna.

F 28 51 006
Allacciare lo specchio esterno (3) e avvitarlo dall'interno con le viti (1, 2).
Infilare l'ovatta. Avvitare il listello raschiaacqua interno.
Attaccare con le clips la mascherina di plastica.

Avvertenza per il montaggio:
rimontare il rivestimento interno della porta procedendo nell'ordine inverso.
Riattaccare il morsetto negativo alla batteria.

Prova di funzionamento

L'orientamento e, rispettivamente, il riscaldamento dei due specchi esterni avviene con l'accensione inserita.
Il riscaldamento degli specchi è regolato automaticamente.
A temperature inferiori a $+15 \pm 5°C$ sul vetro dello specchio il riscaldamento viene messo in funzione automaticamente tramite l'annesso sensore termico.
Quando viene raggiunta la temperatura di $+50 \pm 5°$ C il riscalmento si disinserisce automaticamente.
Quando lo specchio si raffredda nuovamente sotto ai $+15 \pm 5°C$ comincia un nuovo ciclo di riscaldamento.
La velocità di decongelamento a $-10°C$ (ghiaccio) è di circa 5 minuti con un assorbimento di corrente di circa 1,5 A.

source: www.ow.no

Monteringssats: El-inställbar ytterspegel (passagerarsida)
BMW 5-serien E28 (fr o m 9/85)

Monteringen visas på en vänsterstyrd bil. Hos högerstyrda modeller måste vissa arbeten utföras spegelvänt.

Erforderliga verktyg:
Kryssmejsel
Skruvmejsel
Skruvnyckel 10 mm

F 28 65 001
1. Spegelkontakt
2. Tillsatskabelstam (finns)
3. Stickanslutning (i fotutrymmeshögtalaröppningen)
4. Passagerar-ytterspegel (elektrisk)

28 41 015
Lossa minuskabeln (brun kabel) från batteriet.
Ta ut spegelkontakten (vänster), sära på stickanslutningen och ersätt spegelkontakten med en spegelkontakt med omkopplare.
Sätt fast stickanslutningen.

Endast hos bilar **utan** följande extrautrustning måste dörrkabelstammen i passagerardörren monteras i efterhand.
— Centrallås
— El-fönsterhissar
— Stöldlarm

F 28 65 022
Demontera dörrunderklädseln på passagerarsidan:
Lossa skruvarna (1 och 2) på armstödet.
Vrid upp och dra bort armstödet (se bild).

F 28 65 023
Dra av panelen för dörröppnaren bakåt.

28 51 060
Lyft upp avtäckningen för fönsterveven och ta bort skruven.
Ta bort tryckbrickan.
OBS vid montering:
Med stängt fönster skall fönsterveven peka framåt.

F 28 65 024
Ta bort underklädseln.
Byt klammerna vid behov.
OBS vid montering:
Montera distansbussningen (på bilden) bakom dörrklädseln — sätt fast tryckbrickan utvändigt.

F 28 65 025
Lossa skruvarna (1 och 2) och ta bort klädselöverdelen.

OBS:
Överdelen är fäst med ytterligare klammer!
Kontrollera klammerna och byt dem vid behov.

F 28 51 002
Dra av Acella-folien delvis. Innan tillsatskabelstammen dras, trä den genom förbindelsehylsan (dörr — A-stolpe) och dra den i dörren enligt bilden.

OBS vid montering: Tillsatskabelstammen är fäst 3 gånger på fönsterstyrningen och 1 gång på den yttre regnlisten (anslutning el-ytterspegel) med klammer.

F 28 51 003
Lossa kantskyddet och mattan i passagerarfotutrymmet och demontera fotutrymmeshögtalaren vid behov.
För in tillsatskabelstammen med stickanslutningen (1) utifrån i A-stolpen och förbind den.

OBS vid montering:
Klistra fast mattan med universalklister.

F 28 51 004
Sätt fast förbindelsehylsan.

F 28 51 005
Samtliga bilar:

Dra av plastpanelen i spegeltrekanten. Skruva ut skruvarna (1 och 2) från den inre regnlisten och ta ut filten.
Skruva ut skruvarna (3 och 4) och ta bort den yttre panelen.

F 28 51 006
Anslut ytterspegeln (3) och skruva fast den inifrån med skruvar (1 och 2).
Lägg in filten. Skruva fast den inre regnlisten.
Sätt fast plastpanelen med klammer.

OBS vid montering:
Montera åter dörrinnerklädseln i omvänd ordningsföljd.
Sätt fast minuspolen på batteriet.

Funktionskontroll

Inställning resp uppvärmning av de båda ytterspeglarna sker med tillslagen tändning.
Spegelvärmen styrs då automatiskt.
Vid temperaturer under +15 ± 5°C på spegelglaset, startas värmen över den monterade temperaturgivaren.
När temperaturen +15 ± 10°C uppnås, frånkopplas värmen automatiskt.

Vid avkylning till under +15 ± 5°C, börjar en ny värmecykel.
Upptiningshastigheten vid -10°C (nedisning) är ca 5 minuter vid en strömförbrukning på ca 1,5 A.

source: www.ow.no

Inbouwset elektrisch verstelbare buitenspiegel (passagierszijde)
BMW 5-serie E28 (vanaf 9/85)

De montage is afgebeeld voor een wagen met links stuur. Bij wagens met rechts stuur moeten de diverse werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Benodigd gereedschap:
Kruiskopschroevedraaier
Schroevedraaier
Steeksleutel 10 mm

F 28 65 001
1. Spiegelschakelaar
2. Extra draadbundel (aanwezig)
3. Stekkerverbinding (bij de uitsparing van de luidspreker in de beenruimte)
4. Buitenspiegel, passagierszijde (elektrisch)

28 41 015
Maak de massakabel (bruine kabel) van de accu los.
Maak de spiegelschakelaar (links) los, trek de stekkerverbinding los en vervang de schakelaar door de spiegelschakelaar met omschakelaar.
Sluit de stekkerverbinding weer aan.

Alleen voor wagens **zonder** de volgende speciale uitvoeringen moet de draadbundel in het rechter voorportier worden aangebracht:
— centraal vergrendelingssysteem
— elektrisch bediende portierruiten
— diefstalbeveiligingsinstallatie.

F 28 65 022
Maak het onderste bekledingspaneel van het rechter voorportier los:
Draai de schroeven (1, 2) van de armleuning los.
Haal de armleuning omhoog en neem hem van het portier (zie afbeelding).

F 28 65 023
Neem het sierstuk van de portierhandgreep naar achteren toe weg.

28 51 060
Druk de afdekking van de ruitslinger omhoog en verwijder de schroef.
Verwijder de drukring.

Montagerichtlijn:
Bij gesloten ruit moet de ruitslinger naar voren zijn gekeerd.

F 28 65 024
Maak de bekleding aan de onderzijde los uit de klemmen.
Vervang de klemmen.
Montagerichtlijn:
Breng de vulbus (afbeelding) achter de portierbekleding aan — druk de drukring vanaf de buitenzijde op zijn plaats.

F 28 65 025
Draai de schroeven (1, 2) los en verwijder het bovenste bekledingspaneel.

Attentie:
Dit bekledingspaneel is tevens met klemmen bevestigd!
Controleer de klemmen en vervang ze zonodig.

F 28 51 002
Trek de folie gedeeltelijk los. De extra draadbundel moet door de tulen (portier — voorstijl) worden geschoven en zoals afgebeeld in het portier worden aangebracht.
Montagerichtlijn:
De extra draadbundel moet 3 x op de ruitgeleider en 1 x op de ruitlikkerstrip (aansluiting elektrische buitenspiegel) worden vastgeklemd.

F 28 51 003
Maak de stootrand en het tapijt in de beenruimte, rechts, los. Verwijder zonodig de luidspreker.
Breng de extra draadbundel met stekkerverbinding (1) vanaf de buitenzijde in de voorstijl aan; s l u i t de verbinding a a n.
Montagerichtlijn:
Lijm het tapijt met universele lijm vast.

F 28 51 004
Breng de verbindingstule aan.

F 28 51 005
Voor alle wagens:

Verwijder het sierstuk van het hoekstuk voor de spiegel.
Draai de schroeven (1, 2) van de binnenste likkerstrip los en verwijder het vilt.
Verwijder de schroeven (3, 4) en neem de buitenste strip los.

F 28 51 006
Sluit de buitenspiegel aan (3) en zet hem met de bouten (1, 2) vanaf de binnenzijde vast.
Breng het vilt aan en monteer de binnenste ruitlikkerstrip.
Druk de kunststof strip in de klemmen.
Montagerichtlijn:
De portierbekleding moet in omgekeerde volgorde van verwijderen weer worden aangebracht.
Sluit de massakabel van de accu aan.

Werking controleren

De verstelling resp. verwarming van beide buitenspiegels geschiedt bij ingeschakelde ontsteking.
De spiegelverwarming wordt automatisch geregeld.
Bij temperaturen beneden + 15 ± 5°C van het spiegelglas wordt de verwarming via de ingebouwde temperatuursensor in werking gesteld.
Zodra een temperatuur van + 50 ± 5°C is bereikt, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld.
Zodra de spiegel opnieuw tot beneden + 15 ± 5°C is afgekoeld, schakelt de verwarming weer in.
De tijd voor het ontdooien bij -10°C (ijsvorming) bedraagt ca. 5 minuten bij een opgenomen vermogen van ca. 1,5 A.

source: www.ow.no