BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

Einbauanleitung Diebstahlwarnanlage
BMW 6er-CS-Reihe ab Modell 5/82

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel:

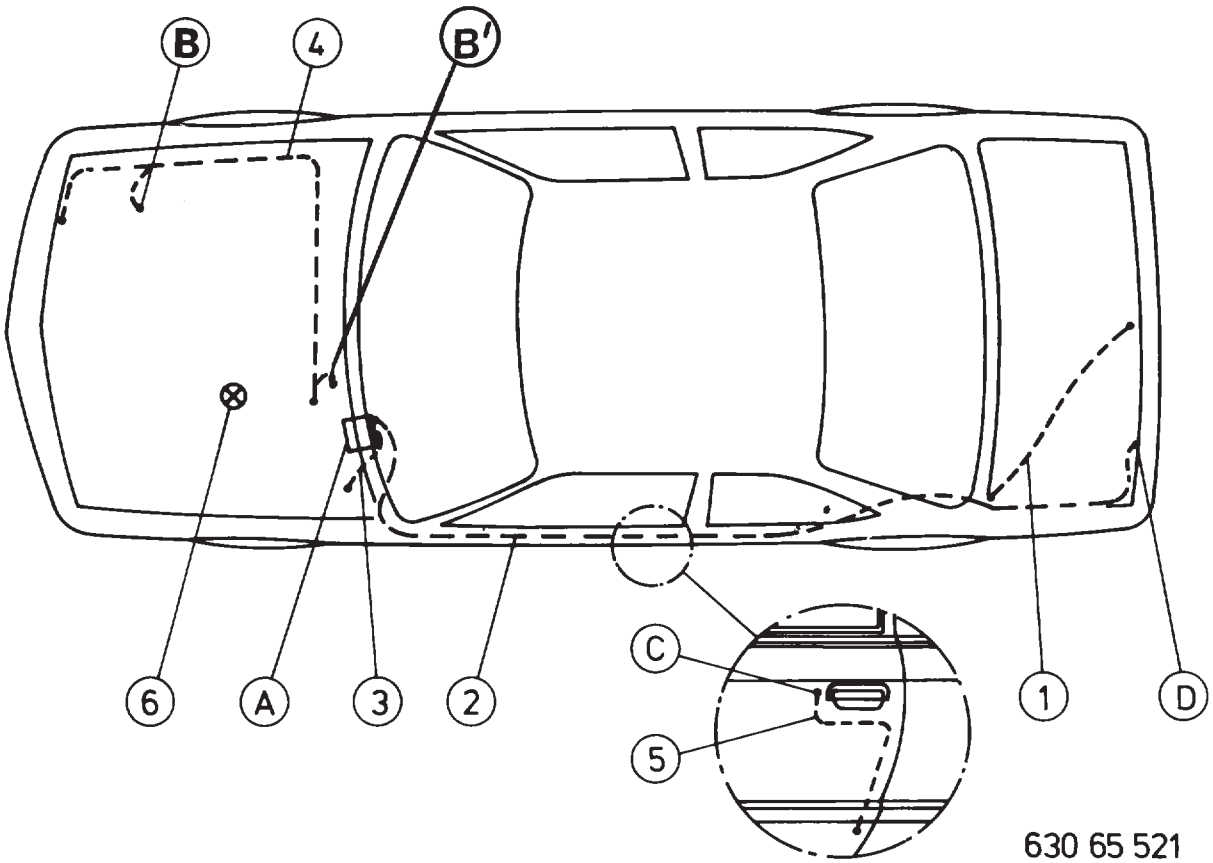
Kreppband
Körner
Hammer
Bohrmaschine
Bohrer 5 mm, 13 mm
Schälaufbohrer
Feile
Zinkstaubfarbe
Pinsel

Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2
½ Zoll Knarre
½ Zoll Stecknuß SW 17 mm
Drehmomentschlüssel (43...48 Nm)
¼ Zoll Knarre
¼ Zoll Verlängerung
¼ Zoll Stecknuß SW 8 mm, SW 10 mm
Ringschlüssel SW 13 mm
BMW-Spezial-Werkzeug 61 1 300

Best.-Nr. 01 29 9 770 263 0.1 II/84 Printed in West-Germany

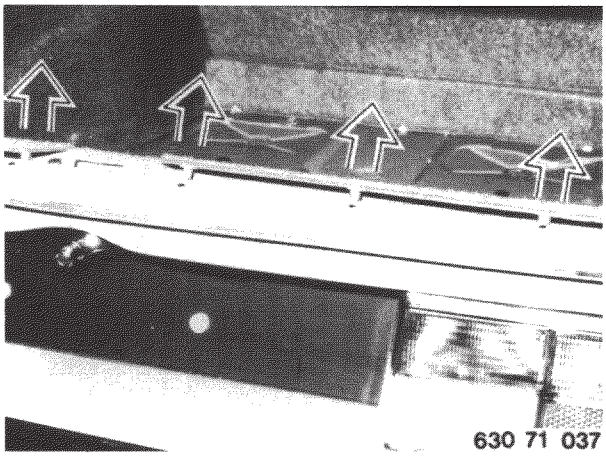
source: www.ow.no

Kabelverlegungsschema:

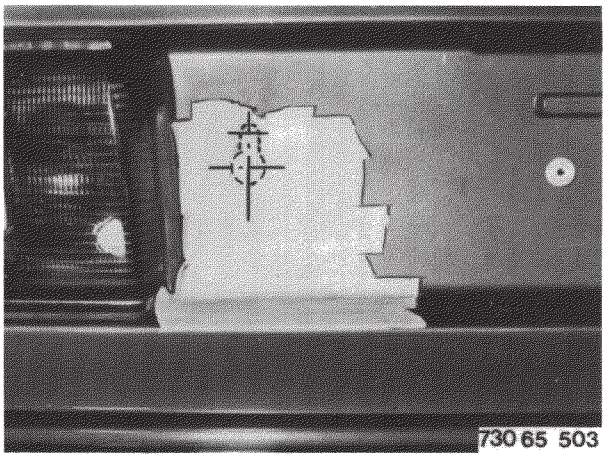


1 = Zusatzkabel Gepäckraumleuchte
2 = Zusatzkabel Codierschloß
3 = Zusatzkabel Steuergerät
4 = Zusatzkabel Frontklappenschalter/Signalhorn
5 = Zusatzkabel Kontrolleuchte
6 = Diode an Motorraumleuchte
A = Steuergerät Diebstahlwarnanlage
B = Signalhorn ab 5/82 bis 9/83 (entfällt bei Fahrzeugen mit Bordcomputer)
B' = Signalhorn ab 9/83 (entfällt bei Fahrzeugen mit Borcomputer)
C = Leuchtdiode
D = Codierschloß

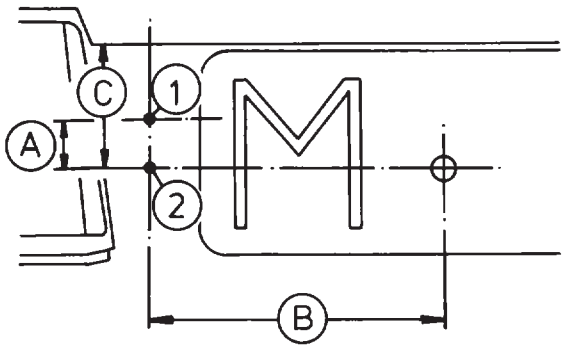
 source: www.ow.no



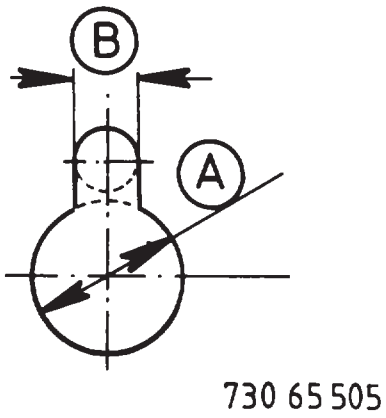
Minuspol der Batterie abklemmen.
Gepäckraumbodenmatte, Trennwand- und Gepäckraumverkleidung links herausnehmen.
Klammern der Heckabschlußblechverkleidung ausheben und Verkleidung abnehmen.



Um eine Beschädigung des Lackes durch Bohrspäne zu vermeiden und eine bessere Anzeichnungsmöglichkeit für den Montagedurchbruch zu bekommen, Kreppband im Bereich der Bohrung anbringen.
Hinweis:
Nach Fertigstellung des Montagedurchbruches Kreppband vorsichtig zur Bohrung hin abziehen um mögliche Lackablösungen am Rande der Bohrung zu vermeiden.

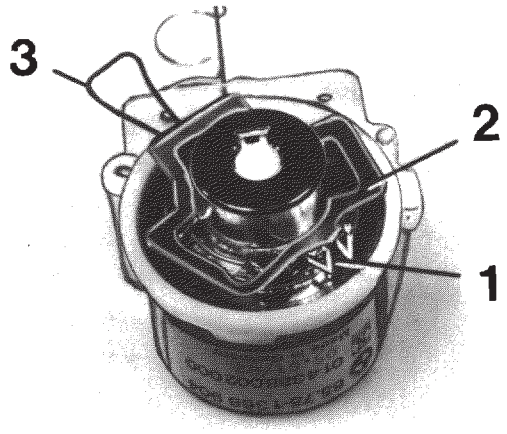


Bohrungen (1 und 2) anreißen, körnern und mit 5 mm Bohrer vorbohren.
A = 23 mm
B = 174 mm
C = 70 mm



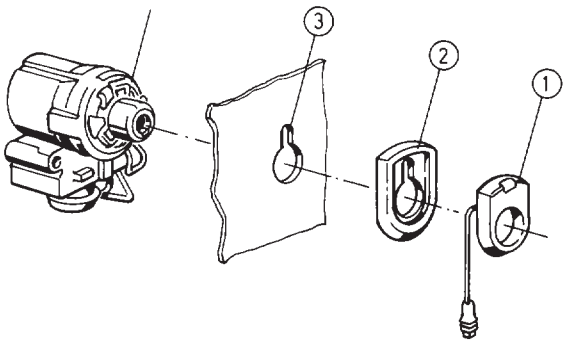
Bohrungen (A und B) aufbohren.
Montagedurchbruch nach Skizze auffeilen.
A = ø 30 mm
B = ø 13 mm
Späne absaugen und Bohrung mit Zinkstaubfarbe bestreichen.

source: www.ow.no



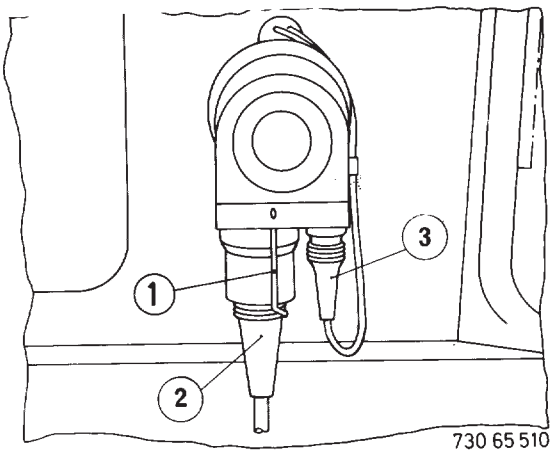
28 65 528

Codierschloß einbauen.
Nase der Tellerfeder (2) muß in Aussparung (1) von Codierschloß ragen.
Feder (3) muß umlaufend in Nut liegen.



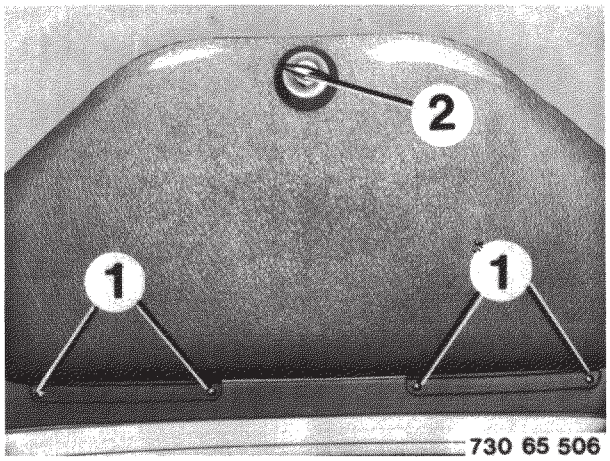
28 65 506

Codierschloß (4) in Montagedurchbruch (3) einstecken und Blende (1) mit Unterlage (2) gegen das Codierschloß drücken, bis Blende (1) in Codierschloß einrastet.



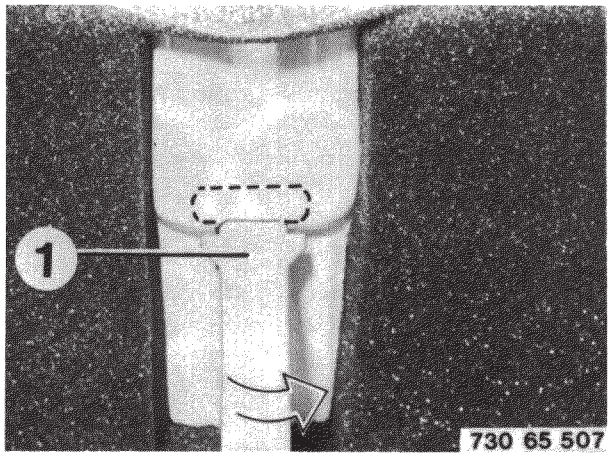
730 65 510

Stecker (3) und Stecker (2 mit Tülle) vom Zusatzkabel an Codierschloß anstecken und mit Halteklammer (1) sichern.
Zusatzkabel entlang dem Serien-Kabelbaum nach vorne verlegen.



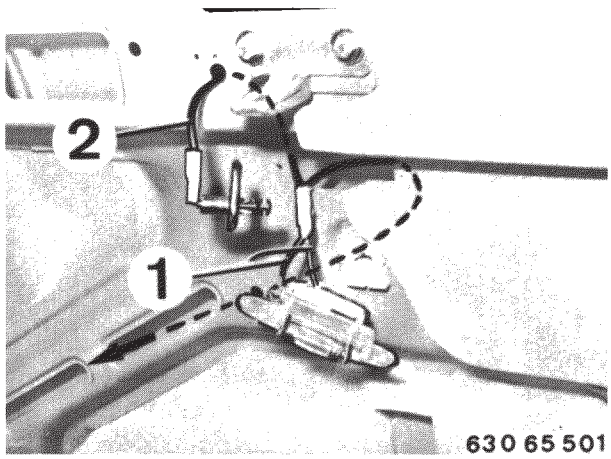
730 65 506

Schrauben (1) und Kunststoffverschluß (2) lösen.



730 65 507

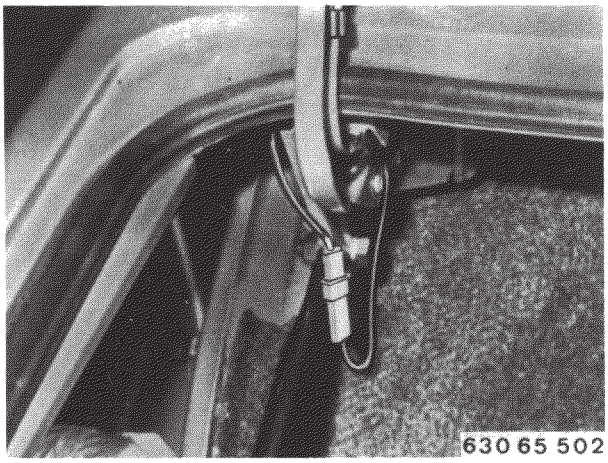
Halteband (1) verdrehen und aushängen.
Werkzeugkasten abnehmen.



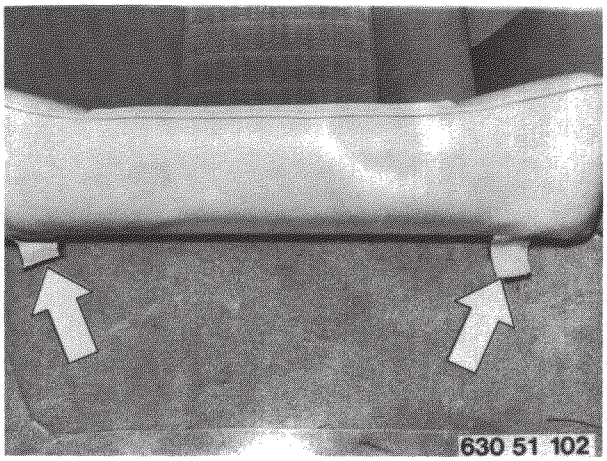
630 65 501

Gepäckraumleuchte und Heckklappenschalter ausbauen.
Linke Verkleidung abziehen.
Kabel ausbauen.
Zusatzkabel Gepäckraumleuchte einbauen.
Kabel (1) rot/grün und braun/schwarz auf Leuchte — Doppelkabel (2) braun/schwarz auf Schalter — stecken.

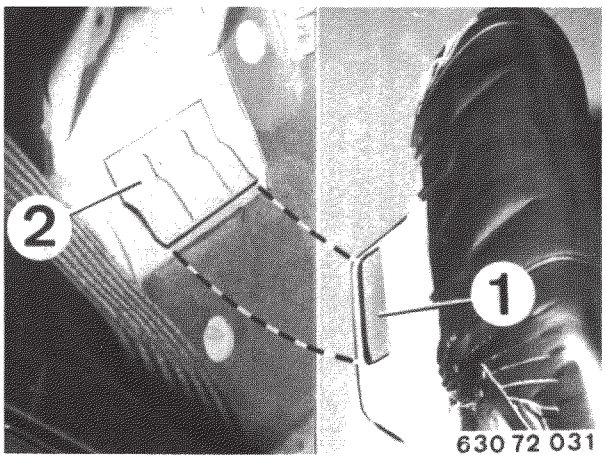
source: www.ow.no



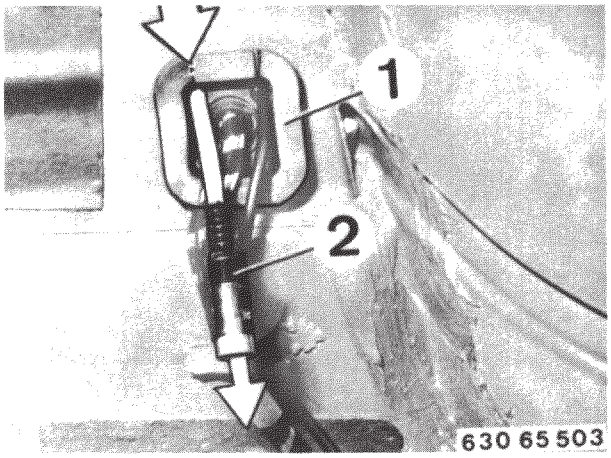
Zusatzkabel mit Serienkabel verbinden.



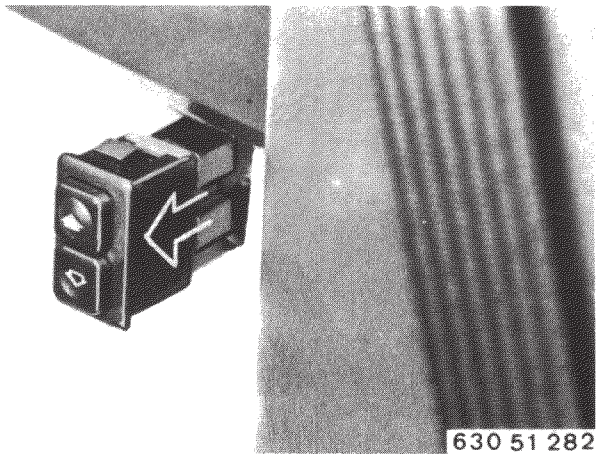
Schrauben lösen und linken Rücksitz herausnehmen.



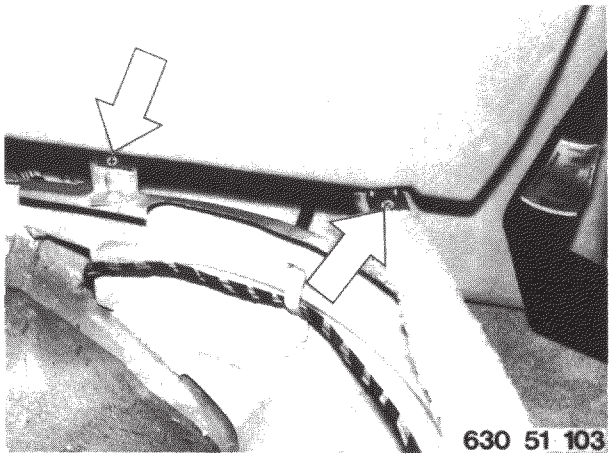
Einbauhinweis:
Aussparung (1) muß in Haltelasche (2) einrasten.



Gummitülle (1) herausziehen und an vorgesehener Stelle einschneiden.
Zusatzkabel (2) durch Tülle führen.
Tülle (1) wieder einsetzen.

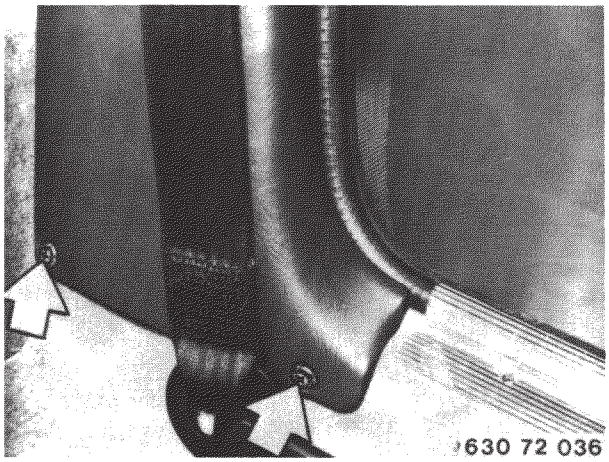


Schalter für Fensterheber ausheben und Stecker abziehen.
Einbauhinweis:
Schalter so einbauen, daß ausgefüllter Pfeil nach oben zeigt.

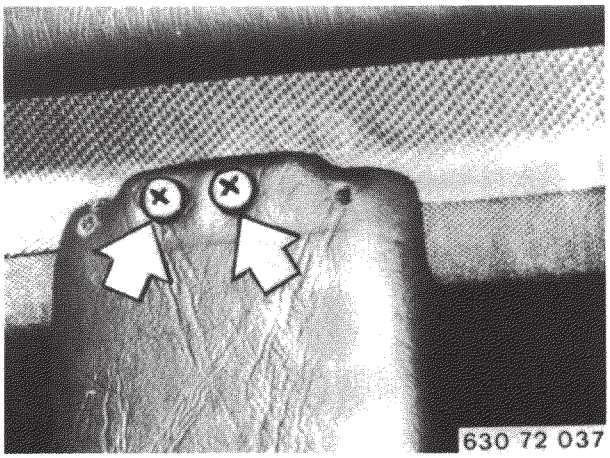


Schrauben lösen und Seitenverkleidung abnehmen.

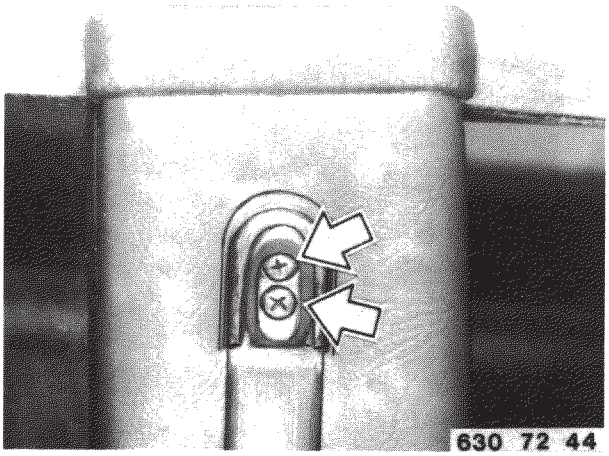
source: www.ow.no



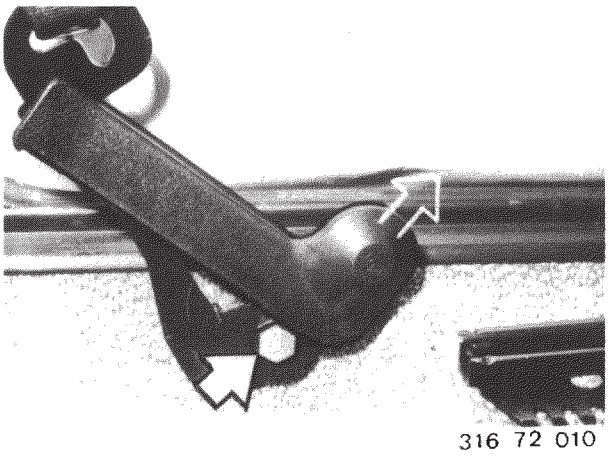
Schrauben lösen.
Einbauhinweis:
Rosetten verbauen.



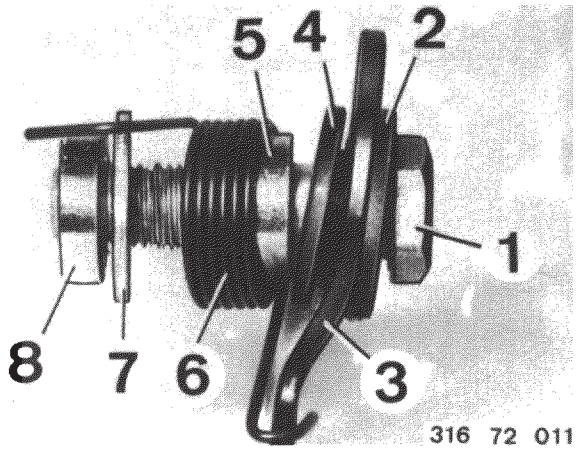
Bei Fahrzeugen ohne Halteschlaufe:
Kappe abziehen.
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



Bei Fahrzeugen mit Halteschlaufe:
Kappe abziehen.
Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



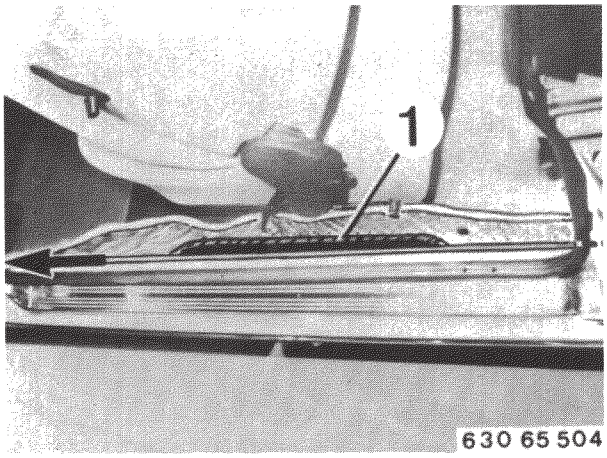
Abdeckkappe abziehen und Schraube lösen.



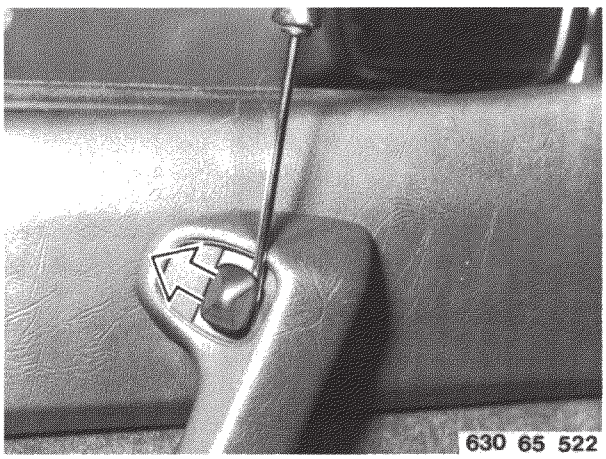
Einbaureihenfolge:
1) Schraube
2) Buchse (Kunststoff)
3) Obergurt
4) Buchse (Kunststoff)
5) Buchse
6) Schenkelfeder
7) Scheibe
8) Buchse

Achtung!
Waagrechtes Ende des Schenkelfeder (6) in Bohrung der Türschwelle einführen.
Anziehdrehmoment 43 ... 48 Nm.

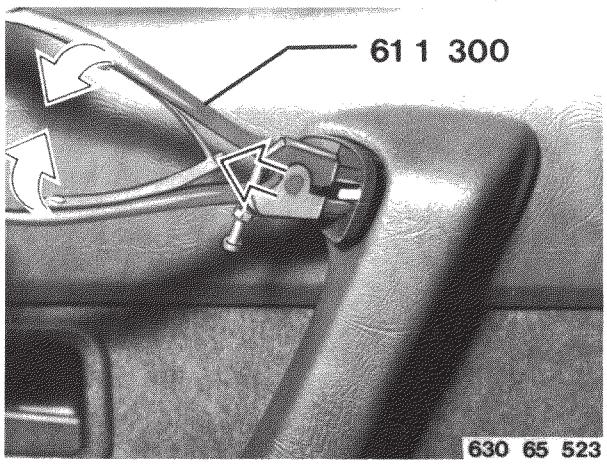
 source: www.ow.no



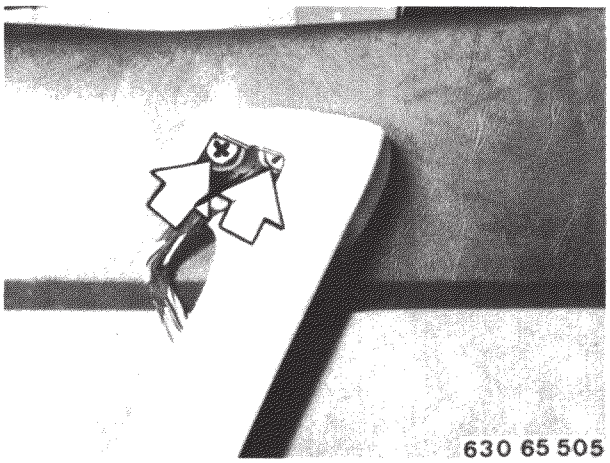
Abdeckung für Längsträger ausbauen.
Bodenteppich vorsichtig abziehen.
Abdeckung (1) hochheben und Zusatzkabel Codierschloß nach vorne verlegen.
Ausgebaute Teile wieder anbauen, bzw. ankleben.



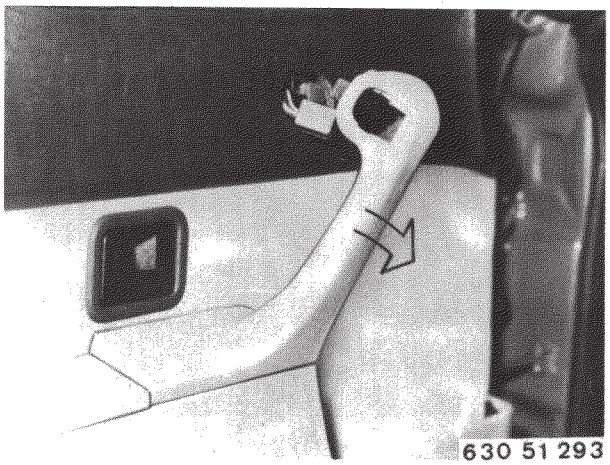
Außenspiegeleinstellknopf abziehen.



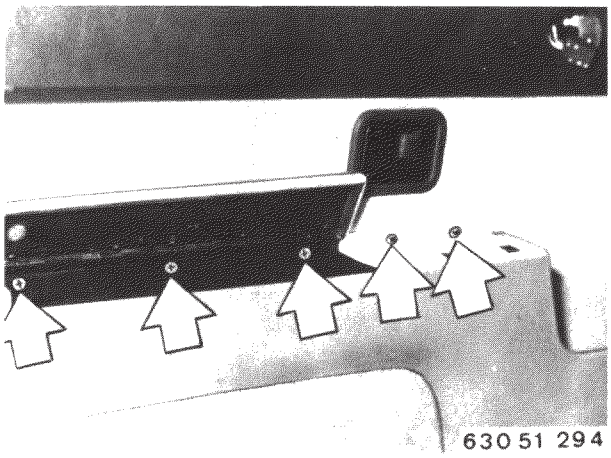
Spiegelschalter mit BMW-Spezialwerkzeug 61 1 300 ausheben.
Stecker abziehen.



Schrauben lösen.

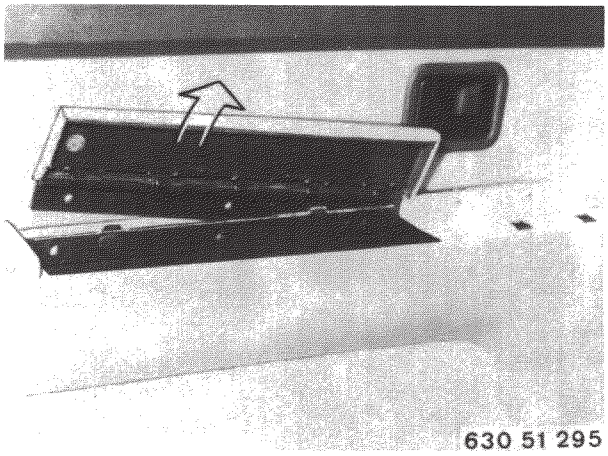


Griff aus Armlehne aushaken.

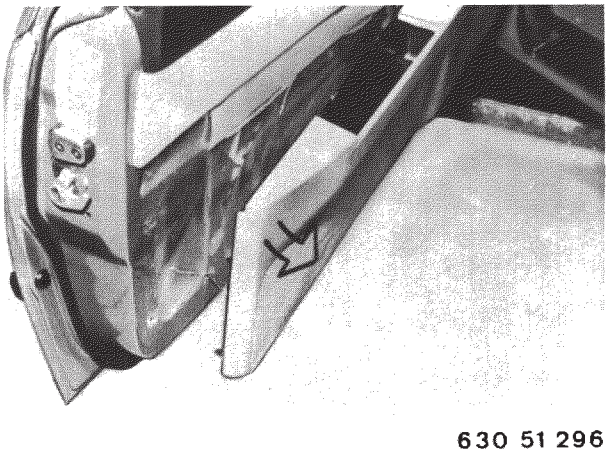


Schrauben lösen.

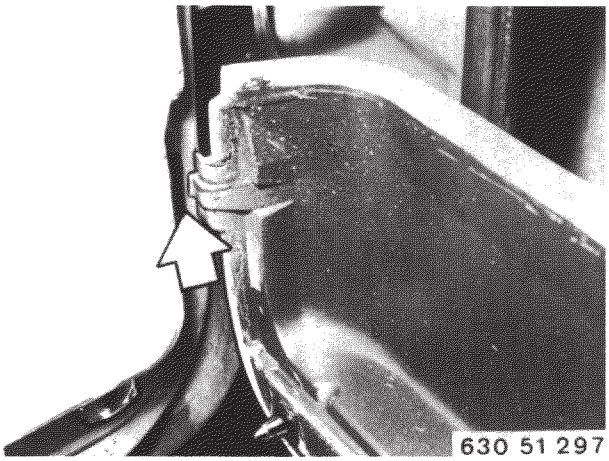
source: www.ow.no



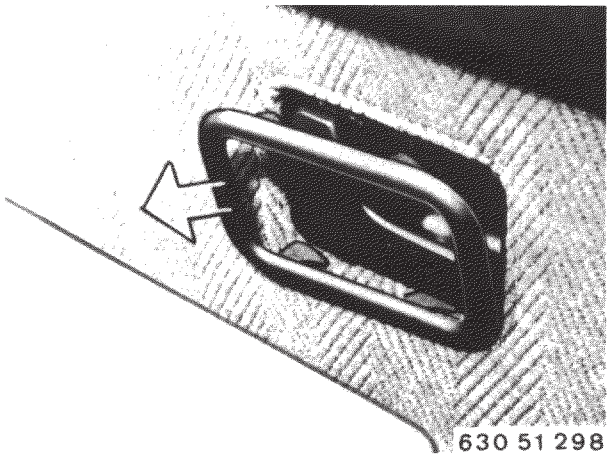
Deckel abnehmen.



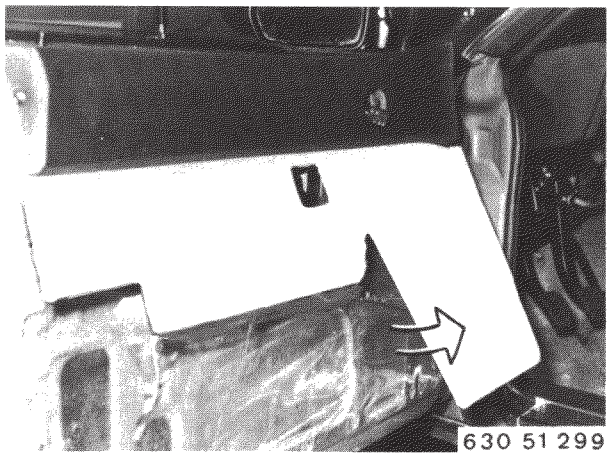
Verkleidung von hinten beginnend abheben.
Einbauhinweis:
Beschädigte Klammern ersetzen.



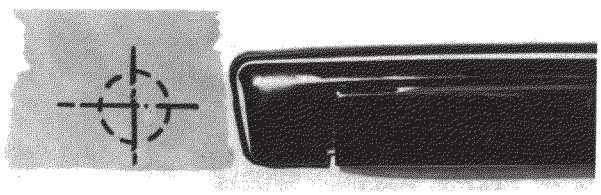
Achtung!
Die Verkleidung ist vorn eingehängt. — Verkleidung zur Fahrzeugmitte schwenken und aushängen.



Abdeckung für Türöffner nach hinten ziehen.



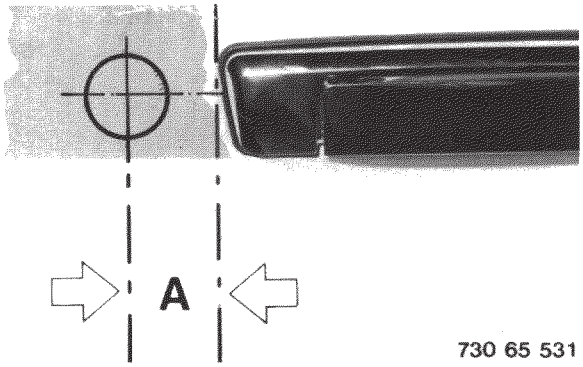
Verkleidung abheben.
Acella-Folie abziehen.
Einbauhinweis:
Beschädigte Klammern und Acella-Folie erneuern.



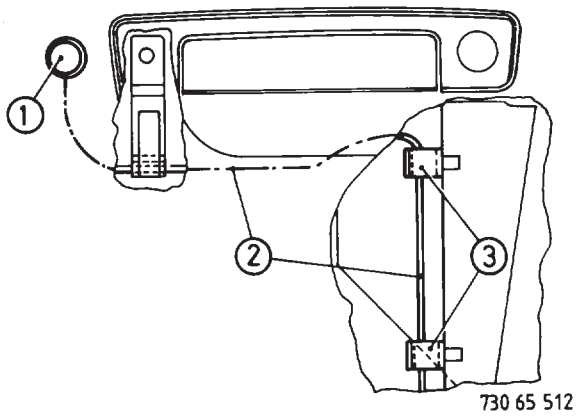
730 65 530

Um eine Beschädigung des Lackes durch Bohrspäne zu vermeiden und eine bessere Anzeichnungsmöglichkeit für den Montagedurchbruch zu bekommen, Kreppband im Bereich der Bohrung anbringen.
Hinweis: Nach Fertigstellung des Durchbruches Kreppband vorsichtig zur Bohrung hin abziehen um mögliche Lackablösungen am Rande der Bohrung zu vermeiden.

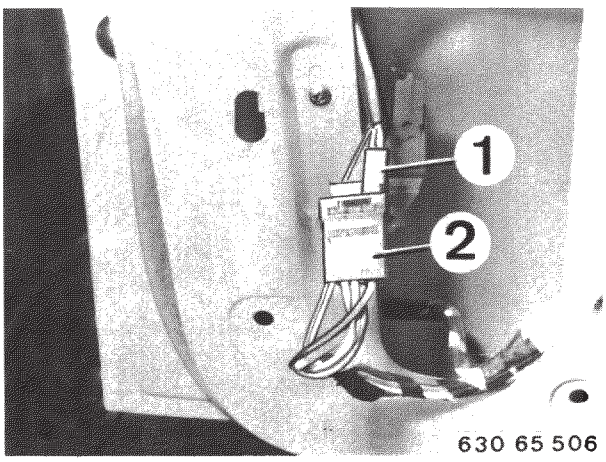
source: www.ow.no



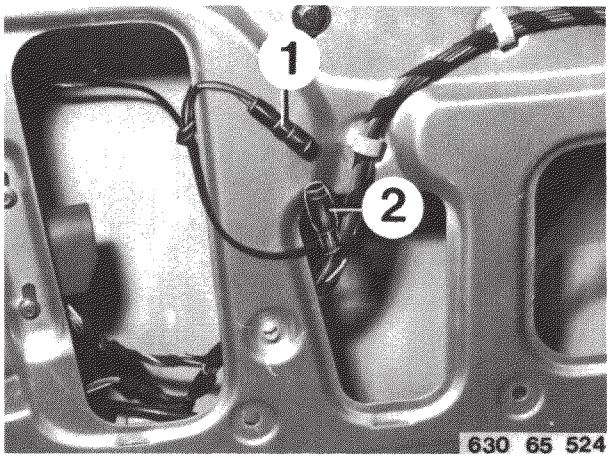
Bohrung anreißen, körnern, mit 5 mm Bohrer vorbohren und auf ø = 13 mm aufbohren.
Abstand A = 21 mm.
Bohrung mit Zinkstaubfarbe bestreichen.
Bohrspäne absaugen.



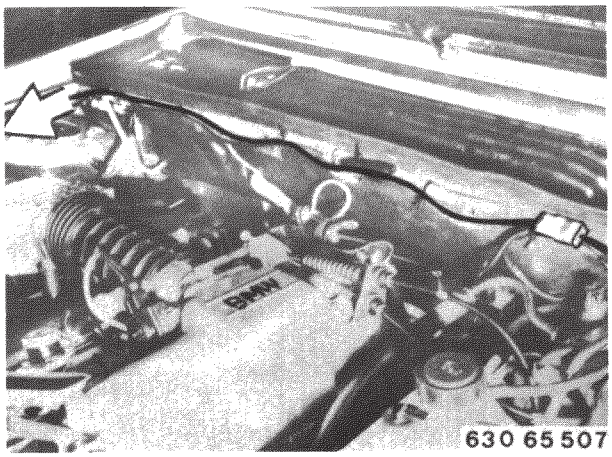
Kabelbaum Leuchtdiode (1) einsetzen.
Kabel (2) wie abgebildet verlegen und an Kabelhalter (3) fixieren.



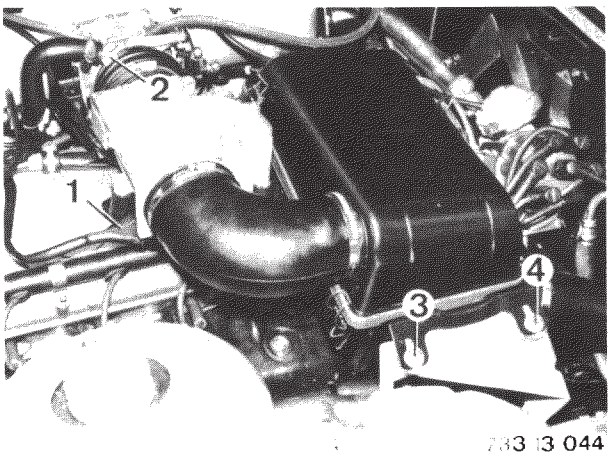
Bei Fahrzeugen bis 9/83:
Stecker (1) der Leuchtdiode in Steckgehäuse (2) von Kabelbaum Fahrertür aufstecken.
Abgebaute Teile wieder anbauen.



Bei Fahrzeugen ab 9/83:
Stecker (1) der Leuchtdiode in Steckgehäuse (2) von Kabelbaum Fahrertür aufstecken.
Abgebaute Teile wieder anbauen.

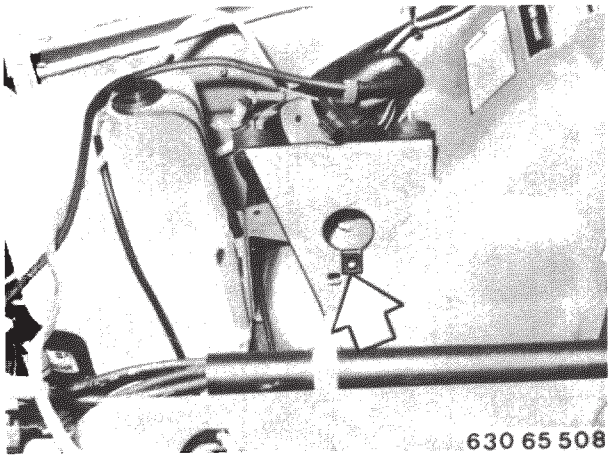


Folgende Arbeiten bei Fahrzeugen ohne Bordcomputer:
Bei Fahrzeugen bis 9/83:
Zusatzkabel Signalhorn mit Serienkabelbaum verbinden und nach vorne verlegen.

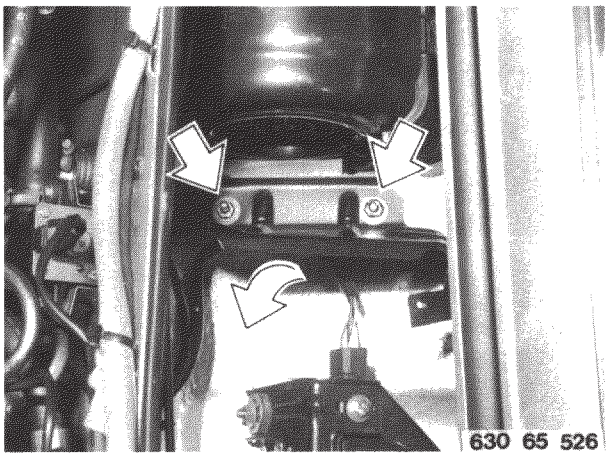


Stecker (1) abziehen.
Schlauchschelle (2) lockern.
Schrauben (3...4) lösen und Luftfiltergehäuse abnehmen.

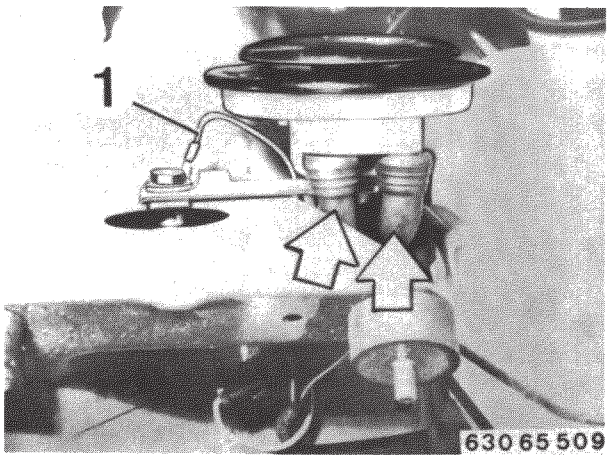
source: www.ow.no



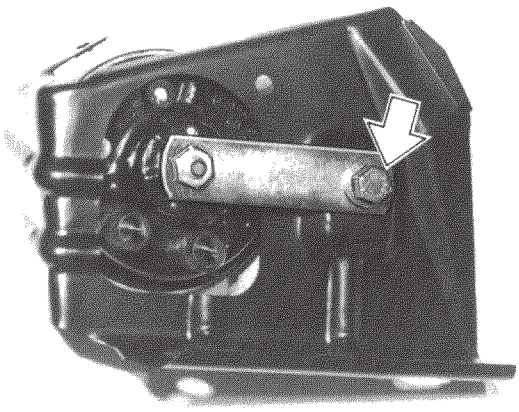
Blechmutter aufstecken.



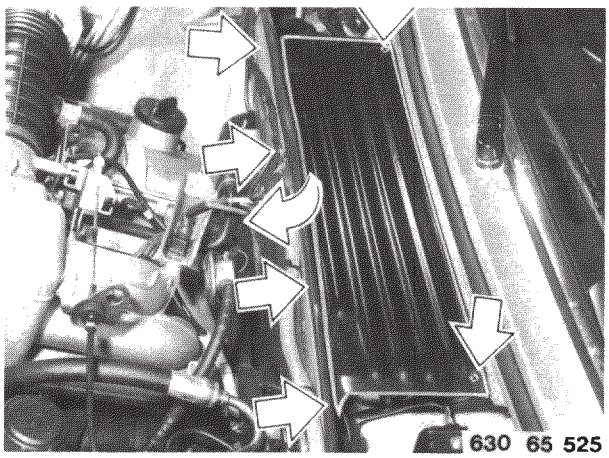
Schrauben lösen und Halter ausbauen.



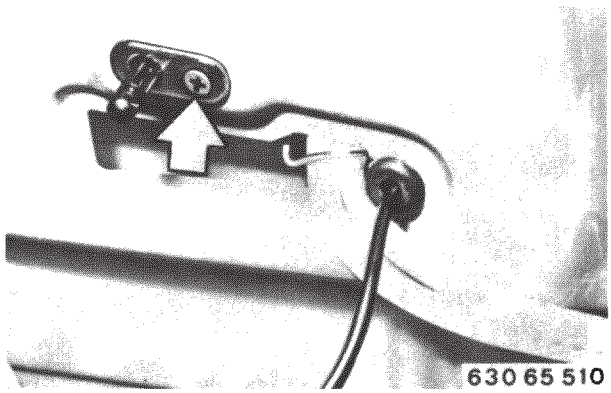
Zusatzkabel mit Schutzkappen auf Signalhorn stecken.
Signalhorn und Massekabel (1) festschrauben.
Luftfiltergehäuse einbauen.



Signalhorn an beiliegenden Halter anbauen.
Halter mit Signalhorn einbauen und zurückgebundene Steckverbindungen anschließen.
Wasserableitblech wieder einbauen.

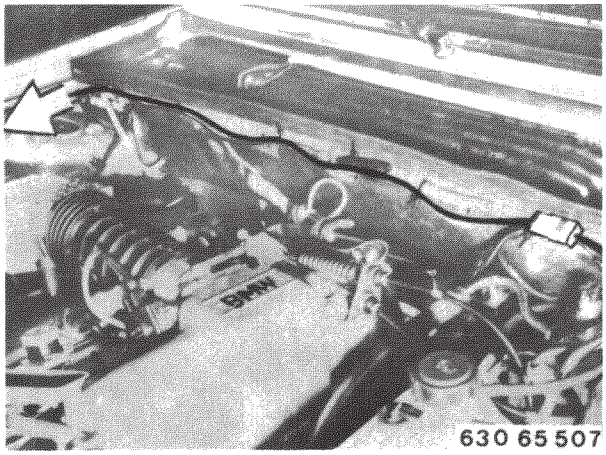


Bei Fahrzeugen ab 9/83:
Schrauben lösen.
Wasserableitblech ausheben.

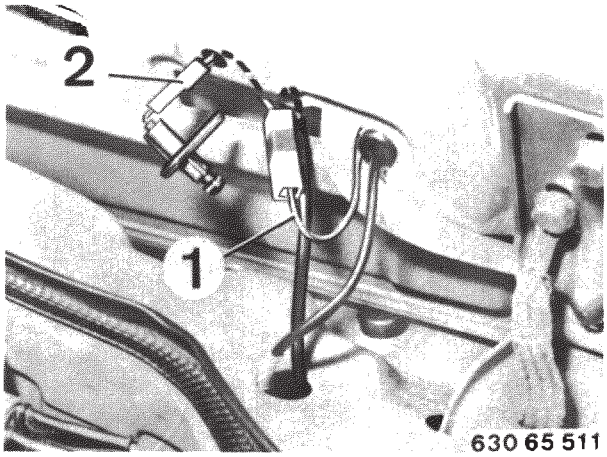


Folgende Arbeiten auch bei Fahrzeugen mit Bordcomputer:
Scheinwerferabdeckung abnehmen.
Frontklappenschalter ausbauen.

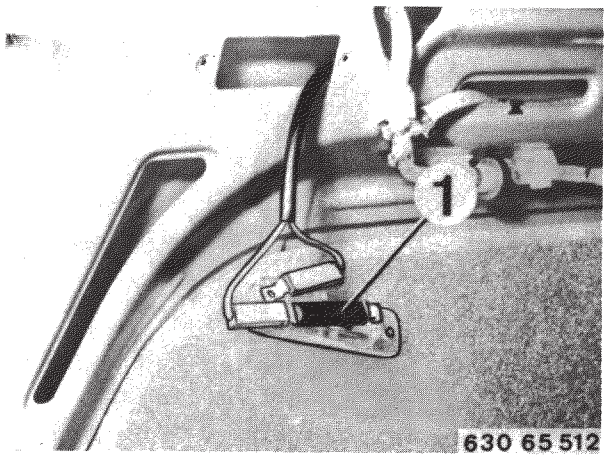
 source: www.ow.no



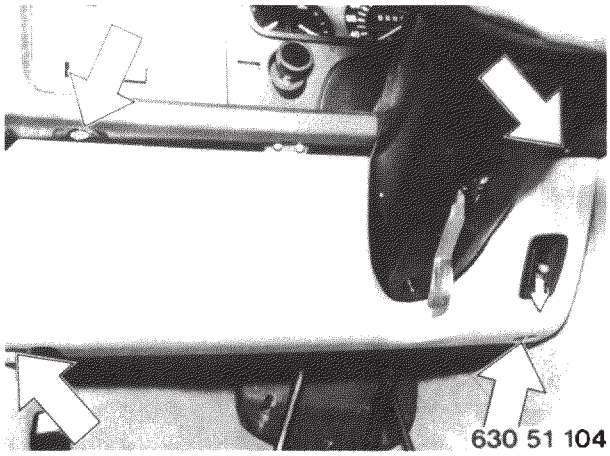
Zusatzkabel Frontklappenschalter entlang der vorhandenen Kabel verlegen.
(Bei Fahrzeugen bis 9/83 ist das Kabel am Hauptkabelbaum zurückgebunden.)



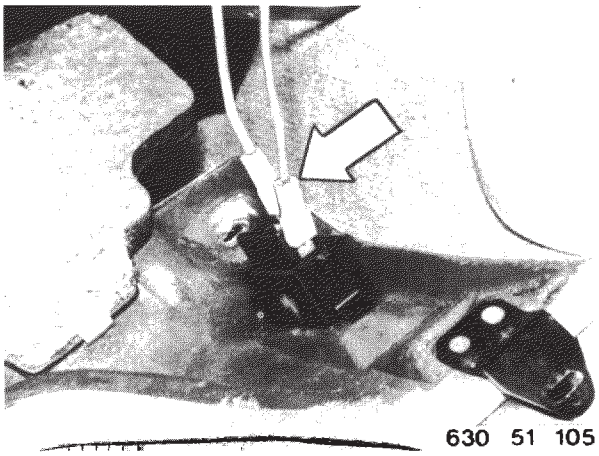
Stecker (1) vom Schalter abziehen und mit Zusatzkabel verbinden.
Stecker (2) vom Zusatzkabel durch Bohrung führen und auf Schalter aufstecken.
Schalter einbauen.
Scheinwerferabdeckung einsetzen.



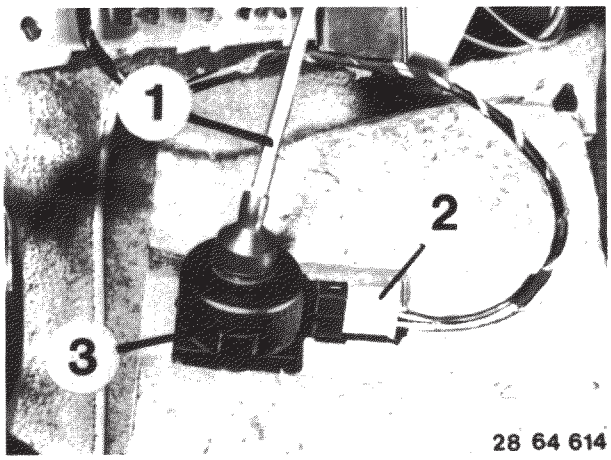
Motorraumleuchte ausbauen.
Diode (1) zwischen Leitung grau/weiß und Motorraumleuchte einbauen.
Motorraumleuchte wieder einbauen.



Schrauben lösen.

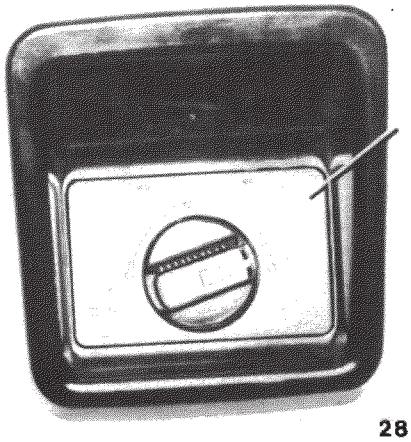


Kabel vom Sicherungsautomaten für elektrischen Fensterheber abziehen.



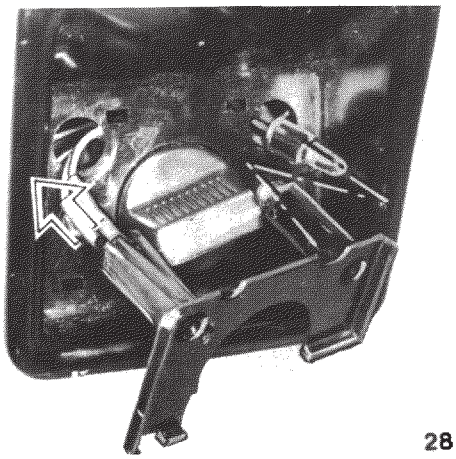
Unterdruckleitung (1) und Stecker (2) von Temperaturfühler-Innenraum (3) abziehen.

source: www.ow.no



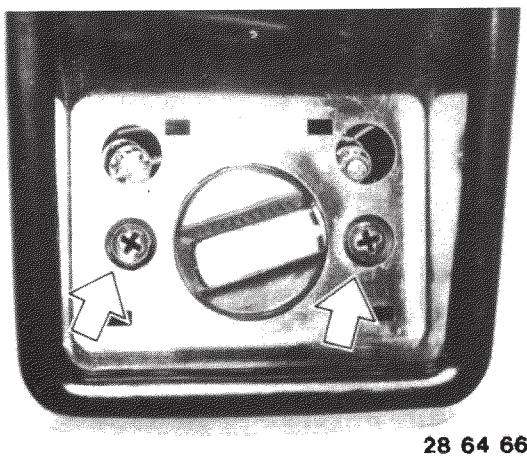
28 64 661

Bei Fahrzeugen mit Leuchtweitenregulierung
Blende (1) mit einem kleinen Schraubendreher ausheben.



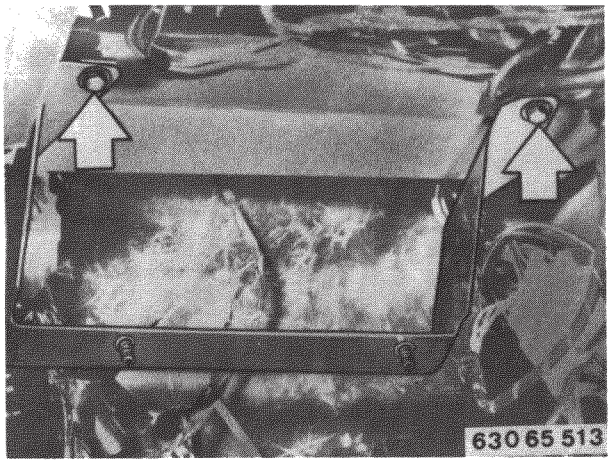
28 64 662

Beide Lampenassungen aus Trägerplatte ziehen.



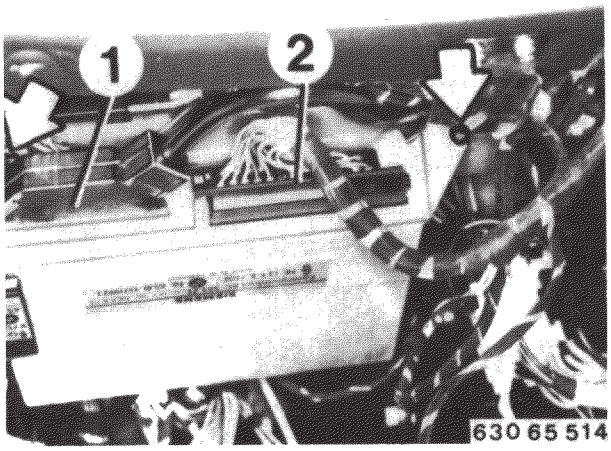
28 64 663

Schrauben lösen und Leuchtweitenregler abnehmen.
Verkleidung abnehmen.



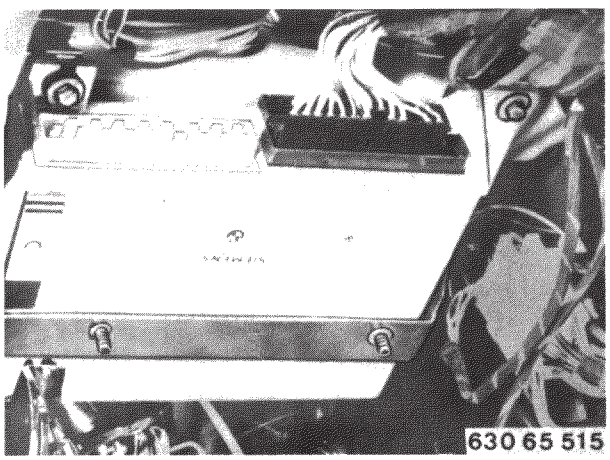
630 65 513

Bei BMW 628 CSi, 635 CSi:
Halter für Diebstahlwarnanlage-Steuergerät einbauen.



630 65 514

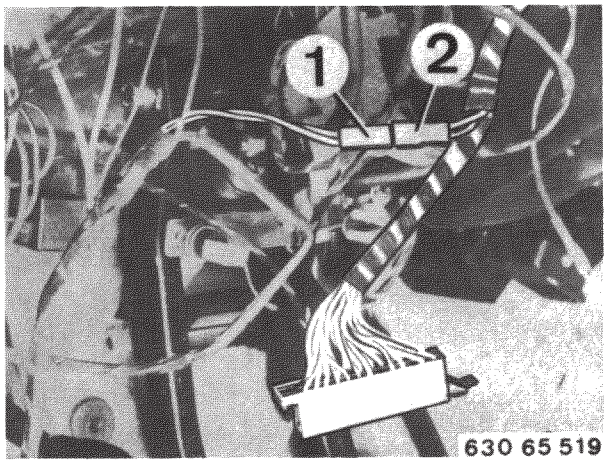
Bei Fahrzeugen mit Bordcomputer:
Stecker (1 – 2) abziehen.
Schrauben lösen und Bordcomputer-Steuergerät abnehmen.



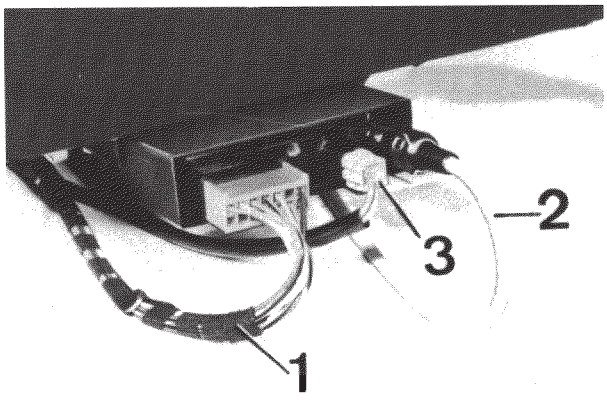
630 65 515

Halter für Diebstahlwarnanlage-Steuergerät und Bordcomputer-Steuergerät einbauen.
Hinweis:
Massekabel wieder an rechte Schraube anschließen.
Steckverbindung an Bordcomputer-Steuergerät anschließen.
Diebstahlwarnanlage-Steuergerät einbauen
(2 Muttern mit Scheibe M 6)

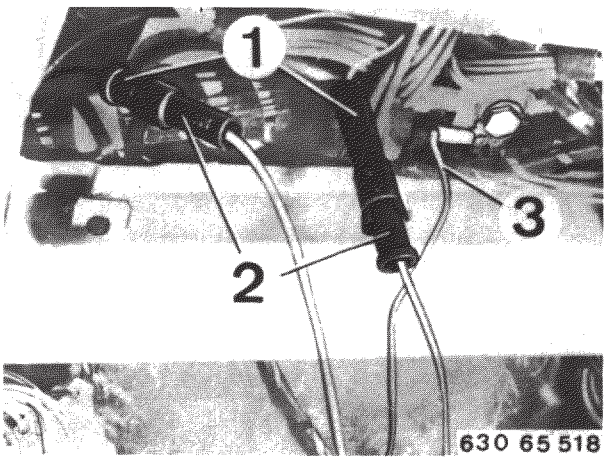
source: www.ow.no



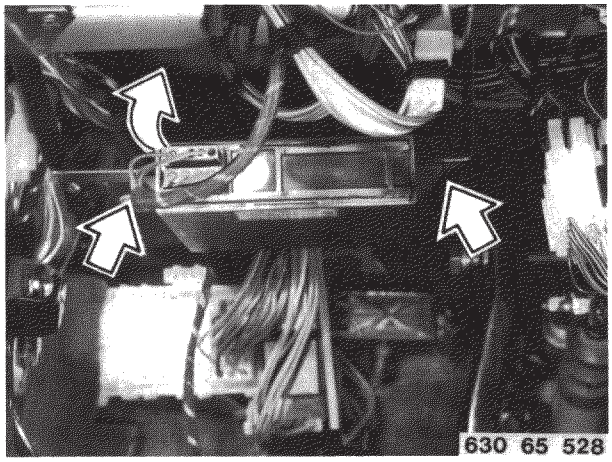
Bei Fahrzeugen mit Bordcomputer:
Stecker (1) vom Zusatzkabel-Steuergerät mit zurückgebundenem Stecker (2) von Kabelbaum-Bordcomputer verbinden.



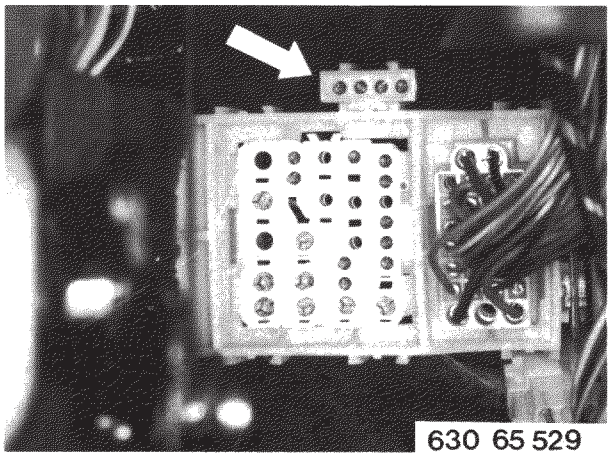
Zusatzkabel (1) und Zusatzkabel (2— mit Klammern sichern) an Steuergerät anschließen.
Kabel (3— am Hauptkabelbaum oberhalb dem Steuergerät zurückgebunden) aufstecken.



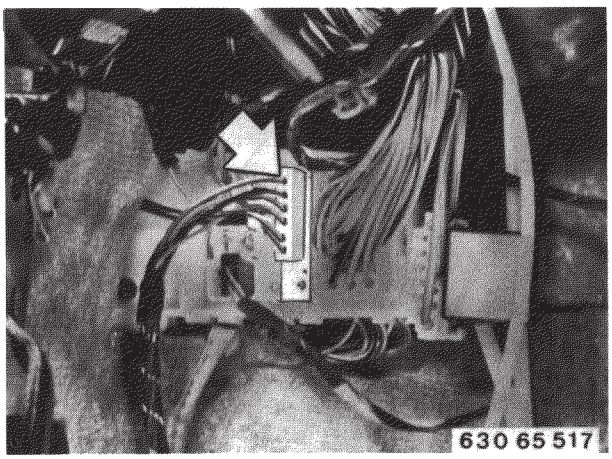
Steckverbinder (1) trennen und Zusatzkabel (2) anschließen.
Massekabel (3) am Zentral-Massepunkt anschrauben.



Abweichungen beim BMW M 635 CSi:
Stecker abziehen.
Muttern lösen und Steuergerät entfernen.
Beiliegendes Steuergerät einbauen und vorhandene Stecker anschließen.

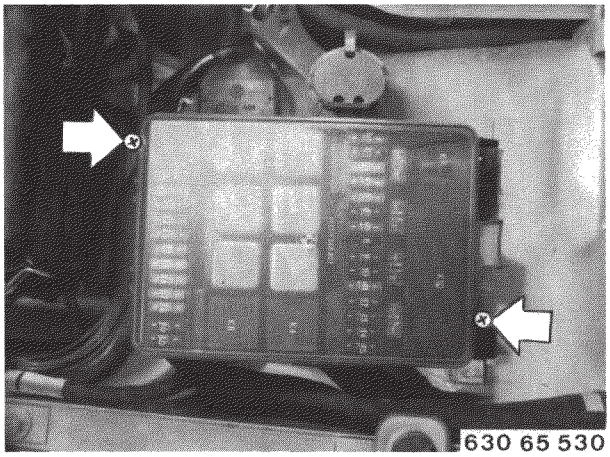


Stecker vom Zusatzkabelbaum Steuergerät an Steckverbindung oberhalb des SA-Steckers anschließen.



Bei allen Fahrzeugen:
Zusatzkabel Steuergerät in Steckverbinder SA-Stecker einstecken.

source: www.ow.no



Deckel vom Stromverteiler mit Blechschrauben (B 3,9 x 25) an Stromverteiler befestigen.

Abgebaute Teile anbauen. Minuspol an Batterie anklemmen.
Funktionskontrolle durchführen.

Funktionsbeschreibung:
Die Diebstahlwarnanlage funktioniert ab 9/83 nur bei eingeschalteter Entriegelungssperre, das bedeutet, daß der Fahrertürschlüssel um 90° verdreht in waagrechter Stellung abgezogen werden muß.

Durch das Einstecken des Codierschlüssels in das DWA-Schloß wird die Diebstahlwarnanlage in Betrieb gesetzt.

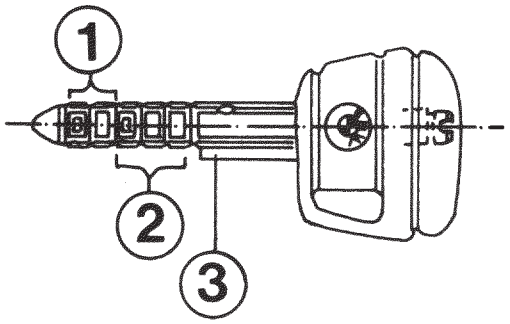
Die Anzeigeleuchten in der Fahrertür sowie im Fahrzeugheck brennen ca. 15 s, wenn das Fahrzeug ordnungsgemäß verschlossen und die Anlage geschärft ist, anschließend erlöschen sie.

Sind während des Einschaltvorganges nicht alle Türen sowie Front- und Heckklappe geschlossen, so wird dies durch Blinken der Leuchtdioden angezeigt.
Die Anlage wird durch Wiedereinstecken des Codierschlüssels in das DWA-Schloß ausgeschaltet, dabei brennen die Anzeigenleuchten 1 bis 2 sec. und erlöschen dann.
Bei eingeschalteter Diebstahlwarnanlage erfolgt nach jedem Öffnen von Türen, Front- oder Heckklappen sowie einem Startversuch ein 30 sec. andauernder Alarm. Außerdem wird ein Starten des Motors verhindert.

Die Einstellung des Codes zur Codierung des Schlüssels erfolgt durch Verdrehen der Codierscheiben (1,2) am Schlüssel. In jeder Codierscheibe sind 2 Magnete enthalten. Um ein Ausschalten der Anlage durch Unbefugte mit gleichartigem Schlüssel zu verhindern, ist der Gesamt code in einem Besitzercode (3 Scheiben) und einen Wechselcode (2 Scheiben) aufgeteilt.

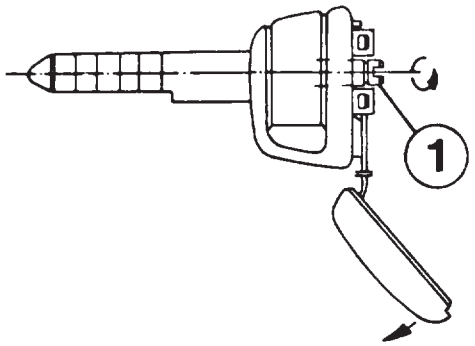
Eine Änderung des Wechselcodes ist im ausgeschalteten Zustand der Diebstahlwarnanlage möglich. Die Veränderung des Besitzercodes ist nur bei stromloser Anlage (Batterie abgeklemmt) möglich.

Das Abklemmen der Batterie bewirkt das Löschen des Speichers im DWA-Steuergerät. Nach dem Einstecken des neu einstellten Schlüssels ist die Anlage neu codiert. Ein vollständig eingesteckter Schlüssel im Codierschloß wird durch einen Festmagnet an der Unterseite des Schlüsselbartes dem DWA-Steuergerät signaliert. Erst jetzt erfolgt das Abtasten von Wechsel- und Besitzercodescheiben.



28 65 511

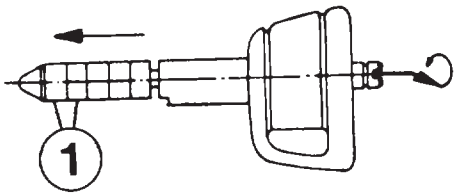
1 = Wechselcode (2 Scheiben)
2 = Besitzercode (3 Scheiben)
3 = Festmagnet



28 65 507

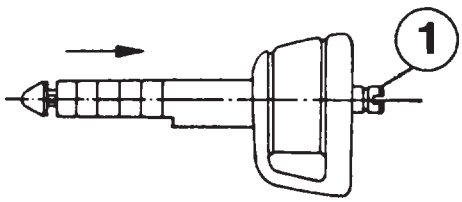
Besitzer- und Wechselcode einstellen.
Kappe lösen.
Schraube (1) zum Einstellen des Wechselcodes 3 Umdrehungen und zum Einstellen des Besitzercodes 6 Umdrehungen lösen.

 source: www.ow.no



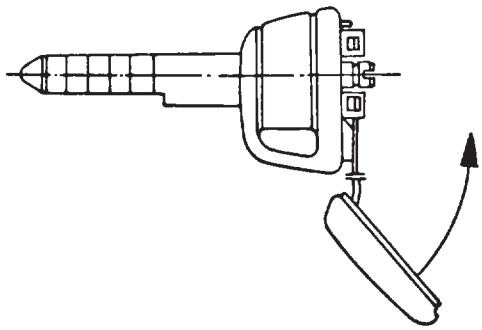
28 65 508

Scheiben in Pfeilrichtung schieben und in Schritten von 90° beliebig verdrehen.
Hinweis: Bei Einstellung des Wechselcodes nur die Lage der Wechselcoderinge (1) ändern.



28 65 509

Scheiben in Pfeilrichtung schieben und Führungsschraube (1) wieder festziehen.



28 65 510

Kappe aufstecken und Diebstahlwarnanlage aktivieren.
Bei Abschalten der Diebstahlwarnanlage bleibt der nun eingestellte Besitzercode im Speicher der Diebstahlwarnanlage erhalten.

Erläuterung zum Stromlaufplan

E1	Gepäckraumleuchte	
E2	Motorraumleuchte	
H1	Signalhorn	
N1	Steuergerät für DWA	
V	Diode	
V1	Leuchtdiode	
S1	Schalter für Heckklappe	
S2	Schalter für Frontklappe	
X1	Anschluß Leuchtdiode	2-pol.
X2	Steckverbindung Tür links	13-pol.
X3	Anschluß DWA-Steuergerät	4-pol.
X4	Anschluß DWA-Steuergerät	14-pol.
X5	Stecker für SA	6-pol.
X6*)	Steckverbindung 15u Eingang	
X7	Steckverbindung für C	2-pol.
X8	Steckverbindung für Gepäckraumleuchte	2-pol.
X9*)	Steckverbindung 15u Ausgang	
X13	Steckverbindung ZB Leitung für Motorraumleuchte	
X14	Steckverbindung Kabelbaum — Teilstück vorn	
X17	Steckverbindung für Frontklappenschalter	

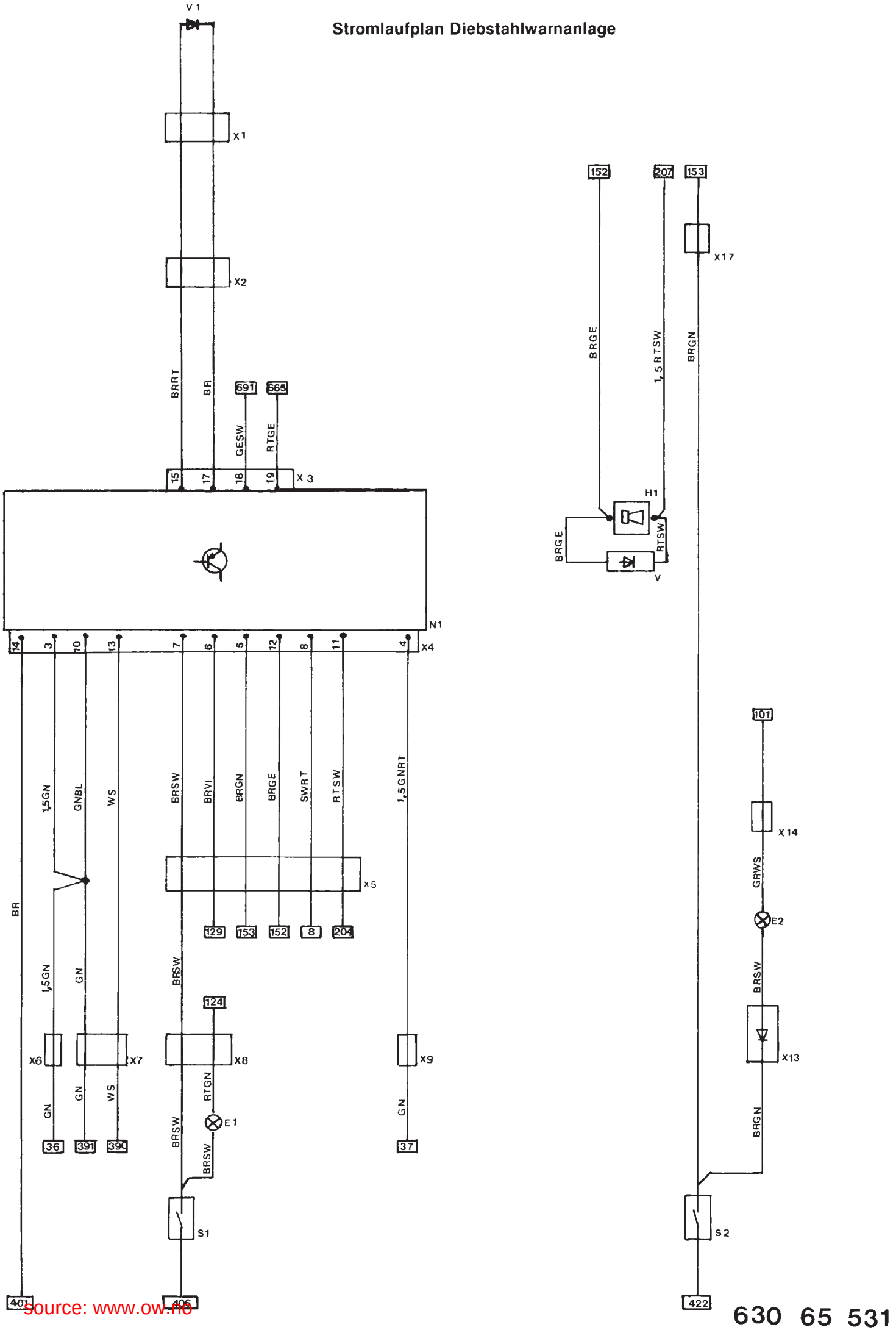
*) in Verbindung mit BC bleiben X6 und X9 unberücksichtigt.

Kennzeichnung

BL	=	blau
BR	=	braun
GE	=	gelb
GN	=	grün
GR	=	grau
RT	=	rot
SW	=	schwarz
VI	=	violett
WS	=	weiß
TR	=	transparent

source: www.ow.no

Stromlaufplan Diebstahlwarnanlage



source: www.ow.ms

Installation instructions for thiefproofing system
BMW '6' CS models from 5/82 on

Tools and equipment required:

Crêpe tape
Centre punch
Hammer
Power drill
Drill bits, 5 mm and 13 mm
Core drill
File
Zinc powder paint
Small brush
Phillips head screwdriver No. 2
½" ratchet
½" socket insert, 17 mm across flats
Torque wrench (43...48 Nm)
¼" ratchet
¼" extension
¼" socket inserts, 8 mm and 10 mm across flats
Ring wrench, 13 mm across flats
BMW special tool No. 61 1 300

630 65 521
Wiring diagram:
1 = Additional cable for luggage compartment light
2 = Additional cable for code lock
3 = Additional cable for control unit
4 = Additional cable for engine compartment lid switch/horn
5 = Additional cable for telltale lamp
6 = Diode at engine compartment light
A = Thiefproofing system control unit
B = Horn on models from 5/82 to 9/83 (not on cars with on-board computer)
B' = Horn on models from 9/83 on (not on cars with on-board computer)
C = LED
D = Code lock

630 71 037
Take out the luggage compartment floor mat and the left bulkhead and luggage compartment trim.
Lift out the clips for the rear end panel trim and remove the trim.

730 65 503
Attach crêpe tape around the area to be drilled to prevent damaging the paintwork and provide a better surface for marking out the hole.
Note:
After drilling the hole, remove the crêpe tape carefully by peeling it off towards the hole. This will prevent the paint flaking away around the hole.

630 65 500
Mark out holes (1 and 2), centre-punch and drill 5 mm dia. initially.
A = 23 mm
B = 174 mm
C = 70 mm

730 65 505
Drill out holes (A and B) to final diameter.
File the hole to the shape shown by the diagram.
A = 30 mm dia.
B = 13 mm dia.
Remove drilling swarf with a vacuum cleaner and coat the hole with zinc powder paint.

28 65 528
Install the code lock.
The lug of spring plate (2) must locate in cutout (1) of the code lock.
Spring (3) must be located in the groove all round.

28 65 506
Insert the code lock (4) in hole (3) and press cover (1) with underlay (2) against the lock until the cover (1) engages.

730 65 510
Connect plug (3) and plug (2) (with sleeve) on the additional cable to the code lock and secure with retaining clip (1).
Run the additional cable to the front along the standard wiring harness.

730 65 506
Take out screws (1) and release plastic catch (2).

730 65 507
Twist retaining strap (1) to detach it.
Take out the tool tray.

630 65 501
Remove the luggage compartment light and lid switch.
Pull off trim at left.
Install the additional cable to the luggage compartment light.
Connect red/green and brown/black cables (1) to the light, and brown/black twin cable (2) to the switch.

630 65 502
Connect the additional cable to the standard wiring harness.

630 51 102
Unscrew bolts and take out the left rear seat.

630 72 031
When installing:
Retaining lug (2) must engage in cutout (1).

630 65 503
Pull out rubber bushing (1) and make a cut where marked.
Pass additional cable (2) through the bushing.
Insert bushing (1) again.

630 51 282
Pull out the window lift switch and pull off the plug.
When installing:
Install the switch so that the solid arrow points upwards.

630 51 103
Remove the screws and take off the side trim.

source: www.ow.no

630 72 036
Remove the screws.
When installing:
Use the same bezels as before.

630 72 037
On cars without grab strap:
Pull off the cap.
Remove the screws and take off the trim.

630 72 44
On cars with grab strap:
Pull off the cap.
Remove the screws and take off the trim.

316 72 010
Pull off the cover and unscrew the bolt.

316 72 011
Installation sequence:
1) Bolt
2) Plastic bushing
3) Upper belt retaining plate
4) Plastic bushing
5) Bushing
6) Torsion spring
7) Washer
8) Bushing
Important:
Insert the horizontal end of torsion spring (6) in the hole in the door sill.
Tightening torque 43...48 Nm.

630 65 504
Remove the body side member cover.
Carefully pull off the carpet.
Lift up cover (1) and run the additional cable for the code lock to the front.
Install the components previously removed or secure with adhesive as appropriate.

630 65 522
Pull off the door mirror adjusting knob.

630 65 523
Lift out the mirror switch using BMW special tool 61 1 300.
Pull off the plug.

630 65 505
Remove screws.

630 51 293
Detach the grab handle from the armrest.

630 51 294
Remove screws.

630 51 295
Take off cover.

630 51 296
Detach the trim, starting at the rear.
When installing:
Renew damaged clips.

630 51 297
Warning
The trim is secured at the front.
Swing the trim section towards the centre of the car to detach it.

630 51 298
Pull the door handle cover off to the rear.

630 51 299
Lift off the trim.
Pull off the "Acella" sheet.
When installing:
Renew damaged clips and "Acella" sheet.

730 65 530
Attach crêpe tape around the area to be drilled to prevent damaging the paintwork and provide a better surface for marking out the hole.
Note: After drilling the hole, remove the crêpe tape carefully by peeling it off towards the hole. This will prevent the paint flaking away around the hole.

730 65 531
Mark out the hole, centre-punch and initially drill 5 mm dia.
Open out the hole to 13 mm dia.
Dimension A = 21 mm.
Coat the hole with zinc powder paint.
Remove drilling swarf with a vacuum cleaner.

730 65 512
Install the wiring harness for LED (1).
Run cable (2) as shown in diagram and secure it to cable holders (3).

630 65 506
On cars built before 9/83:
Insert LED plug (1) in socket housing (2) on the driver's door wiring harness.
Replace all components previously removed.

630 65 524
On cars built from 9/83 on:
Insert LED plug (1) in socket housing (2) on the driver's door wiring harness.
Replace all components previously removed.

630 65 507
The following work must be carried out on cars without an on-board computer:
On cars built before 9/83:
Connect the additional horn cable to the standard wiring harness and run it to the front.

733 13 044
Pull off plug (1).
Loosen hose clip (2).
Unscrew bolts (3 and 4) and take off the air cleaner housing.

630 65 508
Attach sheet-metal nut.

630 65 509
Connect the additional cable with protective caps to the horn.
Screw the horn and earth (ground) cable (2) on tightly.
Install the air cleaner housing.

630 65 525
On cars built from 9/83 on:
Remove screws.
Lift out the water deflector plate.

630 65 526
Unscrew the bolts and remove the holder.

source: www.ow.no

630 65 527
Attach the horn to the holder provided.
Install the holder with the horn and connect to the tied-back plug connectors.
Install the water deflector plate again.

630 65 510
The following work must also be carried out on cars with an on-board computer:
Take off the headlight cover.
Remove the engine compartment lid switch.

630 65 507
Run the additional cable for the engine compartment lid switch along the cable already installed.
(On cars built before 9/83, the cable is tied back to the main wiring harness.)

630 65 511
Pull plug (1) off the switch and connect to the additional cable.
Insert plug (2) on the additional cable through the hole and connect it to the switch.
Install the switch.
Insert the headlight cover.

630 65 512
Remove the engine compartment light.
Install diode (1) between the grey/white cable and the engine compartment light.
Install the engine compartment light again.

630 51 104
Unscrew bolts.

630 51 105
Pull the cable off the automatic circuit breaker for the electric window lifts.

28 64 614
Pull the vacuum line (1) and plug (2) from the passenger compartment temperature sensor (3).

28 64 661
On cars with headlight beam throw adjuster:
Lever out the cover (1) with a small screwdriver.

28 64 662
Pull both bulb holders out of the carrier plate.

28 64 663
Remove the screws and take out the headlight beam throw adjuster.
Take off the trim.

630 65 513
On BMW 628 CSi and 635 CSi models:
Install the holder for the thiefproofing system control unit.

630 65 514
On cars with on-board computer:
Pull off plugs (1 and 2).
Remove the screws and take out the on-board computer control unit.

630 65 515
Install the holder for the thiefproofing system control unit and the on-board computer control unit.
Note:
Re-connect the earth (ground) cable to the screw at the right.
Connect the plug to the on-board computer control unit.
Install the thiefproofing system control unit (2 M 6 nuts with washer).

630 65 519
On cars with on-board computer:
Connect plug (1) on the additional cable for the control unit to tied-back plug (2) on the on-board computer wiring harness.

630 65 520
Connect additional cables (1) and (2 — secure with clips) to the control unit.
Connect cable (3 — tied back to the main wiring harness above the control unit).

630 65 518
Separate plug connection (1) and connect additional cable (2).
Screw the earth (ground) cable (3) to the central earthing (grounding) point.

630 65 528
Other work on BMW M 635 CSi models:
Pull off the plug.
Unscrew the nuts and remove the control unit.
Install the control unit supplied and connect the plug provided.

630 65 529
Connect the plug on the additional wiring harness for the control unit to the plug connection above the special-equipment (SA) plug.

630 65 517
All cars:
Insert the additional cable for the control unit in the plug connector for special-equipment (SA) plugs.

630 65 530
Secure the power distributor cover to the power distributor with self-tapping screws (B 3.9 x 25).
Replace all parts and components removed during installation work.
Connect the negative battery cable.
Check operation of the system.

Functional description:
The thiefproofing system installed in cars from 9/83 on only functions when the safety inhibit lock for the centralized locking system is activated. This means that the key must be turned through 90 degrees to the horizontal position before being pulled out of the driver's door lock.

The thiefproofing system is activated by inserting the encoded key in the thiefproofing system lock.

The indicating lights in the driver's door and at the rear of the car come on for about 15 seconds if the car is properly locked and the system activated, then go out again.

If one of the doors, the engine-compartment or the luggage-compartment lid are not properly closed when activating the system, the LEDs will flash. In this case, insert the encoded key in the system lock again to de-activate the system. The indicating lights will come on for 1 to 2 seconds, after which they go out.
If an attempt is made by an unauthorised person to open a door or the lid of the engine or luggage compartment, or to start the engine, the alarm will sound for 30 seconds and the ignition circuit will be interrupted.

To change the key code, turn the coding disc sections (1 and 2) on the key. Each coding disc contains 2 magnets. To prevent unauthorised persons de-activating the system, the key code comprises the owner's code (3 discs) and the variable code (2 discs).

source: www.ow.no

The variable code can be altered with the thiefproofing system de-activated. The owner's code can only be changed when the power supply to the system is interrupted (battery disconnected).

When the battery is disconnected, the memory in the thiefproofing system control unit is erased. The new code is memorised by the system as soon as the recoded key is inserted in the lock. A fixed magnet on the underside of the key web signals to the control unit that the key is fully inserted in the lock. Only then does the unit interrogate the discs to establish the owner's and variable codes.

28 65 511
1 = Variable code (2 discs)
2 = Owner's code (3 discs)
3 = Fixed magnet

28 65 507
Changing the owner's and variable codes:
Release the cap.
To alter the variable code, unscrew pin (1) by 3 turns. To alter the owner's code, unscrew pin (1) by 6 turns.

28 65 508
Slide the discs in the direction of the arrow and turn them in 90-degree stages as many times as desired.
Note: to alter the variable code, only move the variable code discs (1).

28 65 509
Slide the discs in the direction of the arrow and re-tighten pin (1).

28 65 510
Replace the cap and activate the thiefproofing system. When the system is deactivated, the new owner's code is stored in the system's memory.

630 65 531
Current flow diagram for thiefproofing system

Key:

E1	Luggage compartment light
E2	Luggage compartment light
H1	Horn
N1	Thiefproofing system control unit
V	Diode
V1	Light-emitting diode (LED)
S1	Switch for luggage compartment lid
S2	Switch for engine compartment lid
X1	LED connection 2-pin
X2	Plug connection, left door 13-pin
X3	Thiefproofing system control unit connection 4-pin
X4	Thiefproofing system control unit connection 14-pin
X5	Plug for special equipment 6-pin
X6*)	Plug connection, 15u input
X7	Plug connection for on-board computer 2-pin
X8	Plug connection for luggage compartment light 2-pin
X9*)	Plug connection, 15u output
X13	Plug connection, assembly for engine compartment light cable
X14	Plug connection, wiring harness front section
X17	Plug connection for engine compartment lid switch

*) With on-board computer, items X6 and X9 are deleted.

Colour key:

BL	= blue
BR	= brown
GE	= yellow
GN	= green
GR	= grey
RT	= red
SW	= black
VI	= violet
WS	= white
TR	= transparent

source: www.ow.no

Kit système d'alarme antieffraction
BMW série 6 CS à partir du modèle 5/82

Outillage et ingrédients requis:

Ruban crêpé
Pointeau
Maillet
Perceuse
Foret ∅ 5 mm, 13 mm
Foret aléseur
Lime
Peinture à la poudre de zinc
Pinceau
Tournevis à tête cruciforme n°2
Clé à cliquet ½"
Douille pour clé ½"/17 mm
Clé dynamométrique (43...48 Nm)
Clé à cliquet ¼"
Allonge ¼"
Douille pour clé ¼"/8 mm, 10 mm
Clé polygonale 13 mm
Outil spécial BMW 61 1 300

630 65 521
Schéma de pose des câbles:
1 = Câble additionnel éclairage coffre à bagages
2 = Câble additionnel serrure magnétique codable
3 = Câble additionnel appareil de commande
4 = Câble additionnel contacteur capot moteur/avertisseur sonore
5 = Câble additionnel voyant lumineux
6 = Diode sur éclairage compartiment moteur
A = Appareil de commande système d'alarme antivol
B = Alarme sonore de 5/82 à 9/83 (supprimé sur voitures avec ordinateur de bord)
B' = Alarme sonore à partir de 9/83 (supprimé sur voitures avec ordinateur de bord)
C = Diode luminescente
D = Serrure magnétique codable

630 71 037
Débrancher le pôle négatif de la batterie.
Déposer le tapis de sol du coffre à bagages et les garnitures de la cloison arrière et de la paroi du coffre côté gauche.
Dégager/soulever les agrafes de la garniture de la jupe arrière et déposer la garniture.

730 65 503
Pour empêcher la détérioration de la peinture par les copeaux de perçage et aussi pour faciliter le traçage de l'ouverture de montage, prendre soin de coller du ruban crêpé dans la zone de perçage.
Remarque:
Après avoir exécuté la trouée de montage, décoller le ruban crêpé avec précaution de l'extérieur vers le trou afin d'éviter de décoller la peinture au bord du trou.

630 65 500
Tracer les trous (1) et (2), les marquer d'un coup de pointeau et les percer avec une mêche de 5 mm.
A = 23 mm
B = 174 mm
C = 70 mm

730 65 505
Percer les trous (A) et (B).
Compléter et ébarber le trou de montage conformément au croquis.
A = ∅ 30 mm
B = ∅ 13 mm
Enlever les copeaux avec un aspirateur et enduire le bord du trou avec de la peinture à la poudre de zinc.

28 65 528
Installation de la serrure magnétique codable.
L'ergot de la plaquette-ressort (2) doit s'engager dans l'évidement (1) de la serrure.
Le ressort (3) doit se placer dans la rainure sur tout le pourtour.

28 65 506
Engager la serrure magnétique (4) dans l'ouverture de montage (3) et pousser le cache (1) avec l'écusson (2) contre la serrure jusqu'à ce que le cache (1) s'encastre dans la serrure magnétique.

730 65 510
Raccorder la fiche (3) et la fiche (2 — avec rondelle de traversée) du câble additionnel sur la serrure magnétique et l'arrêter avec l'agrafe de retenue (1).
Poser le câble additionnel vers l'avant le long du faisceau standard existant.

730 65 506
Enlever les vis (1) et le bouchon plastique (2).

730 65 507
Tourner et décrocher la sangle de retenue (1).
Déposer la boîte à outils.

630 65 501
Déposer la lampe de coffre et le contacteur de couvercle du coffre.
Tirer et écarter le revêtement de gauche.
Déposer le câble.
Installer le câble additionnel pour la lampe du coffre à bagages.
Raccorder le câble (1) rouge/vert et brun/noir sur la lampe — le câble double (2) brun/noir sur le contacteur.

630 65 502
Rattacher le câble additionnel au câble standard de série.

630 51 102
Enlever les vis et extraire le siège arrière gauche.

630 72 031
Repose:
La patte de maintien (2) doit s'encastrer dans l'évidement (1).

630 65 503
Extraire le manchon de traversée caoutchouc (1) et l'inciser à l'endroit prévu.
Introduire le câble additionnel (2) au travers du manchon.
Remettre en place le manchon de traversée (1).

source: www.ow.no

630 51 282
Dégager l'interrupteur de lève-glace et débrancher la fiche.
Repose:
Installer l'interrupteur pour que la flèche pleine pointe vers le haut.

630 51 103
Défaire les vis et déposer la garniture latérale.

630 72 036
Enlever les vis.
Repose:
Ne pas oublier de poser les plaquettes rondes d'appui.

630 72 037
Voitures sans boucle de maintien:
Détacher le capuchon.
Enlever les vis et déposer la garniture.

630 72 44
Voitures avec boucle de maintien:
Détacher le capuchon.
Enlever les vis et déposer la garniture.

316 72 010
Déposer le capuchon et enlever la vis.

316 72 011
Ordre de montage:
1 = Vis
2 = Douille (plastique)
3 = Sangle, brin supérieur
4 = Douille (plastique)
5 = Douille
6 = Ressort de torsion
7 = Rondelle
8 = Douille
Attention!
L'extrémité horizontale du ressort de torsion (6) doit s'engager dans le trou du seuil de porte.
Couple de serrage 43...48 Nm.

630 65 501
Déposer le revêtement du longeron.
Détacher le tapis de sol avec précaution.
Relever le revêtement (1) et poser le câble additionnel vers l'avant.
Réinstaller les pièces déposées et les recoller selon le cas.

630 65 522
Enlever le bouton de réglage du rétroviseur extérieur.

630 65 523
Dégager l'interrupteur pour le rétroviseur extérieur réglable au moyen de l'outil spécial BMW 61 1 300.
Enlever la fiche.

630 65 505
Enlever la vis.

630 51 293
Déboîter et enlever la poignée hors de l'accoudoir.

630 51 294
Enlever les vis.

630 51 295
Déposer le couvercle.

630 51 296
Dégager/écarter la garniture intérieure de porte en commençant à l'arrière.
Repose:
Remplacer les agrafes qui seraient détériorées.

630 51 297
Attention:
A l'avant, la garniture est accrochée.
Faire basculer la garniture vers le milieu de la voiture et la décrocher.

630 51 298
Tirer l'encadrement de l'ouvre-porte vers l'arrière.

630 51 299
Dégager le revêtement.
Décoller/enlever la feuille Acella.
Repose:
Remplacer les agrafes et la feuille Acella détériorées.

730 65 530
Pour empêcher la détérioration de la peinture par les copeaux de perçage et aussi pour faciliter le traçage de l'ouverture de montage, prendre soin de coller du ruban crêpé dans la zone de perçage.
Remarque:
après avoir exécuté la trouée de montage, décoller le ruban crêpé avec précaution de l'extérieur vers le trou afin d'éviter de décoller la peinture au bord du trou.

730 65 531
Tracer le trou, le marquer d'un coup de pointeau et le percer avec une mêche de 5 mm puis l'élargir à ∅ : 13 mm.
Distance A: 21 mm
Enduire les bords du trou avec de la peinture à la poudre de zinc.
Enlever les copeaux de perçage avec un aspirateur.

730 65 512
Installer le voyant/diode luminescente (1).
Poser le câble (2) comme l'indique le croquis ci-contre et le fixer aux attaches (3).

630 65 506
Voitures jusqu'à 9/83:
Engager la fiche (1) de la diode dans le boîtier de connexion (2) du faisceau de câbles de porte côté conducteur.
Remettre en place les pièces déposées.

630 65 524
Voitures à partir de 9/83:
Engager la fiche (1) de la diode dans le boîtier de connexion (2) du faisceau de câbles de porte côté conducteur.
Remettre en place les pièces déposées.

630 65 507
Les opérations suivantes sont à effectuer sur les voitures sans ordinateur de bord:
Voitures jusqu'à 9/83
Rattacher le câble additionnel "avertisseur sonore" au faisceau standard et le poser vers l'avant.

733 13 044
Détacher la fiche (1).
Desserrer le collier de câble (2).
Enlever les vis (3) et (4) puis déposer le boîtier du filtre à air.

630 65 508
Mettre en place l'écrou en tôle.

source: www.ow.no

630 65 509
Raccorder le câble additionnel avec les capuchons sur l'avertisseur sonore d'alarme.
Visser à fond l'avertisseur sonore d'alarme et le câble de masse (1).
Remettre en place le boîtier du filtre à air.

630 65 525
Voitures à partir de 9/83:
Défaire les vis.
Dégager et enlever la tôle déflectrice d'eau.

630 65 526
Défaire les vis et déposer l'attache.

630 65 527
Fixer l'avertisseur sonore sur l'attache (support) jointe.
Installer l'attache-support avec l'avertisseur et raccorder les connecteurs retenus en attente.
Réinstaller la tôle déflectrice.

630 65 510
Opérations à effectuer aussi sur voitures avec ordinateur de bord:
Déposer le revêtement de phares.
Déposer le contacteur de capot moteur.

630 65 507
Poser le câble additionnel pour contacteur de capot moteur le long du câble existant.
(Sur les voitures jusqu'à 9/83, le câble est rattaché en attente sur le faisceau principal).

630 65 511
Enlever la fiche (1) du contacteur et la rattacher au câble additionnel.
Engager la fiche (2) du câble additionnel au travers du trou et la brancher sur le contacteur.
Installer le contacteur.
Remettre en place le revêtement de phares.

630 65 512
Déposer la lampe du compartiment moteur.
Raccorder la diode (1) entre le câble gris/blanc et la lampe du compartiment moteur.
Installer la lampe de compartiment moteur.

630 51 104
Enlever les vis.

630 51 105
Débrancher le câble du coupe-circuit automatique pour le lève-glace électrique.

28 64 614
Débrancher le tuyau à dépression (1) et la fiche (2) de la sonde de température d'habitacle (3).

28 64 661
Voitures avec réglage en site des projecteurs:
Dégager le cache (1) à l'aide d'un petit tournevis.

28 64 662
Extraire les deux douilles de lampes hors de la plaque-support de montage.

28 64 663
Défaire les vis et déposer le dispositif de réglage de site.
Enlever le revêtement.

630 65 513
BMW 628 CSi et 635 CSi:
Installer le support pour l'appareil de commande du dispositif d'alarme antieffraction.

630 65 514
Sur voitures avec ordinateur de bord:
Débrancher les fiches (1) et (2).
Enlever les vis et déposer l'appareil de commande de l'ordinateur de bord.

630 65 515
Installer le support combiné pour l'appareil de commande du dispositif d'alarme antieffraction et pour l'appareil de commande de l'ordinateur de bord.
Remarque:
Raccorder le câble de masse à la vis de droite.
Raccorder le connecteur enfichable sur l'appareil de commande de l'ordinateur de bord.
Installer l'appareil de commande du dispositif d'alarme antivol (2 écrous avec rondelle M6).

630 65 519
Voitures avec ordinateur de bord:
Racc order la fiche (1) du câble additionnel pour l'appareil de commande avec la fiche (2) écartée du faisceau de câbles pour l'ordinateur de bord.

630 65 520
Raccorder le câble additionnel (1) et le câble additionnel (2 — à immobiliser avec les agrafes) sur l'appareil de commande.
Raccorder le câble (3 — écarter/rattacher sur le faisceau principal au-dessus de l'appareil de commande).

630 65 518
Déconnecter le connecteur (1) et raccorder le câble additionnel (2).
Visser le câble de masse (3) sur le point de prise de masse central.

630 65 528
Différences pour BMW M 635 CSi:
Débrancher la fiche.
Défaire les écrous et enlever l'appareil de commande.
Installer l'appareil de commande fourni et rebrancher les fiches existantes.

630 65 529
Raccorder la fiche du faisceau additionnel pour l'appareil de commande au connecteur au-dessus de la fiche "options".

630 65 530
Fixer le couvercle de boîtier électrique sur le boîtier avec les vis à tôle (B 3,9 x 25). Réinstaller les pièces précédemment déposées.
Rebrancher le pôle négatif de la batterie.
Effectuer le contrôle de fonctionnement.

630 65 517
Toutes les voitures:
Brancher le câble additionnel pour l'appareil de commande dans le connecteur approprié de la fiche "options".

Fonctionnement:
A partir de 9/83, l'installation d'alarme antivol-antidémarrage ne fonctionne qu'avec le verrouillage central enclenché. Cela signifie que la clé de portière du conducteur doit avoir été tournée sur 90° et extraite en position horizontale.

L'installation d'alarme antivol-antidémarrage est mise en service c.-à-d. rendue opérante lorsqu'on introduit la clé magnétique dans la serrure magnétique de l'installation.

source: www.ow.no

Les voyants dans la portière du conducteur et à l'arrière de la voiture restent allumés pendant 15 secondes environ losque la voiture a été correctement verrouillée et que l'installation d'alarme est armée, puis ils s'éteignent.

Si toutes les portes ou le capot moteur ou le couvercle ne sont pas fermés pendant la mise en service de l'installation, cela est signalé par le clignotement des diodes.
Pour désarmer le dispositif d'alarme c.-à-d. pour éviter le déclenchement de l'alarme, il suffit de réintroduire la clé codée dans la serrure magnétique.

Lorsque le dispositif est armé c.-à-d. opérant, le simple fait d'ouvrir une porte ou le capot ou le couvercle du coffre autrement qu'avec la clé magnétique déclenche une émission d'alarme acoustique continue qui dure 30 secondes. De plus, la mise en marche du moteur est rendue impossible.

Le codage de la clé s'effectue en tournant les disques (tores magnétiques) de la clé (1, 2). A l'intérieur de chaque disque de codage se trouvent 2 aimants. Pour empêcher que l'installation soit rendue inopérante par des personnes non autorisées qui détiendraient éventuellement une clé similaire, le code est subdivisé en un code "propriétaire" (porté par 3 disques de codage) et en un code variable (2 disques).

Une modification du code variable est possible lorsque l'installation d'alarme n'est pas sous tension c.-à-d. lorsqu'elle est inopérante. Par contre, une modification du code propriétaire n'est possible que si le dispositif est hors tension (la batterie doit être débranchée).

Le débranchement de la batterie opère l'effacement de la mémoire dans l'appareil de commande. Le dispositif d'alarme se trouvera à nouveau codé et prêt à l'emploi dès qu'on aura introduit dans la serrure la clé recodée. Un aimant disposé à la partie inférieure du guide de la clé signale à l'appareil de commande la présence de la clé introduite à fond dans la serrure magnétique. Ce n'est qu'alors que peut intervenir l'exploration des disques c.-à-d. la reconnaissance du code variable et du code propriétaire.

28 65 511
1 = Code variable (2 disques)
2 = Code propriétaire (3 disques)
3 = Aimant

28 65 507
Réglage du code propriétaire et du code variable:
Desserrer la vis (1) de 3 tours pour régler le code variable et de 6 tours pour régler le code propriétaire.

28 65 508
Pousser les disques dans le sens de la flèche et les tourner à volonté par "tranches" de 90°.
Remarque:
pour le réglage du code variable, ne modifier que la position des disques correspondants (1).

28 65 509
Pousser les disques dans le sens de la flèche et rebloquer la vis de guidage (1).

28 65 510
Refermer le capuchon et armer le dispositif d'alarme.
A la coupure du dispositif d'alarme, le code propriétaire maintenant réglé sera conservé dans la mémoire de l'appareil de commande du dispositif.

630 65 631
Schéma électrique — installation d'alarme antivol

Légende du schéma électrique

E1	Lampe de coffre à bagages
E2	Lampe du compartiment moteur
H1	Avertisseur sonore d'alarme
N1	Appareil de commande pour dispositif d'alarme antivol
V	Diode
V1	Diode électroluminescente
S1	Contacteur pour couvercle de coffre
S2	Contacteur pour capot moteur
X1	Prise pour diode luminescente 2 pôles
X2	Connecteur portière côté gauche 13 pôles
X3	Prise pour appareil de commande dispositif d'alarme antivol 4 pôles
X4	Prise appareil de commande dispositif d'alarme antivol 14 pôles
X5	Fiche pour options 6 pôles
X6*)	Connecteur 15 u, entrée
X7	Connecteur pour ordinateur de bord 2 pôles
X8	Connecteur pour lampe de coffre à bagages 2 pôles
X9*)	Connecteur 15 u, sortie
X13	Connecteur, assemblage câble pour lampe de compartiment moteur
X14	Connecteur faisceau de câbles — partie avant
X17	Connecteur pour contacteur du capot moteur

*) Sur les voitures avec ordinateur de bord, X6 et X9 ne sont pas à considérer.

Légende des couleurs:
BL = bleu
BR = brun
GE = jaune
GN = vert
GR = gris
RT = rouge
SW = noir
VI = violet
WS = blanc
TR = transparent

source: www.ow.no

Instrucciones de montaje: Alarma contra robo (DWA)
BMW Serie 6 CS desde modelo 5/82

Herramientas y medios auxiliares necesarios:
Granete
Martillo
Máquina de taladrar
Brocas 5 mm, 13 mm
Broca de pelar
Lima
Pintura de polvo de cinc
Pincel
Destornillador de estrella No. 2
Carraca de ½"
Inserto ½", entrecaras 17 mm
Llave dinamométrica (43 a 48 Nm)
Carraca de ¼"
Prolongador de ¼"
Inserto ¼", entrecaras 8 mm, 10 mm
Llave anular, entrecaras 13 mm
Herramienta especial BMW 61 1 300

630 65 521
Esquema de cableado
1 = Cable adicional, luz de maletero
2 = Cable adicional, cerradura de codificación
3 = Cable adicional, unidad de mando
4 = Cable adicional, interruptor de capó/bocina
5 = Cable adicional, lamparilla de control
6 = Diodo en la luz compartimiento del motor
A = Unidad de mando alarma contra robo
B = Bocina desde 5/82 hasta 9/83 (se suprime para coches con computadora de a bordo)
B' = Bocina desde 9/83 (se suprime para coches con computadora de a bordo)
C = Diodo luminoso
D = Cerradura de codificación

630 71 037
Desconectar el terminal negativo de la batería.
Extraer la alfombra del piso del maletero, el revestimiento del panel separador y el revestimiento del maletero.
Desprender las grapas del revestimiento de la chapa de remate posterior y retirar el revestimiento.

730 65 503
Para evitar daños de la pintura por las virutas del taladrado, y para mejor posibilidad para trazar el boquete de montaje hay que aplicar cinta crepé en la zona a taladrar.
Nota:
Una vez terminado el boquete de montaje hay que desprender cuidadosamente la cinta crepé en dirección del taladro para evitar posibles desprendimientos de la pintura en el borde de la perforación.

630 65 500
Trazar los taladros (1 y 2), granetear y taladrar preliminarmente con broca de 5 mm.
A = 23 mm
B = 174 mm
C = 70 mm

730 65 505
Ensanchar los taladros (A y B).
Dividir el boquete de montaje de acuerdo al esquema.
A = ø 30 mm
B = ø 13 mm
Aspirar las virutas y aplicar pintura de polvo de cinc al taladro.

28 65 528
Incorporar la cerradura de codificación.
El saliente del muelle de plato (2) debe asomarse en la escotadura (1) de la cerradura de codificación.
El muelle (3) debe abrazar dentro de la ranura.

28 65 506
Introducir la cerradura de codificación (4) en el boquete de montaje (3) y oprimir el faldón (1) con la base (2) contra la cerradura de codificación, hasta que el faldón (1) encastre en la cerradura.

730 65 510
Enchufar la clavija (3) y la clavija (2 — con boquilla) del cable adicional a la cerradura de codificación y asegurar con la grapa sujetadora (1).
Tender el cable adicional siguiendo el mazo de cables de serie hacia delante.

730 65 506
Soltar los tornillos (1) y el cierre de plástico (2).

730 65 507
Virar la cinta sujetadora (1) y desengancharla.
Retirar la caja de herramientas.

630 65 501
Desmontar la luz del maletero y el interruptor en la tapa del maletero.
Desprender el revestimiento izquierdo.
Desmontar los cables.
Incorporar el cable adicional para la luz del maletero.
Enchufar el cable (1) rojo/verde y pardo/negro en la luz — cable doble (2) pardo/negro en el interruptor.

630 65 502
Interconectar el cable adicional con el cable de serie.

630 51 102
Soltar los tornillos y extraer el asiento trasero izquierdo.

630 72 031
Indicación de montaje:
La escotadura (1) debe encastrar en la brida de sujeción (2).

630 65 503
Extraer la boquilla de goma (1) y hacer una incisión en el sitio previsto.
Introducir el cable adicional (2) a través de la boquilla.
Volver a colocar la boquilla (1).

630 51 282
Desprender el conmutador alzacristal y desconectar las clavijas.
Indicación de montaje:
Incorporar el conmutador de modo que la flecha rellena indique hacia arriba.

630 51 103
Soltar los tornillos y retirar el revestimiento lateral.

630 72 036
Soltar los tornillos.
Indicación de montaje:
Incorporar rosetas.

source: www.ow.no

630 72 037
Para coches sin asidero:
Desprender la cofia.
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

630 72 44
Para coches con asidero:
Desprender la cofia.
Soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

316 72 010
Desprender la tapa cobertera y soltar el tornillo.

316 72 011
Orden de montaje:
1) Tornillo
2) Casquillo (plástico)
3) Cinturón superior
4) Casquillo (plástico)
5) Casquillo
6) Muelle de patas
7) Arandela
8) Casquillo
Atención:
El extremo horizontal del muelle de patas (6) debe ser introducido en el taladro del umbral de la puerta.
Par de apriete 43...48 Nm.

630 65 504
Desmontar la cubierta para el larguero.
Desprender cuidadosamente la alfombra del piso.
Alzar la cubierta (1) y tender el cable adicional para cerradura de codificación hacia delante.
Volver a incorporar y pegar, respectivamente, las piezas que fueron desmontadas.

630 65 522
Desprender el botón de ajuste para el retrovisor exterior.

630 65 523
Extraer el interruptor para retrovisor con la herramienta especial BMW 61 1 300.
Desconectar clavijas.

630 65 505
Soltar tornillos.

630 51 293
Desenganchar el asidero del apoyabrazos.

630 51 294
Soltar tornillos.

630 51 295
Quitar la tapa.

630 51 296
Desprender el revestimiento, comenzando por atrás.
Indicación de montaje:
Reemplazar las grapas dañadas.

630 51 297
Atención:
El revestimiento está enganchado por delante.
Virar el revestimiento hacia el centro del automóvil y desengancharlo.

630 51 298
Tirar de la cubierta para el abridor de puerta hacia atrás.

630 51 299
Desprender el revestimiento.
Desprender el folio Acella.
Indicación de montaje:
Recambiar las grapas dañadas y el folio Acella.

730 65 530
Para evitar daños de la pintura por las virutas del taladrado, y para mejor posibilidad para trazar el boquete de montaje hay que aplicar cinta crepé a la zona a taladrar.
Nota:
Una vez terminado el boquete de montaje hay que desprender cuidadosamente la cinta crepé en dirección del taladro para evitar posibles desprendimientos de la pintura en el borde de la perforación.

730 65 531
Trazar el taladro, granetear y taladrarlo preliminarmente con broca de 5 mm y ensanchar después al ø 13 mm.
Distancia A = 21 mm.
Aplicar pintura de polvo de cinc al taladro.
Aspirar las virutas del taladrado.

730 65 512
Colocar el mazo de cables del diodo luminoso (1).
Tender el cable (2) en la forma que muestra la figura y fijarlo a los sujetadores de cable (3).

630 65 506
Para coches hasta 9/83:
Introducir la clavija (1) del diodo luminoso en la caja de enchufe (2) del mazo de cables para la puerta del conductor.
Volver a incorporar las piezas que fueron desmontadas.

630 65 524
Para coches desde 9/83:
Enchufar la clavija (1) del diodo luminoso en la caja de enchufe (2) del mazo de cables para puerta del conductor.
Volver a incorporar todas las piezas que fueron desmontadas.

630 65 507
Realizar los trabajos siguientes en los coches sin computadora de a bordo:
Para coches hasta 9/83:
Conectar el cable adicional de la bocina con el mazo de cables de serie y tenderlo hacia delante.

733 13 044
Desconectar la clavija (1).
Aflojar la abrazadera de manguera (2).
Soltar los tornillos (3...4) y retirar la carcasa del filtro de aire.

630 65 508
Insertar tuerca para chapa.

630 65 509
Enchufar el cable adicional con cofias protectoras en la bocina.
Fijar por tornillos la bocina y el cable de masa (1).
Incorporar la carcasa del filtro de aire.

630 65 525
Para coches desde 9/83:
Soltar los tornillos.
Desprender la chapa deflectora de agua.

630 65 526
Soltar los tornillos y desmontar el soporte.

630 65 527
Montar la bocina al soporte adjunto.
Incorporar el soporte con bocina y conectar los conectores retraídos.
Volver a incorporar la chapa deflectora de agua.

source: www.ow.no

630 65 510
Realizar los trabajos siguientes también en los coches con computadora de a bordo:
Quitar la cubierta de faro.
Desmontar el interruptor del capó.

630 65 507
Tender el cable adicional del interruptor del capó, siguiendo los cables existentes.
(En coches hasta 9/83 este cable viene retraído en el mazo de cables principal).

630 65 511
Desconectar la clavija (1) del interruptor y conectar con el cable adicional.
Pasar la clavija (2) del cable adicional por el taladro y enchufarla en el interruptor.
Incorporar el interruptor.
Colocar la cubierta del faro.

630 65 512
Desmontar la luz del compartimiento del motor.
Incorporar el diodo (1) entre la línea gris/blanco y la luz del compartimiento del motor.
Volver a incorporar la luz del compartimiento del motor.

630 51 104
Soltar tornillos.

630 51 105
Desconectar los cables del cortacircuitos automático para alzacristales eléctricos.

28 64 614
Descoplar la línea de vacío (1) y la clavija (2) del sensor térmico del habitáculo (3).

28 64 661
Para coches con regulador del alcance de los faros:
Desprender el faldón (1) con un destornillador pequeño.

28 64 662
Extraer ambos portalámparas de la placa portadora.

28 64 663
Soltar los tornillos y retirar el regulador del alcance de los faros.
Quitar el revestimiento.

630 65 513
Para BMW 628 CSi, 635 CSi:
Incorporar el soporte para unidad de mando de alarma contra robo.

630 65 514
Para coches con computadora de a bordo:
Desconectar las clavijas (1—2).
Soltar los tornillos y quitar la unidad de mando de la computadora de a bordo.

630 65 515
Incorporar el soporte para la unidad de mando de la alarma contra robo y unidad de mando de la computadora de a bordo.
Nota:
Volver a conectar el cable de masa en el tornillo derecho.
Conectar la conexión enchufada a la unidad de mando de la computadora de a bordo.
Incorporar la unidad de mando de la alarma contra robo (2 tuercas con arandela M6).

630 65 519
Para coches con computadora de a bordo:
Conectar la clavija (1) del cable adicional de la unidad de mando con la clavija retraída (2) del mazo de cables de la computadora de a bordo.

630 65 520
Conectar el cable adicional (1) y el cable adicional (2 — asegurarlo con grapas) a la unidad de mando.
Enchufar el cable (3 — retraído en el mazo de cables principal, por arriba de la unidad de mando).

630 65 518
Separar el conector (1) y conectar el cable adicional (2).
Atornillar el cable de masa (3) en el punto de masa central.

630 65 528
Diferencias a considerar para BMW M 635 CSi:
Desconectar la clavija.
Soltar las tuercas y retirar la unidad de mando.
Incorporar la unidad de mando adjunta y conectar las clavijas existentes.

630 65 529
Conectar la clavija del mazo de cables adicional de la unidad de mando al conector por arriba de la clavija para equipos especiales (SA).

630 65 517
Para todos los coches:
Enchufar el cable adicional de la unidad de mando en el conector para la clavija de equipos especiales (SA).

630 65 530
Fijar la tapa del distribuidor de corriente con tornillos para chapa (B 3,9 x 25) al distribuidor de corriente.
Incorporar las piezas que fueron desmontadas. Conectar el terminal negativo de la batería.
Controlar el funcionamiento.

Descripción del funcionamiento:

A partir de 9/83, la alarma contra robo sólo funciona cuando está conectado el seguro de desbloqueo, lo que significa, que la llave de la puerta del conductor debe extraerse girada por 90°, en posición horizontal.

Al introducir la llave de codificación en la cerradura DWA (alarma contra robo) se activa el sistema de alarma.

Los testigos luminosos en la puerta del conductor y en la popa del coche lucen durante unos 15 s, cuando el coche ha sido cerrado correctamente y la instaación se halla activiada; a continuación se apagan.

Si durante el proceso de la conexión no están cerradas todas las puertas, incluyendo el capó y la tapa del maletero, los diodos luminosos parpadean para indicar esa situación.
La instalación se desactiva a base de volver a introducir la llave de codificación en la cerradura DWA, con lo que se encienden los diodos luminosos durante 1 a 2 segundos, apagándose a continuación.
Al estar activado el sistema suena alarma durante 30 s tras toda apertura de puerta, capó o tapa de maletero, así como con todo intento de puesta en marcha. Aparte de ello se impide el arranque del motor.

source: www.ow.no

La clave para codificar la llave se ajusta a base de girar los discos de codificación (1, 2) en la llave. Cada disco de codificación contiene 2 imanes. Para evitar la desconexión arbitraria de la instalación con una llave del mismo tipo, se ha dividido la clave general en una clave del propietario (3 discos) y una clave alternativa (2 discos).

La clave alternativa puede ser modificada a discreción, al estar desconectada la alarma contra robo. La modificación del código del propietario sólo puede realizarse al no tener corriente todo el sistema (batería desconectada).

La desconexión de la batería borra la memoria en la unidad de mando DWA. Después de introducir la llave con nueva codificación, queda codificada de nuevo la instalación. Cuando la llave se halla totalmente introducida en la cerradura de codificación, un imán fijo, en la parte inferior de la barba de la llave, señaliza esta situación a la unidad de mando DWA, y sólo entonces sucede la detección de los discos de claves alternativa y del propietario.

28 65 511
1 = Clave alternativa (2 discos)
2 = Clave del propietario (3 discos)
3 = Imán fijo

28 65 507
Modo de ajustar las claves del propietario y alternativa:
Desprender el capuchón.
Soltar el tornillo (1) por tres vueltas para ajustar la clave alternativa y por seis vueltas para ajustar la clave del propietario.

28 65 508
Desplazar los discos en dirección de la flecha y girarlos a discreción por pasos de 90°.
Nota: Para el ajuste de la clave alternativa sólo debe modificarse la posición de los anillos de dicha clave alternativa (1).

28 65 509
Desplazar los anillos en dirección de la flecha y apretar otra vez el tornillo guía (1).

28 65 510
Enchufar el capuchón y activar la alarma contra robo.
Al desconectar la alarma se conserva en la memoria de la misma la clave del propietario ajustada.

630 65 531
Esquema de los circuitos amperimétricos de la alarma contra robo (DWA)

Aclaraciones al esquema de circuitos amperimétricos

E1	Luz del maletero
E2	Luz del compartimiento del motor
H1	Bocina
N1	Unidad de mando para DWA
V	Diodo
V1	Diodo luminoso
S1	Interruptor para tapa del maletero
S2	Interruptor para capó
X1	Conexión diodo luminoso 2-pol.
X2	Conexión puerta izquierda 13-pol.
X3	Conexión unidad de mando DWA 4-pol.
X4	Conexión unidad de mando DWA 14-pol.
X5	Conector para equipo especial (SA) 6-pol.
X6*)	Conector 15 u entrada
X7	Conector para computadora de a bordo 2-pol.
X8	Conector para luz del maletero 2-pol.
X9*)	Conector 15 u salida
X13	Conector línea de batería central para luz compartimiento motor
X14	Conector mazo de cables — tramo delantero
X17	Conector para interruptor del capó

*) en combinación con la computadora de a bordo no se consideran X6 y X9.

Caracterización

BL	= azul
BR	= pardo
GE	= amarillo
GN	= verde
GR	= gris
RT	= rojo
SW	= negro
VI	= violeta
WS	= blanco
TR	= transparente

source: www.ow.no

Istruzioni per il montaggio dell'impianto antifurto BMW Serie 6 CS a partire dal modello 5/82

Attrezzi e materiali necessari:

nastro crespato
bulino
martello
trapano
punte per trapano da 5 mm, 13 mm
punta fresatrice-rasatrice
lima
vernice a polvere di zinco
pennello
cacciavite per viti con intaglio a croce n. 2
trapano a cricco da ½ pollice
nocciolo da ½ pollice SW 17
chiave torsiometrica (43 – 48 Nm)
trapano a cricco da ¼ di pollice
prolunga da ¼ di pollice
nocciolo da ¼ di pollice SW 8 mm, SW 10 mm
chiave ad anello SW 13 mm
attrezzo speciale BMW 61 1 300

630 65 521

1 = cavo addizionale luce bagagliaio
2 = cavo addizionale serratura a codice
3 = cavo addizionale centralina
4 = cavo addizionale interruttore cofano anteriore/avvisatore acustico
5 = cavo addizionale spia di controllo
6 = diodo sulla luce vano motore
A = centralina antifurto
B = avvisatore acustico da 5/82 a 9/83 (non c'è nelle vetture con computer di bordo)
B' = avvisatore acustico a partire da 9/83 (non c'è nelle vetture con computer di bordo)
C = diodo luminoso
D = serratura a codice

630 71 037

Staccare il polo negativo dalla batteria.
Estrarre il tappetino sul fondo del bagagliaio, il rivestimento della parete divisoria e quello del bagagliaio a sinistra. Togliere le graffe del rivestimento del fascione posteriore, e staccare il rivestimento stesso.

730 65 503

Per evitare danni alla vernice causati dai trucioli della trapanatura, e per poter meglio segnare il punto di foratura per il montaggio, applicare del nastro crespato nella zona del foro.
Avvertenza:
dopo aver praticato il foro destinato al montaggio, staccare con cautela il nastro crespato tirandolo in direzione del foro stesso, per evitare il possibile distacco della vernice sui bordi di quest'ultimo.

630 65 500

Segnare i fori (1 e 2), bulinarli e trapanare con la punta da 5 mm.
A = 23 mm
B = 174 mm
C = 70 mm

730 65 505

Fresare i fori (A e B).
Limare il foro di montaggio come indicato nel disegno.
A = ø 30 mm
B = ø 13 mm
Aspirare i trucioli metallici e spalmare il foro con vernice a polvere di zinco.

28 65 528

Montare la serratura a codice.
Il nasello della molla a tazza (2) deve sporgere nell'incavo (1) della serratura.
La molla (3) dev'essere inserita tutt'intorno nella scanalatura.

28 65 506

Infilare la serratura a codice (4) nel foro di montaggio (3) e premere contro di essa la mascherina (1) assieme all'appoggio (2), finché la mascherina (2) s'innesta nella serratura stessa.

730 65 510

Infilare la spina (3) e la spina (2 con passante) del cavo addizionale nella serratura a codice, ed assicurarle con la graffa di ritegno (1).
Tirare il cavo addizionale in avanti, lungo il cablaggio di serie.

730 65 506

Svitare le viti (1) e la chiusura di plastica (2).

730 65 507

Ruotare il nastro di ritegno (1) e sganciarlo.
Togliere la cassetta porta-attrezzi.

630 65 501

Smontare la luce bagagliaio e l'interruttore del cofano baule.
Sfilare il rivestimento sinistro.
Smontare i cavi.
Montare il cavo addizionale della luce bagagliaio.
Infilare i cavi (1) rosso/verde e marrone/nero nella luce, ed il doppio cavo (2) marrone/nero nell'interruttore.

630 65 502

Collegare il cavo addizionale con il cavo di serie.

630 51 102

Svitare le viti ed estrarre il sedile posteriore sinistro.

630 72 031

Avvertenza per il montaggio:
l'incavo (1) deve innestarsi nella linguetta di ritegno (2).

630 65 503

Estrarre il passafilo in gomma (1) e ritagliarlo nel punto previsto.
Introdurre il cavo addizionale (2) attraverso il passafilo.
Reinserire il passafilo (1).

630 51 282

Togliere l'interruttore dell'alzacristallo e sfilare la spina.
Avvertenza per il montaggio:
montare l'interruttore in modo che la freccia piena sia rivolta verso l'alto.

source: www.ow.no

630 51 103
Svitare le viti e togliere il rivestimento laterale.

630 72 036
Svitare le viti.
Avvertenza per il montaggio:
non dimenticare le rosette.

630 72 037
Nelle vetture senza appiglio a nastro:
sfilare il cappuccio.
Svitare le viti e togliere il rivestimento.

630 72 44
Nelle vetture con appiglio a nastro:
sfilare il cappuccio.
Svitare le viti e togliere il rivestimento.

316 72 010
Sfilare il cappuccio di copertura e svitare la vite.

316 72 011
Sequenza di montaggio:
1) vite
2) boccola (di plastica)
3) cintura superiore
4) boccola (di plastica)
5) boccola
6) molla a gambi
7) rondella
8) boccola
Attenzione!
Introdurre l'estremità orizzontale della molla a gambi (6) nel foro del sottoporta.
Coppia di serraggio 43...48 Nm.

630 65 504
Smontare la copertura dei longheroni.
Sfilare con cautela la moquette sul pavimento.
Sollevare la copertura (1) e tirare in avanti il cavo addizionale della serratura a codice.
Riattaccare, ovvero reincollare le parti staccate.

630 65 522
Sfilare il pomello di regolazione dello specchio esterno.

630 65 523
Levare l'interruttore dello specchio servendosi dell'attrezzo speciale BMW 61 1 300.
Sfilare la spina.

630 65 505
Svitare le viti.

630 51 293
Sganciare la maniglia dal poggiabraccio.

630 51 294
Svitare le viti.

630 51 295
Togliere il coperchio.

630 51 296
Togliere il rivestimento partendo da dietro.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire le graffe danneggiate.

630 51 297
Attenzione!
Il rivestimento è agganciato anteriormente.
Orientare il rivestimento verso il centro della vettura e sganciarlo.

630 51 298
Sfilare all'indietro la copertura della maniglia porta.

630 61 299
Togliere il rivestimento.
Sfilare il foglio Acella.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire le graffe danneggiate ed il foglio Acella.

730 65 530
Per evitare danni alla vernice causati dai trucioli della trapanatura, e per poter meglio segnare il punto di foratura per il montaggio, applicare del nastro crespato nella zona del foro.
Avvertenza:
dopo aver praticato il foro destinato al montaggio, staccare con cautela il nastro crespato tirandolo in direzione del foro stesso, per evitare il possibile distacco della vernice sui bordi di quest'ultimo.

730 65 531
Segnare il foro, bulinarlo, preforare con la punta da 5 mm e fresarlo fino al diametro di 13 mm.
Distanza A = 21 mm.
Spalmare il foro con vernice a polvere di zinco.
Aspirare i trucioli di foratura.

730 65 512
Inserire il cablaggio del diodo luminoso (1).
Posare il cavo (2) come indicato in figura e fissarlo al fermacavo (3).

630 65 506
Nelle vetture fino a 9/83:
infilare la spina (1) del diodo luminoso nell'involucro (2) del cablaggio per la porta lato guida.
Riattaccare le parti staccate.

630 65 524
Nelle vetture a partire da 9/83:
infilare la spina (1) del diodo luminoso nell'involucro (2) del cablaggio per la porta lato guida.
Riattaccare le parti staccate.

630 65 507
Le seguenti operazioni si riferiscono alle vetture senza computer di bordo:
Nelle vetture fino a 9/83:
collegare il cavo addizionale dell'avvisatore acustico al cablaggio di serie e tirarlo in avanti.

733 13 044
Sfilare la spina (1).
Allentare la fascetta stringitubo (2).
Svitare le viti (3...4) e togliere il corpo del filtro aria.

630 65 508
Infilare il dado Parker.

630 65 509
Infilare il cavo addizionale, con i cappucci protettivi, nell'avvisatore acustico.
Avvitare fissi l'avvisatore acustico ed il cavo di massa (1). Rimontare il corpo del filtro aria.

630 65 525
Nelle vetture a partire da 9/83:
svitare le viti.
Togliere la lamiera deflettrice dell'acqua.

630 65 526
Svitare le viti e smontare il ritegno.

source: www.ow.no

630 65 527
Attaccare l'avvisatore acustico al ritegno contenuto nel kit. Montare il ritegno con avvisatore acustico ed allacciare la spina di collegamento legata indietro.
Rimontare la lamiera deflettrice dell'acqua.

630 65 510
Le seguenti operazioni vanno eseguite anche nelle vetture con computer di bordo:
togliere la copertura dei proiettori.
Smontare l'interruttore del cofano anteriore.

630 65 507
Tirare il cavo addizionale dell'interruttore cofano anteriore lungo il cavo già esistente.
(Nelle vetture fino a 9/83 il cavo è legato indietro sul cablaggio principale).

630 65 511
Sfilare la spina (1) dall'interruttore e collegarla con il cavo addizionale.
Introdurre la spina (2) del cavo addizionale attraverso il foro ed infilarla nell'interruttore.
Montare l'interruttore.
Applicare la copertura dei proiettori.

630 65 512
Smontare la luce vano motore.
Montare il diodo (1) tra la linea grigia/bianca e la luce vano motore.
Rimontare la luce vano motore.

630 51 104
Svitare le viti.

630 51 105
Sfilare i cavi della sicura automatica degli alzacristalli elettrici.

28 64 614
Sfilare la tubazione di depressione (1) e la spina (2) dal sensore termico dell'abitacolo (3).

28 64 661
Nelle vetture provviste di regolazione dei fari:
togliere la mascherina (1) servendosi di un piccolo cacciavite.

28 64 662
Sfilare i due portalampade dalla piastra di supporto.

28 64 663
Svitare le viti e togliere il regolatore dei fari.
Togliere il rivestimento.

630 65 513
Nelle BMW 628 CSi, 635 CSi:
montare il supporto per la centralina dell'impianto antifurto.

630 65 514
Nelle vetture con computer di bordo:
sfilare le spine (1 – 2).
Svitare le viti e togliere la centralina del computer di bordo.

630 65 515
Montare il supporto per la centralina dell'impianto antifurto e la centralina del computer di bordo.
Avvertenza:
riallacciare il cavo di massa alla vite destra.
Allacciare le spine di collegamento alla centralina del computer di bordo.
Montare la centralina dell'antifurto (2 dadi con rondella M 6).

630 65 519
Nelle vetture con computer di bordo:
collegare la spina (1) del cavo addizionale della centralina alla spina (2) legata indietro del cablaggio del computer di bordo.

630 65 520
Allacciare il cavo addizionale (1) ed il cavo addizionale (2 — assicurarlo con le graffe) alla centralina. Infilare il cavo (3 — legato indietro sul cablaggio principale al di sopra della centralina).

630 65 518
Separare la spina di collegamento (1) ed allacciare il cavo addizionale (2).
Avvitare il cavo di massa (3) al punto centrale di massa.

630 65 528
Differenza da osservare nella BMW M 635 CSi:
sfilare la spina.
Svitare i dadi e togliere la centralina.
Montare la centralina contenuta nel kit ed allacciare la spina esistente.

630 65 529
Allacciare la spina del cablaggio addizionale della centralina alla spina di collegamento al di sopra della spina per optionals.

630 65 517
In tutte le vetture:
infilare il cavo addizionale della centralina nel connettore della spina per optionals.

630 65 530
Fissare il coperchio del distributore di corrente al distributore stesso mediante viti Parker (B 3,9 x 25).
Riattaccare le parti staccate. Attaccare il polo negativo alla batteria.
Eseguire la prova di funzionamento.

Descrizione del funzionamento:
a partire da 9/83, l'impianto antifurto con allarme acustico funziona soltanto con blocco apertura inserito; ciò significa che la chiave della porta lato guida dev'essere estratta in posizione orizzontale, ruotata di 90°.

L'antifurto s'inserisce introducendo la chiave a codice nella serratura dell'impianto.

Le spie indicatrici nella porta lato guida e nella coda della vettura restano accese per circa 15 secondi se la vettura è chiusa correttamente e se l'antifurto è attivato; quindi si spengono.

Se durante l'inserimento dell'antifurto non sono chiuse tutte le porte o i cofani anteriore e posteriore, ciò viene segnalato dal lampeggiare dei diodi luminosi.
L'impianto si disinserisce introducendo nuovamente la chiave a codice nella serratura dell'antifurto; le spie indicatrici si accendono per 1 – 2 secondi; poi si spengono.
Quando l'antifurto è inserito, ogni volta che si aprono porte o cofani, o si tenta di avviare il motore, l'allarme acustico suona per 30 secondi. E'inoltre impedito l'avviamento del motore.

Il codice della chiave magnetica si stabilisce ruotando i dischetti a codice sulla chiave stessa (1,2). Ogni dischetto contiene 2 magneti. Per impedire il disinserimento dell'impianto da parte di malintenzionati muniti di una chiave uguale, il codice complessivo è suddiviso in un codice del proprietario (3 dischetti) ed un codice variabile (2 dischetti).

source: www.ow.no

Il codice variabile si può cambiare quando l'antifurto è disinserito. La variazione del codice del proprietario è possibile soltanto se l'impianto è privo di corrente (batteria staccata).

Staccando la batteria si cancella la memoria della centralina di comando dell'impianto. Inserendo la chiave impostata con il nuovo codice, questo viene memorizzato nell'impianto. Quando la chiave è completamente introdotta nella serratura a codice, ciò viene segnalato alla centralina da un magnete fisso situato nella parte inferiore dell'ingegno della chiave. Solo a questo punto avviene la "lettura" dei dischetti del codice variabile e del codice del proprietario.

28 65 511
1 = codice variabile (2 dischetti)
2 = codice del proprietario (3 dischetti)
3 = magnete fisso

28 65 507
Impostare i codici del proprietario e variabile.
Staccare il cappuccio.
Svitare la vite (1) di 3 giri per registrare il codice variabile, e di 6 giri per quello del proprietario.

28 65 508
Spingere i dischetti nel senso della freccia e ruotarli a piacimento, in fasi di 90°.
Avvertenza: nell'impostare il codice variabile, modificare soltanto la posizione degli anelli relativi (1).

28 65 509
Spingere i dischetti nel senso della freccia e serrare nuovamente la chiave di guida (1).

28 65 510
Infilare il cappuccio ed attivare l'antifurto.
Disinserendo l'impianto, il codice del proprietario ora impostato resta fissato nella memoria dell'antifurto.

630 65 631
Schema elettrico dell'impianto antifurto con allarme acustico

Legenda dello schema elettrico

E1	Luce bagagliaio
E2	Luce vano motore
H1	Avvisatore acustico
N1	Centralina dell'antifurto
V	Diodo
V1	Diodo luminoso
S1	Interruttore cofano bagagliaio
S2	Interruttore cofano motore
X1	Attacco diodo luminoso 2 poli
X2	Spina di collegamento porta sinistra 13 poli
X3	Attacco centralina antifurto 4 poli
X4	Attacco centralina antifurto 14 poli
X5	Spina per optionals 6 poli
X6*)	Spina di collegamento 15u entrata
X7	Spina di collegamento per computer di bordo
X8	Spina di collegamento per luce bagagliaio 2 poli
X9*)	Spina di collegamento 15u uscita
X13	Spina di collegamento illum. addiz. — linea per luce vano motore
X14	Spina di collegamento cablaggio — parte anteriore
X17	Spina di collegamento per interruttore cofano motore

*) in abbinamento al computer di bordo, non tenere conto di X6 ed X9.

Contraddistinzione
BL = blu
BR = marrone
GE = giallo
GN = verde
GR = grigio
RT = rosso
SW = nero
VI = viola
WS = bianco
TR = trasparente

source: www.ow.no

Monteringsanvisning: Tjuvlarm
BMW 6 CS-serien fr.o.m. modell 5/82

Erforderliga verktyg och hjälpmedel:
Kräppband
Körnare
Hammare
Borrmaskin
Borr 5 mm, 13 mm
Upprymmare
Fil
Zinkpulverfärg
Pensel
Krysspår-skruvmejsel nr 2
½ tum spärrhake
½ tum hylsnyckel, nyckelvidd 17 mm
Momentnyckel (43-48 Nm)
¼ tum spärrhake
¼ tum förlängning
¼ tum hylsnyckel, nyckelvidd 8 mm, 10 mm
Ringnyckel, nyckelvidd 13 mm
BMW-specialverktyg 61 1 300

630 65 521
Kabeldragningsschema:
1 = tillsatskabel bagagerumsbelysning
2 = tillsatskabel kodlås
3 = tillsatskabel styrenhet
4 = tillsatskabel motorhuvskontakt/signalhorn
5 = tillsatskabel kontrollampa
6 = diod på motorrumsbelysning
A = styrenhet tjuvlarm
B = signalhorn fr.o.m. 5/82 t.o.m. 9/83 (bortfaller hos bilar med färddator)
B' = signalhorn fr.o.m. 9/83 (bortfaller hos bilar med färddator)
C = lysdiod
D = kodlås

630 71 037
Lossa minusledningen från batteriet.
Ta ut bagagerumsmattan samt mellanväggs- och vänstra bagagerumsklädseln.
Ta ut klammerna för bakre avslutningsplåten och ta bort klädseln.

730 65 503
För att undvika skador på lacken genom borrspån och för att erhålla bättre möjlighet att markera monteringsgenomföringen, placera kräppband vid hålet.
Anvisning:
När monteringsgenomföringen är klar, dra försiktigt bort kräppbandet mot hålet för att förhindra att lacken lossnar på hålets kant.

630 65 500
Markera hålen (1 och 2), körna och förborra dem med 5 mm borr.
A = 23 mm
B = 174 mm
C = 70 mm

730 65 505
Borra hålen (A och B).
Fila upp monteringsgenomföringen enligt skissen.
A = ø 30 mm
B = ø 13 mm
Sug bort spånen och måla hålet med zinkpulverfärg.

28 65 528
Montera kodlåset.
Klacken på tallriksfjädern (2) skall nå in i kodlåsets urtag (1).
Fjädern (3) skall runtom ligga i spåret.

28 65 506
För in kodlåset (4) i monteringsgenomföringen (3) och tryck panelen (1) med underlägg (2) mot kodlåset tills panelen (1) är i ingrepp med kodlåset.

730 65 510
Anslut anslutningen (3) och anslutningen (2 med hylsa) från tillsatskabelstammen på kodlåset och lås med fästklammer (1).
Dra tillsatskabeln längs standard-kabelstammen framåt.

730 65 506
Lossa skruvarna (1) och plastlåset (2).

730 65 507
Vrid fästbandet (1) och haka loss det.
Ta bort verktygslådan.

630 65 501
Demontera bagagerumsbelysningen och bakluckskontakten.
Dra av vänstra klädseln.
Demontera kabeln.
Montera tillsatskabeln för bagagerumsbelysningen.
Sätt fast den röd/gröna och brun/svarta kabeln (1) på belysningen och den brun/svarta dubbelkabeln (2) på kontakten.

630 65 502
Förbind tillsatskabeln med standardkabeln.

630 51 102
Lossa skruvarna och ta ut vänstra baksitsen.

630 72 031
Monteringsanvisning:
Urtaget (1) skall vara i ingrepp med fästbygeln (2).

630 65 503
Dra ut gummihylsan (1) och klipp in den på avsett ställe.
För tillsatskabeln (2) genom hylsan.
Sätt åter in hylsan (1).

630 51 282
Ta bort kontakten för fönsterhissen och dra av anslutningen.
Montera kontakten så att den ifyllda pilen pekar uppåt.

630 51 103
Lossa skruvarna och ta bort sidoklädseln.

630 72 036
Lossa skruvarna.
Monteringsanvisning:
Montera täckbrickan.

630 72 037
Bilar utan fästbygel:
Dra av kåpan.
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

source: www.ow.no

630 72 44
Bilar med fästbygel:
Dra av kåpan.
Lossa skruvarna och ta bort klädseln.

316 72 010
Dra av täckkåpan och lossa skruven.

316 72 011
Monteringsföljd:
1) Skruv
2) Bussning (plast)
3) Överbälte
4) Bussning (plast)
5) Bussning
6) Vridfjäder
7) Bricka
8) Bussning
OBS!
För in vridfjäderns (6) vågräta ände i tröskelns hål.
Åtdragningsmoment 43-48 Nm.

630 65 504
Demontera täckplåten för tröskelbalken.
Dra försiktigt bort mattan.
Lyft upp täckplåten (1) och dra tillsatskabeln för kodlåset framåt.
Montera tillbaka demonterade delar resp. klistra fast dem.

630 65 522
Dra av inställningsknappen för ytterspegeln.

630 65 523
Lyft ut spegelkontakten med BMW-specialverktyg 61 1 300.
Dra av anslutningen.

630 65 505
Lossa skruvarna.

630 51 293
Haka loss greppet från armstödet.

630 51 294
Lossa skruvarna.

630 51 295
Ta bort locket.

630 51 296
Ta bort klädseln — börja bakifrån.
Monteringsanvisning:
Byt skadade klammer.

630 51 297
OBS!
Klädseln är hakad in framtill.
Sväng klädseln mot bilens mitt och haka loss den.

630 51 298
Dra skyddet för dörröppnaren bakåt.

630 51 299
Ta bort klädseln.
Dra av Acella-folien.
Monteringsanvisning:
Byt skadade klammer och Acella-folien.

730 65 530
För att undvika skador på lacken genom borrspån och för att erhålla bättre möjlighet att markera monteringsgenomföringen, placera kräppband vid hålet.
Anvisning:
När monteringsgenomföringen är klar, dra försiktigt bort kräppbandet mot hålet för att förhindra att lacken lossnar på hålets kant.

730 65 531
Markera hålet, körna och förborra det med 5 mm borr samt borra upp det till 13 mm diameter.
Avstånd A = 21 mm.
Måla hålet med zinkpulverfärg.
Sug bort borrspånen.

730 65 512
Montera kabelstammen för lysdioden (1).
Dra kabeln (2) enligt bilden och fixera den på kabelhållaren (3).

630 65 506
Bilar t.o.m. 9/83:
Sätt fast lysdiodens anslutning (1) i kontakthuset 62) för förardörrens kabelstam.
Montera tillbaka demonterade delar.

630 65 524
Bilar fr.o.m. 9/83:
Sätt fast lysdiodens anslutning (1) i kontakthuset (2) för förardörrens kabelstam.
Montera tillbaka demonterade delar.

630 65 507
Följande arbeten gäller för bilar utan färddator:
Bilar t.o.m. 9/83:
Förbind tillsatskabeln för signalhornet med standardkabelstammen och dra den framåt.

733 13 044
Dra av anslutningen (1).
Lossa slangklämman (2).
Lossa skruvarna (3 och 4) och ta bort luftfilterhuset.

630 65 508
Sätt fast plåtmuttern.

630 65 509
Sätt fast tillsatskabeln med skyddskåporna på signalhornet.
Skruva fast signalhornet och jordkabeln (1).
Montera luftfilterhuset.

630 65 525
Bilar fr.o.m. 9/83:
Lossa skruvarna.
Lyft ut vattenavledningsplåten.

630 65 526
Lossa skruvarna och demontera hållaren.

630 65 527
Montera signalhornet på den bifogade hållaren.
Montera hållaren med signalhornet och anslut de tillbakabundna stickförbindelserna.
Montera tillbaka vattenavledningsplåten.

630 65 510
Följande arbeten gäller även för bilar med färddator:
Ta bort strålkastarkåpan.
Demontera motorhuvskontakten.

630 65 507
Dra tillsatskabeln för motorhuvskontakten längs den befintliga kabeln.
(Hos bilar t.o.m. 9/83 är kabeln tillbakabunden på huvudkabelstammen).

630 65 511
Dra av anslutningen (1) från kontakten och förbind den med tillsatskabeln.
För anslutningen (2) från tillsatskabeln genom hålet och sätt fast den på kontakten.
Montera kontakten.
Montera strålkastarkåpan.

source: www.ow.no

630 65 512
Demontera motorrumsbelysningen.
Montera dioden (1) mellan den grå/vita ledningen och motorrumsbelysningen.
Montera tillbaka motorrumsbelysningen.

630 51 104
Lossa skruvarna.

630 51 105
Dra av kabeln från automatsäkringen för el-fönsterhissen.

28 64 614
Dra av undertrycksledningen (1) och anslutningen (2) från temperaturgivaren för innerutrymmet (3).

28 64 661
Bilar med lysviddsreglering:
Lyft ut panelen (1) med en liten skruvmejsel.

28 64 662
Dra ut båda lampfattningarna från hållarplattan.

28 54 663
Lossa skruvarna och ta bort lysviddsregleringen.
Ta bort klädseln.

630 65 513
BMW 628 CSi, 635 CSi:
Montera hållaren för tjuvlarmsstyrenheten.

630 65 514
Bilar med färddator:
Dra av anslutningarna (1 och 2).
Lossa skruvarna och ta bort färddatorstyrenheten.

630 65 515
Montera hållaren för tjuvlarmsstyrenheten och färddatorstyrenheten.
Anvisning:
Anslut jordkabeln åter på högra skruven.
Anslut stickförbindelsen på färddatorstyrenheten.
Montera tjuvlarmsstyrenheten (2 muttrar med bricka M 6).

630 65 519
Bilar med färddator:
Förbind anslutningen (1) från tillsatskabelstyrenheten med den tillbakabundna anslutningen (2) från färddatorns kabelstam.

630 65 520
Anslut tillsatskabeln (1) och tillsatskabeln (2 — lås med klämma) på styrenheten.
Sätt fast kabeln (3 — tillbakabunden på huvudkabelstammen ovanför styrenheten).

630 65 518
Sära på stickförbindelsen (1) och anslut tillsatskabeln (2).
Skruva fast jordkabeln (3) på centraljordpunkten.

630 65 528
Avvikelser hos BMW M 635 CSi:
Dra av anslutningen.
Lossa muttrarna och ta bort styrenheten.
Montera den bifogade styrenheten och anslut befintliga anslutningar.

630 65 529
Anslut anslutningen från tillsatskabelstammen för styrenheten ovanför anslutningen för extrautrustning.

630 65 517
Samtliga bilar:
Stick in tillsatskabeln för styrenheten i stickförbindelsen för extrautrustningens anslutning.

630 65 530
Fäst locket för strömfördelaren med plåtskruvar (B 3,9 x 25) på strömfördelaren.
Montera tillbaka demonterade delar.
Sätt fast batteriets minusledning.
Gör en funktionskontroll.

Funktionsbeskrivning:
Fr.o.m. 9/83 fungerar tjuvlarmet endast när upplåsningsspärren är inkopplad; detta betyder att förardörrnyckeln måste vridas 90° och dras ut i vågrätt läge.

Genom att föra in kodnyckeln i tjuvlarmslåset, sätts tjuvlarmet i funktion.

Indikeringslamporna i förardörren och i bakvagnen lyser ca 15 s då bilen är ordentligt stängd och systemet är aktiverat. Därefter slocknar de.

Skulle inte alla dörrar samt motorhuven och bakluckan vara stängda vid inkoppling, indikeras detta genom att lysdioderna blinkar.
Systemet frånkopplas genom att kodnyckeln åter förs in i tjuvlarmslåset; härvid lyser indikeringslamporna 1 upp till 2 s, varefter de slocknar.
När tjuvlarmet är inkopplat, ljuder larmet under ca 30 s varje gång dörrarna, motorhuven eller bakluckan öppnas eller bilen startas. Dessutom förhindras att motorn kan startas.

Inställning av koden för kodering av nyckeln sker genom att vrida kodbrickorna (1,2) på nyckeln. I varje kodbricka finns 2 magneter. För att förhindra att obehöriga kan koppla ifrån systemet med en liknande nyckel, är totalkoden uppdelad i en ägarekod (3 brickor) och en växelkod (2 brickor).

Växelkoden kan ändras när tjuvlarmet är frånkopplat. Ägarekoden kan endast ändras då systemet är strömlöst (batteriet lossat).

När batteriet lossas, släcks minnet i tjuvlarmets styrenhet. När den nyinställda nyckeln förs in, är systemet nykodat. En fast magnet på nyckelaxens undersida signalerar till tjuvlarmets styrenhet att nyckeln är helt införd i kodlåset. Först då börjar avkänning av växel- och ägarekod.

28 65 511
1 = växelkod (2 brickor)
2 = ägarekod (3 brickor)
3 = fast magnet

28 65 507
Ställ in ägare- och växelkoden.
Lossa kåpan.
Lossa skruven (1) 3 varv för att ställa in växelkoden och lossa den 6 varv för att ställa in ägarekoden.

28 65 508
Skjut brickorna i pilriktningen och vrid dem godtyckligt i steg om 90°.
Anvisning: Vid inställning av växelkoden skall endast växelkodringarnas (1) läge ändras.

28 65 509
Skjut brickorna i pilriktningen och dra åter fast styrskruven (1).

source: www.ow.no

28 65 510
Sätt på kåpan och aktivera tjuvlarmet.
När tjuvlarmet frånkopplas, bibehålls den nu inställda ägarekoden i tjuvlarmets minne.

630 65 531
Kopplingsschema för tjuvlarm

Förklaringar till kopplingsschemat

E1	Bagagerumsbelysning
E2	Motorrumsbelysning
H1	Signalhorn
N1	Styrenhet för tjuvlarm
V	Diod
V1	Lysdiod
S1	Kontakt för baklucka
S2	Kontakt för motorhuv
X1	Anslutning lysdiod 2-polig
X2	Stickförbindelse vänster dörr 13-polig
X3	Anslutning tjuvlarm-styrenhet 4-polig
X4	Anslutning tjuvlarm-styrenhet 14-polig
X5	Anslutning för extrautrustning 6-polig
X6*)	Stickförbindelse 15u ingång
X7	Stickförbindelse för färddator 2-polig
X8	Stickförbindelse för bagagerumsbelysning 2-polig
X9*)	Stickförbindelse 15u utgång
X13	Stickförbindelse för enhets-ledning för motor-rumsbelysning
X14	Stickförbindelse kabelstam — främre delstycke
X17	Stickförbindelse för motorhuvskontakt

*) i förbindelse med färddator beaktas inte X6 och X9

Märkning
BL = blå
BR = brun
GE = gul
GN = grön
GR = grå
RT = röd
SW = svart
VI = violett
WS = vit
TR = transparent

source: www.ow.no

Montagehandleiding diefstalbeveiligingsinstallatie
BMW 6 CS-serie vanaf 5/82

Benodigde gereedschappen en hulpmiddelen:

Tape
Centerpunt
Hamer
Boormachine
ø 5 mm en ø 13 mm boren
Ruimer
Vijl
Zinkhoudende verf
Penseel
Kruiskopschroevedraaier nr. 2
½ inch ratel
½ inch dop met een sleutelwijdte van 17 mm
Momentsleutel (43...48 Nm)
¼ inch ratel
¼ inch verlengstuk
¼ inch doppen met een sleutelwijdte van 8 en 10 mm
Ringsleutel 13 mm
BMW special gereedschap 61 1 300

630 65 521
1 = Extra draadbundel kofferruimteverlichting
2 = Extra draadbundel codeerslot
3 = Extra draadbundel regeleenheid
4 = Extra draadbundel motorkapschakelaar/claxon
5 = Extra draadbundel controlelamp
6 = Diode op verlichting motorcompartiment
A = Regeleenheid diefstalbeveiligingsinstallatie
B = Claxon vanaf 5/82 tot 9/83 (vervalt bij wagens met boordcomputer)
B' = Claxon vanaf 9/83 (vervalt bij wagens met boordcomputer)
C = Lichtemitterende diode
D = Codeerslot

630 71 037
Maak de massakabel van de accu los.
Verwijder de mat in de kofferruimte, de bekleding van de scheidingswand en de bekleding van de kofferruimte aan de linkerzijde.
Maak de klemmen van de bekleding van het achterpaneel los en verwijder de bekleding.

730 65 503
Om beschadiging van de lak door boorspaanders te voorkomen en om de plaats van het gat beter te kunnen aftekenen, moet in de omgeving tape worden aangebracht.
Opmerking:
Na het maken van de montage-opening moet de tape voorzichtig naar het gat toe worden losgetrokken, om eventueel loslaten van de lak langs de randen te voorkomen.

630 65 500
Teken de plaatsen (1 en 2) voor de te boren gaten af, breng een centerpunt aan en boor twee gaten van 5 mm.
A = 23 mm
B = 174 mm
C = 70 mm

730 65 505
Boor de gaten (A en B) op.
Vijl de achtergebleven rand tussen de twee gaten overeenkomstig de afbeelding weg.
A = ø 30 mm
B = ø 13 mm
Zuig de spaanders weg en bestrijk het gat met zinkhoudende verf.

28 65 528
Codeerslot monteren.
De nok van de schotelveer (2) moet in de uitsparing (1) van het slot vallen.
De veer (3) moet over de omtrek in de groef liggen.

28 65 506
Steek het codeerslot (4) in de montage-opening (3) en druk het afdekplaatje (1) met het onderlegstukje (2) zodanig tegen het codeerslot, tot het afdekplaatje (1) in het codeerslot valt.

730 65 510
Steek de stekker (3) en de stekker (2 met tule) van de extra draad op het codeerslot en zet de stekker met de klem (1) vast.
Leg de extra draad langs de standaard draadbundel naar de voorzijde van de wagen.

730 65 506
Draai de schroeven (1) evenals de kunststof sluiting (2) los.

730 65 507
Verdraai de band (1) en haak hem los.
Verwijder de gereedschapscassette.

630 65 501
Verwijder de kofferruimteverlichting en de schakelaar.
Trek de linker bekleding los.
Verwijder de draad.
Breng de extra draad voor de kofferruimteverlichting aan.
Sluit de rode/groene draad (1) en de bruine/zwarte draad aan op de verlichting en de dubbele bruine/zwarte draad (2) op de schakelaar.

630 65 502
Sluit de extra draad aan op de standaard draadbundel.

630 51 102
Draai de schroeven los en verwijder de linker achterzitting.

630 72 031
Montagerichtlijn:
De uitsparing (1) moet in de lip (2) vallen.

630 65 503
Trek de rubber tule (1) los en snijd hem op de daarvoor bestemde plaats in.
Voer de extra draad (2) door de tule en breng de tule (1) weer aan.

source: www.ow.no

630 51 282
Verwijder de schakelaar voor de bediening van de portierruit; trek de stekker los.
Montagerichtlijn:
Monteer de schakelaar zodanig, dat de pijl naar boven wijst.

630 51 103
Draai de schroeven los en verwijder de zijbekleding.

630 72 036
Draai de schroeven los.
Montagerichtlijn:
Breng rozetten aan.

630 72 037
Bij wagens zonder handgreep:
Trek de kap los.
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

630 72 44
Bij wagens met handgreep:
Trek de kap los.
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

316 72 010
Trek de afdekkap los en draai de bout los.

316 72 011
Montagevolgorde:
1) Bout
2) Bus (kunststof)
3) Gordel
4) Bus (kunststof)
5) Bus
6) Veer
7) Ring
8) Bus
Attentie!
Het horizontale einde van de veer (6) moet in het gat van de portierdorpel vallen.
Aantrekkoppel 43...48 Nm.

630 65 504
Verwijder de afdekking van de langsdrager.
Trek de vloerbedekking voorzichtig los.
Haal de afdekking (1) omhoog en leg de extra draad naar voren.
Breng alle verwijderde onderdelen aan of lijm ze vast.

630 65 522
Verwijder voorzichtig de knop van de schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegel(s).

630 65 523
Trek de schakelaar met speciaal gereedschap 61 1 300 los.

630 65 505
Draai de schroeven los.

630 51 293
Haak de handgreep uit de armleuning.

630 51 294
Draai de schroeven los.

630 51 295
Verwijder de afdekplaat.

630 51 296
Neem de bekleding los; begin aan de achterzijde.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde klemmen.

630 51 297
Attentie!
De bekleding zit aan de voorzijde met een haak vast.
Kantel de bekleding naar het midden van de wagen en haak hem los.

630 51 298
Trek de afdekking van de portierhandgreep naar achteren toe weg.

630 51 299
Verwijder de portierbekleding.
Trek de Acella-folie los.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde klemmen en de Acella-folie.

730 65 530
Om beschadiging van de lak door spaanders te voorkomen en om de plaats van het gat beter te kunnen aftekenen, moet in de omgeving tape worden aangebracht.
Opmerking:
Na het maken van de montage-opening moet de tape voorzichtig naar het gat toe worden losgetrokken, om eventueel loslaten van de lak langs de randen te voorkomen.

730 65 531
Teken de plaats voor het gat af, breng een centerpunt aan, boor een gat van 5 mm en boor het gat op tot ø = 13 mm.
Afstand A = 21 mm.
Bestrijk het gat met zinkhoudende verf.
Zuig de boorspaanders weg.

730 65 512
Breng de diode (1) aan.
Leg de draad (2) zoals afgebeeld en zet de draad in de houders (3) vast.

630 65 506
Bij wagens tot 9/83:
Sluit de stekker (1) van de diode in de contrastekker (2) van de draadbundel van het portier aan bestuurderszijde aan.
Breng de verwijderde onderdelen weer aan.

630 65 524
Bij wagens vanaf 9/83:
Sluit de stekker (1) van de lichtdiode in de contrastekker (2) van de kabelbundel voor het linker portier.
Monteer de verwijderde onderdelen.

630 65 507
De volgende werkzaamheden gelden uitsluitend voor wagens zonder boordcomputer:
Bij wagens tot 9/83:
Sluit de extra draadbundel voor de claxon aan op de standaard gemonteerde draadbundel en leg hem naar voren.

733 13 044
Trek de stekker (1) los.
Maak de slangklem (2) los.
Draai de bouten (3...4) los en verwijder het luchtfilterhuis.

630 65 508
Breng de plaatmoer aan.

630 65 509
Sluit de extra draadbundel met de afdekkappen aan op de claxon.
Zet de claxon en de massadraad (1) vast.
Monteer het luchtfilterhuis.

source: www.ow.no

630 65 525
Bij wagens vanaf 9/83:
Draai de schroeven los.
Verwijder de waterafvoerplaat.

630 65 526
Draai de schroeven los en verwijder de steun.

630 65 527
Bevestig de claxon op de meegeleverde steun.
Bevestig de steun met claxon en sluit de teruggebonden stekkers aan.
Monteer de waterafvoerplaat weer.

630 65 510
De volgende werkzaamheden moeten uitsluitend bij wagens met een boordcomputer worden verricht:
Verwijder de afdekking van de koplamp.
Verwijder de schakelaar van de motorkap.

630 65 507
Leg de extra draad voor de verlichting van het motorcompartiment langs de standaard gemonteerde draadbundel (bij wagens tot 9/83 is deze draad teruggebonden op de hoofddraadbundel).

630 65 511
Trek de stekker (1) van de schakelaar en verbind hem met de extra draad.
Voer de stekker (2) van de extra draad door het gat en sluit de schakelaar aan.
Bevestig de schakelaar.
Breng de afdekking van de koplamp aan.

630 65 512
Verwijder de motorruimteverlichting.
Sluit de diode (1) aan op de grijs/witte draad en op de motorruimteverlichting.
Breng de motorruimteverlichting weer aan.

630 51 104
Draai de schroeven los.

630 51 105
Trek de draad van de beveiligingsautomaat voor de elektrisch bediende portierruiten los.

28 64 614
Trek de vacuümleiding (1) en de stekker (2) van de temperatuursensor voor het interieur (3) los.

28 64 661
Bij wagens met van binnenuit afstelbare koplampen:
Verwijder het afdekplaatje (1) met een kleine schroevedraaier.

28 64 662
Trek de beide lampfittingen uit de grondplaat.

28 64 662
Draai de schroeven los en verwijder de knop voor de koplampafstelling.
Verwijder de bekleding.

630 65 513
Bij BMW 628 CSi, 635 CSi:
Bevestig de houder voor de regeleenheid van de diefstalbeveiligingsinstallatie.

630 65 514
Bij wagens met boordcomputer:
Trek de stekkers (1 – 2) los.
Draai de schroeven los en verwijder de regeleenheid van de boordcomputer.

630 65 515
Bevestig de houder voor de regeleenheid van de diefstalbeveiligingsinstallatie en de regeleenheid van de boordcomputer.
Opmerking:
Sluit de massadraad weer op de rechter bout aan.
Sluit de stekker op de regeleenheid van de boordcomputer aan.
Breng de regeleenheid voor de diefstalbeveiligingsinstallatie aan (twee M6 moeren met ringen).

630 65 519
Bij wagens met boordcomputer:
Verbind de stekker (1) van de extra draad van de regeleenheid met de teruggebonden stekker (2) van de kabelbundel voor de boordcomputer.

630 65 520
Sluit de extra draadbundel (1) en de extra draad (2 — met klemmen bevestigen) aan op de regeleenheid.
Sluit de draadbundel (3 — boven de regeleenheid op de hoofddraadbundel teruggebonden) aan.

630 65 518
Trek de stekker (1) los en sluit de extra draad (2) aan.
Bevestig de massadraad (3) op het centrale massapunt.

630 65 528
Afwijkingen bij de BMW M 635 CSi:
Trek de stekker los.
Draai de moeren los en verwijder de regeleenheid.
Monteer de regeleenheid uit de montageset en sluit de reeds gemonteerde stekkers aan.

630 65 529
Sluit de stekker uit de extra draadbundel voor de regeleenheid aan op de stekker voor speciale uitrustingen.

630 65 517
Bij alle wagens:
Sluit de extra draadbundel van de regeleenheid aan op de stekker voor speciale uitrustingen.

630 65 530
Bevestig het deksel van de zekeringenhouder/relaiskast met B 3,9 x 25 plaatschroeven.
Monteer verwijderde onderdelen weer.
Sluit de massakabel aan op de accu.
Controleer de werking van de diefstalbeveligingsinstallatie.

Beschrijving van de werking:
De diefstalbeveiligingsinstallatie werkt bij wagens vanaf 9/83 alleen als de installatie is ingeschakeld, dat wil zeggen, dat de sleutel voor het portierslot aan bestuurderszijde 90° moet worden verdraaid en in horizontale stand uit het slot moet worden genomen.

Door de codeersleutel in het slot van de diefstalbeveiligingsinstallatie te steken, wordt de installatie in werking gesteld.

De dioden in het portier aan bestuurderszijde en in het achterpaneel branden gedurende ca. 15 s als de wagen goed is afgesloten en de installatie 'op scherp staat'. Vervolgens gaan zij uit.

Als bij het in werking stellen niet alle portieren, de motorkap of het kofferdeksel goed zijn afgesloten, dan wordt dit aangegeven door knipperen van de dioden.
De installatie wordt uitgeschakeld door de codeersleutel opnieuw in het slot van de diefstalbeveiligingsinstallatie te steken. Hierbij branden de dioden 1 à 2 s en vervolgens gaan zij uit.

source: www.ow.no

Bij in werking gestelde installatie treedt na het openen van de portieren, de motorkap of het kofferdeksel, evenals bij een startpoging gedurende 30 s ononderbroken het alarm in werking. Bovendien wordt het starten van de motor verhinderd.

Het instellen van de code voor het coderen van de sleutel geschiedt door het draaien van de codeerringen (1 en 2) op de sleutel. In elke codeerring zijn twee magneten aangebracht. Om het uitschakelen van de installatie door onbevoegden met een dergelijke sleutel te voorkomen, is de code onderverdeeld in een eigenaarcode (3 ringen) en een wisselcode (2 ringen).

Deze wisselcode kan bij uitgeschakelde diefstalbeveiligingsinstallatie worden gewijzigd. Een wijziging van de eigenaarcode is alleen mogelijk als de accukabels zijn losgemaakt.

Het geheugen van de regeleenheid van de beveiligingsinstallatie wordt gewist door de accukabels los te maken. Na het aanbrengen van de nieuw ingestelde sleutel is de installatie opnieuw gecodeerd. Een magneet aan de onderzijde van de sleutel geeft aan dat de sleutel volledig in het codeerslot is gestoken. Pas dan worden de wissel- en eigenaarcodeerringen afgetast.

28 65 511
1 = Wisselcode (2 ringen)
2 = Eigenaarcode (3 ringen)
3 = Magneet

28 65 507
Eigenaar- en wisselcode instellen.
Maak de kap los.
Voor het instellen van de wisselcode moet de schroef (1) 3 omwentelingen worden losgedraaid; voor het instellen van de eigenaarcode 6 omwentelingen.

28 65 508
Schuif de ringen in de richting van de pijl en verdraai ze in stappen van 90°.
Opmerking:
Bij het instellen van de wisselcode mag alleen de stand van de wisselcodeerringen (1) worden gewijzigd.

28 65 509
Schuif de ringen in de richting van de pijl en zet de schroef (1) weer vast.

28 65 510
Breng de kap aan op de sleutel en stel de diefstalbeveiligingsinstallatie in werking.
Bij het uitschakelen van de beveiligingsinstallatie blijft nu de ingestelde eigenaarcode in het geheugen van de installatie opgeslagen.

630 65 531
Schema van de elektrische installatie voor de diefstalbeveiligingsinstallatie

Verklaring van de tekens in het schema voor de elektrische installatie

E1	Kofferruimteverlichting
E2	Motorruimteverlichting
H1	Claxon
N1	Regeleenheid van diefstalbeveiligingsinstallatie
V	Diode
V1	Lichtdiode
S1	Schakelaar kofferruimteverlichting
S2	Schakelaar motorruimteverlichting
X1	Aansluiting lichtdiode 2-polig
X2	Stekkerverbinding, linker portier 13-polig
X3	Aansluiting regeleenheid diefstalbeveiligingsinstallatie 4-polig
X4	Aansluiting regeleenheid diefstalbeveiligingsinstallatie 14-polig
X5	Stekker voor speciale uitrustingen 6-polig
X6*)	Stekkerverbinding 15u ingang
X7	Stekkerverbinding voor boordcomputer 2-polig
X8	Stekkerverbinding voor kofferruimteverlichting 2-polig
X9*)	Stekkerverbinding 15u uitgang
X13	Stekkerverbinding montagebedrading voor motorruimteverlichting
14	Stekkerverbinding draadbundel — voorste deel
X17	Stekkerverbinding voor schakelaar motorruimteverlichting

*) Samen met boordcomputer blijven X6 en X9 open.

Verklaring
BL = blauw
BR = bruin
GE = geel
GN = groen
GR = grijs
RT = rood
SW = zwart
VL = paars
WS = wit
TR = transparant

source: www.ow.no