BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

Einbausatz Autotelefonvorbereitung
BMW 5er-Reihe E 28, 6er-CS-Reihe

Autotelefon kann bei BMW 5er-Reihe nur eingebaut werden, wenn die Handbremsabdeckung verbaut ist.

Falls im Fahrzeug noch keine SA eingebaut ist, muß SA-Stecker Einbausatz bezogen werden.

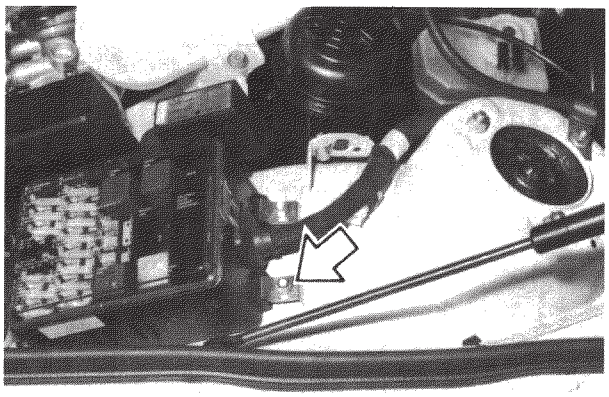
Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel:

Kreppband
Körner
Hammer
Bohrmaschine
Bohrer 5 mm, 7 mm, 13 mm
Schälaufbohrer
Feile
Messer
Zinkstaubfarbe
Pinsel

Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, Nr. 3
½ Zoll Knarre
½ Zoll Stecknuß SW 17 mm
Drehmomentschlüssel (43 ... 48 Nm)
¼ Zoll Knarre
¼ Zoll Verlängerung
¼ Zoll Stecknuß SW 8 mm, SW 10 mm, SW 13 mm

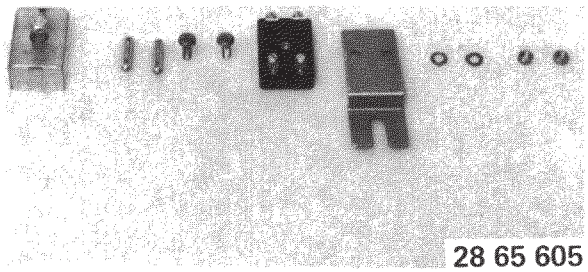
Best.-Nr. 01 29 9 770 264 0.1 II/84 Printed in West-Germany

source: www.ow.no



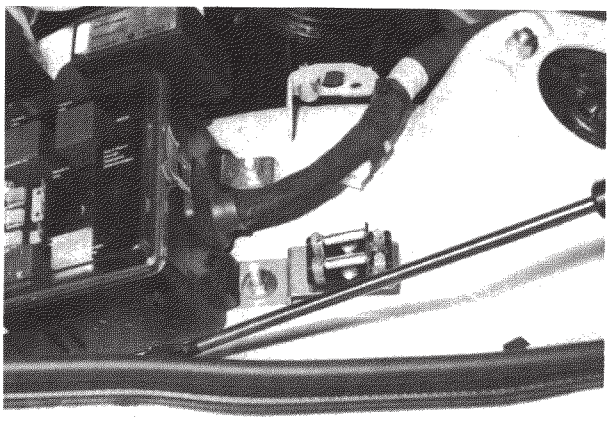
28 65 604

Minuspol der Batterie abklemmen.
Mutter lösen und Halter vom Stromverteilerkasten entfernen.



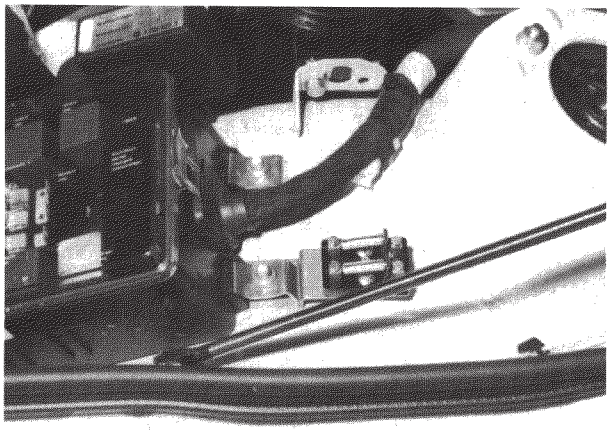
28 65 605

Sicherungsdose auf Halter montieren.



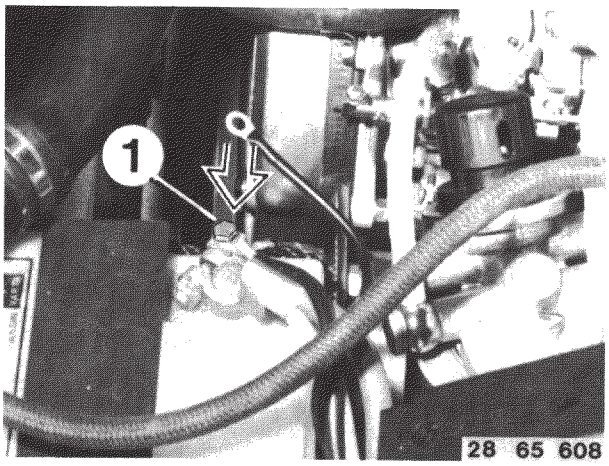
28 65 606

Halter mit beiliegender Mutter befestigen.



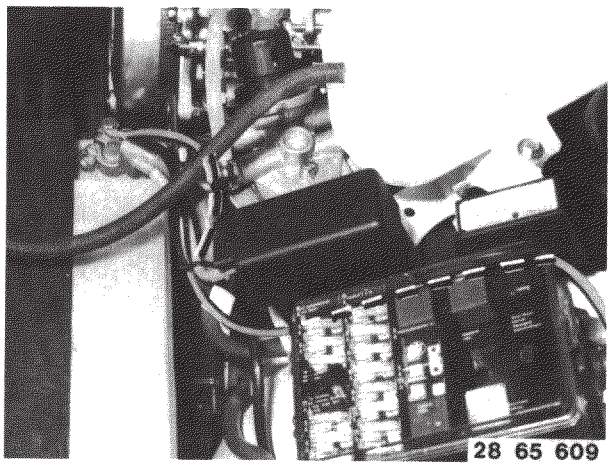
28 65 607

Halter mit Mutter für Stromverteilerkasten wieder befestigen.



28 65 608

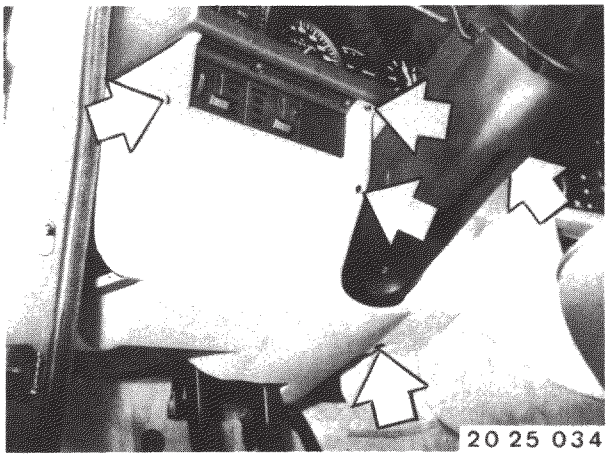
Schrauben (1) lösen und Zusatzkabel befestigen.



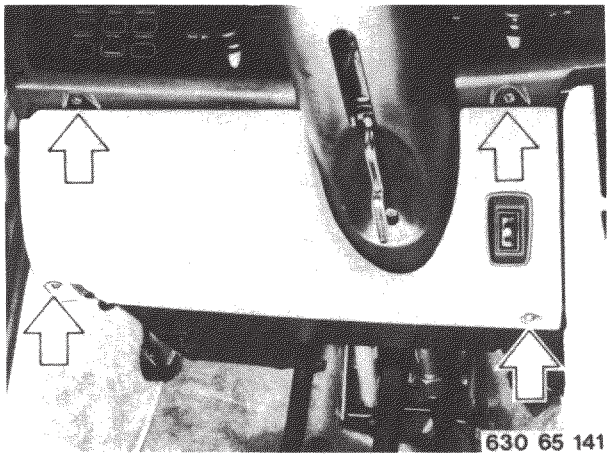
28 65 609

Kabel entlang der vorhandenen Kabelbäume verlegen.

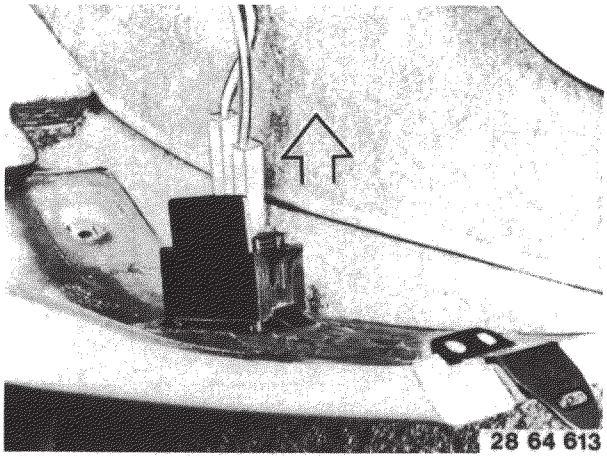
source: www.ow.no



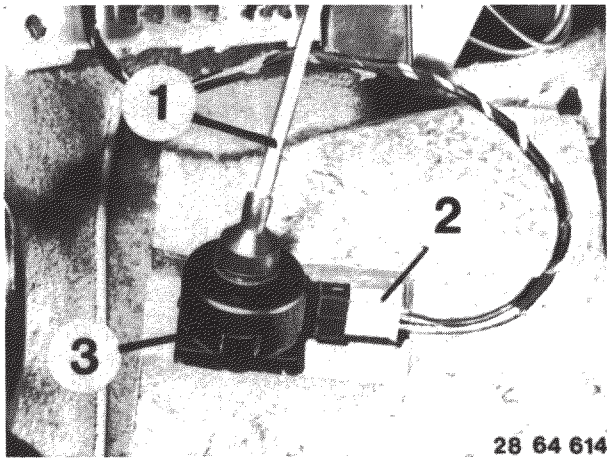
BMW 5er-Reihe E 28:
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



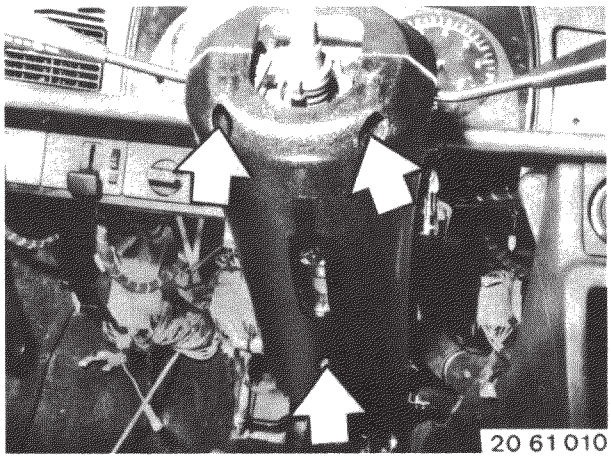
BMW 6er-CS-Reihe:
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



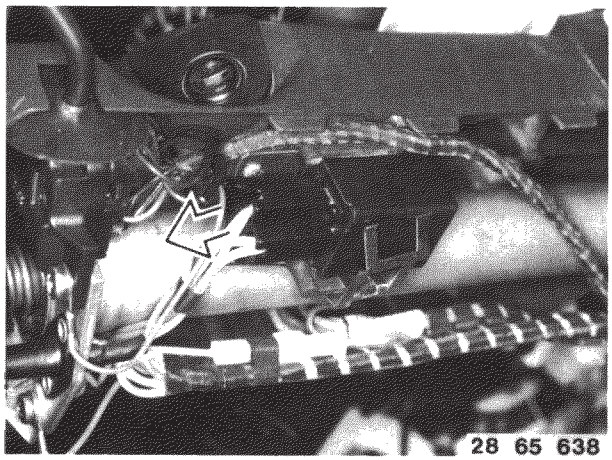
(Bei Fahrzeugen mit elektrischem Fensterheber)
Beide Stecker vom Sicherungsautomaten für elektrische Fensterheber abziehen.



(Bei Fahrzeugen mit elektronischer Heizungsregelung)
Unterdruckleitung (1) und Stecker (2) von Temperaturfühler Innenraum (3) abziehen.
Verkleidung abnehmen.

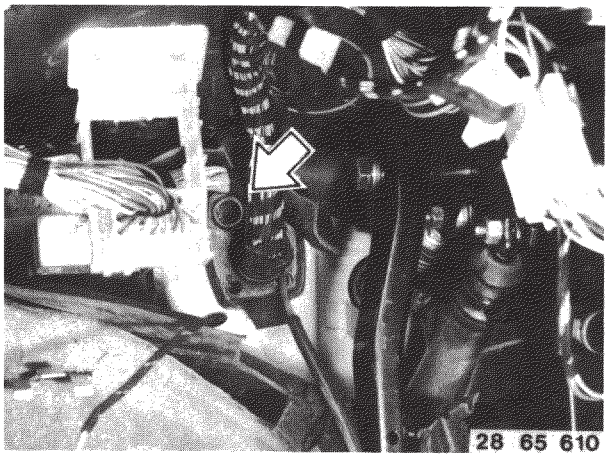


Blinkrelais austauschen:
Lenksäulenverkleidung abbauen.

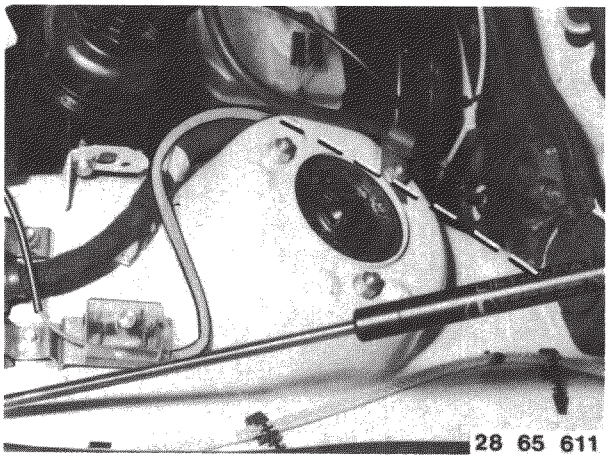


Stecker abziehen.
Blinkrelais aus Halterung ziehen und beiliegendes Blinkrelais einbauen.
Stecker wieder anschließen.

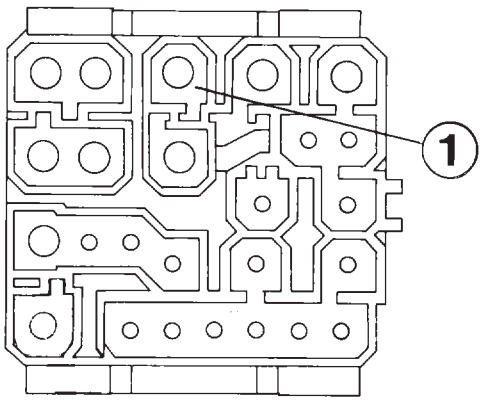
source: www.ow.no



Zusatzkabel verlegen:
Gummi durchstoßen und Zusatzkabel durchschieben.

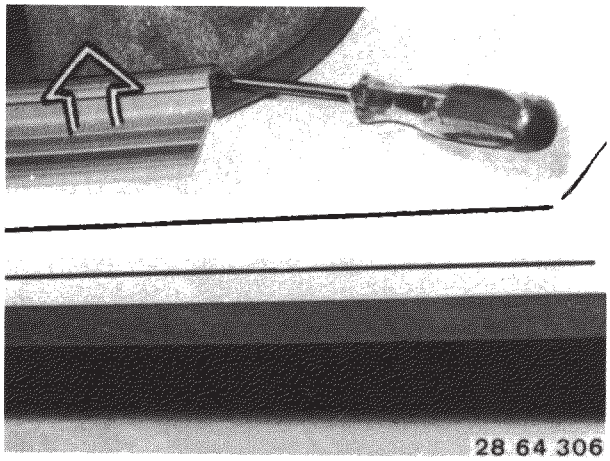


Zusatzkabel entlang dem vorhandenen Kabelbaum verlegen und Kabel an Sicherungsdose anschließen.

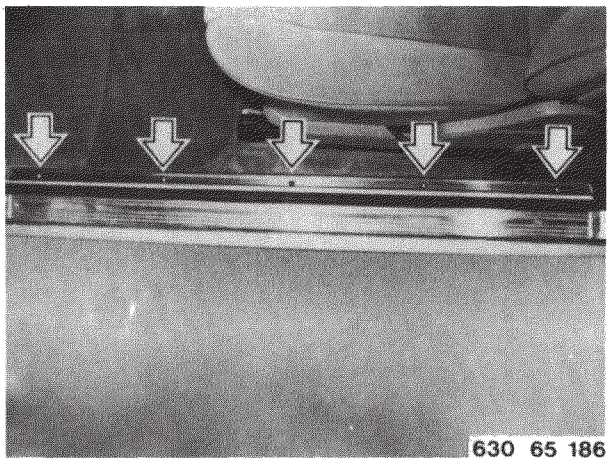


28 65 543

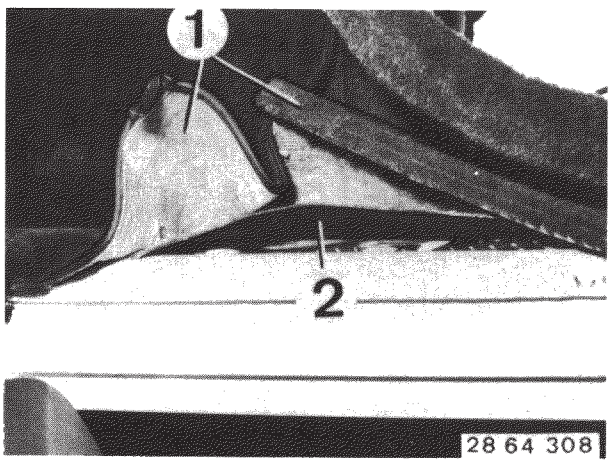
Zusatzkabel (siehe Kabelbaumskizze) an SA-Stecker anschließen.



BMW 5-er Reihe E 28:
Abdeckleisten vom linken Türholm ausbauen.

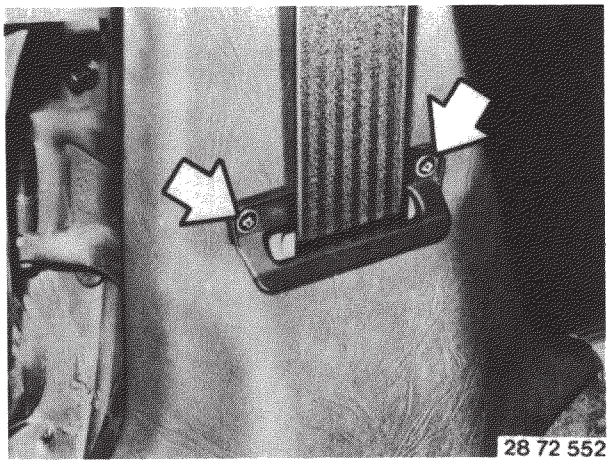


BMW 6er-CS-Reihe:
Schrauben lösen.
Abdeckleisten ausbauen.

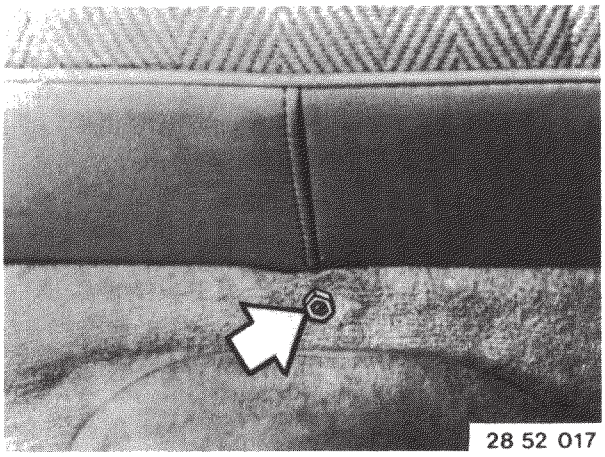


Teppichboden (1) und Dämmaterial (2) von den Türschwellen wegdrücken.

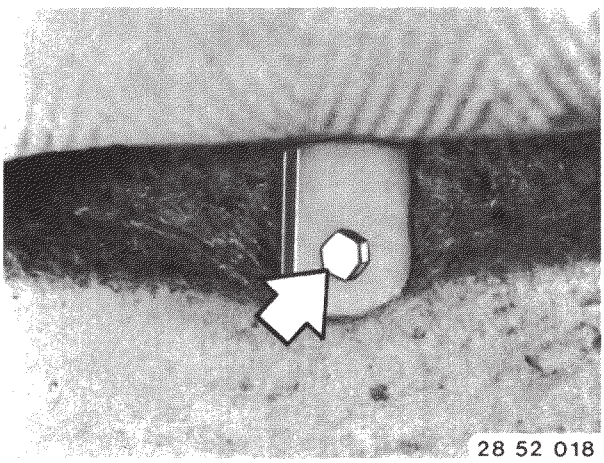
 source: www.ow.no



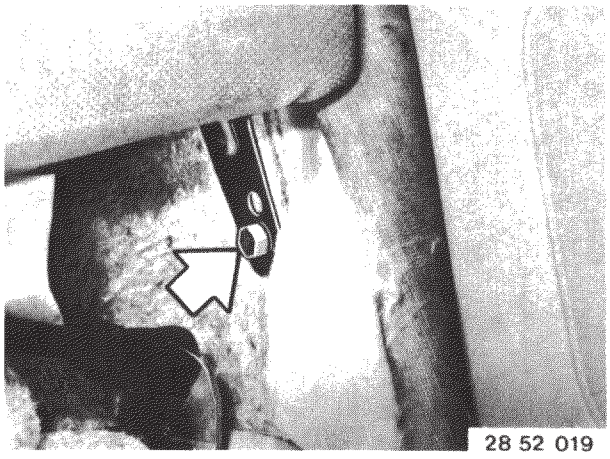
BMW 5-er Reihe E 28:
Schraube lösen.
B-Säulenverkleidung unten abziehen. Kabel entlang der vorhandenen Kabelbäume nach hinten verlegen.



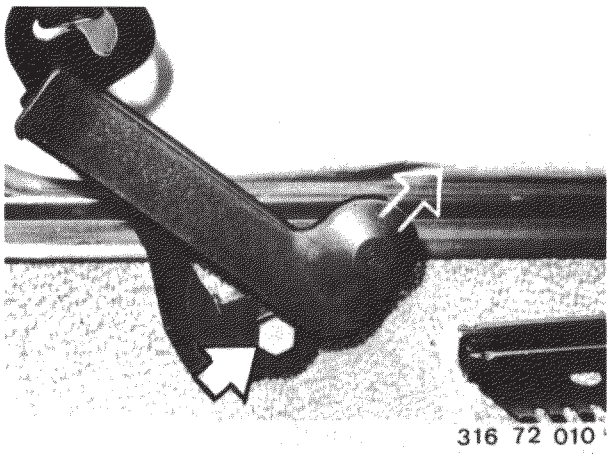
Schraube in der Mitte des Hintersitzes lösen.
Sitzbank hochheben, aus Halterung ausklinken und herausnehmen.



Schraube lösen.

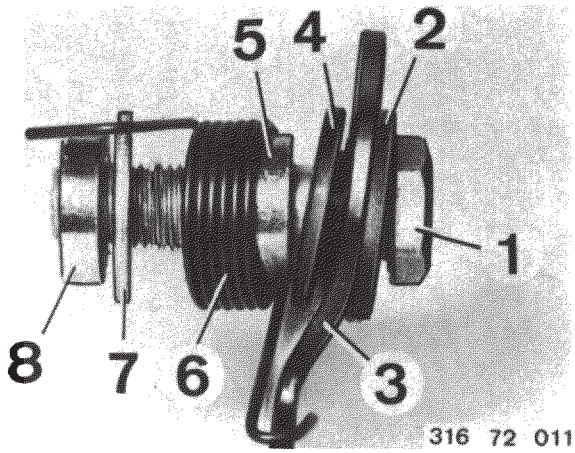


Schrauben links und rechts lösen.
Rückenlehne hochschieben und herausnehmen.



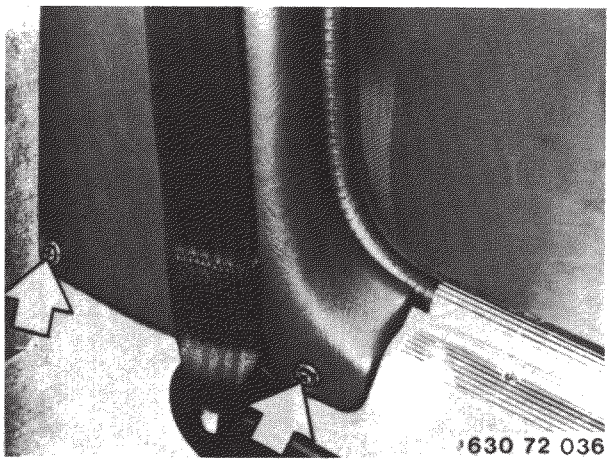
BMW 6-er-CS-Reihe:
Abdeckkappe abziehen und Schraube lösen.

source: www.ow.no



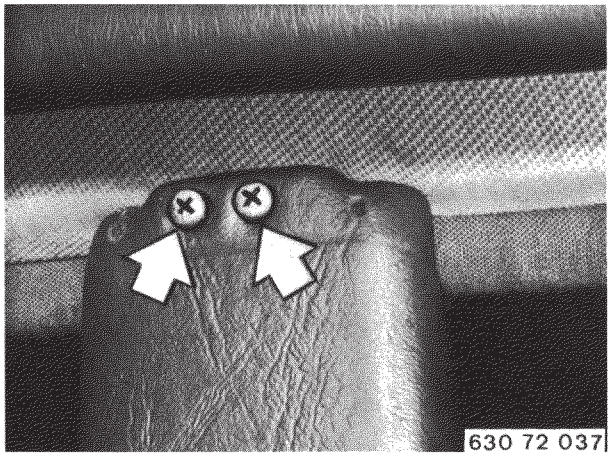
Einbaureihenfolge:
1) Schraube
2) Buchse (Kunststoff)
3) Obergurt
4) Buchse (Kunststoff)
5) Buchse
6) Schenkelfeder
7) Scheibe
8) Buchse

Achtung!
Waagrechtes Ende der Schenkelfeder (6) in Bohrung der Türschwelle einführen.
Anziehdrehmoment 43 ... 48 Nm.

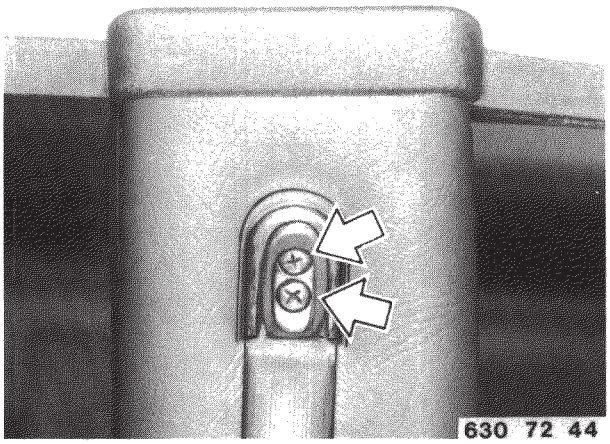


Schrauben lösen.

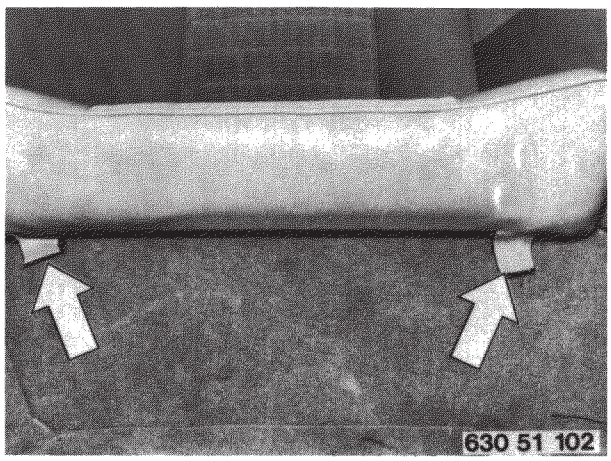
Einbauhinweis:
Rosetten verbauen.



Bei Fahrzeugen ohne Halteschlaufe:
Kappe abziehen.
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.

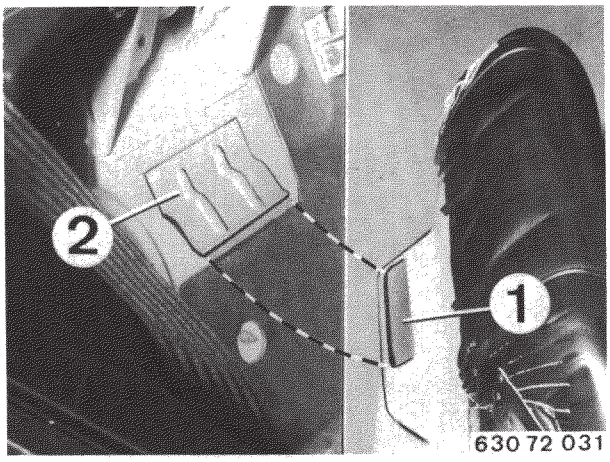


Bei Fahrzeugen mit Halteschlaufe:
Kappe abziehen.
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.

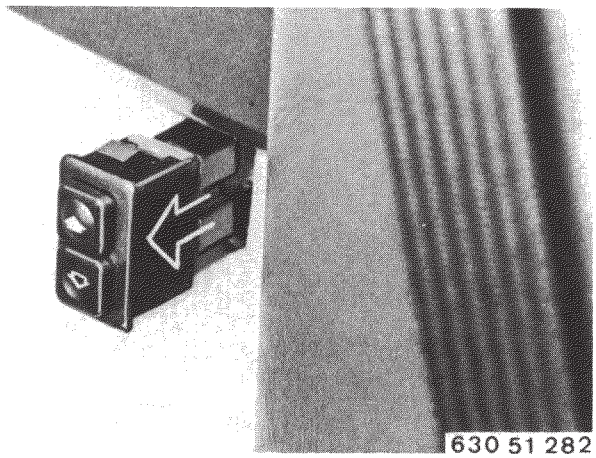


Bei beiden Rücksitzen Schrauben lösen und herausnehmen.

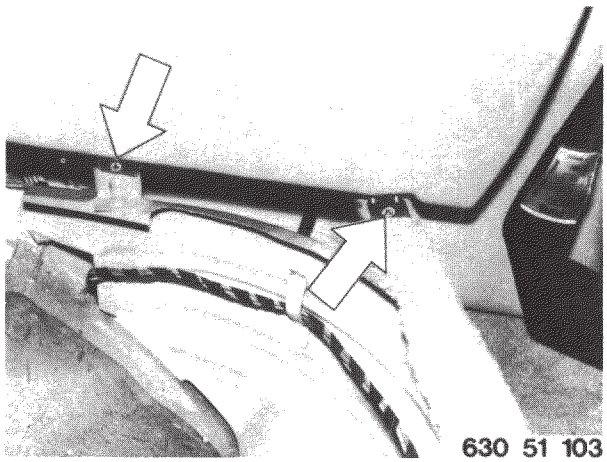
 source: www.ow.no



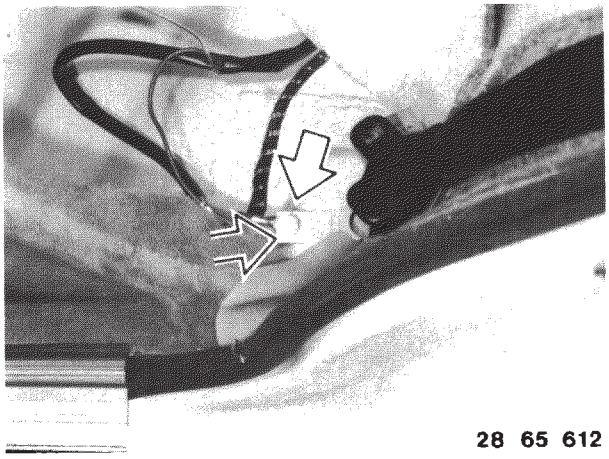
Einbauhinweis:
Aussparung (1) muß in Haltelasche (2) einrasten.



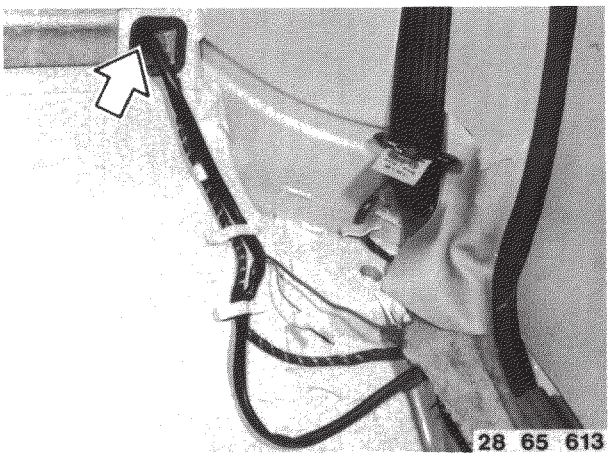
Schalter für Fensterheber ausheben und Stecker abziehen.
Einbauhinweis:
Schalter so einbauen, daß weißer Pfeil nach oben zeigt.



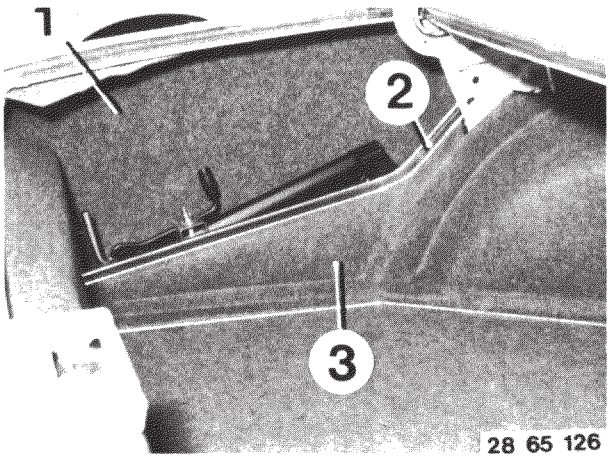
Schrauben lösen und Seitenverkleidung abnehmen.
Kabel entlang der vorhandenen Kabelbäume nach hinten verlegen.



Alle Fahrzeuge:
Schraube lösen und Massekabel an Massepunkt befestigen.

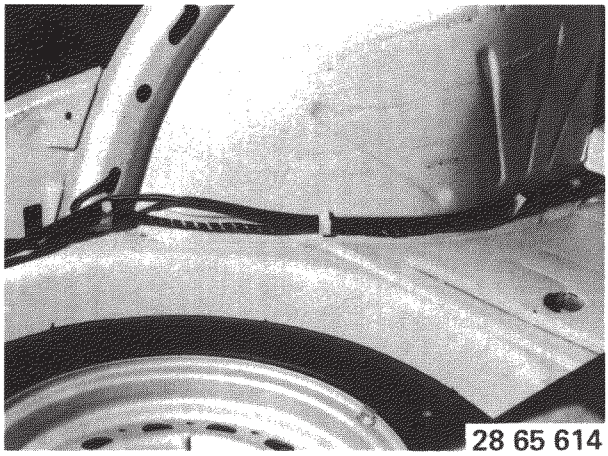


Trennwandverkleidung im Gepäckraum entfernen.
Gummi durchstoßen und Kabel hindurchstecken.

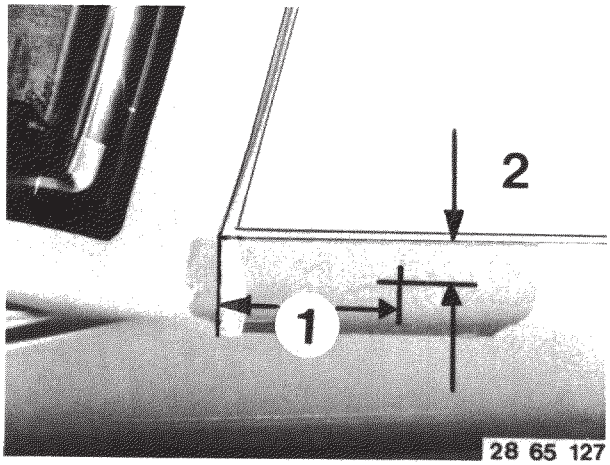


Wagenheber und Radschraubenschlüssel ausbauen.
Seitenwandverkleidung (1), Kantenschutz (2) und Verkleidung (3) abziehen.

source: www.ow.no

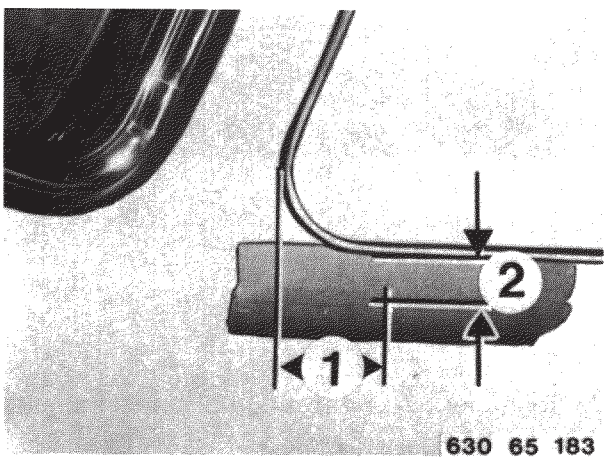


Gepäckraumboden herausnehmen und Kabel entlang des vorhandenen Kabelbaumes verlegen.

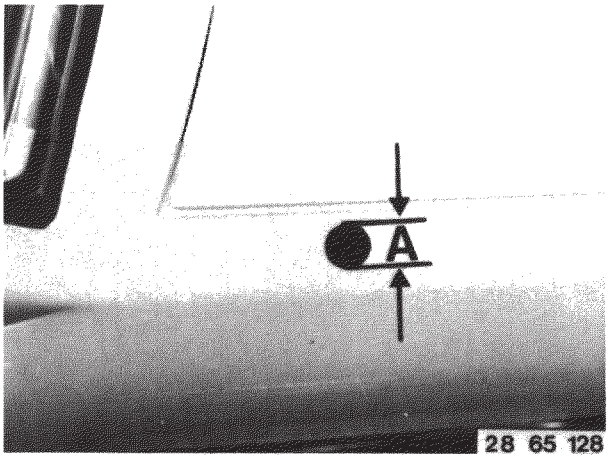


Um eine Beschädigung des Lackes durch Bohrspäne zu vermeiden und eine bessere Anzeichnungsmöglichkeit für die Bohrung zu bekommen, Kreppband im Bereich der Bohrung anbringen. Bohrung anzeichnen.

BMW 5er-Reihe E 28:
Maß 1 = 95 mm
Maß 2 = 17 mm

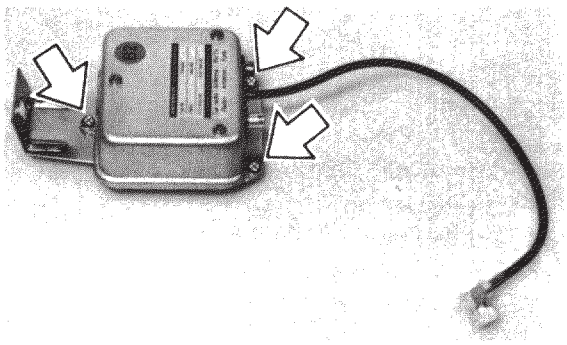


BMW 6er-CS-Reihe:
Maß 1 = 57,5 mm
Maß 2 = 19 mm



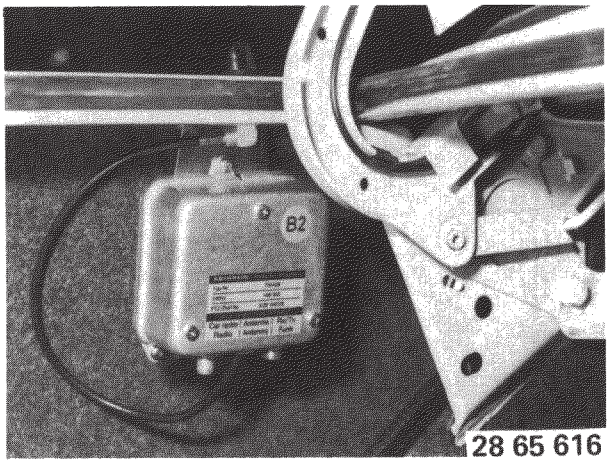
Schnittpunkt körnern und Bohrung A = ø 12 mm anbringen.

Hinweis:
Nach Fertigstellung des Durchbruches Kreppband vorsichtig zur Bohrung hin abziehen, um mögliche Lackablösungen am Rande der Bohrung zu vermeiden.
Bohrung entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.
Bohrspäne von Kofferraumboden entfernen, Rostgefahr.

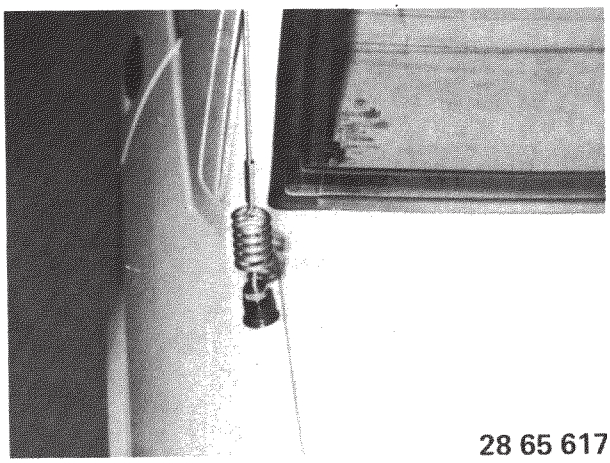


Antennenweiche mit beiliegenden Blechschrauben an Halter befestigen.

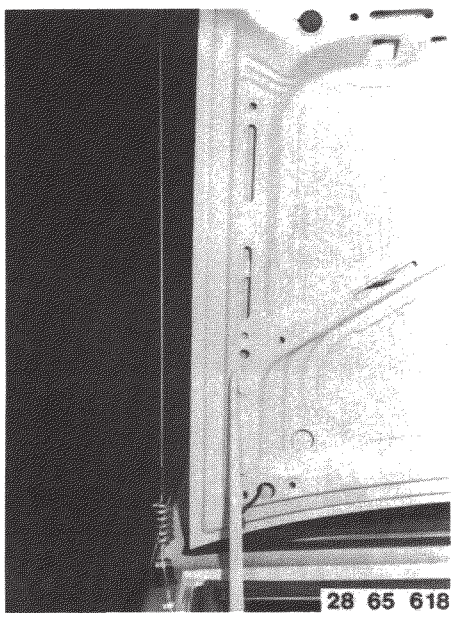
source: www.ow.no



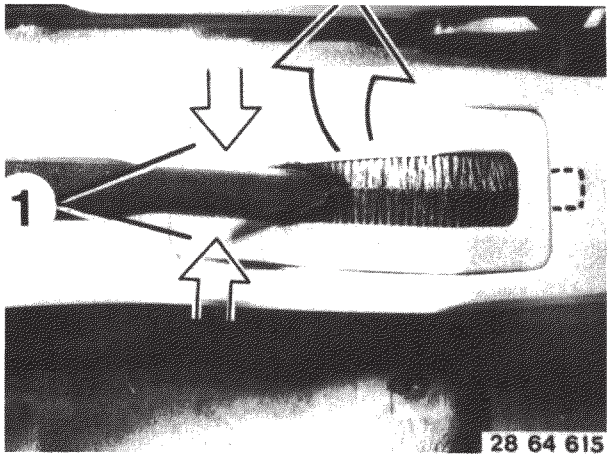
Antennenfuß durch Bohrung stecken, Halter aufstecken und Mutter festziehen.
Antennenkabel anschließen.



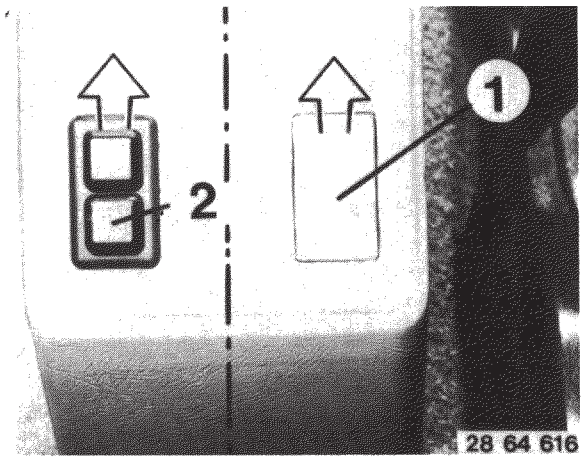
Antennenstab mit beiliegendem Antennenschlüssel festziehen.
Hinweis:
Antennenschlüssel in Bordwerkzeugkasten legen (Antennenstab muß z.B. in einer Waschstraße abmontiert werden).



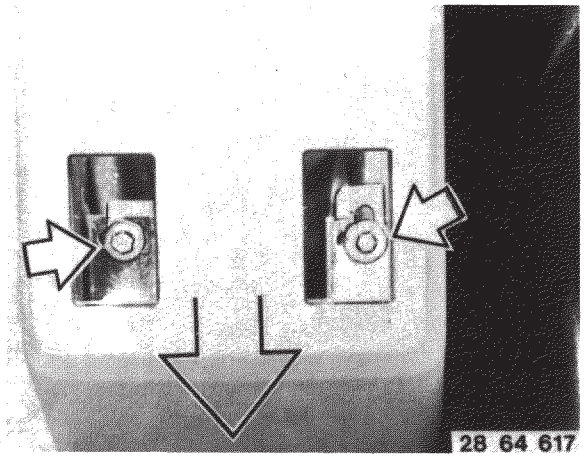
Antennenstab parallel zur Heckklappe ausrichten.



Mittelkonsole umbauen:
Abdeckung für Handbremshebel (1) zusammendrücken und herausnehmen.

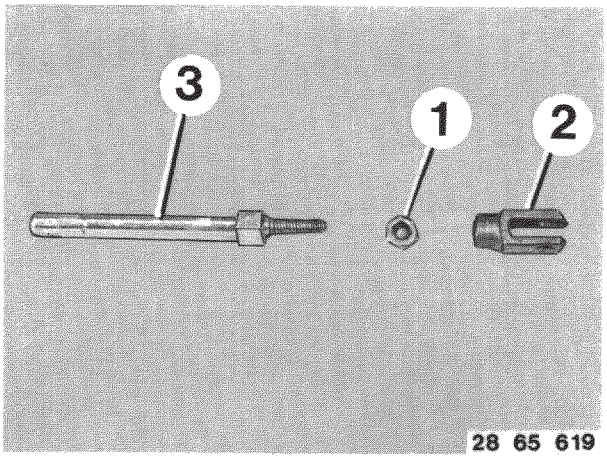


Blende (1) bzw. Schalter (2) ausheben.
Formstecker von Schalter (2) abziehen.

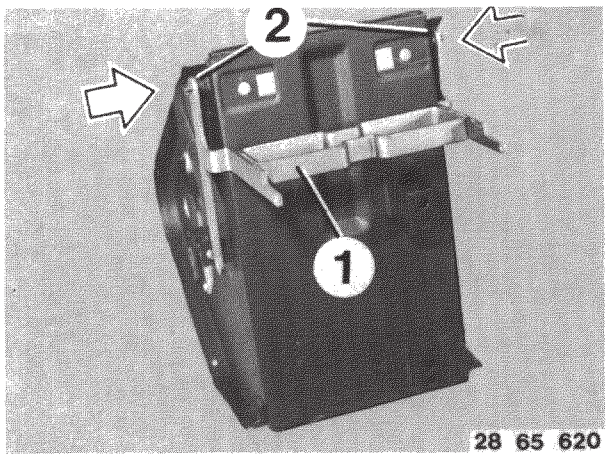


Beide Schrauben lösen, Abdeckung nach hinten schieben, anheben und nach vorn über Handbremshebel ausheben.

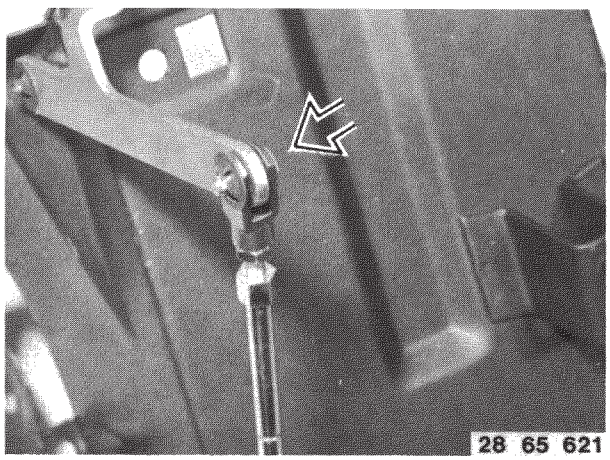
source: www.ow.no



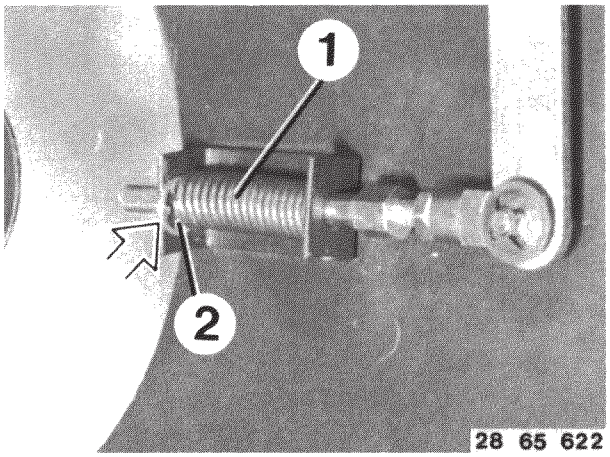
Kontermutter (1) und Gabelkopf (2) auf Bolzen (3) schrauben.



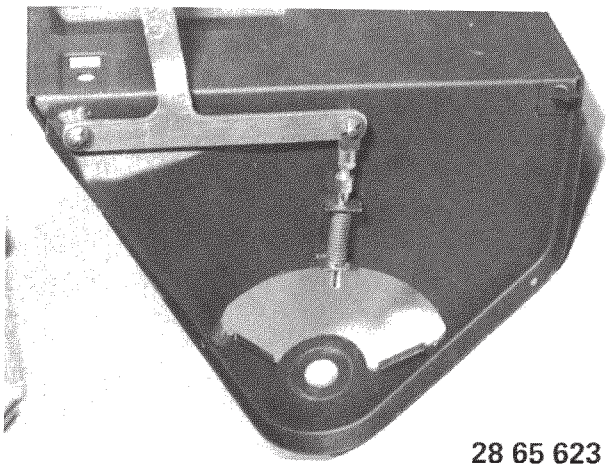
Verstellgriff (1) links und rechts auf Bolzen (2) stecken und mit Federmuttern befestigen.



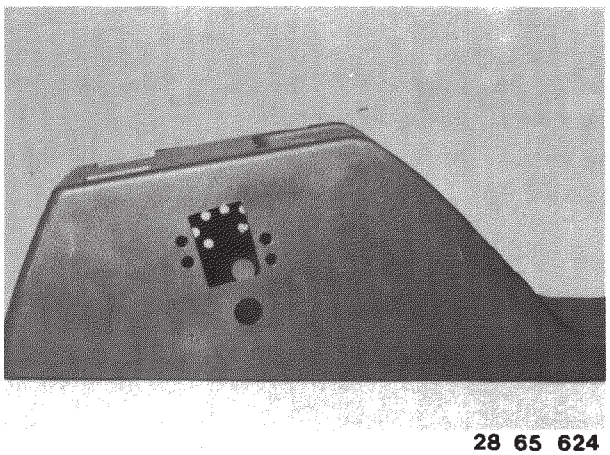
Bolzen mit Scheibe durch Gabelkopf und Verstellgriff stecken und mit Federmutter befestigen.



Druckfeder (1) in Halterung klemmen und Bolzen mit Sicherungsscheibe (2) zwischen Druckfeder (1) und Halterung sichern.



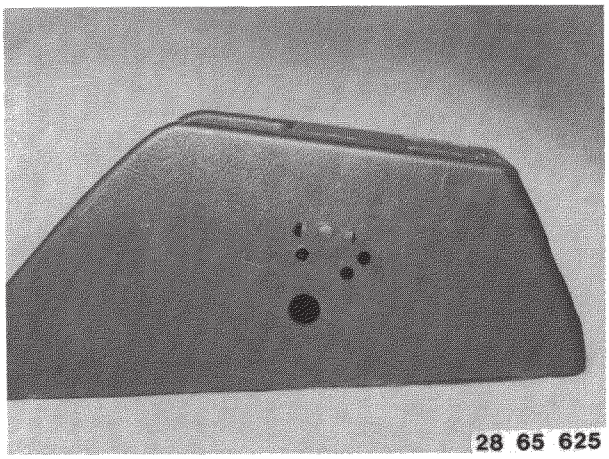
28 65 623



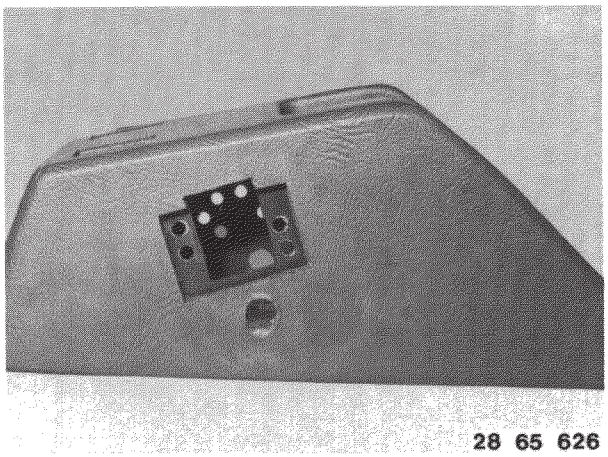
28 65 624

Bohrungen mittels beiliegenden Schablonen in Handbremsabdeckung anbringen.
BMW 5er-Reihe rechte Seite.

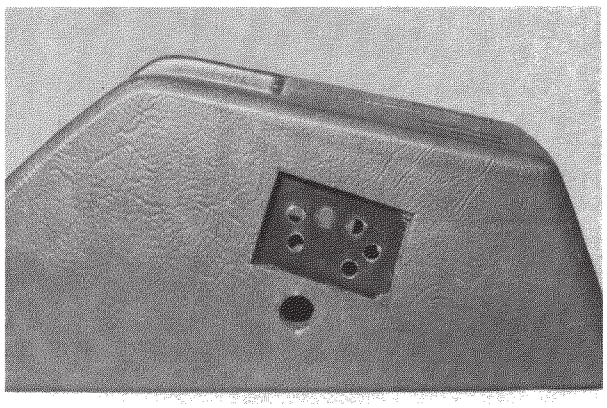
source: www.ow.no



BMW 5-er Reihe linke Seite.

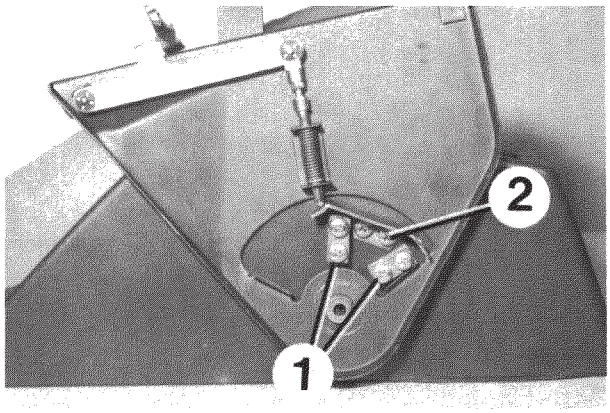


BMW 6er-CS-Reihe rechte Seite.
Bei der 6er-CS-Reihe muß zusätzlich zu den Bohrungen die Schaumstoffabdeckung laut Skizze entfernt werden.
(Siehe Strichpunktlinie auf Schablone Seite 19 und 20)



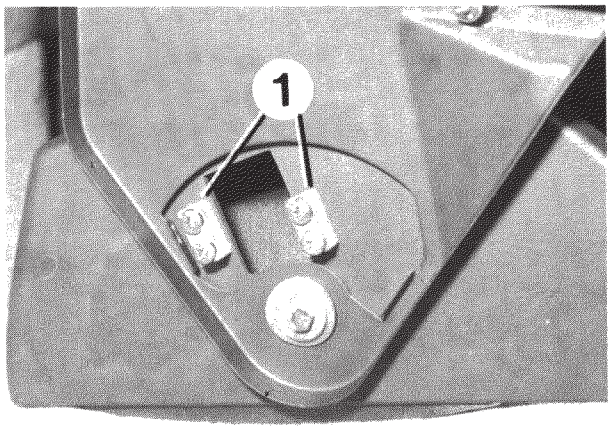
28 65 627

BMW 6-er-CS-Reihe linke Seite.



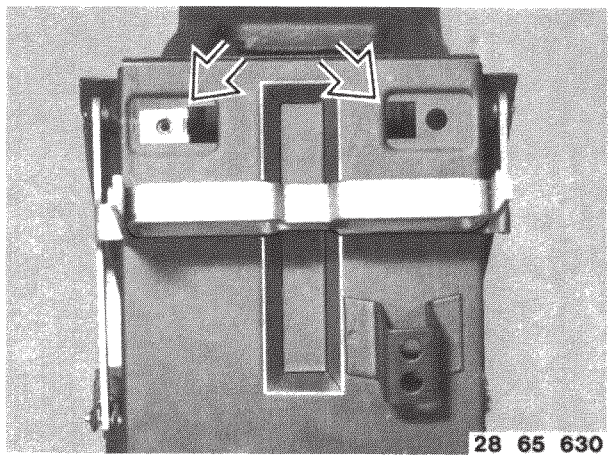
28 65 628

Linke Seite:
Anschläge (1) und Haltewinkel (2) anbringen.
Bei 6-er-CS-Reihe 2 Anschläge hintereinander und Distanzhülsen zwischen Haltewinkel (2) und Konsole.



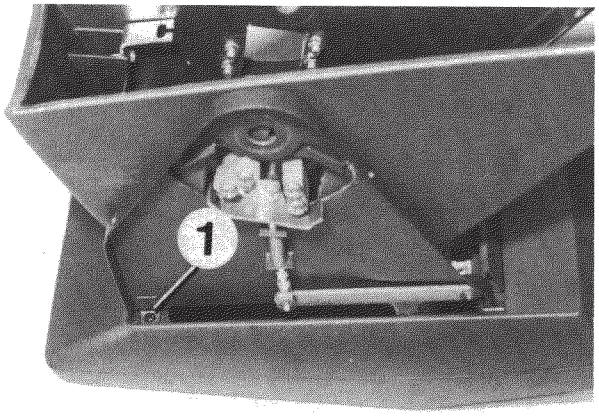
28 65 629

Rechte Seite:
Anschläge (1) anbringen.
Bei 6-er-CS-Reihe 2 Anschläge hintereinander.



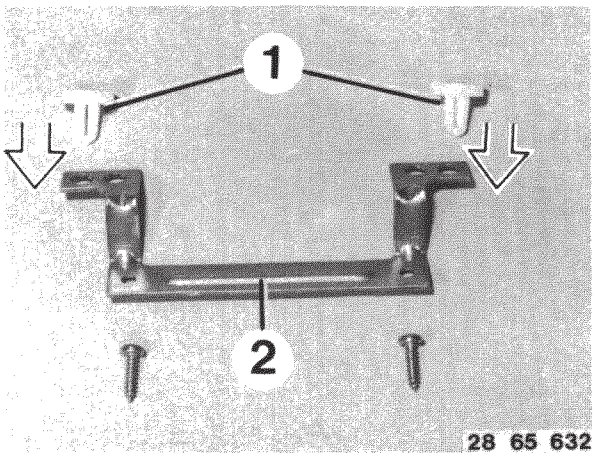
Blechmutter links und rechts einsetzen.

source: www.ow.no



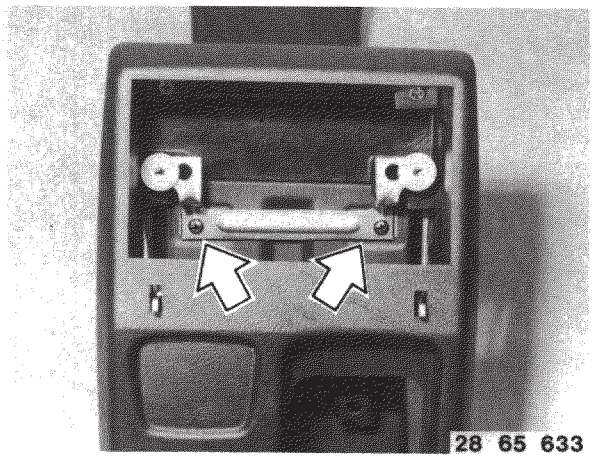
28 65 631

Telefonkonsole aufsetzen und mit Blechschraube (1) auf der Unterseite befestigen.



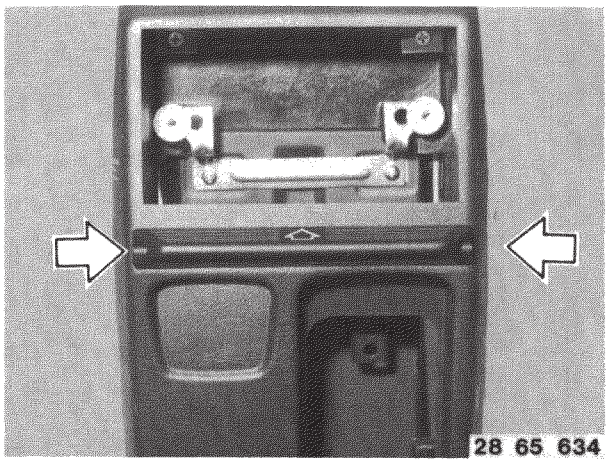
28 65 632

Kunststoffmutter (1) in Halterung (2) einsetzen.



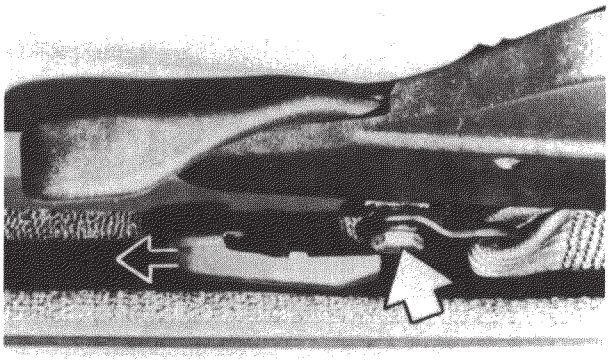
28 65 633

Halterung mit Blechschrauben befestigen.



28 65 634

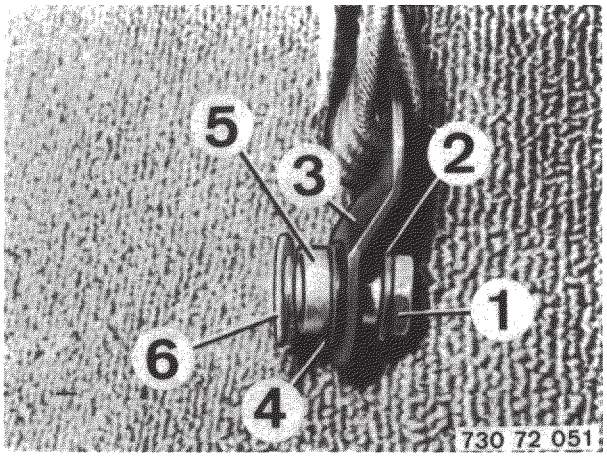
Verstellgriff mit Pfeil in Fahrtrichtung montieren und mit Madenschrauben links und rechts befestigen.



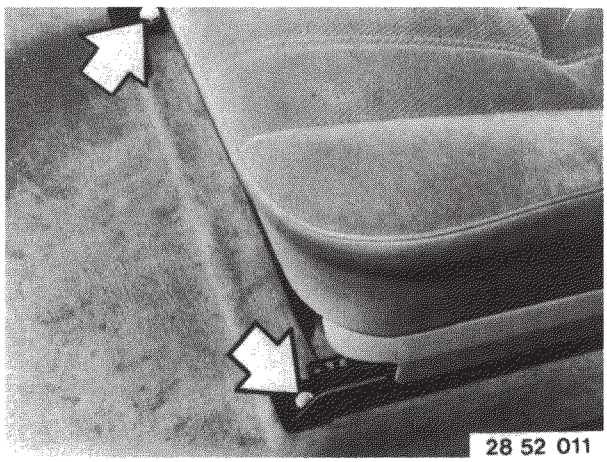
28 52 010

Halter für Telefonkonsole anschweißen:
Abdeckkappe nach vorn abziehen.
Schraube lösen. (5er-Reihe)

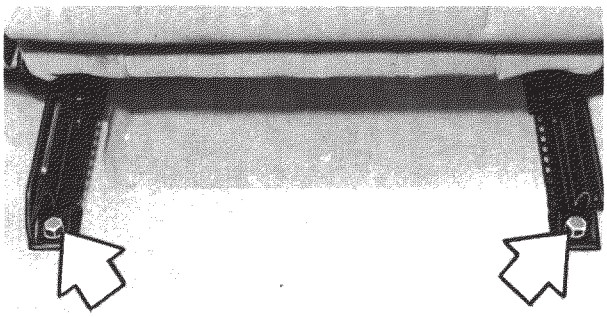
 source: www.ow.no



Einbauhinweis:
Einbaureihenfolge beachten.
Anziehdrehmoment 43 ... 48 Nm.
1 = Schraube
2 = Kunststoffscheibe
3 = Gurtlasche
4 = Kunststoffscheibe
5 = Abstandhülse
6 = Federring

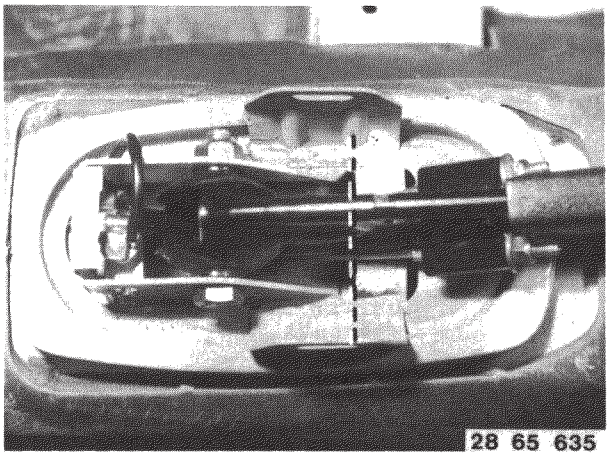


Sitz nach hinten verstellen und Schrauben lösen.

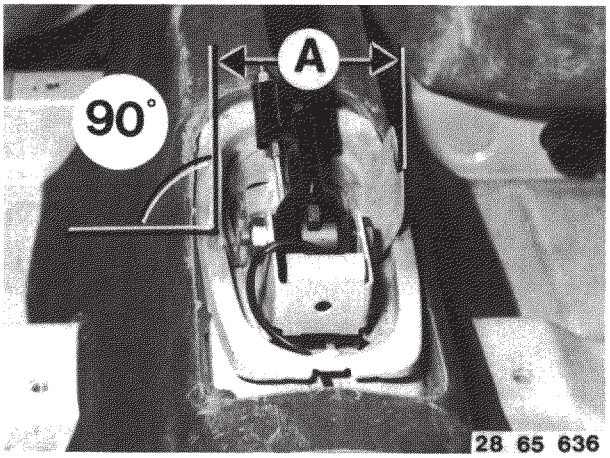


28 52 012

Sitz nach vorn verstellen und Schrauben lösen.
Sitz herausheben.
Teppichboden nach vorn umschlagen.

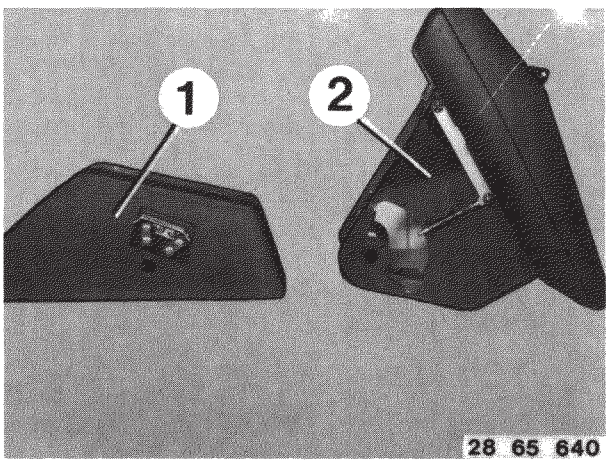


Farbe vom Einbauort des Halters entfernen.
Der Halter muß so eingeschweißt werden, daß sich die vordere Ausbuchtung des Halters auf Höhe/Anfang der Querstrebe befindet.



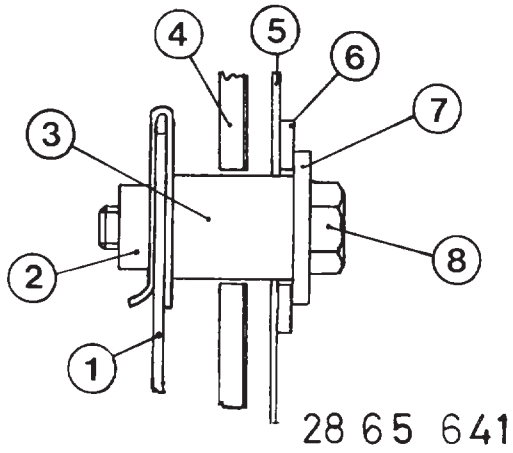
Der Halter ist senkrecht einzuschweißen.
A = 92 + 0,5 mm
Halter und Schweißnähte säubern und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.

Blechmuttern auf Halter aufsetzen.

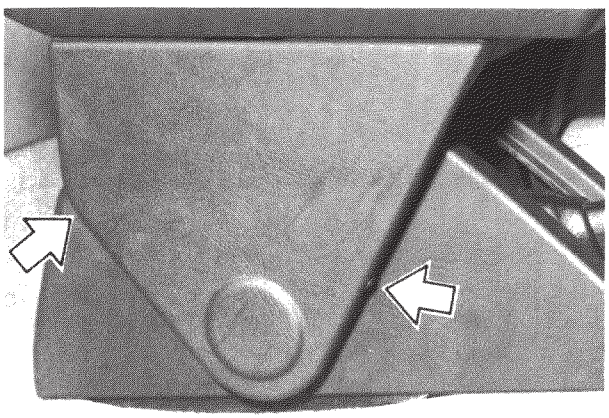


Umgebaute Handbremsabdeckung (1) ohne Telefonkonsole einbauen.
Telefonkonsole (2) aufsetzen und befestigen.

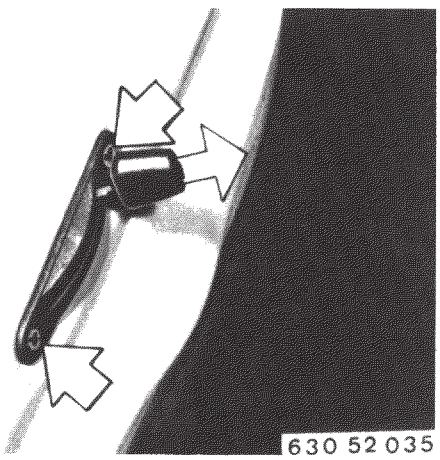
source: www.ow.no



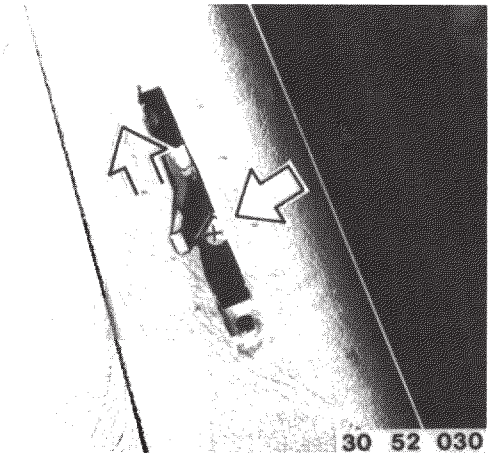
Einbaureihenfolge:
1 = angeschweißte Halter
2 = Steckmutter
3 = Distanzstück
4 = Handbremshbelabdeckung
5 = Telefonkonsole
6 = Federscheibe
7 = Unterlegscheibe
8 = Sechskantschraube M 6 x 28



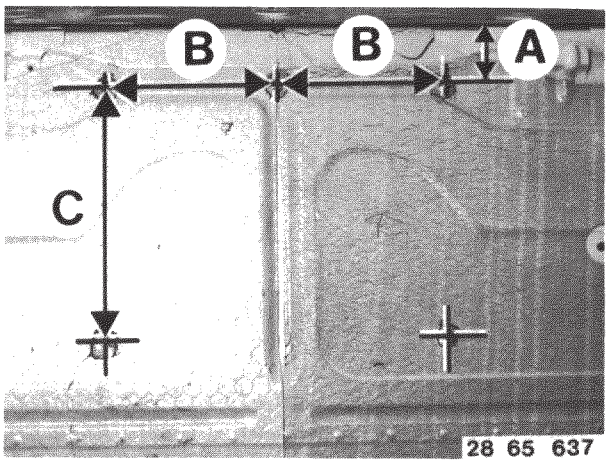
Abdeckung anschrauben.



BMW 6-er-CS-Reihe
Lehnenverstellung vom Beifahrersitz entfernen:
Griff abziehen und Schrauben lösen.

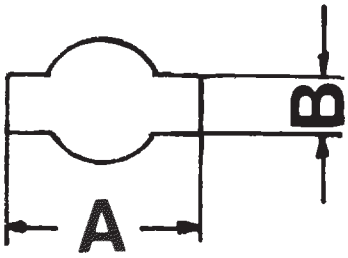


Schraube lösen und Halter aushängen.
Abdeckung wieder anschrauben.



Abdeckung für Sende-/Empfangsgerät einbauen:
Bohrungen in Trennwand Gepäckraum anzeichnen, körnern und auf d = 10,2 mm aufbohren.
A = 63 mm
B = 190 mm
C = 282 mm
Hinweis: 6-er-CS-Reihe nur die 4 äußeren Bohrungen.

source: www.ow.no

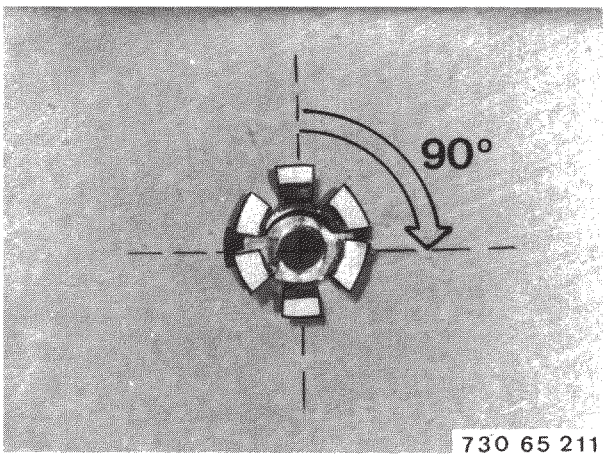


730 65 197

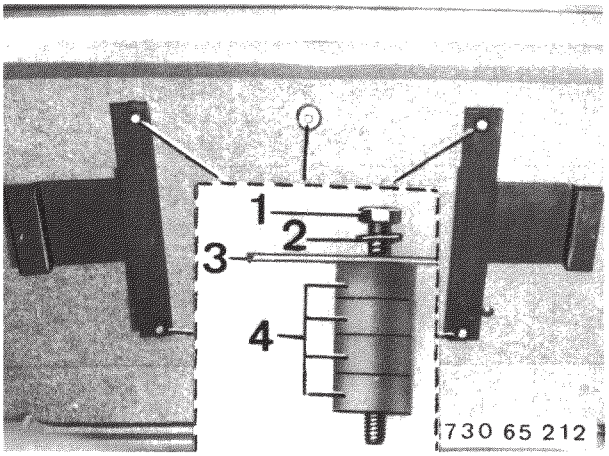
Bohrungen mittels Feile nach nebenstehender Skizze nacharbeiten.
A = 16 mm
B = 4,8 mm
Bohrungen entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.

Trennwandverkleidung einbauen.
Vom Fahrgastraum aus die Bohrungen an der Trennwandverkleidung anzeichnen.
Verkleidung wieder ausbauen und mit Locheisen ausschneiden.

BMW 5er-Reihe	ø 25 mm
BMW 6er-CS-Reihe	ø 40 mm

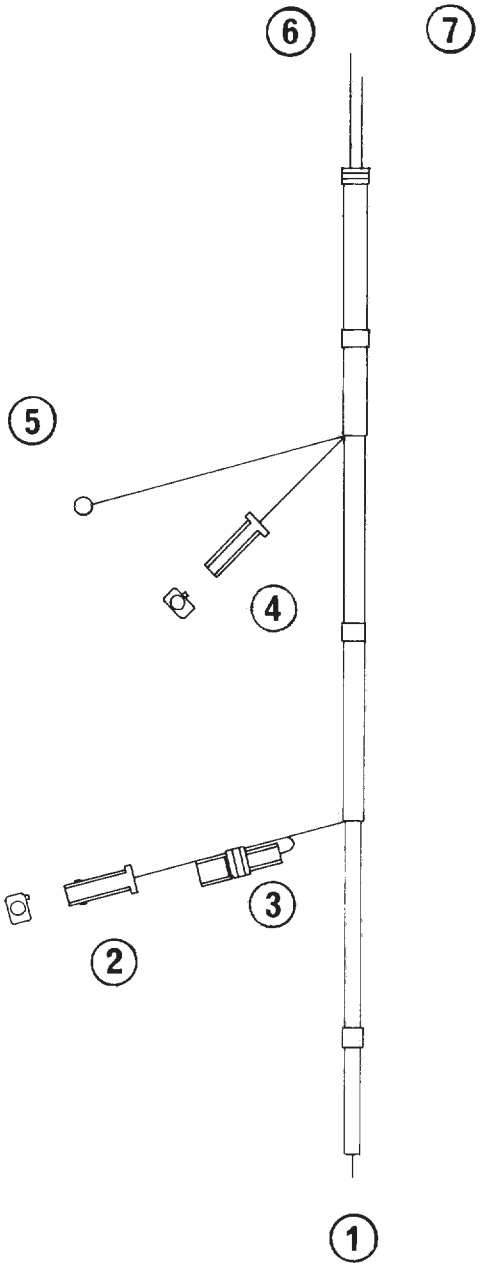


Champion-Muttern vom Gepäckraum aus einsetzen und um 90° verdrehen.



Trennwandverkleidung einbauen.
Halter einbauen.
1 = Sechskantschraube M 6 x 65
(6er-CS-Reihe M 6 x 16)
2 = Federring
3 = Halter
4 = 5 Distanzstücke
(6er-CS-Reihe ohne Distanzstück)
Abdeckung mit Rändelmuttern anschrauben.
Alle ausgebauten Teile wieder einbauen.

source: www.ow.no

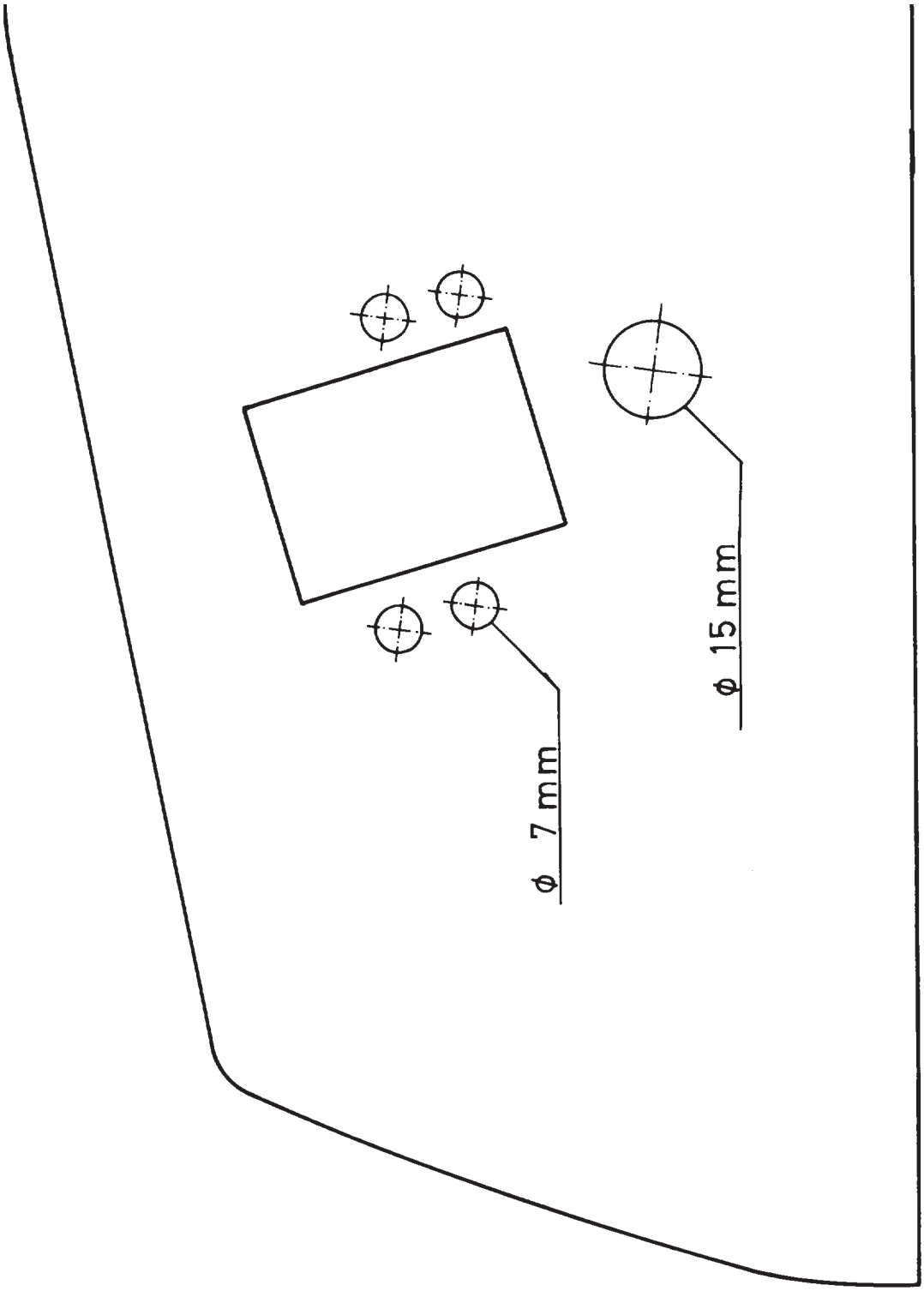


28 65 348

1 = Sicherungsdose
2 = SA-Stecker
3 = Kabelbrücke für SA-Stecker (falls SA-Stecker belegt)
4 = Timer
5 = Masse
6 = Sprechfunkgerät (—)
7 = Sprechfunkgerät (+)

source: www.ow.no

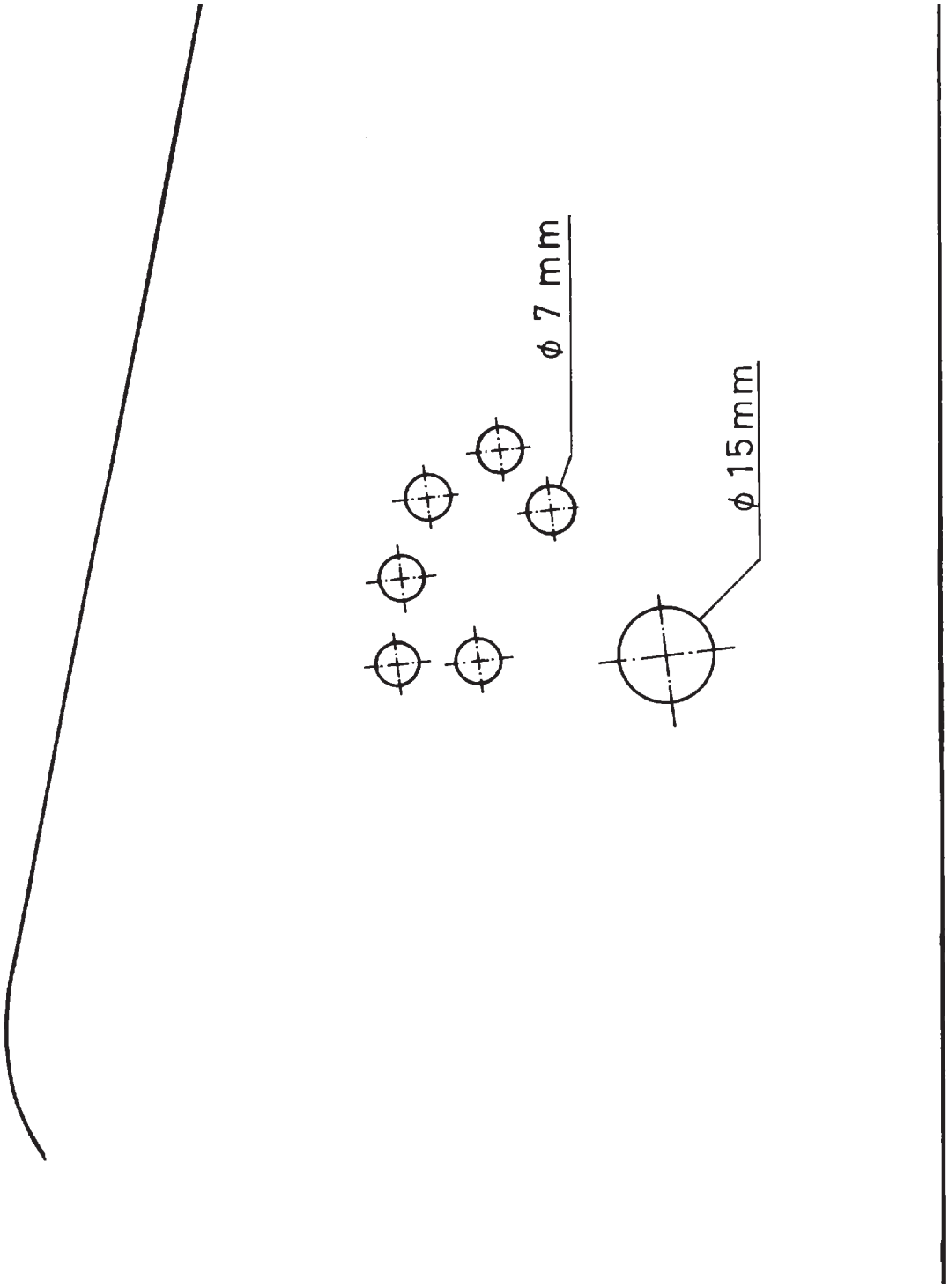
Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.



source: www.ow.no

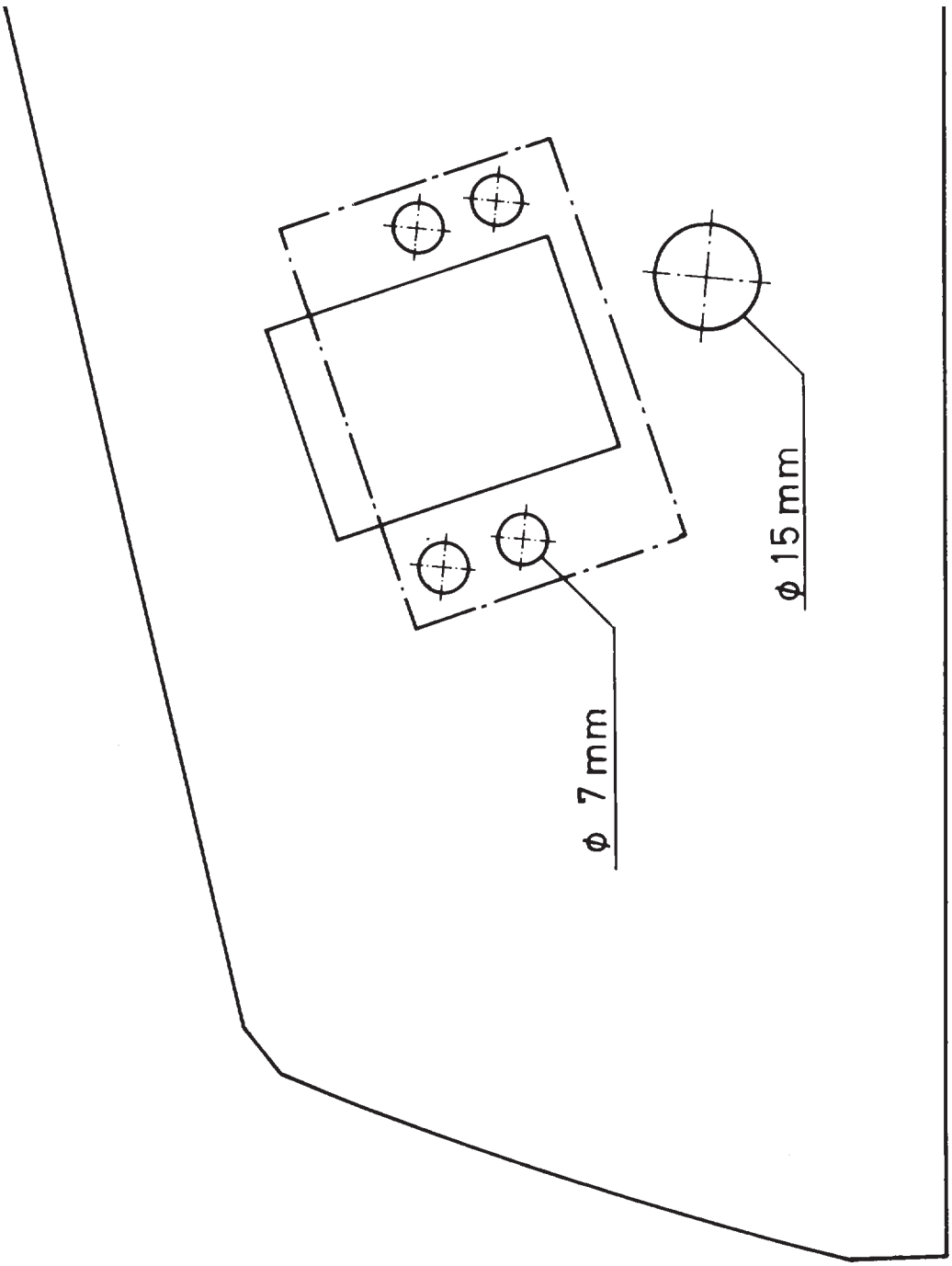
Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.

5-er (E 28) linke Seite



source: www.ow.no

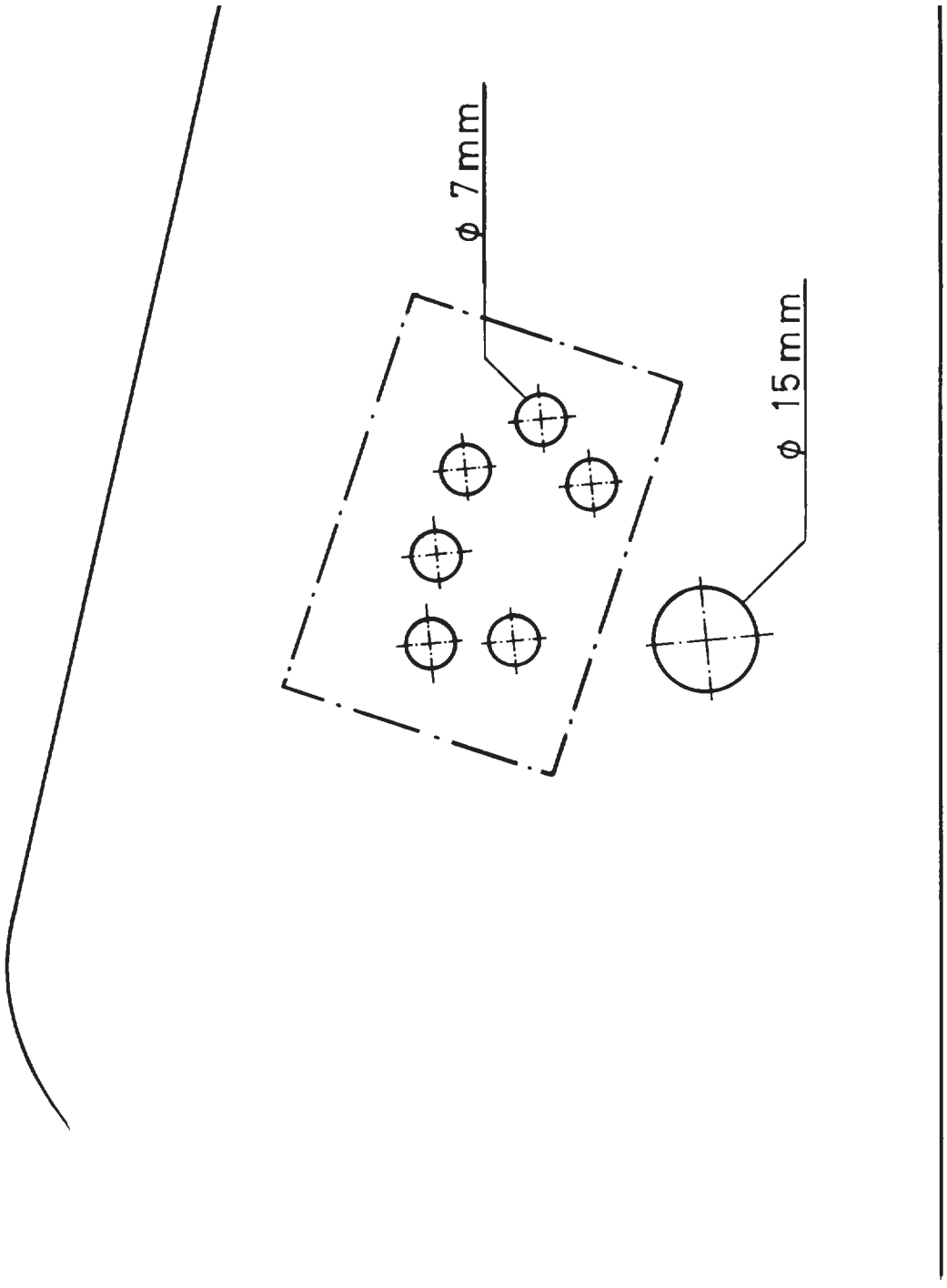
Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.



source: www.ow.no

Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.

6-er (E 24) linke Seite



source: www.ow.no

Pre-installation kit for in-car telephone
BMW '5' series (E 28) and '6' series CS models

An in-car telephone can only be installed in '5' series models if the handbrake cover is modified.
If this is the first item of special equipment to be installed in the car, the special-equipment (SA) plug installation kit must be obtained.

Tools and equipment required:

Crêpe tape
Centre punch
Hammer
Power drill
Drill bits, 5 mm, 7 mm and 13 mm
Core drill
File
Knife
Zinc powder paint
Small brush
Phillips-head screwdrivers Nos. 2 and 3
½" ratchet
½" socket insert, width across flats 17 mm
Torque wrench (43...48 Nm)
¼" ratchet
¼" extension
¼" socket insert, width across flats 8 mm, 10 mm and 13 mm

28 65 604
Detach the negative lead from the battery.
Unscrew the nut and remove the holder from the power distribution box.

28 65 605
Attach the fuse box to the holder.

28 65 606
Secure the holder with the nut provided.

28 65 607
Secure the holder again with the nut for the power distribution box.

28 65 608
Unscrew bolt (1) and connect the additional cable.

28 65 609
Run the cable along the existing wiring harness.

20 52 034
BMW '5' series models (E 28):
Remove the screws and take off the trim.

630 65 141
BMW '6' series CS models:
Remove the screws and take off the trim.

28 64 613
(On cars with electric window lifts.)
Pull the two plugs off the automatic circuit breaker for the electric window lifts.

28 64 614
(On cars with electronic heater control.)
Pull vacuum line (1) and plug (2) off passenger compartment temperature sensor (3).
Remove trim.

20 61 010
Renewing the flasher relay:
Remove the steering column trim.

28 65 638
Pull off the plug.
Pull the flasher relay out of the holder and install the flasher relay provided.
Connect the plug again.

28 65 610
Installing the additional cable:
Pierce the rubber and push the additional cable through.

28 65 611
Run the additional cable along the existing wiring harness and connect it to the fuse box.

28 65 543
Connect the additional cable to the special-equipment (SA) plug (see wiring harness diagram).

28 64 306
BMW '5' series models (E 28):
Remove the cover strips from the left door sill.

630 65 186
BMW '6' series CS models:
Remove the screws.
Remove the cover strips.

28 64 308
Push the carpet (1) and insulating material (2) away from the door sills.

28 72 552
BMW '5' series models (E 28):
Remove screws.
Pull off the B-post trim at the bottom. Run the cable along the existing wiring harness to the rear.

28 52 017
Unscrew the bolt at the centre of the rear seat bench.
Lift up the seat, disengage it from the mounting and remove.

28 52 018
Unscrew bolt.

28 52 019
Unscrew bolts at left and right.
Push the seat back up and remove.

316 72 010
BMW '6' series CS models:
Pull off the cover and unscrew the bolt.

316 72 011
Installation sequence:
1) Bolt
2) Plastic bushing
3) Belt plate
4) Plastic bushing
5) Sleeve
6) Torsion spring
7) Disc
8) Sleeve
Important:
Insert the horizontal end of the torsion spring (6) in the hole drilled in the door sill.
Tightening torque 43...48 Nm.

source: www.ow.no

630 72 036
Remove screws.
When installing:
Install the bezels.

630 72 037
On cars without grab strap:
Pull off the cap.
Remove screws and take off the trim.

630 72 44
On cars with grab strap:
Pull off the cap.
Remove screws and take off the trim.

630 51 102
Unscrew the bolts at both rear seats and take out.

630 72 031
When installing:
Retaining plate (2) must engage in cutout (1).

630 51 282
Lift out the switch unit for the electric window lifts and pull off the plug.
When installing:
Install the switch unit so that the solid white arrow points upwards.

630 51 103
Remove the screws and take off the side trim.
Run the cable to the rear along the existing wiring harnesses.

28 65 612
All cars:
Unscrew the bolt and connect the earth (ground) cable to the earthing (grounding) point.

28 65 613
Remove the bulkhead trim in the luggage compartment.
Pierce the rubber and push the cable through.

28 65 126
Remove the car jack and wheel stud wrench.
Pull off side panel trim (1), edge protection (2) and trim (3).

28 65 614
Take out the floor of the luggage compartment and run the cable along the existing wiring harness.

28 65 127
To prevent drilling swarf from damaging the paintwork, and to provide a better surface for marking out, attach crêpe tape around the area to be drilled. Mark out the hole.
BMW '5' series models (E 28):
Distance 1 = 95 mm
Distance 2 = 17 mm

630 65 183
BMW '6' series CS models:
Distance 1 = 57.5 mm
Distance 2 = 17 mm

28 65 128
Centre-punch the point of intersection and drill hole A = 12 mm dia.
Note:
After drilling the hole, carefully peel off the crêpe tape towards the hole to prevent paint coming away from around the hole.
Deburr the hole and coat with zinc powder paint.
Clean drilling swarf from the luggage compartment to prevent rust formation.

28 65 615
Secure the antenna diplexer to the holder with the self-tapping screws provided.

28 65 616
Insert the antenna base through the hole, attach the holder and tighten the nut.
Connect the antenna cable.

28 65 617
Secure the antenna tightly with the antenna wrench provided.
Note:
Keep the antenna wrench with the car's toolkit (the antenna may have to be removed, when using an automatic car-wash for example).

28 65 618
Align the antenna parallel to the luggage compartment lid.

28 64 615
Modifying the centre console:
Press in the handbrake cover (1) at the sides and take it out.

28 64 616
Lift out cover (1) or switch unit (2), as appropriate.
Pull off the moulded plug from the switch (2).

28 64 617
Unscrew the two bolts, push the cover back, lift it up and remove to the front by lifting it over the handbrake lever.

28 65 619
Screw locknut (1) and forked head (2) on to pin (3).

28 65 620
Attach adjustable grip (1) to pins (2) at left and right and secure with spring nuts.

28 65 621
Insert pin with washer through the forked head and adjustable grip and secure with spring nut.

28 65 622
Insert coil spring (1) in holder and secure pin with lock washer (2) between coil spring (1) and holder.

28 65 623

28 65 624
Drill holes in the handbrake cover after marking out with the templates provided.
BMW '5' series, right side.

28 65 625
BMW '5' series, left side.

28 65 626
BMW '6' series, right side.
As well as drilling the holes on '6' series CS models, the foam cover must be removed as shown in the diagram. (See the broken line on the template, pages 19 and 20.)

28 65 627
BMW '6' series CS models, left side.

28 65 628
Left side:
Attach stops (1) and retaining bracket (2).
On '6' series CS models, the two stops must be positioned one behind the other with spacer sleeves between retaining bracket (2) and the console.

 source: www.ow.no

28 65 629
Right side:
Attach stops (1).
On '6' series CS models, the two stops must be positioned one behind the other.

28 65 630
Insert sheet-metal nuts at left and right.

28 65 631
Place the telephone console on top and secure with a self-tapping screw (1) on the underside.

28 65 632
Insert plastic nut (1) in holder (2).

28 65 633
Secure the holder with self-tapping screws.

28 65 634
Install the adjustable grip with the arrow facing to the front of the car, and secure with headless screws at left and right.

28 52 010
Welding on the holder for the telephone console:
Pull off the cap to the front.
Unscrew the bolt ('5' series cars).

730 72 051
When installing:
Note the installation sequence.
Tightening torque 43...48 Nm.
1 = Bolt
2 = Plastic disc
3 = Belt plate
4 = Plastic disc
5 = Spacer sleeve
6 = Spring washer

28 52 011
Push the seat back and unscrew the bolts.

28 52 012
Push the seat to the front and unscrew the bolts.
Lift out the seat.
Fold the carpet over to the front.

28 65 635
Remove the paint where the holder is to be installed. The holder must be welded in with its front recess level and at the same height as the beginning of the cross member.

28 65 636
The holder must be welded in vertically.
A = 92 + 0.5 mm
Clean the holder and weld seams and coat with zinc powder paint.
Attach sheet-metal nuts to the holder.

28 65 640
Install the adapted handbrake cover (1) without the telephone console.
Attach and secure the telephone console (2).

28 65 641
Installation sequence:
1 = Welded-on holder
2 = Sheet-metal nut
3 = Spacer block
4 = Handbrake lever cover
5 = Telephone console
6 = Spring washer
7 = Underlay washer
8 = Hex bolt, M 6 x 28 mm

28 65 639
Screw on the cover.

630 52 035
BMW '6' series CS models:
Remove the seat-back angle adjuster from the front passenger's seat by pulling off the handle and removing the screws.

30 52 030
Remove the screws and detach the holder.
Screw the cover back on.

28 65 637
Installing the cover for the transmitter/receiver unit:
Mark, centre-punch and drill out 10.2 mm holes in the luggage compartment bulkhead.
A = 63 mm
B = 190 mm
C = 282 mm
Note: only the four outside holes must be drilled on '6' series CS models.

730 65 197
Finish the holes to the shape illustrated, using a file.
A = 16 mm
B = 4.8 mm
Deburr the holes and coat with zinc powder paint.

Install the bulkhead trim.
Mark the position of the holes on the trim, working from inside the car.
Remove the trim again and cut the holes with a hole punch.

BMW '5' series	25 mm dia.
BMW '6' series	40 mm dia.

730 65 211
Atach 'Champion' nuts from inside the luggage compartment and rotate through 90 degrees.

730 65 212
Install the bulkhead trim.
Install the holder.
1 = Hex bolt, M 6 x 65 mm
(M 6 x 16 mm on '6' series CS models)
2 = Spring washer
3 = Holder
4 = 5 spacer blocks
(no spacer blocks on '5' series CS models)
Attach the cover with knurled nuts.
Install all parts and components previously removed.

28 65 348
1 = Fuse box
2 = Special-equipment (SA) plug
3 = Cable bridge for special-equipment plug
(if plug is in use)
4 = Timer
5 = Earth (ground)
6 = Radio telephone (—)
7 = Radio telephone (+)

28 65 600
'5' series models (E 28), right side

28 65 601
'5' series models (E 28), left side

28 65 602
'6' series models (E 24), right side

28 65 603
'6' series models (E 24), left side

source: www.ow.no

Kit préparation radio-téléphone de bord
BMW série 5/E 28, série 6/CS

Le téléphone de bord ne peut être installé sur la BMW série 5 que s'il existe un élément de recouvrement de levier de frein à main.
Si la voiture ne comporte pas encore d'options, il conviendra de se procurer le kit spécial pour fiche "options".

Outils et ingrédients requis pour l'installation:

Ruban crépé
Pointeau
Maillet
Perceuse
Foret 5 mm, 7 mm, 13 mm
Foret élargisseur
Lime
Canif
Peinture à la poudre de zinc
Pinceau
Tournevis à croisillon n° 2, n° 3
Clé à cliquet ½"
Douille ½" — 17 mm
Clé dynamométrique (43...48 Nm)
Clé à cliquet ¼"
Allonge ¼"
Douille ¼" — 8 mm, 10 mm, 13 mm

28 65 604
Débrancher le câble négatif de la batterie.
Retirer l'écrou et enlever le support du coffret de répartition électrique.

28 65 605
Monter la boîte à fusibles sur le support.

28 65 606
Fixer le support avec l'écrou fourni.

28 65 607
Refixer en place le support avec l'écrou pour le coffret électrique.

28 65 608
Retirer les vis (1) et fixer le câble additionnel.

28 65 609
Poser le câble le long des faisceaux existants.

20 25 034
BMW série 5/E 28:
Retirer les vis et déposer le revêtement.

630 65 141
BMW série 6 CS:
Enlever les vis et déposer le revêtement.

28 64 613
(Voitures avec lève-glace électrique)
Débrancher les deux fiches du coupe-circuit automatique de lève-glace électrique.

2 64 614
(Voitures avec régulateur électronique du chauffage)
Débrancher le tuyau à dépression (1) et la fiche (2) de la sonde de température d'habitacle (3).
Déposer le revêtement.

20 61 010
Echange du relais de clignoteurs:
Déposer le revêtement de colonne de direction.

28 65 638
Débrancher la fiche.
Tirer le relais de clignoteurs hors de son attache et installer le relais de clignoteurs fourni avec le kit.
Rebrancher ensuite la fiche.

28 65 610
Pose du câble additionnel:
Transpercer le passe-câble en caoutchouc et faire passer le câble additionnel au travers.

28 65 611
Poser le câble additionnel le long du faisceau existant et raccorder le câble à la boîte à fusibles.

28 65 543
Raccorder le câble additionnel (voir croquis du faisceau) sur la fiche "options".

28 64 306
BMW série 5/E 28:
Enlever les languettes (bandes) de recouvrement de seuil au niveau du montant de porte côté gauche.

630 65 186
BMW série 6 CS:
Retirer les vis.
Enlever les languettes de recouvrement de seuil.

28 64 308
Repousser la moquette de plancher (1) et le matériau insonorisant (2) à l'écart des seuils de portes.

28 62 552
BMW série 5/E 28:
Enlever les vis.
Retirer le revêtement du montant central au bas de celui-ci. Poser le câble le long des faisceau existants, vers l'arrière.

28 52 017
Retirer la vis au milieu de la banquette arrière.
Relever la banquette, la dégager de ses agrafes et l'enlever de la voiture.

28 52 018
Retirer la vis.

28 52 019
Défaire les vis côté gauche et côté droit.
Repousser le dossier vers le haut et l'extraire.

316 72 010
BMW série 6 CS:
Retirer le capuchon et enlever la vis.

source: www.ow.no

316 72 011
Ordre de montage des pièces:
1) Vis
2) Douille (plastique)
3) Elément supérieur
4) Douille (plastique)
5) Douille
6) Ressort de torsion en épingle
7) Rondelle
8) Douille
Attention:
L'extrémité horizontale du ressort de torsion (6) est à engager dans le trou du seuil de porte.
Couple de serrage: 43...48 Nm.

630 72 036
Retirer les vis.
Repose:
Installer les rosaces.

630 72 037
Voitures sans boucle de maintien:
Déposer le capuchon.
Retirer les vis et enlever le revêtement.

630 72 44
Voitures avec boucle de maintien:
Déposer le capuchon.
Retirer les vis et enlever le revêtement.

630 51 102
Retirer les vis des deux sièges arrière et les extraire.

630 72 031
Repose:
L'évidement (1) doit s'encastrer sur la patte de retenue (2).

630 51 282
Relever l'interrupteur de lève-glace et débrancher la fiche.
Repose:
Installer l'interrupteur pour que la flèche blanche pointe vers le haut.

630 51 103
Retirer les vis et déposer le revêtement latéral.
Poser le câble vers l'arrière le long des faisceaux existants.

28 65 612
Toutes voitures:
Retirer la vis et fixer le câble de masse sur le point de mise à la masse.

28 65 613
Enlever le revêtement de paroi arrière dans le coffre à bagages.
Transpercer le passe-câble en caoutchouc et faire passer le câble au travers.

28 65 126
Enlever le cric de bord et la clé pour boulons de roues.
Détacher le revêtement de la paroi latérale (1), le protecteur de bordure (2) et le revêtement (3).

28 65 614
Enlever le plancher du coffre à bagages et poser le câble le long du faisceau existant.

28 65 127
Pour éviter que les copeaux de perçage n'endommagent la peinture et aussi pour faciliter le traçage du trou, appliquer du ruban crêpé dans la zone du perçage. Tracer la position du trou.
BMW série 5/E 28
Cote 1 = 95 mm
Cote 2 = 17 mm

630 65 183
BMW série 6 CS:
Cote 1 = 57,5 mm
Cote 2 = 19 mm

28 65 128
Marquer le point d'intersection d'un coup de pointeau et percer le trou A = ø 12 mm.
Remarque:
Le perçage étant terminé, décoller avec précaution le ruban crêpé en tirant vers le trou pour éviter de décoller la peinture au bord du trou. Ebavurer le trou et l'enduire de peinture à la poudre de zinc. Enlever les copeaux du fond du coffre (risque de rouille).

28 65 615
Fixer le répartiteur d'antenne sur le support à l'aide des vis à tôle fournies.

28 65 616
Introduire le pied de l'antenne dans le trou, installer le support et serrer l'écrou.
Raccorder le câble d'antenne.

28 65 617
Serrer la tige d'antenne au moyen de la clé d'antenne fournie.
Remarque:
Ranger la clé d'antenne dans le coffre à outils de bord (la tige d'antenne devra éventuellement être redémontée pour passer dans un car-wash).

28 65 618
Aligner la tige d'antenne parallèlement au bord du couvercle du coffre.

28 64 615
Transformation de la console médiane:
Comprimer le revêtement du levier de frein à main (1) et l'extraire.

28 64 616
Dégager le cache (1) resp. l'interrupteur (2).
Détacher la fiche moulée de l'interrupteur (2).

28 64 617
Retirer les deux vis; repousser le revêtement vers l'arrière, le relever et le retirer vers l'avant par-dessus le levier de frein à main.

28 65 619
Visser le contre-écrou (1) et la tête de chape (2) sur la tige filetée (3).

28 65 620
Engager la poignée de réglage (1) à gauche et à droite sur les pivots (2) et la fixer avec les écrous élastiques.

28 65 621
Ficher l'axe avec la rondelle au travers de la chape et engager la poignée de réglage et la fixer avec l'écrou élastique.

 source: www.ow.no

28 65 622
Comprimer le ressort dans l'attache et immobiliser la tige avec la rondelle d'arrêt (2) entre le ressort (1) et l'attache.

28 65 623

28 65 624
Pratiquer les perçages dans le revêtement du levier de frein à main au moyen des gabarits fournis.
BMW série 5, côté droit.

28 65 625
BMW série 5, côté gauche.

28 65 626
BMW série 6 CS, côté droit.
Sur la BMW série 6 CS, en plus des trous à percer, il faudra enlever le garnissage en mousse, selon croquis.
(Voir le trait pointillé sur le gabarit, pages 19 et 20).

28 65 627
BMW série 6 CS, côté gauche.

28 65 628
Côté gauche:
Installer les butées (1) et la cornière de retenue (2).
Sur la série 6 CS, 2 butées l'une derrière l'autre et douilles d'écartement entre la cornière de retenue (2) et la console.

28 65 629
Côté droit:
Installer les butées (1).
Sur la série 6 CS, duex butées l'une derrière l'autre.

28 65 630
Mettre en place les écrous en tôle cotés gauche et droit.

28 65 631
Poser la console du téléphone et la fixer sur la face inférieure au moyen de la vis en tôle (1).

28 65 632
Installer l'écrou en matière plastique (1) dans le support (2).

28 65 633
Fixer le support avec les vis à tôle.

28 65 634
Installer la poignée de réglage avec sa flèche pointant dans le sens de marche avant et la fixer avec les vis à pointeau à gauche et à droite.

28 53 010
Souder l'attache pour la console du téléphone:
Rabattre le capuchon vers l'avant.
Retirer la vis (série 5).

730 72 951
Repose:
Observer l'ordre suivant de remontage des pièces:
Couple de serrage 43...48 Nm.
1 = Vis
2 = Rondelle plastique
3 = Patte d'attache de ceinture
4 = Rondelle plastique
5 = Douille d'écartement
6 = Rondelle Grower

28 52 011
Déplacer le siège vers l'arrière et retirer les vis (flèches).

28 52 012
Déplacer le siège vers l'avant et retirer les vis (flèches).
Enlever le siège.
Rabattre la moquette de plancher vers l'avant.

28 65 635
Enlever la peinture sur l'emplacement de montage de l'attache.
L'attache doit être soudée en position de telle manière que l'indentation avant se trouve à hauteur/au début de la traverse.

28 65 636
Souder l'attache verticalement.
A = 92 + 0,5 mm.
Nettoyer l'attache et les cordons de soudure et les enduire de peinture à la poudre de zinc.
Placer les écrous en tôle sur l'attache.

28 65 640
Installer le revêtement de levier de frein avant modifié sans la console du téléphone.
Mettre en place la console du téléphone (2) et la fixer.

28 65 641
Ordre de montage des pièces:
1 = Attache soudée
2 = Ecrou
3 = Entretoise
4 = Revêtement de levier de frein à main
5 = Console de téléphone
6 = Rondelle d'arrêt
7 = Rondelle plate
8 = Vis tête hexagonale M 6 x 28

28 65 639
Visser la garniture de recouvrement.

630 52 035
BMW série 6 CS:
Enlever le dispositif de réglage du dossier sur le siège du conducteur: détacher la poignée et retirer les vis.

30 52 030
Retirer la vis et décrocher le support.
Revisser la garniture en place.

28 65 637
Installer la garniture de revêtement pour l'appareil émetteur/récepteur:
Tracer l'emplacement des trous dans la paroi de séparation du coffre, les amorcer d'un coup de pointeau et les percer à ø 10,2 mm.
A = 63 mm
B = 190 mm
C = 282 mm
Remarque: sur la série 6 CS, ne percer que les quatre trous extérieurs.

730 65 197
Retoucher les trous à la lime comme le montre le croquis ci-dessus.
A = 16 mm
B = 4,8 mm
Ebavurer les trous et enduire les bords avec de la peinture à la poudre de zinc.
Installer le revêtement de la paroi de séparation.
Tracer l'emplacement des trous sur le revêtement de la paroi à partir de l'habitacle. Redéposer le revêtement et le découper selon la marque avec un emporte-pièce.
BMW série 5 ø 25 mm
BMW série 6 ø 40 mm

source: www.ow.no

730 65 211
Poser les écrous Champion du côté du coffre à bagages et les tourner de 90°

730 65 212
Installer le revêtement de la paroi de séparation.
Mettre en place le support.
1 = Vis tête hex. M 6 x 65
(série 6 CS: M 6 x 16)
2 = Rondelle Grower
3 = Support
4 = cinq entretoises
(série 6 CS: pas d'entretoises)
Visser le revêtement avec les écrous moletés.
Remettre en place toutes les pièces précédemment déposées.

28 65 348
1 = Boîte à fusibles
2 = Fiche "options"
3 = Câble de liaison pour fiche "options"
(si fiche options occupée)
4 = Timer
5 = Masse
6 = (—) radiotéléphone
7 = (+) radiotéléphone

28 65 600
Série 5/E 28, côté droit

28 65 601
Série 5/E 28, côté gauche

28 65 602
Série 6/E 24, côté droit

28 65 603
Série 6/E 24, côté gauche.

 source: www.ow.no

Conjunto de adaptación: Preequipo de autoteléfono BMW serie 5 E 28, serie 6 CS

El autoteléfono solamente puede ser incorporado en el BMW serie 5 si está incorporada la cubierta de freno de mano.

Si el automóvil todavia no tiene equipos especiales incorporados habrá que adquirir el conjunto de adaptación de la clavija SA.

Herramientas y medios auxiliares necesarios:

Cinta crepé
Granete
Martillo
Máquina de taladrar
Brocas 5 mm, 7 mm, 13 mm
Broca de pelar
Lima
Cuchillo
Pintura de polvo de cinc
Pincel
Destornilladores de estrella No. 2, No. 3
Carraca de ½"
Inserto ½", entrecaras 17 mm
Llave dinamométrica (43...48 Nm)
Carraca de ¼"
Prolongador de ¼"
Inserto de ¼", entrecaras 8 mm, entrecaras 10 mm, entrecaras 13 mm

28 65 604
Desconectar el terminal negativo de la bateria.
Soltar la tuerca y retirar el soporte de la caja distribuidora de corriente.

28 65 605
Montar la caja de fusibles sobre el soporte.

28 65 606
Fijar el soporte con la tuerca adjunta.

28 65 607
Volver a fijar el soporte con tuerca para caja distribuidora de corriente.

28 65 608
Soltar los tornillos (1) y fijar el cable adicional.

28 65 609
Tender el cable siguiendo los mazos de cables existentes.

20 25 034
BMW serie 5 E 28:
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

630 65 141
BMW serie 6 CS:
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

28 65 613
(Para coches con alzacristales eléctricos):
Desconectar ambas clavijas del cortacircuitos automático para alzacristales eléctricos.

28 64 614
(Para coches con regulador electrónico de la calefacción):
Desacoplar la manguera de vacío (1) y desconectar la clavija (2) del sensor térmico del habitáculo.
Quitar el revestimiento.

20 61 010
Recambiar el relé de luces intermitentes:
Desmontar el revestimiento de la columna de la dirección.

28 65 638
Desconectar la clavija.
Extraer el relé de luces intermitentes de su soporte e incorporar el relé adjunto.
Volver a conectar la clavija.

28 65 610
Tender el cable adicional:
Perforar la goma y pasar el cable adicional.

28 65 611
Tender el cable adicional siguiendo el mazo de cables existente y conectar el cable a la caja de fusibles.

28 65 543
Conectar el cable adicional (véase esquema de mazo de cables) a la clavija SA.

28 65 306
BMW serie 5 E 28:
Desmontar las molduras coberteras del larguero de puerta izquierdo.

630 65 186
BMW serie 6 CS:
Soltar tornillos.
Desmontar las molduras coberteras.

28 64 308
Apartar la alfombra (1) y el material insonorizante (2) de los umbrales de puerta.

28 72 552
BMW serie 5 E 28:
Soltar el tornillo.
Desprender el revestimiento del montante B abajo. Tender el cable siguiendo los mazos de cables existentes hacia atrás.

28 52 017
Soltar el tornillo al centro del asiento trasero.
Alzar el asiento corrido, desengancharlo del soporte y sacarlo.

28 52 018
Soltar el tornillo.

28 52 019
Soltar los tornillos a izquierda y derecha.
Arrimar el respaldo hacia arriba y sacarlo.

316 72 010
BMW serie 6 CS:
Desprender la cofia cobertera y soltar el tornillo.

source: www.ow.no

316 72 011
Secuencia de montaje:
1) Tornillo
2) Buje (plástico)
3) Cinturón superior
4) Buje (plástico)
5) Buje
6) Muelle de patas
7) Arandela
8) Buje
Atención:
Introducir el extremo horizontal del muelle de patas (6) en el taladro del umbral de puerta.
Par de apriete 43...48 Nm.

630 72 036
Soltar los tornillos.
Indicación de montaje:
Incorporar rosetas.

630 72 037
Para coches sin asidero de correa:
desprender la cofia.
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

630 72 44
Para coches con asidero de correa:
desprender la cofia.
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

630 51 102
Soltar los tornillos de ambos asientos traseros y sacarlos.

630 72 031
Indicación de montaje:
La escotadura (1) debe encastrar en la solapa de sujeción (2).

630 51 282
Desprender el interruptor para alzacristales y desconectar la clavija.
Indicación de montaje:
Incorporar el interruptor de modo que la flecha blanca indique hacia arriba.

630 51 103
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento lateral.
Tender el cable siguiendo los mazos de cables existentes hacia atrás.

28 65 612
Todos los coches:
Soltar el tornillo y fijar el cable de masa en el punto de masa.

28 65 613
Retirar el revestimiento del panel separador en el maletero.
Perforar la goma y pasar el cable.

28 65 126
Desmontar el gato y la llave para los tornillos de las ruedas.
Desprender el revestimiento del panel lateral (1), la guarnición de los cantos (2) y el revestimiento (3).

28 65 614
Extraer el piso falso del maletero y tender el cable siguiendo el mazo de cables existente.

28 65 127
Para evitar daños de la pintura por virutas del taladrado, y para mejor posibilidad de realizar los trazos para los taladros hay que pegar cinta crepé en la zona a taladrar.
Trazar el taladro.
BMW serie 5 E 28:
Medida 1 = 95 mm
Medida 2 = 17 mm

630 65 183
BMW serie 6 CS:
Medida 1 = 57,5 mm
Medida 2 = 19 mm

28 65 128
Granetear el punto de intersección y practicar un taladro A = 12 mm ø.
Nota:
Una vez realizado el boquete hay que retirar cuidadosamente la cinta crepé en dirección del taladro, para evitar posibles desprendimientos de la pintura en el borde del orificio.
Desbarbar el taladro y aplicarle pintura de polvo de cinc.
Retirar las virutas del taladrado en el piso del maletero, riesgo de corrosión.

28 65 615
Fijar el conmutador de antena al soporte con los tornillos para chapa adjuntos.

28 65 616
Introducir el pie de la antena por el orificio, insertar el soporte y apretar la tuerca.
Conectar el cable de antena.

28 65 617
Apretar la barra de antena con la llave adjunta para antenas.
Nota:
Poner la llave de antena en la caja de herramientas de a bordo (la barra de antena tiene que ser desmontada, p. ej., en una instalación de lavado automático).

28 65 618
Alinear la barra de antena paralelamente a la tapa del maletero.

28 64 615
Reformar la consola central:
Comprimir la cubierta para palanca de freno de mano (1) y quitarla.

28 64 616
Desprender el faldón (1) o respectivamente el interruptor (2).
Desconectar la clavija de forma del interruptor (2).

28 64 617
Soltar ambos tornillos, arrimar la cubierta hacia atrás, alzarla parcialmente y retirarla hacia delante sobre la palanca de freno de mano.

28 65 619
Enroscar la contratuerca (1) y el cabezal de horquilla (2) sobre el bulón (3).

28 65 620
Insertar el asidero de ajuste (1) a izquierda y derecha en el bulón (2) y fijar con tuercas elásticas.

28 65 621
Introducir el bulón con arandela por el cabezal de horquilla y por el asidero de ajuste y fijar con tuerca elástica.

source: www.ow.no

28 65 622
Aprisionar el muelle presor (1) en el soporte y asegurar el bulón con arandela de seguridad (2) entre el muelle presor (1) y el soporte.

28 65 623

28 65 624
Practicar los taladros en la cubierta del freno de mano utlizando las plantillas adjuntas.
BMW serie 5, lado derecho.

28 65 625
BMW serie 5, lado izquierdo.

28 65 626
BMW serie 6 CS, lado derecho.
Para la serie 6 CS, adicionalmente a los taladros, hay que retirar también, según el esquema, la cubierta de material espumoso.
Véase la línea punteada en la plantilla, páginas 19 y 20.

28 65 627
BMW serie 6 CS, lado izquierdo.

28 65 628
Lado izquierdo:
Colocar los topes (1) y el ángulo de sujeción (2).
En la serie 6 CS van dos topes uno tras otro y casquillos distanciadores entre el ángulo de sujeción (2) y la consola.

28 65 629
Lado derecho:
Poner los topes (1).
En la serie 6 CS van dos topes uno tras otro.

28 65 630
Colocar tuerca de chapa a izquierda y derecha.

28 65 631
Colocar la consola para teléfono y fijarla con tornillo para chapa (1) sobre el lado inferior.

28 65 632
Colocar la tuerca de plástico (1) en el soporte (2).

28 65 633
Fijar el soporte con tornillos para chapa.

28 65 634
Montar el asidero de ajuste con la flecha indicando en dirección de la marcha y fijarlo con tornillos prisioneros a izquierda y derecha.

28 52 010
Soldar el soporte para consola de teléfono:
Desprender la cubierta hacia delante.
Soltar el tornillo. (Serie 5)

730 72 051
Indicación de montaje:
Obsérvese la secuencia de montaje.
Par de apriete: 43...48 Nm.
1 = Tornillo
2 = Arandela de plástico
3 = Brida para cinturón
4 = Arandela de plástico
5 = Casquillo distanciador
6 = Arandela de muelle

28 52 011
Desplazar el asiento hacia atrás y soltar los tornillos.

28 52 012
Desplazar el asiento hacia delante y soltar los tornillos.
Retirar el asiento.
Volcar la alfombra hacia delante.

28 65 635
Retirar la pintura del lugar de montaje del soporte.
El soporte debe ser soldado de modo que su escotadura delantera quede a la altura/comienzo del travesaño.

28 65 636
El soporte debe soldarse verticalmente.
A = 92 + 0,5 mm
Limpiar el soporte y las costuras soldadas y aplicarles pintura de polvo de cinc.
Colocar tuercas para chapa en el soporte.

28 65 640
Incorporar la cubierta reformada para el freno de mano (1) sin consola de teléfono.
Sobreponer la consola de teléfono (2) y fijarla.

28 65 641
Secuencia de montaje:
1 = Soporte soldado
2 = Tuerca enchufable
3 = Distanciador
4 = Cubierta de palanca de freno de mano
5 = Consola de teléfono
6 = Arandela de muelle
7 = Arandela
8 = Tornillo hexagonal M 6 x 28

28 65 639
Fijar la cubierta por tornillos.

630 52 035
BMW serie 6 CS
Retirar el ajustador para el respaldo del asiento del acompañante:
Desprender el botón y soltar los tornillos.

30 52 030
Soltar el tornillo y desenganchar el soporte.
Atornillar otra vez la cubierta.

28 65 637
Incorporar la cubierta para transmisor/receptor:
Trazar los taladros en el panel separador del maletero, granetear y ensancharlos al diámetro 10,2 mm.
A = 63 mm
B = 190 mm
C = 282 mm
Nota: Serie 6 CS solamente los 4 taladros exteriores.

730 65 197
Repasar los taladros a lima según el esquema contiguo.
A = 16 mm
B = 4,8 mm
Desbarbar los taladros y aplicarles pintura de polvo de cinc.

Incorporar el revestimiento del panel separador.
Trazar desde el habitáculo los taladros en el revestimiento del panel separador.
Volver a desmontar el revestimiento y perforarlo con un sacabocados.
BMW serie 5 ø 25 mm
BMW serie 6 ø 40 mm

730 65 211
Colocar tuercas Champion desde el maletero y girarlas por 90°.

source: www.ow.no

730 65 212
Incorporar el revestimiento del panel separador.
Incorporar el soporte.
1 = Tornillo hexagonal M 6 x 65 (serie 6 CS M 6 x 16)
2 = Arandela de muelle
3 = Soporte
4 = 5 distanciadores (serie 6 CS sin distanciador)
Atornillar la cubierta con tuercas moleteadas.
Volver a incorporar todas las piezas que fueron desmontadas.

28 65 348
1 = Caja de fusibles
2 = Clavija SA
3 = Puente de cable para clavija SA (en caso de estar ocupada la clavija SA)
4 = Timer
5 = Masa
6 = Aparato radiotelefónico (—)
7 = Aparato radiotelefónico (+)

28 65 600
Serie 5 (E 28), lado derecho

28 65 601
Serie 5 (E 28), lado izquierdo

28 65 602
Serie 6 (E 24), lado derecho

28 65 603
Serie 6 (E 24), lado izquierdo

source: www.ow.no

Kit di montaggio della predisposizione per autotelefono BMW Serie 5 E 28, Serie 6 CS

Nella Serie 5 BMW l'autotelefono può essere montato soltanto se la vettura è provvista di copertura del freno a mano.
Se nelle vettura non è ancora presente alcun optional, dev'essere impiegato il kit di montaggio della spina per optional.

Attrezzi e materiali necessari:
nastro crespato
bulino
martello
trapano
punte per trapano da 7 mm e 13 mm
punta fresatrice-rasatrice
lima
coltello
vernice a polvere di zinco
pennello
cacciaviti per viti con intaglio a croce n. 2, n. 3
trapano a cricco da ½ pollice
nocciolo da ½ pollice per chiave 17 mm
chiave torsiometrica (43...48 Nm)
trapano a cricco da ¼ di pollice
prolunga da ¼ di pollice
nocciolo da ¼ di pollice per chiave da 8 mm, 10 mm, 13 mm

28 65 604
Staccare il polo negativo dalla batteria.
Svitare il dado e togliere il ritegno della cassetta distributrice di corrente.

28 65 605
Montare la scatola portafusibili sul ritegno.

28 65 606
Fissare il ritegno con il dado contenuto nel kit.

28 65 607
Fissare nuovamente il ritegno con il dado per la cassetta distributrice di corrente.

28 65 608
Svitare le viti (1) e fissare il cavo addizionale.

28 65 609
Posare il cavo lungo i cablaggi presenti nella vettura.

20 25 034
BMW Serie 5 E 28:
svitare le viti e togliere il rivestimento.

630 65 141
BMW Serie 6 CS:
svitare le viti e togliere il rivestimento.

28 64 613
(Nelle vetture con alzacristalli elettrici)
Sfilare le due spine dalla sicura automatica degli alzacristalli elettrici.

28 64 614
(Nelle vetture con regolazione elettronica del riscaldamento)
Sfilare la tubazione di depressione (1) e la spina (2) del sensore di temperatura dell'abitacolo (3).
Togliere il rivestimento.

20 61 010
Sostituire il relè dei lampeggiatori:
staccare il rivestimento del piantone sterzo.

28 65 638
Sfilare la spina.
Sfilare il relè dal supporto e montare il relè contenuto nel kit.
Riallacciare la spina.

28 65 610
Posare il cavo addizionale:
sfondare il divisorio in gomma e farvi passare il cavo.

28 65 611
Tirare il cavo addizionale lungo il cablaggio esistente ed allacciare i cavi alla scatola portafusibili.

28 65 543
Allacciare il cavo addizionale (vedi schizzo del cablaggio) alla spina per optional.

28 64 306
BMW Serie 5 E 28:
smontare i listelli di copertura del montante porta sinistro.

630 65 186
BMW Serie 6 CS:
svitare le viti.
Smontare i listelli di copertura.

28 64 308
Spingere via dai sottoporta la moquette (1) ed il materiale isolante (2).

28 72 552
BMW Serie 5 E 28:
svitare la vite.
Sfilare inferiormente il rivestimento del montante centrale. Posare all'indietro il cavo, lungo i cablaggi esistenti.

28 52 017
Svitare la vite la centro del sedile posteriore.
Sollevare il divano, sganciarlo dal ritegno ed estrarlo.

28 52 018
Svitare la vite.

28 52 019
Svitare le viti a sinistra e a destra.
Alzare lo schienale ed estrarlo.

316 72 010
BMW Serie 6 CS:
sfilare il cappuccio di copertura e svitare la vite.

316 72 011
Sequenza di montaggio:
1) vite
2) boccola (di plastica)
3) cintura superiore
4) boccola (di plastica)
5) boccola
6) molla a gambi
7) rondella
8) boccola
Attenzione!
Introdurre l'estremità della molla a gambi (6) nel foro sul sottoporta.
Coppia di serraggio 43...48 Nm.

source: www.ow.no

630 72 036
Svitare le viti.
Avvertenza per il montaggio:
non dimenticare le rosette.

630 72 037
Nelle vetture senza appiglio a nastro:
sfilare il cappuccio.
Svitare le viti e togliere il rivestimento.

630 72 44
Nelle vetture con appiglio a nastro:
sfilare il cappuccio.
Svitare le viti e togliere il rivestimento.

630 51 102
In entrambi i sedili, svitare le viti ed estrarle.

630 72 031
Avvertenza per il montaggio:
l'incavo (1) deve innestarsi nella linguetta di ritegno (2).

630 51 282
Togliere l'interruttore degli alzacristalli e sfilare la spina.
Avvertenza per il montaggio:
montare l'interruttore in modo che la freccia bianca sia rivolta verso l'alto.

630 51 103
Svitare le viti e togliere il pannello laterale.
Posare il cavo all'indietro, lungo i cablaggi esistenti.

28 65 612
Tutte le vetture:
svitare la vite e fissare il cavo di massa al punto di massa.

28 65 613
Togliere il rivestimento della parete divisoria del bagagliaio.
Sfondare il divisorio in gomma e farvi passare i cavi.

28 65 126
Smontare il cric ed il girabacchino.
Sfilare il rivestimento laterale (1), il paraspigoli (2) ed il rivestimento (3).

28 65 614
Estrarre il fondo del bagagliaio e posare il cavo lungo il cablaggio esistente.

28 65 127
Per evitare che la vernice venga danneggiata dai trucioli della trapanatura e per poter meglio segnare il foro, applicare del nastro crespato nella zona del foro stesso. Quindi, segnare il punto di foratura.
BMW Serie 5 E 28:
misura 1 = 95 mm
misura 2 = 17 mm

630 65 183
BMW Serie 6 CS:
misura 1 = 57,5 mm
misura 2 = 19 mm

28 65 128
Bulinare il punto d'intersezione e praticare il foro A = ø 12 mm.
Avvertenza:
dopo la perforazione, staccare con cautela il nastro crespato tirandolo in direzione del foro per evitare il possibile distacco della vernice sui bordi di quest'ultimo.
Sbavare il foro e spalmarlo di vernice a polvere di zinco.
Togliere i trucioli della trapanatura dal bagagliaio, altrimenti vi è pericolo di ruggine.

28 65 615
Fissare il diplexer dell'antenna al supporto mediante le viti Parker contenute nel kit.

28 65 616
Infilare nel foro il piede dell'antenna, introdurre il supporto e serrare il dado.
Allacciare il cavo dell'antenna.

28 65 617
Serrare l'asta dell'antenna con l'apposita chiave contenuta nel kit.
Avvertenza:
riporre la chiave per l'antenna nella cassetta portaattrezzi (l'asta dell'antenna va smontata, per es., in un tunnel di lavaggio automatico).

28 65 618
Allineare l'asta dell'antenna in modo che sia parallela al cofano posteriore.

28 64 615
Riutilizzare la consolle centrale:
comprimere la copertura della leva del freno a mano (1) ed estrarla.

28 64 616
Togliere la mascherina (1) e rispettivamente l'interruttore (2).
Sfilare la spina sagomata dall'interruttore (2).

28 64 617
Svitare le due viti, spingere la copertura all'indietro, sollevarla e toglierla in avanti sopra alla leva del freno a mano.

28 65 619
Avvitare il controdado (1) e la testa a forcella (2) sul perno (3).

28 65 620
Infilare la maniglia di regolazione (1) sul perno (2) a sinistra e a destra, e fissarla con i dadi elastici.

28 65 621
Infilare il perno con la rondella attraverso la testa a forcella e la maniglia di regolazione e fissarlo con il dado elastico.

28 65 622
Bloccare la molla di pressione (1) nel ritegno ed assicurare il perno con la rosetta di sicurezza (2) fra la molla di pressione (2) ed il ritegno stesso.

28 65 624
Praticare nella copertura della leva del freno a mano, dei fori, servendosi delle maschere contenute nel kit.
BMW Serie 5, lato destro.

28 65 625
BMW Serie 5, lato sinistro.

28 65 626
BMW Serie 6 CS, lato destro.
Nella Serie 6 CS, oltre a praticare i fori, occorre togliere la copertura in materiale schiumato, seguendo il disegno.
Vedi linea tratteggiata sulla maschera (pagg. 19 e 20).

28 65 627
BMW Serie 6 CS, lato sinistro.

source: www.ow.no

28 65 628
Lato sinistro:
applicare i riscontri (1) e la squadra di ritegno (2).
Nella Serie 6 CS, 2 riscontri di seguito e boccole distanziatrici fra squadra di ritegno (2) e consolle.

28 65 629
Lato destro:
applicare i riscontri (1).
Nella Serie 6 CS, 2 riscontri di seguito.

28 65 630
Inserire le viti Parker a sinistra e a destra.

28 65 631
Applicare la consolle del telefono e fissarla sul lato inferiore con la vite Parker (1).

28 65 632
Inserire il dado di plastica (1) nel supporto (2).

28 65 633
Fissare il supporto con le viti Parker.

28 65 634
Montare la maniglia di regolazione con la freccia rivolta in direzione di marcia e fissarla con grani filettati a sinistra e a destra.

28 52 010
Saldare il supporto della consolle del telefono:
sfilare in avanti il cappuccio di copertura.
Svitare la vite (Serie 5).

730 72 051
Avvertenza per il montaggio:
osservare la sequenza di montaggio.
Coppia di serraggio 43...48 Nm.
1 = vite
2 = rondella di plastica
3 = linguetta della cintura
4 = rondella di plastica
5 = boccola distanziatrice
6 = anello elastico

28 52 011
Spostare indietro il sedile e svitare le viti.

28 52 012
Spostare in avanti il sedile e svitare le viti.
Estrarre il sedile.
Rovesciare in avanti la moquette sul pavimento.

28 65 635
Togliere la vernice dal punto di montaggio del supporto. Quest'ultimo va saldato in modo che la sua rientranza anteriore si trovi all'altezza dell'inizio del puntone trasversale.

28 65 636
Il supporto dev'essere saldato in posizione verticale.
A = 92 + 0,5 mm.
Pulire il supporto e i cordoni di saldatura, e spalmarli con vernice a polvere di zinco.
Applicare sul supporto i dadi Parker.

28 65 640
Montare la copertura della leva freno a mano precedentemente staccata (1) senza la consolle del telefono.
Applicare la consolle (2) e fissarla.

28 65 641
Sequenza di montaggio:
1 = supporto saldato
2 = dado ad innesto
3 = spessore
4 = copertura della leva freno a mano
5 = consolle del telefono
6 = anello elastico
7 = rondella
8 = vite a testa esagonale M 6 x28

28 65 639
Avvitare la copertura.

630 52 035
BMW Serie 6 CS
Togliere la regolazione dello schienale del sedile per il passeggero: sfilare il pomello e svitare le viti.

30 52 030
Svitare la vite e sganciare il ritegno.
Riavvitare la copertura.

28 65 637
Montare la copertura dell'apparecchio ricetrasmittente:
segnare i fori nella parete divisoria del bagagliaio, bulinarli e praticare i fori d = 10,2 mm.
A = 63 mm
B = 190 mm
C = 282 mm
Avvertenza: Serie 6 CS, solo i 4 fori esterni.

730 65 197
Ripassare i fori con la lima secondo quanto indicato dal disegno qui accanto.
A = 16 mm
B = 4,8 mm
Sbavare i fori e spalmarli di vernice a polvere di zinco.

Montare il rivestimento della parete divisoria.
Dall'abitacolo, segnare i fori sul rivestimento della parete divisoria.
Rismontare il rivestimento e ritagliarlo con una fustella.
BMW Serie 5 ø 25 mm
BMW Serie 6 CS ø 40 mm

730 65 211
Inserire i dadi Champion dal bagagliaio e ruotarli di 90°.

730 65 212
Montare il rivestimento della parete divisoria.
Montare il ritegno.
1 = vite a testa esagonale M 6 x 65
(Serie 6 CS M 6 x 16)
2 = anello elastico
3 = ritegno
4 = 5 spessori
(Serie 6 CS senza spessore)
Avvitare la copertura con i dadi zigrinati.
Rimontare tutte le parti staccate.

28 65 348
1 = scatola portafusibili
2 = spina per optional
3 = ponte di cavo per spina optional
(se questa è occupata)
4 = timer
5 = massa
6 = apparecchio ricetrasmittente (—)
7 = apparecchio ricetrasmittente (+)

source: www.ow.no

28 65 600
Serie 5 (E 28), lato destro

28 65 601
Serie 5 (E 28), lato sinistro

28 65 602
Serie 6 (E 24), lato destro

28 65 603
Serie 6 (E 24), lato sinistro

source: www.ow.no

Monteringssats: Förberedelser för biltelefon
BMW 5-serien E 28, 6-serien

Biltelefon kan endast installeras i BMW 5-serien om handbromskåpan är monterat. Om ännu ingen extrautrustning (EU) monterats i bilen, måste en monteringssats för EU-anslutning anskaffas.

Erforderliga verktyg och hjälpmedel:

Kräppband
Körnare
Hammare
Borrmaskin
Borr 5 mm, 7 mm, 13 mm
Fräsborr
Fil
Kniv
Zinkpulverfärg
Pensel
Krysspår-skruvmejsel nr 2, nr 3
½ tum spärrnyckel
½ tum hylsa 17 mm
Momentnyckel (43 — 48 Nm)
¼ tum spärrnyckel
¼ tum förlängning
¼ tum hylsor 8 mm, 10 mm, 13 mm

28 65 604
Lossa minusledningen från batteriet.
Lossa muttern och ta bort hållaren från strömfördelningsboxen.

28 65 605
Montera säkringsdosan på hållaren.

28 65 606
Fäst hållaren med medföljande mutter.

28 65 607
Fäst åter hållaren med muttern för strömfördelningsboxen.

28 65 608
Lossa skruvarna (1) och fäst tillsatskabeln.

28 65 609
Dra kabeln längs de befintliga kabelstammarna.

20 52 034
BMW 5-serien E 28:
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

630 65 141
BMW 6-serien:
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

28 64 613
(Bilar med el-fönsterhiss)
Dra av båda anslutningarna för fönsterhissens automatsäkringarna.

28 64 614
(Bilar med elektronisk värmereglering)
Dra av undertrycksledningen (1) och anslutningen (2) från temperaturgivaren för innerutrymmet (3).
Ta bort klädseln.

20 61 010
Byte av blinkerrelä:
Demontera rattrörskåpan.

28 65 638
Dra av anslutningen.
Dra ut blinkerreläet från hållaren och montera det bifogade blinkerreläet.
Anslut anslutningen igen.

28 65 610
Montering av tillsatskabeln:
Stöt igenom gummit och skjut igenom tillsatskabeln.

28 65 611
Dra tillsatskabeln längs den befintliga kabelstammen och anslut kabeln på säkringsdosan.

28 65 543
Anslut tillsatskabeln (se kabelstamskiss) till EU-anslutningen.

28 64 306
BMW 5-serien E 28:
Demontera täcklisterna från vänster dörrstolpe.

630 65 186
BMW 6-serien:
Lossa skruvarna.
Demontera täcklisten.

8 64 308
Tryck undan mattan (1) och isoleringsmaterialet (2) från trösklarna.

28 72 552
BMW 5-serien E 28:
Lossa skruven.
Dra av undre B-stolpsklädseln. Dra kabeln längs de befintliga kabelstammarna bakåt.

28 52 017
Lossa skruven i mitten av baksätet.
Lyft upp baksätet, lossa det från hållaren och ta ut det.

28 52 018
Lossa skruven.

28 52 019
Lossa skruvarna på vänster och höger sida.
Skjut upp ryggstödet och ta ut det.

316 72 010
BMW 6-serien:
Dra av täckkåpan och lossa skruven.

316 72 011
Monteringsföljd:
1) Skruv
2) Bussning (plast)
3) Överbälte
4) Bussning (plast)
5) Bussning
6) Vridfjäder
7) Bricka
8) Bussning
OBS!
För in vridfjäderns (6) vågräta ände i tröskeln.
Åtdragningsmoment: 43—48 Nm.

source: www.ow.no

630 72 036
Lossa skruvarna.
Monteringsanvisning:
Montera täckbrickan.

630 72 037
Bilar utan fästögla:
Dra av kåpan.
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

630 72 44
Bilar med fästögla:
Dra av kåpan.
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

630 51 102
Lossa och ta ut skruvarna på båda baksitsarna.

630 72 031
Monteringsanvisning:
Urtaget (1) måste vara i ingrepp med fästbygeln (2).

630 51 282
Ta bort kontakten för fönsterhissen och dra av anslutningen.
Monteringsanvisning:
Montera kontakten så att den vita pilen är vänd uppåt.

630 51 103
Lossa skruvarna och ta bort sidoklädseln.
Dra kabeln längs de befintliga kabelstammarna bakåt.

28 65 612
Alla bilar:
Lossa skruven och fäst jordkabeln på jordpunkten.

28 65 613
Ta bort klädseln för mellanväggen i bagagerummet.
Stöt igenom gummit och för igenom kabeln.

28 65 126
Demontera domkraften och hjulbultsnyckeln.
Dra av sidoväggsklädseln (1), kantskyddet (2) och klädseln (3).

28 65 614
Ta ut bagagerumsgolvet och dra kabeln längs den befintliga kabelstammen.

28 65 127
För att undvika skador på lacken genom borrspån och för att erhålla bättre möjlighet att markera monteringsgenomföringen, placera ett kräppband vid hålet.
Markera hålet.
BMW 5-serien E 28:
Mått 1 = 95 mm
Mått 2 = 17 mm

630 65 183
BMW 6-serien:
Mått 1 = 57,5 mm
Mått 2 = 19 mm

28 65 128
Körna snittpunkten och borra hål A = 12 ø mm.
Anvisning:
När monteringsgenomföringen är klar, dra kräppbandet försiktigt mot hålet för att förhindra att lacken lossnar på hålets kant.
Avgrada hålet och måla det med zinkpulverfärg.
Avlägsna borrspånen från bagagerumsgolvet — korrosionsrisk.

28 65 615
Montera antennänden med bifogade plåtskruvar på hållaren.

28 65 616
För antennfoten genom hålet, sätt på hållaren och dra fast muttern.
Anslut antennkabeln.

28 65 617
Dra fast antennstaven med den medföljande antennyckeln.
Anvisning:
Lägg antennyckeln i bilens verktygslåda (antennstaven måste t.ex. demonteras i en tvättanläggning).

28 65 618
Rikta in antennstaven parallellt med bakluckan.

28 64 615
Modifiering av mittkonsolen:
Tryck ihop kåpan för handbromsspaken (1) och ta ut det.

28 64 616
Ta ut panelen (1) resp. kontakten (2).
Dra av anslutningen från kontakten (2).

28 64 617
Lossa båda skruvarna, skjut kåpan bakåt, lyft upp och ta ut den framåt över handbromsspaken.

28 65 619
Skruva kontramuttern (1) och växelföraränden (2) på bulten (3).

28 65 620
Sätt fast vänstra och högra inställningsgreppet (1) på bulten (2) och fäst dem med fjädermuttrar.

28 65 621
För bulten med brickan genom växelföraränden och inställningsgreppet och fäst den med en fjädermutter.

28 65 622
Kläm tryckfjädern (1) i hållaren och lås den med låsbrickan (2) mellan tryckfjädern (1) och hållaren.

28 65 623

28 65 624
Gör hål i handbromskåpan enligt bifogade mallar.
BMW 5-serien — höger sida.

28 65 625
BMW 5-serien — vänster sida

28 65 626
BMW 6-serien — höger sida
Hos BMW 6-serien måste förutom hålen, även skumplastmattan tas bort enligt skissen.
Se perforeringen på mallen (sida 19 och 20).

28 65 627
BMW 6-serien — vänster sida

28 65 628
Vänster sida:
Montera anslagen (1) och fästvinkeln (2).
Hos BMW 6-serien, 2 anslag efter varandra och distanshylsor mellan fästvinkel (2) och konsol.

source: www.ow.no

28 65 629
Höger sida:
Montera anslagen (1).
Hos BMW 6-serien, 2 anslag efter varandra.

28 65 630
Sätt in vänster och höger plåtmutter.

28 65 631
Sätt på telefonkonsolen och fäst den på undersidan med en plåtskruv (1).

28 65 632
Sätt in plastmuttern (1) i hållaren (2).

28 65 633
Fäst hållaren med plåtskruvar.

28 65 634
Montera inställningsgreppet med pilen i körriktningen och fäst den på vänster och höger sida med låsskruvar.

28 52 010
Svetsa fast hållaren för telefonkonsolen:
Dra av täckkåpan framåt.
Lossa skruven. (5-serien).

730 72 051
Monteringsanvisning:
Beakta monteringsföljden.
Åtdragningsmoment 43-48 Nm.
1 = skruv
2 = plastbricka
3 = bältbygel
4 = plastbricka
5 = distanshylsa
6 = fjäderring

28 52 011
Skjut sitsen bakåt och lossa skruvarna.

28 52 012
Flytta sitsen framåt och lossa skruvarna.
Ta ut sitsen.
Vik mattan framåt.

28 65 635
Ta bort färgen från hållarens monteringsplats.
Hållaren måste svetsas fast så att hållarens främre utbuktning är i samma höjd som början av tvärsträvan.

28 65 636
Hållaren skall svetsas in lodrätt.
A = 92 + 0,5 mm
Rengör hållaren och svetssömmarna och måla dem med zinkpulverfärg.
Sätt plåtmuttrar på hållaren.

28 65 640
Montera den modifierade handbromskåpan (1) utan telefonkonsol.
Sätt på och fäst telefonkonsolen (2).

28 65 641
Monteringsföljd:
1 = fastsvetsad hållare
2 = insticksmutter
3 = distansstycke
4 = handbromskåpa
5 = telefonkonsol
6 = fjäderbricka
7 = mellanlägg
8 = sexkantskruv M 6 x 28

28 65 639
Skruva fast skyddet.

630 52 035
BMW 6-serien
Ta bort ryggstödsinställningen från passagerarsitsen.
Dra av greppet och lossa skruvarna.

30 52 030
Lossa skruven och haka loss hållaren.
Skruva åter fast skyddet.

28 65 637
Montera skyddet för sändar-/mottagarapparaten:
Markera hålen på mellanväggen för bagagerummet, körna och borra upp dem till d = 10,2 mm.
A = 63 mm
B = 190 mm
C = 282 mm
Anvisning: 6-serien — endast de 4 yttre hålen.

730 65 197
Efterarbeta hålen enligt skissen bredvid med fil.
A = 16 mm
B = 4,8 mm
Avgrada hålen och måla dem med zinkpulverfärg.

Montera klädseln för mellanväggen.
Markera hålen på klädseln för mellanväggen från passagerarutrymmet.
Demontera klädseln igen och klipp ut hålen med hålstans.

BMW 5-serien	ø 25 mm
BMW 6-serien	ø 40 mm

730 65 211
Sätt in champion-muttern från bagagerummet och vrid den 90°.

730 65 212
Montera klädseln för mellanväggen.
Montera hållaren.
1 = sexkantskruv M 6 x 65
(6-serien M 6 x 16)
2 = fjäderring
3 = hållare
4 = 5 distansstycken
(6-serien utan distansstycke)
Skruva fast skyddet med räfflade muttrar.
Montera alla demonterade delarna.

28 65 348
1 = säkringsdosa
2 = EU-anslutning
3 = kabelbygling för EU-anslutning
(om EU-anslutning är belagd)
4 = timer
5 = jord
6 = talapparat (—)
7 = talapparat (+)

28 65 600
5-serien (E 28) höger sida

28 65 601
5-serien (E 28) vänster sida

28 65 602
6-serien (E 24) höger sida

28 65 603
6-serien (E 24) vänster sida

source: www.ow.no

Inbouwset (voorbereiding autotelefoon)
BMW 5-serie E28, 6 CS-serie

De autotelefoon kan bij de BMW 5-serie alleen worden ingebouwd, als de afdekking op de handrem is aangebracht.

Als de wagen nog niet is voorzien van speciale uitvoeringen, moeten de speciale uitvoering stekkers uit de inbouwset worden gebruikt.

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen.
Afplakband
Centerpunt
Hamer
Boormachine
Boor 5 mm, 7 mm, 13 mm
Ruimer
Vijl
Mes
Zinkhoudende verf
Kwast
Kruiskopschroevedraaier nr. 2, 3
½ inch ratel
½ inch dopsleutel (sleutelwijdte 17 mm)
Momentsleutel (43...48 Nm)
¼ inch ratel
¼ inch verlengstuk
¼ inch dopsleutel (sleutelwijdte 8 mm, sleutelwijdte 10 mm, sleutelwijdte 13 mm)

28 65 604
Maak de massakabel van de accu los.
Draai de moer los en verwijder de steun van de zekeringenhouder/relaiskast.

28 65 605
Monteer de zekeringenhouder op de steun.

28 65 606
Zet de steun met de bijgeleverde moer vast.

28 65 607
Zet de steun met de moer voor de zekeringenhouder/relaiskast weer vast.

28 65 608
Draai de bouten (1) los en bevestig de extra draadbundel.

28 65 609
Verleg de draadbundel langs de reeds aanwezige draadbundels.

20 25 034
BMW 5-serie E 28
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

630 65 141
BMW 6 CS-serie:
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

28 64 614
(Bij wagens met elektrisch bediende portierruiten)
Trek de beide stekkers van de beveiligingsautomaat voor de elektrische portierruiten los.

28 64 614
(Bij wagens met elektronische verwarmingsregeling)
Trek de vacuümleiding (1) en de stekker (2) van de temperatuursensor voor het interieur (3) los. Verwijder de bekleding.

20 61 010
Knipperlichtrelais overbouwen:
Verwijder de stuurkolombekleding.

28 65 638
Trek de stekker los.
Trek het relais uit de steun en monteer het bijgeleverde knipperlichtrelais.
Sluit de stekker weer aan.

28 65 610
Extra draadbundel aansluiten:
Steek het rubber door en voer de extra draadbundel door.

28 65 611
Verleg de extra draadbundel langs de aanwezige draadbundel en sluit de bedrading op de zekeringenhouder aan.

28 65 543
Extra draadbundel (zie afbeelding van draadbundel) op SU-stekker aansluiten.

28 64 306
BMW 5-serie E28:
Verwijder de sierstrips van de linker drempelkoker.

630 65 186
BMW 6 CS-serie:
Draai de schroeven los.
Verwijder de sierstrips.

28 64 308
Druk de vloerbedekking (1) en het isolatiemateriaal (2) weg van de portierdorpels.

28 72 552
BMW 5-serie E28:
Draai de schroeven los.
Trek de bekleding van de middenstijl aan de onderzijde los. Verleg de draad langs de aanwezige draadbundels naar achteren.

28 52 017
Draai de bout in het midden van de achterbank los.
Trek de bank omhoog, neem hem uit de bevestiging en neem hem uit de wagen.

28 52 018
Verwijder de bout.

28 52 019
Draai de bouten, links en rechts, los.
Schuif de rugleuning omhoog en verwijder hem.

316 72 010
BMW 6 CS-serie:
Verwijder de afdekking en draai de bout los.

316 72 011
Montagevolgorde:
1) Bout
2) Bus (kunststof)
3) Schoudergordel
4) Bus (kunststof)
5) Bus
6) Veer
7) Ring
8) Bus
Attentie!
Het horizontale uiteinde van de veer (6) moet in het gat van de portierdorpel vallen.
Aantrekkoppel 43...48 Nm.

source: www.ow.no

630 72 036
Draai de schroeven los.
Montagerichtlijn:
Breng de rozetten aan.

630 72 037
Bij wagens zonder handgreep:
Trek de kap los, draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

630 72 44
Bij wagens met handgreep:
Trek de kap los.
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

630 51 102
Draai bij de achterstoelen de bouten los en verwijder ze.

630 72 031
Montagerichtlijn:
De uitsparing (1) moet in de lip (2) liggen.

630 51 282
Verwijder de schakelaars voor de portierruiten en trek de stekkers los.
Montagerichtlijn:
Monteer de schakelaar zodanig dat de witte pijl naar boven is gekeerd.

630 51 103
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.
Verleg de draadbundel langs de aanwezige draadbundels naar achteren.

28 65 612
Alle wagens:
Draai de bout los en zet de massadraad vast op een massapunt.

28 65 613
Maak de bekleding van de scheidingswand in de kofferruimte los.
Steek het rubber door en voer de kabel door.

28 65 126
Verwijder de krik en de wielsleutel.
Verwijder de bekleding (1), de stootrand (2) en de bekleding (3).

28 65 614
Verwijder de mat van de kofferruimte en verleg de draad langs de aanwezige draadbundel.

28 65 127
Om beschadiging van de lak door boorspaanders te voorkomen en om de plaats van het gat beter te kunnen aftekenen, moet afplakband op de plaats van het gat worden aangebracht. Teken de plaats voor het gat af.
BMW 5-serie E28:
Maat 1 = 95 mm
Maat 2 = 17 mm

630 65 183
BMW 6 CS-serie:
Maat 1 = 57,5 mm
Maat 2 = 19 mm

28 65 128
Breng op het snijpunt een centerpunt aan en boor een gat van A = ø 12 mm.
Opmerking:
Nat het boren van het gat moet de tape voorzichtig worden losgetrokken, zodat wordt voorkomen dat de lak langs de rand van het gat loslaat.
Verwijder de bramen en breng zinkhoudende verf aan.
Verwijder boorspaanders uit de kofferruimte; roestgevaar.

28 65 615
Zet de antenneversterker met de bijgeleverde plaatschroeven op de steun vast.

28 65 616
Steek de antennevoet door het gat, breng de steun aan en zet de moer vast.
Sluit de antennekabel aan.

28 65 617
Zet de antennespriet met de bijgeleverde antennesleutel vast.
Opmerking:
Leg de antennesleutel in de gereedschapcassette (b.v. bij het wassen van de wagen in een automatische wasinstallatie moet de antenne worden verwijderd).

28 65 618
Richt de antennespriet parallel ten opzichte van het kofferdeksel uit.

28 65 615
Middenconsole ombouwen:
Verwijder de afdekking van de handremhefboom (1) (samendrukken).

28 64 616
Verwijder het paneeltje (1) resp. de schakelaar (2).
Trek de stekker van de schakelaar (2).

28 64 617
Draai de beide schroeven los, schuif de afdekking naar achteren, til hem omhoog en neem hem naar voren toe over de handremhefboom weg.

28 65 619
Draai de borgmoer (1) met de gaffel (2) en de pen (3) vast.

28 65 620
Breng de handgreep (1), links en rechts, op de stift (2) aan en zet de moeren vast.

28 65 621
Steek de stift met ring door de gaffel en de handgreep en zet hem met de moer vast.

28 65 622
Klem de drukveer (1) in de steun en borg de stift met een borgring (2) tussen de drukveer (1) en de steun.

28 65 623

28 65 624
Breng de boringen in de afdekking van de handrem aan overeenkomstig de bijgeleverde sjablonen.
BMW 5-serie, rechterzijde.

28 65 625
BMW 5-serie, linkerzijde.

28 65 626
BMW 6 CS-serie, rechterzijde.
Bij de BMW 6 CS-serie moet bovendien de kunststof afdekking overeenkomstig de afbeelding worden verwijderd.
Zie gestippelde lijn op de sjablonen, blz. 19 en 20.

28 65 627
BMW 6 CS-serie, linkerzijde.

source: www.ow.no

28 65 628
Linkerzijde:
Breng de aanslagen (1) en de steunen (2) aan.
Bij de 6 CS-serie twee aanslagen achter elkaar en vulbussen tussen de steun (2) en de console.

28 65 629
Rechterzijde:
Breng de aanslagen (1) aan.
Bij de 6 CS-serie twee aanslagen achter elkaar.

28 65 630
Breng de plaatmoeren, links en rechts, aan.

28 65 631
Breng de telefoonconsole aan en zet hem met de schroef (1) aan de onderzijde vast.

28 65 632
Steek de kunststof moer (1) in de houder (2).

28 65 633
Zet de houder met de plaatschroeven vast.

28 65 634
Monteer de handgreep met de pijl in rijrichting gekeerd en zet hem met de schroeven aan de linker- en rechterzijde vast.

28 52 010
Steun voor console vastlassen:
Trek de afdekkap naar voren.
Draai de schroef los. (5-serie)

730 72 051
Montagerichtlijn:
Let op de montagevolgorde.
Aantrekkoppel 43...48 Nm.
1 = Bout
2 = Kunststof ring
3 = Gordellus
4 = Kunststof ring
5 = Afstandsbus
6 = Veerring

28 51 011
Schuif de stoel naar achteren en draai de bouten los.

28 52 012
Schuif de stoel naar voren en draai de bouten los.
Verwijder de zitting.
Klap de vloerbedekking naar voren.

28 65 635
Verwijder de lak bij de montageplaats van de steun.
De houder moet zodanig worden vastgelast, dat de welving aan de voorzijde van de houder zich bevindt op de hoogte van de dwarssteun.

28 65 636
De houder moet haaks worden vastgelast.
A = 92 + 0,5 mm
Reinig de houder en de lasrupsen en bestrijk ze met zinkhoudende verf.
Breng de plaatmoeren in de houder aan.

28 65 640
Breng de omgebouwde handremafdekking (1) zonder telefoonconsole aan.
Breng de telefoonconsole (2) aan en zet hem vast.

28 65 641
Montagevolgorde:
1 = Aangelaste steun
2 = Moer
3 = Vulbus
4 = Afdekking van handremhefboom
5 = Telefoonconsole
6 = Veerring
7 = Onderlegring
8 = Zeskantbout M 6 x 28

28 65 639
Zet de afdekking vast.

630 52 035
BMW 6 CS-serie
Rugleuningverstelling van de passagiersstoel verwijderen: Trek de handgreep los en draai de schroeven los.

30 52 030
Draai de schroef los en maak de houder los.
Zet de afdekking weer vast.

28 65 637
Afdekking voor ontvangstapparaat inbouwen:
Teken de plaatsen voor de gaten in de scheidingswand van de kofferruimte af, breng een centerpunt aan en boor ze op tot D = 10,2 mm.
A = 63 mm
B = 190 mm
C = 282 mm
Opmerking:
Bij de 6 CS-serie alleen de vier buitenste gaten.

730 65 197
Werk de gaten m.b.v. een vijl aan de hand van de afbeelding bij.
A = 16 mm
B = 4,8 mm
Verwijder bramen en breng zinkhoudende verf aan.

Breng de bekleding van de scheidingswand aan.
Teken vanuit het interieur de boringen in de scheidingswand af.
Verwijder de bekleding weer en tik de gaten met een holpijpje uit.
BMW 5-serie ø 25 mm
BMW 6 CS-serie ø 40 mm

730 65 211
Steek de Champion-moeren vanuit de kofferruimte in de gaten en draai ze 90°.

730 65 212
Bekleding van scheidingswand aanbrengen.
Monteer de steun.
1 = Zeskant bout M6 x 65
(6 CS-serie M6 x 16)
2 = Veerring
3 = Steun
4 = 5 vulbussen
(6 CS-serie zonder vulbus)
Zet de afdekking met de gekartelde moeren vast.
Monteer alle uitgebouwde onderdelen.

28 65 348
1 = Zekeringenhouder
2 = SU-stekker
3 = Draadaansluiting voor SU-stekker
(indien de SU-stekker reeds is aangesloten)
4 = Timer
5 = Massa
6 = Telefoon (—)
7 = Telefoon (+)

source: www.ow.no

28 65 600
5-serie (E28), rechterzijde

28 65 601
5-serie (E28), linkerzijde

28 65 602
6-serie (E24), rechterzijde

28 65 603
6-serie (E24), linkerzijde

source: www.ow.no