BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

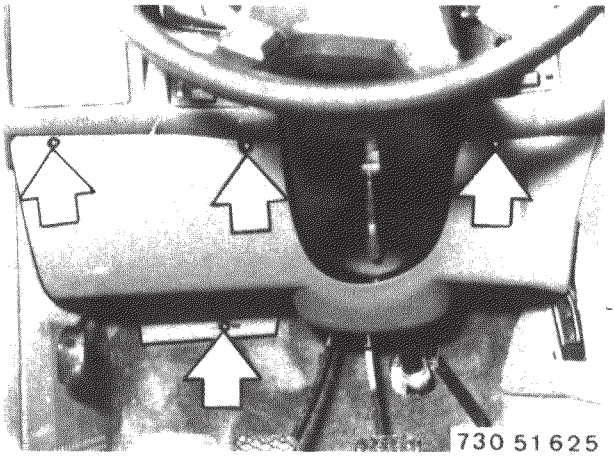
Einbausatz elektr. Fensterheber vorn/hinten
BMW 7er-Reihe (ab 9/82)

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel:

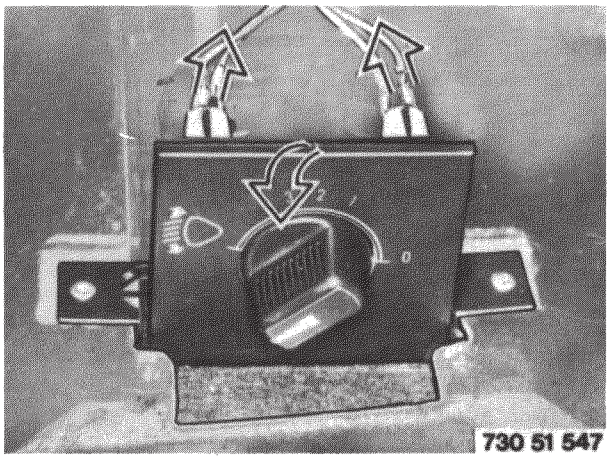
Schraubendreher Nr. 1 und Nr. 2
Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 und Nr. 2
Stecknuß ¾ Zoll SW 8 mm, 10 mm
Knarre ¾ Zoll
Verlängerung ¾ Zoll
Drehmomentschlüssel 50 Nm
Stecknuß ½ Zoll SW 17 mm
Ringschlüssel SW 17 mm

Best.-Nr. 01 29 9 770 279 0.1 IX/84 Printed in West Germany

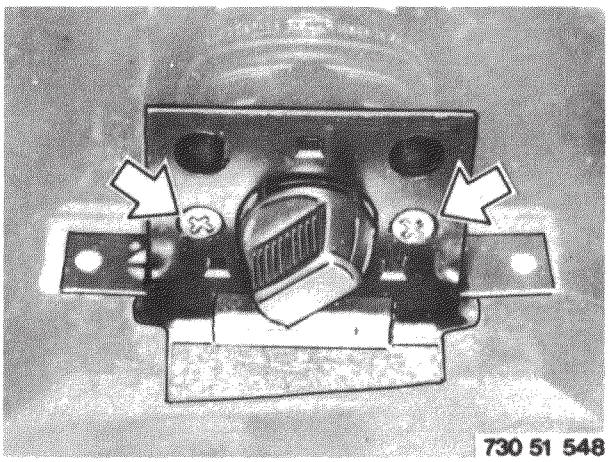
source: www.ow.no



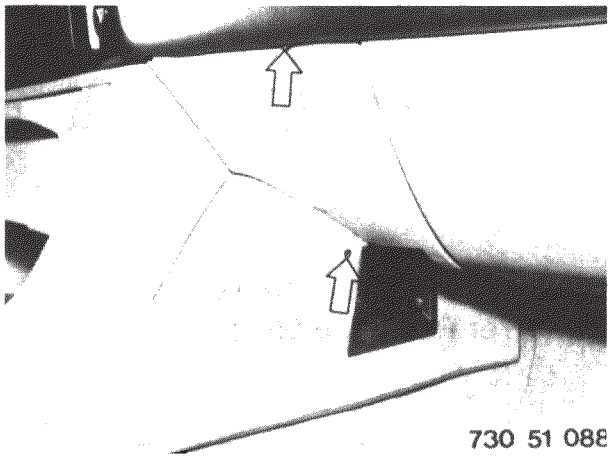
Minusleitung an der Batterie abklemmen.
Schrauben lösen.



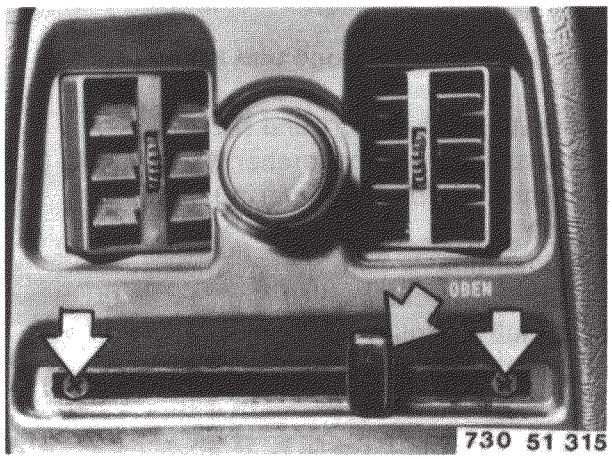
Arbeiten (a ... b) nur für Fahrzeuge mit Leuchtweitenregulierung
a) Lampenfassungen abziehen.
Blende ausheben.



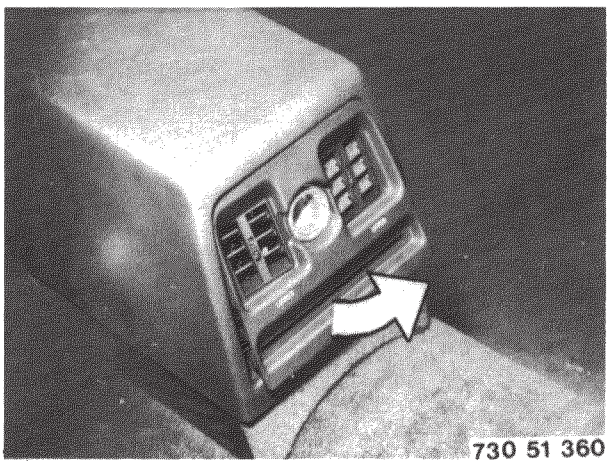
b) Schrauben lösen.
Verkleidung entfernen.
Achtung!
Schlauchleitungen nicht abziehen oder beschädigen.



Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.

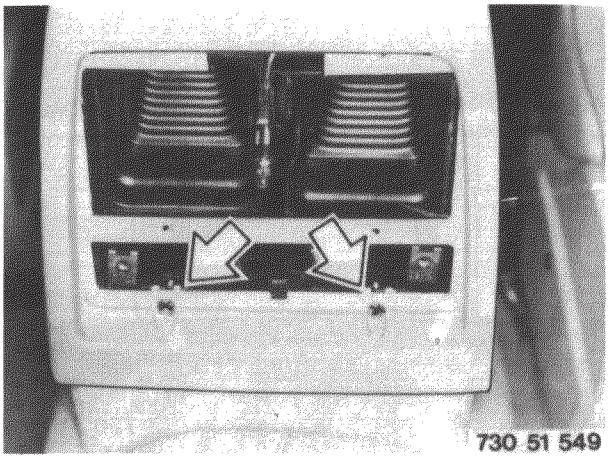


Knopf abziehen.
Schrauben lösen.

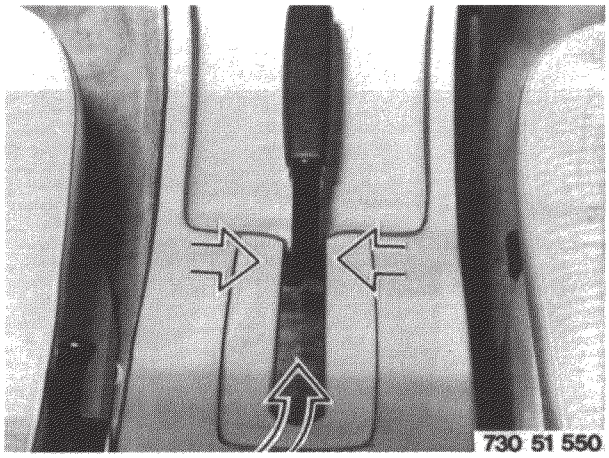


Abdeckung ausheben.
Kabel abziehen.

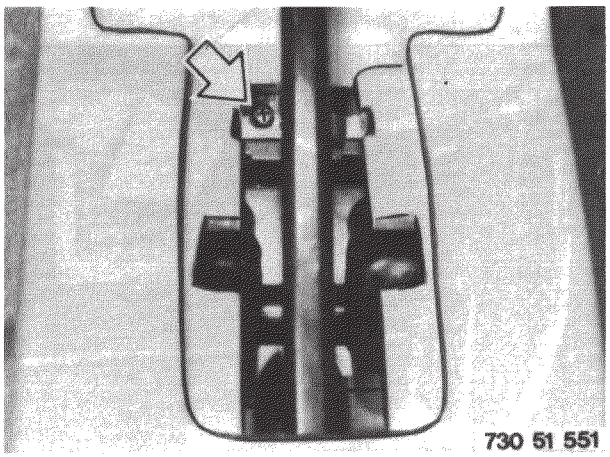
source: www.ow.no



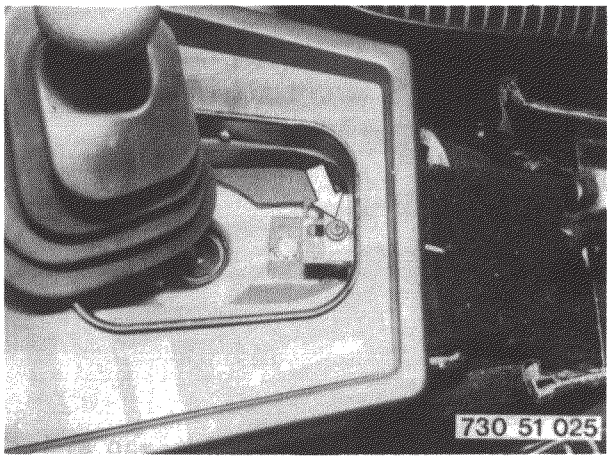
Schrauben lösen.



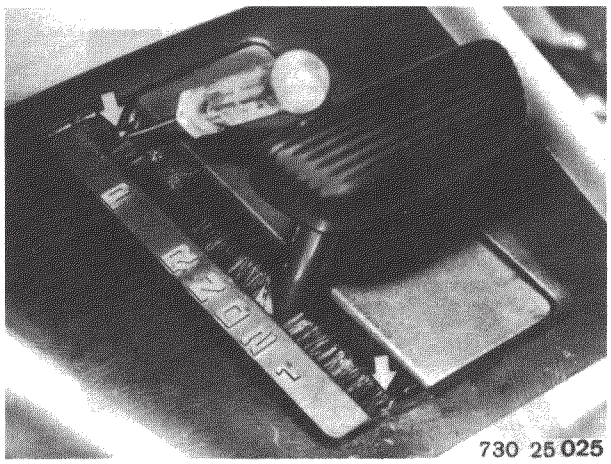
Blende unten zusammendrücken, ausheben und nach vorn abziehen.



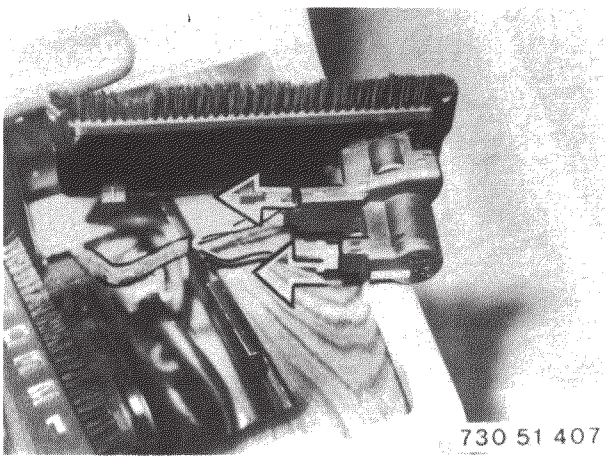
Schraube lösen.
Handbremse fest anziehen.
Handbremsabdeckung nach vorn abheben.



Schalthebelknopf und Manschette abnehmen.
Schraube lösen.

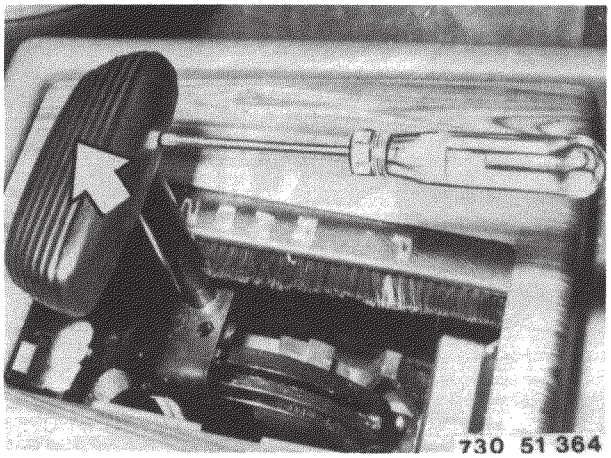


Arbeiten (a ... e) nur für Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe:
a) Befestigungsschrauben für Blende rechts lösen.
Blende abnehmen.

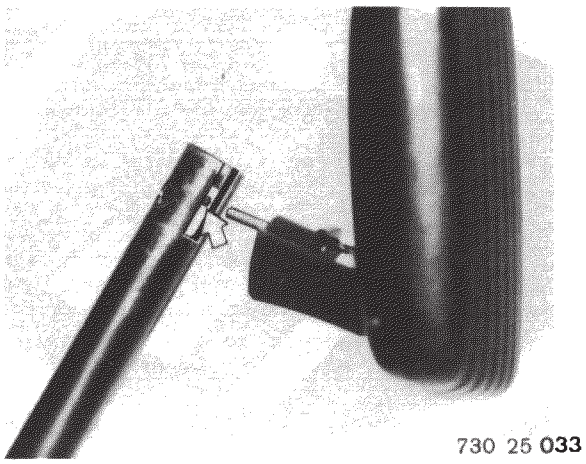


b) Ggf. Stecker abziehen.

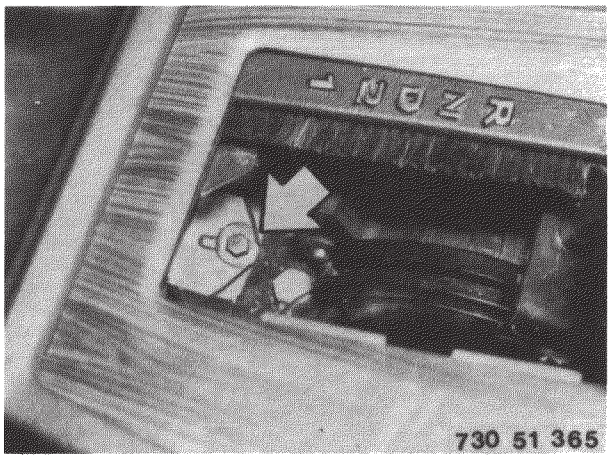
source: www.ow.no



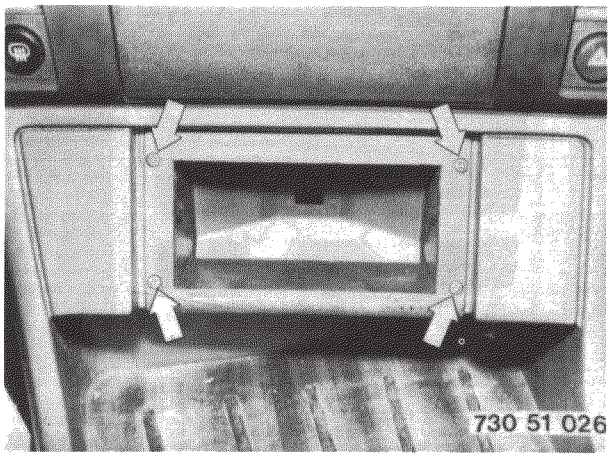
c) Schalthebel auf 1 oder 2 stellen.
Klemmschraube lösen.
Griff abziehen.



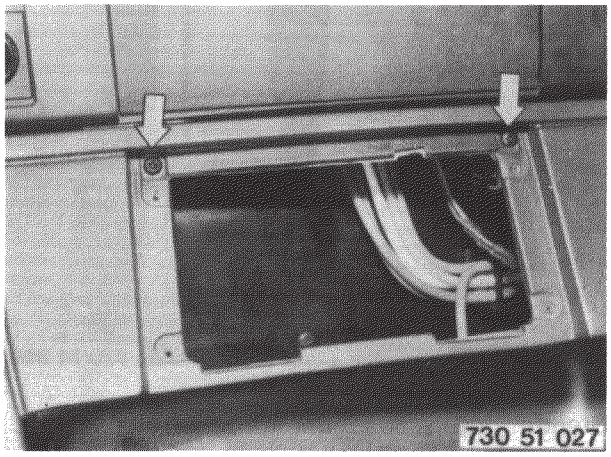
d) Einbauhinweis:
Stift von Taste in Zugstangenloch einführen.



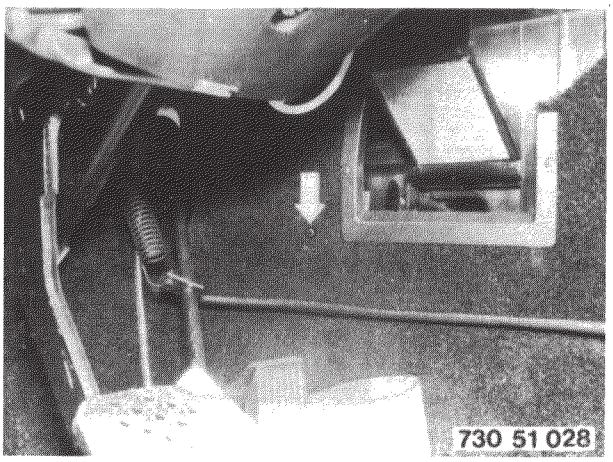
e) Schraube lösen.



Ascher ausheben.
Schrauben lösen und Einsatz ausbauen.
Ascherbeleuchtung abziehen.

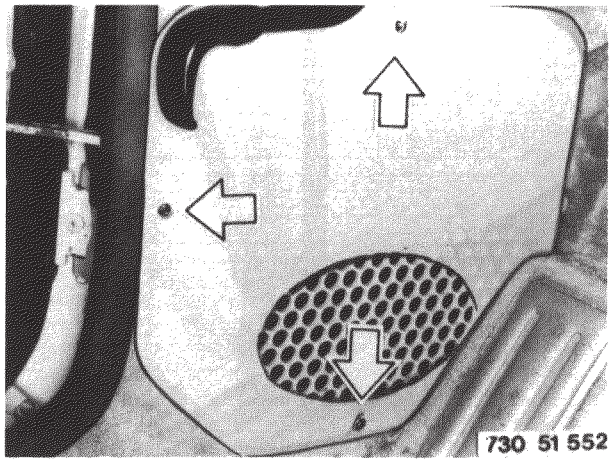


Schrauben lösen.

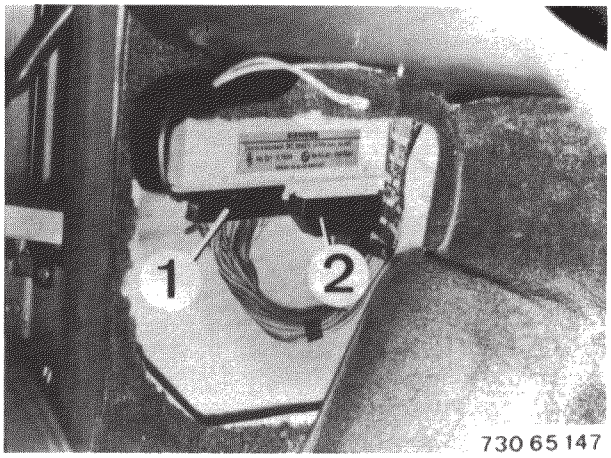


Schraube vorn links und rechts lösen.
Ablagefach nach hinten herausnehmen.

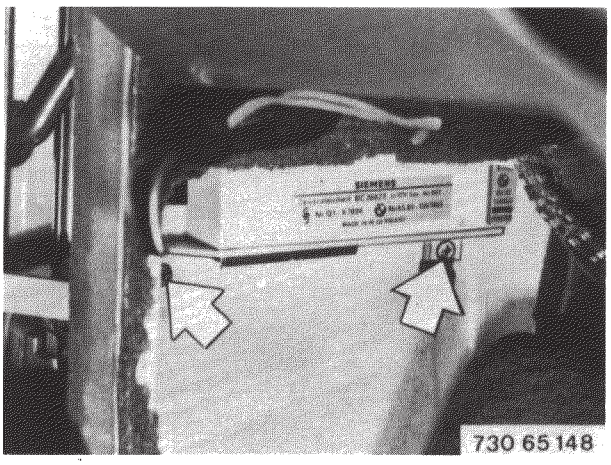
source: www.ow.no



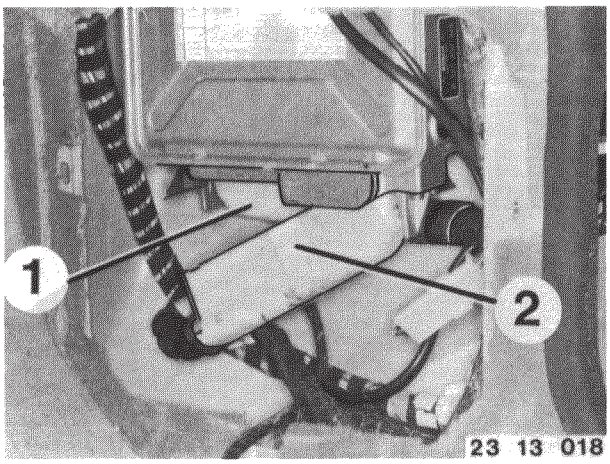
Schrauben links und rechts lösen.



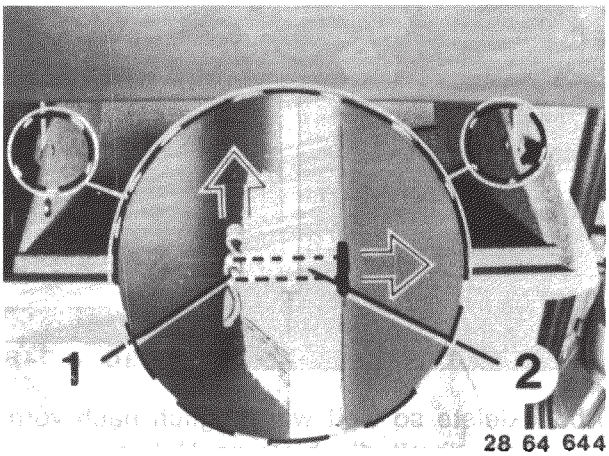
Linke Seite:
Kabelstecker 1 und 2 abziehen.



Schrauben lösen.
Steuergerät herausnehmen.
Einbauhinweis:
Massekabel wieder anschließen.

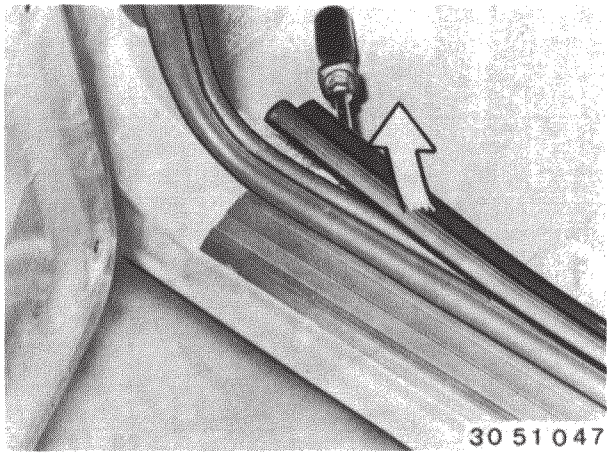


Rechte Seite:
Motorstecker (1) und Getriebestecker (2) von Steuergerät abnehmen.
Schrauben (4 Stück) lösen und Steuergerät herausnehmen.
Einbauhinweis:
Bohrungen mit Terostatband abdichten.

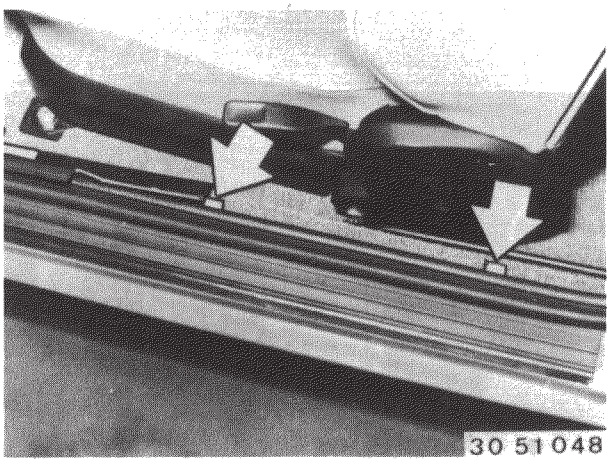


Handschuhkasten öffnen und Abdeckung abziehen.
Halteklammer (1) abziehen und Bolzen (2) herausziehen.

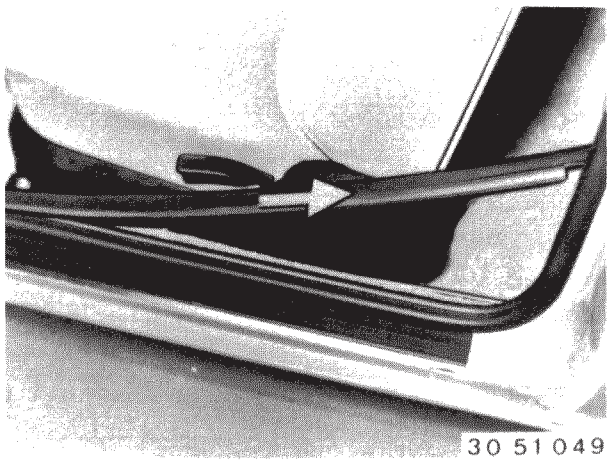
source: www.ow.no



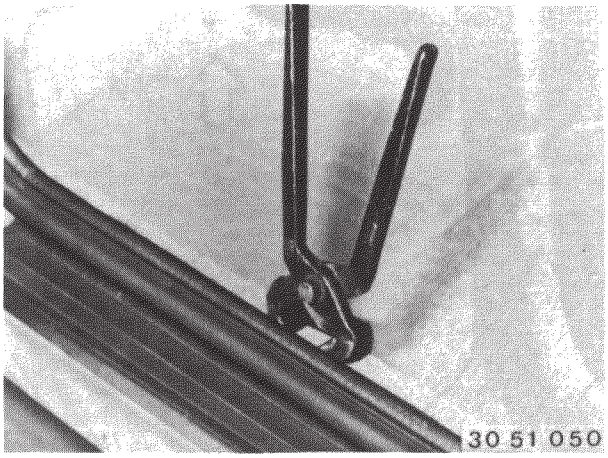
Abdeckleiste der beiden vorderen Türen aus 1. Halteclip ziehen.
Hinweis:
Das Abziehen geht schwer ggf. mit Schraubendreher vorsichtig aushebeln.



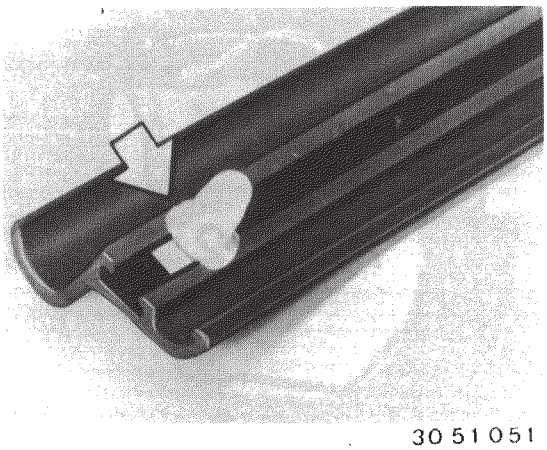
Abdeckleiste so weit wie möglich nach vorn schieben, damit die hinteren Halteclips frei werden.



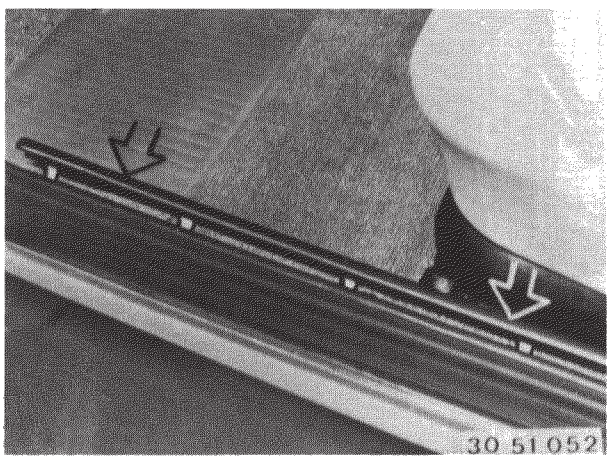
Abdeckleiste nach hinten abziehen.



Halteclips mit Beißzange zusammendrücken und ausheben.

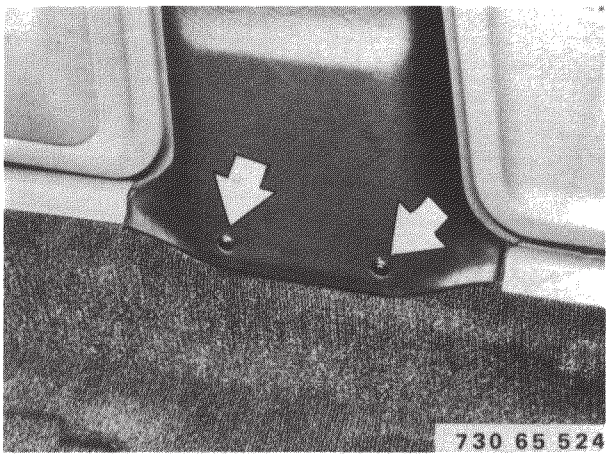


Halteclips auf Abdeckleiste aufschieben.

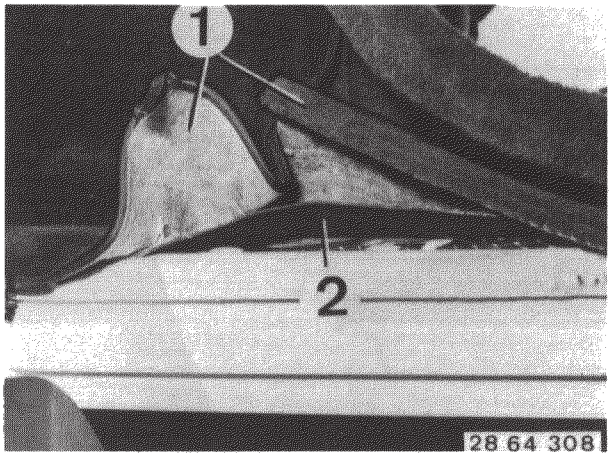


Einbauhinweis:
Halteclips nach den Bohrungen im Einstieg ausrichten.
Abdeckleiste aufdrücken.

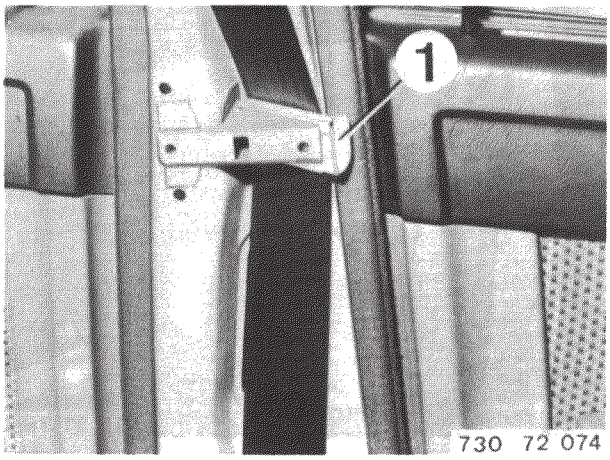
source: www.ow.no



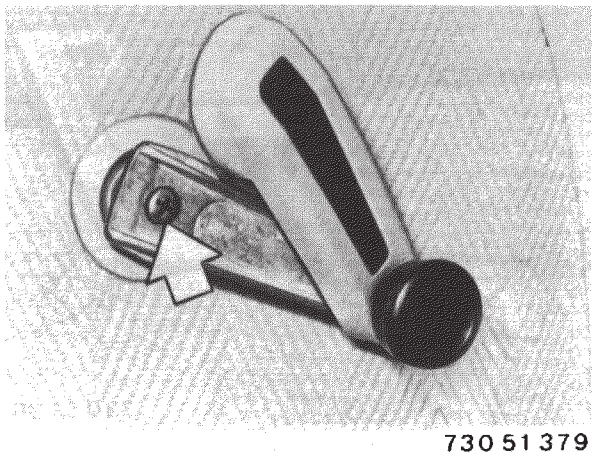
Schrauben der linken und rechten Türsäulenverkleidung lösen und Verkleidung abnehmen.



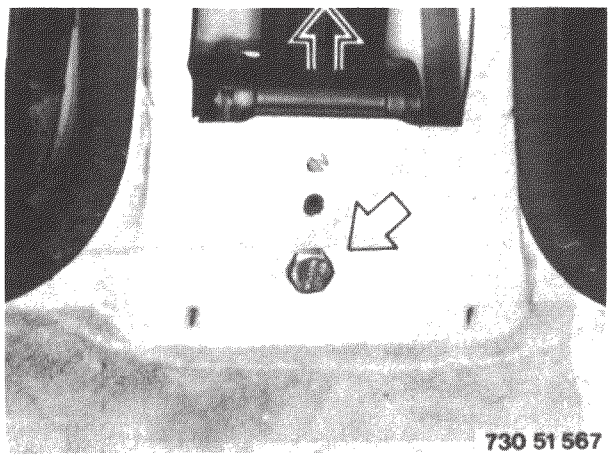
Teppich (1) und Dämmaterial (2) von Türschweller wegdrücken.



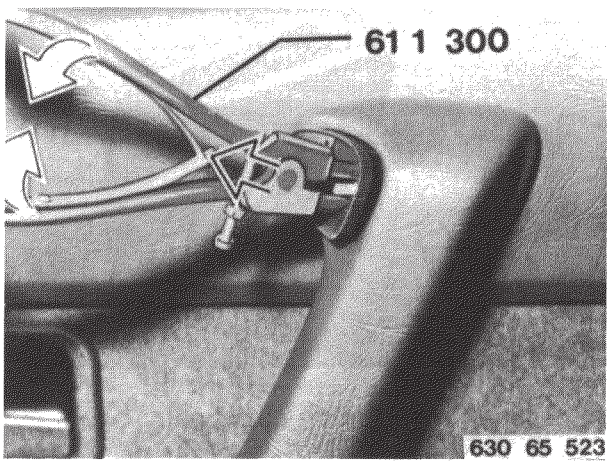
Einbauhinweis:
Auf richtigen Sitz des Gurtes im Gleitstück (1) achten.



Vordere Türen umrüsten:
Abdeckung ausheben und Schraube lösen.
Ggf. Schraube mit Einsatz Torx 25 lösen.
Anlaufscheibe abnehmen.

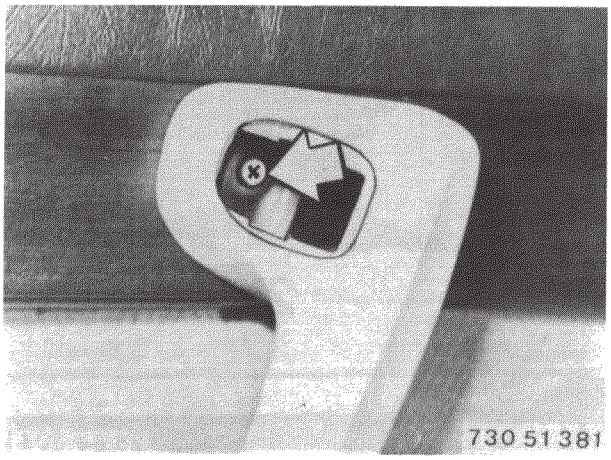


Links und rechts Schraube lösen.
Aufrollautomat herausnehmen.
Einbauhinweis:
Anziehdrehmoment 43 ... 48 Nm.

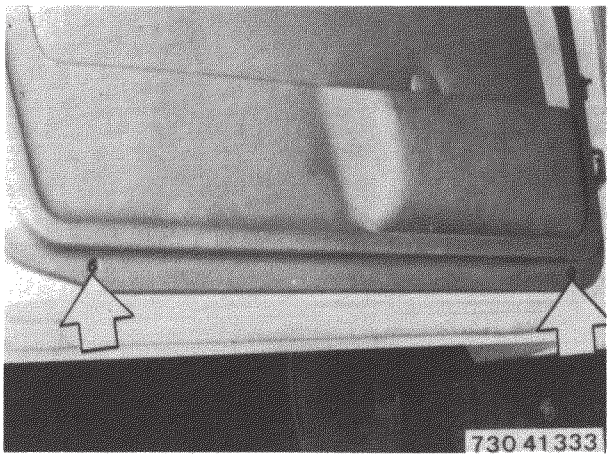


Einstellknopf abziehen.
Spiegelschalter vorsichtig mit BMW-Spezialwerkzeug 61 1 300 ausheben.
Stecker abziehen.

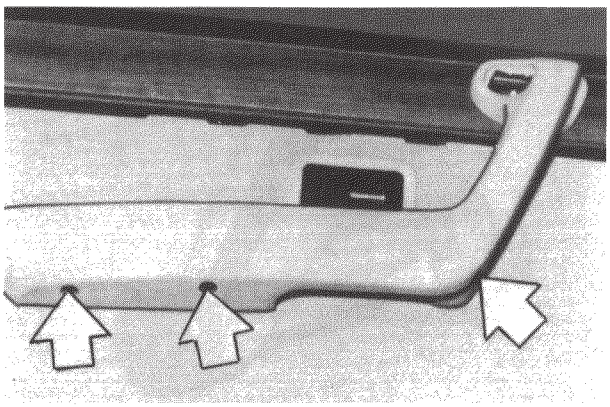
source: www.ow.no



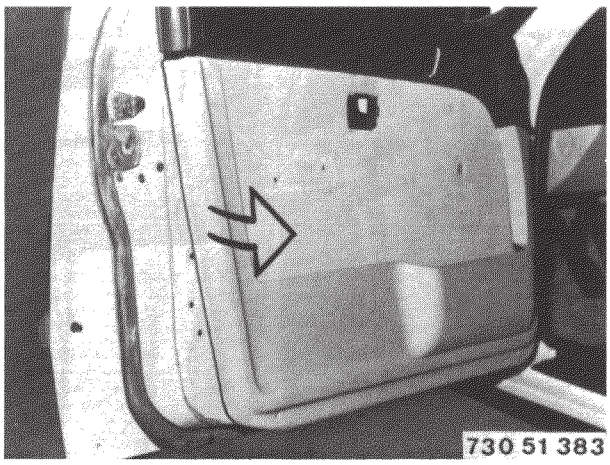
Schraube lösen.



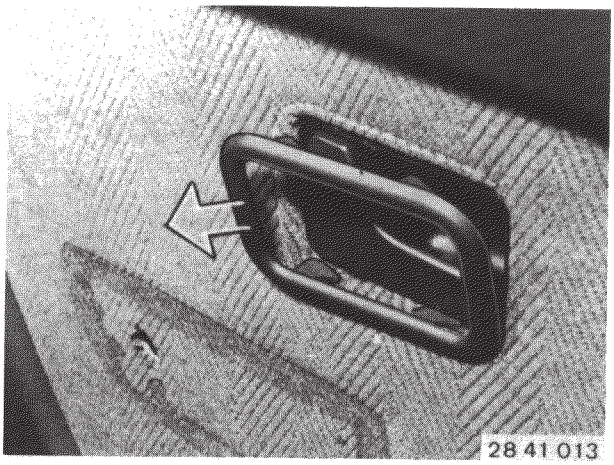
Schrauben lösen.



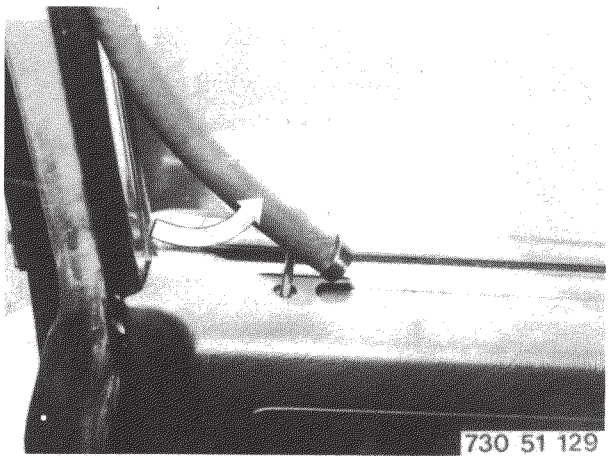
Schrauben lösen.
Armstütze abnehmen.



Verkleidung ausheben.
Einbauhinweis:
Beschädigte Klammern ersetzen.

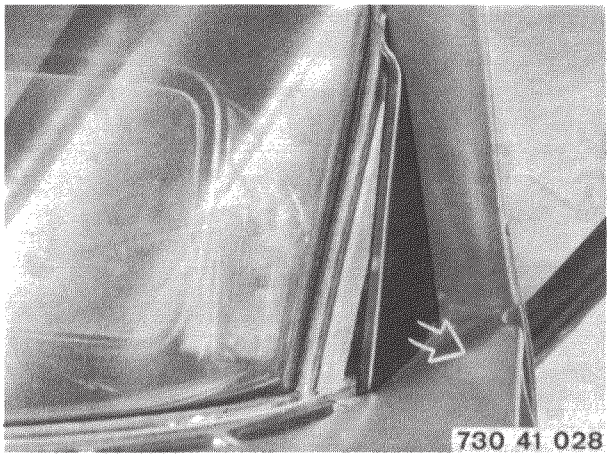


Abdeckung nach hinten abziehen.

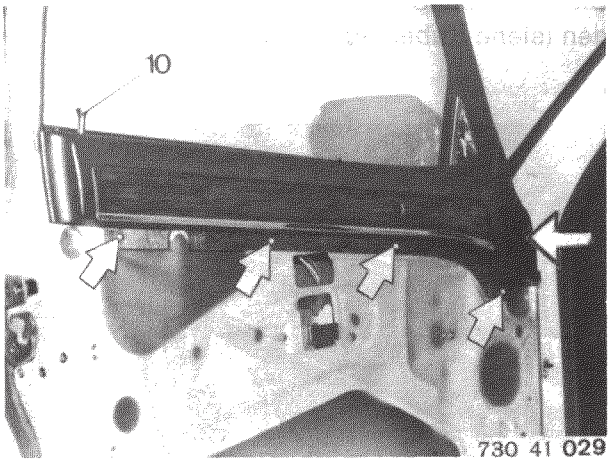


Verkleidung teilweise abheben.

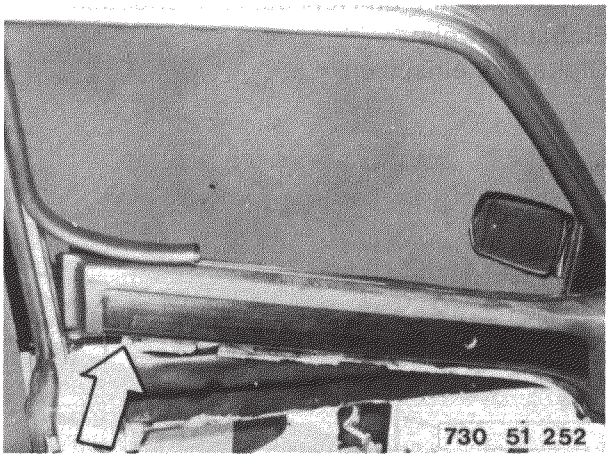
source: www.ow.no



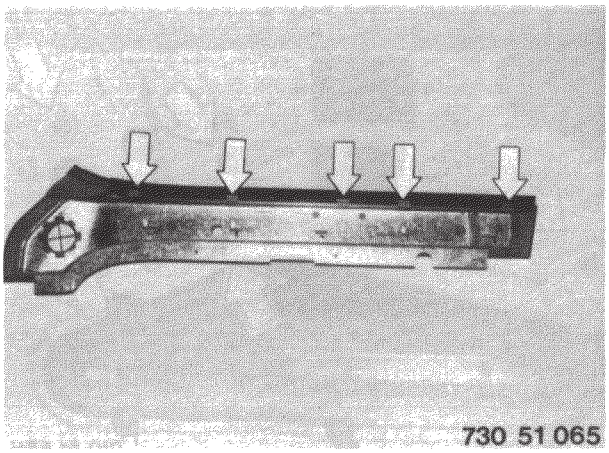
Blende ausheben.



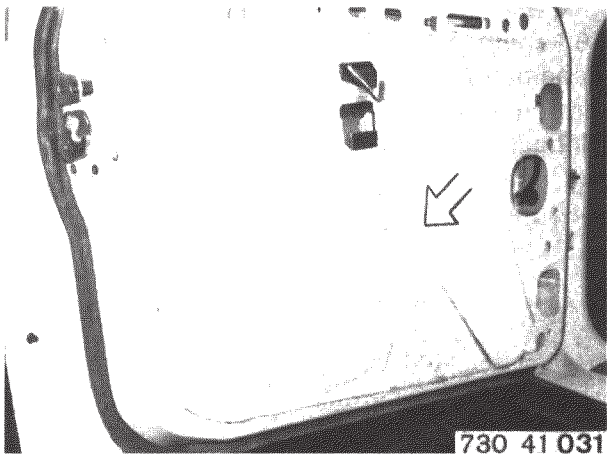
Knopf (10) abnehmen.
Schrauben lösen.



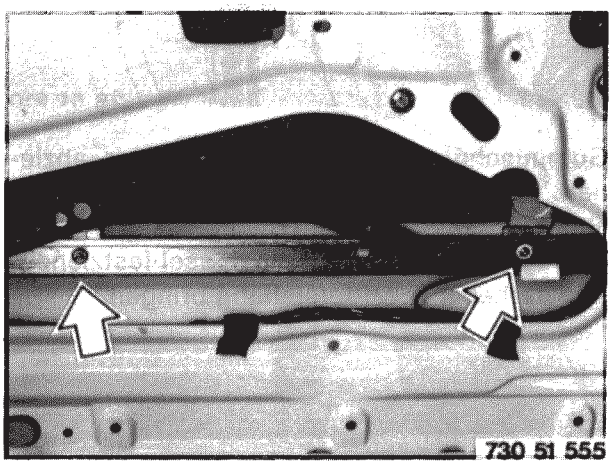
Türverkleidung nach oben ausheben.



Einbauhinweis:
Beschädigte Klammern erneuern.

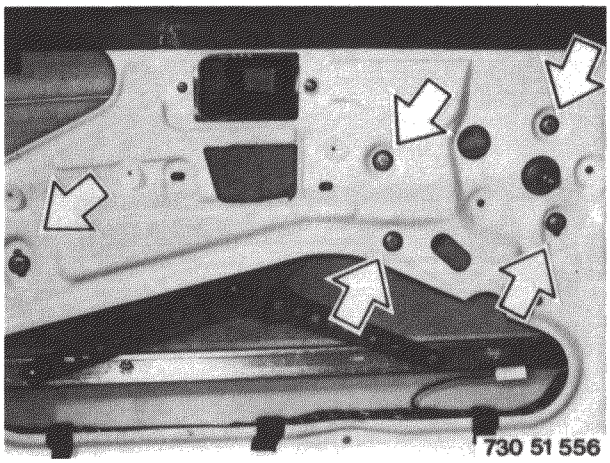


Folie abziehen.
Einbauhinweis:
Beschädigte Folie ersetzen.



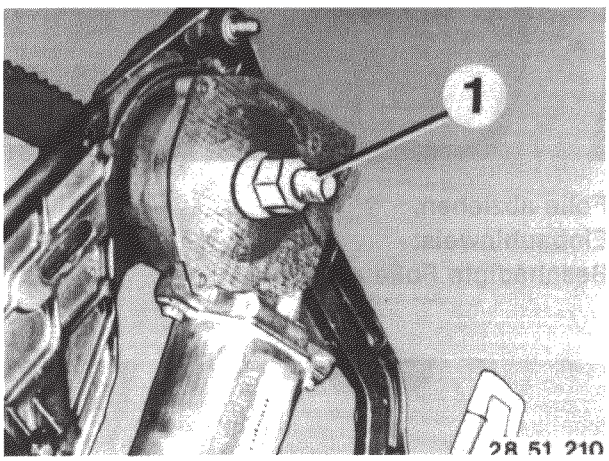
Muttern lösen.
Fensterscheibe aushängen, nach oben schieben und festklemmen.

source: www.ow.no

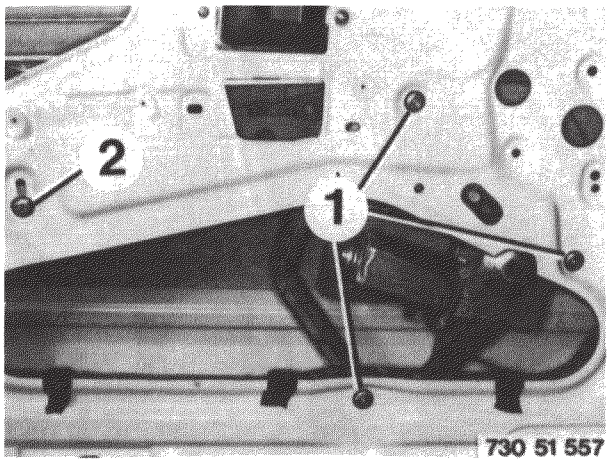


Schrauben lösen und Fensterheber aus Tür herausnehmen.

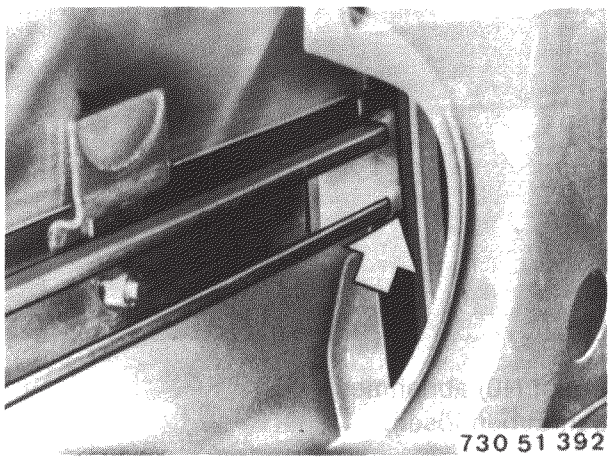
Türkabelbaum links und rechts ausbauen.
Kabelbaum aus Einbausatz in Tür und A-Säule einziehen, verlegen und befestigen.
Einbauhinweis:
Auf richtigen Sitz der Gummitülle in Tür und A-Säule achten.



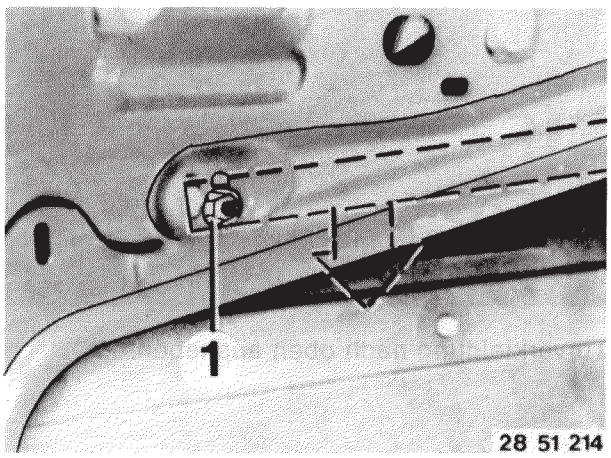
Gummischutz am Fensterhebermotor abziehen.
Notbetätigungsadapter (1) aufstecken und mit beiliegendem Inbusssteckschlüssel festziehen.
Fensterheber in Mittelstellung bringen.



Fensterheber mit Muttern (1) und Schraube (2) befestigen. Kabelbaum anschließen.
Die nicht benötigten Kabelstecker zurückbinden (siehe Kabelbaumskizze 1 und 2)

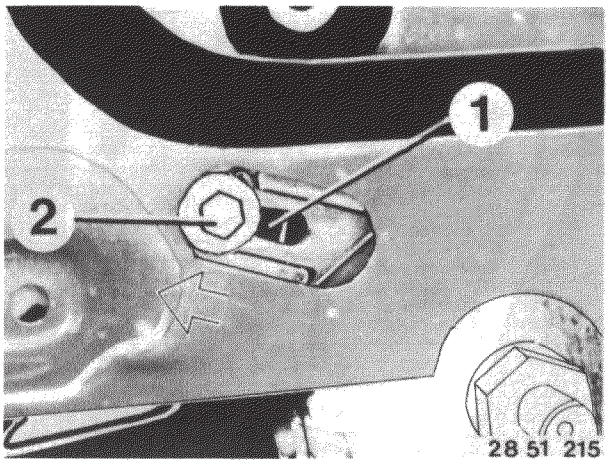


Fensterscheibe an Hebeschiene anbauen.
Einbauhinweis:
Gleitstück einsetzen.

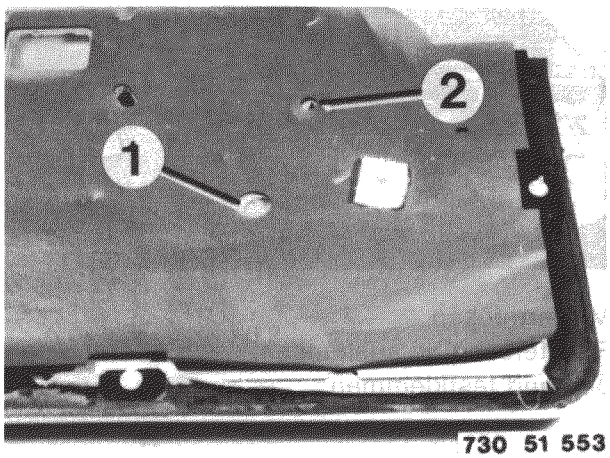


Schraube (1) lockern.
Schiene nach unten ziehen bis Fensterscheibe leicht gegen hinteren Fensterrahmen gedrückt wird.
Schraube (1) festziehen.

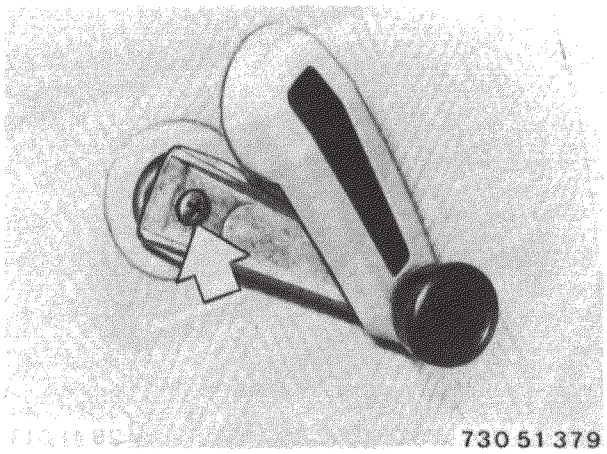
source: www.ow.no



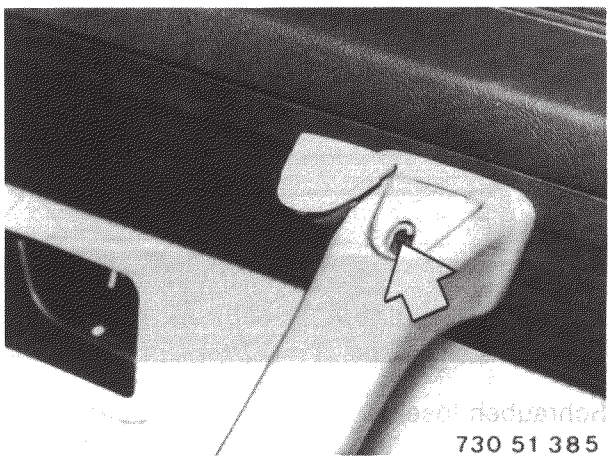
Fenster schließen.
Endanschlag (1) in Pfeilrichtung schieben, bis dieser ansteht und mit Schraube (2) befestigen. Der Endanschlag muß verhindern, daß die Fensterscheibe am oberen Fensterrahmen auf Anschlag stehen kann.
Durch nochmaliges Öffnen und Schließen kontrollieren.



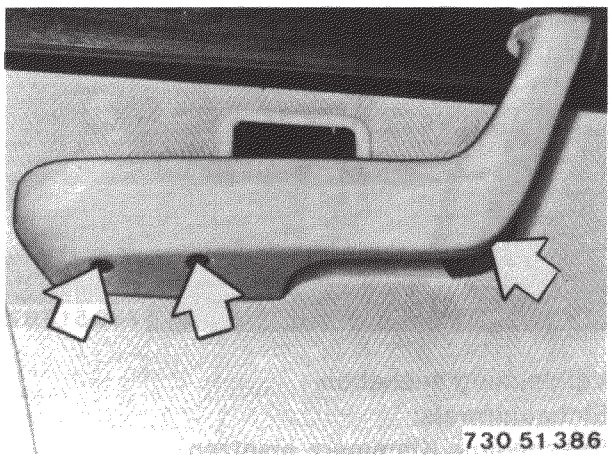
Notbetätigungsadapter wieder ausbauen.
Vorgeprägten Durchbruch (1) aus Türverkleidung herausschneiden und mit Blindstopfen verschließen.
Bohrung (2) mit Blindstopfen verschließen.
Tür kompl. zusammenbauen.



Hintere Türen umrüsten:
Abdeckung ausheben und Schraube lösen.
Ggf. Schraube mit Einsatz Torx 25 lösen.
Anlaufscheibe abnehmen.

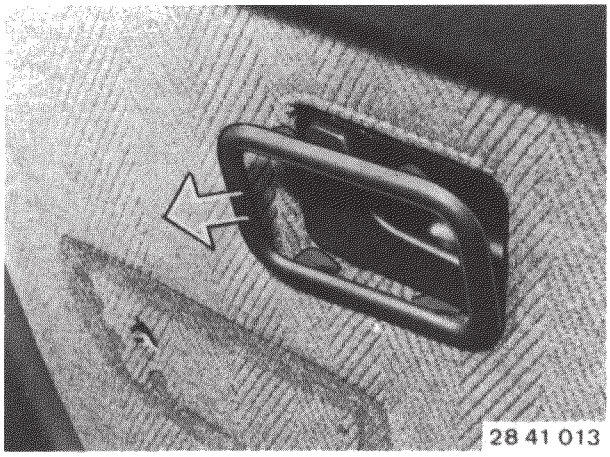


Blende ausheben.
Schraube lösen.

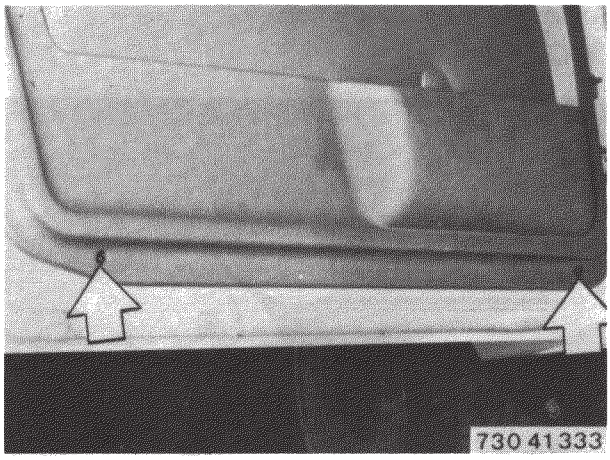


Schrauben lösen.
Armstütze abnehmen.

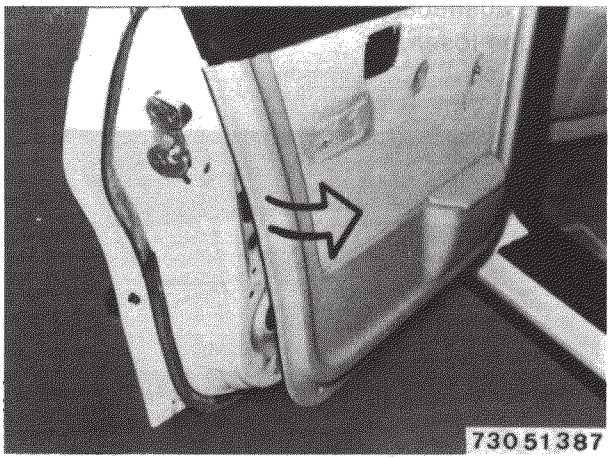
source: www.ow.no



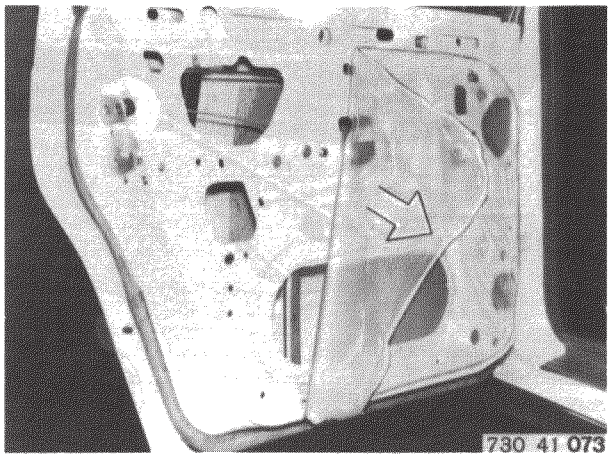
Abdeckung nach hinten abziehen.



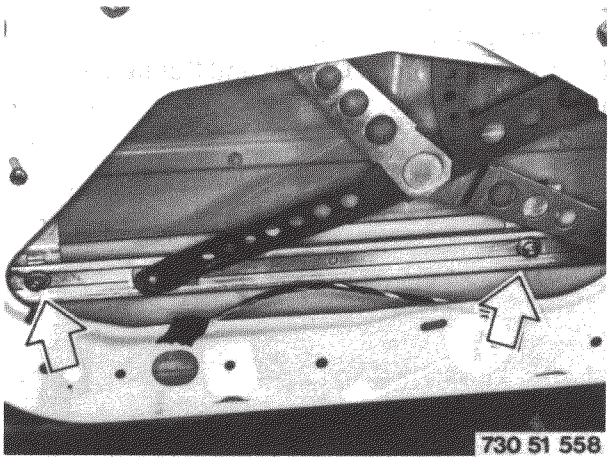
Schrauben lösen.



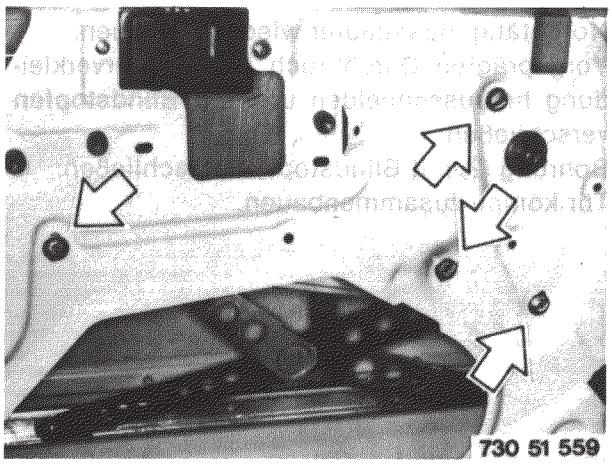
Verkleidung ausheben.
Einbauhinweis:
Beschädigte Klammern ersetzen.



Folie abziehen.
Einbauhinweis:
Beschädigte Folie erneuern.



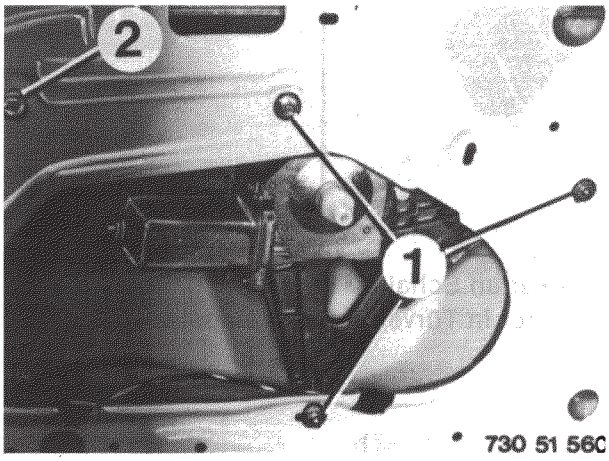
Muttern lösen.
Fensterscheibe aushängen, nach oben schieben und festklemmen.



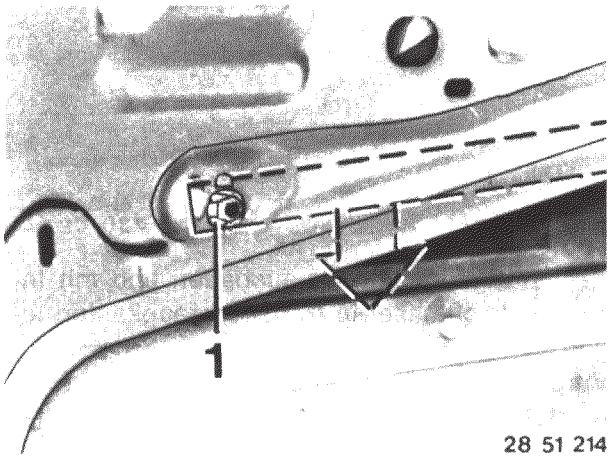
Schrauben lösen und Fensterheber aus Tür herausnehmen.

source: www.ow.no

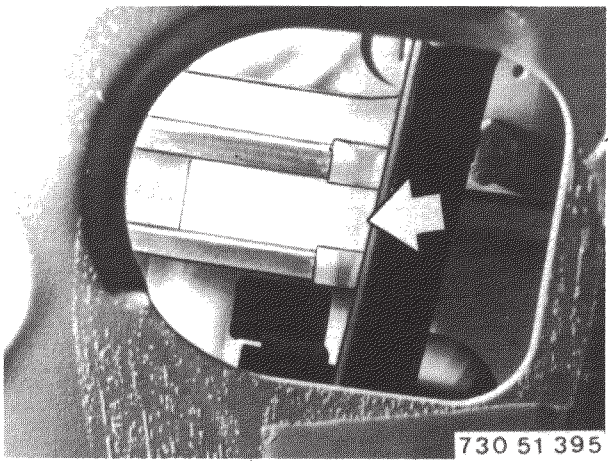
Tür-Kabelbaum links und rechts ausbauen. Kabelbaum aus Einbausatz in Tür und B-Säule einziehen, verlegen und befestigen. Auf richtigen Sitz der Gummitülle in Tür und B-Säule achten. Gummischutz am Fensterhebermotor abziehen. Notbetätigungsadapter wie bei Vordertür beschrieben anbringen und Fensterheber in Mittelstellung bringen.



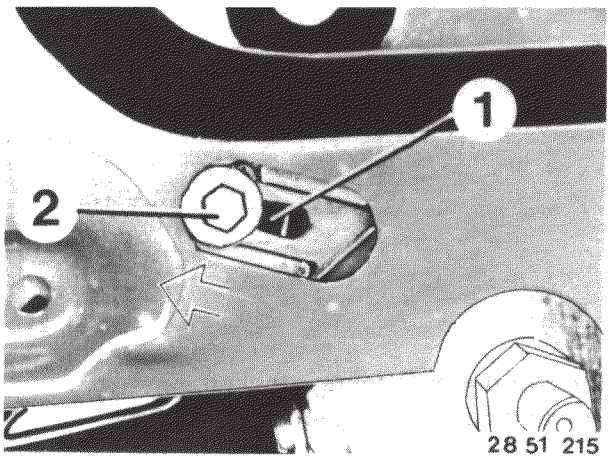
Fensterheber mit Muttern (1) und Schraube (2) befestigen.
Kabelbaum anschließen.
Die nicht benötigten Kabelstecker zurückbinden (siehe Kabelbaumskizze 3).



Schraube (1) lockern.
Schiene nach unten ziehen bis Fensterscheibe leicht gegen hinteren Fensterrahmen gedrückt wird.
Schraube (1) festziehen.

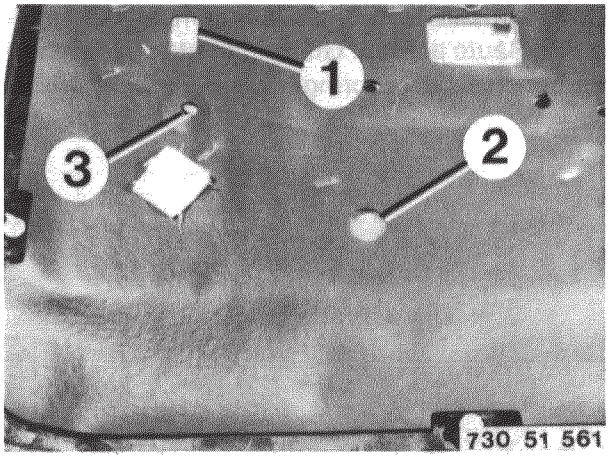


Fensterscheibe an Hebeschiene anbauen.
Einbauhinweis:
Gleitstück einsetzen.

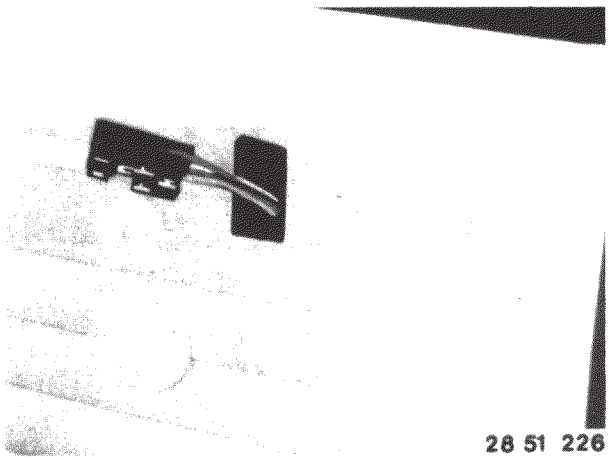


Fenster schließen.
Endanschlag (1) in Pfeilrichtung schieben bis dieser ansteht und mit Schraube (2) befestigen.
Der Endanschlag muß verhindern, daß die Fensterscheibe am oberen Fensterrahmen auf Anschlag stehen kann.
Durch nochmaliges Öffnen und Schließen kontrollieren.

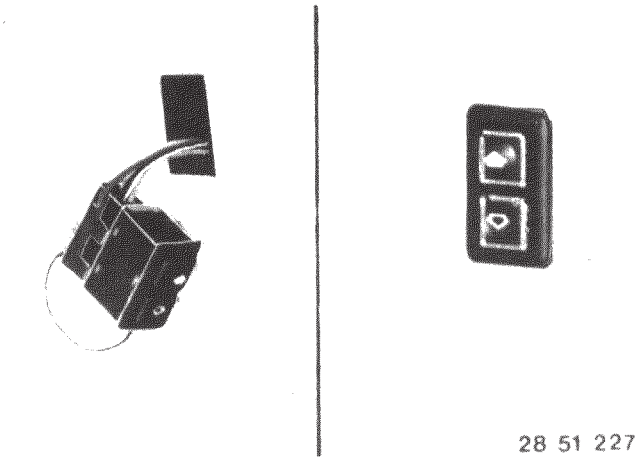
source: www.ow.no



Notbetätigungsadapter ausbauen und mit Inbusteckschlüssel in Bordwerkzeugkasten legen.
Vorgeprägten Durchbruch aus Türverkleidung für Schalter (1) und Notbetätigungsadapter (2) herausschneiden. Schalterhalterung bzw. Blindstopfen einbauen.
Bohrung (3) mit Blindstopfen verschließen.

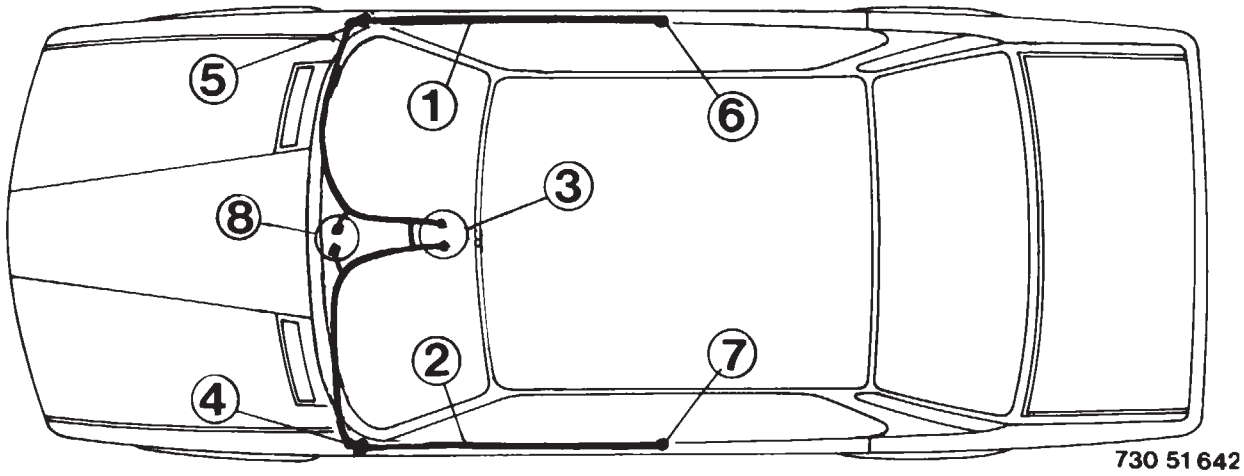


Stecker durch Öffnung stecken.
Türverkleidung anbauen.



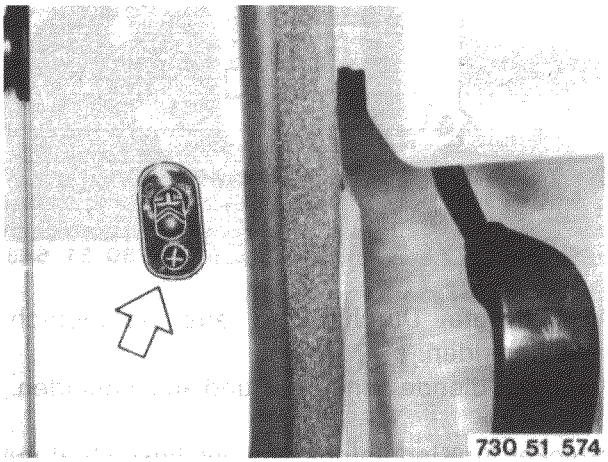
Stecker an Schalter anschließen.
Schalter in Türverkleidung einsetzen.

 source: www.ow.no

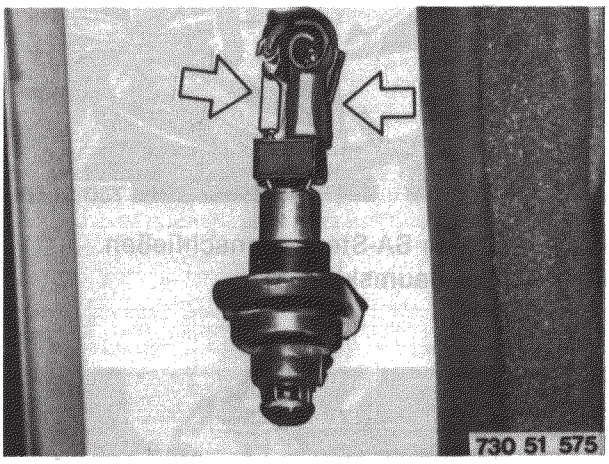


Vom Einbauort der Schalter (3 = Handbremsabdeckung und 8 = Ascherblende) Kabelbaum (1 und 2) zur B-Säule verlegen und anschließen.

1 = Kabelbaum Beifahrerseite (Kabelbaumskizze 5)
2 = Kabelbaum Fahrerseite (Kabelbaumskizze 4)
3 = Anschluß Fensterheberschalter hinten, Kindersicherung
4 = Anschluß Kabelbaum Fahrertür
5 = Anschluß Kabelbaum Beifahrertür
6 = Anschluß Kabelbaum Tür hinten rechts
7 = Anschluß Kabelbaum Tür hinten links
8 = Anschluß Fensterheber vorn

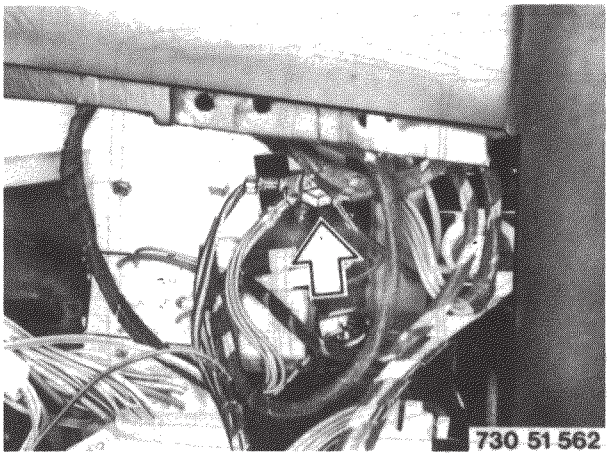


Türkontaktschalter vorn links und rechts ausbauen.
Steckverbindung trennen.

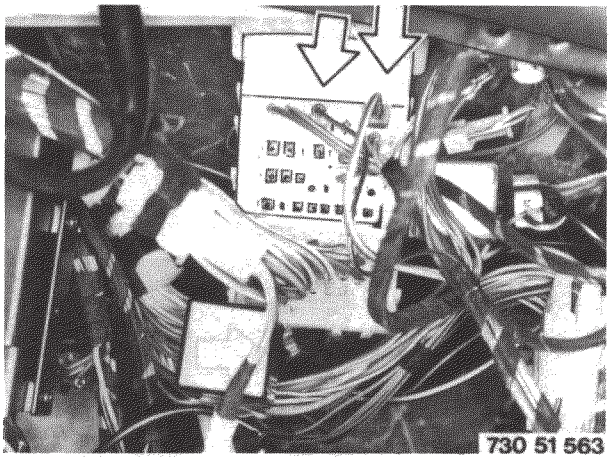


Doppelkontaktschalter anschließen und einbauen.
(Siehe Kabelbaumskizze 4 und 5).

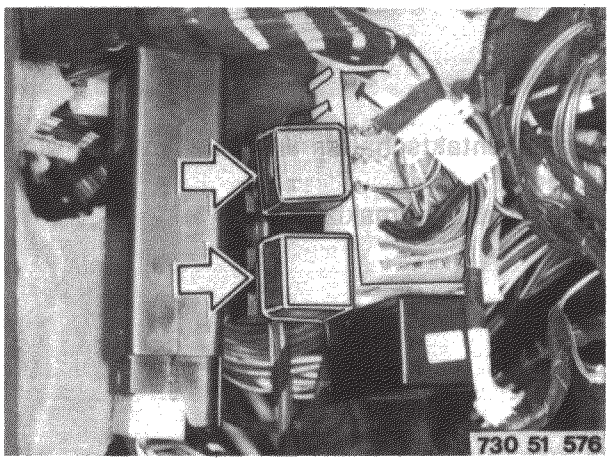
source: www.ow.no



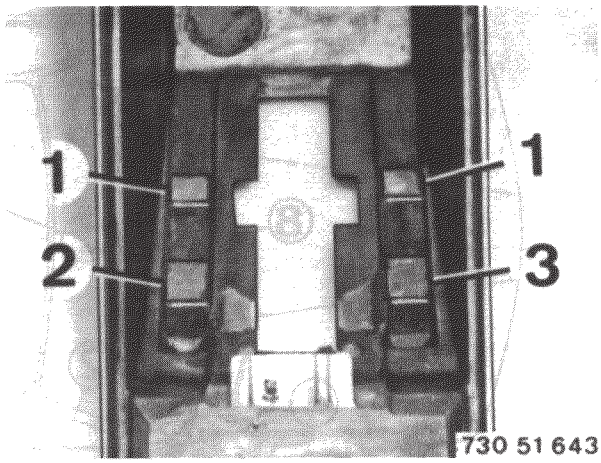
Massekabel vom Kabelbaum an zentralen Massepunkt befestigen.
(Siehe Kabelbaumskizze 4).



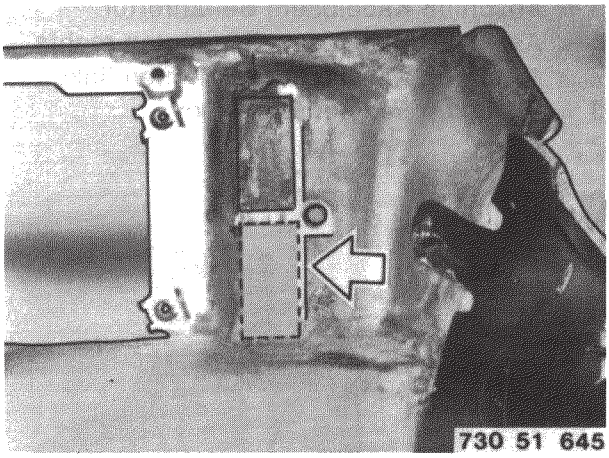
Kabelbaum an SA-Stecker anschließen.
(Siehe Kabelbaumskizze 4).



Beide Relais auf Relaissockel stecken und an SA-Stecker befestigen.
(Siehe Kabelbaumskizze 4).



Vorgeprägte Durchbrüche (1) aus Handbremsabdeckung ausschneiden.
Durchbruch (2) bei Linkslenker.
Durchbruch (3) bei Rechtslenker ausschneiden.

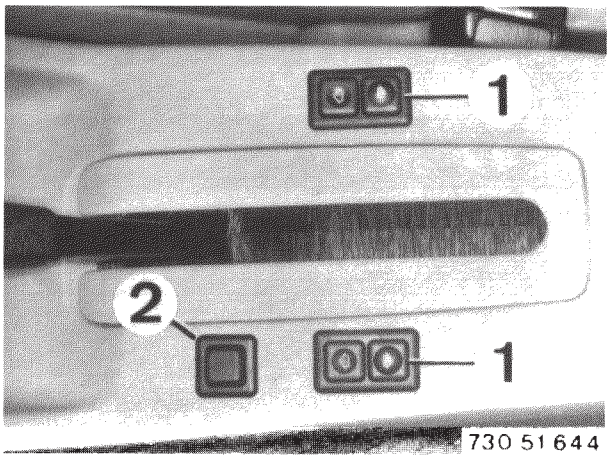


Vorgeprägte Durchbrüche aus Ablagefach ausschneiden.
Ggf. Holzblende abnehmen und ausschneiden.

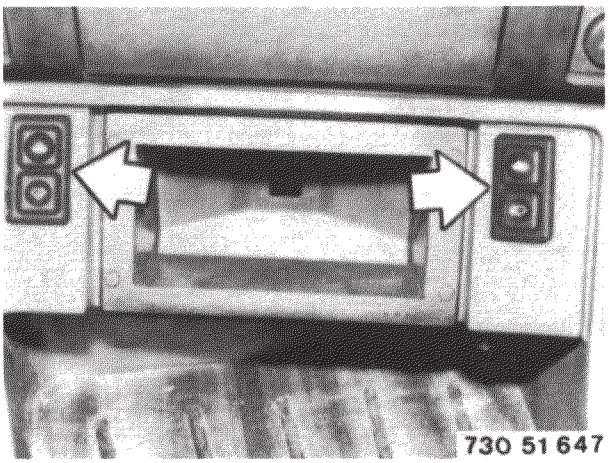
Stecker für Kindersicherung des linken Seitenkabelbaumes mit dem rechten Seitenkabelbaum verbinden.
(Siehe Kabelbaumskizze 4 + 5).

Ablagefach und Handbremsabdeckung wieder einbauen und die Stecker durch die Ausschnitte führen.

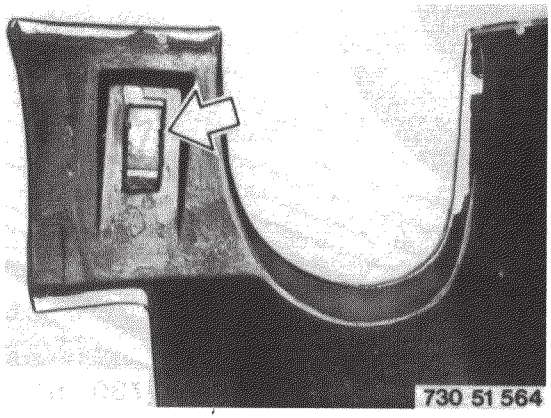
source: www.ow.no



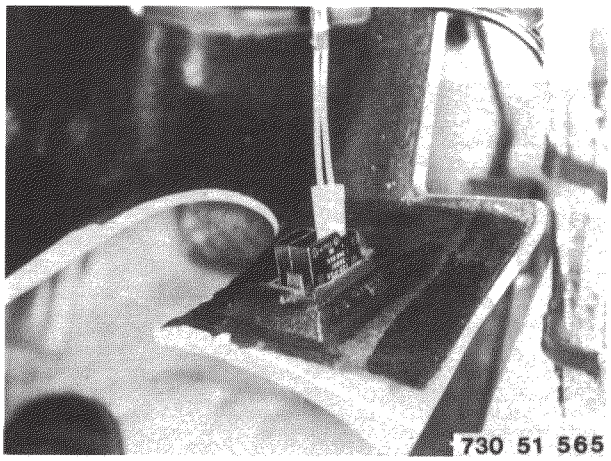
Schalter an die Stecker der Kabelbäume anschließen und einsetzen.
1 = Schalter Fensterheber hinten links bzw. rechts
2 = Kindersicherung



Schalter an die Stecker der Kabelbäume anschließen und einsetzen.



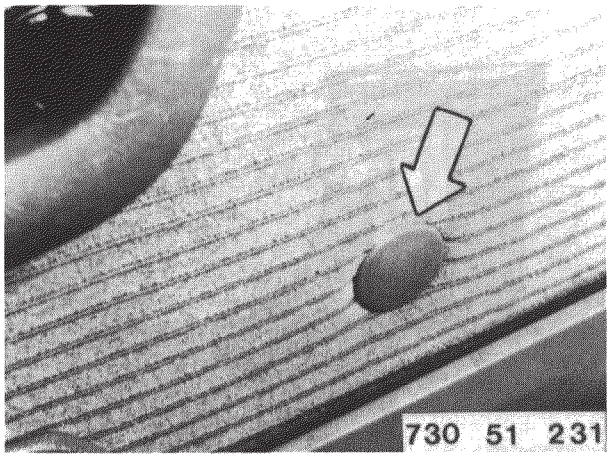
Vorgeprägten Durchbruch für Sicherungsautomaten aus der linken unteren Instrumententafelverkleidung ausschneiden.
Sicherungsautomat einschieben.



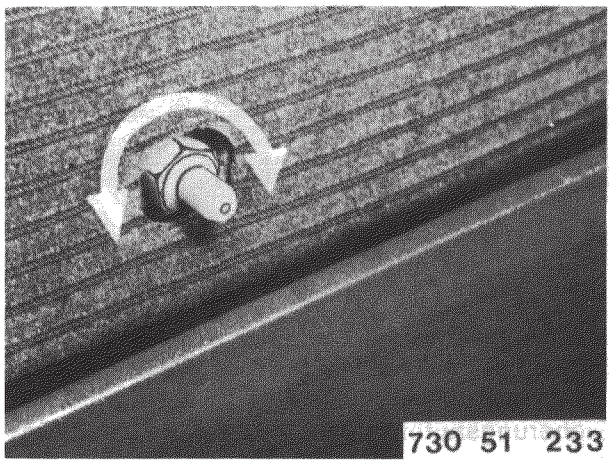
Sicherungsautomat an Kabelbaum anschließen.
(Siehe Kabelbaumskizze 4).
Linke untere Instrumentenverkleidung wieder einbauen.
Alle ausgebauten Teile wieder einbauen.
Batterie wieder anklemmen.

Funktionskontrolle:
Sicherungsautomat und Schalter-"Kindersicherung" drücken.
Zündschlüssel in Stellung "2".
Die Fenster können nun über die Schalter betätigt werden.
Bei nicht gedrücktem Schalter-"Kindersicherung" sind die Schalter der hinteren Türen funktionslos.
Die Komfort-Schaltung ermöglicht eine Betätigung der Fenster auch bei abgezogenem Zündschlüssel. Dazu ist entweder die linke oder rechte vordere Tür soweit zu öffnen bis der Doppel-Kontaktschalter (Innenlicht leuchtet) anspricht.

source: www.ow.no

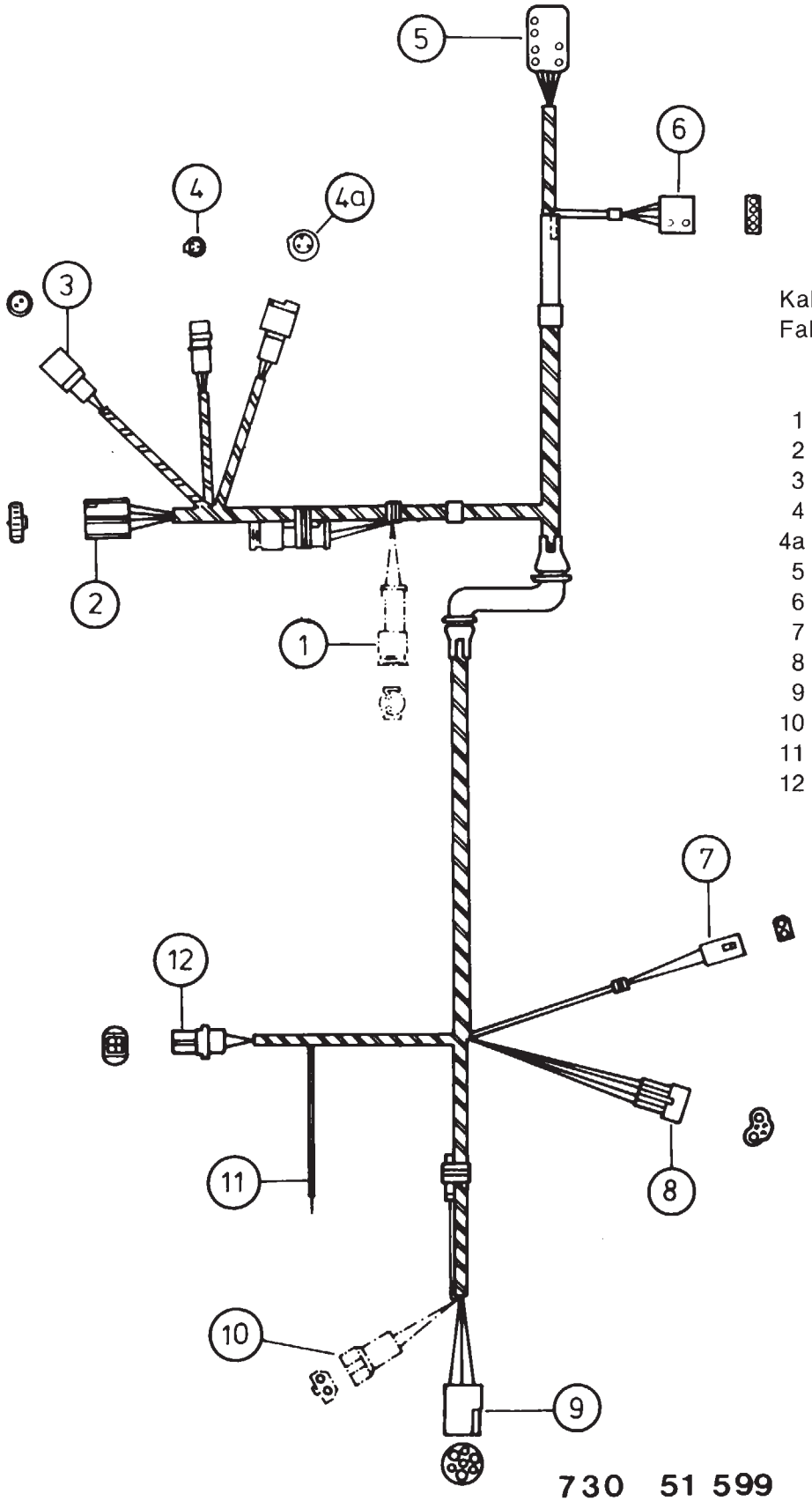


Sollten die elektr. Fensterheber einmal ausfallen, können die Fenster mechanisch betätigt werden.
Dazu Abdeckkappe der Türverkleidung ausheben, Folie durchstoßen und Gummischutz am Fensterhebermotor ausheben.



Notbetätigung in Arretierung einsetzen und festschrauben.
Zündkerzenschlüssel aufsetzen und in die gewünschte Richtung drehen.

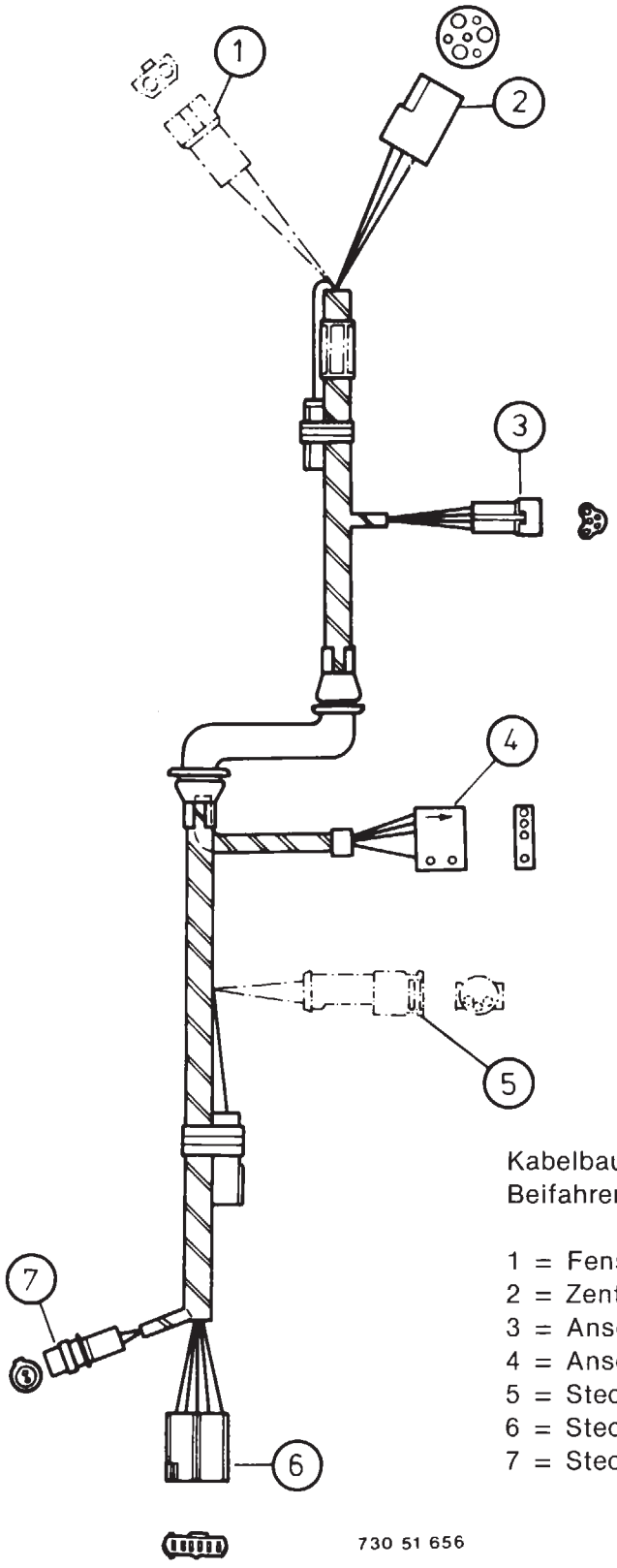
 source: www.ow.no



Kabelbaumskizze 1
Fahrertür

1 = Stecker für Fensterhebemotor
2 = Anschluß für Zentralverriegelung
3 = Diebstahlwarnanlage-Lichtdiode
4 = Mikroschalter
4a = Türschloßheizung
5 = Stecker für Spiegelschalter
6 = Stecker für Spiegel
7 = Anschluß Spiegel
8 = Anschluß Zusatzspiegel
9 = Anschluß Zentralverriegelung
10 = Stecker für Fensterhebermotor
11 = Anschluß Doppelkontaktschalter
12 = Diebstahlwarnanlage

source: www.ow.no

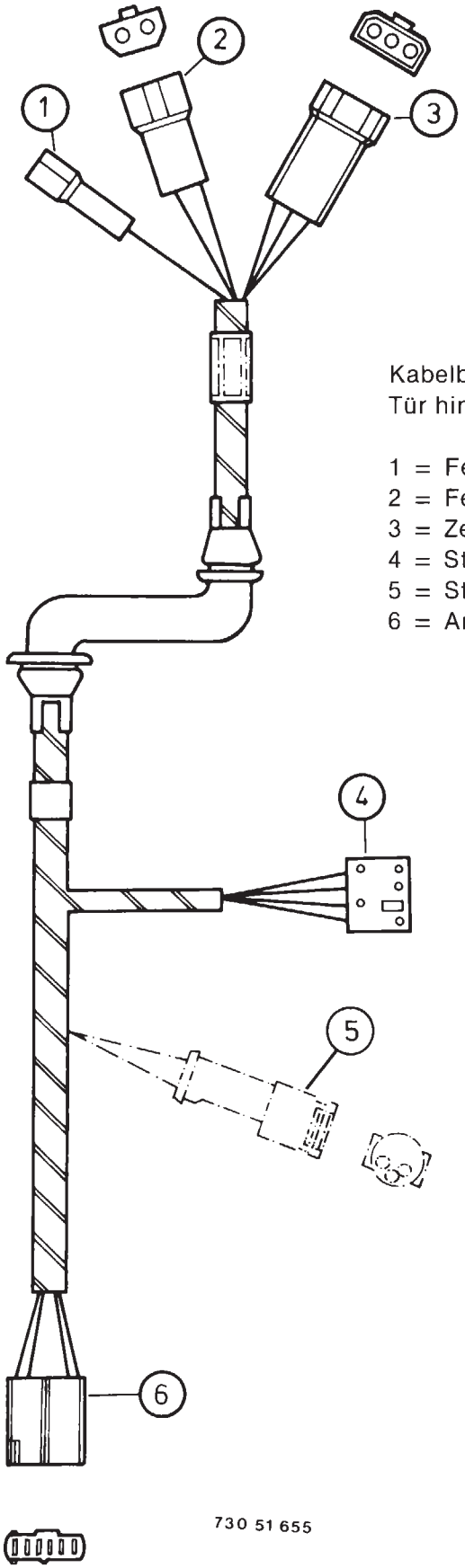


730 51 656

Kabelbaumskizze 2
Beifahrertür

1 = Fensterheberanschluß an Seitenkabelbaum
2 = Zentralverriegelung
3 = Anschluß elektr. verst. Spiegel
4 = Anschluß elektr. verst. Spiegel Türseite
5 = Stecker für Fensterhebermotor
6 = Stecker für Zentralverriegelung Türseite
7 = Stecker für Microschalter Türseite

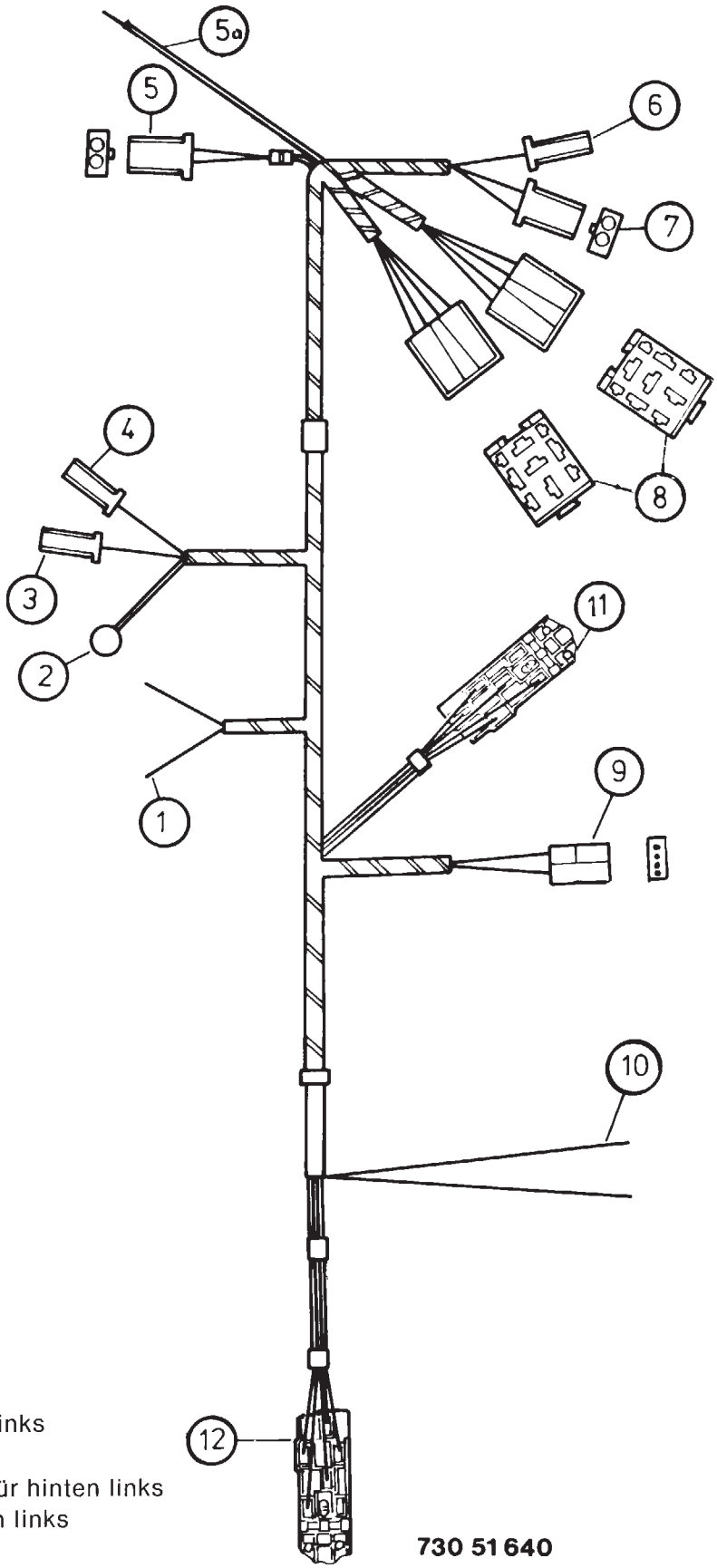
 source: www.ow.no



Kabelbaumskizze 3
Tür hinten

1 = Fensterheberanschluß an Seitenkabelbaum
2 = Fensterheberanschluß an Seitenkabelbaum
3 = Zentralverriegelung an Seitenkabelbaum
4 = Stecker für Fensterheberschalter
5 = Stecker für Fensterhebermotor
6 = Anschluß Zentralverriegelung

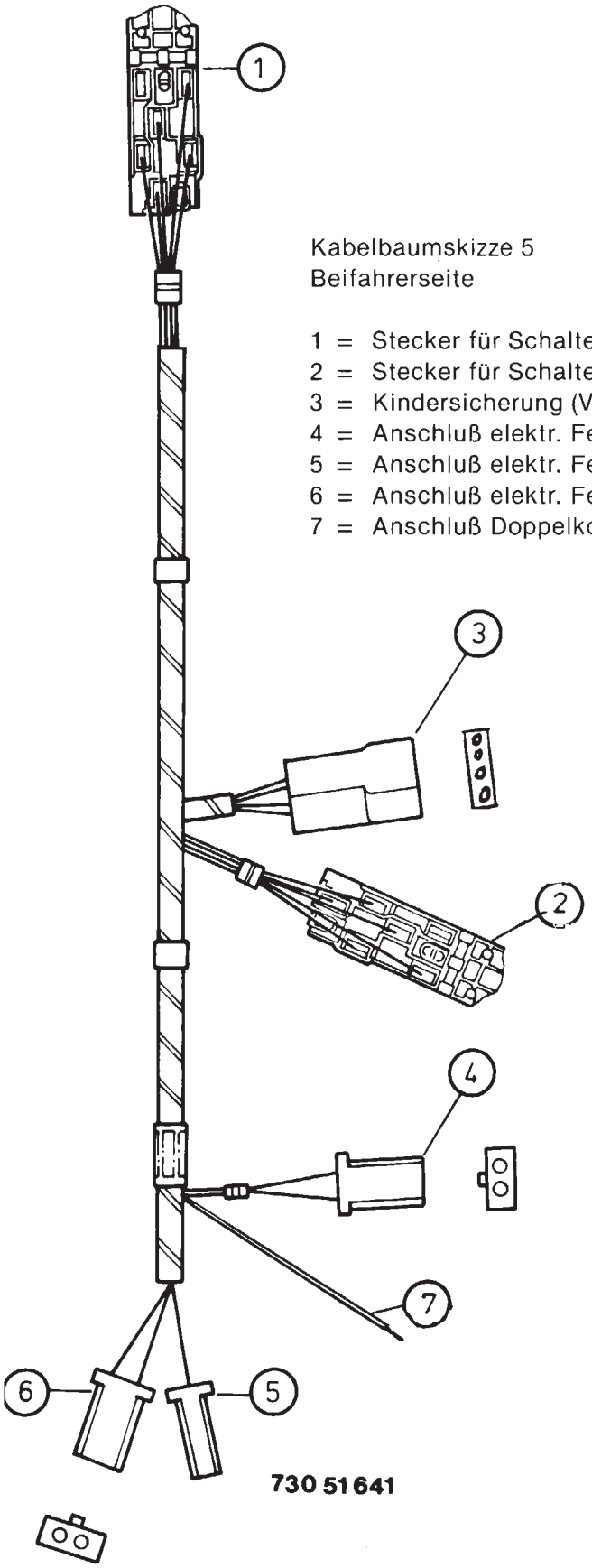
source: www.ow.no



Kabelbaumskizze 4
Fahrerseite

1 = Stecker für Sicherungsautomat
2 = Anschluß Zentralmassepunkt
3 = Anschluß SA-Stecker
4 = Anschluß SA-Stecker
5 = Anschluß elektr. Fensterheber Tür vorn links
5a = Anschluß Doppelkontaktschalter
6 = Anschluß elektr. Fensterheberschalter Tür hinten links
7 = Anschluß elektr. Fensterheber Tür hinten links
8 = Relaissockel (2 Stück)
9 = Kindersicherung (Verbindungen Kabelbaum-Beifahrerseite)
10 = Kindersicherung an Schalter
11 = Stecker für Schalter vorn links
12 = Stecker für Schalter hinten links

 source: www.ow.no



Kabelbaumskizze 5
Beifahrerseite

1 = Stecker für Schalter hinten rechts
2 = Stecker für Schalter vorne rechts
3 = Kindersicherung (Verbindung an Kabelbaum Fahrerseite)
4 = Anschluß elektr. Fensterheber Tür vorn rechts
5 = Anschluß elektr. Fensterheberschalter Tür hinten rechts
6 = Anschluß elektr. Fensterheber Tür hinten rechts
7 = Anschluß Doppelkontaktschalter

source: www.ow.no

Kit di montaggio degli alzacristalli anteriori/posteriori BMW Serie 7 (a partire da 9/82)

Attrezzi e materiali necessari:

cacciaviti n. 1 e n. 2
cacciaviti per intaglio a croce n. 1 e n. 2
chiavi ad innesto ¾ di pollice, 8 mm, 10 mm
trapano a cricco da ¾ di pollice
prolunga da ¾ di pollice
chiave torsiometrica 50 Nm
chiave ad innesto ½ pollice da 17 mm
chiave ad anello da 17 mm

730 51 625
Staccare il cavo negativo dalla batteria.
Svitare le viti.

730 51 547
Le operazioni (a...b) si riferiscono solo alle vetture provviste di regolazione fari
a) Sfilare i portalampade.
Levare la mascherina.

730 51 548
b) Svitare le viti.
Togliere il rivestimento.
Attenzione!
Non sfilare o danneggiare le tubazioni flessibili.

730 51 088
Svitare le viti e togliere il rivestimento.

730 51 315
Sfilare il pomello.
Svitare le viti.

730 51 360
Levare la copertura.
Sfilare i cavi.

730 51 549
Svitare le viti.

730 51 550
Comprimere inferiormente la mascherina, staccarla e sfilarla in avanti.

730 51 551
Svitare la vite.
Tirare con forza il freno a mano.
Sollevare in avanti la copertura del freno a mano.

730 51 025
Togliere il pomello della leva cambio ed il soffietto.

730 25 025
Le operazioni (a...e) si riferiscono solo alle vetture con cambio automatico
a) Svitare a destra le viti di fissaggio della mascherina, quindi togliere quest'ultima.

730 51 407
b) Eventualmente, sfilare la spina.

730 51 364
c) Disporre il selettore marce su 1 o su 2.
Svitare la vite di blocco.
Sfilare l'impugnatura.

730 25 033
d) Avvertenza per il montaggio:
introdurre il perno del pulsante nel foro dell'asta di trazione.

730 51 365
e) Svitare la vite.

730 51 026
Togliere il portacenere.
Svitare le viti e smontare il telaio d'inserzione.
Sfilare la luce del portacenere.

730 51 027
Svitare le viti.

730 51 028
Svitare le viti anteriori sinistra e destra.
Estrarre all'indietro il ripiano portaoggetti.

730 51 552
Svitare le viti a sinistra e a destra.

730 65 147
Lato sinistro:
sfilare le spine dei cavi 1 e 2.

730 65 148
Svitare le viti.
Estrarre la centralina di comando.
Avvertenza per il montaggio:
riallacciare il cavo di massa.

23 13 018
Lato destro:
togliere dalla centralina la spina del motore (1) e quella del cambio (2).
Svitare le 4 viti ed estrarre la centralina.
Avvertenza per il montaggio:
ermetizzare i fori con nastro Terostat.

28 64 644
Aprire il cassetto ripostiglio e sfilare la copertura.
Sfilare la graffa di ritegno (1) e la spina (2).

30 51 047
Sfilare dalla 1a clip di ritegno il listello di copertura delle due porte anteriori.
Avvertenza:
sfilare i listelli risulta a volte difficile; in questo caso, far leva cautamente con un cacciavite.

30 51 048
Spingere il più possibile in avanti il listello di copertura, in modo che restino libere le clips di ritegno posteriori.

30 51 049
Sfilare all'indietro il listello di copertura.

30 51 050
Comprimere le clips di ritegno con una tenaglia e toglierle.

30 51 051
Spingere le clips di ritegno sul listello di copertura.

source: www.ow.no

30 51 052
Avvertenza per il montaggio:
posizionare le clips di ritegno secondo i fori nel sottoporta.
Applicare a pressione il listello di copertura.

730 65 524
Svitare le viti dei rivestimenti dei montanti porta sinistro e destro, e togliere i rivestimenti.

730 72 074
Avvertenza per il montaggio:
assicurarsi che la cintura sia sistemata correttamente nell'elemento di scorrimento (1).

730 51 567
Svitare le viti a sinistra e a destra.
Estrarre il meccanismo di riavvolgimento automatico.
Avvertenza per il montaggio:
coppia di serraggio 43 ... 48 Nm.

28 64 308
Spingere via dal sottoporta la moquette (1) ed il materiale isolante (2).

730 51 379
Modifica delle porte anteriori:
levare la copertura e svitare la vite.
Eventualmente svitare la vite con l'inserto Torx 25.
Togliere lo spallamento.

630 65 523
Sfilare il pomello di regolazione.
Togliere cautamente l'interruttore specchio con l'attrezzo speciale BMW 61 1 300.
Sfilare la spina.

730 51 381
Svitare la vite.

730 51 382
Svitare le viti.
Togliere il poggiabraccio.

28 41 013
Sfilare all'indietro la copertura.

730 41 333
Svitare le viti.

730 51 383
Levare il rivestimento.
Avvertenza per il montaggio:
se le graffe sono danneggiate, sostituirle.

730 51 129
Sollevare parzialmente il rivestimento.

730 41 028
Levare la mascherina.

730 41 029
Togliere il pomello (10). Svitare le viti.

730 51 252
Levare verso l'alto il rivestimento porta.

730 51 065
Avvertenza per il montaggio:
sostituire le graffe danneggiate.

730 41 031
Sfilare il foglio protettivo.
Avvertenza per il montaggio:
se il foglio protettivo è danneggiato, sostituirlo.

730 51 555
Svitare i dadi.
Sganciare il cristallo del finestrino, spingerlo verso l'alto e bloccarlo.

730 51 556
Svitare le viti ed estrarre l'alzacristallo dalla porta.

Smontare i cablaggi delle porte sinistra e destra.
Infilare, posare e fissare il cablaggio contenuto nel kit di montaggio nella porta e nel montante anteriore.
Avvertenza per il montaggio:
assicurarsi che il passafilo in gomma della porta e quello del montante anteriore siano sistemati correttamente.

28 51 210
Sfilare la protezione in gomma dal motorino alzacristallo.
Infilare l'adattatore del comando d'emergenza (1) e serrarlo servendosi della chiave a brugola contenuta nel kit.
Portare l'alzacristallo in posizione centrale.

730 51 557
Fissare l'alzacristallo con i dadi (1) e la vite (2).
Allacciare il cablaggio.
Legare indietro le spine dei cavi non utilizzati (vedi disegni dei cablaggi 1 e 2).

730 51 392
Attaccare il cristallo del finestrino alla guida inferiore di sollevamento.
Avvertenza per il montaggio:
inserire l'elemento scorrevole.

28 51 214
Allentare la vite (1).
Tirare la guida verso il basso finché il cristallo del finestrino viene leggermente premuto contro la cornice posteriore del finestrino.
Serrare la vite (1).

28 51 215
Chiudere il finestrino.
Spingere il riscontro di fine corsa (1) nella direzione della freccia, finché si ferma, e fissarlo con la vite (2). Il riscontro deve impedire che il cristallo possa arrivare all'arresto nella cornice superiore del finestrino.
Controllare aprendolo e chiudendolo un'altra volta.

730 51 553
Smontare nuovamente l'adattatore del comando d'emergenza. Ritagliare dal rivestimento porta il passaggio sbozzato a stampo (1) e chiuderlo con un tappo cieco.
Chiudere il foro (2) con un tappo cieco. Ricomporre il complessivo porta.

730 51 379
Modifica delle porte posteriori:
levare la copertura e svitare la vite.
Eventualmente, svitare la vite con inserto Torx 25.
Togliere lo spallamento.

730 51 385
Levare la mascherina. Svitare la vite.

730 51 386
Svitare le viti. Togliere il poggiabraccio.

28 41 013
Sfilare all'indietro la copertura.

730 41 333
Svitare le viti.

source: www.ow.no

730 51 387
Levare il rivestimento.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire le graffe danneggiate.

730 41 073
Sfilare il foglio protettivo.
Avvertenza per il montaggio:
se il foglio è danneggiato, sostituirlo.

730 51 558
Svitare i dadi.
Sganciare il cristallo del finestrino, spingerlo in alto e bloccarlo.

730 51 559
Svitare le viti ed estrarre l'alzacristallo dalla porta.

Smontare i cablaggi delle porte sinistra e destra.
Introdurre, posare e fissare il cablaggio contenuto nel kit di montaggio nella porta e nel montante centrale. Assicurarsi che il passafilo in gomma della porta e quello del montante centrale siano sistemati correttamente. Sfilare la protezione in gomma dal motorino dell'alzacristallo. Applicare l'adattatore del comando d'emergenza come descritto per le portiere anteriori e portare l'alzacristallo in posizione centrale.

730 51 560
Fissare l'alzacristallo con i dadi (1) e la vite (2).
Allacciare il cablaggio.
Legare indietro le spine dei cavi non utilizzati (vedi disegno del cablaggio n. 3).

730 51 395
Attaccare il cristallo del finestrino alla guida di sollevamento inferiore.
Avvertenza per il montaggio:
inserire l'elemento di scorrimento.

28 51 214
Allentare la vite (1).
Tirare verso il basso la guida finché il cristallo del finestrino viene premuto leggermente contro la cornice posteriore del finestrino.
Serrare la vite (1).

28 51 215
Chiudere il finestrino.
Spingere il riscontro di fine corsa (1) nella direzione della freccia, finché si ferma, e fissarlo con la vite (2). Il riscontro deve impedire che il cristallo possa arrivare all'arresto nella cornice superiore del finestrino.
Controllare aprendolo e chiudendolo un'altra volta.

730 51 561
Smontare l'adattatore del comando d'emergenza e riporlo con la chiave a brugola nella cassetta portattrezzi della vettura.
Ritagliare dal rivestimento porta il foro di passaggio sbozzato a stampo e destinato all'interruttore (1) e all'adattatore per comando d'emergenza (2).
Montare il ritegno dell'interruttore e rispettivamente il tappo cieco.
Chiudere il foro (3) con il tappo cieco.

28 51 226
Infilare la spina attraverso l'apertura.
Attaccare il rivestimento porta.

28 51 227
Allacciare la spina all'interruttore.
Inserire l'interruttore nel rivestimento porta.

730 51 642
Dal punto di montaggio degli interruttori (3 — copertura del freno a mano e 8 — mascherina del portacenere) tirare i cablaggi (1 e 2) fino al montante centrale ed allacciarli.
1 = cablaggio lato passeggero (disegno del cablaggio 5)
2 = cablaggio lato guidatore (disegno del cablaggio 4)
3 = attacco interruttore alzacristalli posteriore, sicura per bambini
4 = attacco cablaggio porta lato guida
5 = attacco cablaggio porta lato passeggero
6 = attacco cablaggio porta posteriore destra
7 = attacco cablaggio porta posteriore sinistra
8 = attacco alzacristalli anteriore

730 51 574
Smontare i contatti porta anteriori a sinistra e a destra.
Separare i collegamenti a spina.

730 51 575
Allacciare gli interruttori a doppio contatto e montarli.
(Vedi disegni dei cablaggi 4 e 5).

730 51 562
Fissare il cavo di massa del cablaggio al punto centrale di massa.
(Vedi disegno del cablaggio 4).

730 51 563
Allacciare il cablaggio alla spina per optional.
(Vedi disegno del cablaggio 4).

730 51 576
Infilare i due relè sul relativo zoccolo e fissarli alla spina per optional.
(Vedi disegno del cablaggio 4).

730 51 643
Ritagliare dalla copertura del freno a mano le aperture di passaggio sbozzate a stampo (1).
Apertura (2) nei modelli guida sinistra.
Apertura (3) nei modelli guida destra.

730 51 645
Ritagliare le aperture di passaggio sbozzate a stampo dal ripiano portaoggetti.
Eventualmente, togliere la mascherina di legno e ritagliare.

Collegare la spina della sicura per bambini del cablaggio laterale sinistro con il cablaggio laterale destro. (Vedi disegni dei cablaggi 4 e 5).

Rimontare il ripiano portaoggetti e la copertura del freno a mano, e introdurre le spine attraverso le aperture ritagliate.

730 51 644
Allacciare gli interruttori alle spine dei cablaggi ed introdurli.
1 = interruttore alzacristallo posteriore sinistro e rispettivamente destro
2 = sicura per bambini

730 51 647
Allacciare gli interruttori alle spine dei cablaggi ed introdurli.

730 51 564
Ritagliare il foro di passaggio per la sicura automatica dal rivestimento inferiore sinistro del cruscotto.
Infilare la sicura automatica.

source: www.ow.no

730 51 565
Allacciare la sicura automatica al cablaggio.
(Vedi disegno del cablaggio 4).
Rimontare il rivestimento inferiore sinistro del cruscotto.
Rimontare tutte le parti staccate.
Riattaccare i morsetti della batteria.

Controllo del funzionamento:
premere la sicura automatica e l'interruttore della sicura per bambini.
Chiave d'accensione in posizione "2".
Ora è possibile azionare i finestrini mediante gli interruttori.
Con interruttore della sicura per bambini non premuto, gli interruttori delle porte posteriori non funzionano.
Il comando confortevole consente di azionare i finestrini anche con chiave d'accensione sfilata. A questo scopo occorre aprire la portiera sinistra o quella destra tanto quanto basta finché l'interruttore a doppio contatto reagisce (si accende la luce abitacolo).

730 51 231
Nel caso gli alzacristalli elettrici dovessero andare in avaria, i finestrini si possono azionare anche a mano.
Allo scopo, levare il coperchio di copertura del rivestimento porta, trapassare il foglio protettivo e levare la protezione in gomma dal motorino alzacristallo.

730 51 233
Inserire il comando d'emergenza nell'arresto ed avvitarlo saldamente.
Applicare la chiave per le candele e ruotare nel senso desiderato.

730 51 599
Disegno del cablaggio n. 1
Porta lato guida
1 = spina per motorino alzacristallo
2 = attacco per chiusura centralizzata
3 = diodo luminoso dell'impianto antifurto
4 = microinterruttore
4a = riscaldamento serratura porta
5 = spina per interruttore specchio
6 = spina per specchio
7 = attacco specchio
8 = attacco specchio supplementare
9 = attacco chiusura centralizzata
10 = spina per motorino alzacristallo
11 = attacco interruttore a doppio contatto
12 = impianto antifurto

730 51 656
Disegno del cablaggio n. 2
Porta lato passeggero
1 = attacco alzacristallo al cablaggio laterale
2 = chiusura centralizzata
3 = attacco specchio orientabile elettricamente
4 = attacco specchio elettrico lato porta
5 = spina per motorino alzacristallo
6 = spina per chiusura centralizzata lato porta
7 = spina per microinterruttore lato porta

730 51 655
Disegno del cablaggio n. 3
Porta posteriore
1 = attacco alzacristallo al cablaggio laterale
2 = attacco alzacristallo al cablaggio laterale
3 = chiusura centralizzata al cablaggio laterale
4 = spina per interruttore alzacristallo
5 = spina per motorino alzacristallo
6 = attacco chiusura centralizzata

730 51 640
Disegno del cablaggio n. 4
Lato guida

1 = spina per sicura automatica
2 = attacco punto centrale di massa
3 = attacco spina per optional
4 = attacco spina per optional
5 = attacco alzacristallo elettrico porta anteriore sinistra
5a = attacco interruttore a doppio contatto
6 = attacco interruttore alzacristallo elettrico porta posteriore sinistra
7 = attacco alzacristallo elettrico porta posteriore sinistra
8 = zoccolo relè (2 pezzi)
9 = sicura per bambini (collegamento cablaggio lato passeggero)
10 = sicura per bambini all'interruttore
11 = spina per interruttore anteriore sinistro
12 = spina per interruttore posteriore sinistro

730 51 641
Disegno del cablaggio n. 5
Lato passeggero

1 = spina per interruttore posteriore destro
2 = spina per interruttore antierore destro
3 = sicura per bambini (collegamento al cablaggio lato guida)
4 = attacco alzacristallo elettrico porta anteriore destra
5 = attacco interruttore alzacristallo elettrico porta posteriore destra
6 = attacco alzacristallo elettrico porta posteriore destra
7 = attacco interruttore a doppio contatto

source: www.ow.no

Monteringssats: El-fönsterhiss fram/bak
BMW 7-serien (fr o m 9/82)

Erforderliga verktyg och hjälpmedel:

Skruvmejsel nr 1 och nr 2
Kryssmejsel nr 1 och nr 2
Hylsa 8 mm, 10 mm
Spärrskaft
Förlängning
Momentnyckel 50 Nm
Hylsa 17 mm
Ringnyckel 17 mm

730 51 625
Lossa minusledningen på batteriet.
Lossa skruvarna.

730 51 547
Arbeten (a - b) skall endast utföras på bilar med ljusinställningsreglering
a) Dra av lampfattningen.
Lyft ut panelen.

730 51 548
b) Lossa skruvarna.
Ta bort klädseln.
OBS!
Dra inte av eller skada slangledningarna.

730 51 088
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

730 51 315
Dra av knappen.
Lossa skruvarna.

730 51 360
Lyft ut täckplattan.
Dra av kabeln.

730 51 549
Lossa skruvarna.

730 51 550
Tryck ihop panelen nedtill, lyft ut och dra av den framåt.

730 51 551
Lossa skruven.
Dra åt handbromsen hårt.
Ta bort handbromsskyddet framåt.

730 51 025
Ta bort växelspaksknoppen och damasken.
Lossa skruven.

730 25 025
Arbeten (a - e) skall endast utföras på bilar med automatväxellåda:
a) Lossa fästskruvarna för panelen på höger sida.
Ta bort panelen.

730 51 407
b) Dra vid behov av anslutningen.

730 51 364
c) Ställ växelspaken på 1 eller 2.
Lossa klämskruven.
Dra av handtaget.

730 25 033
d) OBS vid montering!
För in tangentens stift i dragstångshålet.

730 51 365
e) Lossa skruven.

730 51 026
Ta ut askkoppen.
Lossa skruvarna och demontera insatsen.
Dra av askkoppsbelysningen.

730 51 027
Lossa skruvarna.

730 51 028
Lossa vänster och höger skruv framtill.
Ta ut förvaringsfacket bakåt.

730 51 552
Lossa skruvarna på vänster och höger sida.

730 65 147
Vänster sida:
Dra av kabelanslutningarna 1 och 2.

730 65 148
Lossa skruvarna.
Ta ut styrenheten.
OBS vid montering!
Anslut åter jordkabeln.

23 13 018
Höger sida:
Dra av motor- (1) och växellådsanslutningen (2) från styrenheten.
Lossa skruvarna (4 styck) och ta ut styrenheten.
OBS vid montering!
Täta hålen med Terostatband.

28 64 644
Öppna handskfacket och dra av täckplattan.
Dra av fästklammern (1) och dra ut bulten (2).

30 51 047
Dra ut täcklisterna för båda framdörrarna ur första fästklammern.
OBS!
Täcklisten är svår att dra av — vid behov lossa den försiktigt med en skruvmejsel.

30 51 048
Skjut täcklisten så långt framåt som möjligt så att de bakre fästklammerna blir fria.

30 51 049
Dra av täcklisten bakåt.

30 51 050
Tryck ihop fästklammerna med avbitartång och ta ut dem.

30 51 051
Skjut fästklammerna på täcklisten.

source: www.ow.no

30 51 052
OBS vid montering!
Rikta in fästklammerna efter hålen i tröskeln.
Tryck på täcklisten.

730 65 524
Lossa skruvarna för vänstra och högra dörrstolpskläd-seln och ta bort klädseln.

730 72 074
OBS vid montering!
Kontrollera att bältet sitter korrekt i glidstycket (1).

730 51 567
Lossa skruven på vänster och höger sida.
Ta ut rullen.
OBS vid montering!
Åtdragningsmoment 43-48 Nm.

28 64 308
Tryck undan mattan (1) och isoleringsmaterialet (2) från tröskeln.

730 51 379
Montering av nya detaljer i framdörrarna:
Lyft ut täckplattan och lossa skruven.
Vid behov, lossa skruven med Torx-hylsa 25.
Ta bort tryckbrickan.

630 65 523
Dra av ställknappen.
Lyft försiktigt ut spegelkontakten med BMW-specialverk-tyg 61 1 300.
Dra av anslutningen.

730 51 381
Lossa skruven.

730 51 382
Lossa skruvarna.
Ta bort armstödet.

28 41 013
Dra av täckplattan bakåt.

730 41 333
Lossa skruvarna.

730 51 383
Lyft ut klädseln.
OBS vid montering!
Byt skadade klammer.

730 51 129
Lyft av klädseln delvis.

730 41 028
Ta ut panelen.

730 41 029
Ta av knappen (10).
Lossa skruvarna.

730 51 252
Ta bort dörrklädseln uppåt.

730 51 065
OBS vid montering!
Byt skadade klammer.

730 41 031
Dra av folien.
OBS vid montering!
Byt folien om den är skadad.

730 51 555
Lossa muttrarna.
Haka loss fönsterrutan, skjut den uppåt och kläm fast den.

730 51 556
Lossa skruvarna och ta ut fönsterhissen ur dörren.

Demontera vänster och höger dörrkabelstam.
Dra in kabelstammen från monteringssatsen i dörren och A-stolpen, dra och fäst den.
OBS vid montering!
Kontrollera att gummihylsan sitter korrekt i dörren och A-stolpen.

28 51 210
Dra av gummiskyddet på fönsterhissmotorn.
Sätt fast nödmanövreringsadaptern (1) och dra fast den med den bifogade insexnyckeln.
Vrid fönsterhissen i mittläge.

730 51 557
Fäst fönsterhissen med muttrarna (1) och skruven (2).
Anslut kabelstammen.
Bind tillbaka icke erforderliga kabelanslutningar (se ka-belstamskiss 1 och 2).

730 51 392
Montera fönsterrutan på lyftskenan.
OBS vid montering!
Sätt in glidstycket.

28 51 214
Lossa skruven (1).
Dra skenan nedåt tills fönsterrutan trycks lätt mot bakre fönsterramen.
Dra fast skruven (1).

28 51 215
Stäng fönstret.
Skjut ändanslaget (1) i pilriktningen tills det ligger an och fäst det med skruven (2). Ändanslaget måste förhindra att fönsterrutan kan ligga emot övre fönsterramen.
Kontrollera genom att öppna och stänga fönstret ett fler-tal gånger.

730 51 553
Demontera åter nödmanövreringsadaptern.
Klipp ut den förpräglade genomföringen (1) i dörrkläd-seln och plugga den med täckplugg.
Plugga hålet (2) med täckplugg.
Montera ihop dörren komplett.

730 51 379
Montering av nya detaljer i bakdörrarna:
Lyft ut täckplattan och lossa skruven.
Vid behov, lossa skruven med Torx-hylsa 25.
Ta bort tryckbrickan.

730 51 385
Lyft ut panelen.
Lossa skruven.

730 51 386
Lossa skruvarna.
Ta bort armstödet.

28 41 013
Dra av täckplattan bakåt.

730 41 333
Lossa skruvarna.

source: www.ow.no

730 51 387
Lyft ut klädseln.
OBS vid montering!
Byt skadade klammer.

730 41 073
Dra av folien.
OBS vid montering!
Byt folien om den är skadad.

730 51 558
Lossa muttrarna.
Haka loss fönsterrutan, skjut den uppåt och kläm fast den.

730 51 559
Lossa skruvarna och ta ut fönsterhissen ur dörren.

Demonter kabelstammen på vänster och höger sida. Dra in kabelstammen från monteringssatsen i dörren och B-stolpen, dra och fäst den. Kontrollera att gummihylsan sitter korrekt i dörren och B-stolpen. Dra av gummiskyddet på fönsterhissmotorn. Montera nödmanövreringsadaptern enligt beskrivningen för framdörren och vrid fönsterhissen i mittläge.

730 51 560
Fäst fönsterhissen med muttrarna (1) och skruven (2).
Anslut kabelstammen.
Bind tillbaka icke erforderliga kabelanslutningar (se kabelstamskiss 3).

730 51 395
Montera fönsterrutan på lyftskenan.
OBS vid montering!
Sätt in glidstycket.

28 51 214
Lossa skruven (1).
Dra skenan nedåt tills fönsterrutan trycks lätt mot bakre fönsterramen.
Dra fast skruven (1).

28 51 215
Stäng fönstret.
Skjut ändanslaget (1) i pilriktningen tills det ligger an och fäst det med skruven (2).
Ändanslaget måste förhindra att fönsterrutan kan ligga emot övre fönsterramen.
Kontrollera genom att öppna och stänga fönstret ett flertal gånger.

730 51 561
Demontera nödmanövreringsadaptern och lägg den tillsammans med insexnyckeln i bilens verktygslåda.
Klipp ut den förpräglade genomföringen i dörrklädseln för kontakten (1) och nödmanövreringsadaptern (2). Montera kontakthållaren resp täckpluggen.
Plugga hålet (3) med täckpluggen.

28 51 226
För anslutningen genom öppningen.
Montera dörrklädseln.

28 51 227
Montera anslutningen på kontakten.
Sätt in kontakten i dörrklädseln.

730 51 642
Dra kabelstammarna (1 och 2) från kontakternas monteringsplats (3 = handbromskonsol och 8 = askkoppspanel) till B-stolpen och anslut dem.
1 = kabelstam passagerarsida (kabelstamskiss 5)
2 = kabelstam förarsida (kabelstamskiss 4)
3 = anslutning fönsterhisskontakt bak, barnsäkring
4 = anslutning kabelstam förardörr
5 = anslutning kabelstam passagerardörr
6 = anslutning kabelstam höger bakdörr
7 = anslutning kabelstam vänster bakdörr
8 = anslutning fönsterhiss fram

730 51 574
Demontera kontaktomkopplaren i vänstra och högra framdörren.
Sära på stickanslutningen.

730 51 575
Anslut dubbelkontaktomkopplaren och montera den.
(Se kabelstamskiss 4 och 5).

730 51 652
Fäst kabelstammens jordkabel på centraljordpunkten.
(Se kabelstamskiss 4).

730 51 563
Anslut kabelstammen på anslutningen för extrautrustning.
(Se kabelstamskiss 4).

630 51 567
Sätt fast båda reläer på reläsockeln och fäst den på anslutningen för extrautrustning.
(Se kabelstamskiss 4).

730 51 643
Klipp ut de förpräglade genomföringarna (1) i handbromskonsolen.
Klipp ut genomföringen (2) hos vänsterstyrda bilar och genomföringen (3) hos högerstyrda bilar.

730 51 645
Klipp ut de förpräglade genomföringarna i förvaringsfacket.
Vid behov, ta av träpanelen och klipp ut.

Förbind den vänstra sidokabelstammens anslutning för barnsäkringen med den högra sidokabeln.
(Se kabelstamskiss 4 och 5).

Montera åter förvaringsfacket och handbromskonsolen och för anslutningarna genom urtagen.

730 51 644
Anslut kontakten till kabelstammarnas anslutningar och sätt in dem.
1 = kontakt fönsterhiss vänster resp höger bak
2 = barnsäkring

730 51 647
Anslut kontakterna till kabelstammarnas anslutningar och sätt in dem.

730 51 564
Klipp ut den förpräglade genomföringen för automatsäkringen ur klädseln för instrumentpanelen nedtill till vänster.
Skjut in automatsäkringen.

source: www.ow.no

730 51 565
Anslut automatsäkringen till kabelstammen.
(Se kabelstamskiss 4).
Montera åter klädseln för instrumentpanelen nedtill till vänster.
Montera tillbaka alla demonterade delarna.

Funktionskontroll:
Tryck in automatsäkringen och kontakten "Barnsäkring".
Ställ tändnyckeln i läge "2".
Fönstren kan endast öppnas och stängas över kontakten.
När kontakten "Barnsäkring" inte är intryckt, är bakdörrarnas kontakter utan funktion.
Komfort-kopplingen möjliggör att fönstren också kan öppnas och stängas när tändnyckeln tagits ut. För detta skall vänster eller höger framdörr öppnas tills dubbelkontaktomkopplaren (innerbelysningen tänd) reagerar.

730 51 231
Skulle det någon enstaka gång hända att el-fönsterhissarna inte fungerar, kan fönstren öppnas och stängas mekaniskt.
Lyft bort dörrklädselns täckkåpa, stöt igenom folien och ta bort gummiskyddet på fönsterhissmotorn.

730 51 223
Sätt in nödmanövreringen i spärren och skruva fast den.
Sätt på tändstiftsnyckeln och vrid den i önskad riktning.

730 51 599
Kabelstamskiss 1
Förardörr

1 = anslutning för fönsterhissmotor
2 = anslutning för centrallås
3 = tjuvlarm-ljusdiod
4 = mikrokontakt
4a = dörrlåsvärme
5 = anslutning för spegelkontakt
6 = anslutning för spegel
7 = anslutning spegel
8 = anslutning extraspegel
9 = anslutning centrallås
10 = anslutning för fönsterhissmotor
11 = anslutning dubbelkontaktomkopplare
12 = tjuvlarm

730 51 656
Kabelstamskiss 2
Passagerardörr

1 = fönsterhissanslutning på sidokabelstam
2 = centrallås
3 = anslutning el-inställbar spegel
4 = anslutning el-inställbar spegel dörrsida
5 = anslutning för fönsterhissmotor
6 = anslutning för centrallås dörrsida
7 = anslutning för mikrokontakt dörrsida

730 51 655
Kabelstamskiss 3
Bakdörr

1 = fönsterhissanslutning på sidokabelstam
2 = fönsterhissanslutning på sidokabelstam
3 = centrallås på sidokabelstam
4 = anslutning för fönsterhisskontakt
5 = anslutning för fönsterhissmotor
6 = anslutning centrallås

730 51 540
Kabelstamskiss 4
Förarsida

1 = anslutning för automatsäkring
2 = anslutning centraljordpunkt
3 = anslutning stickkontakt för extrautrustning
4 = anslutning stickkontakt för extrautrustning
5 = anslutning el-fönsterhiss vänster framdörr
5a = anslutning dubbelkontaktomkopplare
6 = anslutning el-fönsterhisskontakt vänster bakdörr
7 = anslutning el-fönsterhiss vänster bakdörr
8 = reläsockel (2 styck)
9 = barnsäkring (förbindelser kabelstam-passagerarsida)
10 = barnsäkring på kontakt
11 = anslutning för kontakt vänster fram
12 = anslutning för kontakt vänster bak

730 51 641
Kabelstamskiss 5
Passagerarsida

1 = anslutning för kontakt höger bak
2 = anslutning för kontakt höger fram
3 = barnsäkring (förbindelse på förarsidans kabelstam)
4 = anslutning el-fönsterhiss höger framdörr
5 = anslutning el-fönsterhisskontakt höger bakdörr
6 = anslutning el-fönsterhiss höger bakdörr
7 = anslutning dubbelkontaktomkopplare

source: www.ow.no

Inbouwset elektrisch bediende portierruiten, voor/achter
BMW 7-serie (vanaf 9/82)

Benodigde gereedschappen en hulpmiddelen:

Schroevedraaier nr. 1 en nr. 2
Kruiskopschroevedraaier nr. 1 en nr. 2
Dopsleutel ¾ inch, sleutelwijdte 8 en 10 mm
¾ inch ratel
¾ inch verlengstuk
Momentsleutel 50 Nm
Dopsleutel ½ inch, sleutelwijdte 17 mm
Ringsleutel, sleutelwijdte 17 mm

730 51 625
Maak de massakabel van de accu los.
Draai de schroeven los.

730 51 547
Werkzaamheden (a...b) gelden uitsluitend voor wagens met een hydraulische koplampafstelling.
a) Trek de lampfittingen los.
Verwijder de afdekking.

730 51 548
b) Draai de schroeven los.
Verwijder de bekleding.
Attentie!
Trek de slangen niet los en let erop ze niet te beschadigen.

730 51 088
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

730 51 315
Trek de knop los.
Draai de schroeven los.

730 51 360
Verwijder de afdekking.
Trek de bedrading los.

730 51 549
Draai de schroeven los.

730 51 550
Druk de afdekking aan de onderzijde samen, haal hem omhoog en schuif hem naar voren toe los.

730 51 551
Draai de schroef los.
Trek de handrem aan.
Trek de handremafdekking aan de voorzijde omhoog.

730 51 025
Verwijder de knop op het versnellingshandel en verwijder de manchet.
Draai de schroef los.

730 25 025
De werkzaamheden (a...e) gelden alleen voor wagens met een automatische transmissie:
a) Draai de bevestigingsschroeven voor de afdekking aan de rechterzijde los.
Verwijder de afdekking.

730 51 407
b) Trek zonodig de stekker los.

730 51 364
c) Zet het keuzehandel in stand 1 of 2.
Draai de klembout los.
Trek de handgreep los.

730 25 033
d) Montagerichtlijn:
Voer de stift van de knop in het gat van de trekstang.

730 51 365
e) Draai de schroef los.

730 51 026
Verwijder de asbak.
Draai de schroeven los en verwijder het inzetstuk.
Trek de verlichting van de asbak los.

730 51 027
Draai de schroeven los.

730 51 028
Draai de schroef, links- en rechtsvoor los.
Neem de console naar achteren toe weg.

730 51 552
Draai de schroeven aan de linker- en rechterzijde los.

730 65 147
Linkerzijde:
Trek de stekkers 1 en 2 los.

730 65 148
Draai de schroeven los.
Verwijder de regeleenheid.
Montagerichtlijn:
Sluit de massadraad weer aan.

23 13 018
Rechterzijde:
Trek de motorstekker (1) en de transmissiestekker (2) los van de regeleenheid.
Draai de schroeven (4 stuks) los en verwijder de regeleenheid.
Montagerichtlijn:
Dicht de gaten met Terostatband af.

28 64 644
Open het handschoenenkastje en verwijder de bekleding.
Trek de klemmen (1) los en verwijder de stiften (2).

30 51 047
Trek de afdeklijst van beide dorpels van de beide voorportieren voorzichtig los uit de eerste klem.
Opmerking:
Dit lostrekken gaat zwaar; gebruik zonodig een schroevedraaier om de lijst voorzichtig los te maken.

30 51 048
Schuif de lijst zover mogelijk naar voren zodat hij vrij komt uit de achterste klemmen.

30 51 049
Trek de lijst naar achteren toe los.

source: www.ow.no

30 51 050
Druk de klemmen met een nijptank samen en verwijder ze.

30 51 051
Schuif de klemmen op de lijst.

30 51 052
Montagerichtlijn:
Richt de klemmen overeenkomstig de gaten in de dorpel uit.
Monteer de lijst.

730 65 524
Draai de schroeven van de portierstijlbekleding aan de linker- en rechterzijde los en verwijder de bekleding.

730 72 074
Montagerichtlijn:
Let erop dat de gordel goed in de geleiding (1) ligt.

730 51 567
Draai de bout aan de linker- en rechterzijde los.
Verwijder de oprolautomaat.
Montagerichtlijn:
Aantrekkoppel 43...48 Nm.

28 64 308
Druk de vloerbedekking (1) en het geluidisolerende materiaal (2) los van de dorpels.

730 51 379
Voorportieren ombouwen:
Verwijder de afdekking en draai de bout los.
Draai de bout zonodig met de sleutel Torx 25 los.
Verwijder de drukring.

630 65 523
Trek de knop los.
Verwijder de spiegelschakelaar voorzichtig m.b.v. BMW speciaal gereedschap 61 1 300.
Trek de stekker los.

730 51 381
Draai de schroef los.

730 51 382
Draai de schroeven los.
Verwijder de armleuning.

28 41 013
Trek de afdekking naar achteren toe weg.

730 41 333
Draai de schroeven los.

730 51 383
Verwijder de bekleding.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde klemmen.

730 51 129
Trek de bekleding gedeeltelijk los.

730 41 028
Verwijder de afdekking.

730 41 029
Verwijder de knop (10).
Draai de schroeven los.

730 51 252
Neem de portierbekleding naar boven toe weg.

730 51 065
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde klemmen.

730 41 031
Trek het folie los.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigd folie.

730 51 555
Draai de moeren los.
Maak de portierruit los, schuif hem naar boven en klem hem vast.

730 51 556
Draai de bouten los en neem het ruitmechanisme uit het portier.

Verwijder de draadbundel in het linker- en rechterportier.
Breng de draadbundel uit de inbouwset in het portier en de voorstijl aan en zet hem vast.
Montagerichtlijn:
Let erop dat de rubber tule goed in het portier en de voorstijl is aangebracht.

28 51 210
Trek het rubber los van de bedieningsmotor.
Sluit de adapter (1) voor de noodbediening aan en zet hem met de bijgeleverde inbussleutel vast.
Zet de bedieningsmotor in de middenstand.

730 51 557
Zet de motor met de moeren (1) en de bout (2) vast. Sluit de bedrading aan.
De stekkers die niet worden gebruikt moeten op de draadbundel worden teruggebonden (zie de draadbundelafbeelding 1 en 2).

730 51 392
Zet de ruit vast op de hefrail.
Montagerichtlijn:
Breng het glijstuk aan.

28 51 214
Draai de bout (1) los.
Trek de rail zover naar beneden tot de ruit licht tegen de achterzijde van de ruitsponning wordt gedrukt.
Zet de bout (1) vast.

28 51 215
Sluit de ruit.
Schuif de eindaanslag (1) in de richting van de pijl, totdat deze aanligt. Zet hem vervolgens met de schroef (2) vast.
De eindaanslag moet er voor zorgen dat de portierruit niet tegen de aanslag van het bovenste ruitframe kan aanliggen.
Controleer dit door de ruit nogmaals te openen en te sluiten.

730 51 553
De adapter voor de noodbediening moet weer worden uitgebouwd.
Snijd de voorgestanste uitsparing (1) uit de portierbekleding en sluit de opening af met een plug.
Sluit het gat (2) met een plug af.
Breng alle onderdelen weer op het portier aan.

730 51 379
Achterportieren ombouwen:
Verwijder de afdekking en draai de schroef los.
Gebruik voor het losdraaien eventueel het gereedschap Torx 25.
Verwijder de drukring.

source: www.ow.no

730 51 385
Verwijder de afdeklijst.
Draai de schroef los.

730 51 386
Draai de schroeven los en verwijder de armleuning.

28 41 013
Trek de afdekking naar achteren toe weg.

730 41 333
Draai de schroeven los.

730 51 387
Verwijder de bekleding.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde klemmen.

730 41 073
Trek het folie los.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigd folie.

730 51 558
Draai de moeren los.
Maak de portierruit los, schuif hem naar boven en klem hem vast.

730 51 559
Draai de bouten los en neem het ruitmechanisme uit het portier.

Verwijder de draadbundel uit het linker- en rechterportier. Trek de draadbundel uit de inbouwset door in het portier en de middenstijl en zet hem vast. Let erop dat de rubber tule goed in het portier en de middenstijl is aangebracht. Verwijder het rubber van de bedieningsmotor. Breng de adapter voor de noodbediening aan zoals beschreven onder 'voorportieren' en zet de bedieningsmotor in de middenstand.

730 51 560
Zet de bedieningsmotor met de moeren (1) en de bout (2) vast.
Sluit de draadbundel aan.
De stekkers die niet worden gebruikt, moeten op de draadbundel worden teruggebonden (zie de draadbundel-afbeelding 3).

730 51 395
Bevestig de portierruit op de hefrail.
Montagerichtlijn:
Breng het glijstuk aan.

28 51 214
Draai de bout (1) los.
Trek de rail naar beneden tot de portierruit tegen het achterste ruitframe wordt gedrukt.
Zet de bout (1) weer vast.

28 51 215
Sluit de ruit.
Schuif de eindaanslag (1) in de richting van de pijl tot deze aanligt en zet hem met de bout (2) vast.
De eindaanslag moet voorkomen, dat de portierruit tegen de aanslag in het bovenste ruitframe komt te liggen.
Controleer dit door de ruit nogmaals te openen en te sluiten.

730 51 561
Verwijder de adapter voor de noodbediening en leg hem met de inbussleutel in de gereedschapcassette van de wagen.
Snijd de voorgestanste uitsparing in de portierbekleding voor de schakelaar (1) en de adapter voor de noodbediening (2) uit. Monteer de bevestiging voor de schakelaar resp. de plug.
Sluit het gat (3) met de plug af.

28 51 226
Steek de stekker door de opening en breng de portierbekleding weer aan.

28 51 227
Sluit de stekker aan op de schakelaar.
Breng de schakelaar aan in de portierbekleding.

730 51 642
Verleg de draadbundels (1 en 2) vanaf de inbouwplaats van de schakelaars voor de elektrisch bediende portierruiten (3 handremafdekking en 8-asbakdeksel) naar de middenstijl en sluit ze aan.
1 = Draadbundel passagierszijde (draadbundel-afbeelding 5)
2 = Draadbundel bestuurderszijde (draadbundel-afbeelding 4)
3 = Aansluiting schakelaar portierruit, achter, kinderbeveiliging
4 = Aansluiting draadbundel portier, bestuurderszijde
5 = Aansluiting draadbundel portier, passagierszijde
6 = Aansluiting draadbundel, rechter achterportier
7 = Aansluiting draadbundel, linker achterportier
8 = Aansluiting bedieningsmotor, voor

730 51 574
Verwijder de portiercontactschakelaar van het linker- en rechter voorportier.
Trek de stekkerverbinding los.

730 51 575
Sluit de dubbele contactschakelaar aan en bouw hem in.
(Zie de draadbundel-afbeelding 4 en 5).

730 51 562
Zet de massadraad van de draadbundel vast op het centrale massapunt.
(Zie de draadbundel-afbeelding 4).

730 51 563
Sluit de draadbundel aan op de SU-stekker.
(Zie de draadbundel-afbeelding 4).

730 51 576
Steek de beide relais in de relaissokkel en sluit ze aan op de SU-stekker.
(Zie de draadbundel-afbeelding 4).

730 51 643
Snijd de voorgestanste uitsparingen (1) uit de afdekking voor de handremhefboom.
Uitsparing (2) bij wagens met links stuur uitsnijden.
Uitsparing (3) bij wagens met rechts stuur uitsnijden.

730 51 645
Snijd de voorgestanste uitsparingen uit de middenconsole.
Verwijder zonodig het houten paneel en snijd het uit.

Sluit de stekker van de beveiligingsautomaat op de linker draadbundel aan op de rechter draadbundel.
(Zie de draadbundel-afbeelding 4 en 5).

Breng de console en de handremafdekking weer aan en steek de stekkers door de uitsparingen.

source: www.ow.no

730 51 644
Sluit de schakelaars aan op de stekkers van de draadbundels en breng ze aan.
1 = Schakelaar portier, links- resp. rechtsachter
2 = Beveiligingsautomaat

730 51 647
Sluit de schakelaars aan op de stekkers van de draadbundels en breng de schakelaars aan.

730 51 564
Snijd de voorgestanste uitsparing links onder de dashboardbekleding uit; deze uitsparing dient voor de beveiligingsautomaat.
Schuif de beveiligingsautomaat op zijn plaats.

730 51 565
Sluit de beveiligingsautomaat aan op de draadbundel. (Zie de draadbundel-afbeelding 4).
Breng de dashboardbekleding, linksonder, weer aan.
Breng alle verwijderde onderdelen weer aan.
Sluit de massakabel aan op de accu.

Controle van de werking:

Druk de beveiligingsautomaat en de schakelaar 'kinderbeveiliging' in.
Zet de contactsleutel in stand '2'.
De ruiten kunnen nu via de schakelaars worden bediend.
Als de schakelaar 'kinderbeveiliging' niet is ingedrukt, werken de schakelaars van de achterportieren niet.
De schakeling is zodanig uitgevoerd, dat de ruiten ook bij verwijderde contactsleutel kunnen worden bediend. Hiervoor moet of het linker of het rechter voorportier zover worden geopend tot de dubbele contactschakelaar in werking treedt (de interieurverlichting gaat branden).

730 51 231
Mocht de elektrische bediening van de portierruiten eens uitvallen, dan kunnen de ruiten met de hand worden bediend. Hiervoor moet de afdekkap uit de portierbekleding worden verwijderd, moet de folie worden doorgeprikt en moet het rubber op de elektromotor van het ruitmechanisme worden losgemaakt.

730 51 233
Breng vervolgens de noodbediening in de arretering aan en draai hem vast.
Breng hierop de bougiesleutel aan en draai de ruit in de gewenste richting.

730 51 599
Draadbundel-afbeelding 1
Portier, bestuurderszijde

1 = Stekker voor bedieningsmotor
2 = Aansluiting voor centraal vergrendelingssysteem
3 = Diode diefstalbeveiligingsinstallatie
4 = Microschakelaar
4a = Portierslotverwarming
5 = Stekker voor spiegelschakelaar
6 = Stekker voor spiegel
7 = Aansluiting spiegel
8 = Aansluiting extra spiegel
9 = Aansluiting centraal vergrendelingssysteem
10 = Stekker voor bedieningsmotor
11 = Aansluiting dubbele contactschakelaar
12 = Diefstalbeveiligingsinstallatie

730 51 656
Draadbundel-afbeelding 2
Portier, passagierszijde

1 = Aansluiting bedieningsmotor op draadbundel aan de zijkant
2 = Centraal vergrendelingssysteem
3 = Aansluiting elektrisch verstelbare spiegel
4 = Aansluiting elektrisch verstelbare spiegel (portierzijde)
5 = Stekker voor bedieningsmotor
6 = Stekker voor centraal vergrendelingssysteem (portierzijde)
7 = Stekker voor microschakelaar (portierzijde)

730 51 655
Draadbundel-afbeelding 3
Achterportier

1 = Aansluiting bedieningsmotor op draadbundel aan de zijkant
2 = Aansluiting bedieningsmotor op draadbundel aan de zijkant
3 = Centraal vergrendelingssysteem op draadbundel aan de zijkant
4 = Stekker voor bedieningsschakelaar
5 = Stekker voor bedieningsmotor
6 = Aansluiting centraal vergrendelingssysteem

730 51 640
Draadbundel-afbeelding 4
Bestuurderszijde

1 = Stekker voor beveiligingsautomaat
2 = Aansluiting centraal massapunt
3 = Aansluiting SU-stekker
4 = Aansluiting SU-stekker
5 = Aansluiting bedieningsmotor, voorportier, links
5a = Aansluiting dubbele contactschakelaar
6 = Aansluiting bedieningsmotor, achterportier, links
7 = Aansluiting bedieningsmotor, achterportier, links
8 = Relaissokkel (2 stuks)
9 = Kinderbeveiliging (aansluitingen draadbundel aan passagierszijde)
10 = Kinderbeveiliging op schakelaar
11 = Stekker voor schakelaar, linksvoor
12 = Stekker voor schakelaar, linksachter

730 51 641
Draadbundel-afbeelding 5
Passagierszijde

1 = Stekker voor schakelaar, rechtsachter
2 = Stekker voor schakelaar, rechtsvoor
3 = Kinderbeveiliging (aansluiting op draadbundel, bestuurderszijde)
4 = Aansluiting bedieningsmotor, voorportier, rechts
5 = Aansluiting bedieningsschakelaar, achterportier, rechts
6 = Aansluiting bedieningsmotor, achterportier, rechts
7 = Aansluiting dubbele contactschakelaar

source: www.ow.no

Installation kit for front/rear electric window lifts
BMW '7' series cars (from 9/82 models on)

Tools and equipment required:

Screwdrivers, Nos. 1 and 2
Phillips-head screwdrivers, Nos. 1 and 2
Socket wrench inserts, ¾", 8 mm and 10 mm across flats
Ratchet, ¾"
Extension, ¾"
Torque wrench, 50 Nm
Socket wrench insert, ½", 17 mm across flats
Ring spanner, 17 mm across flats

730 51 625
Detach the negative lead from the battery.
Remove bolts.

730 51 547
Work stages (a...b) only on cars with headlight beam adjuster:
a) Pull off the bulb holders.
Lift out the trim.

730 51 548
b) Remove the screws.
Remove trim.
Important:
Do not pull off or damage the hoses.

730 51 088
Remove screws and take off trim.

730 51 315
Pull off knob.
Remove screws.

730 51 360
Lift out cover.
Detach cable.

730 51 549
Remove screws.

730 51 550
Press trim together at bottom, lift out and pull off to front.

730 51 551
Remove screws.
Apply handbrake firmly.
Lift off handbrake cover to front.

730 51 025
Remove gear shift knob and gaiter.
Undo screw.

730 25 025
Work stages (a...e) only on cars with automatic transmission:
a) Remove retaining screws for trim at right.
Remove trim.

730 51 407
b) If necessary, pull off plug.

730 51 364
c) Move transmission shift lever to 1 or 2.
Remove retaining screw.
Pull off handle.

730 25 033
d) When installing:
Insert pin of button in pull-rod hole.

730 51 365
e) Remove screw.

730 51 026
Lift out ashtray.
Remove screws and take out insert.
Pull off ashtray light.

730 51 027
Remove screws.

730 51 028
Remove screws at front left and right.
Take out the shelf to the rear.

730 51 552
Remove screws at left and right.

730 65 147
Left side:
Pull off cable plugs 1 and 2.

730 65 148
Remove screws.
Remove control unit.
When installing:
Re-connect the earth (ground) cable.

23 13 018
Right side:
Detach engine plug (1) and gearbox plug (2) from the control unit.
Remove the 4 retaining screws and take out the control unit.
When installing:
Seal holes with Terostat tape.

28 64 644
Open the glove box and pull off the cover.
Pull off retaining clip (1) and pull out pin (2).

30 51 047
Pull the cover strips carefully out of the first retaining clip at both front doors.
Note:
Lever out carefully with screwdriver if difficult to remove.

30 51 048
Push door cover strip as far as possible to the front to release from the rear retaining clips.

30 51 049
Pull off cover strip to rear.

30 51 050
Squeeze retaining clips together with pliers and lift out.

30 51 051
Push retaining clips on to cover strip.

30 51 052
When installing:
Align retaining clips with holes in door sill.
Push on cover strip.

source: www.ow.no

730 65 524
Remove screws on door post trims at left and right, and detach trim.

730 72 074
When installing:
Make sure that the seat belt is correctly seated in the slider loop (1).

730 51 567
Remove bolt at left and right.
Lift out automatic belt retractor.
When installing:
Tightening torque 43...48 Nm.

28 64 308
Push the carpet (1) and insulating material (2) back from the door sill.

730 51 379
Converting front doors:
Take off window crank cover and remove screw.
If held by Torx screw:
remove the screw with a Torx 25 insert.
Remove the thrust washer.

630 65 523
Pull off the door mirror adjusting knob.
Carefully lift out the mirror switch with special tool BMW 61 1 300.
Pull off plug.

730 51 381
Remove screw.

730 51 382
Remove screws.
Remove armrest.

28 41 013
Pull off cover to rear.

730 41 333
Remove screws.

730 51 383
Lift out trim.
When installing:
Renew damaged clips.

730 51 129
Partly lift the trim away.

730 41 028
Lift out trim.

730 41 029
Pull off knob (10).
Remove screws.

730 51 252
Lift away door trim.

730 51 065
When installing:
Renew damaged clips.

730 41 031
Pull off plastic sheet.
When installing:
Renew damaged sheet.

730 51 555
Unscrew nuts.
Disconnect window, push it up and secure.

730 51 556
Remove screws and take the door crank out of the door.

Remove door wiring harness at left and right.
Pull the wiring harness from the installation kit in through the door and 'A' post, install and secure.
When installing:
Make sure that the rubber bushings in the door and 'A' post are correctly seated.

28 51 210
Pull off rubber protection from window lift motor.
Attach emergency operating adapter (1) and tighten with the Allen key provided.
Set the window lift to the centre position.

730 51 557
Secure window lift with nuts (1) and bolt (2).
Connect wiring harness.
Tie back the cable plugs not required (see wiring harness diagrams 1 and 2).

730 51 392
Secure window to lift rail.
When installing:
The plastic end of the lift rail must be inserted in the guide rail.

28 51 214
Loosen screw (1).
Pull the rail down until the window is pressed lightly against the rear window frame.
Tighten screw (1).

28 51 215
Close the window.
Push limit stop (1) as far as it will go in the direction of the arrow and secure with bolt (2). The limit stop must prevent the window from striking the top of the frame.
Check operation by opening and closing the window again.

730 51 553
Remove the emergency adapter again.
Cut out the pre-marked hole (1) in the door trim and seal with plugs.
Plug hole (2).
Fully assemble the door.

730 51 379
Converting rear doors:
Lift out window crank cover and remove screw.
If held by Torx screw:
remove screw with Torx 25 insert.
Remove thrust washer.

730 51 385
Lift out trim.
Remove screw.

730 51 386
Remove screws.
Take off armrest.

28 41 013
Pull off door handle cover to rear.

730 41 333
Remove screws.

 source: www.ow.no

730 51 387
Lift out trim.
When installing:
Renew damaged clips.

730 41 073
Pull off plastic sheet.
When installing:
Renew damaged sheet.

730 51 558
Unscrew nuts.
Detach window, push up and secure.

730 51 559
Remove screws and take the window crank out of the door.

Remove door wiring harness at left and right. Pull the wiring harness from the installation kit in through the door and 'B' post, install and secure. Make sure that the rubber bushings in the door and 'B' post are correctly seated. Pull the rubber protection away from the window lift motor. Install the emergency adapter as described for the front door, and move window lift to centre position.

730 51 560
Secure window lift with nuts (1) and bolt (2).
Connect wiring harness.
Tie back the cable plugs not required (see wiring harness diagram 3).

730 51 395
Secure window to lift rail.
When installing:
The plastic end of the lift rail must be inserted in the guide rail.

28 51 214
Loosen screw (1).
Pull the rail down until the window is pressed lightly against the rear window frame.
Tighten screw (1).

28 51 215
Close the window.
Push limit stop (1) as far as it will go in the direction of the arrow and secure with bolt (2).
The limit stop must prevent the window from striking the top of the frame.
Check operation by opening and closing the window again.

730 51 561
Remove the emergency adapter and place in the toolbox together with the Allen key.
Cut out the pre-marked hole in the door trim for switch (1) and emergency adapter (2). Fit the switch holder or a blank plug, as appropriate.
Plug hole (3).

28 51 226
Insert the plug through the opening.
Fit the door trim.

28 51 227
Connect plug to switch.
Insert switch in door trim.

730 51 642
Run the wiring harnesses (1 and 2) from the installation point (3, handbrake cover and 8, ashtray trim) of the electric window lift switches to the 'B' post, and connect.
1 = Wiring harness, passenger's side (wiring harness diagram 5)
2 = Wiring harness, driver's side (wiring harness diagram 4)
3 = Connection for rear window lift switch, child safety switch
4 = Connection for driver's door wiring harness
5 = Connection for passenger's door wiring harness
6 = Connection for rear right door wiring harness
7 = Connection for rear left door wiring harness
8 = Connection for front window lifts

730 51 574
Remove front door contact switch at left and right.
Separate the plug connection.

730 51 575
Connect and install the twin contact switch.
(See wiring harness diagrams 4 and 5.)

730 51 562
Secure the earth (ground) cable of the wiring harness to the central earthing (grounding) point.
(See wiring harness diagram 4.)

730 51 563
Connect wiring harness to special-equipment (SA) plug.
(See wiring harness diagram 4.)

730 51 576
Attach both relays to the relay base and secure to the special-equipment (SA) plug.
(See wiring harness diagram 4.)

730 51 643
Cut out the pre-formed holes (1) in the handbrake cover.
Hole (2) for left-hand drive cars.
Hole (3) for right-hand drive cars.

730 51 645
Cut out pre-formed holes in storage compartment.
If fitted, remove wooden trim and cut out.

Connect plug for child safety switch on left side wiring harness to right side wiring harness.
(See wiring harness diagrams 4 and 5).

Install storage tray and handbrake cover again, and insert the plugs through the holes.

730 51 644
Connect the switches to the plugs of the wiring harnesses and insert.
1 = Switches for rear window lifts at left and right
2 = Child safety switch

730 51 647
Connect the switches to the plugs of the wiring harnesses and insert.

730 51 564
Cut out the pre-formed hole for the automatic circuit breaker in the bottom left section of the instrument panel.
Insert the automatic circuit breaker.

source: www.ow.no

730 51 565
Connect the automatic circuit breaker to the wiring harness.
(See wiring harness diagram 4.)
Refit the bottom left instrument panel section.
Refit all parts which have been removed.
Reconnect the battery.

Checking operation:
Press automatic circuit breaker and child safety switch.
Turn ignition key to setting 2.
The windows can now be operated by the switches.
When the child safety switch is not pressed, the switches for the rear doors cannot be operated.
For extra convenience, the windows can also be operated without the ignition key inserted. Open either the front left or right door far enough to activate the double contact switch (interior light comes on).

730 51 231
If the electric window lifts should fail, the windows can be operated manually.
To operate the windows, lift off the door trim cover, pierce the sheet and lift out the rubber protection from the window lift motor.

730 51 233
Insert emergency operating device in lock and screw tight.
Attach spark-plug wrench and turn in the required direction.

730 51 599
Wiring harness diagram 1
Driver's door

1 = Plug for window lift motor
2 = Connection for central locking system
3 = LED for thiefproofing system
4 = Microswitch
4a = Door lock heater
5 = Plug for mirror switch
6 = Plug for mirror
7 = Connection for mirror
8 = Connection for additional mirror
9 = Connection for central locking system
10 = Plug for window lift motor
11 = Connection for double contact switch
12 = Thiefproofing system

730 51 656
Wiring harness diagram 2
Passenger's door

1 = Door lift connection to side wiring harness
2 = Central locking system
3 = Connection for electrically adjustable mirror
4 = Connection for electrically adjustable door mirror, door side
5 = Plug for window lift motor
6 = Plug for central locking system, door side
7 = Plug for microswitch, door side

730 51 655
Wiring harness diagram 3
Rear door

1 = Window lift connection to side wiring harness
2 = Window lift connection to side wiring harness
3 = Central locking system to side wiring harness
4 = Plug for window lift switch
5 = Plug for window lift motor
6 = Connection for central locking system

730 51 640
Wiring harness diagram 4
Driver's side

1 = Plug for automatic circuit breaker
2 = Connection for central earthing (grounding) point
3 = Connection for special-equipment (SA) plug
4 = Connection for special-equipment (SA) plug
5 = Connection for electric window lift, front left door
5a = Connection for double contact switch
6 = Connection for electric window lift switch, rear left door
7 = Connection for electric window lift, rear left door
8 = Relay base (2)
9 = Childproof switch (connections at passenger's side wiring harness)
10 = Childproof switch to window lift switches
11 = Plug for switch, front left
12 = Plug for switch, rear left

730 51 641
Wiring harness diagram 5
Passenger's side

1 = Plug for switch, rear right
2 = Plug for switch, front right
3 = Childproof switch (connection at driver's side wiring harness)
4 = Connection for electric window lift, front right door
5 = Connection for electric window lift switch, rear right door
6 = Connection for electric window lift, rear right door
7 = Connection for double contact switch

source: www.ow.no

Kit lève-glace électrique avant/arrière BMW série 7 (à partir de 9/82)

Outillage et ingrédients requis:

Tournevis n° 1 et n° 2
Tournevis à croisillon n° 1 et n° 2
Douille ¾", 8 mm, 10 mm
Clé à cliquet ¾"
Allonge ¾"
Clé dynamométrique 50 Nm
Douille ½", 17 mm
Clé polygonale 17 mm

730 51 625
Débrancher le câble négatif de la batterie.
Retirer les vis.

730 51 547
Opérations (a...b) uniquement pour voitures avec réglage en site des projecteurs.
a) Débrancher les douilles porte-lampe.
Dégager le cache.

730 51 548
b) Défaire les vis.
Enlever le revêtement.
Attention!
Ne pas détacher ou endommager les tuyaux flexibles.

730 51 088
Défaire les vis et déposer le revêtement.

730 51 315
Enlever le bouton.
Défaire les vis.

730 51 360
Dégager le revêtement.
Détacher le câble.

730 51 549
Défaire les vis.

730 51 550
Repousser le cache en bas, le dégager et l'enlever par l'avant.

730 51 551
Défaire la vis.
Serrer à fond le frein à main.
Soulever l'élément de recouvrement du frein à main vers l'avant.

730 51 025
Déposer le pommeau du levier de changement de vitesses et le soufflet.
Défaire la vis.

730 25 025
Opérations (a...e) ci-après uniquement pour voitures avec boîte automatique:
a) Défaire les vis de fixation pour le cache côté droit.
Déposer le cache.

730 51 407
b) Le cas échéant, détacher la fiche.

730 51 364
c) Placer le levier de changement sur la position 1 ou 2.
Dégager la vis de blocage.
Enlever la poignée.

730 25 033
d) Repose:
Introduire la goupille du bouton dans le trou de la tige de traction.

730 51 365
e) Défaire la vis.

730 51 026
Dégager le cendrier.
Enlever les vis et déposer la pièce rapportée.
Enlever la lampe d'éclairage du cendrier.

730 51 027
Défairer les vis.

730 51 028
Enlever la vis à l'avant, côté gauche et côté droit.
Extraire le vide-poches vers l'arrière.

730 51 552
Retirer les vis côtés gauche et droit.

730 65 147
Côté gauche:
Débrancher les fiches de câbles 1 et 2.

730 65 148
Défaire les vis.
Extraire l'appareil de commande.
Repose:
Rebrancher le câble de masse.

23 13 018
Côté droit:
Débrancher la fiche moteur (1) et la fiche boîte de vitesses (2) de l'appareil de commande.
Défaire les vis (4 vis) et extraire l'appareil de commande.
Repose:
Etancher les trous avec du ruban Terostat.

28 64 644
Ouvrir la boîte à gants et détacher l'élément de recouvrement.
Enlever l'agrafe de retenue (1) et extraire l'axe (2).

30 51 047
Dégager la bande de recouvrement de seuil des deux portes avant hors de la 1e agrafe (clip).
Remarque:
Opération difficile; on utilisera au besoin avec précaution de tournevis.

30 51 048
Repousser la bande de recouvrement aussi loin que possible vers l'avant jusqu'à ce que les agrafes arrière soient dégagées.

30 51 049
Retirer la bande de recouvrement vers l'arrière.

source: www.ow.no

30 51 050
Comprimer les agrafes (clips) au moyen de tenailles et les retirer de leurs logements.

30 51 051
Engager et pousser les agrafes (clips) sur la bande de recouvrement.

30 51 052
Repose:
Positionner les agrafes (clips) en correspondance avec les trous dans le seuil.
Pousser verticalement la bande de recouvrement pour la mettre en place.

730 65 524
Défaire les vis des revêtements de montants de portes côtés gauche et droit et déposer les revêtements.

730 72 074
Repose:
Faire attention à l'assise correcte de la ceinture dans la pièce de coulissement (1).

730 51 567
Défaire la vis côtés gauche et droit.
Extraire l'enrouleur automatique.
Repose:
Observer le couple de serrage de 43 à 48 Nm.

28 64 308
Repousser le tapis de sol (1) et le matériau insonorisant (2) à l'écart des seuils de portes.

730 51 379
Transformation sur portes avant:
Dégager la pièce de recouvrement et retirer la vis.
Au besoin, utiliser un embout Torx 25 pour retirer la vis.
Déposer la rondelle d'appui.

630 65 523
Détacher le bouton de réglage.
Dégager avec précaution l'interrupteur de rétroviseur avec l'outil spécial BMW 61 1 300.
Débrancher la fiche.

730 51 381
Défaire la vis.

730 51 382
Défaire les vis.
Déposer l'accoudoir.

28 41 013
Dégager vers l'arrière la pièce de recouvrement du levier d'ouverture de porte.

730 41 333
Défaire les vis.

730 51 383
Dégager le revêtement.
Repose:
Les agrafes détériorées sont à remplacer.

730 51 129
Ecarter partiellement le revêtement.

730 41 028
Ecarter la pièce de recouvrement.

730 41 029
Enlever le bouton (10).
Défaire les vis.

730 51 252
Enlever le revêtement de porte vers le haut.

730 51 065
Repose:
Les agrafes détériorées sont à remplacer.

730 41 031
Détacher le film protecteur.
Repose:
Remplacer le film s'il est endommagé.

730 51 555
Enlever les écrous.
Décrocher la vitre de fenêtre, la pousser vers le haut et la caler.

730 51 556
Défaire les vis et extraire le mécanisme de lève-glace hors de la porte.

Déposer le faisceau de porte côtés gauche et droit.
Engager le faisceau de câbles du kit dans la porte et le montant A, le poser et le fixer.
Repose:
Faire attention à l'assise correcte des rondelles caoutchouc de traversée dans la porte et dans le montant A.

28 51 210
Détacher le protecteur en caoutchouc sur le moteur de lève-glace.
Engager en place l'adaptateur d'actionnement de secours (1) et le serrer à fond au moyen de la clé à six pans creux du kit.
Amener le mécanisme de lève-glace en position intermédiaire.

730 51 557
Engager le mécanisme de lève-glace dans la porte et le fixer au moyen des écrous (1) et de la vis (2).
Raccorder le faisceau de câbles.
Les fiches de câbles non requises seront à rattacher au faisceau (voir croquis 1 et 2).

730 51 392
Appliquer la vitre sur la chaussure de glace.
Repose:
Installer la pièce de glissement.

28 51 214
Desserrer la vis (1).
Tirer la chaussure de glace vers le bas jusqu'à ce que la vitre soit poussée légèrement contre le cadre arrière de fenêtre.
Serrer à fond la vis (1).

28 51 215
Fermer la fenêtre.
Pousser la butée d'extrémité (1) dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'elle soit en appui et la fixer avec la vis (2).
La butée d'extrémité doit empêcher que la vitre de fenêtre ne puisse venir buter contre la partie supérieure du cadre.
S'assurer que le montage est correct en ouvrant puis en refermant encore.

730 51 553
Déposer à nouveau l'embout d'adaptation pour commande de secours.
Dégager (découper) le trou de traversée marqué d'origine (1) sur le revêtement de porte et l'obturer avec un bouchon.
Fermer le trou (2) avec un bouchon.
Remonter complètement la porte.

source: www.ow.no

730 51 379
Modification sur les portes arrière:
Dégager la pièce de recouvrement et retirer la vis.
Le cas échéant, desserrer la vis avec un embout Torx 25.
Déposer la rondelle d'appui.

730 51 385
Dégager le cache.
Défaire la vis.

730 51 386
Défaire les vis.
Déposer l'accoudoir.

28 41 013
Détacher vers l'arrière le revêtement pour le levier d'ouverture de porte.

730 41 333
Défaire les vis.

730 51 387
Dégager le revêtement.
Repose:
Remplacer les agrafes si elles sont endommagées.

730 41 073
Détacher le film protecteur.
Repose:
Remplacer le film protecteur s'il est détérioré.

730 51 558
Défaire les écrous.
Décrocher la vitre de fenêtre, la pousser vers le haut et l'immobiliser.

730 51 559
Défaire les vis et extraire le mécanisme de lève-glace hors de la porte.

Déposer le faisceau de porte côtés gauche et droit. Engager le faisceau de câble du kit dans la porte et le montant B, le poser et le fixer. Faire attention à la position correcte de la rondelle de traversée en caoutchouc dans la porte et dans le montant B. Détacher le protecteur caoutchouc sur le moteur du lève-glace. Installer l'adaptateur de commande de secours comme indiqué pour la porte avant et amener le mécanisme de lève-glace en position intermédiaire.

730 51 560
Fixer le mécanisme de lève-glace avec les écrous (1) et la vis (2).
Raccorder le faisceau de câbles.
Rattacher au faisceau les fiches non requises (voir faisceau du croquis 3).

730 51 395
Adapter la vitre de fenêtre sur la chaussure de glace.
Repose:
La chaussure de glace doit s'engager par l'extrémité en plastique dans la glissière!

28 51 214
Desserrer la vis (1).
Tirer la chaussure de glace vers le bas jusqu'à ce que la vitre soit poussée sous une légère pression contre le cadre arrière de fenêtre.
Serrer à fond la vis (1).

28 51 215
Fermer la fenêtre.
Pousser la butée d'extrémité (1) dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'elle soit en appui et la fixer avec la vis (2).
La butée d'extrémité doit empêcher que la vitre de fenêtre ne puisse venir buter contre la partie supérieure du cadre.
S'assurer que le montage est correct en ouvrant puis en refermant encore.

730 51 561
Déposer l'adaptateur de commande de secours et le placer dans la boîte à outils de bord avec la clé à six pans creux.
Dégager le trou de traversée marqué d'origine dans le revêtement de porte pour l'interrupteur (1) et pour l'adaptateur de commande de secours (2).
Installer l'attache d'interrupteur resp. le bouchon.
Obturer le trou (3) avec un bouchon.

28 51 226
Engager la fiche dans l'ouverture.
Remettre en place le revêtement de porte.

28 51 227
Raccorder la fiche à l'interrupteur.
Installer l'interrupteur dans le revêtement de porte.

730 51 642
Poser le faisceau de câbles (1 et 2) vers le montant B du lieu d'installation des interrupteurs (3 = recouvrement de frein à main et 8 = cache de cendrier) et le raccorder.

1 = Faisceau côté passager avant (croquis de faisceau 5)
2 = Faisceau côté conducteur (croquis faisceau 4)
3 = Raccordement interrupteur de lève-glace AR, sécurité enfants
4 = Raccordement faisceau porte conducteur
5 = Raccordement faisceau porte passager
6 = Raccordement faisceau porte arrière côté droit
7 = Raccordement faisceau porte arrière côté gauche
8 = Raccordement lève-glace avant

730 51 574
Déposer les contacteurs de porte avant côtés gauche et droit.
Séparer/débrancher le connecteur enfichable.

730 51 575
Raccorder le contacteur double et l'installer (voir croquis faisceaux 4 et 5).

730 51 562
Fixer le câble de masse du faisceau sur la prise de masse centrale (voir croquis faisceau 4).

730 51 563
Raccorder le faisceau sur la fiche "options" (voir croquis faisceau 4).

730 51 576
Brancher les deux relais sur le socle et les fixer sur la fiche "options" (voir croquis faisceau 4).

730 51 643
Dégager/découper les trous de traversée marqués d'origine (1) dans la pièce de recouvrement du frein à main.
Conduite à gauche: trou (2).
Conduite à droite: trou (3).

source: www.ow.no

730 51 645
Découper les trous de traversée marqués d'origine dans la boîte à gants.
Déposer au besoin le cache en bois et le découper.

Raccorder la fiche pour la sécurité enfants du faisceau latéral gauche avec le faisceau latéral droit (voir croquis faisceaux 4 + 5).

Remettre en place la boîte à gants et le revêtement du frein à main et faire passer les fiches au travers des évidements.

730 51 644
Raccorder les interrupteurs aux fiches des faisceaux et les engager.
1 = Interrupteur lève-glace arrière gauche resp. droit
2 = Sécurité enfants.

730 51 647
Raccorder les interrupteurs aux fiches des faisceaux et les installer.

730 51 564
Découper le trou de traversée marqué d'origine pour le coupe-circuit automatique dans le revêtement inférieur de planche de bord côté gauche.
Engager le coupe-circuit automatique en place.

730 51 565
Raccorder le coupe-circuit automatique au faisceau (voir croquis faisceau 4).
Remettre en place le revêtement inférieur de planche de bord côté gauche.
Réinstaller toutes les pièces préalablement déposées.
Rebrancher la batterie.

Contrôle de fonctionnement:

Enfoncer le coupe-circuit automatique et l'interrupteur "sécurité enfants".
Déplacer la clé du contacteur d'allumage sur la position "2".
Les vitres peuvent à présent être actionnées au moyen des interrupteurs.
Si l'interrupteur "sécurité enfants" n'est pas enfoncé, les interrupteurs des vitres de portes arrière ne sont pas opérants.
Le branchement permet d'actionner les vitres même lorsque la clé de contact est retirée du contacteur d'allumage.
Pour cela, il convient d'ouvrir la porte avant gauche ou droite jusqu'à ce que le contacteur double réagisse (éclairage intérieur s'allume).

730 51 231
Si le lève-glace électrique venait à faire défaut, la vitre pourrait néanmoins être actionnée mécaniquement.
A cet effet, enlever le capuchon du revêtement de porte, transpercer le film protecteur et enlever le protecteur caoutchouc sur le moteur de lève-glace.

730 51 233
Installer la commande de secours dans l'arrêt et l'y glisser.
Appliquer la clé à bougies et tourner dans le sens souhaité.

730 51 599
Croquis faisceau 1
Porte conducteur
1 = Fiche moteur de lève-glace
2 = Prise pour verrouillage central
3 = Diode, dispositif d'alarme antivol
4 = Microrupteur
4a = Chauffage serrure de portière
5 = Fiche pour interrupteur rétroviseur
6 = Fiche pour rétroviseur
7 = Prise pour rétroviseur
8 = Prise pour rétroviseur additionnel
9 = Prise pour verrouillage central
10 = Fiche pour contacteur double
11 = Prise pour contacteur double
12 = Installation d'alarme antivol

730 51 656
Corquis faisceau de câbles 2
Porte côté passager
1 = Raccord lève-glace sur faisceau latéral
2 = Verrouillage central
3 = Raccord rétroviseur réglage électrique
4 = Raccord rétroviseur réglage électrique côté porte
5 = Fiche pour moteur de lève-glace
6 = Fiche pour verrouillage central, côté porte
7 = Fiche pour microrupteur, côté porte

730 51 655
Croquis faisceau de câbles 3
Porte arrière
1 = Raccord lève-glace sur faisceau latéral
2 = Raccord lève-glace sur faisceau latéral
3 = Verrouillage central sur faisceau latéral
4 = Fiche pour interrupteur de lève-glace
5 = Fiche pour moteur de lève-glace
6 = Raccord verrouillage central

730 51 640
Croquis faisceau de câbles 4
Côté passager
1 = Fiche pour coupe-circuit automatique
2 = Raccord mise à la masse centrale
3 = Raccord fiche "options"
4 = Raccord fiche "options"
5 = Raccord lève-glace électrique, porte avant gauche
5a = Raccord contacteur double
6 = Raccord interrupteur de lève-glace électrique, porte arrière gauche
7 = Raccord lève-glace électrique, porte arrière gauche
8 = Socle de relais (2 socles)
9 = Sécurité enfants (liaisons faisceau-côté passager)
10 = Sécurité enfants sur contacteur
11 = Fiche pour contacteur avant côté droit
12 = Fiche pour contacteur arrière côté droit

730 51 641
Croquis faisceau de câbles 5
Côté passager
1 = Fiche pour contacteur avant côté droit
2 = Fiche pour contacteur arrière côté droit
3 = Sécurité enfants (liaison au faisceau côté passager)
4 = Raccord, lève-glace électrique, porte avant côté droit
5 = Raccord, interrupteur de lève-glace électrique, porte arrière côté droit
6 = Raccord, lève-glace électrique, porte arrière côté droit
7 = Raccord, contacteur double.

source: www.ow.no

Conjunto de adaptación: alzacristales eléctricos delanteros/traseros BMW serie 7 (a partir del 9.82)

Herramientas y medios auxiliares necesarios:

Destornilladores N°. 1 N°. 2
Destornilladores de estrella N°. 1 y N°. 2
Inserto de llave de vaso ¾", entrecaras 8 mm, 10 mm
Carraca ¾"
Prolongador ¾"
Llave dinamométrica 50 Nm
Inserto de llave de vaso ½", entrecaras 17 mm
Llave anular, entrecaras 17 mm

730 51 625
Desconectar el terminal negativo de la batería.
Soltar tornillos.

730 51 547
Los trabajos (a...b) sólo son para vehículos con regulador del alcance de los faros
a) Desprender monturas de lamparillas.
Retirar el faldón.

730 51 548
b) Soltar tornillos.
Retirar el revestimiento.
Atención:
No desacoplar ni dañar las tuberías flexibles.

730 51 088
Soltar tornillos y quitar el revestimiento.

730 51 315
Desprender el botón.
Soltar tornillos.

730 51 360
Destrabar la cubierta.
Desconectar cables.

730 51 549
Soltar tornillos.

730 51 550
Comprimir el faldón abajo, destrabarlo y retirarlo hacia delante.

730 51 551
Soltar el tornillo.
Aplicar fijamente el freno de mano.
Desprender la cubierta del freno de mano hacia delante.

730 51 025
Retirar el botón de la palanca de cambios y el manguito.
Soltar el tornillo.

730 25 025
Los trabajos (a...e) sólo son para vehículos con cambio automático:
a) Soltar los tornillos de fijación para faldón, lado derecho.
Retirar el faldón.

730 51 407
b) Desconectar en caso dado la clavija.

730 51 364
c) Poner la palanca de cambios en 1 ó 2.
Soltar el tornillo aprisionador.
Retirar la empuñadura.

730 25 033
d) Indicación de montaje:
Introducir el vástago de la tecla en el orificio de la barra de tracción.

730 51 365
e) Soltar el tornillo.

730 51 026
Destrabar el cenicero.
Soltar los tornillos y desmontar el receptáculo.
Desprender la iluminación del cenicero.

730 51 027
Soltar tornillos.

730 51 028
Soltar el tornillo delantero izquierdo y derecho.
Extraer la guantera hacia atrás.

730 51 552
Soltar los tornillos a izquierda y derecha.

730 65 147
Lado izquierdo:
Desconectar las clavijas de cables 1 y 2.

730 65 148
Soltar tornillos.
Sacar la unidad de mando.
Indicación de montaje:
Volver a conectar el cable de masa.

23 13 018
Lado derecho:
Desconectar de la unidad de mando la clavija para motor (1) y la clavija para cambio (2).
Soltar los tornillos (4 piezas) y sacar la unidad de mando.
Indicación de montaje:
Sellar los taladros con cinta Terostat.

28 64 644
Abrir la guantera y desprender la cubierta.
Desprender la grapa sujetadora (1) y extraer el bulón (2).

30 51 047
Retirar la moldura cobertera de ambas puertas delanteras, de su primera grapa sujetadora.
Nota:
Es difícil desprenderla; en caso dado hay que hacer palanca cuidadosamente con un destornillador.

30 51 048
Desplazar la moldura cobertera lo más posible hacia delante, para que queden libres las grapas sujetadoras traseras.

30 51 049
Desprender la moldura cobertera hacia atrás.

source: www.ow.no

30 51 050
Comprimir las grapas sujetadoras con unas tenazas y desprenderlas.

30 51 051
Poner grapas sujetadoras en la moldura cobertera.

30 51 052
Indicación de montaje:
Alinear las grapas sujetadoras según los taladros en la entrada.
Abrochar la moldura cobertera.

730 65 524
Soltar los tornillos del revestimiento del montante de puerta izquierda y derecha y retirar el revestimiento.

730 72 074
Indicación de montaje:
Observar que el cinturón asiente correctamente en la deslizadera (1).

730 51 567
Soltar el tornillo a izquierda y derecha.
Sacar el enrollador automático.
Indicación de montaje:
Par de apriete 43...48 Nm.

28 64 308
Apartar la alfombra (1) y el material insonorizante (2) del umbral de puerta.

730 51 379
Cambiar los equipos de las puertas delanteras:
Destrabar la cubierta y soltar el tornillo.
En caso dado, soltar el tornillo con el inserto Torx 25.
Retirar la arandela de ataque.

630 65 523
Desprender el botón de ajuste.
Destrabar cuidadosamente el conmutador de retrovisores con la herramienta especial BMW 61 1 300.
Desconectar clavijas.

730 51 381
Soltar el tornillo.

730 51 382
Soltar los tornillos.
Quitar el apoyabrazos.

28 41 013
Desprender la cubierta hacia atrás.

730 41 333
Soltar tornillos.

730 51 383
Desprender la cubierta.
Indicación de montaje:
Reemplazar las grapas dañadas.

730 51 129
Desprender parcialmente el revestimiento.

730 41 028
Desprender el faldón.

730 41 029
Quitar el botón (10).
Soltar tornillos.

730 51 252
Destrabar el revestimiento de puerta hacia arriba.

730 51 065
Indicación de montaje:
Recambiar las grapas dañadas.

730 41 031
Desprender el folio.
Indicación de montaje:
Reemplazar el folio dañado.

730 51 555
Soltar tuercas.
Desenganchar la luna, desplazarla hacia arriba y aprisionarla.

730 51 556
Soltar los tornillos y extraer el alzacristales de la puerta.

Desmontar el mazo de cables de puerta a izquierda y derecha.
Introducir, tender y fijar el mazo de cables del conjunto de adaptación en la puerta y en el montante A.
Indicación de montaje:
Obsérvese el asiento correcto de la boquilla de goma en la puerta y en el montante A.

28 51 210
Desprender la guarnición de goma del motor alzacristal.
Enchufar el adaptador para accionamiento de emergencia (1) y apretar con la llave macho hexagonal adjunta.
Llevar el alzacristal a la posición central.

730 51 557
Fijar el alzacristal con tuercas (1) y tornillo (2). Conectar el mazo de cables.
Retraer las clavijas de cable no requeridas (ver esquema del mazo de cables 1 y 2).

730 51 392
Incorporar la luna en el carril de alzamiento.
Indicación de montaje:
Colocar la pieza de deslizamiento.

28 51 214
Aflojar el tornillo (1).
Tirar del carril hacia abajo hasta que la luna sea oprimida levemente contra el marco trasero de la ventanilla.
Apretar el tornillo (1).

28 51 215
Cerrar la ventanilla.
Desplazar el tope final (1) en dirección de la flecha hasta que éste apoye, y fijarlo con el tornillo (2). El tope final debe impedir que la luna llegue a tope en el marco superior de la ventanilla.
Verificar este ajuste a base de abrir y cerrar una vez más.

730 51 553
Volver a desmontar el adaptador para accionamiento de emergencia.
Recortar la escotadura (1) preestampada en el revestimiento de la puerta y cerrarla con tapón ciego.
Cerrar el taladro (2) con tapón ciego.
Armar la puerta completa.

730 51 379
Cambiar los equipos de las puertas traseras:
Destrabar la cubierta y soltar el tornillo.
En caso dado, soltar el tornillo con el inserto Torx 25.
Quitar la arandela de ataque.

source: www.ow.no

730 51 385
Destrabar el faldón.
Soltar el tornillo.

730 51 386
Soltar tornillos.
Quitar el apoyabrazos.

28 41 013
Retirar la cubierta hacia atrás.

730 41 333
Soltar tornillos.

730 51 387
Destrabar el revestimiento.
Indicación de montaje:
Reemplazar las grapas dañadas.

730 41 073
Desprender el folio.
Indicación de montaje:
Recambiar el folio dañado.

730 51 558
Soltar tuercas.
Desenganchar la luna, desplazarla hacia arriba y aprisionarla.

730 51 559
Soltar tornillos y extraer el alzacristal de la puerta.

Desmontar el mazo de cables de puerta a izquierda y derecha. Introducir, tender y fijar el mazo de cables del conjunto de adaptación en la puerta y en el montante B. Obsérvese el asiento correcto de la boquilla de goma en la puerta y en el montante B. Desprender la guarnición de goma del motor alzacristal. Colocar el adaptador para accionamiento de emergencia, en la forma descrita para la puerta delantera, y llevar el alzacristal a la posición central.

730 51 560
Fijar el alzacristal con tuercas (1) y tornillo (2).
Conectar el mazo de cables.
Retraer las clavijas de cables no requeridas (ver esquema de mazo de cables 3).

730 51 395
Incorporar la luna en el carril de alzamiento.
Indicación de montaje:
Colocar la pieza de deslizamiento.

28 51 214
Aflojar el tornillo (1).
Tirar del carril hacia abajo hasta que la luna sea oprimida levemente contra el marco de ventanilla trasero.
Apretar el tornillo (1).

28 51 215
Cerrar la ventana.
Desplazar el tope final (1) en dirección de la flecha hasta que éste apoye, y fijarlo con el tornillo (2).
El tope final debe evitar que la luna pueda apoyar contra el marco superior de la ventana.
Verificar este ajuste a base de abrir y cerrar una vez más.

730 51 561
Desmontar el adaptador para accionamiento de emergencia y colocarlo en la caja de herramientas de a bordo, junto con la llave macho hexagonal.
Recortar la escotadura preestampada en el revestimiento de la puerta para el interruptor (1) y adaptador de emergencia (2). Incorporar el soporte para interruptor y/o tapón ciego.
Cerrar el taladro (3) con tapón ciego.

28 51 226
Introducir la clavija por la abertura.
Montar el revestimiento de puerta.

28 51 227
Conectar la clavija al interruptor.
Colocar el interruptor en el revestimiento de puerta.

730 51 642
Tender y colocar el mazo de cables (1 y 2) desde el lugar de montaje de los interruptores (3 = cubierta del freno de mano y 8 = faldón del cenicero) hacia el montante B.
1 = Mazo de cables lado del acompañante (esquema 5)
2 = Mazo de cables lado del conductor (esquema 4)
3 = Conexión interruptor alzacristal trasero, seguro para niños
4 = Conexión mazo de cables puerta del conductor
5 = Conexión mazo de cables puerta del acompañante
6 = Conexión mazo de cables puerta trasera derecha
7 = Conexión mazo de cables puerta trasera izquierda
8 = Conexión alzacristal delantero

730 51 574
Desmontar los interruptores de contacto de puerta delanteros a izquierda y derecha.
Separar la conexión enchufada.

730 51 575
Conectar e incorporar los interruptores de contacto de puerta dobles.
(Ver esquemas de mazos de cables 4 y 5).

730 51 562
Fijar el cable de masa del mazo de cables al punto de masa central.
(Ver esquema de mazo de cables 4).

730 51 563
Conectar el mazo de cables a la clavija SA.
(Ver esquema de mazo de cables 4).

730 51 576
Enchufar ambos relés en sus zócalos y fijarlos a la clavija SA.
(Ver esquema de mazo de cables 4).

730 51 643
Recortar las escotaduras preestampadas (1) en la cubierta del freno de mano.
Escotadura (2) para modelos con volante por la izquierda.
Escotadura (3) para modelos con volante por la derecha.

730 51 645
Recortar las escotaduras preestampadas en la guantera.
En caso dado, retirar el faldón de madera y recortarlo.

Conectar la clavija para seguro de niños del mazo lateral izquierdo con el mazo lateral derecho.
(Ver esquemas de mazos de cables 4 + 5).

Volver a incorporar la guantera y la cubierta del freno de mano y pasar las clavijas por los recortes.

730 51 644
Conectar los interruptores a las clavijas de los mazos de cables.
1 = Interruptor alzacristal trasero izquierdo o derecho
2 = Seguro para niños

source: www.ow.no

730 51 647
Conectar los interruptores a las clavijas de los mazos de cables y colocarlos.

730 51 564
Recortar la escotadura preestampada para cortacircuitos automático en el revestimiento inferior izquierdo del tablero de instrumentos.
Colocar el cortacircuitos automático.

730 51 565
Conectar el cortacircuitos automático al mazo de cables.
(Ver esquema de mazo de cables 4).
Volver a incorporar el revestimiento inferior izquierdo del tablero de instrumentos.
Volver a incorporar todas las piezas que fueron desmontadas.
Volver a conectar la batería.

Control del funcionamiento:
Pulsar el cortacircuitos automático y el interruptor "Kindersicherung" (seguro para niños).
Poner la llave de contacto en posición "2".
Ahora pueden accionarse las lunas por medio de los interruptores.
Al no estar pulsado el interruptor "Kindersicherung" (seguro para niños), quedan sin función los interruptores de las puertas traseras.
El circuito de confort permite accionar también las lunas al estar extraída la llave de contacto.
Para ello debe abrirse la puerta delantera izquierda o derecha hasta el punto de respuesta del interruptor de contacto doble (se enciende la luz interior).

730 51 231
Si los alzacristales eléctricos llegasen a sufrir alguna avería, se podrá abrir las lunas mecánicamente.
Destrabar para ello la cofia cobertera del revestimiento de puerta, traspasar el folio y destrabar la guarnición de goma en el motor alzacristal.

730 51 233
Colocar el accionamiento de emergencia en el encastre y atornillarlo.
Colocar la llave de bujías y girar en el sentido deseado.

730 51 599
Esquema de mazo de cables 1
Puerta del conductor
1 = Clavija para motor alzacristal
2 = Conexión para bloqueo central
3 = Diodo luminoso para alarma contra robo
4 = Microinterruptor
4a = Calefacción de cerradura de puerta
5 = Clavija para interruptor de retrovisores
6 = Clavija para retrovisor
7 = Conexión retrovisor
8 = Conexión retrovisor
9 = Conexión bloqueo central
10 = Clavija para motor alzacristal
11 = Conexión interruptor de contacto doble
12 = Alarma contra robo

730 51 656
Esquema de mazo de cables 2
Puerta del conductor
1 = Conexión alzacristal al mazo de cables lateral
2 = Bloqueo central
3 = Conexión retrovisor eléctrico
4 = Conexión retrovisor eléctrico, lado de puerta
5 = Clavija para motor alzacristal
6 = Clavija para bloque central, lado de puerta
7 = Clavija para microinterruptor, lado de puerta

730 51 655
Esquema de mazo de cables 3
Puerta trasera

1 = Conexión alzacristal al mazo de cables lateral
2 = Conexión alzacristal al mazo de cables lateral
3 = Bloqueo central al mazo de cables lateral
4 = Clavija para interruptor alzacristal
5 = Clavija para motor alzacristal
6 = Conexión bloqueo central

730 51 640
Esquema de mazo de cables 4
Lado del conductor

1 = Clavija para cortacircuitos automático
2 = Conexión punto de masa central
3 = Conexión clavija SA
4 = Conexión clavija SA
5 = Conexión alzacristal eléctrico, puerta delantera izquierda
5a = Conexión interruptor de contacto doble
6 = Conexión interruptor alzacristal eléctrico, puerta trasera izquierda
7 = Conexión alzacristal eléctrico, puerta trasera izquierda
8 = Zócalos de relés (2 piezas)
9 = Seguro para niños (interconexiones mazo de cables-lado del acompañante)
10 = Seguro para niños al interruptor
11 = Clavija para interruptor delantero izquierdo
12 = Clavija para interruptor trasero izquierdo

730 51 641
Esquema de mazo de cables 5
Lado del acompañante

1 = Clavija para interruptor trasero derecho
2 = Clavija para interruptor delantero derecho
3 = Seguro para niños (interconexión al mazo de cables lado del conductor)
4 = Conexión alzacristal eleéctrico, puerta delantera derecha
5 = Conexión interruptor de alzacristal eléctrico, puerta trasera derecha
6 = Conexión alzacristal eléctrico, puerta trasera derecha
6 = Conexión alzacristal eléctrico, puerta trasera derecha
7 = Conexión interruptor de contacto doble

source: www.ow.no