BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

Einbausatz NO_X-Control
BMW 728i/A

Die NO_X-Control darf nur von einer ASU-berechtigten Werkstatt eingebaut werden.

Mit dem Einbau des NO_X-Control-Gerätes wird das Fahrzeug als "bedingt schadstoffarm" Stufe B klassifiziert. Die Kfz-Papiere sind von der Zulassungsstelle entsprechend zu ändern. Ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen (TÜV-Gutachten) ist dazu nicht erforderlich.

Bitte vergleichen Sie, ob die Typnummer sowie das KBA-Typzeichen auf dem NO_X-Steuergerät mit den unten aufgeführten Nummern übereinstimmen.

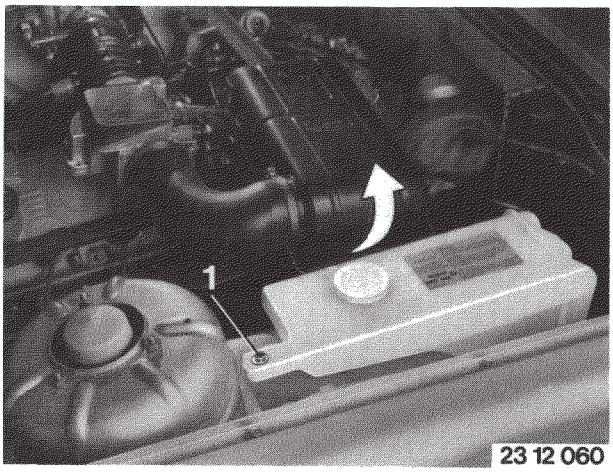
Modell **728i:**	Typnummer	**1 711 230**	Ausführung **D**
	Typzeichen KBA	**16 020**	
Modell **728i A:**	Typnummer	**1 711 230**	Ausführung **E**
	Typzeichen KBA	**16 020**	

Erforderliches Werkzeug:

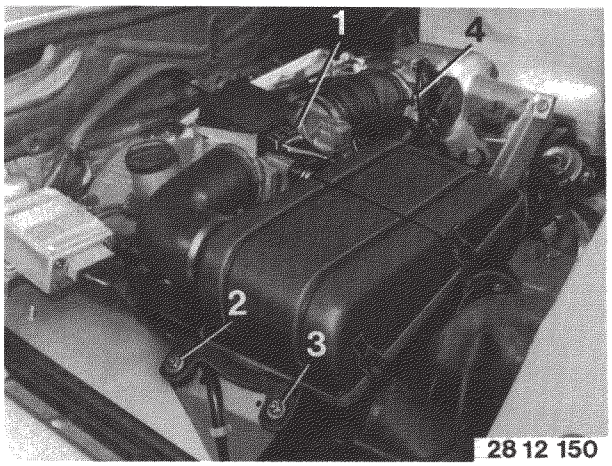
Schraubendreher Kreuzschlitz/Längsschlitz
Steckschlüssel SW 10 mm, SW 13 mm
Ratsche
Kombizange/Seitenschneider
Maulschlüssel SW 13 mm, SW 19 mm

Best.-Nr. 01 29 9 770 645 0.8 XI/85 La

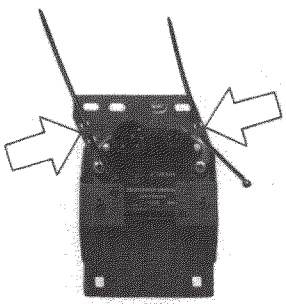
source: www.ow.no



Batterie-Minuspol abklemmen.
Waschwasserbehälter ausbauen:
Schraube (1) lösen und Waschwasserbehälter nach oben herausziehen.

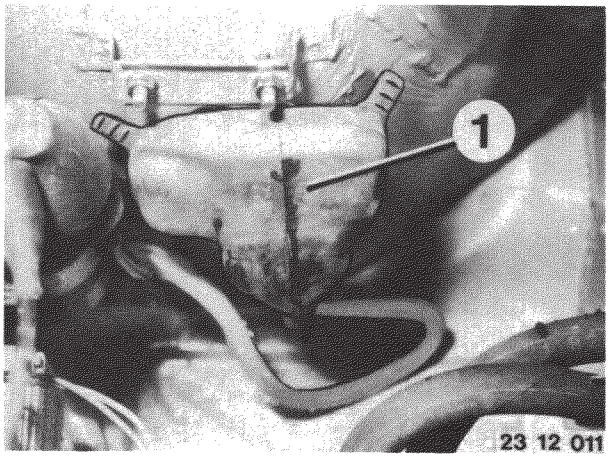


Luftfilter und Luftmengenmesser abbauen.
Stecker (1) vom Luftmengenmesser abziehen, Muttern (2, 3) an der Luftfilterbefestigung lösen, Klemmschelle (4) öffnen.

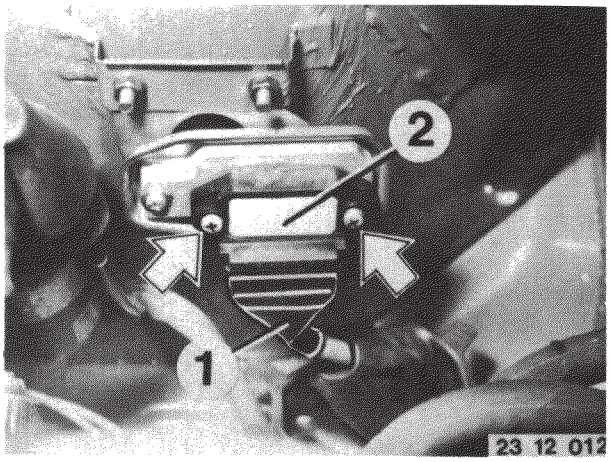


23 12 066

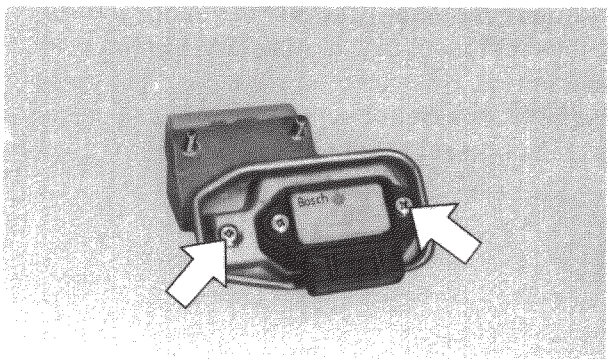
NO_X-Control-Gerät auf Halter vormontieren.
Kabelbänder am Halter anbringen.



TSZ-Steuergerät abbauen:
Schutzkappe (1) abziehen.



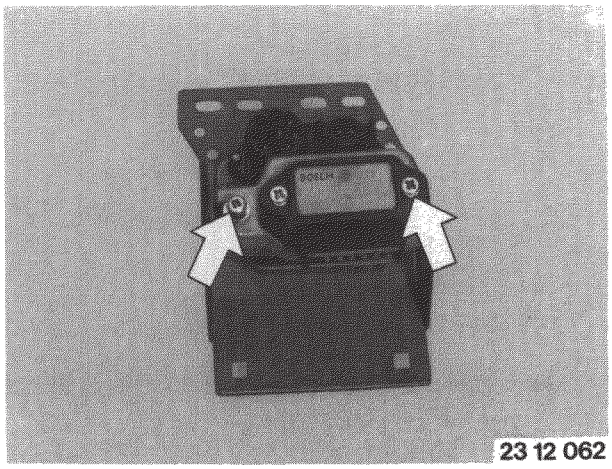
Stecker (1) herausziehen.
Beide Schrauben lösen.



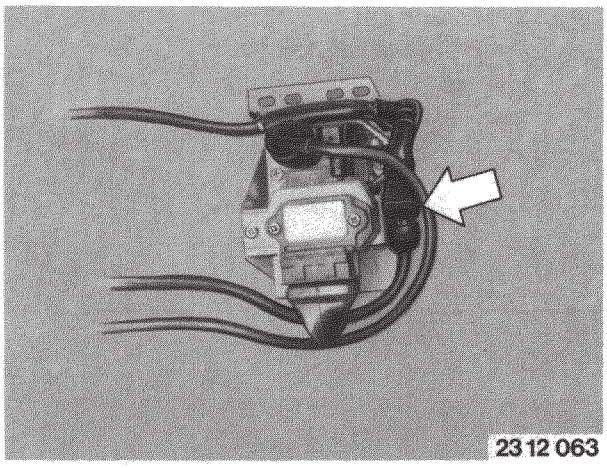
23 12 061

TSZ-Steuergerät aus Haltevorrichtung ausbauen.
Beide Schrauben lösen.

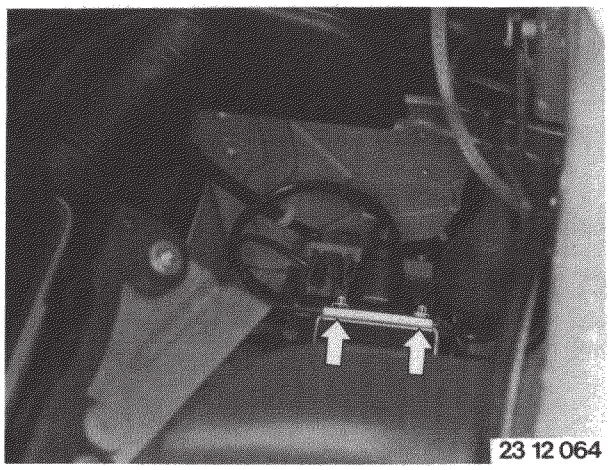
source: www.ow.no



TSZ-Steuergerät auf Zusatzhalter montieren.

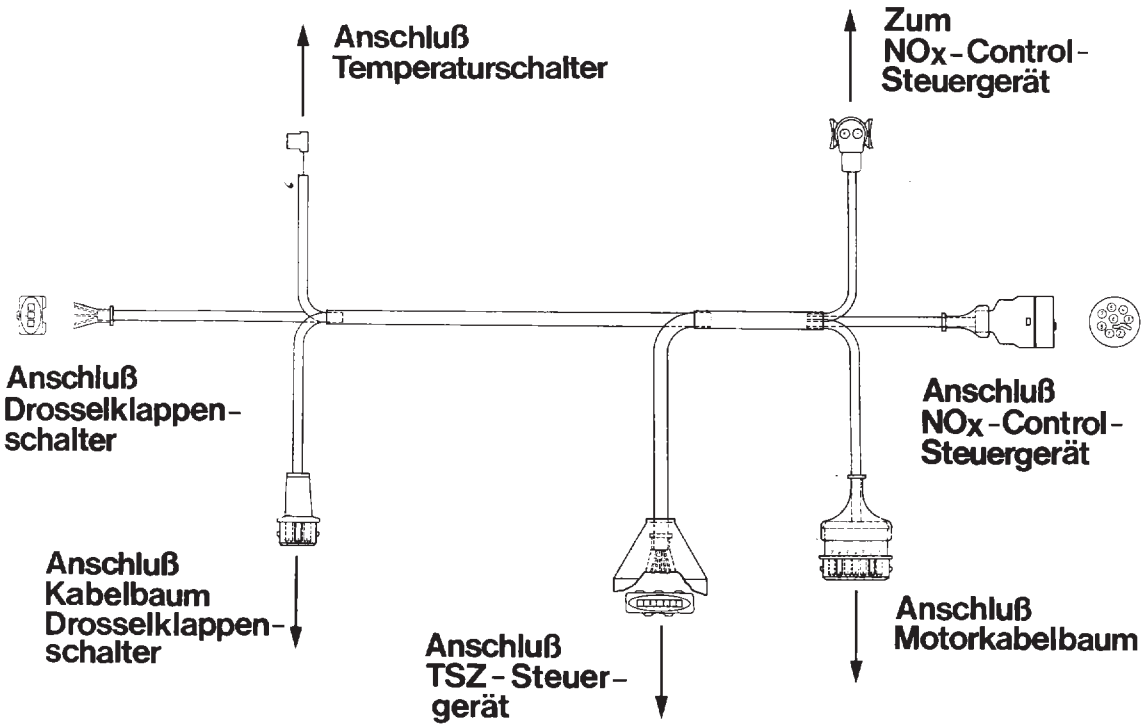


Kabelbaum wie abgebildet am Halter befestigen. Steckverbindung seitlich anbinden.



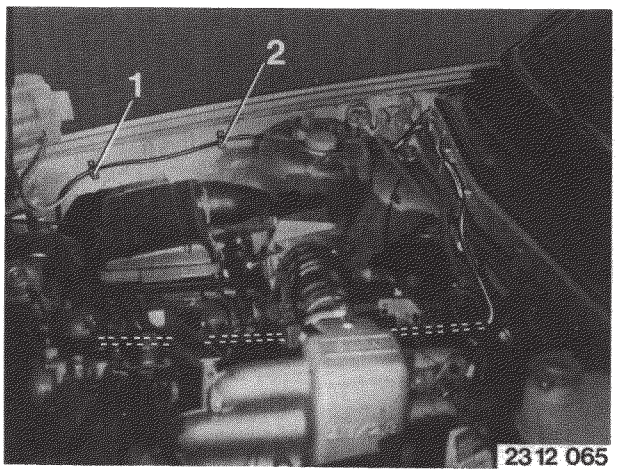
Halter mit Klemmplatte an das Radhaus anschrauben.

source: www.ow.no

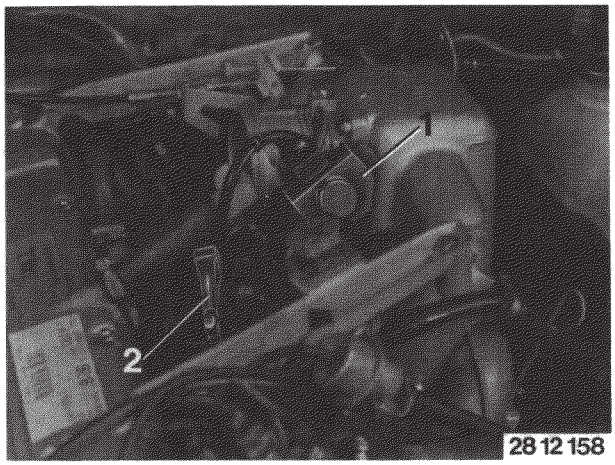


Zusatzkabelbaum nach Zeichnung anstecken.
Hinweis:
Steckverbindungen vor Spritzwasser schützen.

28 12 155

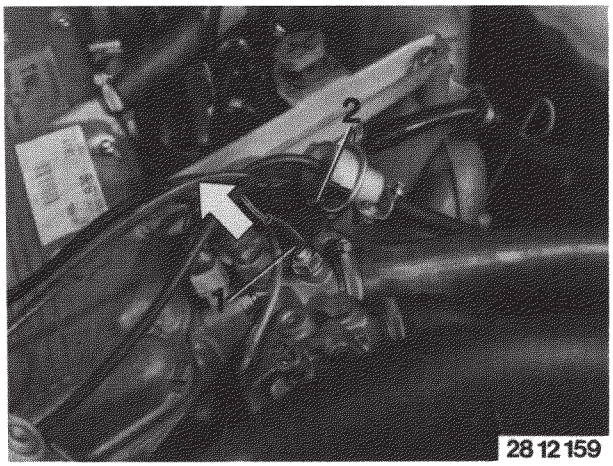


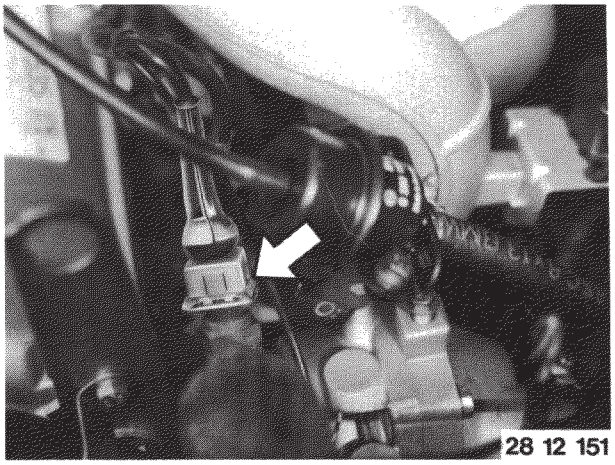
Kabelbaum wie abgebildet verlegen und mit Kabelbändern an der Einspritzleiste befestigen.
Hinweis: Befestigungen (1) und (2) gegen die dem Einbausatz beiliegenden tauschen.



Drosselklappenstecker abziehen und Zusatzkabelbaum mit Stecker (1) und Kupplung (2) anschließen.

source: www.ow.no





Stecker (1) abziehen.
Temperaturfühler herausdrehen und durch den im Einbausatz enthaltenen ersetzen.
Einbauhinweis:
Anziehdrehmoment 12 ... 14 Nm beachten. Dichtring prüfen, ggf. ersetzen. Kabel (2) an Temperaturgeber anschließen. Luftfilter, Luftmengenmesser und Waschwasserbehälter wieder einbauen.
Batterie anklemmen — Funktionsprüfung.

Achtung: Nach Einbau des anderen Temperaturfühlers ist die Temperaturwarnleuchte **außer** Funktion!

Achtung:
Sollte der Temperaturfühler mit einem Steckergehäuse versehen sein, Kabel ausclipsen und mit einem isolierten Flachstecker versehen.

Funktionsprüfung der NO_X-Control bei Fahrzeugen mit TSZ-Anlage

1. Zündzeitpunkt-Einstellung ohne NO_X-Control
   — Stecker vom Temperaturschalter (17°) abziehen und an Masse legen (NO_X-Control außer Funktion).
   — Zündzeitpunkt laut vorgegebenen Sollwerten bei Betriebstemperatur und abgezogenen Unterdruckschläuchen prüfen, ggf. korrigieren.

2. Überprüfen der NO_X-Control-Funktion
   — Prüfdrehzahl von 1500min^{-1} am Zündwinkeltester (Drehzahlfenster) eingeben und bei dieser Drehzahl Zündzeitpunkt ablesen.
   — Temperaturschalter wieder anschließen (NO_X-Control in Funktion). Zündzeitpunkt bei gleicher Drehzahl prüfen. Die Differenz muß ca. 10° KW betragen. (Verstellung nach spät).

Detaillierte Fehlersuche siehe Reparaturanleitung Gruppe 12 TSZ-Anlage.

source: www.ow.no