BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

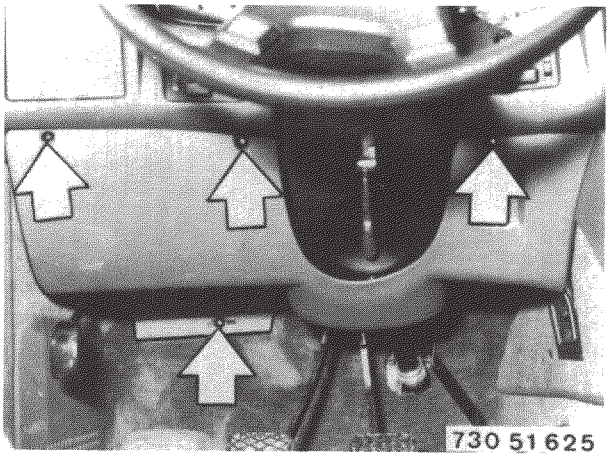
Einbausatz Zentralverriegelung
BMW 7er-Reihe (ab 9/83 Modell 84)

Für den Einbau sind folgende Werkzeuge und Hilfsmittel erforderlich:

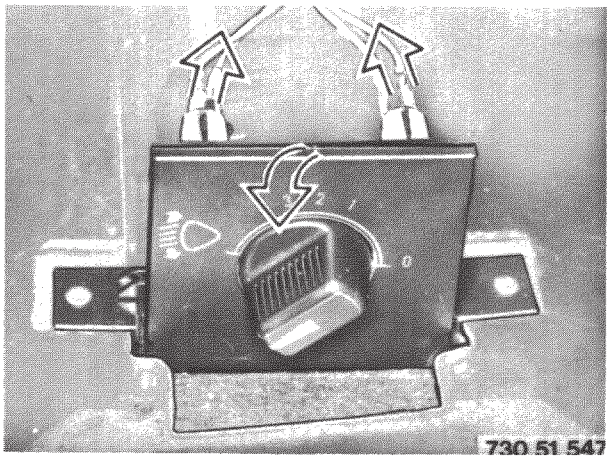
BMW Werkzeug 61 1 300 und 51 2 040
Kreuzschraubendreher Nr. 1, 2
Schraubendreher Nr. 2, 3, 4
½ Zoll Knarre
½ Zoll Verlängerung
½ Zoll Steckschlüsseleinsatz 13, 17, 19, 22 mm
½ Zoll Drehmomentschlüssel Bereich 20 ... 90 Nm
¼ Zoll Knarre
¼ Zoll Verlängerung
¼ Zoll Steckschlüsseleinsatz 8, 10, 13 mm
¼ Zoll Steckschlüsseleinsatz Innensechskant 4 mm
Ring-Gabelschlüssel SW 13
Körner
Meißel
Hammer
Durchschlagdorn 2 mm
Pinsel
Kleber

Best.-Nr. 01 29 9 770 268 0.1 IV/84 Printed in West-Germany

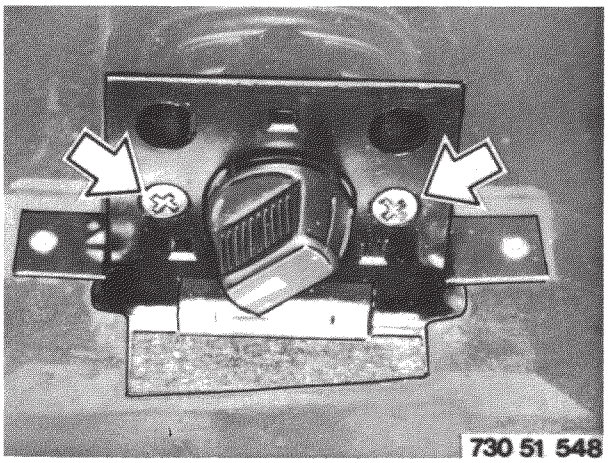
source: www.ow.no



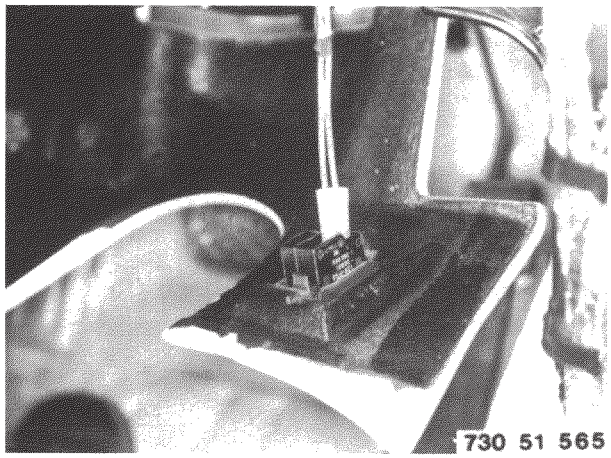
Fenster schließen.
Minusleitung von der Batterie abklemmen.
A) Verkleidung-Instrumententafel abbauen.
Schrauben lösen.



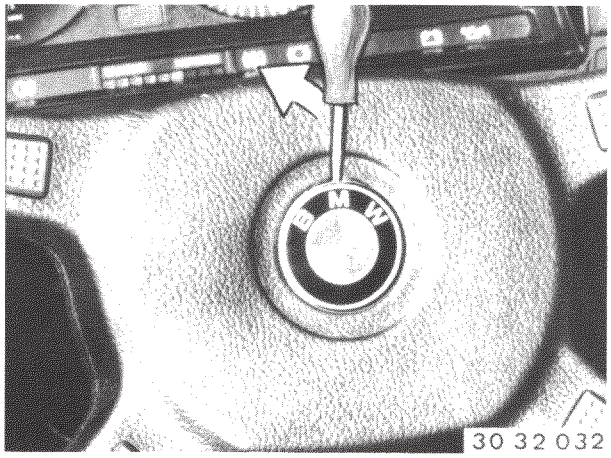
Bei BMW-Fahrzeugen mit Leuchtweitenregulierung:
Lampenfassungen abziehen und Blende ausheben.



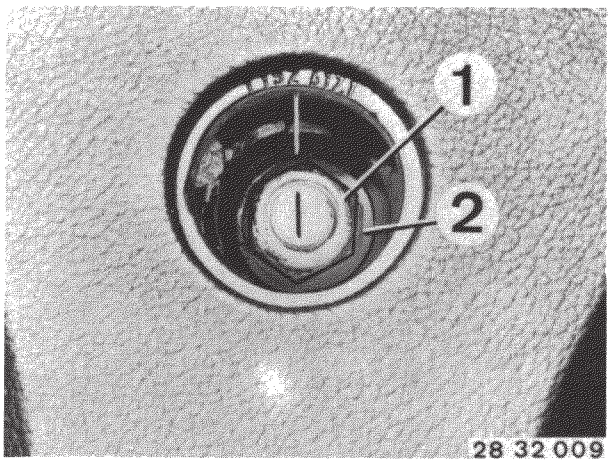
Schrauben lösen.
Achtung!
Schlauchleitungen nicht abziehen oder beschädigen.



Ggf. Stecker vom Sicherungsautomaten abziehen.
Verkleidung abnehmen.

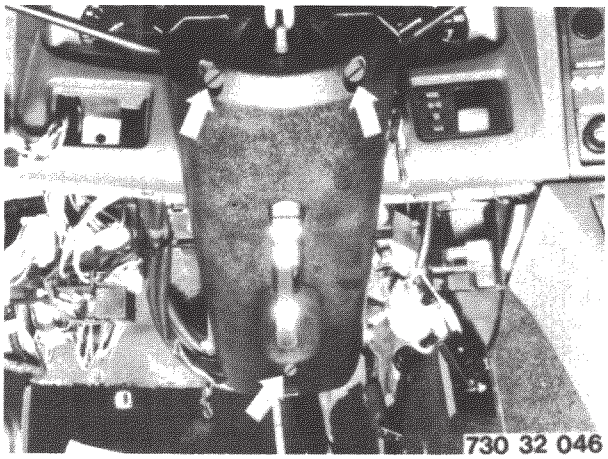


B) Schließzylinder im Lenkschloß wechseln.
BMW-Emblem mit Schraubendreher ausheben.

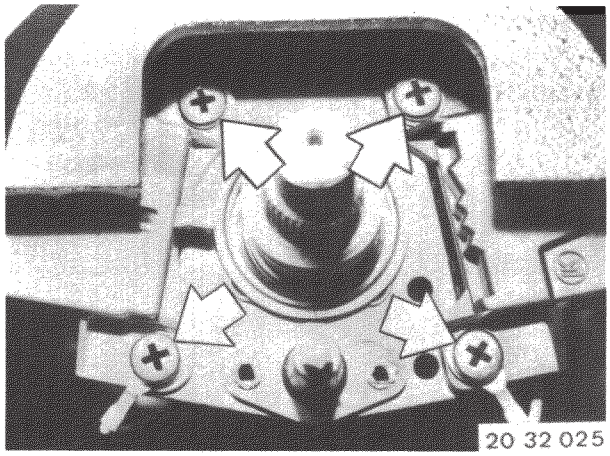


Lenkrad zur Lenkspindel zeichnen.
Mutter (1) lösen und mit Scheibe (2) abnehmen.
Lenkrad abziehen.
Einbauhinweis:
Selbstsichernde Mutter (1) erneuern und mit 70 ... 85 Nm anziehen.

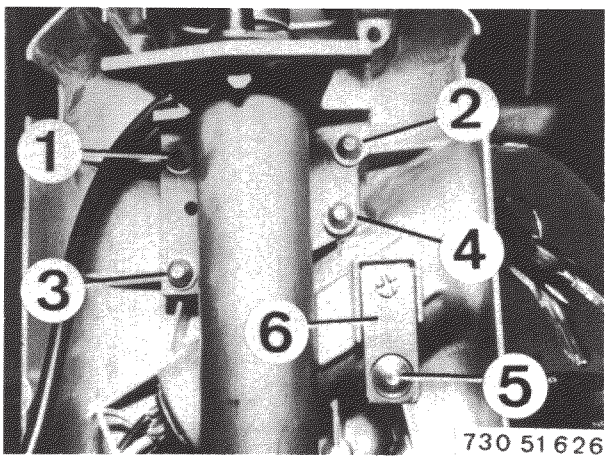
 source: www.ow.no



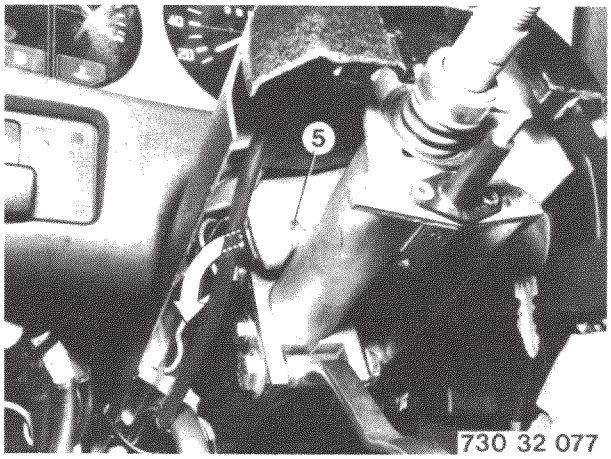
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



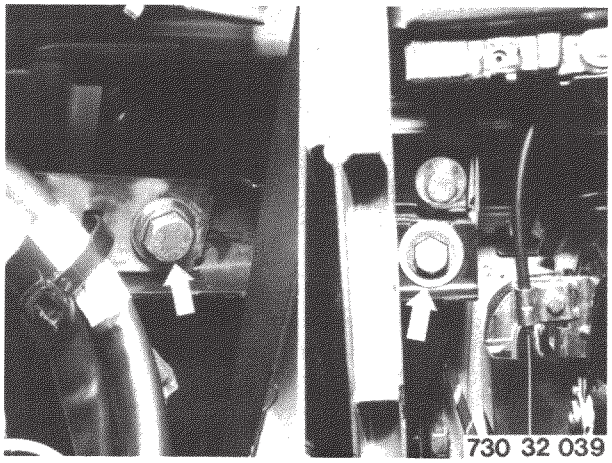
Blinker- und Wisch-Waschschalter lösen.
Einbauhinweis:
Massekabel befestigen.
Bei Fahrzeugen mit Geschwindigkeitsregelung unterschiedliche Schraubenlänge beachten.



Abreißschrauben (1 ... 5) mit Körner oder Meißel entgegen dem Uhrzeigersinn lösen.
Lenkschloßplatte (6) abnehmen.

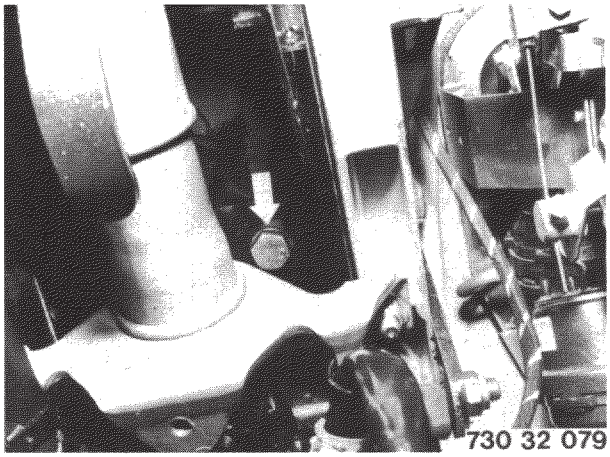


Madenschraube (5) herausdrehen.
Zündanlaßschalter herausziehen.
Einbauhinweis:
Stellung des Schlosses zum Schalter beachten.
Madenschraube mit Farbe sichern.

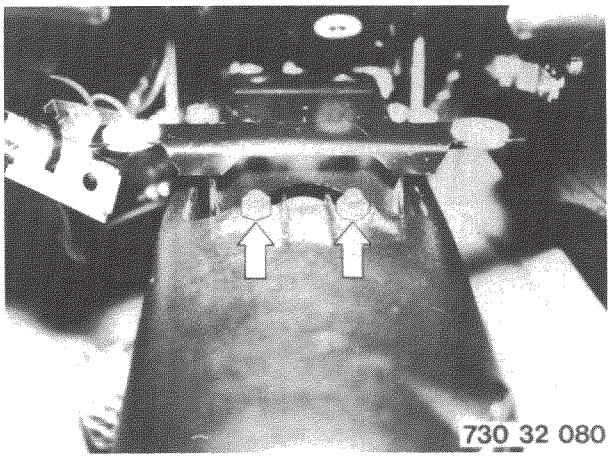


Schraube links und rechts am Fußhebellagerbock lösen.
Einbauhinweis:
Anziehdrehmoment 22 ... 24 Nm.
Kunststoffdistanzstücke nicht vergessen.

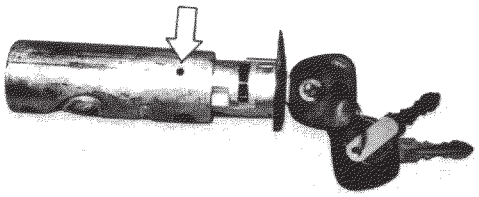
source: www.ow.no



Schraube lösen und Verkleidung-Oberteil leicht nach unten drücken.
Einbauhinweis:
Anziehdrehmoment 22 ... 24 Nm.

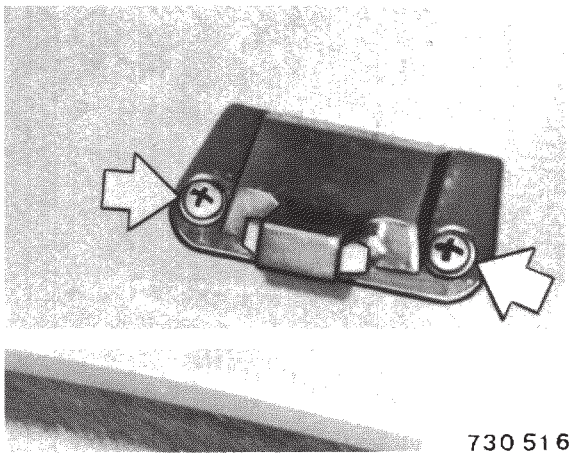


Muttern lockern, Lenksäule von Verkleidung-Oberteil wegdrücken und Lenkschloß herausziehen.
Einbauhinweis:
Anziehdrehmoment 10 ... 12 Nm.



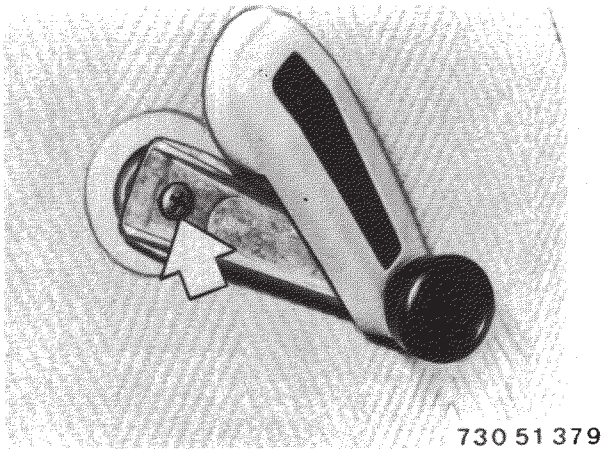
730 32 081

Sperrfeder durch die Bohrung mit einem Dorn niederdrücken und Schließzylinder herausziehen.
Schließzylinder aus Einbausatz einsetzen und die in Punkt B gezeigten Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

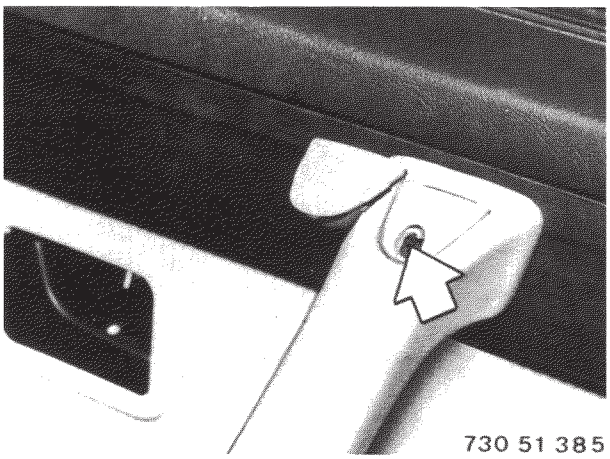


C) Handschuhfachschloß wechseln.
Schrauben lösen.

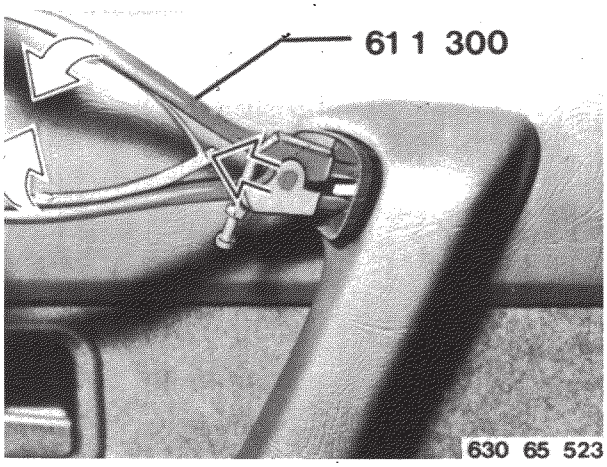
source: www.ow.no



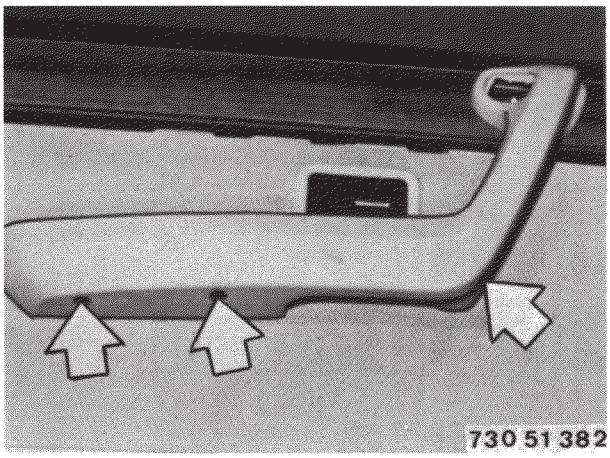
D) Türverkleidungen abbauen.
Abdeckung ausheben, Schraube lösen und Fensterkurbel mit Anlaufscheibe abnehmen.



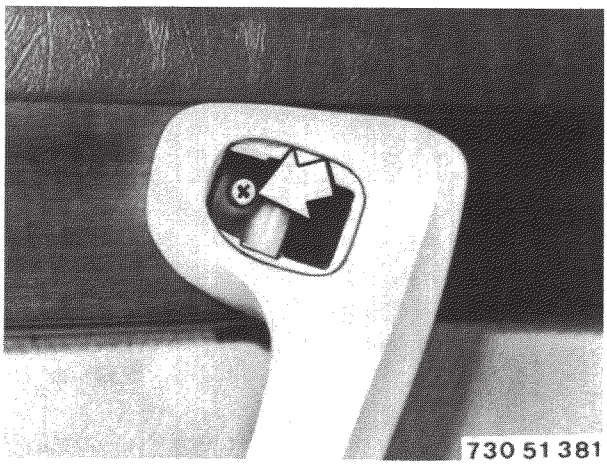
Tür hinten:
Blende ausheben und Schraube lösen.



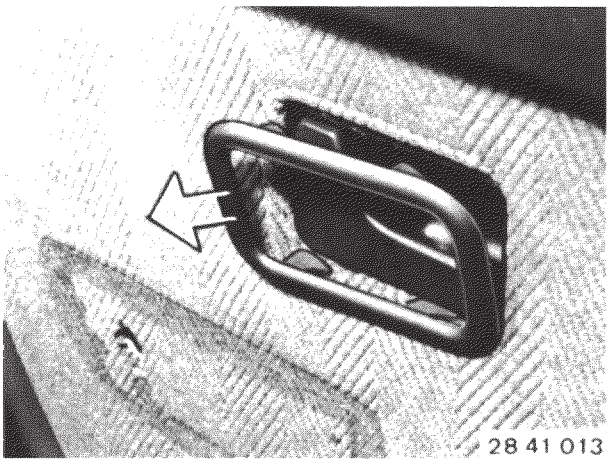
Einstellknopf abziehen.
Spiegelschalter mit Werkzeug 61 1 300 ausheben.
Stecker abziehen.



Schrauben lösen und Armstütze abnehmen.

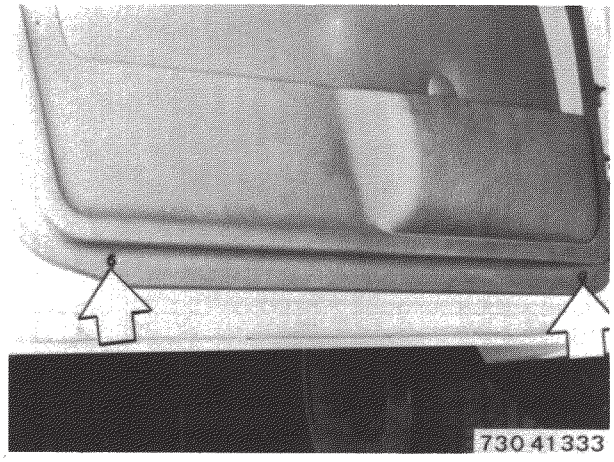


Ggf. Blende ausheben und Schraube lösen.

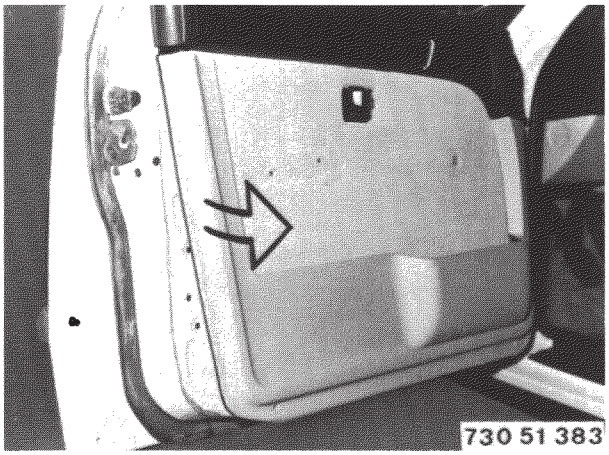


Abdeckung nach hinten abziehen.

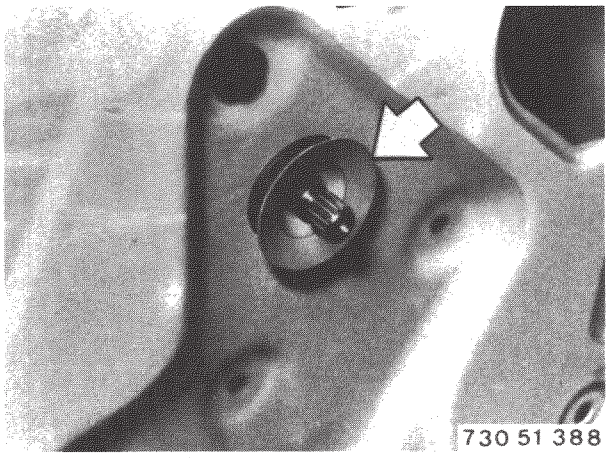
source: www.ow.no



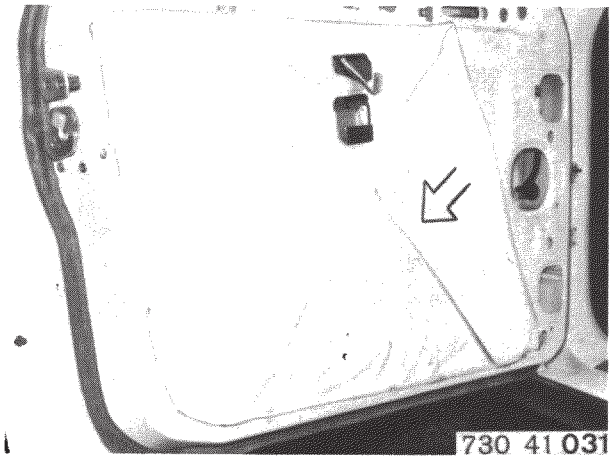
Schrauben lösen.



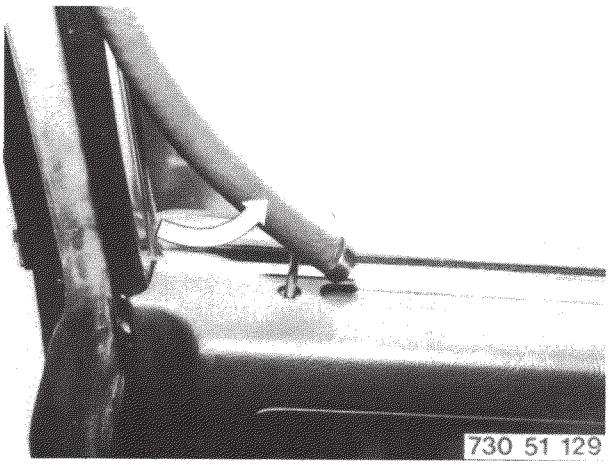
Verkleidung ausheben und abnehmen.
Einbauhinweis:
Beschädigte Klammern ersetzen.



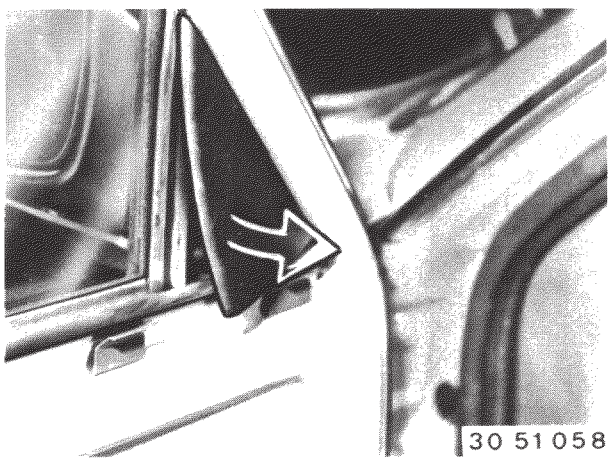
Einbauhinweis:
Die Scheibe der Distanzhülse zeigt zur Verkleidung.



Folie abziehen.
Einbauhinweis:
Beschädigte Folie ersetzen.

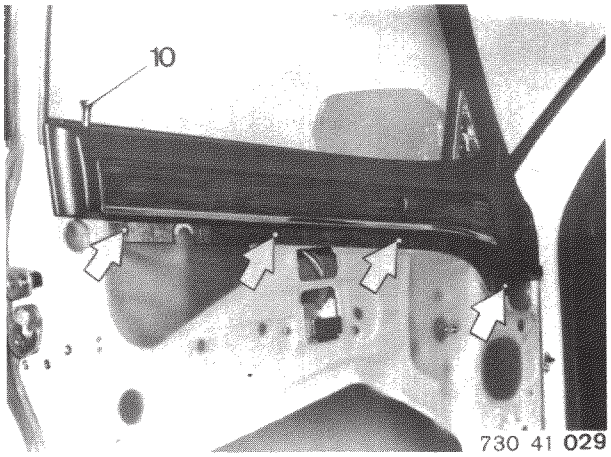


Folgende Arbeiten (bis einschließlich Bild Nr. 730 51 065) entfallen bei Fahrzeugen, die mit elektr. Fensterhebern ausgerüstet sind.
Verkleidung teilweise abheben.

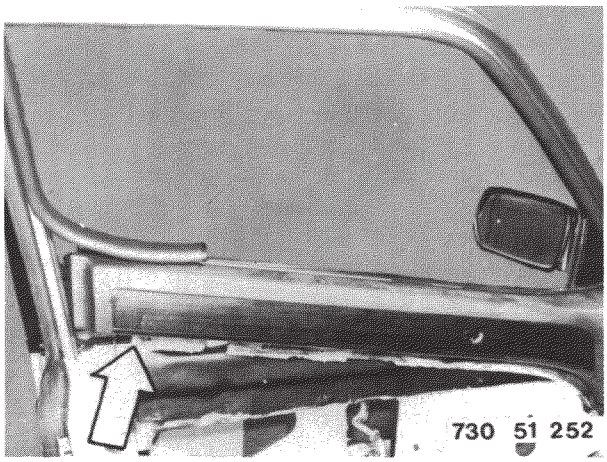


Blende nach hinten abziehen.

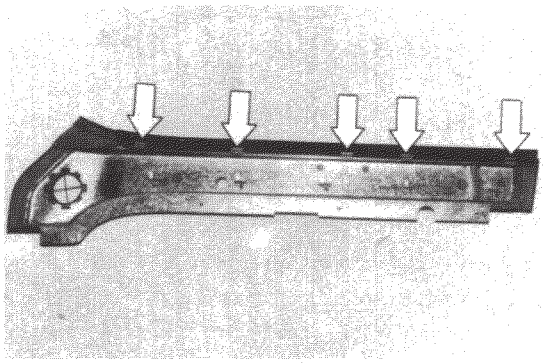
source: www.ow.no



Knopf (10) abziehen.
Schrauben lösen.

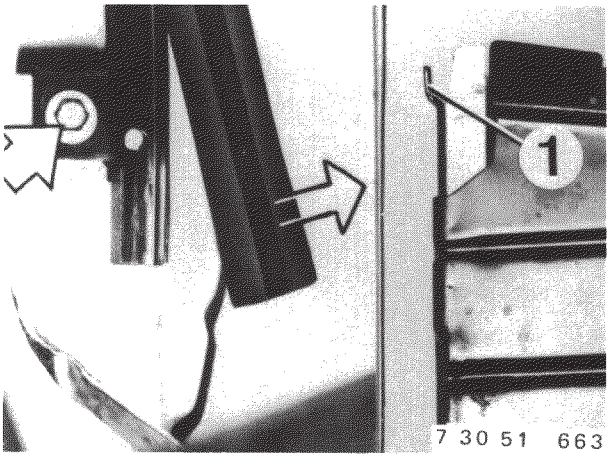


Türverkleidung nach oben ausheben.

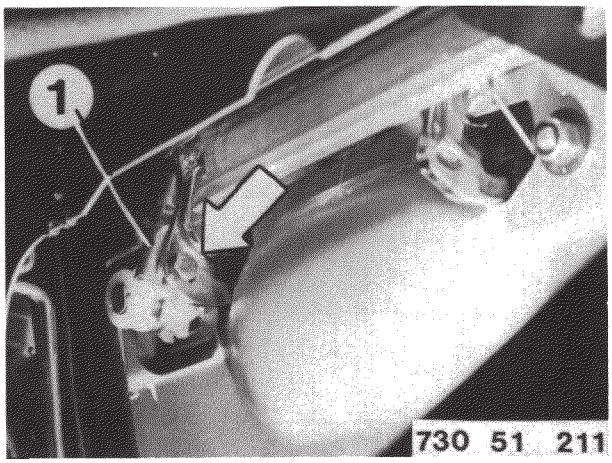


730 51 065

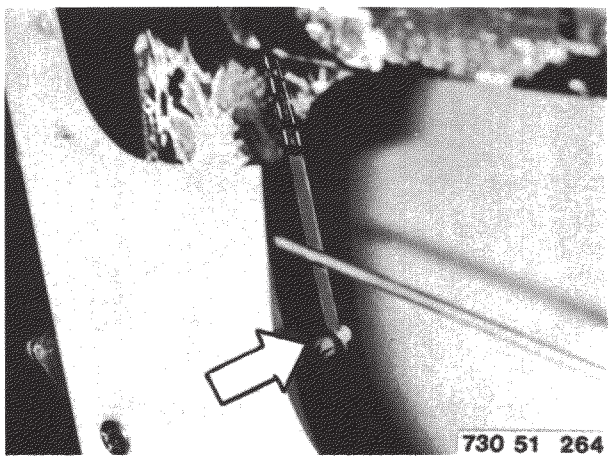
Einbauhinweis:
Beschädigte Klammern erneuern.



Schließzylinder der Türen vorn wechseln.
Fensterführung aus der Führungsschiene ziehen.
Schraube lösen und Schiene abnehmen.
Einbauhinweis:
Haltenase (1) der Schiene muß in Fensterrahmen einrasten.

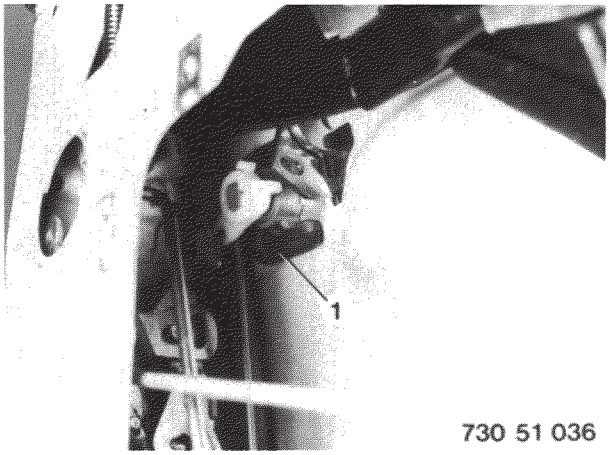


Schraube lösen und Winkel (1) abnehmen.
Einbauhinweis:
Winkel (1) spielfrei festschrauben.

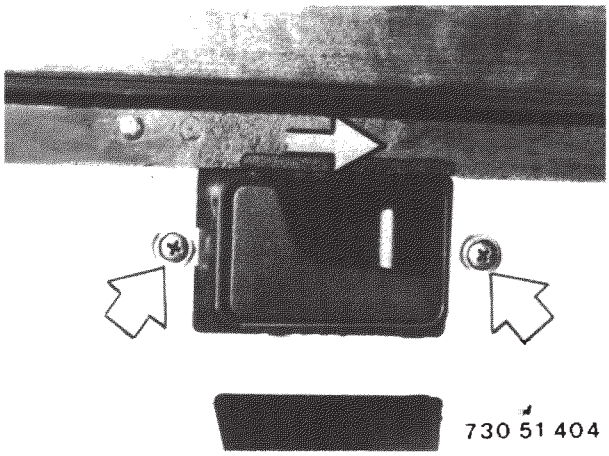


Verriegelungsstange am Türschloß aushängen.

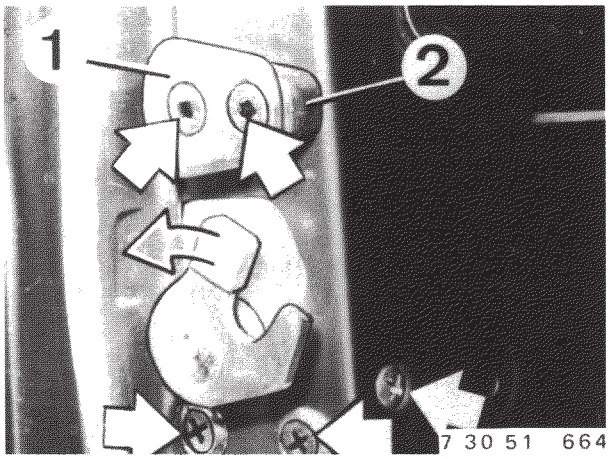
source: www.ow.no



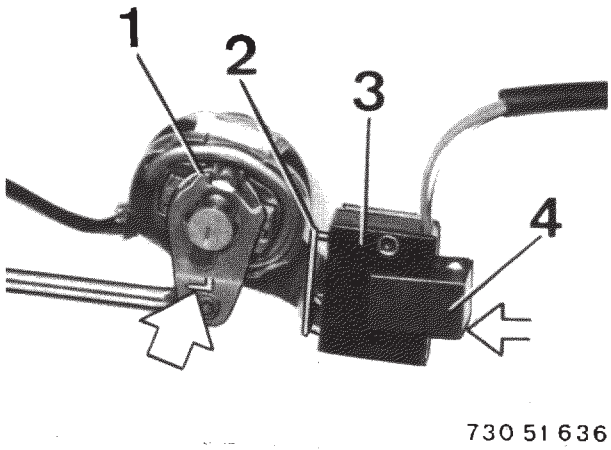
Klammer (1) nach hinten abziehen.
Schließzylinder um 90° drehen und nach innen abnehmen.



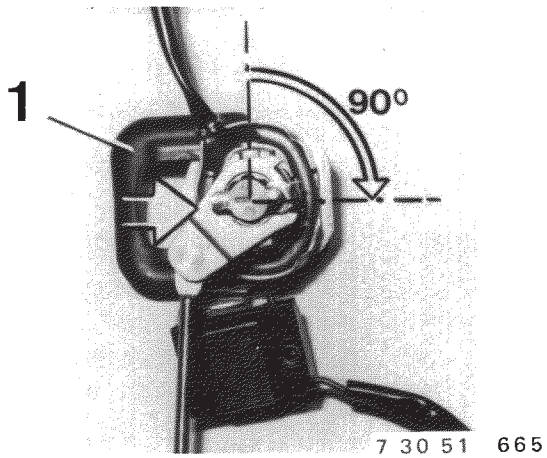
Schrauben lösen.
Einbauhinweis:
Gestänge durch Verschieben der Betätigung leicht vorspannen.



Verriegelungsknopf abschrauben.
Drehfalle nach oben drehen.
Schrauben lösen.
Platte (1) und Gummi (2) abnehmen.
Türschloß nach innen drücken und herausnehmen.

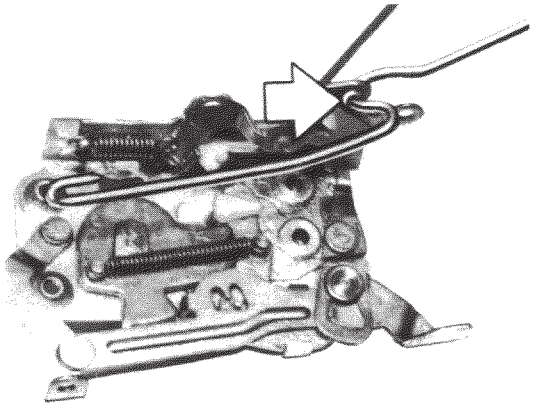


Microschalter an den Schließzylinder aus dem Einbausatz anbauen.
1 = Schließzylinder
2 = Kontaktzunge
3 = Schalter
4 = Klammer
Achtung!
Schließzylinder sind unterschiedlich
L = linke Seite
R = rechte Seite



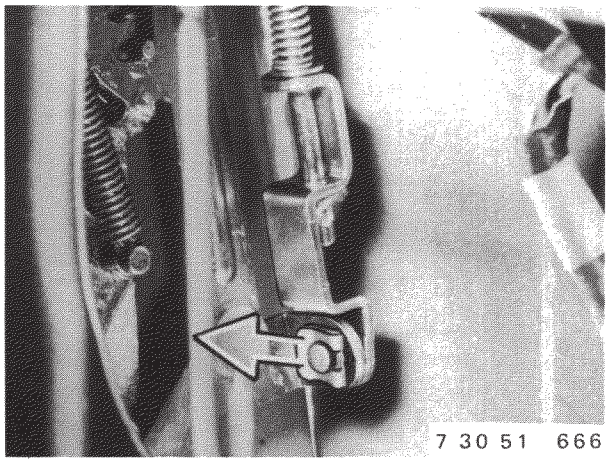
Schließzylinder einsetzen — um 90° nach unten drehen und Klammer (1) aufstecken.
Zur besseren Anschaulichkeit ist der Schließzylinder ausgebaut gezeigt.

source: www.ow.no

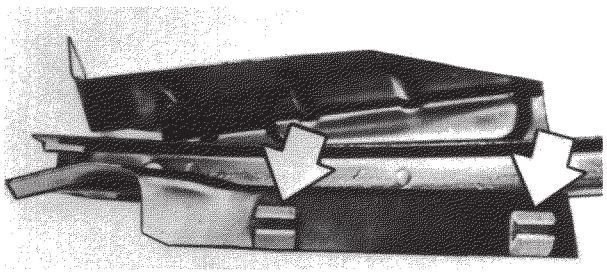


730 51 640

Betätigungsstange abbauen und durch Stange aus dem Einbausatz ersetzen.
Kunststoffbuchse nicht entfernen.
Achtung!
Betätigungsstangen sind unterschiedlich.
Das Bild zeigt das linke Türschloß.

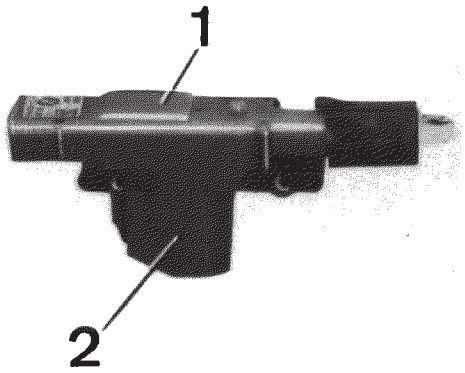


Türschloß einbauen.
Verriegelungsstange mit Clip sichern.



730 51 662

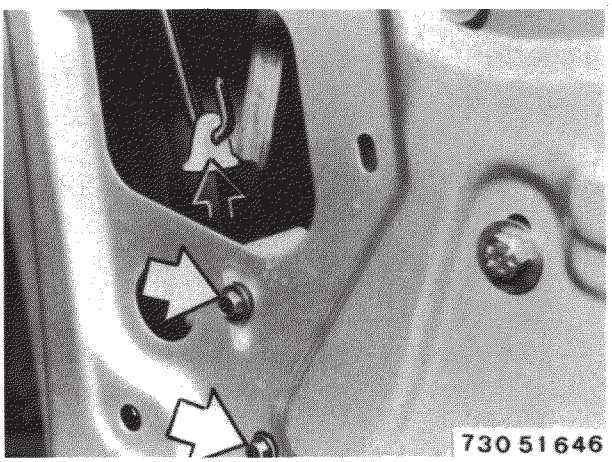
Winkel einbauen.
Kabelhalter einsetzen und Führungsschiene einbauen.



730 51 627

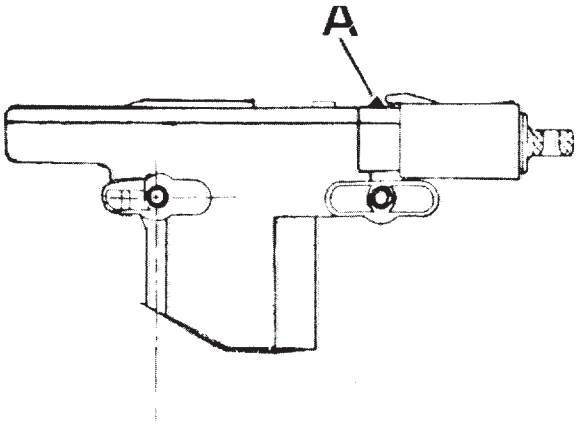
F) Antriebe einbauen.
Kennzeichnung beachten.

	Oberteil (1)	Unterteil (2)
Fahrertür	weiß	rot
Beifahrertür	rot	rot
Tür hinten	rot	weiß

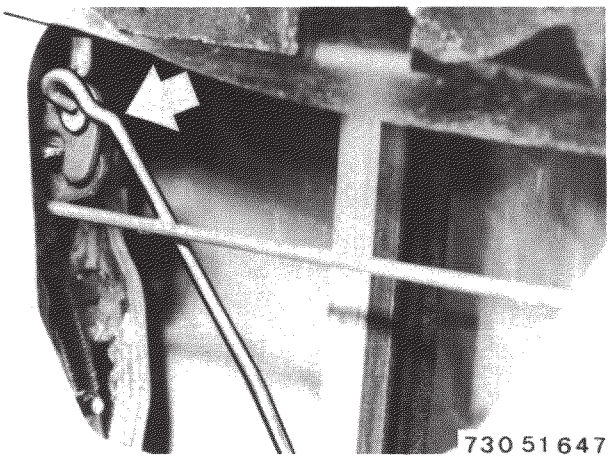


Fahrertür:
Antrieb in Betätigungsstange einhängen und bei Schloßstellung entsichert und Antrieb ausgefahren anschrauben.

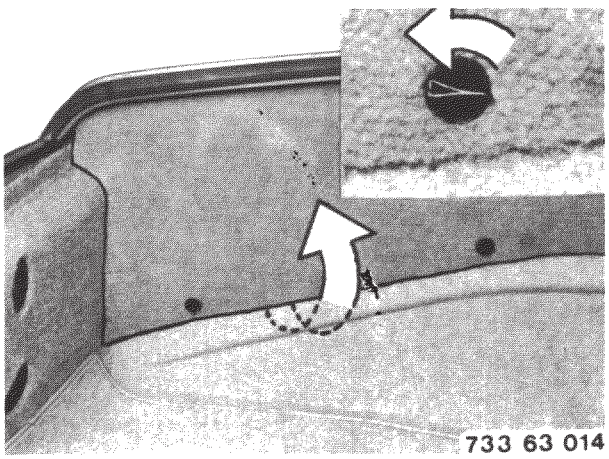
source: www.ow.no



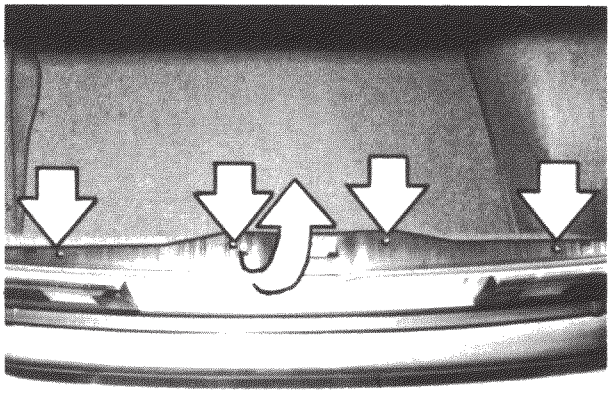
Beifahrertür:
Antrieb in Betätigungsstange einhängen und bei Schloßstellung gesichert und in Nullstellung (A) des Antriebes anschrauben.



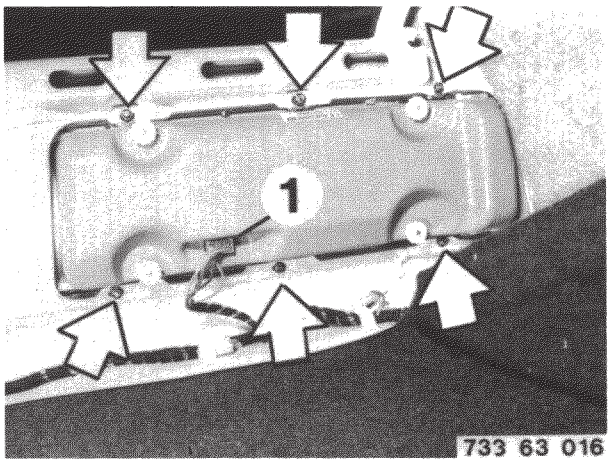
Türen hinten:
Betätigungsgestänge am Antrieb und Türschloß einhängen. Antrieb bei Schloßstellung gesichert und Nullstellung (A) anschrauben.



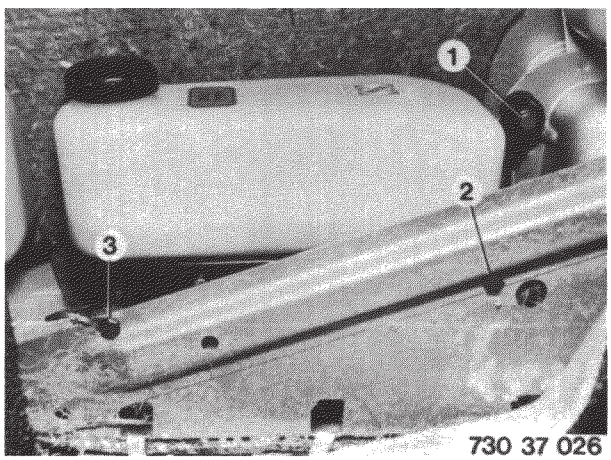
Seitliche Gepäckraumverkleidung ausbauen. Bodenmatte und beide linke Radhaus-Verkleidungen herausnehmen.



Arbeiten a ... c nur bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung:
a) Schrauben lösen.
Kantenschutz abnehmen und Verkleidung-Heckabschlußblech herausnehmen.

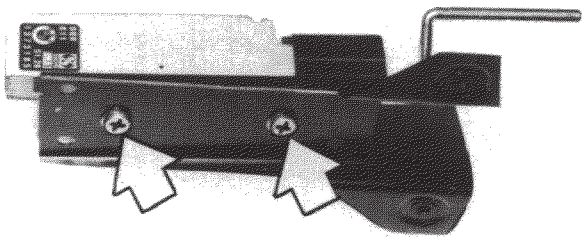


b) Stecker (1) abziehen.
Muttern lösen.



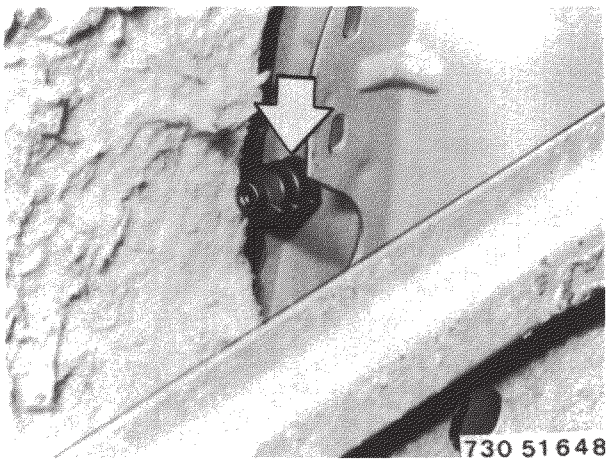
c) Schrauben (1...3) lösen und Aggregat nach hinten drücken.
Einbauhinweis:
Massekabel befestigen.

source: www.ow.no



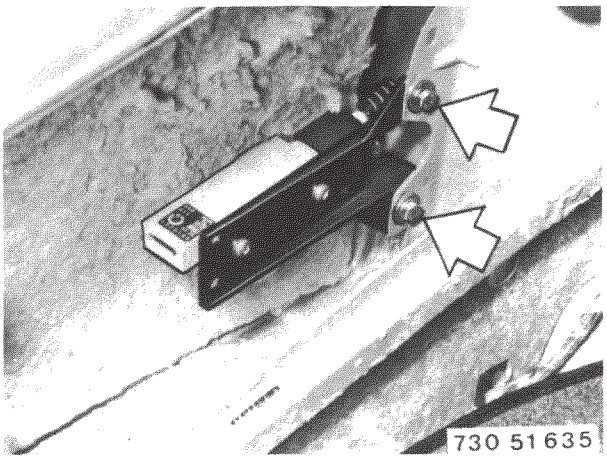
730 51 634

Antrieb an Halterung anschrauben.



730 51 648

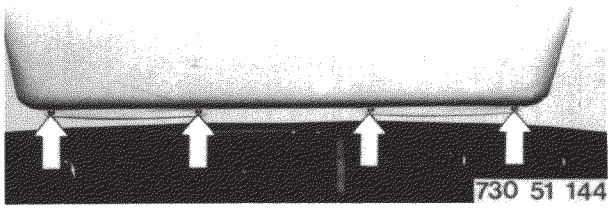
Gummitülle mit entspanntem Wasser bestreichen und einsetzen.



730 51 635

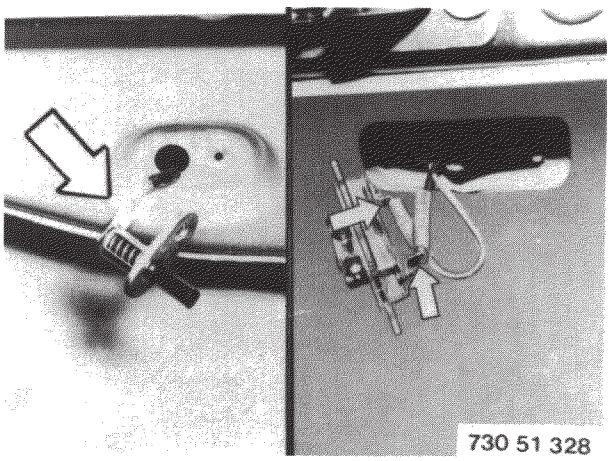
Verriegelungsstange in die Gummitülle einführen und Halterung anschrauben.





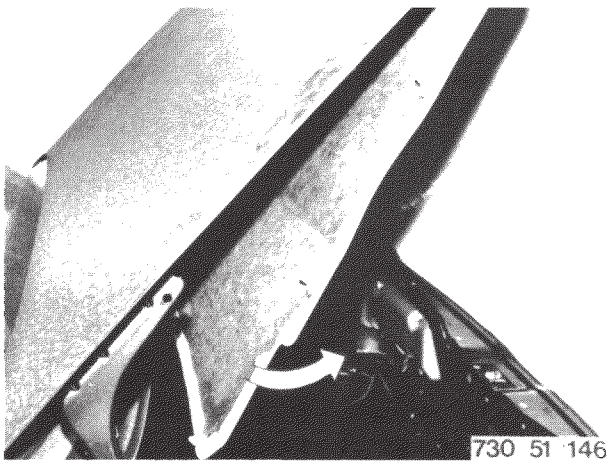
730 51 144

Schrauben lösen und Verschluß (1) öffnen.
Fangband aushängen und Werkzeugkasten abnehmen.



730 51 328

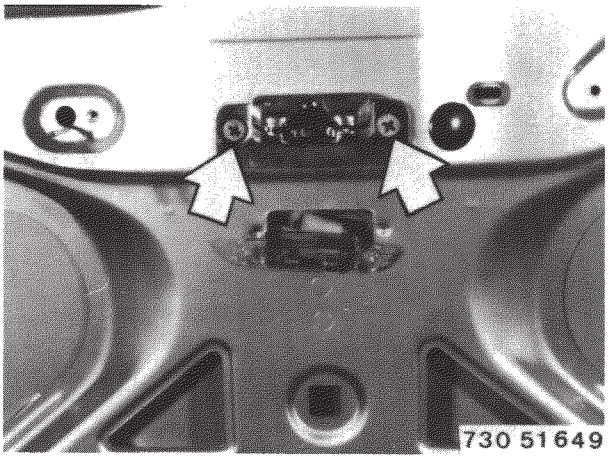
Kontaktschalter und Gepäckraumleuchte abbauen.
Flachstecker abziehen.



730 51 146

Verkleidung ausheben und abnehmen.
Einbauhinweis:
Defekte Klammern erneuern.

source: www.ow.no

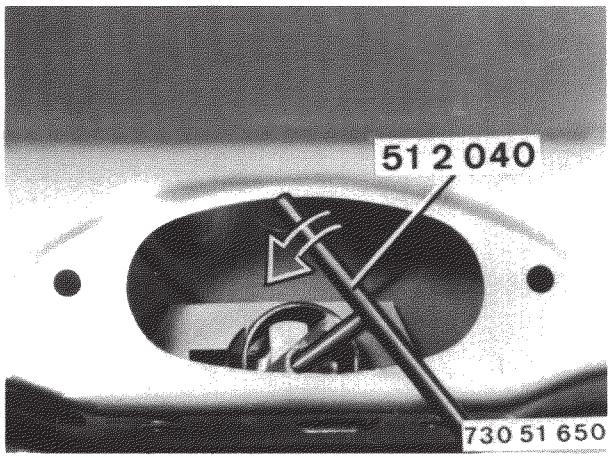


Verschluß-Oberteil Einbauposition anzeichnen und Verschluß ausbauen.

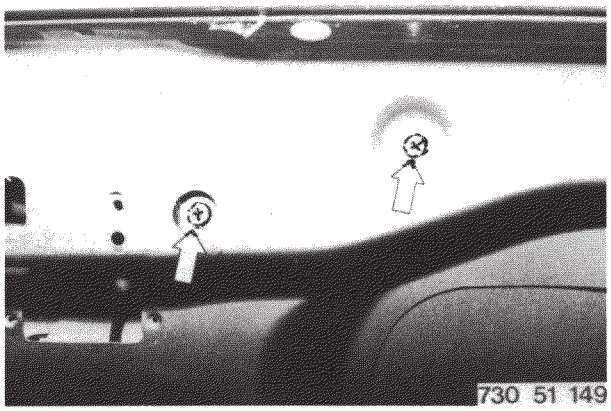


730 51 638

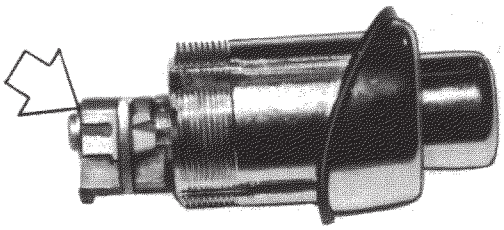
Gestänge (1) in Antrieb einhängen.



Gewindering mit Werkzeug 51 2 040 abschrauben und Schließzylinder abnehmen.

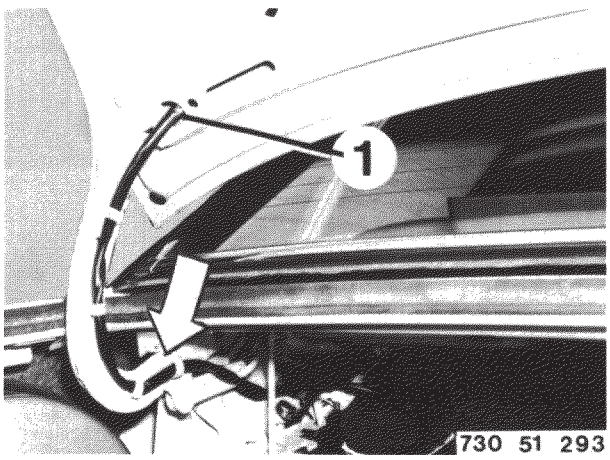


Antrieb in Heckklappe einlegen und Gestänge einhängen.
Antrieb spannungsfrei anschrauben; dabei Antrieb ausgefahren und Schloß geschlossen. (Schlüsselschlitz senkrecht).



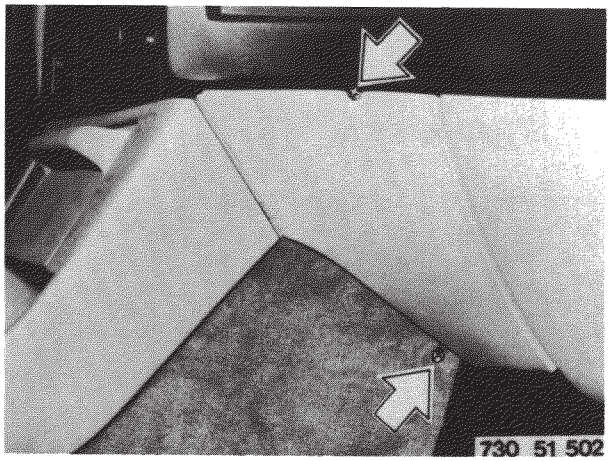
730 51 637

Sicherungsclip im Schließzylinder aus Einbausatz einsetzen.
Schließzylinder einbauen.

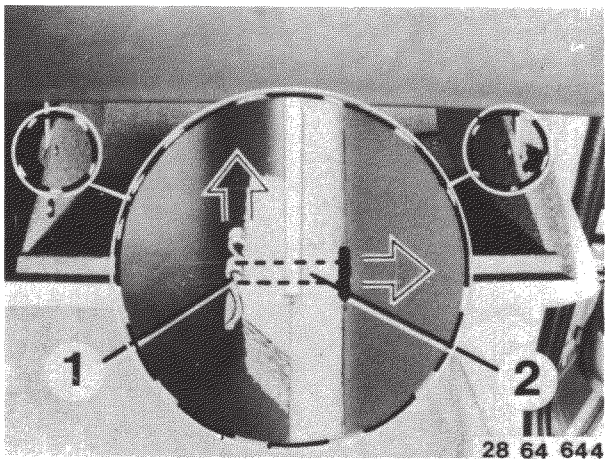


G) Zusatzkabel einbauen.
Vorhandenen Kabelbaum (1) durch Zusatz-Kabelbaum (s. Kabelbaumskizze Nr. 2) ersetzen und mit Clips befestigen.

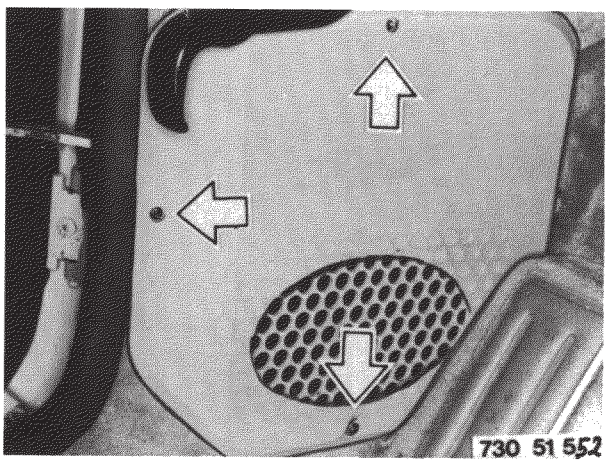
source: www.ow.no



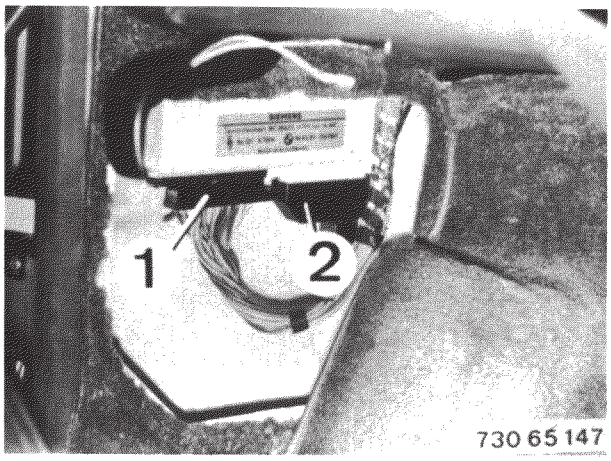
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



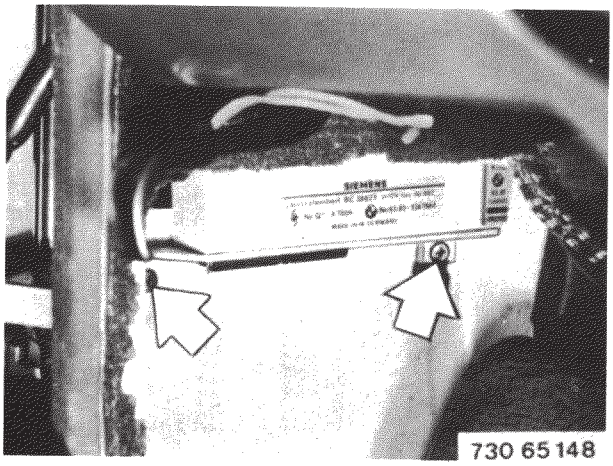
Handschuhfach öffnen.
Halteklammern (1) abziehen und Bolzen (2) herausziehen.
Handschuhfach absenken.



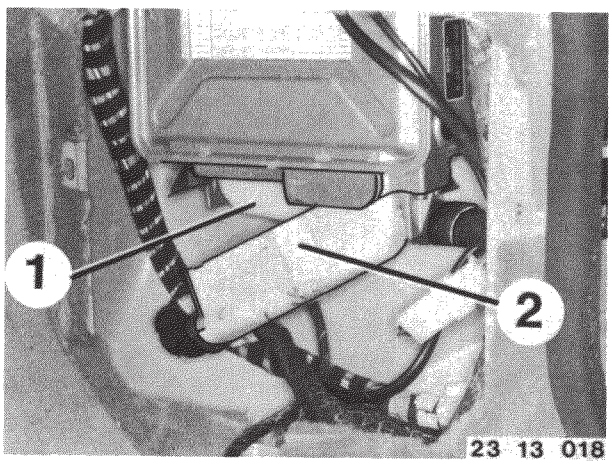
Schrauben der Abdeckungen auf beiden Seiten lösen.



Linke Seite:
Kabelstecker (1 ... 2) abziehen.

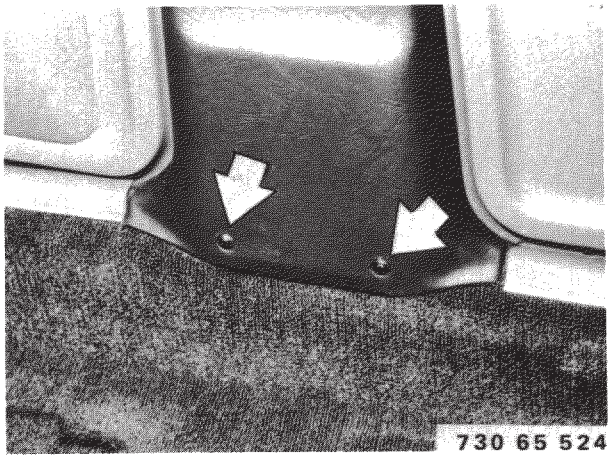


Schraube lösen und Steuergerät herausnehmen.

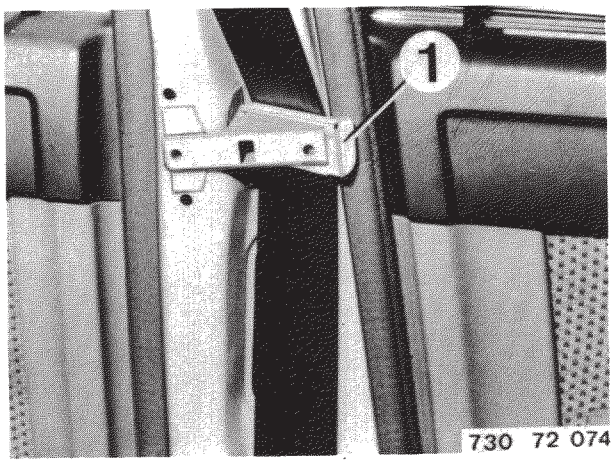


Rechte Seite:
Motorstecker (1) und Getriebestecker (2) von Steuergerät abnehmen.
Befestigungsschrauben (4 Stück) lösen und Steuergerät herausnehmen.
Einbauhinweis:
Schraubenöffnungen mit Terostatband abdichten.

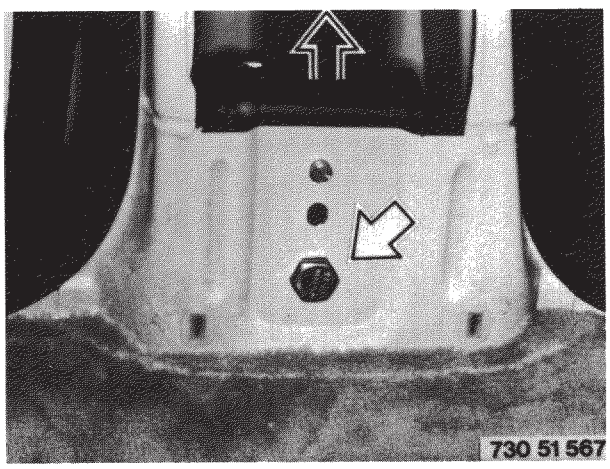
source: www.ow.no



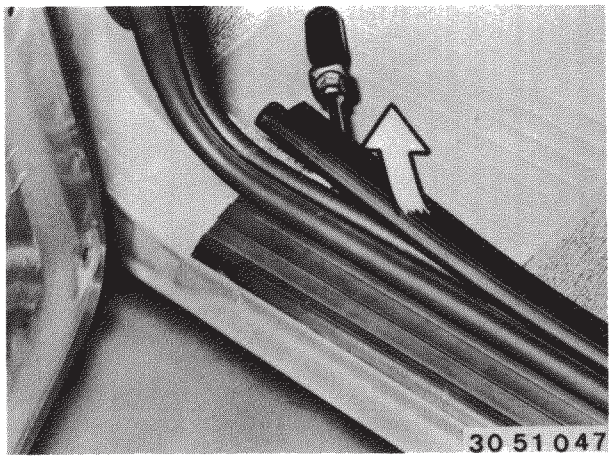
Schrauben lösen und Türsäulenverkleidung abnehmen.



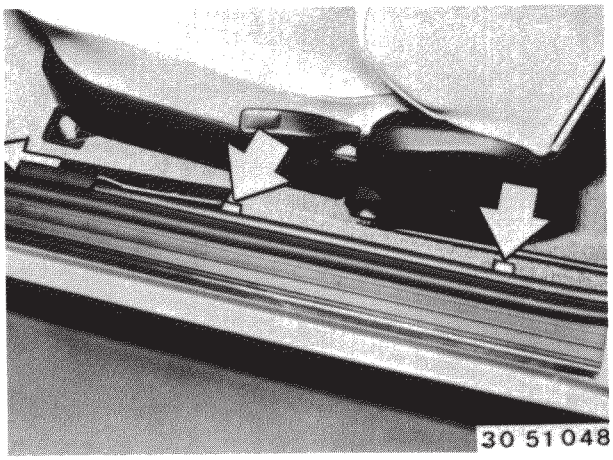
Einbauhinweis:
Auf richtigen Sitz des Gurtes im Gleitstück (1) achten.



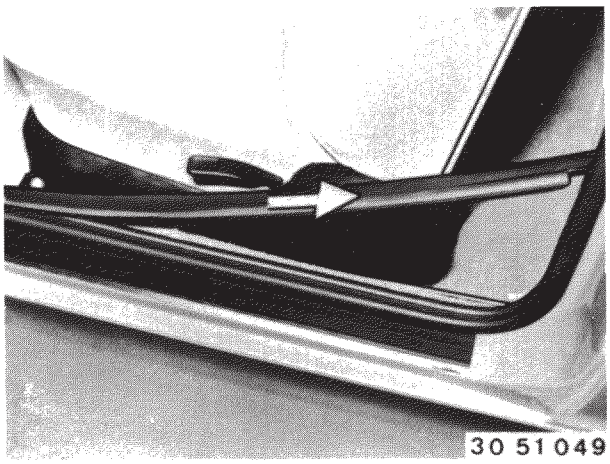
Schraube lösen und Aufrollautomat herausnehmen.
Einbauhinweis:
Anziehdrehmoment 43 ... 48 Nm.



Türschwellenabdeckungen der beiden Vordertüren und der linken Hintertür aus 1. Halteclip heben.
Hinweis:
Das Ausheben geht schwer, ggf. mit Schraubenzieher vorsichtig aushebeln.

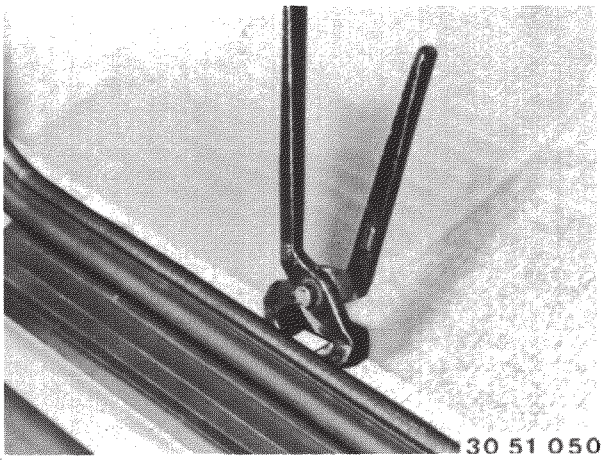


Abdeckleiste so weit wie möglich nach vorn schieben, damit die hinteren Halteclips frei werden.

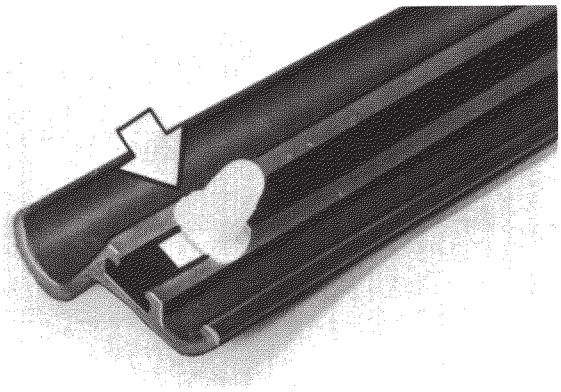


Abdeckleiste nach hinten abziehen.

source: www.ow.no

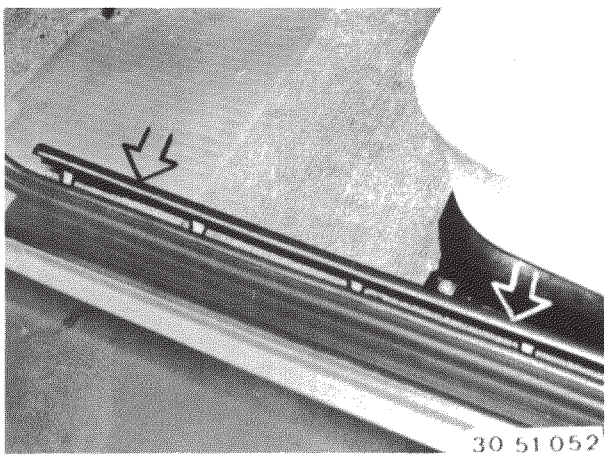


Halteclips mit Beißzange zusammendrücken und ausheben.

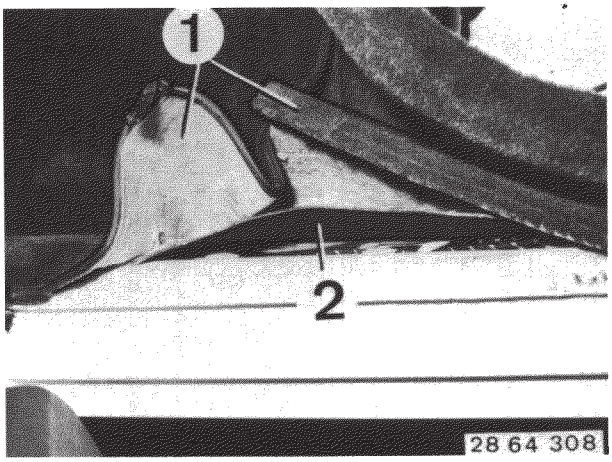


30 51 051

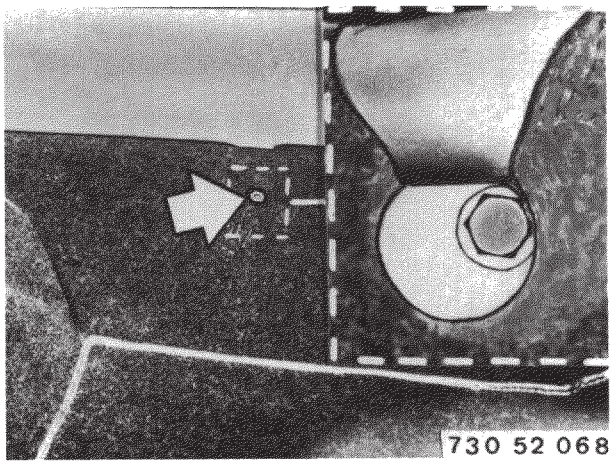
Halteclips auf Abdeckleiste aufschieben.



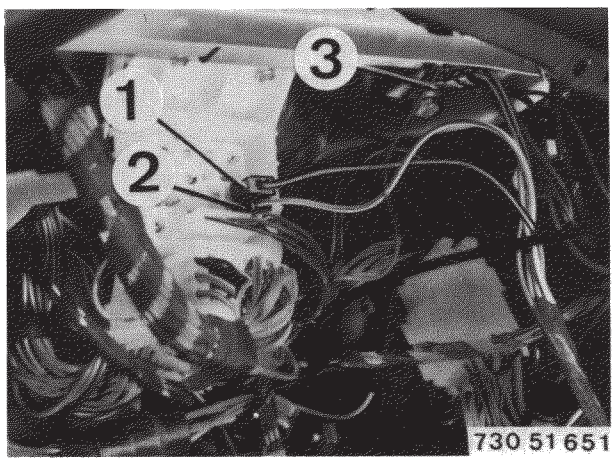
Einbauhinweis:
Halteclips nach den Bohrungen im Einstieg ausrichten.
Abdeckleiste mit Kantholz und leichten Hammerschlägen einschlagen.



Teppich (1) und Dämmaterial (2) von den Türschwellen der beiden Vordertüren und der linken Hintertür wegdrücken, bis Kabelbaum zugänglich ist.

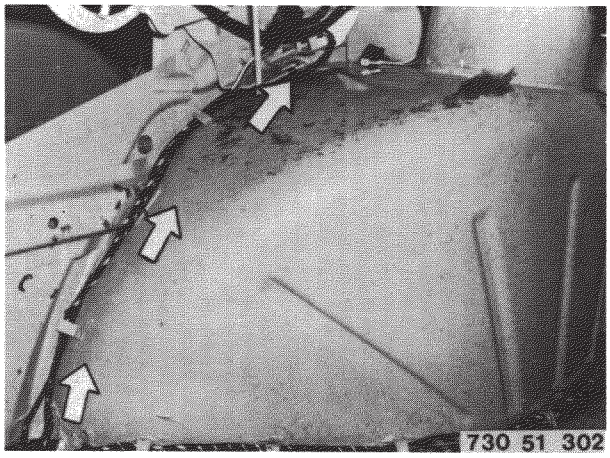


Schrauben links und rechts lösen.
Sitzbank nach oben herausnehmen.

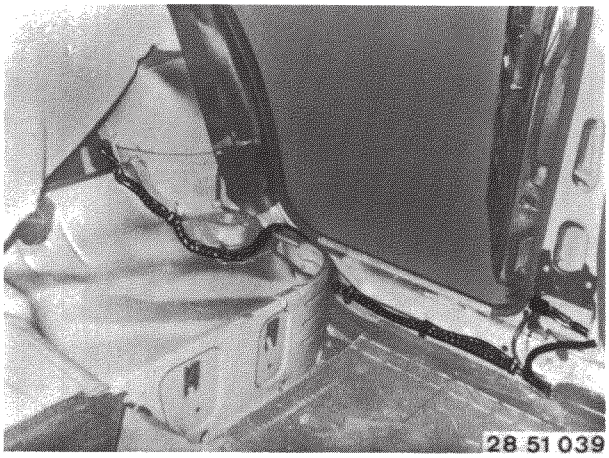


Zusatzkabelbaum (s. Verlegungsschema und Kabelbaumskizze Nr. 1) mit den Steckern (1...2) am SA-Stecker aufstecken.
Massekabel am Zentral-Massepunkt (3) befestigen.

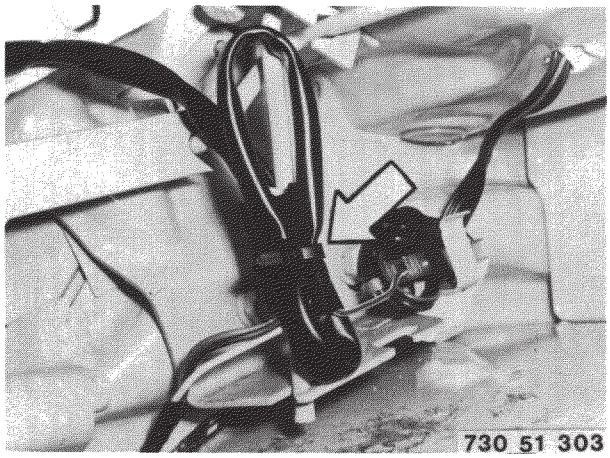
source: www.ow.no



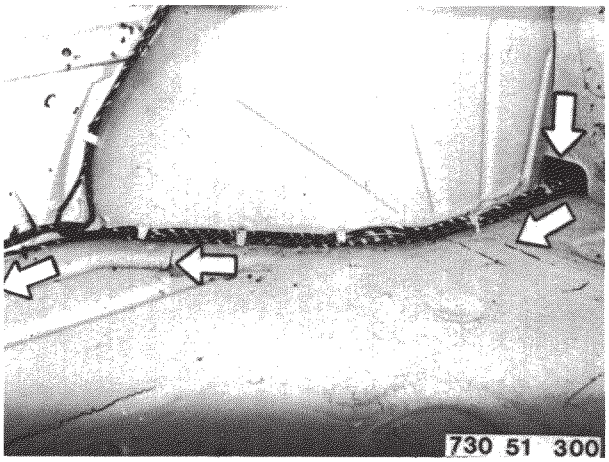
Zusatzkabelbaum entlang dem Radhaus verlegen.



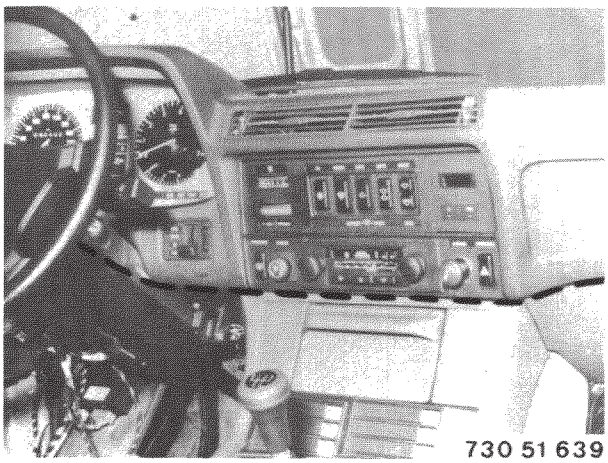
Zusatzkabelbaum entlang dem vorhandenen Kabelbaum nach hinten verlegen.



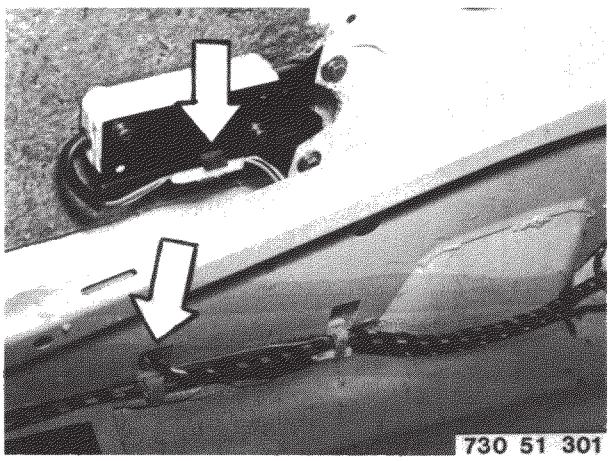
Stecker Heckklappenverriegelung verbinden und Kabel an Drehstabfeder mit Kabelbinder befestigen.
Auf Freigängigkeit der Heckklappe achten.



Zusatzkabelbaum im Gepäckraum verlegen.



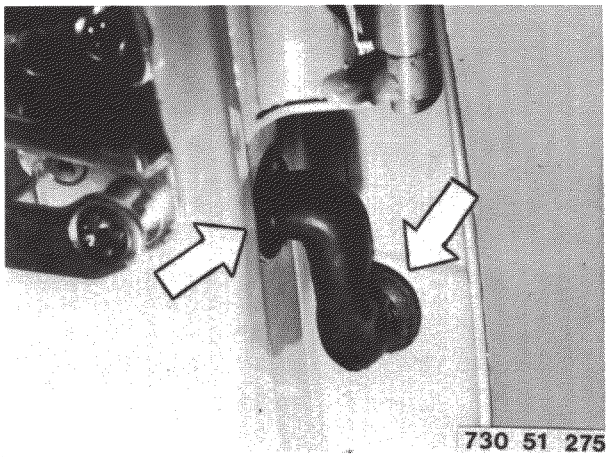
Kabelbaum über Lenksäule unter Instrumententafel zur rechten Fahrzeugseite verlegen.
Achtung!
Kabel darf nicht am Schiebestück der Lenkung aufliegen.



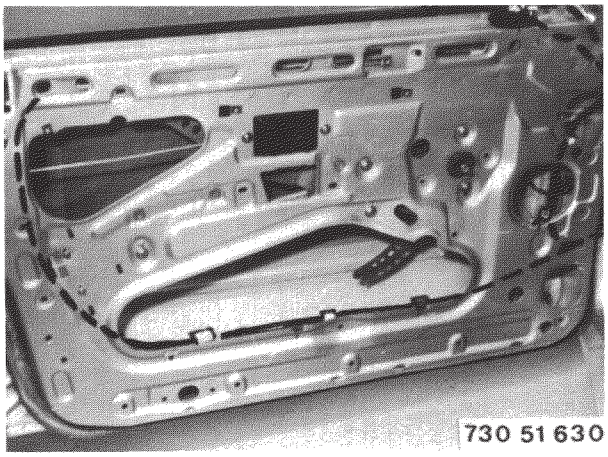
Zusatzkabelbaum durch Öffnung ziehen und mit Antrieb-Tankklappe verbinden.

source: www.ow.no

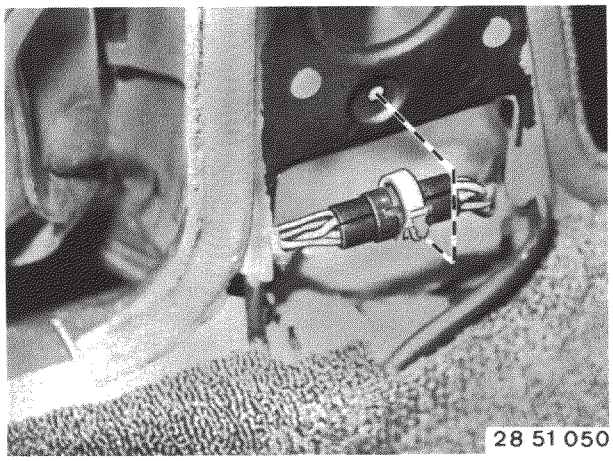
Bei Fahrzeugen mit elektr. Fensterhebern die an den 4 Türkabelbäumen zurückgebundenen Stecker mit dem Zusatzkabelbaum Nr. 1 verbinden.
Die zurückgebundenen Stecker in den Türen mit den Antrieben und Microschaltern verbinden.



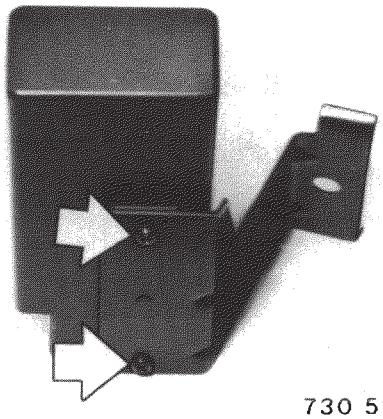
Bei Fahrzeugen ohne elektr. Fensterheber sind die 4 Türkabelbäume durch die Zusatz-Türkabelbäume (siehe Kabelbaumskizze Nr. 3...5) zu ersetzen.
Auf richtigen Sitz der Gummitülle achten.



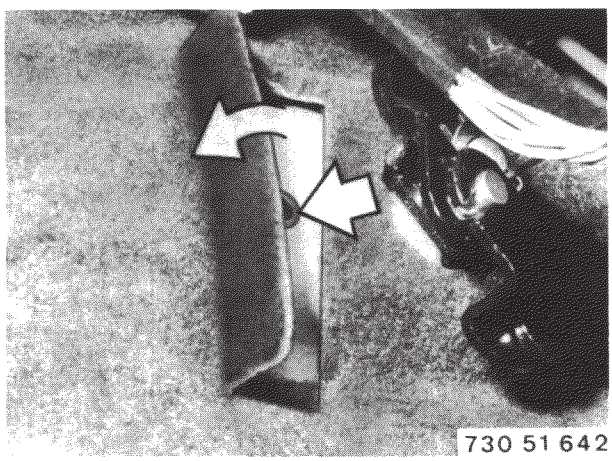
Kabelbäume anschließen und mit Kabelbindern befestigen.
Auf Freigängigkeit der Scheiben achten.
Nicht belegte Kabel mit Isolierband zurückbinden.



Steckverbindungen der Türkabelbäume mit dem Hauptkabelbaum Nr. 1 verbinden und befestigen.

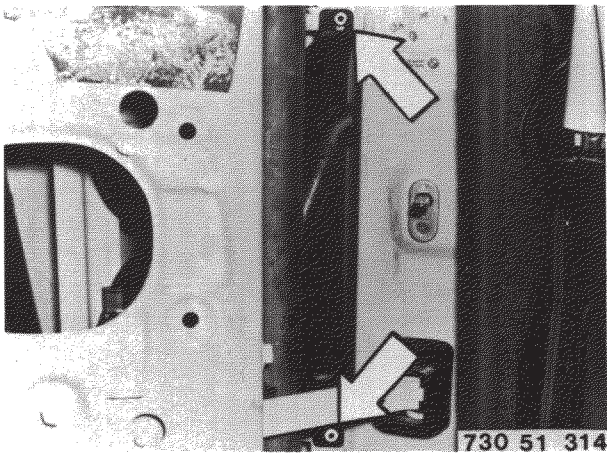


Stoßschalter an Halter befestigen.



Halter anschrauben und Stecker von Zusatzkabelbaum Nr. 1 anschließen.

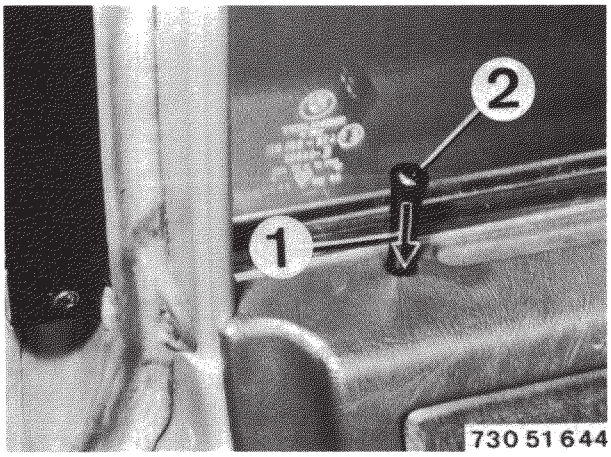
source: www.ow.no



Abdeckblech für Fahrer- und Beifahrertür anschrauben.

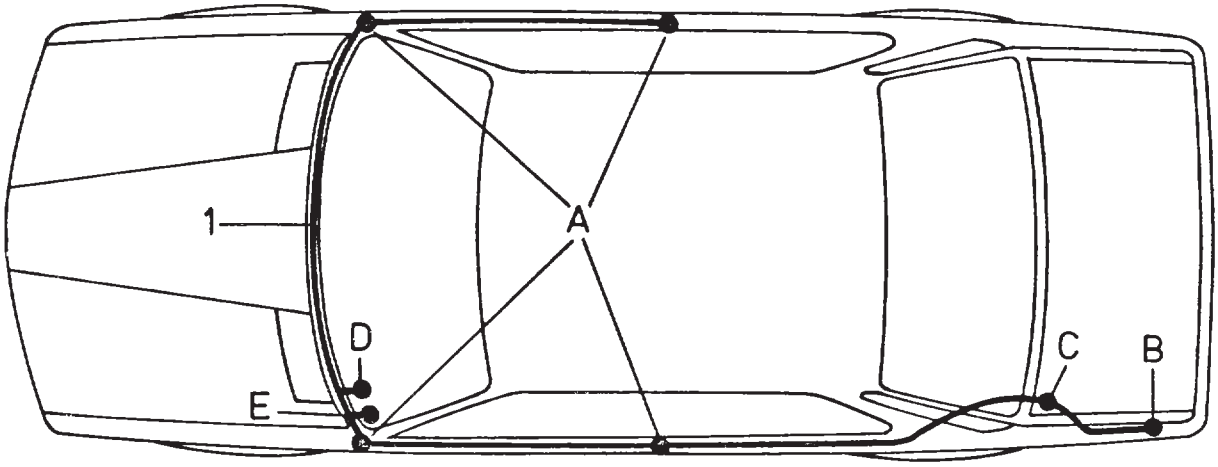
Funktionsprüfung:
Batterie anklemmen.
Alle Türen, Heck- und Tankklappe schließen.
Verriegelung allter Türen und Klappen kann erfolgen:
a) über Fahrertürschloß (45° Schlüsseldrehung)
b) über Beifahrertürschloß
c) über Heckklappenschloß
d) über Verriegelungsknopf der Fahrertür von innen.

Die Entriegelungssperre kann **nur** über das Fahrertürschloß eingelegt werden. (Schloßstellung waagrecht). Ein Öffnen der Schlösser ist mit den Entriegelungsknöpfen an den Türen nicht mehr möglich.
Die Heckklappe kann unabhängig davon geöffnet werden.
Bei einem Unfall werden die Verriegelungen durch den Stoßschalter automatisch geöffnet.



Alle abgebauten Teile wieder anbauen bzw. ankleben.
Klammern (1) und Verriegelungsknopf (2) aufstecken.

 source: www.ow.no

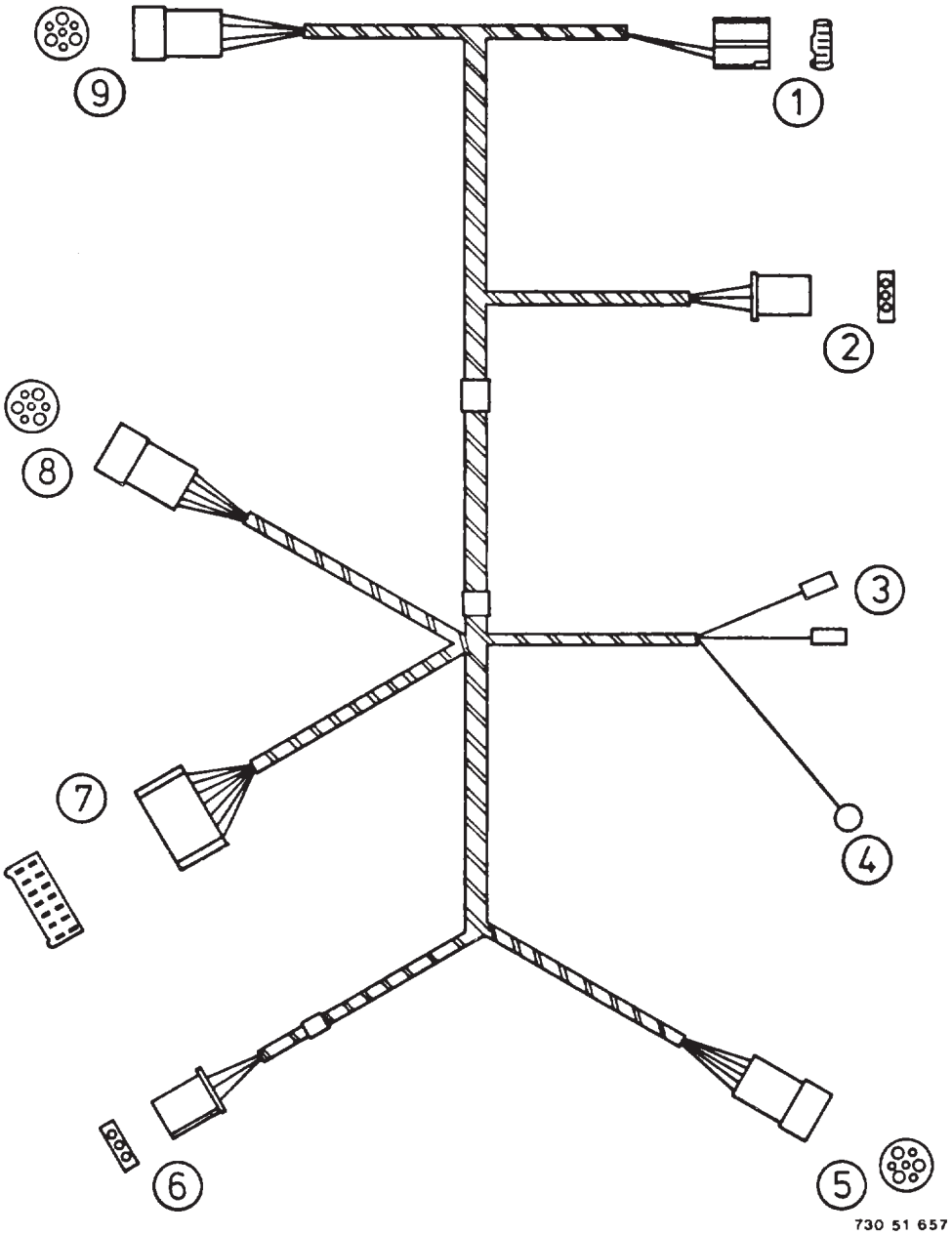


730 51 652

Kabelbaum-Verlegungsschema und Kabelbaumskizzen

1 = Hauptkabelbaum
A = Anschluß an Türkabelbaum
B = Anschluß Tankklappen-Antrieb
C = Anschluß Heckklappen-Antrieb
D = Anschluß SA-Stecker
E = Anschluß Stoßschalter

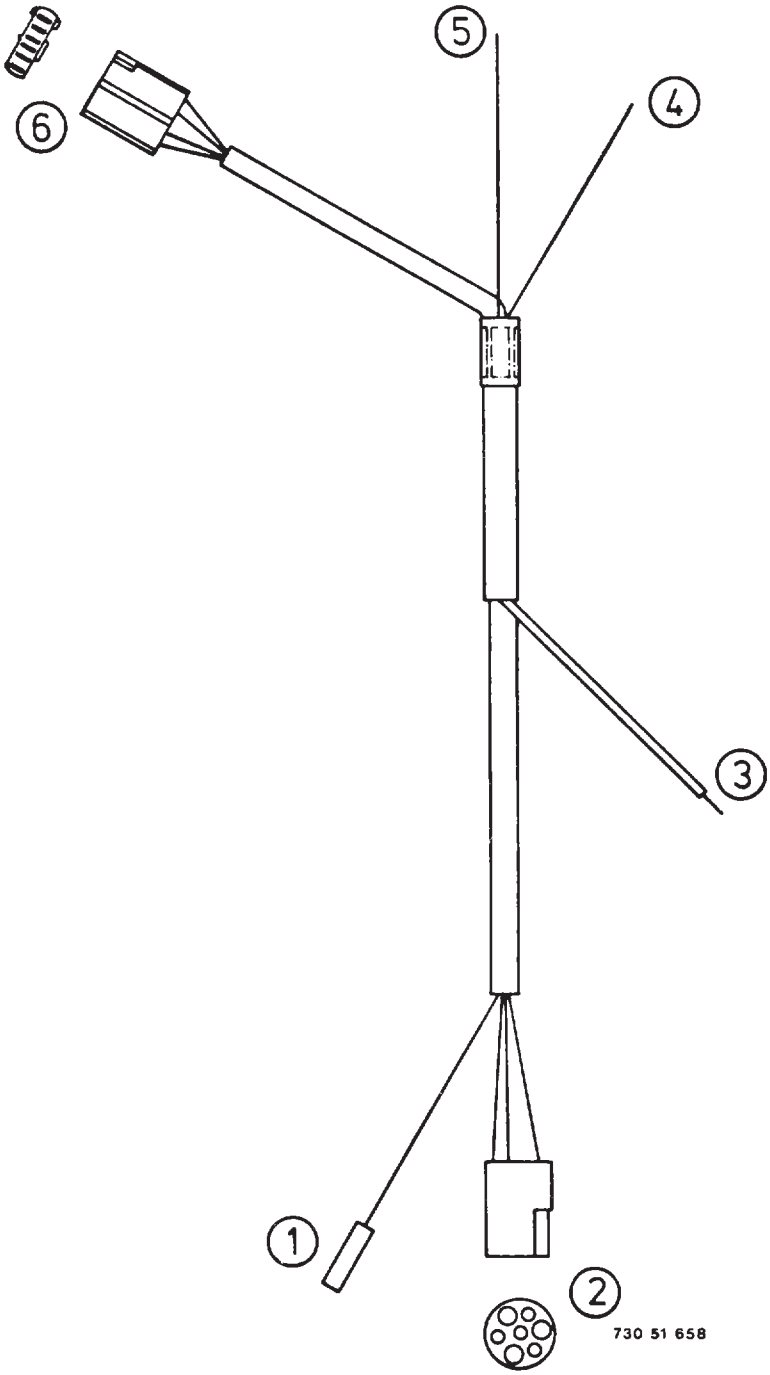
source: www.ow.no



Hauptkabelbaum-Skizze Nr. 1

1 = Antrieb Tankklappe
2 = Kabelbaum Tür hinten links
3 = SA-Stecker
4 = Zentralmassepunkt
5 = Kabelbaum Beifahrertür
6 = Kabelbaum Tür hinten rechts
7 = Stoßschalter
8 = Kabelbaum Fahrertür
9 = Kabelbaum Heckklappe

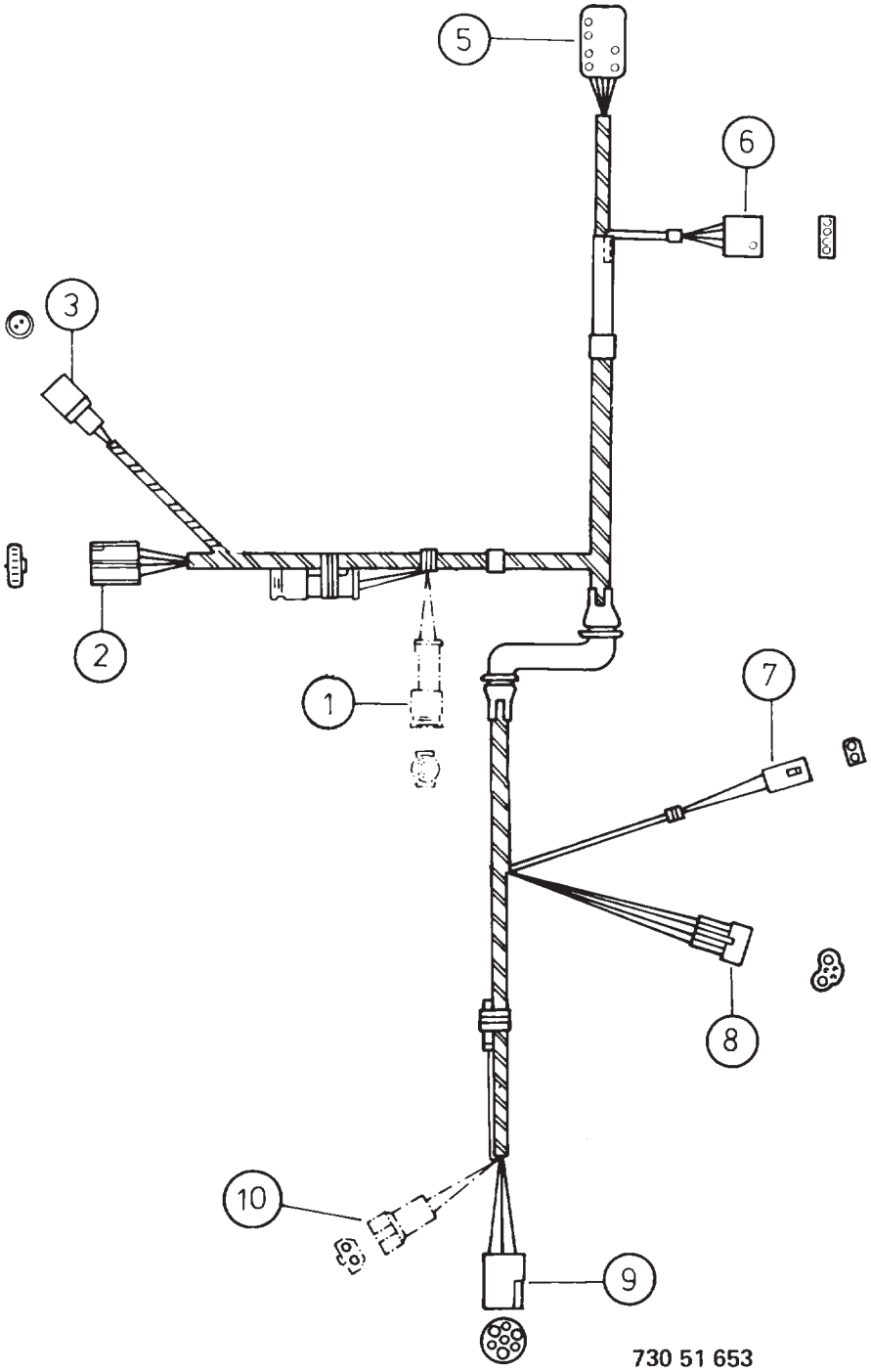
source: www.ow.no



Kabelbaum Heckklappe-Skizze Nr. 2

1 = Serienkabelbaum
2 = Hauptkabelbaum
3 = Schalter Gepäckraumleuchte
4 = Gepäckraumleuchte
5 = Gepäckraumleuchte
6 = Antrieb

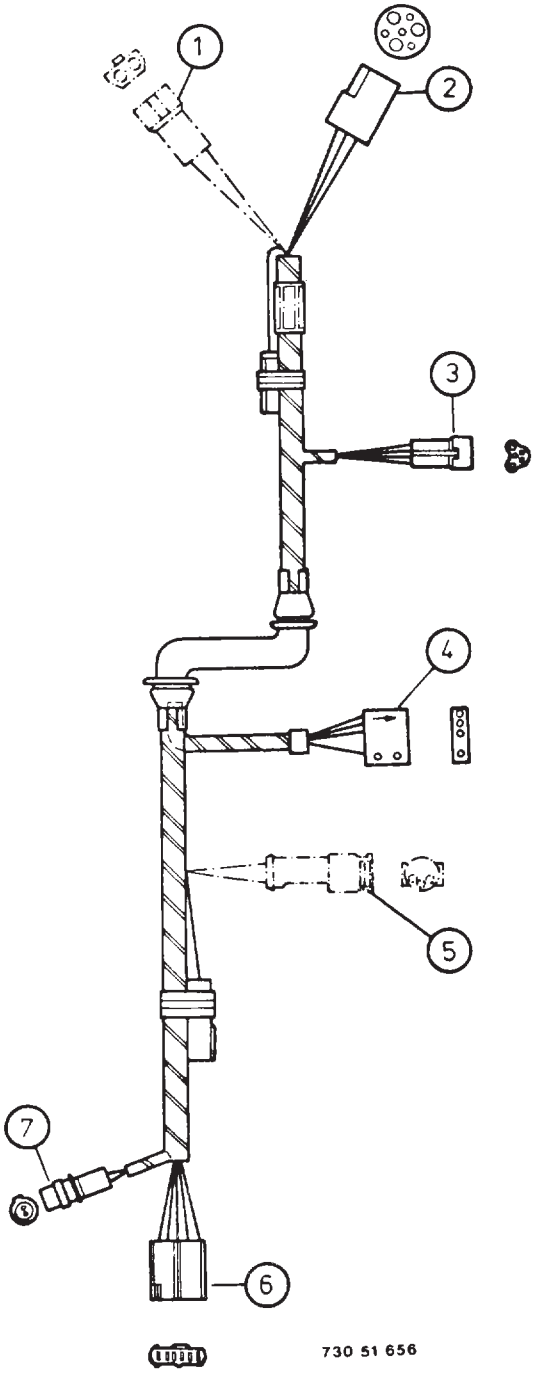
source: www.ow.no



Fahrertür Kabelbaum-Skizze Nr. 3

1 = Fensterheber
2 = Zentralverriegelung
3 = Mikroschalter
5 = Spiegelschalter
6 = Spiegel
7 = Spiegel Serienkabelbaum
8 = Zusatzspiegel Serienkabelbaum
9 = Zentralverriegelung Hauptkabelbaum
10 = Fensterheber Serienkabelbaum

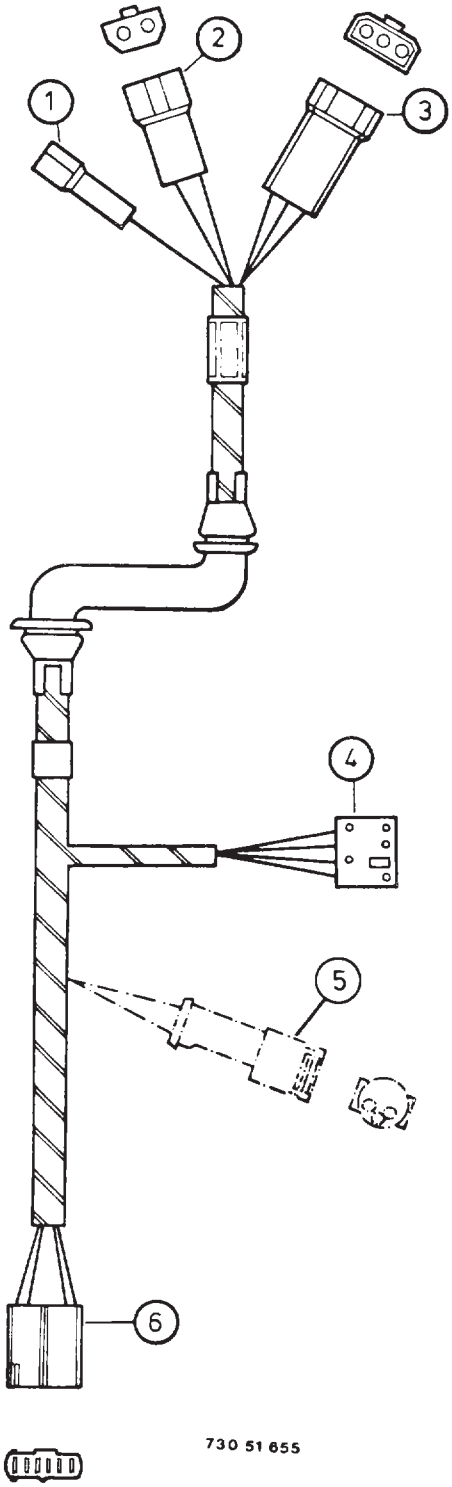
source: www.ow.no



Beifahrertür Kabelbaum-Skizze Nr. 4

1 = Fensterheber Hauptkabelbaum
2 = Antrieb Hauptkabelbaum
3 = Spiegel Serienkabelbaum
4 = Spiegel
5 = Fensterheber
6 = Zentralverriegelung
7 = Mikroschalter

source: www.ow.no

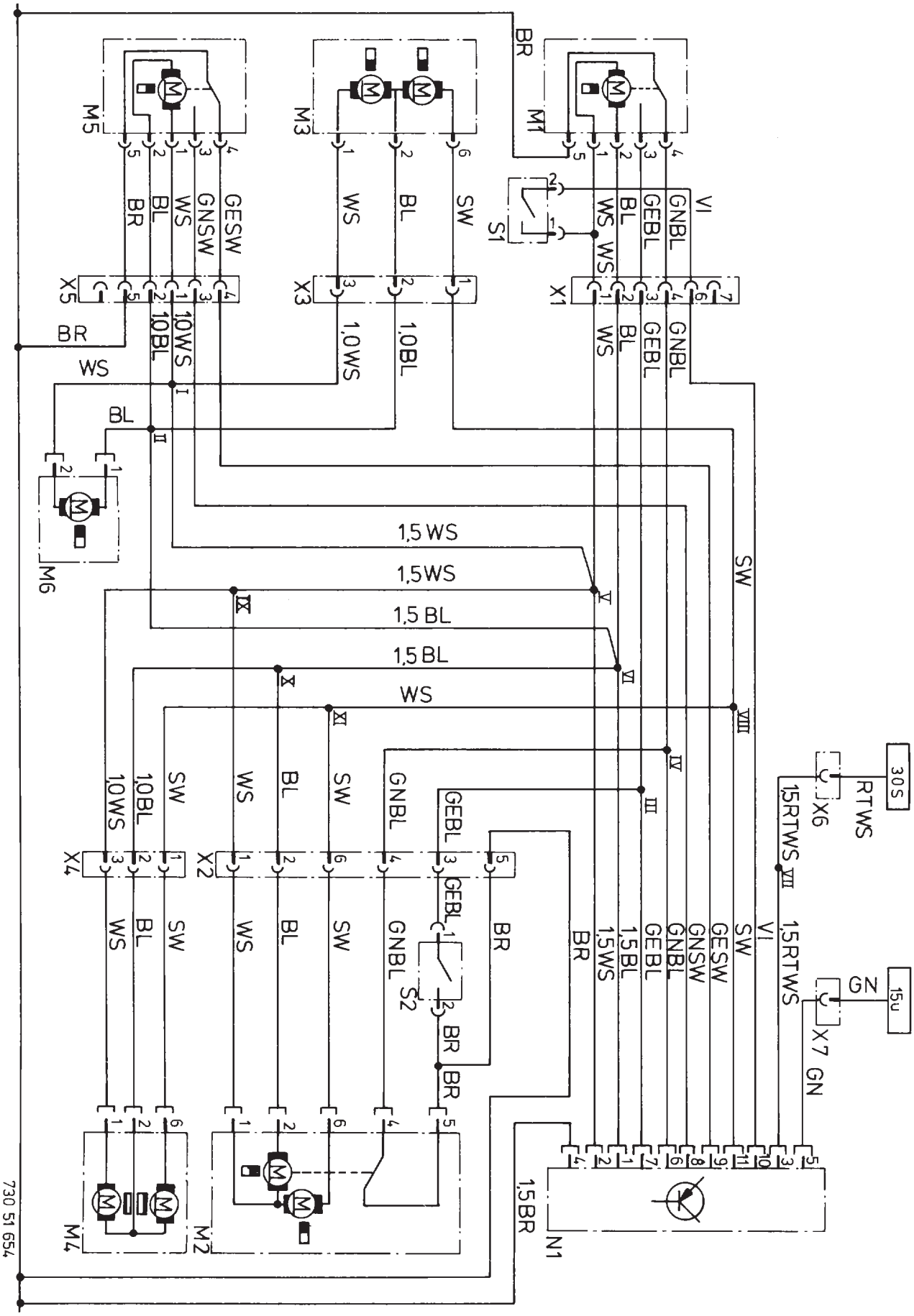


Tür hinten Kabelbaum-Skizze Nr. 5

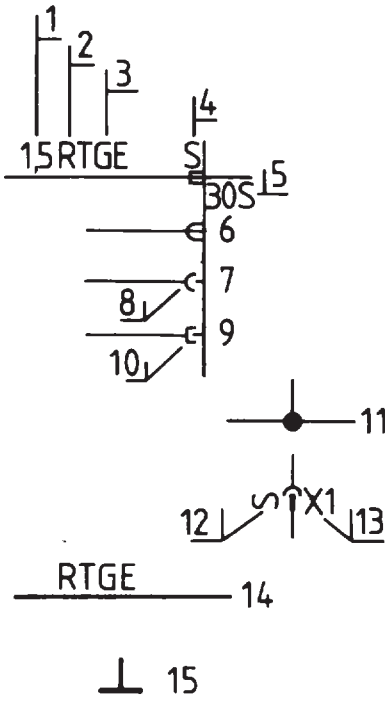
1 = Fensterheber Serienkabelbaum
2 = Fensterheber Serienkabelbaum
3 = Zentralverriegelung Hauptkabelbaum
4 = Fensterheberschalter
5 = Fensterhebermotor
6 = Zentralverriegelung

source: www.ow.no

Stromlaufplan



source: www.ow.no



630 71 057

Erläuterungen der Kennzeichnung des Stromlaufplanes

1 = Querschnitt mm²
2 = Grundfarbe
3 = Kennwendel
4 = Kammer Nr.
5 = Klemmenbezeichnung
6 = Schraubanschluß (Kabelschuh)
7 = Rundsteckanschluß
8 = Rundsteckhülse
9 = Flachsteckanschluß
10 = Flachsteckhülse
11 = Lötstelle oder Verbinder
12 = Kammer Nr.
13 = Bezeichnung der Steckverbindung
14 = Leitungen ohne Querschnittangabe immer 0,75 mm²
15 = Masse

N1 Steuerelektronik — Zentralverriegelung

S1 Mikroschalter f. Entriegelungssperre
S2 Mikroschalter — Beifahrertür

M1 Antriebsmotor-Verriegelung Fahrertür
M2 Antriebsmotor-Verriegelung Beifahrertür
M3 Antriebsmotor-Verriegelung Tür hinten li.
M4 Antriebsmotor-Verriegelung Tür hinten re.
M5 Antriebsmotor-Verriegelung Heckklappe
M6 Antriebsmotor-Verriegelung Einfüllklappe

X1 Steckv. Fahrertür
X2 Steckv. Beifahrertür
X3 Steckv. Tür hinten li.
X4 Steckv. Tür hinten re.
X5 Steckv. Gepäckraum
X6 Steckv. SA-Stecker
X7 Steckv. SA-Stecker

source: www.ow.no

Installation kit for central locking system BMW '7' series (1984 models from 9/83 on)

The following tools and equipment are required for installation work:

BMW tools 61 1 300 and 51 2 040
Phillips screwdrivers Nos. 1 and 2
Screwdrivers Nos. 2, 3 and 4
½" ratchet
½" extension
½" socket inserts: 13, 17, 19 and 22 mm
½" torque wrench, range 20...90 Nm
¼" ratchet
¼" extension
¼" socket inserts: 8, 10 and 13 mm
¼" internal hexagon socket insert: 4 mm
Ring/open-ended wrench, 13 mm across flats
Centre punch
Chisel
Hammer
2 mm drift
Small brush
Adhesive
Pincers

730 51 625
Close the windows.
Detach the negative lead from the battery.
A) Remove the instrument panel trim.
Remove the screws.

730 51 547
On BMW cars with headlight beam throw adjuster:
Pull off the bulb holders and lift out the panel.

730 51 548
Undo the screws.
Important:
Do not pull off or damage the hoses.

730 51 565
Detach the plug from the automatic circuit breaker (where appropriate).
Take off the trim.

30 32 032
B) Install the new steering column lock barrel.
Lift out the BMW badge using a screwdriver.

28 32 009
Mark the position of the steering wheel relative to the steering column.
Remove nut (1) and take off washer (2).
Pull off the steering wheel.
When installing:
Use a new self-locking nut (1) and tighten to 70...85 Nm.

730 32 046
Remove the screws and take off the trim.

20 32 025
Take off the turn indicator and wash/wipe switches.
When installing:
Secure the earth (ground) cable.
Note the different screw lengths on cars with cruise control.

730 51 626
Loosen the shear bolts (1...5) in a counterclockwise direction with a centre punch or chisel.
Take off the steering lock plate (6).

730 32 077
Remove headless screw (5).
Pull out the ignition/starter switch.
When installing:
Note the position of the lock relative to the switch.
Seal the headless screw with paint.

730 32 039
Remove the screws at the left and right of the pedal bearing block.
When installing:
Tightening torque 22...24 Nm.
Remember the plastic spacers.

730 32 079
Remove the screw and push the top trim section downwards slightly.
When installing:
Tightening torque 22...24 Nm.

730 32 080
Loosen the nuts, push the steering column away from the top trim section and pull out the steering lock.
When installing:
Tightening torque 10...12 Nm.

730 320 081
Insert a drift in the hole and compress the retaining spring. Pull out the lock barrel.
Install the lock barrel from the installation kit and follow the work instructions for Item B in reverse order.

730 51 629
C) Install the new glove box lock.
Remove the screws.

730 51 379
D) Remove the door trims.
Lift out the cover, take out the screw and remove the window handle with washer.

630 65 523
Pull off the adjusting knob.
Lift out the mirror switch using BMW tool 61 1 300.
Pull off the plug.

730 51 381
Lift out the panel and remove the screw (where appropriate).

730 51 385
Rear door:
Lift out the panel and remove the screw.

730 51 382
Remove the screws and take off the armrest.

28 41 013
Pull the cover off to the rear.

source: www.ow.no

730 41 333
Remove the screws.

730 51 383
Lift out and remove the trim.
When installing:
Renew damaged clips.

730 51 388
When installing:
The spacer sleeve disc faces the trim.

730 41 031
Pull off the sheet.
When installing:
Renew the sheet if damaged.

730 51 129
The following work (up to and including Fig. 730 51 065) is not necessary on cars with electric window lifts.
Partly pull off the trim.

30 51 058
Pull off the panel to the rear.

730 41 029
Pull off knob (10).
Remove the screws.

730 51 252
Lift out the door trim.

730 51 065
When installing:
Renew damaged clips.

730 51 663
Install the new front door lock barrels.
Pull the window guide out of the guide rail.
Remove the screw and take off the rail.
When installing:
The rail retaining lug (1) must engage in the window frame.

730 51 211
Remove screw and take off angle (1).
When installing:
Screw angle (1) fully tight (without play).

730 51 264
Detach the locking bar at the door lock.

730 51 036
Pull off clip (1) to rear.
Turn the lock barrel through 90 degrees and remove it inwards.

730 51 404
Remove the screws.
When installing:
Preload the linkage slightly by moving the operating mechanism.

730 51 664
Unscrew the lock button.
Turn the rotary latch upwards.
Remove the screws.
Remove plate (1) and rubber (2).
Push the door lock in and remove.

730 51 636
Attach the microswitch to the lock barrel from the installation kit.
1 = Lock barrel
2 = Contact lug
3 = Switch
4 = Clip
Important:
Note the different lock barrels:
L = Left side
R = Right side

730 51 665
Insert the lock barrels by turning downwards through 90 degrees and attaching clip (1).
The lock barrel has been removed here to provide a better illustration.

730 51 640
Remove the operating rod and replace it with the rod from the installation kit.
Do not remove the plastic bushing.
Important:
Note the different operating rods.
The picture shows the left door lock.

730 51 666
Install the door lock.
Secure the locking rod with the clip.

730 51 662
Install the angle.
Insert the cable holder and install the guide rail.

730 51 627
F) Install the actuators.
Note the designations:

	Top section (1)	Bottom section (2)
Driver's door	white	red
Passenger's door	red	red
Rear door	red	white

730 51 646
Driver's door:
Attach the actuator to the operating rod and screw it tight with the lock released and the actuator extended.

730 51 645
Passenger's door:
Attach the actuator to the operating rod and screw it tight with the lock engaged and the actuator in the neutral position (A).

730 51 647
Rear doors:
Attach the actuating linkage to the actuator and door lock. Screw the actuator tight with the lock engaged and the actuator in the neutral position (A).

733 63 014
Remove the luggage compartment side trim sections.
Remove the floor mat and both left wheel arch covers.

733 63 015
Work stages a...c apply only to cars with self-levelling suspension:
a) Remove screws.
Take off the edge protection and the rear panel trim.

733 63 016
b) Pull off plug (1).
Unscrew nuts.

source: www.ow.no

730 37 026
c) Remove screws (1...3) and push the assembly to the rear.
When installing:
Secure the earth (ground) cable.

730 51 634
Screw the actuator to the holder.

730 51 648
Coat the rubber bushing with low-surface-tension water and insert.

730 51 635
Insert the locking rod in the rubber bushing and screw on the holder.

730 51 144
Undo the screws and open catch (1).
Detach the retaining strap and take out the toolbox.

730 51 328
Remove the contact switch and luggage compartment light.
Pull off the flat plug.

730 51 146
Lift out and remove the trim.
When installing:
Renew damaged clips.

730 51 149
Mark the installed position of the top section of the catch and remove the catch.

730 51 650
Unscrew the threaded ring with BMW tool 51 2 040 and take off the lock barrel.

730 51 637
Insert the retaining clip in the lock barrel from the installation kit.
Install the lock barrel.

730 51 638
Attach linkage (1) to the actuator.

730 51 149
Insert the actuator in the luggage compartment lid and attach the linkage.
Screw on the actuator free of trapped stresses; the actuator must be extended and the lock closed. (Key groove vertical.)

730 51 293
G) Install the additional cable.
Substitute the additional wiring harness for the existing wiring harness (1) (see wiring harness diagram No. 2) and secure it with clips.

730 51 502
Remove the screws and take off the trim.

28 64 644
Open the glove box.
Pull off the retaining clips (1) and pull out the pins (2).
Lower the glove box.

730 51 552
Remove the screws for the covers at both sides.

730 65 147
Left side:
Pull off the cable plugs (1...2).

730 65 148
Remove the screw and take out the control unit.

23 13 018
Right side:
Detach engine plug (1) and transmission plug (2) from the control unit.
Remove the 4 retaining screws and take out the control unit.
When installing:
Seal the screw holes with "Terostat" tape.

730 65 524
Remove the screws and take off the door post trim.

730 72 074
When installing:
Make sure that the belt is correctly positioned in guide piece (1).

730 51 567
Unscrew the bolt and take out the automatic seat-belt retractor.
When installing:
Tightening torque 43...48 Nm.

30 51 047
Lift the sill covers for both front doors and the left rear door out of the first retaining clip.
Note:
The sill covers can be difficult to raise. Lever them off carefully with a screwdriver if necessary.

30 51 048
Push the cover strip as far as possible to the front to expose the rear retaining clips.

30 51 049
Pull the cover strip off to the rear.

30 51 050
Squeeze the retaining clips with pincers and lift them out.

30 51 051
Push the retaining clips on to the cover strip.

30 51 052
When installing:
Align the retaining clips with the holes drilled in the sill.
Attach the cover strip using a block of wood and light hammer blows.

28 64 308
Push the carpet (1) and insulating material (away) from the sills at both front doors and the rear left door to provide access to the wiring harness.

730 52 068
Remove the bolts at left and right.
Lift out the rear seat.

730 51 651
Connect the additional wiring harness (see installation diagram and wiring harness diagram No. 2) to plugs (1...2) at the special-equipment (SA) plug.
Secure the earth (ground) cable to the central earthing (grounding) point (3).

28 51 039
Run the additional wiring harness to the rear along the existing wiring harness.

source: www.ow.no

730 51 300
Install the additional wiring harness in the luggage compartment.

730 51 301
Pull the additional wiring harness through the opening and connect it to the fuel filler flap actuator.

730 51 302
Run the additional wiring harness along the wheel arch.

730 51 303
Connect the plug for the luggage compartment lid lock and secure the cable to the torsion spring with a cable strap.
Make sure that the lid opens and closes freely.

730 51 639
Run the wiring harness via the steering column and under the instrument panel to the right side of the car.
Important:
The cable must not be allowed to rest on the sliding section of the steering column.

On cars with electric window lifts, connect the 4 plugs tied back at the door wiring harnesses to additional wiring harness No. 1.
Connect the plugs tied back in the doors to the actuators and microswitches.

730 51 275
On cars without electric window lifts, the 4 door wiring harnesses must be removed and the replacement door wiring harnesses installed (see wiring harness diagrams 3...5).
Make sure that the rubber bushing is correctly seated.

730 51 630
Connect the wiring harnesses and secure with cable straps.
Make sure that the windows operate freely.
Tie back unused cables with insulating tape.

28 51 050
Connect the plugs on the door wiring harnesses to main wiring harness No. 1, and secure.

730 51 641
Secure the impact-sensing switch to the holder.

730 51 642
Screw on the holder and connect the plug from additional wiring harness No. 1.

730 51 314
Screw on the cover plate for the driver's and passenger's doors.

Checking operation:
Connect the battery.
Close all doors, the luggage compartment lid and the fuel filler flap.
The doors, lid and flap can be locked as follows:
a) at the driver's door lock (turn the key through 45°)
b) at the passenger's door lock
c) at the luggage compartment lid lock
d) from the inside, by operating the driver's door lock button.

The locking system release inhibit device can be operated at the driver's door lock **only** (horizontal key position). This device prevents the car doors from being unlocked at the door lock buttons.
The release inhibit device does not affect the luggage compartment lid, which can still be opened.
If the car should be involved in an accident, the impact-sensing switch automatically releases the door locks.

730 51 644
Install all parts and components removed during installation work or attach with adhesive, as appropriate.
Attach clips (1) and lock button (2).

730 51 652
Wiring harness installation diagram and drawings

1 = Main wiring harness
A = Connection to door wiring harness
B = Fuel filler flap actuator connection
C = Luggage compartment lid actuator connection
D = Special-equipment (SA) plug connection
E = Impact-sensing switch connection

730 51 657
Main wiring harness diagram No. 1

1 = Fuel filler flap actuator
2 = Rear left door wiring harness
3 = Special-equipment (SA) plug
4 = Central earthing (grounding) point
5 = Passenger's door wiring harness
6 = Rear right door wiring harness
7 = Impact-sensing switch
8 = Driver's door wiring harness
9 = Luggage compartment wiring harness

730 51 658
Luggage compartment lid wiring harness diagram No. 2

1 = Standard wiring harness
2 = Main wiring harness
3 = Luggage compartment light switch
4 = Luggage compartment light
5 = Luggage compartment light
6 = Actuator

730 51 653
Driver's door wiring harness diagram No. 3

1 = Window lift
2 = Central locking system
3 = Microswitch
5 = Mirror switch
6 = Mirror
7 = Mirror, standard wiring harness
8 = Additional mirror, standard wiring harness
9 = Central locking system, main wiring harness
10 = Window lift, standard wiring harness

730 51 656
Passenger's door wiring harness diagram No. 4

1 = Window lift, main wiring harness
2 = Actuator, main wiring harness
3 = Mirror, standard wiring harness
4 = Mirror
5 = Window lift
6 = Central locking system
7 = Microswitch

 source: www.ow.no

730 51 655
Rear door wiring harness diagram No. 5

1 = Window lift, standard wiring harness
2 = Window lift, standard wiring harness
3 = Central locking system, main wiring harness
4 = Window lift switch
5 = Window lift motor
6 = Central locking system

730 51 654
Circuit diagram

730 71 057
Key to circuit diagram

1 = Cross-section in mm²
2 = Basic colour
3 = Code spiral
4 = Socket compartment No.
5 = Terminal designation
6 = Screw connection (cable shoe)
7 = Round plug connection
8 = Round plug housing
9 = Flat plug connection
10 = Flat plug housing
11 = Soldering point or connector
12 = Socket compartment No.
13 = Plug connection designation
14 = Cables with no cross-section stated are always 0.75 mm²
15 = Earth (ground)

N1 Control electronics — central locking system

S1 Microswitch for release inhibit device
S2 Microswitch — passenger's door

M1 Actuating motor, driver's door lock
M2 Actuating motor, passenger's door lock
M3 Actuating motor, left rear door lock
M4 Actuating motor, right rear door lock
M5 Actuating motor, luggage compartment lid lock
M6 Actuating motor, fuel filler flap lock

X1 Plug connection, driver's door
X2 Plug connection, passenger's door
X3 Plug connection, left rear door
X4 Plug connection, right rear door
X5 Plug connection, luggage compartment
X6 Plug connection, special-equipment (SA) plug
X7 Plug connection, special-equipment (SA) plug

source: www.ow.no

Kit verrouillage central
BMW série 7 (à partir de 9/83, modèle 84)

Les outils et ingrédients ci-après sont requis pour l'installation:

Outils BMW 61 1 300 et 51 2 040
Tournevis à croisillon n° 1, 2
Tournevis n° 2, 3, 4
Clé à cliquet ½"
Allonge ½"
Embout (douille) ½" — 13, 17, 19, 22 mm
Clé dynamométrique ½" étendue 20...90 Nm
Clé à cliquet ¼"
Allonge ¼"
Embout (douille) ¼" — 8, 10, 13 mm
Embout (douille) ¼" — six pans creux 4 mm
Clé polygonale de 13
Pointeau
Ciseau (burin)
Maillet
Pointe à chasser 2 mm
Pinceau
Adhésif

730 51 625
Fermer la glace de porte.
Débrancher le câble négatif de la batterie.
A) Déposer la garniture de planche de bord.
Retirer les vis.

730 51 547
Voitures BMW avec réglage en site des projecteurs:
Détacher les douilles porte-lampes et dégager le cache en le levant.

730 51 548
Retirer les vis.
Attention!
Ne pas détacher les tuyaux souples et ne pas les endommager.

730 51 565
Débrancher le cas échéant la fiche du coupe-circuit automatique.
Déposer la garniture.

30 32 032
B) Remplacer le cylindre de fermeture (barillet) de la serrure (antivol) de direction.
Dégager l'emblème BMW au moyen d'un tournevis.

28 32 009
Marquer le volant dans sa position par rapport à la colonne de direction.
Desserrer l'écrou (1) et le déposer avec la rondelle (2).
Retirer le volant de direction.
Repose:
Remplacer l'écrou autobloquant (1) et le serrer avec un couple de 70...85 Nm.

730 32 046
Défaire le vis et déposer la garniture.

20 32 025
Retirer l'interrupteur combiné de clignoteurs et d'essuie/lave-glace.
Repose:
Fixer le câble de masse.
Sur les voitures avec régulateur automatique de vitesse, faire attention aux longueurs différentes des vis.

730 51 626
Débloquer les vis indesserrables (1...5) d'un coup de pointeau ou de burin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Déposer la plaque de serrure d'antivol (6).

730 32 077
Dévisser la vis pointeau sans tête (5).
Extraire le contacteur d'allumage.
Repose:
Faire attention à la position de la serrure par rapport au contacteur.
Arrêter la vis pointeau avec de la peinture.

730 32 039
Retirer la vis côté gauche et côté droit sur le support des pédales.
Repose:
Observer le couple de serrage de 22...24 Nm.
Ne pas oublier l'entretoise en matière plastique.

730 32 079
Retirer la vis et repousser légèrement la partie supérieure de la garniture vers le bas.
Repose:
Observer le couple de serrage de 22...24 Nm.

730 32 080
Débloquer les écrous, repousser la colonne de direction à l'écart de la partie supérieure de la garniture et extraire la serrure de direction.
Repose:
Observer le couple de serrage de 10...12 Nm.

730 320 081
Repousser le ressort d'arrêt au travers de l'alésage à l'aide d'une chasse et extraire le cylindre de fermeture.
Installer le cylindre de fermeture provenant du kit de montage et effectuer dans l'ordre inverse les opérations évoquées au point B.

730 51 629
C) Echange de la serrure de la boîte à gants.
Retirer les vis.

730 51 379
D) Déposer les garnitures de portes.
Dégager le revêtement, retirer la vis et déposer la manivelle de lève-glace avec la rondelle d'appui.

630 65 523
Retirer le bouton de réglage.
Dégager l'interrupteur de rétroviseur au moyen de l'outil 61 1 300.
Retirer la fiche.

730 51 381
Dégager le cas échéant le cache et retirer la vis.

730 51 385
Porte arrière:
Dégager le cache et retirer la vis.

730 51 382
Enlever les vis et déposer l'accoudoir.

source: www.ow.no

28 41 013
Détacher le revêtement vers l'arrière.

730 41 333
Retirer les vis.

730 51 383
Dégager la garniture et la déposer.
Repose:
Remplacer les agrafes éventuellement endommagées.

730 51 388
Repose:
La rondelle de la douille-entretoise est tournée vers la garniture.

730 41 031
Détacher la feuille.
Repose:
Remplacer la feuille si elle est endommagée.

730 51 129
Les opérations ci-après (jusqu'à et y compris l'illustration n° 730 51 065) ne sont pas è effectuer sur les voitures qui sont équipées de lève-glace électriques.
Ecarter partiellement la garniture.

30 51 058
Détacher le cache vers l'arrière.

730 41 029
Enlever le bouton (10).
Retirer les vis.

730 51 252
Retirer la garniture de porte en la dégageant vers le haut.

730 51 065
Repose:
remplacer les agrafes éventuellement endommagées.

730 51 663
Echange des cylindres de fermeture de portes avant.
Retirer le guide de glace de la glissière (rail).
Enlever la vis et déposer la glissière de glace.
Repose:
L'ergot de retenue (1) de la glissière doit s'encastrer dans le cadre de glace.

730 51 211
Retirer la vis et déposer la cornière (1).
Repose:
Visser à fond la cornière (1) sans jeu.

730 51 264
Décrocher la tige de verrouillage sur la serrure de porte.

730 51 036
Détacher l'agrafe (1) par l'arrière.
Tourner le cylindre de fermeture sur 90° et le déposer vers l'intérieur.

730 51 404
Retirer les vis.
Repose:
Donner une légère précontrainte à la tige en déplaçant la commande.

730 51 664
Déposer le bouton de condamnation.
Tourner le pêne tournant vers le haut.
Défaire les vis.
Déposer la plaque (1) et le caoutchouc (2).
Repousser la serrure de porte vers l'intérieur et l'extraire.

730 51 636
Installer le microrupteur du kit de montage sur le cylindre de fermeture.
1 = Cylindre de fermeture (barillet)
2 = Languette de contact
3 = Interrupteur
4 = Attache
Attention!
Les cylindres de fermeture sont différents.
L = côté gauche
R = côté droit

730 51 665
Installer le cylindre de fermeture — le tourner de 90° vers le bas et engager l'attache (1).
Pour plus de clarté sur l'illustration, le cylindre de fermeture est montré déposé.

730 51 640
Déposer la tige de commande et la remplacer par la tige faisant partie du kit.
Ne pas enlever la douille en matière plastique.
Attention!
Les tiges de commande sont différentes.
L'illustration représente la serrure de porte côté gauche.

730 51 666
Installer la serrure de porte.
Arrêter la tige de verrouillage avec le clip.

730 51 662
Installer la cornière.
Mettre en place l'attache de câble et installer la glissière de guidage.

730 51 627
F) Installer les mécanismes d'entraînement.
Faire attention aux repères de couleurs

	Partie supérieure (1)	Partie inférieure (2)
Porte conducteur	blanc	rouge
Porte passager avant	rouge	rouge
Porte arrière	rouge	blanc

730 51 646
Porte conducteur:
Accrocher le mécanisme d'entraînement dans la tige de commande et le visser avec la serrure en position déverrouillée et mécanisme sorti.

730 51 645
Porte passager avant:
Accrocher le mécanisme dans la tige de commande et le visser avec le serrure en position armée et le mécanisme en position neutre (A).

730 51 647
Portes arrière:
Accrocher la tige de commande sur le mécanisme et la serrure de porte. Visser le mécanisme avec la serrure en position armée et le mécanisme en position neutre (A).

733 63 014
Déposer le revêtement latéral du coffre à bagages. Extraire le tapis de sol et les deux revêtements du passage de roue côté gauche.

733 63 015
Opérations a...c uniquement sur voitures avec régulateur d'assiette:
a) Retirer les vis.
Déposer le protecteur de bordure et enlever le revêtement de la jupe arrière.

 source: www.ow.no

733 63 016
b) Retirer la fiche (1).
Desserrer les écrous.

730 37 026
c) Défaire les vis (1...3) et repousser le groupe vers l'arrière.
Repose:
Fixer le câble de masse.

730 51 634
Visser le mécanisme d'entraînement sur l'attache.

730 51 648
Enduire la rondelle caoutchouc de traversée avec de l'eau à basse tension superficielle et la mettre en place.

730 51 635
Engager la tige de verrouillage dans la rondelle de traversée et visser l'attache.

730 51 144
Retirer les vis et ouvrir la fermeture (1).
Décrocher la bande de retenue et déposer le coffret à outils.

730 51 328
Déposer le contacteur et la lampe d'éclairage du coffre.
Débrancher la fiche plate.

730 51 146
Dégager la garniture en la levant et la déposer.
Repose:
Remplacer les agrafes défectueuses.

730 51 649
Marquer la position de montage de la partie supérieure de la fermeture et déposer la fermeture.

730 51 650
Dévisser l'anneau fileté avec l'outil 51 2 040 et déposer le cylindre de fermeture.

730 51 637
Mettre en place dans le cylindre de fermeture le clip d'arrêt du kit de montage.
Installer le cylindre de fermeture.

730 51 638
Accrocher la tige (1) dans le mécanisme d'entraînement.

730 51 149
Placer le mécanisme dans le couvercle du coffre et accrocher la tige.
Visser le mécanisme sans contraintes — le mécanisme doit être sorti et la serrure fermée (fente de clé à la verticale).

730 51 293
G) Pose du câble additionnel.
Remplacer le faisceau de câbles existant (1) par le faisceau additionnel (voir croquis faisceaux n° 2) et le fixer avec les clips.

730 51 502
Défaire les vis et déposer le revêtement.

28 64 644
Ouvrir la boîte à gants.
Retirer les agrafes de retenue (1) et extraire l'axe (2).
Abaisser la boîte à gants.

730 51 552
Retirer les vis des éléments de revêtement sur les deux côtés.

730 65 147
Côté gauche:
Débrancher les fiches de câbles (1...2).

730 65 148
Retirer la vis et extraire l'appareil de commande.

23 13 018
Côté droit:
Enlever la fiche moteur (1) et la fiche réducteur (2) de l'appareil de commande.
Retirer les 4 vis de fixation et extraire l'appareil de commande.
Repose:
Obturer les ouvertures de vis avec du ruban Terostat.

730 65 524
Enlever les vis et retirer le revêtement du montant de porte.

730 72 074
Repose:
Faire attention à la position correcte de la sangle dans la pièce de guidage (1).

730 51 567
Défaire la vis et extraire l'enrouleur automatique.
Repose:
Couple de serrage 43...48 Nm.

30 51 047
Soulever les revêtements des seuils de portes des deux portes avant et de la porte arrière côté gauche hors du 1er clip d'attache.
Repose:
L'opération d'écartement est difficile; au besoin, faire prudemment levier avec un tournevis.

30 51 048
Pousser la bande de recouvrement aussi loin que possible vers l'avant afin que les clips d'attache arrière soient dégagés.

30 51 049
Détacher la bande de reouvrement vers l'arrière.

30 51 050
Comprimer les clips de fixation avec la pince et les enlever.

30 51 051
Pousser les clips sur la bande de recouvrement.

30 51 052
Repose:
Aligner les clips en regard des trous dans le seuil.
Mettre en place la bande de recouvrement en la frappant de légers coups de maillet et en intercalant une pièce de bois.

28 64 308
Ecarter le tapis (1) et le matériau insonorisant (2) des seuils de portes des deux portes avant et de la porte arrière côté gauche jusqu'à ce que le faisceau de câbles soit accessible.

730 52 068
Retirer les vis côtés gauche et droit.
Extraire la banquette par le haut.

source: www.ow.no

730 51 651
Engager le faisceau de câbles additionnel (voir schéma de pose et croquis faisceau n° 1) avec les fiches (1...2) sur la fiche "options".
Fixer le câble de masse à la prise de masse centrale (3).

28 51 039
Poser le faisceau de câbles additionnel vers l'arrière, le long du faisceau existant.

730 51 300
Poser le faisceau de câbles additionnel dans le coffre à bagages.

730 51 301
Tirer le faisceau additionnel au travers de l'ouverture et le raccorder au mécanisme d'entraînement du volet de remplissage du réservoir.

730 51 302
Poser le faisceau additionnel le long du passage de roue.

730 51 303
Raccorder la fiche pour verrouillage du couvercle du coffre à bagages et fixer le câble sur le ressort à barre de torsion au moyen d'un collier approprié.
Faire attention à la mobilité du couvercle du coffre.

730 51 639
Poser le faisceau par-dessus la colonne de direction, sous la planche de bord, jusqu'au côté droit de la voiture.
Attention!
Le câble ne doit pas être appliqué sur la pièce coulissante de la direction.

Sur les voitures avec lève-glace électriques, raccorder au faisceau additionnel n° 1 les fiches rattachées en attente sur les faisceaux de câbles de portes.
Raccorder ces fiches dans les portières aux mécanismes d'entraînement et aux microrupteurs.

730 51 275
Sur les voitures sans lève-glace électriques, les 4 faisceaux de câbles de portes sont à remplacer par les faisceaux additionnels de portières (voir croquis n° 3...5).
Faire attention à la position correcte de la rondelle caoutchouc de traversée.

730 51 630
Raccorder les faisceaux de câbles et les attacher avec des colliers appropriés.
Faire attention à la mobilité des vitres.
Rattacher aux faisceaux les câbles non utilisés avec du ruban isolant.

28 51 050
Raccorder les connecteurs enfichables des faisceaux de portes au faisceau principal n° 1 et l'attacher.

730 51 641
Fixer le contacteur de déverrouillage en cas de chocs sur le support.

730 51 642
Visser le support et raccorder la fiche du faisceau additionnel n° 1.

730 51 314
Visser en place la tôle de recouvrement pour la portière conducteur et la portière passager avant.

Contrôle de fonctionnement:
Débrancher la batterie.
Fermer toutes les portières, le capot, le couvercle du coffre et le volet du réservoir.
Le verrouillage de toutes les portières et autres serrures peut intervenir:
a) par l'intermédiaire de la serrure de portière conducteur (rotation de clé sur 45°),
b) par l'intermédiaire de la serrure de portière passager avant,
c) par l'intermédiaire de la serrure du couvercle du coffre,
d) par l'intermédiaire du bouton de condamnation de la porte conducteur, de l'intérieur.

La condamnation anti-déverrouillage ne peut être engagée que par l'intermédiaire de la serrure de la portière conducteur (serrure en position horizontale). Une ouverture des serrures n'est alors plus possible au moyen des boutons de déverrouillage/condamnation sur les portières.
Le couvercle du coffre peut être ouvert indépendamment.
En cas de collision, les verrouillages sont annulés (serrures ouvertes) automatiquement par l'intermédiaire du contacteur de chocs.

730 51 644
Reposer et/ou recoller au besoin toutes les pièces préalablement déposées.
Remettre en place les agrafes (1) et le bouton de condamnation (2).

730 51 652
Schéma de pose de câble et croquis de faisceau

1 = Faisceau principal de câble
A = Raccordement au faisceau portière
B = Raccordement au mécanisme du volet du réservoir
C = Raccordement au mécanisme du couvercle du coffre
D = Raccordement à la fiche "options"
E = Raccordement au contacteur de chocs

730 51 657
Croquis faisceau principal n° 1

1 = Mécanisme d'entraînement, volet de réservoir
2 = Faisceau portière arrière gauche
3 = Fiche "options"
4 = Prise de masse centrale
5 = Faisceau portière passager avant
6 = Faisceau portière arrière côté droit
7 = Contacteur de chocs
8 = Faisceau portière conducteur
9 = Faisceau couvercle du coffre

730 51 658
Croquis faisceau couvercle de coffre n° 2

1 = Faisceau série
2 = Faisceau principal
3 = Contacteur, éclairage coffre à bagages
4 = Eclairage coffre à bagages
5 = Eclairage coffre à bagages
6 = Mécanisme d'entraînement

source: www.ow.no

730 51 653
Croquis faisceau portière conducteur n° 3

1 = Lève-glace
2 = Verrouillage central
3 = Microrupteur
5 = Interrupteur de rétroviseur
6 = Rétroviseur
7 = Faisceau série, retroviseur
8 = Faisceau série, rétroviseur supplémentaire
9 = Faisceau principal, verrouillage central
10 = Faisceau série, lève-glace

730 51 656
Croquis faisceau portière passager avant n° 4

1 = Lève-glace, faisceau principal
2 = Mécanisme d'entraînement, faisceau principal
3 = Rétroviseur, faisceau série
4 = Rétroviseur
5 = Lève-glace
6 = Verrouillage central
7 = Microrupteur

730 51 655
Croquis faisceau portière arrière n° 5

1 = Faisceau série, lève-glace
2 = Faisceau série, lève-glace
3 = Faisceau prinicpal, verrouillage central
4 = Interrupteur de lève-glace
5 = Moteur de lève-glace
6 = Verrouillage central

730 51 654
Schéma électrique

730 71 057
Légende du schéma électrique

1 = Section mm²
2 = Couleur de base
3 = Spirale caractéristique
4 = N° de câble
5 = Désignation de borne
6 = Raccord vissé (cosse)
7 = Fiche ronde
8 = Douille ronde
9 = Fiche plate
10 = Douille plate
11 = Point de soudure ou connecteur
12 = Câble n°
13 = Désignation de la connexion
14 = Fils sans indication de section, toujours 0,75 mm²
15 = Masse
N1 Electronique de commande — verrouillage central
S1 Microrupteur pour blocage de déverrouillage
S2 Microrupteur — portière passager avant
M1 Moteur d'entraînement, verrouillage portière conducteur
M2 Moteur d'entraînement, verrouillage portière passager avant
M3 Moteur d'entraînement, verrouillage portière arrière gauche
M4 Moteur d'entraînement, verrouillage portière arrière droite
M5 Moteur d'entraînement, verrouillage, couvercle de coffre
M6 Moteur d'entraînement, verrouillage, volet de réservoir
X1 Connexion portière conducteur
X2 Connexion portière passager avant
X3 Connexion portière arrière gauche
X4 Connexion portière arrière droite
X5 Connexion coffre à bagages
X6 Connexion fiche "options"
X7 Connexion fiche "options"

source: www.ow.no

Conjunto de adaptación: Bloqueo central BMW serie 7 (desde 9/83, modelo 84)

Para el montaje se necesitan las siguientes herramientas y medios auxiliares:

Herramienta BMW 61 1 300 y 51 2 040
Destornilladores de estrella N° 1, 2
Destornilladores N° 2, 3, 4
Carraca de ½"
Prolongador de ½"
Inserto de llave de vaso de ½", 13, 17, 19, 22 mm
Llave dinamométrica de ½", margen 20...90 Nm
Carraca de ¼"
Prolongador de ¼"
Inserto de llave de vaso de ¼", 8, 10, 13 mm
Inserto de llave de vaso de ¼", hexágono interior 4 mm
Llave anular y de horquilla, entrecaras 13 mm
Granete
Cincel
Martillo
Punzón botador de 2 mm
Pincel
Pegamento

730 51 625
Cerrar la ventanilla.
Desconectar el terminal negativo de la batería.
A) Desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos.
Soltar tornillos.

730 51 547
Para vehículos BMW con regulador del alcance de los faros:
Extraer los portalámparas y desprender el faldón.

730 51 548
Soltar tornillos.
Atención:
No desacoplar ni dañar las mangueras.

730 51 565
Desconectar en caso dado la clavija del cortacircuitos automático.
Quitar el revestimiento.

30 32 032
B) Cambiar el cilindro de la cerradura de dirección.
Desprender el emblema BMW con un destornillador.

28 32 009
Marcar la posición del volante con respecto al husillo de dirección.
Soltar la tuerca (1) y quitarla con la arandela (2).
Retirar el volante.
Indicación de montaje:
Recambiar la tuerca autofrenable (1) y apretarla con 70...85 Nm.

730 32 046
Soltar tornillos y quitar el revestimiento.

20 32 025
Soltar el interruptor de direccionales y limpia-lavacristales.
Indicación de montaje:
Fijar el cable de masa.
En los vehículos con regulador de la velocidad hay que observar la diferente longitud del tornillo.

730 51 626
Soltar los tornillos de ruptura (1...5) con un granete o cincel aplicado en sentido antihorario.
Quitar la placa de la cerradura de dirección (6).

730 32 077
Desenroscar el tornillo prisionero (5).
Extraer el interruptor de encendido y arranque.
Indicación de montaje:
Obsérvese la posición de la cerradura con respecto al interruptor.
Asegurar con pintura el tornillo prisionero.

730 32 039
Soltar el tornillo a izquierda y derecha en el caballete soporte de pedales.
Indicación de montaje:
Par de apriete 22...24 Nm.
No olvidar los distanciadores de plástico.

730 32 079
Soltar el tornillo y presionar levemente hacia abajo la parte superior del revestimiento.
Indicación de montaje:
Par de apriete 22...24 Nm.

730 32 080
Aflojar las tuercas, alejar la columna de dirección con respecto al revestimiento superior y extraer la cerradura de dirección.
Indicación de montaje:
Par de apriete 10...12 Nm.

730 320 081
Oprimir hacia abajo el muelle bloqueador, con un punzón aplicado a través del taladro y extraer el cilindro de cerradura.
Colocar el cilindro de cerradura del conjunto de adaptación y realizar en el orden invertido los trabajos enunciados en el punto B.

730 51 629
C) Cambiar la cerradura de la guantera.
Soltar tornillos.

730 51 379
D) Desmontar los revestimientos de las puertas.
Desprender la cubierta, soltar el tornillo y retirar la manivela alzacristal con arandela de ataque.

630 65 523
Desprender el botón de ajuste.
Desmontar el interruptor de retrovisores con la herramienta 61 1 300.
Desconectar clavijas.

730 51 381
En caso dado, desprender el faldón y soltar el tornillo.

730 51 385
Puerta trasera:
Desprender el faldón y soltar el tornillo.

730 51 382
Soltar los tornillos y quitar el apoyabrazos.

source: www.ow.no

28 41 013
Desmontar la cubierta hacia atrás.

730 41 333
Soltar tornillos.

730 51 383
Desprender el revestimiento y quitarlo.
Indicación de montaje:
Reemplazar las grapas dañadas.

730 51 388
Indicación de montaje:
La arandela del distanciador indica hacia el revestimiento.

730 41 031
Desprender el folio.
Indicación de montaje:
Reemplazar el folio dañado.

730 51 129
Los trabajos siguientes (hasta la Fig. N° 730 51 065, inclusive) se suprimen para vehículos ya equipados con alzacristales eléctricos.
Desprender el revestimiento parcialmente.

730 51 058
Retirar el faldón hacia atrás.

730 41 029
Desprender el botón (10).
Soltar los tornillos.

730 51 252
Desmontar el revestimiento de puerta hacia arriba.

730 51 065
Indicación de montaje:
Recambiar las grapas dañadas.

730 51 663
Cambiar los cilindros de cerradura de las puertas delanteras.
Extraer la guía del carril del cristal.
Soltar el tornillo y retirar el carril.
Indicación de montaje:
El saliente de sujeción (1) del carril debe encastrar en el marco de la ventana.

730 51 211
Soltar el tornillo y quitar el ángulo (1).
Indicación de montaje:
Apretar el ángulo (1), dejándolo exento de juego.

730 51 264
Desenganchar la barra de bloqueo de la cerradura de puerta.

730 51 036
Desprender la grapa (1) hacia atrás.
Girar el cilindro de cerradura por 90° y retirarlo hacia dentro.

730 51 404
Soltar los tornillos.
Indicación de montaje:
Dar una leve tensión previa al varillaje, a base de correr el mando.

730 51 664
Desenroscar el botón de bloqueo.
Girar hacia arriba el fiador giratorio.
Soltar los tornillos.
Quitar la placa (1) y la goma (2).
Presionar la cerradura de puerta hacia dentro y sacarla.

730 51 636
Montar el microinterruptor al cilindro de cerradura del conjunto de adaptación.
1 = Cilindro de cerradura
2 = Lengüeta de contacto
3 = Interruptor
4 = Grapa
Atención:
Los cilindros de cerradura son distintos.
L = Lado izquierdo
R = Lado derecho

730 51 665
Colocar el cilindro de cerradura — girarlo por 90° hacia abajo y ensartar la grapa (1).
Para mejor visualización se muestra el cilindro de cerradura desmontado.

730 51 640
Desmontar la varilla de accionamiento y reemplazarla por la varilla del conjunto de adaptación.
No retirar el casquillo de plástico.
Atención:
Las varillas de accionamiento son diferentes.
La figura muestra la cerradura de la puerta izquierda.

730 51 666
Incorporar la cerradura de puerta.
Asegurar la varilla de bloqueo con clip.

730 51 662
Incorporar la pieza angular.
Colocar el soporte de cables e incorporar el carril guía.

730 51 627
F) Incorporar servoaccionadores.
Obsérvese su caracterización:

	Parte superior (1)	Parte inferior (2)
Puerta conductor	blanco	rojo
Puerta acompañante	rojo	ojo
Puerta trasera	rojo	blanco

730 51 646
Puerta del conductor:
Enganchar el servoaccionador en la varilla de accionamiento y atornillarlo estando la cerradura en posición desencerrojada y el servoaccionador en posición extraída.

730 51 645
Puerta del acompañante:
Enganchar el servoaccionador en la varilla de accionamiento y atornillarlo con la cerradura en posición encerrojada y el servoaccionador en posición cero (A).

730 51 647
Puertas traseras:
Enganchar el varillaje de accionamiento al servoaccionador y a la cerradura de la puerta. Atornillar el servoaccionador con la cerradura en posición encerrojada y el servoaccionador en posición cero (A).

733 63 014
Desmontar el revestimiento lateral del maletero. Extraer la alfombra del piso y los dos revestimientos izquierdos del guardarruedas.

source: www.ow.no

733 63 015
Trabajos a...c únicamente para vehículos con regulador del nivel:
a) Soltar tornillos.
Quitar la guarnición de los cantos y extraer el revestimiento de la chapa de remate posterior.

733 63 016
b) Desconectar la clavija (1).
Soltar las tuercas.

730 37 026
c) Soltar los tornillos (1...3) y presionar el grupo hacia atrás.
Indicación de montaje:
Fijar el cable de masa.

730 51 634
Atornillar el servoaccionador al soporte.

730 51 648
Aplicar agua relajada a la boquilla de goma y colocarla.

730 51 635
Introducir la varilla de bloqueo en la boquilla de goma y atornillar el soporte.

730 51 144
Soltar los tornillos y abrir el cerrojo (1).
Desenganchar la cinta interceptora y retirar la caja de herramientas.

730 51 328
Desmontar el interruptor de contacto y la luz del maletero.
Desconectar la clavija plana.

730 51 146
Desprender el revestimiento y quitarlo.
Indicación de montaje:
Recambiar la grapas defectuosas.

730 51 649
Marcar la posición de montaje del cerrojo superior y desmontar el cerrojo.

730 51 650
Destornillar el anillo roscado, con la herramienta 51 2 040 y quitar el cilindro de cerradura.

730 51 637
Colocar en el cilindro de cerradura el clip de seguridad del conjunto de adaptación.
Incorporar el cilindro de cerradura.

730 51 638
Enganchar el varillaje (1) en el servoaccionador.

730 51 149
Colocar el servoaccionador en la tapa del maletero y enganchar el varillaje.
Atornillar el servoaccionador exento de tensiones; el servoaccionador debe estar extraído y la cerradura cerrada. (ranura de llave vertical).

730 51 293
G) Incorporar el cable adicional.
Reemplazar el mazo de cables existente (1) por el mazo de cables adicional (véase esquema del mazo de cables N° 2) y fijarlo con clips.

730 51 502
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

28 64 644
Abrir la guantera.
Desprender las grapas sujetadoras (1) y extraer el bulón (2).
Bajar la guantera.

730 51 552
Soltar los tornillos de las cubiertas por ambos lados.

730 65 147
Lado izquierdo:
Desconectar las clavijas de cable (1...2).

730 65 148
Soltar el tornillo y sacar la unidad de mando.

23 13 018
Lado derecho:
Desconectar de la unidad de mando la clavija del motor (1) y la clavija del cambio (2).
Soltar los tornillos de fijación (4 piezas) y sacar la unidad de mando.
Indicación de montaje:
Sellar las aberturas de tornillos con cinta Terostat.

730 65 524
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento del montante de puerta.

730 72 074
Indicación de montaje:
Obsérvese el asiento correcto del cinturón en la pieza de deslizamiento (1).

730 51 567
Soltar el tornillo y sacar el enrollador automático.
Indicación de montaje:
Par de apriete 43...48 Nm.

30 51 047
Desprender las cubiertas de los umbrales de ambas puertas delanteras y de la puerta trasera izquierda en su primera grapa de sujeción.
Nota:
Es difícil desprenderlas; en caso dado hay que hacer palanca cuidadosamente con un destornillador.

30 51 048
Desplazar la moldura cobertera lo más posible hacia delante, para que las grapas sujetadoras traseras queden libres.

30 51 049
Desprender la moldura cobertera hacia atrás.

30 51 050
Comprimir las grapas de sujeción con un alicate y desprenderlas.

30 51 051
Ensartar grapas de sujeción en la moldura cobertera.

30 51 052
Indicación de montaje:
Alinear las grapas sujetadoras conforme a los taladros de la entrada.
Fijar la moldura cobertera con un taco de madera, aplicando leves golpes de martillo.

28 64 308
Alejar la alfombra (1) y el material insonorizante (2) de los umbrales de ambas puertas delanteras y de la puerta trasera izquierda, hasta que esté al acceso del mazo de cables.

source: www.ow.no

730 52 068
Soltar los tornillos a izquierda y derecha.
Sacar hacia arriba el asiento corrido.

730 51 651
Enchufar el mazo de cables adicional (véase esquema de cableado y esquema de mazo de cables N° 1) con las clavijas (1...2) en la clavija SA para equipos especiales.
Fijar el cable de masa en el punto de masa central (3).

28 51 039
Tender el mazo de cables adicional, siguiendo el mazo de cables existente, hacia atrás.

730 51 300
Tender el mazo de cables adicional en el maletero.

730 51 301
Introducir el mazo de cables adicional a través del orificio y comunicarlo con el servaccionador para la tapa abisagrada del depósito de carburante.

730 51 302
Tender el mazo de cables adicional a lo largo del guardarruedas.

730 51 303
Conectar la clavija del bloqueo para la tapa del maletero y fijar el cable con sujetadores de cable al muelle de barra de torsión.
Obsérvese que la tapa del maletero tenga la debida libertad de movimiento.

730 51 639
Tender el mazo de cables sobre columna de dirección bajo el tablero de instrumentos hacia el lado derecho del vehículo.
Atención:
El cable no debe apoyar sobre la pieza de empuje de la dirección.

En los vehículos con alzacristales eléctricos hay que conectar con el mazo de cables adicional N° 1 las clavijas que van retraídas en los 4 mazos de cables de las puertas.
Las clavijas retraídas en las puertas deben conectarse con los servoaccionadores y microinterruptores.

730 51 275
En los vehículos sin alzacristales eléctricos hay que reemplazar los 4 mazos de cables de las puertas por los mazos de cables adicionales para puertas (véanse esquemas de mazos de cables N° 3...5).
Obsérvese que la boquilla de goma asiente correctamente.

730 51 630
Conectar los mazos de cables y fijarlos con sujetadores de cable.
Obsérvese que los cristales tengan libre movilidad.
Retraer con cinta aislante los cables no ocupados.

28 51 050
Conectar los conectores de los mazos de cables de puertas con el mazo principal N° 1 y fijarlos.

730 51 641
Fijar el interruptor de impacto al soporte.

730 51 642
Atornillar el soporte y conectar la clavija del mazo de cables adicional N° 1.

730 51 314
Atornillar la chapa cobertera para las puertas del conductor y del acompañante.
Comprobación del funcionamiento:
Conectar la batería.
Cerrar todas las puertas, la tapa del maletero y tapa abisagrada del depósito. Todas las puertas y tapas pueden ser bloqueadas:
a) con la cerradura de la puerta del conductor (girando la llave por 45°)
b) con la cerradura de la puerta del acompañante
c) con la cerradura de la tapa del maletero
d) con el botón de bloqueo de la puerta del conductor, por dentro.
El cerrojo contra desbloqueo **únicamente** puede ser colocado con la cerradura de la puerta del conductor. (Llave en posición horizontal). Entonces ya no se pueden abrir las cerraduras con los botones de desbloqueo de las puertas. La tapa del maletero sí puede ser abierta independientemente de ello. En caso de accidente, el interruptor de impacto abre automáticamente los elementos de bloqueo.

730 51 644
Volver a incorporar y pegar, respectivamente, todas las piezas que fueron desmontadas.
Enchufar las grapas (1) y el botón de bloqueo (2).

730 51 652
Esquema de cableado y esquemas de los mazos de cables
1 = Mazo de cables principal
A = Conexión al mazo de cables de puerta
B = Conexión para servoaccionador de la tapa abisagrada del depósito
C = Conexión para servoaccionador de la tapa del maletero
D = Conexión clavija SA para equipos especiales
E = Conexión para interruptor de impacto

730 51 657
Mazo de cables principal — Esquema N° 1
1 = Servoaccionador tapa abisagrada del depósito
2 = Mazo de cables puerta trasera izquierda
3 = Clavija SA para equipos especiales
4 = Punto de masa central
5 = Mazo de cables puerta del acompañante
6 = Mazo de cables puerta trasera derecha
7 = Interruptor de impacto
8 = Mazo de cables puerta del conductor
9 = Mazo de cables tapa del maletero

730 51 658
Mazo de cables tapa de maletero — Esquema N° 2
1 = Mazo de cables de serie
2 = Mazo de cables principal
3 = Interruptor luz de maletero
4 = Luz de maletero
5 = Luz de maletero
6 = Servoaccionador

730 51 653
Mazo de cables puerta del conductor — Esquema N° 3
1 = Alzacristales
2 = Bloqueo central
3 = Microinterruptor
5 = Interruptor de retrovisores
6 = Retrovisor
7 = Mazo de cables de serie para retrovisor
8 = Mazo de cables de serie para retrovisor adicional
9 = Mazo de cables principal para bloqueo central
10 = Mazo de cables de serie para alzacristales eléctricos

source: www.ow.no

730 51 656
Mazo de cables puerta del acompañante — Esquema N° 4

1 = Mazo de cables principal para alzacristales
2 = Mazo de cables principal para servoaccionadores
3 = Mazo de cables de serie para retrovisor
4 = Retrovisor
5 = Alzacristales
6 = Bloqueo central
7 = Microinterruptor

730 51 655
Mazo de cables puerta trasera — Esquema N° 5

1 = Mazo de cables de serie para alzacristales
2 = Mazo de cables de serie para alzacristales
3 = Mazo de cables principal para bloqueo central
4 = Interruptor alzacristales
5 = Motor alzacristal
6 = Bloqueo central

730 51 654
Esquema de los circuitos amperimétricos

730 71 057
Aclaraciones a la caracterización en el esquema de circuitos amperimétricos

1 = Sección mm²
2 = Color básico
3 = Color característico en espiral
4 = Cámara N°
5 = Denominación del borne
6 = Conexión atornillada (terminal)
7 = Clavija redonda
8 = Hembrilla redonda
9 = Clavija plana
10 = Hembrilla plana
11 = Punto estañado o conector
12 = Cámara N°
13 = Denominación de la conexión enchufada
14 = Líneas sin indicación de la sección: siempre 0,75 mm²
15 = Masa
N1 Sistema electrónico de mando — Bloqueo central
S1 Microinterruptor para cerrojo de desbloqueo
S2 Microinterruptor — Puerta del acompañante
M1 Servoaccionador para bloqueo de la puerta del conductor
M2 Servoaccionador para bloqueo de la puerta del acompañante
M3 Servoaccionador para bloqueo de la puerta trasera izquierda
M4 Servoaccionador para bloqueo de la puerta trasera derecha
M5 Servoaccionador para bloqueo de la tapa del maletero
M6 Servoaccionador para bloqueo de la tapa abisagrada del depósito
X1 Conector puerta del conductor
X2 Conector puerta del acompañante
X3 Conector puerta trasera izquierda
X4 Conector puerta trasera derecha
X5 Conector tapa de maletero
X6 Conector clavija SA para equipos especiales
X7 Conector clavija SA para equipos especiales

source: www.ow.no

Kit di montaggio della chiusura centralizzata BMW Serie 7 (a partire da 9/83, modello 84)

Per il montaggio sono necessari i seguenti attrezzi e materiali ausiliari:

attrezzi BMW 61 1 300 e 51 2 040
cacciaviti per viti con intaglio a croce n. 1, 2
cacciaviti n. 2, 3, 4
trapano a cricco da ½ pollice
prolunga da ½ pollice
inserto per chiave a tubo da ½ pollice, 13, 17, 19, 22 mm
chiave torsiometrica da ½ pollice, campo d'impiego 20...90 Nm
trapano a cricco da ¼ di pollice
prolunga da ¼ di pollice
inserto per chiave a tubo da ¼ di pollice, 8, 10, 13 mm
inserto per chiave a tubo da ¼ di pollice, esagono interno 4 mm
chiave fissa ad anello da 13 mm
bulino
scalpello
martello
punzone perforante da 2 mm
pennello
collante

730 51 625
Chiudere i finestrini.
Staccare il cavo negativo dalla batteria.
A) staccare il rivestimento della plancia portastrumenti.
Svitare le viti.

730 51 547
Nelle vetture BMW provviste di regolazione fari:
sfilare i portalampade e togliere la mascherina.

730 51 548
Svitare le viti.
Attenzione!
Non sfilare e non danneggiare le tubazioni flessibili.

730 51 565
Eventualmente sfilare la spina della sicura automatica.
Togliere il rivestimento.

30 32 032
B) Cambiare il cilindretto del bloccasterzo.
Con un cacciavite, levare lo stemma BMW.

28 32 009
Segnare la posizione del volante rispetto all'albero dello sterzo.
Svitare il dado (1) e toglierlo insieme alla rondella (2), quindi sfilare il volante.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire il dado autobloccante (1) e serrarlo con 70...85 Nm.

730 32 046
Svitare le viti e togliere il rivestimento.

20 32 025
Svitare gli interruttori dei lampeggiatori e del tergicristallo/lavavetro.
Avvertenza per il montaggio:
fissare il cavo di massa.
Nelle vetture provviste di regolatore di velocità, tener presente la diversa lunghezza delle viti.

730 51 626
Staccare le viti a strappo (1...5) in senso antiorario, servendosi del bulino o dello scalpello.
Togliere la piastra del bloccasterzo (6).

730 32 077
Svitare ed estrarre il grano filettato (5).
Estrarre l'interruttore accensione/avviamento.
Avvertenza per il montaggio:
tener presente la posizione della serratura rispetto all'interruttore.
Assicurare con vernice il grano filettato.

730 32 039
Svitare le viti a sinistra e a destra del supporto pedaliera.
Avvertenza:
coppia di serraggio 22...24 Nm.
Non dimenticare gli elementi distanziatori in plastica.

730 32 079
Svitare la vite e premere leggermente verso il basso la parte superiore del rivestimento.
Avvertenza per il montaggio:
coppia di serraggio 22...24 Nm.

730 32 080
Allentare i dadi, premere via dalla parte superiore del rivestimento il piantone sterzo ed estrarre il bloccasterzo.
Avvertenza per il montaggio:
coppia di serraggio 10...12 Nm.

730 32 081
Spingere in basso la molla di blocco attraverso il foro mediante un punzone ed estrarre il cilindretto di chiusura.
Applicare il cilindretto contenuto nel kit di montaggio ed eseguire nell'ordine inverso le operazioni descritte al punto B.

730 51 629
C) Cambiare la serratura del cassetto ripostiglio.
Svitare le viti.

730 51 379
D) Staccare i pannelli di rivestimento delle porte.
Levare la copertura, svitare la vite e togliere la manovella del finestrino assieme allo spallamento.

630 65 523
Sfilare il pomello di regolazione.
Levare l'interruttore dello specchio mediante l'attrezzo 61 1 300.
Sfilare la spina.

730 51 381
Eventualmente levare la mascherina e svitare la vite.

730 51 385
Porta posteriore:
levare la mascherina e svitare la vite.

730 51 382
Svitare le viti e togliere il poggiabraccio.

28 41 013
Sfilare la copertura all'indietro.

source: www.ow.no

730 41 333
Svitare le viti.

730 51 383
Levare il rivestimento e toglierlo dalla vettura.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire le graffe danneggiate.

730 51 388
Avvertenza per il montaggio:
la rondella della boccola distanziatrice è rivolta verso il rivestimento.

730 51 031
Sfilare il foglio protettivo.
Avvertenza per il montaggio:
se il foglio è danneggiato, sostituirlo.

730 51 129
Le seguenti operazioni — fino alla fig. 730 51 065 compresa — non vanno eseguite nelle vetture provviste di alzacristalli elettrici.
Sollevare parzialmente il rivestimento.

30 51 058
Sfilare la mascherina all'indietro.

730 41 029
Sfilare il pomello (10).
Svitare le viti.

730 51 252
Levare il pannello della porta verso l'alto.

730 51 065
Avvertenza per il montaggio:
sostituire le graffe danneggiate.

730 51 663
Cambiare i cilindretti di chiusura delle porte anteriori.
Sfilare la guida del finestrino dalla guida di scorrimento.
Svitare la vite e togliere la guida di scorrimento.
Avvertenza per il montaggio:
il nasello di ritegno (1) della guida di scorrimento deve innestarsi nella cornice del finestrino.

730 51 211
Svitare la vite e togliere l'angolare (1).
Avvertenza per il montaggio:
avvitare l'angolare (1) serrandolo senza gioco.

730 51 264
Sganciare l'asta di bloccaggio dalla serratura della porta.

730 51 036
Sfilare la graffa (1) all'indietro.
Ruotare di 90° il cilindretto di chiusura e toglierlo verso l'interno.

730 51 404
Svitare le viti.
Avvertenza per il montaggio:
precaricare leggermente la tiranteria spingendo l'azionamento.

730 51 664
Svitare il pomello di blocco.
Ruotare verso l'alto l'ancoraggio girevole.
Svitare le viti.
Togliere la piastra (1) e la gomma (2).
Premere verso l'interno la serratura della porta ed estrarla.

730 51 636
Attaccare il microinterruttore al cilindretto di chiusura contenuto nel kit di montaggio.
1 = cilindretto di contatto
2 = linguetta di contatto
3 = interruttore
4 = graffa
Attenzione!
I cilindretti di chiusura sono differenti
L = lato sinistro
R = lato destro

730 51 665
Inserire il cilindretto di chiusura — ruotarlo di 90° verso il basso ed infilare la graffa (1).
Per facilitare la comprensione, la figura presenta il cilindretto di chiusura smontato.

730 51 640
Staccare l'asta di azionamento e sostituirla con l'asta contenuta nel kit di montaggio.
Non togliere la boccola di plastica.
Attenzione!
Le aste di azionamento sono differenti. Nella figura è rappresentata la serratura della porta sinistra.

730 51 666
Montare la serratura della porta.
Assicurare con una clip l'asta di bloccaggio.

730 51 662
Montare l'angolare.
Inserire il fermacavo e montare la guida di scorrimento.

730 51 627
F) Montare i dispositivi di azionamento.
Tener presente la contraddistinzione.

	Parte superiore (1)	Parte inferiore (2)
Porta lato guida	bianco	rosso
Porta lato passeggero	rosso	rosso
Porta posteriore	rosso	bianco

730 51 646
Porta lato guida:
agganciare il dispositivo di azionamento nell'asta di comando ed avvitarlo con serratura in posizione non assicurata e dispositivo di azionamento in posizione estratta.

730 51 645
Porta lato passeggero:
agganciare il dispositivo di azionamento nell'asta di comando ed avvitarlo con serratura in posizione non assicurata e dispositivo di azionamento in posizione zero (A).

730 51 647
Porte posteriori:
agganciare l'asta di comando al dispositivo di azionamento ed alla serratura della porta. Avvitare il dispositivo di azionamento in posizione zero (A), con serratura in posizione assicurata.

733 63 014
Smontare il rivestimento laterale del bagagliaio.
Estrarre il tappetino del fondo e i due rivestimenti del passaruota sinistro.

733 63 015
Le operazioni a...c vanno effettuate solo sulle vetture provviste di regolazione di livello:
a) svitare le viti.
Togliere il paraspigoli ed estrarre il rivestimento del fascione posteriore.

source: www.ow.no

733 63 016
b) Sfilare la spina (1).
Svitare i dadi.

730 37 026
c) Svitare le viti (1...3) e premere all'indietro il gruppo.
Avvertenza per il montaggio:
fissare il cavo di massa.

730 51 634
Avvitare il dispositivo di azionamento al ritegno.

730 51 648
Spalmare il passante in gomma con acqua demineralizzata ed inserirlo.

730 51 635
Introdurre l'asta di bloccaggio nel passante in gomma ed avvitare il ritegno.

730 51 144
Svitare le viti ed aprire la chiusura (1).
Sganciare l'assorbitore di spinta e togliere la cassetta portaattrezzi.

730 51 328
Staccare l'interruttore a contatto e la luce del bagagliaio.
Sfilare la spina piatta.

730 51 146
Levare il rivestimento e toglierlo dalla vettura.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire le graffe difettose.

730 51 649
Segnare la posizione di montaggio della parte superiore della chiusura, e smontare quest'ultima.

730 51 650
Svitare l'anello filettato con l'attrezzo 51 2 040 e togliere il cilindretto di chiusura.

730 51 637
Inserire la clip di sicurezza nel cilindretto di chiusura contenuto nel kit di montaggio.
Montare il cilindretto.

730 51 638
Agganciare la tiranteria (1) nel dispositivo di azionamento.

730 51 149
Introdurre il dispositivo di azionamento nel cofano posteriore ed agganciare la tiranteria.
Avvitare senza tensione il dispositivo di azionamento, con quest'ultimo in posizione estratta e serratura chiusa (il buco della serratura è in posizione verticale).

730 51 293
G) Montare il cavo addizionale.
Sostituire il cablaggio presente nella vettura (1) con il cablaggio addizionale (vedi disegno del cablaggio n. 2), e fissarlo con clips.

730 51 502
Svitare le viti e togliere il rivestimento.

28 64 644
Aprire il cassetto ripostiglio.
Sfilare le graffe di ritegno (1) ed estrarre il perno (2).
Abbassare il cassetto ripostiglio.

730 51 552
Svitare le viti delle coperture su entrambi i lati.

730 65 147
Lato sinistro:
sfilare le spine dei cavi (1...2).

730 65 148
Svitare la vite ed estrarre la centralina di comando.

23 13 018
Lato destro:
staccare la spina del motore (1) e quella del cambio (2) dalla centralina di comando.
Svitare le 4 viti di fissaggio ed estrarre la centralina.
Avvertenza per il montaggio:
ermetizzare i fori delle viti con nastro Terostat.

730 65 524
Svitare le viti e staccare il rivestimento del montante porta.

730 72 074
Avvertenza per il montaggio:
far attenzione che la cintura sia nella giusta posizione nell'elemento scorrevole (1).

730 51 567
Svitare la vite ed estrarre il dispositivo di riavvolgimento automatico.
Avvertenza per il montaggio:
coppia di serraggio 43...48 Nm.

30 51 047
Staccare le coperture dei sottoporta delle due porte anteriori e della porta posteriore sinistra dalla prima clip di ritegno.
Avvertenza:
se il distacco si presenta difficile, far leva cautamente con un cacciavite.

30 51 048
Spingere il più possibile in avanti il listello di copertura in modo che le clips di ritegno posteriori restino libere.

30 51 049
Sfilare il listello di copertura all'indietro.

30 51 050
Comprimere le clips di ritegno con una tenaglia e staccarle.

30 51 051
Infilare le clips di ritegno nel listello di copertura.

30 51 052
Avvertenza per il montaggio:
allineare le clips di ritegno ai fori nel sottoporta.
Applicare il listello di copertura battendo leggermente con un martello su un pezzo di legno squadrato.

28 64 308
Spingere via la moquette (1) ed il materiale isolante (2) dai sottoporta delle due porte anteriori e della porta posteriore sinistra, finché diventa accessibile il cablaggio.

730 52 068
Svitare le viti a sinistra e a destra.
Estrarre verso l'alto il divano posteriore.

source: www.ow.no

730 51 651
Infilare il cablaggio addizionale (vedi schemi di posa e disegno del cablaggio n. 1) mediante le spine (1...2) nella spina per optionals (SA).
Fissare il cavo di massa al punto centrale di massa (3).

28 51 039
Tirare il cablaggio addizionale verso il retro della vettura, lungo il cablaggio già esistente.

730 51 300
Tirare il cablaggio addizionale nel bagagliaio.

730 51 301
Tirare il cablaggio addizionale attraverso il foro e collegarlo al dispositivo di azionamento dello sportello serbatoio.

730 51 302
Tirare il cablaggio addizionale lungo il passaruota.

730 51 303
Collegare la spina del bloccaggio del cofano posteriore e fissare il cavo alla molla a barra di torsione mediante una fascetta apposita.
Assicurarsi che il cofano si apra e si chiuda perfettamente.

730 51 639
Tirare il cablaggio verso il lato destro della vettura, facendolo passare sopra il piantone sterzo e sotto la plancia portastrumenti.
Attenzione!
Il cavo non deve appoggiare sull'elemento scorrevole dello sterzo.

Nelle vetture munite di alzacristalli elettrici, collegare le spine legate indietro ai 4 cablaggi delle porte con il cablaggio addizionale n. 1.
Le spine legate indietro nelle porte sono poi da collegare con i dispositivi di azionamento ed i microinterruttori.

730 51 275
Nelle vetture senza alzacristalli elettrici, i 4 cablaggi delle porte vanno sostituiti con i cablaggi addizionali (vedi disegni dei cablaggi n. 3...5).
Assicurarsi che il passafilo in gomma sia sistemato correttamente.

730 51 630
Allacciare i cablaggi e fissarli con fascette fermacavi.
Assicurarsi che i cristalli scorrano perfettamente.
Legare indietro con nastro isolante i cavi non collegati.

28 51 050
Collegare le spine di collegamento dei cablaggi delle porte con il cablaggio principale n. 1 e fissarle.

730 51 641
Fissare l'interruttore ad urto al relativo supporto.

730 51 642
Avvitare il supporto ed allacciare la spina del cablaggio addizionale n. 1.

730 51 314
Avvitare la lamiera di copertura delle porte lato guida e lato passeggero.

Prova del funzionamento:
allacciare i morsetti della batteria.
Chiudere tutte le porte, il cofano posteriore e lo sportello del serbatoio.
La chiusura centralizzata di tutte le porte, cofani e sportelli può avvenire:
a) attraverso la serratura della porta lato guida (girando la chiave di 45°)
b) attraverso la serratura della porta lato passeggero
c) attraverso la serratura del cofano posteriore
d) attraverso il pomello di bloccaggio della porta lato guida, dall'interno.

Il bloccaggio apertura può essere inserito **soltanto** attraverso la serratura della porta lato guida (serratura in posizione orrizzontale). Non è quindi più possibile aprire le serrature con i pomelli di sbloccaggio delle porte.
Il cofano posteriore si può aprire indipendentemente da tutto questo.
In caso d'incidente, i bloccaggi vengono aperti automaticamente dall'interruttore ad urto.

730 51 644
Riattaccare tutte le parti staccate, o rispettivamente incollarle.
Infilare le graffe (1) ed il pomello di bloccaggio (2).

730 51 652
Schema di posa del cablaggio e disegni relativi
1 = cablaggio principale
A = attacco al cablaggio della porta
B = attacco dispositivo di azionamento dello sportello serbatoio
C = attacco dispositivo di azionamento del cofano posteriore
D = attacco spina SA (optional)
E = attacco interruttore ad urto

730 51 657
Disegno n. 1 — cablaggio principale
1 = dispositivo di azionamento sportello serbatoio
2 = cablaggio porta posteriore sinistra
3 = spina SA (optional)
4 = punto di massa centrale
5 = cablaggio porta lato passeggero
6 = cablaggio porta posteriore destra
7 = interruttore ad urto
8 = cablaggio porta lato guida
9 = cablaggio cofano posteriore

730 51 658
Disegno n. 2 — cablaggio del cofano posteriore
1 = cablaggio di serie
2 = cablaggio principale
3 = interruttore luce bagagliaio
4 = luce bagagliaio
5 = luce bagagliaio
6 = dispositivo di azionamento

730 51 653
Disegno n. 3 — cablaggio della porta lato guida
1 = alzacristallo
2 = chiusura centralizzata
3 = microinterruttore
5 = interruttore specchio
6 = specchio
7 = cablaggio di serie dello specchio
8 = cablaggio di serie dello specchio supplementare
9 = cablaggio principale della chiusura centralizzata
10 = cablaggio di serie dell'alzacristallo

source: www.ow.no

730 51 656
Disegno n. 4 — cablaggio della porta lato passeggero

1 = cablaggio principale dell'alzacristallo
2 = cablaggio principale del dispositivo di azionamento
3 = cablaggio di serie dello specchio
4 = specchio
5 = alzacristallo
6 = chiusura centralizzata
7 = microinterruttore

730 51 655
Disegno n. 5 — cablaggio della porta posteriore

1 = cablaggio di serie dell'alzacristallo
2 = cablaggio di serie dell'alzacristallo
3 = cablaggio principale della chiusura centralizzata
4 = interruttore alzacristallo
5 = motorino dell'alzacristallo
6 = chiusura centralizzata

730 51 654
Schema elettrico

730 71 057
Legenda della contraddistinzione dello schema elettrico

1 = sezione mm²
2 = colore base
3 = contrassegno filamento a spirale
4 = n. camera
5 = contraddistinzione morsetti
6 = attacco a vite (capocorda)
7 = attacco a spina rotonda
8 = presa per spina rotonda
9 = attacco a spina piatta
10 = presa per spina piatta
11 = punto di saldatura o connettore
12 = n. camera
13 = contraddistinzione spina di collegamento
14 = linee senza indicazione della sezione, sempre 0,75 mm²
15 = massa

N1 centralina elettronica di comando chiusura centralizzata

S1 microinterruttore del blocco apertura
S2 microinterruttore porta lato passeggero

M1 motorino di azionamento chiusura porta lato guida
M2 motorino di azionamento chiusura porta lato passeggero
M3 motorino di azionamento chiusura porta post. sin.
M4 motorino di azionamento chiusura porta post. des.
M5 motorino di azionamento chiusura cofano posteriore
M6 motorino di azionamento chiusura sportello serbatoio

X1 spina collegamento porta lato guida
X2 spina collegamento porta lato passeggero
X3 spina collegamento porta post. sin.
X4 spina collegamento porta post. des.
X5 spina collegamento bagagliaio
X6 spina collegamento SA (optional)
X7 spina collegamento SA (optional)

source: www.ow.no

Monteringssats: Centrallås
BMW 7-serien (fr.o.m. 9/83 modell 84)

För montering krävs följande verktyg och hjälpmedel:

BMW verktyg T70 61 1 300 och T70 51 2 040
Krysspår-skruvmejsel nr 1, 2
Skruvmejsel nr 2, 3, 4
½ tum spärrnyckel
½ tum förlängning
½ tum hylsa 13, 17, 19, 22 mm
½ tum momentnyckel (20 — 90 Nm)
¼ tum spärrnyckel
¼ tum förlängning
¼ tum hylsa 8, 10, 13
¼ tum hylsa insexkant 4 mm
Ring-gaffelnyckel, nyckelvidd 13
Körnare
Mejsel
Hammare
Slagdorn 2 mm
Pensel
Klister

730 51 625
Stäng fönstret.
Lossa minusledningen från batteriet.
A) Demontera klädseln för instrumentpanelen.
Lossa skruvarna.

730 51 547
BMW-bilar med lysviddsreglering:
Dra av lampfattningarna och lyft ut dem från panelen.

730 51 548
Lossa skruvarna.
OBS!
Dra inte av och skada inte heller slangledningarna.

730 51 565
Vid behov, dra av anslutningen från automatsäkringen.
Ta bort klädseln.

30 32 032
B) Byt låscylindern i rattlåset.
Lyft ut BMW-emblemet med skruvmejsel.

28 32 009
Märk upp ratten i förhållande till rattstången.
Lossa muttern (1) och ta bort brickan (2).
Dra bort ratten.
Monteringsanvisning:
Använd en ny självlåsande mutter (1) och dra fast den med 70-85 Nm.

730 32 046
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

20 32 025
Lossa blinker- och torkar-kontakten.
Monteringsanvisning:
Fäst jordkabeln.
Hos bilar med hastighetsreglering måste beaktas att skruvarna har olika längd.

730 51 626
Lossa brytbultarna (1-5) motsols med körnare eller mejsel.
Ta bort rattlåsplattan (6).

730 32 077
Skruva ut låsskruven (5).
Dra ut tändkontakten.
Monteringsanvisning:
Beakta låsets läge i förhållande till kontakten.
Lås låsskruven med lack.

730 32 039
Lossa skruven på vänster och höger sida på pedallagerbocken.
Monteringsanvisning:
Åtdragningsmoment 22-24 Nm.
Glöm inte plast-distansstyckena.

730 32 079
Lossa skruven och tryck ned övre rattrörskåpan något.
Monteringsanvisning:
Åtdragningsmoment 22-24 Nm.

730 32 080
Lossa muttrarna, tryck bort rattstången från övre rattrörskåpan och dra ut rattlåset.
Monteringsanvisning:
Åtdragningsmoment 10-12 Nm.

730 32 081
Tryck ned spärrfjädern genom hålet med en dorn och dra ut låscylindern.
Sätt in låscylindern från monteringssatsen och utför de under punkt B visade arbetena i omvänd ordningsföljd.

730 51 629
C) Byt handskfackslåset.
Lossa skruvarna.

730 51 379
D) Demontera dörrklädseln.
Lyft upp skyddet, lossa skruven och ta bort fönsterveven med tryckbrickan.

630 65 523
Dra av ställknappen.
Lyft ut spegelkontakten med verktyg T70 61 1 300.
Dra av anslutningen.

730 51 381
Vid behov, lyft ut panelen och lossa skruven.

730 51 385
Bakdörr:
Lyft ut panelen och lossa skruven.

730 51 382
Lossa skruvarna och ta bort armstödet.

28 41 013
Dra av skyddet bakåt.

730 41 333
Lossa skruvarna.

730 51 383
Lyft ut klädseln och ta bort den.
Monteringsanvisning:
Byt skadade klammer.

source: www.ow.no

730 51 388
Monteringsanvisning:
Distanshylsans bricka skall vändas mot klädseln.

730 41 031
Dra av folien.
Monteringsanvisning:
Byt folien om den är skadad.

730 51 129
Följande arbeten till och med bild nr 730 51 065 bortfaller hos bilar som är utrustade med el-fönsterhissar.
Lyft bort klädseln delvis.

30 51 058
Dra bort panelen bakåt.

730 41 029
Dra av knappen (10).
Lossa skruvarna.

730 51 252
Ta bort dörrklädseln uppåt.

730 51 065
Monteringsanvisning:
Byt skadade klammer.

730 51 663
Byt låscylindern i framdörrarna.
Dra ut fönsterstyrningen från styrskenan.
Lossa skruven och ta bort skenan.
Monteringsanvisning:
Skenans fästklack (1) måste vara i ingrepp med fönsterramen.

730 51 211
Lossa skruven och ta bort vinkeln (1).
Monteringsanvisning:
Skruva fast vinkeln (1) spelfritt.

730 51 264
Haka loss låsstången på dörrlåset.

730 51 036
Dra av klammern (1) bakåt.
Vrid låscylindern 90° och ta bort den inåt.

730 51 404
Lossa skruvarna.
Monteringsanvisning:
Förspänn stången lätt genom att förskjuta manövreringen.

730 51 664
Skruva av låsknappen.
Vrid snäpplåset uppåt.
Lossa skruvarna.
Ta bort plattan (1) och gummit (2).
Tryck dörrlåset inåt och ta ut det.

730 51 636
Montera mikrokontakten på låscylindern från monteringssatsen.
1 = låscylinder
2 = kontakttunga
3 = kontakt
4 = klammer
OBS!
Låscylindrarna är olika
L = vänster sida
R = höger sida

730 51 665
Sätt in låscylindern, vrid den 90° nedåt och sätt fast klammern (1).
För bättre åskådlighet visas låscylindern demonterad.

730 51 640
Demontera manöverstången och ersätt den med stången från monteringssatsen.
Ta inte bort plastbussningen.
OBS!
Manöverstängerna är olika.
Bilden visar vänstra dörrlåset.

730 51 666
Montera dörrlåset.
Lås låsstången med klammer.

730 51 662
Montera vinkeln.
Sätt in kabelhållaren och montera styrskenan.

730 51 627
F) Montera drivningarna
Beakta märkningen

	Överdel (1)	Underdel (2)
Förardörr	vit	röd
Passagerardörr	röd	röd
Bakdörr	röd	vit

730 51 646
Förardörr:
Haka fast drivningen i manöverstången och skruva fast den när låset är upplåst och drivningen utkörd.

730 51 645
Passagerardörr:
Haka fast drivningen i manöverstången och skruva fast den när låset är låst och drivningen i nolläge (A).

730 51 647
Bakdörrar:
Haka fast manöverstången på drivningen och dörrlåset.
Skruva fast drivningen i läge låst och nolläge (A).

733 63 014
Demontera bagagerumsklädseln på sidorna.
Ta ut mattan och båda hjulhusklädslarna.

733 63 015
Arbeten a-c endast hos bilar med nivåreglering:
a) Lossa skruvarna.
Ta bort kantskyddet och ta ut klädseln för bakre avslutningsplåten.

733 63 016
b) Dra av anslutningen (1).
Lossa muttrarna.

730 37 026
c) Lossa skruvarna (1-3) och tryck aggregatet bakåt.
Monteringsanvisning:
Fäst jordkabeln.

730 51 634
Skruva fast drivningen på hållaren.

730 51 648
Bestryk gummihylsan med såpvatten och sätt in den.

730 51 635
För in låsstången i gummihylsan och skruva fast hållaren.

source: www.ow.no

730 51 144
Lossa skruvarna och öpna låset (1).
Haka loss fångbandet och ta bort verktygslådan.

730 51 328
Demontera kontakten och bagagerumsbelysningen.
Dra av flatstiftskontakten.

730 51 146
Lyft ut och ta bort klädseln.
Monteringsanvisning:
Byt defekta klammer.

730 51 649
Markera låsöverdelens monteringsläge och demontera låset.

730 51 650
Skruva av gängringen med verktyg T70 51 2 040 och ta bort låscylindern.

730 51 637
Sätt in låsklammern i låscylindern från monteringssatsen.
Montera låscylindern.

730 51 638
Haka fast stången (1) i drivningen.

730 51 149
Lägg in drivningen i bakluckan och haka fast stången.
Skruva fast drivningen spänningsfritt; därvid skall drivningen vara utkörd och låset låst.
(Vertikal nyckelspalt).

730 51 293
G) Montera tillsatskabeln.
Ersätt den befintliga kabelstammen (1) med tillsatskabelstammen (se kabelstam-skiss nr 2) och fäst den med klammer.

730 51 502
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

28 64 644
Öppna handskfacket.
Dra av fästklammerna (1) och dra ut bulten (2).
Sänk ned handskfacket.

730 51 552
Lossa skruvarna för täckplattorna på båda sidor.

730 65 147
Vänster sida:
Dra av kabelanslutningarna (1 och 2).

730 65 148
Lossa skruven och ta ut styrenheten.

23 13 018
Höger sida:
Ta bort motor-(1) och växellådsanslutningen (2) från styrenheten.
Lossa fästskruvarna (4 styck) och ta ut styrenheten.
Monteringsanvisning:
Täta skruvhålen med Terostatband.

730 65 524
Lossa skruvarna och ta bort dörrstolps-klädseln.

730 72 074
Monteringsanvisning:
Kontrollera att bältet sitter korrekt i glidstycket (1).

730 51 567
Lossa skruven och ta ut rullen.
Monteringsanvisning:
Åtdragningsmoment 43-48 Nm.

30 51 047
Lyft ut tröskeltäcklisterna för båda framdörrarna och vänstra bakdörren från första fästklammern.
Anvisning:
Klammerna är svåra att lyfta ut, vid behov lossa dem försiktigt med skruvmejsel.

30 51 048
Skjut täcklisten så långt som möjligt framåt så att de bakre fästklammerna blir fria.

30 51 049
Dra av täcklisten bakåt.

30 51 050
Tryck ihop fästklammerna med avbitartång och lyft ut dem.

30 51 051
Skjut fästklammerna på täcklisten.

30 51 052
Monteringsanvisning:
Rikta in fästklammerna efter hålen i tröskeln.
Slå in täcklisten med kantat virke och lätta hammarslag.

28 64 308
Tryck bort mattan (1) och isoleringsmaterialet (2) från trösklarna för båda framdörrarna tills kabelstammen blir åtkomlig.

730 52 068
Lossa skruvarna på vänster och höger sida.
Ta ut baksätet uppåt.

730 51 651
Sätt fast tillsatskabelstammen (se dragningsschema och kabelstamskiss nr 1) med anslutningarna (1 och 2) på EU-anslutningen.
Fäst jordkabeln på centraljordpunkten (3).

28 51 039
Dra tillsatskabelstammen längs den befintliga kabelstammen bakåt.

730 51 300
Dra tillsatskabelstammen i bagagerummet.

730 51 301
Dra tillsatskabelstammen genom öppningen och förbind den med drivningen för tankluckan.

730 51 302
Dra tillsatskabelstammen längs hjulhuset.

730 51 303
Förbind anslutningen för bakluckslåset och fäst kabeln på vridfjädern med kabelband.
Kontrollera att bakluckan går fritt.

730 51 639
Dra kabelstammen över rattstången under instrumentpanelen till bilens högra sida.
OBS!
Kabeln får inte ligga emot styrningens skjutstycke.

source: www.ow.no

Hos bilar med el-fönsterhissar skall de, på de 4 dörrkabelstammarna tillbakabundna anslutningarna förbindas med tillsatskabelstam nr 1.
De tillbakabundna anslutningarna i dörrarna skall förbindas med drivningarna och mikrokontakterna.

730 51 275
Hos bilar utan el-fönsterhiss, skall de 4 dörrkabelstammarna ersättas med tillsats-dörrkabelstammarna (se kabelstamskiss nr 3-5).
Kontrollera att gummihylsan sitter korrekt.

730 51 630
Anslut kabelstammarna och fäst dem med kabelband.
Kontrollera att rutorna går fritt.
Bind tillbaka icke använda kablar med isolerband.

28 51 050
Förbind stickförbindelserna för dörrkabelstammarna med huvudkabelstam nr 1 och fäst dem.

730 51 641
Fäst utlösningskontakten på hållaren.

730 51 642
Skruva fast hållaren och anslut stickkontakten från tillsatskabelstam nr 1.

730 51 314
Skruva fast täckplåten för förar- och passagerardörren.

Funktionskontroll:
Anslut batteriet.
Stäng samtliga dörrar, tank- och bakluckan.
Alla dörrar och luckor kan låsas:
a) via förardörrlåset (45° nyckelvridning)
b) via passagerardörrlåset
c) via bakluckslåset
d) inifrån via låsknappen på förardörren

Upplåsningsspärren kan **endast** läggas in via förardörrlåset. (Vågrätt dörrlåsläge). Låsen kan inte längre öppnas med upplåsningsknapparna på dörrarna.
Oberoende av detta, kan bakluckan öppnas.
Vid en olycka, öppnas alla låsen automatiskt genom utlösningskontakten.

730 51 644
Montera tillbaka resp. klistra fast alla demonterade delarna.
Sätt fast klammerna (1) och låsknappen (2).

730 51 652
Kabelstamdragningsschema och kabelstamskisser

1 = huvudkabelstam
A = anslutning på dörrkabelstam
B = anslutning drivning för tanklucka
C = anslutning drivning för baklucka
C = anslutning EU-anslutning
E = anslutning utlösningskonakt

730 51 657
Huvudkabelstam — skiss nr 1

1 = drivning tanklucka
2 = kabelstam vänster bakdörr
3 = EU-anslutning
4 = centraljordpunkt
5 = kabelstam passagerardörr
6 = kabelstam höger bakdörr
7 = utlösningskontakt
8 = kabelstam förardörr
9 = kabelstam baklucka

730 51 658
Kabelstam baklucka — skiss nr 2

1 = standard kabelstam
2 = huvudkabelstam
3 = kontakt bagagerumsbelysning
4 = bagagerumsbelysning
5 = bagagerumsbelysning
6 = drivning

730 51 653
Förardörr kabelstamskiss nr 3

1 = fönsterhiss
2 = centrallås
3 = mikrokontakt
5 = spegelkontakt
6 = spegel
7 = spegel standard-kabelstam
8 = tillsatsspegel standard-kabelstam
9 = centrallås huvudkabelstam
10 = fönsterhis standard-kabelstam

730 51 656
Passagerardörr kabelstamskiss nr 4

1 = fönsterhiss huvudkabelstam
2 = drivning huvudkabelstam
3 = spegel standard-kabelstam
4 = spegel
5 = fönsterhiss
6 = centrallås
7 = mikrokontakt

730 51 655
Bakdörr kabelstamskiss nr 5

1 = fönsterhiss standard-kabelstam
2 = fönsterhiss standard-kabelstam
3 = centrallås huvudkabelstam
4 = fönsterhisskontakt
5 = fönsterhissmotor
6 = centrallås

730 51 654
Kopplingsschema

730 71 057
Förklaringar till beteckningarna på kopplingsschemat

1 = tvärsnitt mm²
2 = grundfärg
3 = märkspiral
4 = kammare nr
5 = klämbeteckning
6 = skruvanslutning (kabelsko)
7 = rundstiftskontakt
8 = rundstiftshylsa
9 = flatstiftskontakt
10 = flatstiftshylsa
11 = lödställe eller förbindelse
12 = kammare nr
13 = stickförbindelsens beteckning
14 = ledningar utan uppgift om tvärsnitt, är alltid 0,75 mm²
N1 Styrenhet — centrallås
S1 Mikrokontakt för upplåsningsspärr
S2 Mikrokontakt — passagerardörr
M1 Drivmotor — lås förardörr
M2 Drivmotor — lås passagerardörr
M3 Drivmotor — lås vänster bakdörr
M4 Drivmotor — lås höger bakdörr
M5 Drivmotor — lås baklucka
M6 Drivmotor — lås tanklucka
X1 Stickförbindelse förardörr
X2 Stickförbindelse passagerardörr
X3 Stickförbindelse vänster bakdörr
X4 Stickförbindelse höger bakdörr
X5 Stickförbindelse bagagerum
X6 Stickförbindelse EU-anslutning
X7 Stickförbindelse EU-anslutning

source: www.ow.no

Inbouwset centraal vergrendelingssysteem BMW 7-serie (vanaf 9/83 — modeljaar 84)

Voor de montage zijn de volgende gereedschappen en hulpmiddelen noodzakelijk:

BMW gereedschap 61 1 300 en 51 2 040
Kruiskopschroevedraaier nr. 1, 2
Schroevedraaier nr. 2, 3, 4
½" Ratel
½" Verlengstuk
½" Dopsleutel 13, 17, 19, 22 mm
½" Momentsleutel — bereik 20...90 Nm
¼" Ratel
¼" Verlengstuk
¼" Dopsleutel 8, 10, 13 mm
¼" Dopsleutel, binnenzeskant 4 mm
Ring/steeksleutel 13
Centerpons
Beitel
Hamer
Drevel 2 mm
Kwast
Lijm

730 51 625
Sluit de ruiten.
Maak de massakabel van de accu los.
A) Verwijder de dashboardbekleding.
Draai de schroeven los.

730 51 547
Bij wagens met hydraulische koplampafstelling:
Trek de lampfittingen los en licht het paneeltje eruit.

730 51 548
Draai de schroeven los.
Attentie!
De slangen niet lostrekken of beschadigen.

730 51 565
Trek de stekker van de beveiligingsautomaat los.
Verwijder de bekleding.

30 32 032
B) Slotcilinder van stuurslot vervangen.
Verwijder het BMW-embleem met een schroevedraaier.

28 32 009
Teken de stand van het stuurwiel t.o.v. de stuuras af.
Draai de moer (1) los en verwijder hem met de ring (2).
Verwijder het stuurwiel.
Montagerichtlijn:
Vervang de zelfborgende moer (1) en zet hem met 70...85 Nm vast.

730 32 046
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

20 32 025
Maak de richtingaanwijzer-/wisserschakelaar los.
Montagerichtlijn:
Zet de massadraad vast.
Let bij wagens met een automatische snelheidsregeling op de verschillende schroeflengten.

730 51 626
Draai de breekbouten (1...5) met een centerpons of een beitel linksom los.
Verwijder de stuurslotplaat (6).

730 32 077
Verwijder de borgschroef (5).
Verwijder het contactslot.
Montagerichtlijn:
Let op de stand van het slot t.o.v. de schakelaar.
Borg de borgschroef met verf.

730 32 039
Draai de bout, links en rechts, op de pedalensteun los.
Montagerichtlijn:
Aantrekkoppel 22...24 Nm.
Vergeet de kunststof vulstukken niet.

730 32 079
Draai de schroef los en druk het bovenste gedeelte van de bekleding iets naar beneden.
Montagerichtlijn:
Aantrekkoppel 22...24 Nm.

730 32 080
Draai de moeren los, druk de stuurkolom weg van het bovenste gedeelte van de bekleding en verwijder het stuurslot.
Montagerichtlijn:
Aantrekkoppel 10...12 Nm.

730 320 081
Druk de blokkeerveer via de opening met een drevel naar beneden en verwijder de slotcilinder.
Breng de slotcilinder uit de inbouwset aan en voer de onder punt B beschreven werkzaamheden in omgekeerde volgorde uit.

730 51 629
C) Slot van handschoenenkastje vervangen.
Draai de schroeven los.

730 51 379
D) Portierbekledingspanelen verwijderen.
Maak de afdekking los, draai de schroef los en verwijder de ruitslinger met de drukring.

630 65 523
Trek de knop los.
Verwijder de spiegelschakelaar met gereedschap 61 1 300.
Trek de stekker los.

730 51 381
Verwijder zonodig de afdekking en draai de schroef los.

730 51 385
Achterportier:
Verwijder de afdekking en draai de schroef los.

730 51 382
Draai de schroeven los en verwijder de armleuning.

28 41 013
Trek de afdekking naar achteren toe weg.

730 41 333
Draai de schroeven los.

source: www.ow.no

730 51 383
Druk de bekleding omhoog en verwijder hem.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde klemmen.

730 51 388
Montagerichtlijn:
De ring van het afstandsstuk moet naar de bekleding zijn gekeerd.

730 41 031
Trek het folie los.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigd folie.

730 51 129
De volgende werkzaamheden tot en met afbeelding nr. 730 51 065 gelden niet voor wagens die zijn voorzien van elektrisch bediende portierruiten.
Maak de bekleding gedeeltelijk los.

30 51 058
Trek de afdekking naar achteren toe los.

730 41 029
Trek de knop (10) los.
Draai de schroeven los.

730 51 252
Neem de portierbekleding naar boven toe weg.

730 51 065
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde klemmen.

730 51 663
E) Slotcilinders van voorportieren vervangen.
Trek de ruitgeleiding uit de geleiderail.
Draai de schroef los en verwijder de rail.
Montagerichtlijn:
De nok (1) van de rail moet in het ruitframe liggen.

730 51 211
Verwijder de schroef met de steun (1).
Montagerichtlijn:
Zet de steun (1) zonder speling vast.

730 51 264
Maak de vergrendelingsstang los van het portierslot.

730 51 036
Trek de klem (1) naar achteren toe weg.
Draai de slotcilinder 90° en neem hem naar binnen toe weg.

730 51 404
Draai de schroeven los.
Montagerichtlijn:
Het stangenstelsel moet iets onder voorspanning worden gebracht door het bedieningsmechanisme te verschuiven.

730 51 664
Draai de vergrendelingsknop los.
Draai de pal naar boven.
Draai de schroeven los.
Verwijder de plaat (1) en het rubber (2).
Druk het portierslot naar binnen en neem hem weg.

730 51 636
Bevestig de microschakelaar op de slotcilinder uit de inbouwset.
1 = Slotcilinder
2 = Contactlip
3 = Schakelaar
4 = Klem
Attentie!
De slotcilinders zijn verschillend uitgevoerd.
L = Linkerzijde
R = Rechterzijde

730 51 665
Breng de slotcilinder aan — draai hem 90° naar beneden en breng de klem (1) aan.
Ter verduidelijking is de slotcilinder uitgebouwd afgebeeld.

730 51 640
Maak de bedieningsstang los en vervang hem door de stang uit de inbouwset.
De kunststof bus mag niet worden verwijderd.
Attentie!
De bedieningsstangen zijn verschillend uitgevoerd.
De afbeelding toont de stang van de linkerzijde.

730 51 666
Breng het portierslot aan.
Zet de vergrendelingsstang met een klem vast.

730 51 662
Breng de steun aan.
Breng de kabelsteun aan en bevestig de geleiderail.

730 51 627
F) Instelmotoren monteren.
Let op de kleuridentificatie.

	Bovenste gedeelte (1)	Onderste gedeelte (2)
Portier, bestuurderszijde	wit	rood
Portier, passagierszijde	rood	rood
Achterportieren	rood	wit

730 51 646
Portier, bestuurderszijde.
Bevestig de instelmotor in de bedieningsstang en zet de aandrijfmotor bij ontgrendeld slot in de uitgetrokken stand vast.

730 51 645
Portier, passagierszijde:
Zet de bedieningsstang op de instelmotor vast en bevestig de instelmotor bij vergrendeld slot en in de nulstand (A) vast.

730 51 647
Achterportieren:
Bevestig de bedieningsstang op de instelmotor en het portierslot. Zet de instelmotor bij vergrendeld slot en in de nulstand (A) vast.

733 63 014
Verwijder de bekleding aan de zijkant van de kofferruimte.
Verwijder de kofferruimtemat en de wielkuipbekleding aan de linkerzijde.

733 63 015
De werkzaamheden a...c gelden alleen voor wagens met niveauregeling:
a) Draai de schroeven los.
Verwijder de stootrand en neem de bekleding van het achterpaneel weg.

source: www.ow.no

733 63 016
b) Trek de stekker (1) los.
Draai de moeren los.

730 37 026
c) Draai de bouten (1...3) los en druk het aggregaat naar achteren.
Montagerichtlijn:
Zet de massadraad vast.

730 51 634
Zet de instelmotor op de steun vast.

730 51 648
Smeer de rubber tule in met water met een zeeptoevoeging en breng het rubber aan.

730 51 635
Voer de vergrendelingsstang door de rubber tule en zet hem op de steun vast.

730 51 144
Draai de schroeven los en open de sluiting (1).
Maak de strip los en verwijder de gereedschapcassette.

730 51 328
Verwijder de contactschakelaar en de kofferruimteverlichting.
Trek de platte stekker los.

730 51 146
Maak de bekleding los en verwijder hem.
Montagerichtlijn:
Vervang defecte klemmen.

730 51 649
Teken de montagestand van het bovenste gedeelte van het slot af en verwijder het slot.

730 51 650
Verwijder de schroefring met gereedschap 51 2 040 en verwijder de slotcilinder.

730 51 637
Breng de borgklem in de slotcilinder uit de inbouwset aan.
Breng de slotcilinder aan.

730 51 638
Haak het stangenstelsel (1) in de instelmotor.

730 51 149
Breng de instelmotor aan in het kofferdeksel en bevestig het stangenstelsel.
Zet de instelmotor spanningvrij vast.
De instelmotor moet daarbij uitgetrokken zijn en het slot moet vergrendeld zijn (sleuf voor de sleutel verticaal).

730 51 293
G) Extra draadbundel inbouwen.
Vervang de aanwezige draadbundel (1) door de extra draadbundel (zie de afbeelding voor de draadbundel nr. 2) en zet de draadbundel met een klem vast.

730 51 502
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

28 64 644
Open het handschoenenkastje.
Trek de klemmen (1) los en de stiften (2) eruit.
Laat het handschoenenkastje zakken.

730 51 552
Draai de schroeven van de afdekking aan beide zijden los.

730 65 147
Linkerzijde:
Trek de draadstekker (1...2) los.

730 65 148
Draai de schroef los en verwijder de regeleenheid.

23 13 018
Rechterzijde:
Verwijder de motorstekker (1) en de transmissiestekker (2) van de regeleenheid.
Draai de bevestigingsschroeven (4 stuks) los en verwijder de regeleenheid.
Montagerichtlijn:
Dicht de schroefgaten met terostaatband af.

730 65 524
Draai de schroeven los en verwijder de portierstijlbekleding.

730 72 074
Montagerichtlijn:
Let erop dat de gordel goed in de geleiding (1) zit.

730 51 567
Draai de bouten los en verwijder de oprolautomaat.
Montagerichtlijn:
Aantrekkoppel 43...48 Nm.

30 51 047
Verwijder de sierlijsten op de portierdorpels van de beide voorportieren en het linker achterportier uit de eerste bevestigingsklem.
Opmerking:
Het losmaken gaat zwaar, gebruik zonodig voorzichtig een schroevedraaier.

30 51 048
Schuif de strip zo ver mogelijk naar voren zodat de achterste klemmen vrijkomen.

30 51 049
Trek de strip naar achteren weg.

30 51 050
Druk de klemmen met een combinatietang samen en verwijder ze.

30 51 051
Schuif de klemmen op de strip.

30 51 052
Montagerichtlijn:
Richt de klemmen overeenkomstig de gaten in de dorpel uit.
Tik de strip met een blokje hout licht m.b.v. een hamer op zijn plaats.

28 64 308
Druk het tapijt (1) en het isolatiemateriaal (2) van de portierdorpels van beide voorportieren en het linker achterportier zo ver weg, tot de draadbundel bereikbaar is.

730 52 068
Draai de bouten aan de linker- en rechterzijde los.
Neem de zitting naar boven toe weg.

source: www.ow.no

730 51 651
Sluit de extra draadbundel (zie het schema en de afbeelding nr. 1 voor de draadbundel) op de stekkers (1...2) aan.
Zet de massadraad op het centrale massapunt (3) vast.

28 51 039
Leg de extra draadbundel langs de aanwezige draadbundel naar achteren op zijn plaats.

730 51 300
Leg de extra draadbundel in de kofferruimte op zijn plaats.

730 51 301
Trek de extra draadbundel door de opening en sluit hem aan op de instelmotor van de klep voor de brandstofvulopening.

730 51 302
Leg de extra draadbundel langs de wielkuip op zijn plaats.

730 51 303
Sluit de stekker van de vergrendeling van het kofferdeksel aan en zet de draadbundel met draadklemmen vast op de torsiestaaf.
Let erop dat het kofferdeksel vrij kan bewegen.

730 51 639
Leg de draadbundel via de stuurkolom naar de rechterzijde onder het dashboard.
Attentie!
De draadbundel mag niet op het schuifstuk van de stuurkolom liggen.

Verbind bij wagens met elektrisch bediende portierruiten de vier teruggebonden stekkers op de portierdraadbundels met de extra draadbundel nr. 1.
Verbind de teruggebonden stekkers in de portieren met de instelmotoren en de microschakelaars.

730 51 275
Bij wagens zonder elektrisch bediende portierruiten moeten de vier portierdraadbundels door de extra portierdraadbundels (zie de draadbundel afbeelding 3...5) worden vervangen.
Let erop dat de rubber tules goed op hun plaats zitten.

730 51 360
Sluit de draadbundels aan en zet ze vast met draadklemmen.
Let erop dat de ruiten vrij kunnen bewegen.
Bind de niet-gebruikte draden met isolatieband terug.

28 51 050
Verbind de stekkers van de portierdraadbundels met de hoofddraadbundel nr. 1 en zet ze vast.

730 51 641
Zet de schokschakelaar op de steun vast.

730 51 642
Zet de steun vast en sluit de stekker van de extra draadbundel nr. 1 aan.

730 51 314
Bevestig de afdekplaat voor het portier aan bestuurders- en passagierszijde.
Werking controleren:
Sluit de accukabels aan.
Sluit alle portieren, het kofferdeksel en de klep voor de brandstofvulopening. De portieren, kofferdeksel en klep voor de brandstofvulopening kunnen als volgt worden vergrendeld:

a) via het slot in het portier aan bestuurderszijde (sleutel 45° verdraaien)
b) via het slot in het portier aan passagierszijde
c) via het slot van de klep voor de brandstofvulopening
d) via de vergrendelingsknop (in het interieur) van het portier aan bestuurderszijde

De sloten kunnen uitsluitend via het slot aan bestuurderszijde worden vergrendeld (sleutel horizontaal). Het openen van de sloten is dan niet meer mogelijk met de vergrendelingsknoppen in het portier.
Het kofferdeksel kan onafhankelijk hiervan worden geopend.
Bij een aanrijding worden de sloten automatisch door de schokschakelaar geopend.

730 51 644
Breng alle uitgebouwde onderdelen weer aan (zet ze zonodig vast).
Breng de klemmen (1) en de vergrendelingsknop (2) aan.

730 51 652
Schema voor het aanbrengen van de draadbundel en draadbundelafbeeldingen

1 = Hoofddraadbundel
A = Aansluiting op portierdraadbundel
B = Aansluiting op instelmotor klep voor brandstofvulopening
C = Aansluiting op instelmotor voor kofferdeksel
D = Aansluiting SU-stekker
E = Aansluiting schokschakelaar

730 51 657
Hoofddraadbundel — afbeelding nr. 1

1 = Instelmotor voor klep brandstofvulopening
2 = Draadbundel, portier, linksachter
3 = SU-stekker
4 = Centraal massapunt
5 = Draadbundel portier, passagierszijde
6 = Draadbundel portier, rechtsachter
7 = Schokschakelaar
8 = Draadbundel portier, bestuurderszijde
9 = Draadbundel kofferdeksel

730 51 658
Draadbundel kofferdeksel — afbeelding nr. 2

1 = Standaard draadbundel
2 = Hoofddraadbundel
3 = Schakelaar kofferruimteverlichting
4 = Kofferruimteverlichting
5 = Kofferruimteverlichting
6 = Instelmotor

730 51 653
Portier, bestuurderszijde draadbundel — afbeelding nr. 3

1 = Ruitmechanisme
2 = Centrale vergrendeling
3 = Microschakelaar
5 = Spiegelschakelaar
6 = Spiegel
7 = Spiegel standaard draadbundel
8 = Extra spiegel standaard draadbundel
9 = Centrale vergrendeling hoofddraadbundel
10 = Ruitmechanisme standaard draadbundel

source: www.ow.no

730 51 656
Portier, passagierszijde draadbundel — afbeelding nr. 4

1 = Ruitmechanisme hoofddraadbundel
2 = Instelmotor hoofddraadbundel
3 = Spiegel standaard draadbundel
4 = Spiegel
5 = Ruitmechanisme
6 = Centrale vergrendeling
7 = Microschakelaar

730 51 655
Achterportier draadbundel — afbeelding nr. 5

1 = Ruitmechanisme standaard draadbundel
2 = Ruitmechanisme standaard draadbundel
3 = Centrale vergrendeling hoofddraadbundel
4 = Schakelaar ruitmechanisme
5 = Ruitmechanisme motor
6 = Centrale vergrendeling

730 51 654

730 71 057
Verklaring van de code bij het schema van de elektrische installatie

1 = Draaddoorsnede mm²
2 = Hoofdkleur
3 = Bijkleur
4 = Aansluitnummer
5 = Aansluitbenaming
6 = Schroefaansluiting (kabelschoen)
7 = Ronde stekker
8 = Ronde contrastekker
9 = Platte stekker
10 = Platte contrastekker
11 = Soldeerverbinding of stekkerverbinding
12 = Aansluitnummer
13 = Benaming van stekkerverbinding
14 = Draden zonder opgave van doorsnede altijd 0,75 mm²
15 = Massa

N1 Regelelektronica — centrale vergrendeling

S1 Microschakelaar voor ontgrendeling
S2 Microschakelaar portier, passagierszijde

M1 Instelmotor — vergrendeling portier, bestuurderszijde
M2 Instelmotor — vergrendeling portier, passagierszijde
M3 Instelmotor — vergrendeling portier, linksachter
M4 Instelmotor — vergrendeling portier, rechtsachter
M5 Instelmotor — vergrendeling kofferdeksel
M6 Instelmotor — vergrendeling klep voor brandstofvulopening

X1 Stekkerverbinding portier, bestuurderszijde
X2 Stekkerverbinding portier, passagierszijde
X3 Stekkerverbinding portier, linksachter
X4 Stekkerverbinding portier, rechtsachter
X5 Stekkerverbinding kofferruimte
X6 Stekkerverbinding SU-stekker
X7 Stekkerverbinding SU-stekker

source: www.ow.no