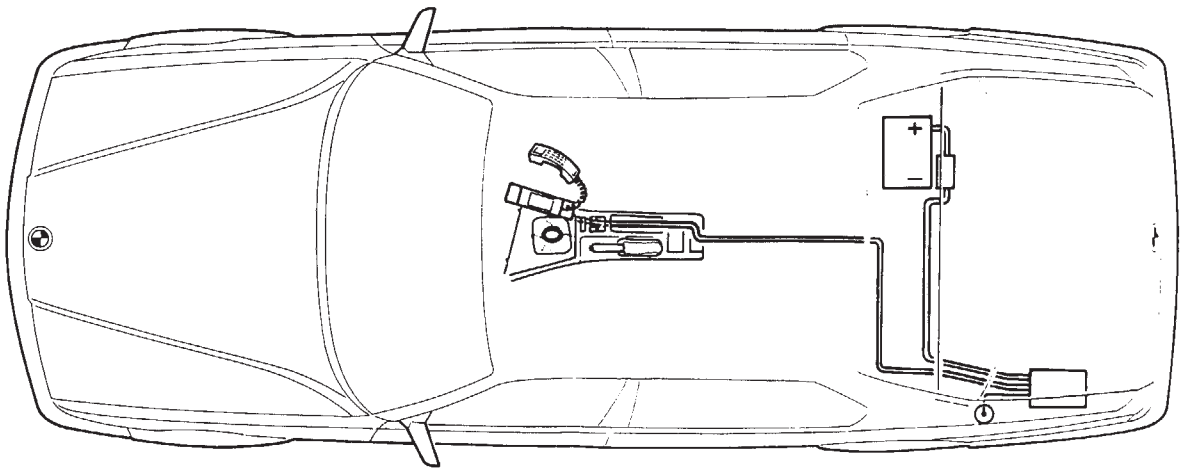
BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



F 34 65 207

BMW Motorola CM 451 Autotelefon (C-Netz im Bereich der DBP)
BMW 5er-Reihe E34

(Fachkenntnisse sind Voraussetzung)
(Bei Werkstatteinbau ist die Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen)

Best.-Nr. 01 20 9 784 038 XI/90 Printed in Germany

source: www.ow.no

Wichtige Sicherheitsvorschriften

1. **Die Antenne muß stets mit dem dazugehörigen Spitzenschutz versehen sein und darf seitlich nicht mehr als 40 mm über den Fahrzeugumriß hinausragen.**

2. **Der Fahrer darf nur bei stehendem Fahrzeug telefonieren.**

Achtung

Die Antenneneinbauanleitung ist gleichzeitig die Betriebserlaubnis für die Antenne und muß ständig mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.
Der Einbau der Antenne ist in einer gesonderten Einbauanleitung, die der jeweiligen Antenne beiliegt, dargestellt.

Bohrhinweise

Bohrspäne restlos entfernen.
Bohrungsränder entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.
Hohlräume, bzw. Unterbodenschutz mit vom Fahrzeughersteller freigegebener Hohlraumkonservierung bzw. Unterbodenschutzmittel nachbehandeln.

Kabelverlegung

Alle Kabel sind so zu verlegen, daß sie gegen mechanische Beschädigung jeglicher Art geschützt sind.

Hinweise

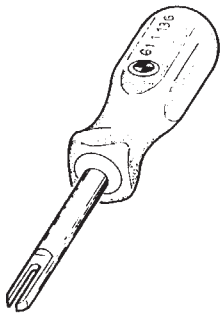
Die Inbetriebnahme der jeweiligen Anlage erfolgt durch die Deutsche Bundespost
Jeder Teilnehmer am C-Netz erhält eine auf seinen Namen ausgestellte Berechtigungskarte, die auf dem Magnetstreifen mit der Telefonnummer versehen ist.
Diese Telefonnummer ist nicht an das C-Netz Telefon, sondern an die Berechtigungskarte gebunden.
Die Berechtigungskarte schaltet das C-Netz Telefon betriebsbereit.
Der Verlust der Berechtigungskarte ist der Deutschen Bundespost mitzuteilen.

 source: www.ow.no

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Verlängerung
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 13, 17
1/2 Zoll Drehmomentschlüssel
1/4 Zoll Umschaltknarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 8, 10
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Körner
Hammer
Bohrmaschine
Spiralbohrer Ø 3 mm, 3,5 mm, 10 mm, 11 mm

Beißzange
Seitenschneider
Abisolierzange
Universalmesser
Flachfeile
Rundfeile
Klebeband
Bandmaß
Stablampe
Zinkstaubfarbe
Pinsel
Putzlappen

Lfd. Nr.	Abbildung	Bezeichnung
I	 F34 65 209	Ausdrücker Nr. 61 1 136

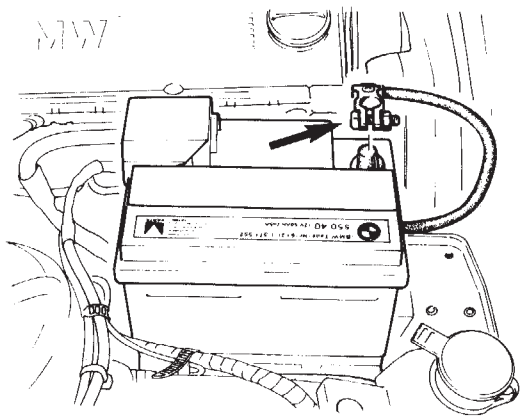
source: www.ow.no

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1	Batterie abklemmen	5
2	Rücksitzbank ausbauen	5
3	Mittelarmlehne ausbauen (Nur Modelle mit Mittelarmlehne)	6
4	Ablagefach hinten ausbauen (Nur Modelle mit Ablagefach hinten)	6
5	Kühlbox ausbauen (Nur Modelle mit Kühlbox)	7
6	Rückenlehne ausbauen	8
7	Linkes Seitenpolster ausbauen (Nur Modelle mit Durchladeeinrichtung)	9
8	Gepäckraumverkleidungen ausbauen	10
9	Kabelbaumabdeckungen ausbauen	11
10	Linke Gepäckraumentlüftung ausbauen	11
11	Teppichboden hinten lösen	11
12	Mittelkonsole ausbauen	12
13	Schalthebelabdeckung ausbauen	13
14	Verbindungsleitung zur Halterung Bedieneinheit verlegen	14
15	Zusatzkabelbaum verlegen (Nur Modelle bis 09/90)	15
16	Zusatzkabelbaum anschließen (Nur Modelle bis 09/90)	16
17	Timerleitung anschließen (Nur Modelle bis 09/90)	18
18	Zusatzkabelbaum verlegen und anschließen (Nur Modelle ab 09/90)	20
19	Halter für SE-Gerät einbauen	21
20	SE-Gerät einbauen	22
21	Bedienteilaufnahme einbauen	23
22	Flachsicherung einstecken (Nur Modelle ab 09/90)	25
23	Funktionskontrolle	25

source: www.ow.no

1. Batterie abklemmen

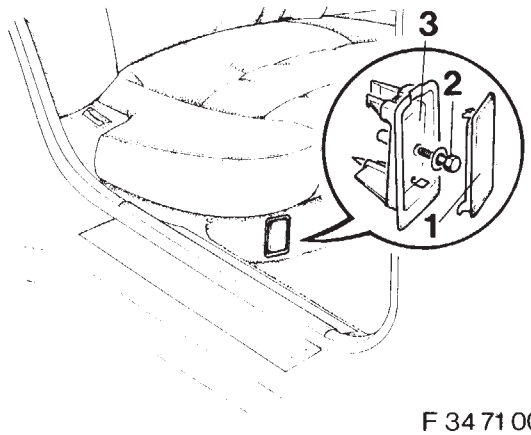


F 34 71 002

Achtung
Die Fehlerspeicher ausdrucken lassen.
Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

Bei Fahrzeugen mit Zusatzbatterie den Minuspol der Zusatzbatterie im Gepäckraum abklemmen.

BMW 520i, 525i
Minuspolklemme (Pfeil) abschrauben und zur Seite legen.

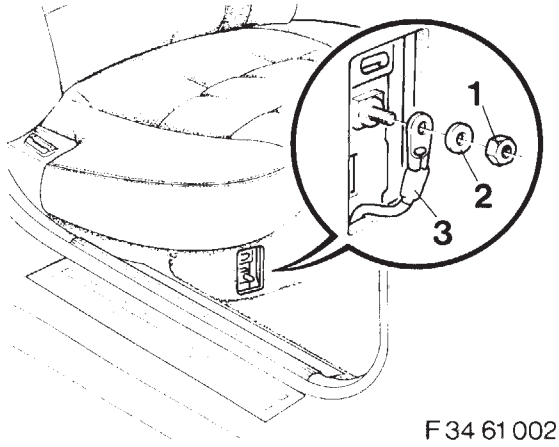


F 34 71 003

Achtung
Die Fehlerspeicher ausdrucken lassen.
Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

Bei Fahrzeugen mit Zusatzbatterie den Minuspol der Zusatzbatterie im Gepäckraum abklemmen.

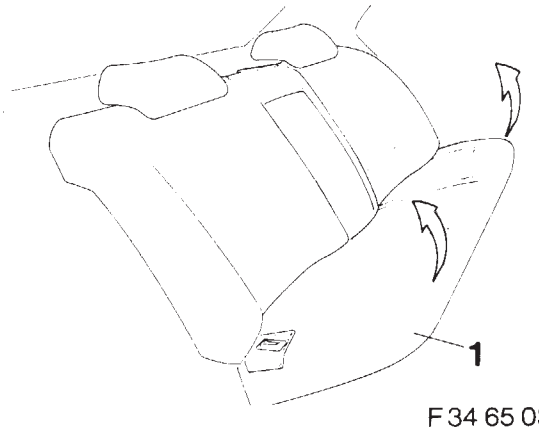
BMW 530i, 535i, 524td, M5
Deckel (1) am hinteren Sitzkasten rechts unten abziehen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen und die Abdeckung (3) ausbauen.



F 34 61 002

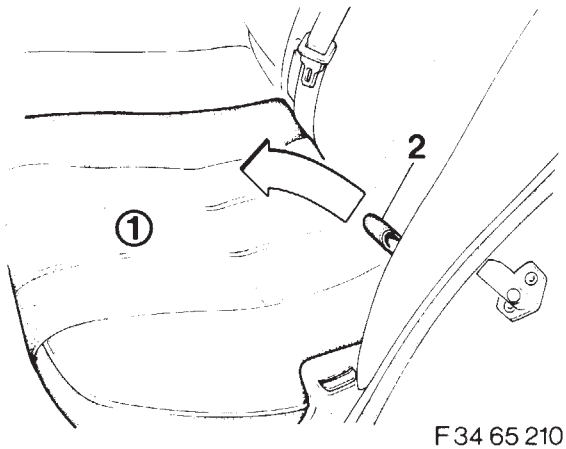
Sechskantmutter (1) abschrauben.
Unterlegscheibe (2) abnehmen.
Minuskabel (3) abziehen.

2. Rücksitzbank ausbauen



F 34 65 036

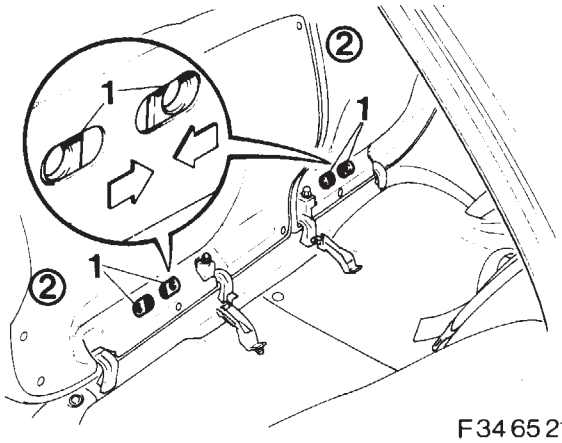
Modelle ohne Durchladeeinrichtung
Rücksitzbank (1) in Pfeilrichtung aus der Halterung herausziehen und ausbauen.



F 34 65 210

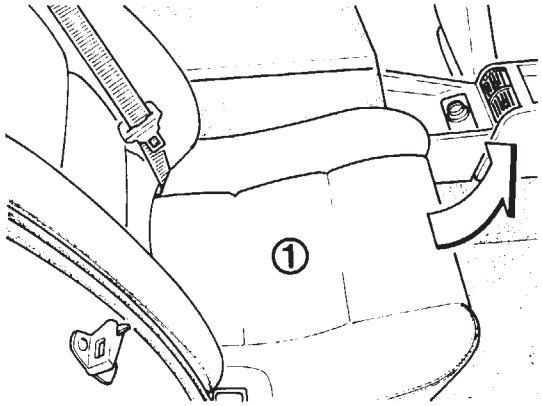
Modelle mit Durchladeeinrichtung
Vordersitze ganz nach vorne fahren.
Sitzkissen (1) an der Schlaufe (2) in Pfeilrichtung ziehen.

source: www.ow.no



F34 65 211

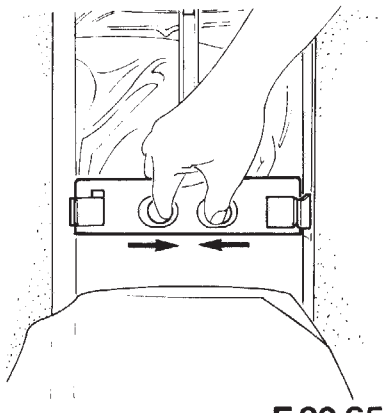
Entriegelung (1) der Sitzkissen (2) zusammendrücken und die Sitzkissen (2) ausbauen.



F34 64 299

Modelle mit Einzelsitzen
Sitzfläche (1) in Pfeilrichtung entriegeln und ausbauen.
Rechte und linke Sitzfläche ausbauen.

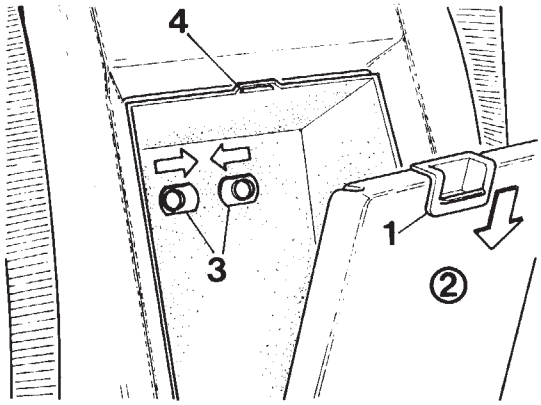
3. Mittelarmlehne ausbauen
(Nur Modelle mit Mittelarmlehne)



F 32 65 004

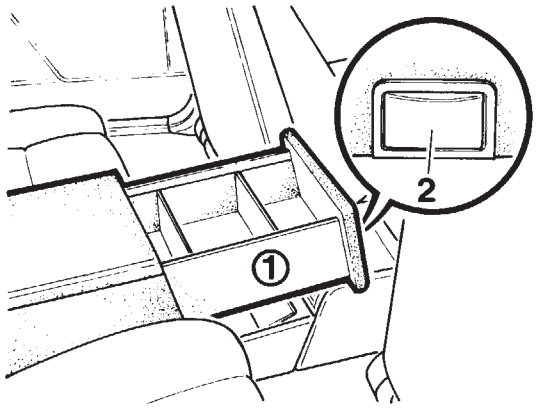
Mittelarmlehne herunterklappen und die Verkleidung an dem Klettverschluß abziehen.
Verriegelung in Pfeilrichtung zusammendrücken und die Mittelarmlehne ausbauen.

4. Ablagefach hinten ausbauen
(Nur Modelle mit Ablagefach hinten)



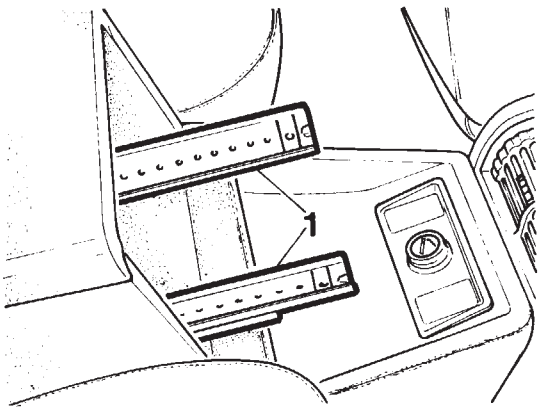
F34 64 295

Verriegelung (1) in Pfeilrichtung ziehen und den Deckel (2) öffnen.
Verriegelung (3) in Pfeilrichtung zusammendrücken und die Ablagefach (4) ausbauen.
Einbauhinweis
Das Ablagefach (4) in die Führungen einsetzen.



F34 64 296

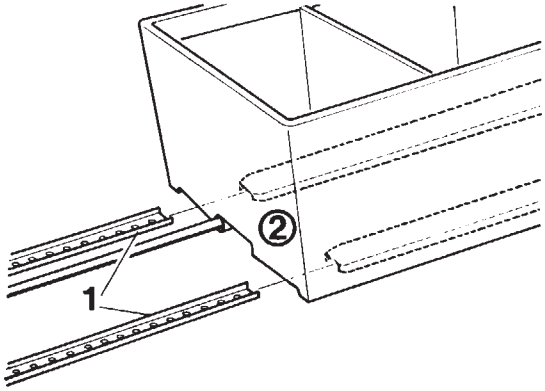
Ablagefach (1) öffnen und vorziehen.
Entriegelung (2) ein zweites Mal betätigen und das Ablagefach (1) ganz herausziehen.



F34 64 297

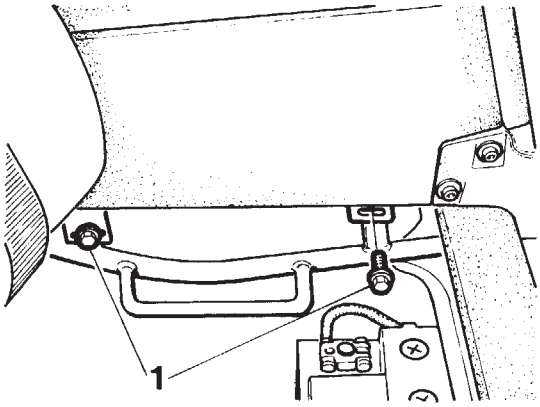
Schienen (1) bis zum Anschlag einschieben.

 source: www.ow.no



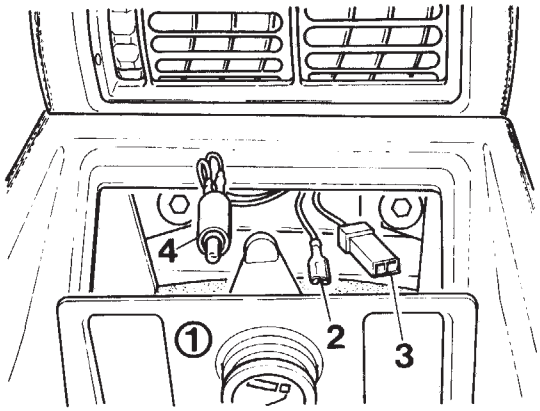
F 34 64 298

Einbauhinweis
Die Schienen (1) ganz herausziehen und das Ablagefach (2) vorsichtig aufschieben.



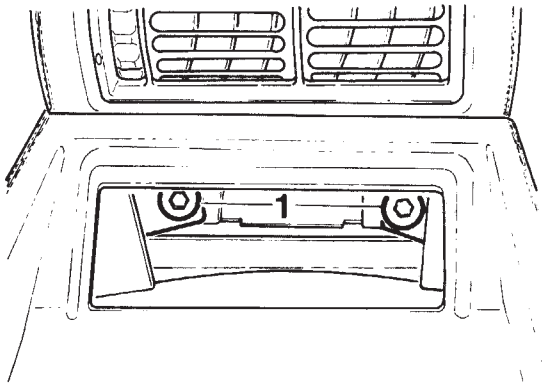
F 34 64 300

Sechskantschrauben (1) auf der rechten und linken Ablagefachseite herausdrehen.



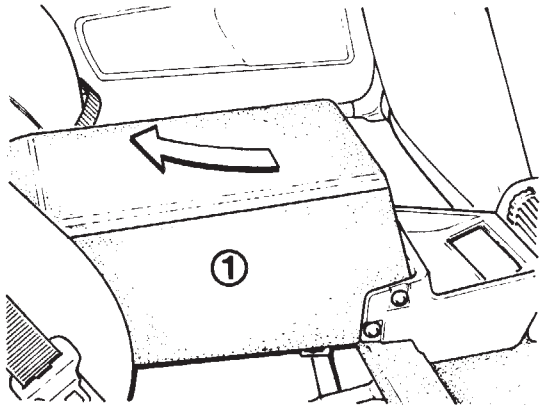
F 34 64 301

Blende (1) vorsichtig ausheben.
Stecker (2, 3) und Beleuchtung (4) vom Zigarettenanzünder abziehen.



F 34 64 302

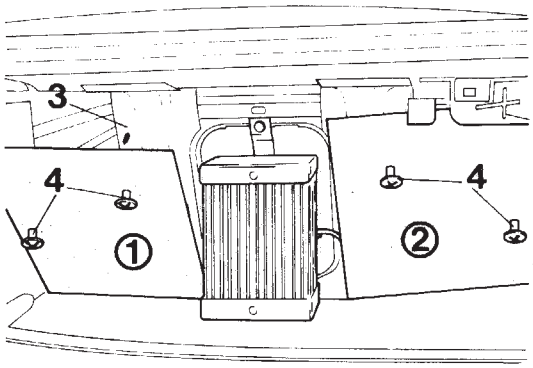
Sechskantschrauben (1) herausdrehen.



F 34 64 303

Ablagefach (1) vorsichtig in Pfeilrichtung ausbauen.

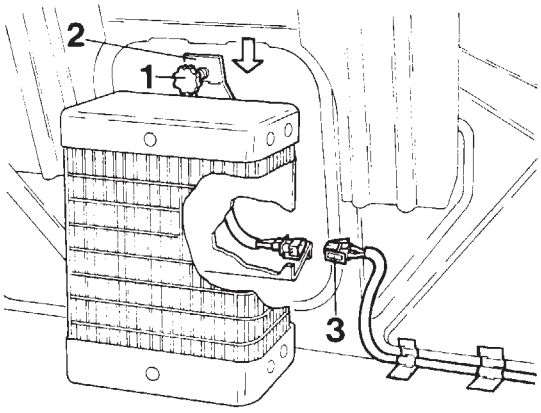
5. Kühlbox ausbauen
(Nur Modelle mit Kühlbox)



F 32 51184

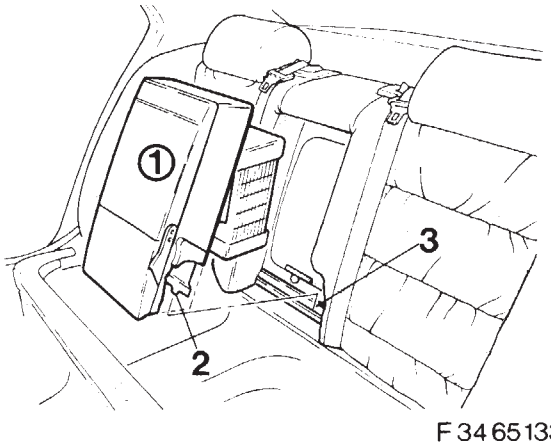
Schrauben (4) herausdrehen.
Gepäckraumverkleidungen (1, 2) von der Hecktrennwand (3) abbauen.

source: www.ow.no



F 34 65 132

Verriegelungsschraube (1) lösen.
Haltebügel (2) in Pfeilrichtung einschieben.
Kabelstecker (3) abziehen.



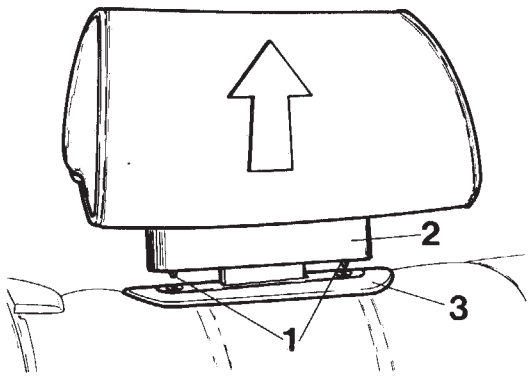
F 34 65 133

Kühlbox (1) vorsichtig mit Hilfe einer zweiten Person ausbauen.

Einbauhinweis

Haltenasen (2) müssen in die Aussparungen (3) eingesetzt werden.

6. Rückenlehne ausbauen



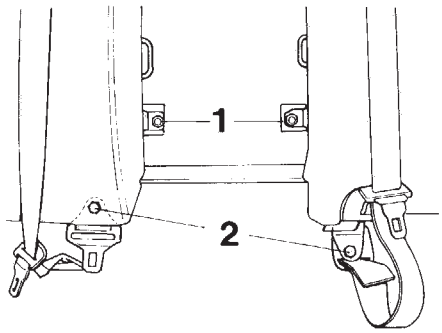
F 34 52 009

Modelle mit Kopfstützen hinten

Kopfstützen in Pfeilrichtung ausbauen.

Einbauhinweis

Haltenasen (1) der Verkleidung (2) in die Abdeckung (3) eindrücken.

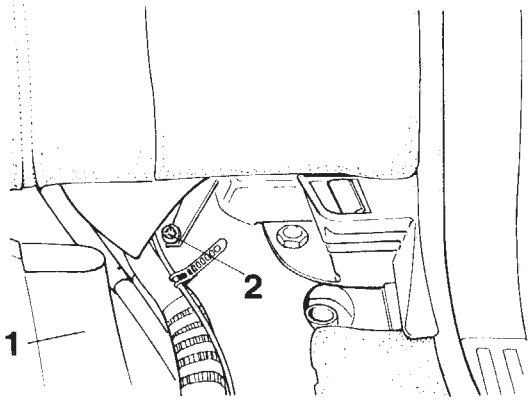


F 32 72 019

Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sechskantschrauben (2) der Sicherheitsgurte herausdrehen.

Einbauhinweis

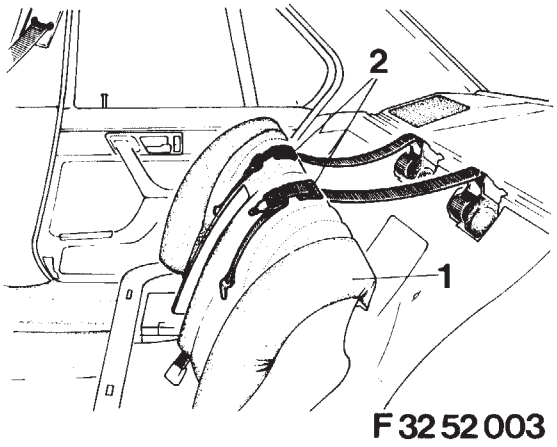
Anziehdrehmoment der Sechskantschrauben (2) 48 Nm.



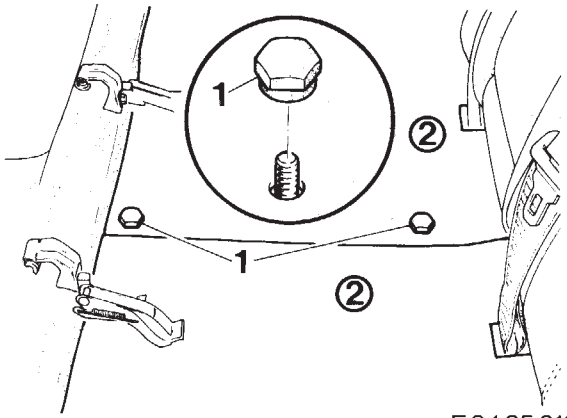
F 34 65 001

Dämmatte (1) rechts und links zurückklappen.
Sechskantmutter (2) rechts und links abschrauben

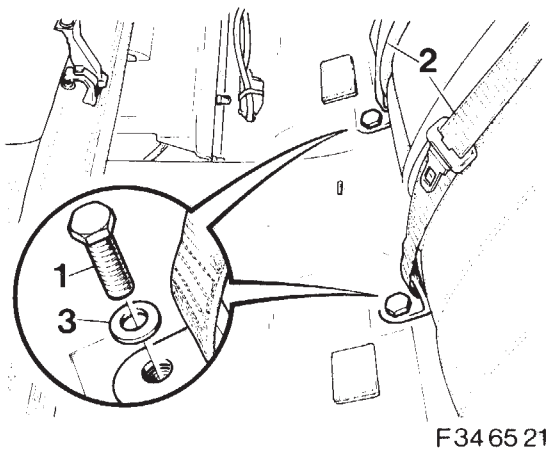
source: www.ow.no



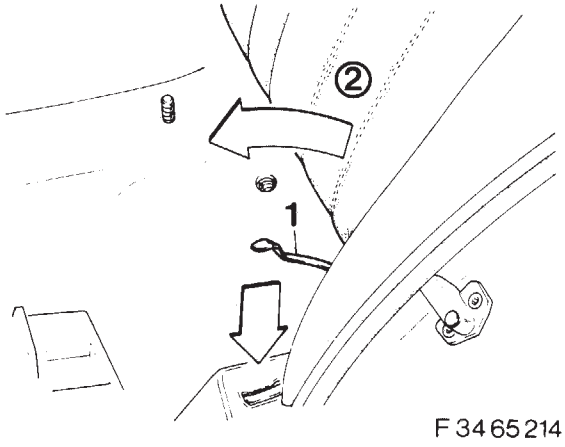
Rückenlehne (1) nach oben aus den Haltern heben und nach vorne ziehen.
Sicherheitsgurte durch die Blenden (2) führen und die Rückenlehne (1) ausbauen.



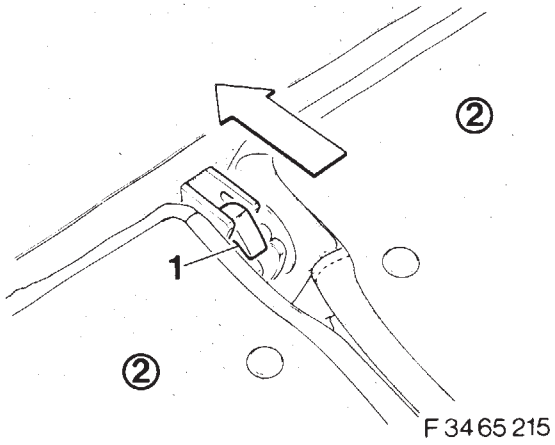
Modelle mit Durchladeeinrichtung
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sitzkastenverkleidung (2) herausnehmen.



Sechskantschrauben (1) der Sicherheitsgurte (2) herausdrehen, und die Unterlegscheiben (3) abnehmen.
Einbauhinweis
Anziehdrehmoment der Sechskantschrauben (1) 48 Nm.

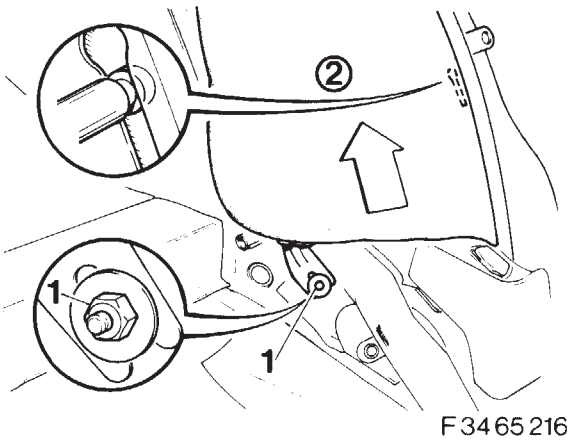


Hebel (1) in Pfeilrichtung drücken und loslassen.
Rückenlehne (2) vorklappen.



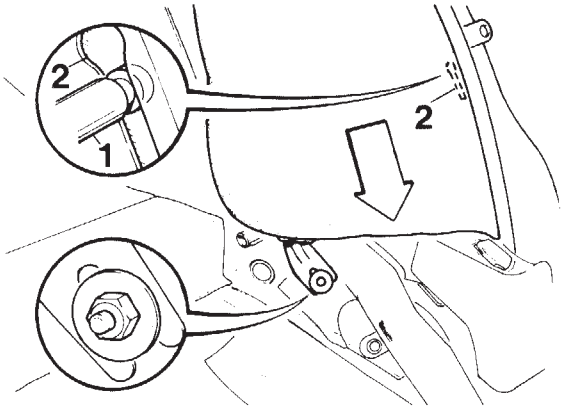
Verriegelung (1) in Pfeilrichtung drücken, und die Rückenlehnen (2) ausbauen.

7. Linkes Seitenpolster ausbauen
(Nur Modelle mit Durchladeeinrichtung)



Sechskantmutter (1) abschrauben.
Seitenpolster (2) in Pfeilrichtung herausziehen und ausbauen.

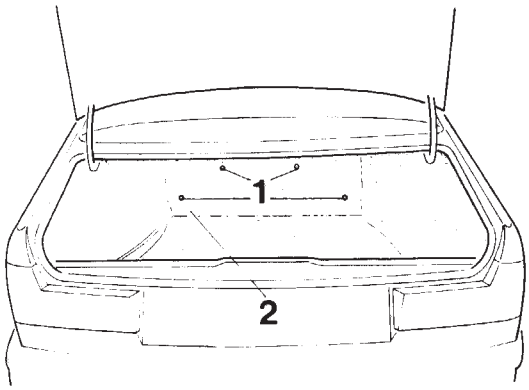
source: www.ow.no



F 34 65 217

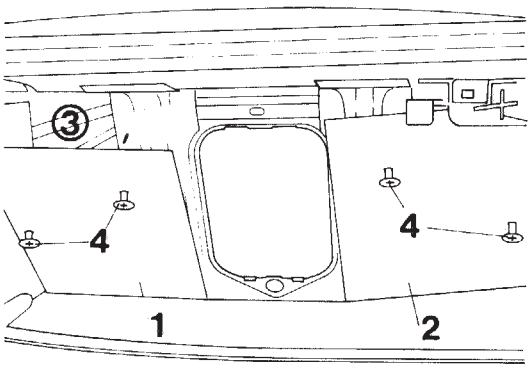
Einbauhinweis
Halter (1) in die Führung (2) einsetzen.

8. Gepäckraumverkleidungen ausbauen



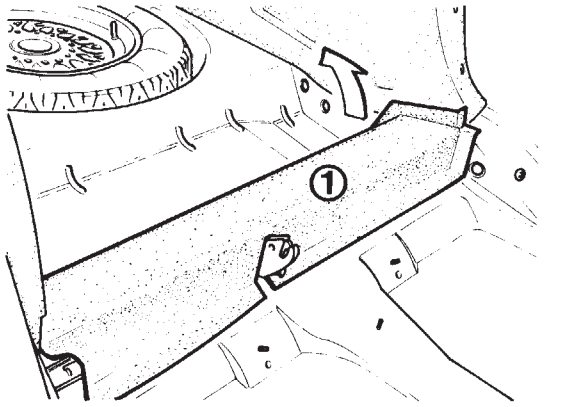
F 32 72 028

Gepäckraumbodenmatte herausnehmen.
Schrauben (1) herausdrehen und die Gepäckraumverkleidung (2) ausbauen.



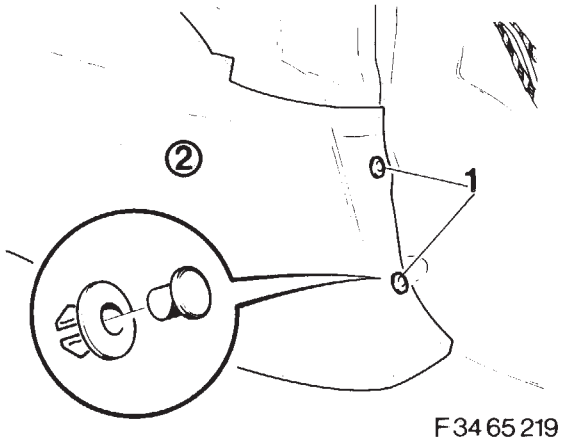
F 32 72 034

Modelle mit Skisack
Schrauben (4) herausdrehen.
Gepäckraumverkleidungen (1, 2) von der Hecktrennwand (3) abziehen und ausbauen.



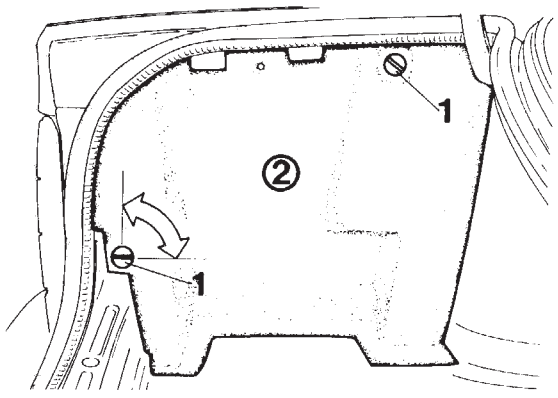
F 34 65 218

Modelle mit Durchladeeinrichtung
Gepäckraumverkleidung (1) in Pfeilrichtung ausbauen.



F 34 65 219

Spreiznieten (1) der linken Gepäckraumverkleidung (2) herausziehen.

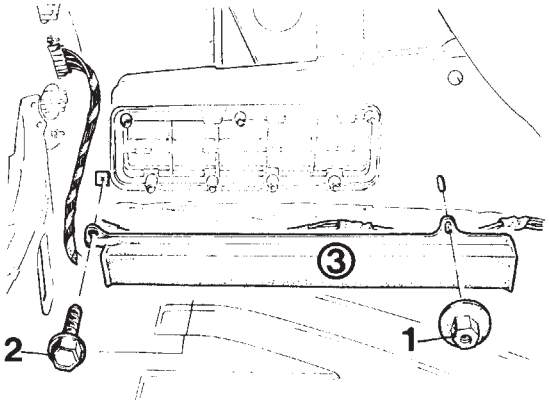


F 32 65 402

Alle Modelle
Schlitzschrauben (1) der linken Gepäckraumverkleidung (2) um 90° verdrehen und die Gepäckraumverkleidung (2) ausbauen.

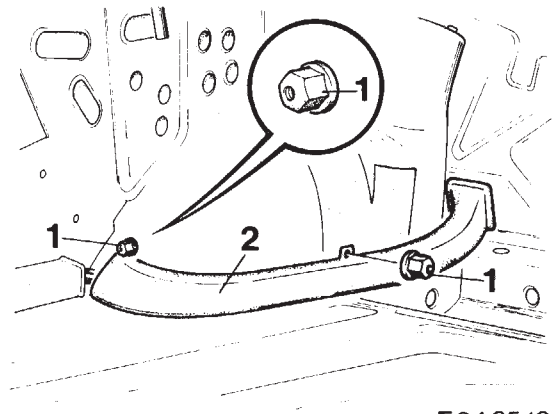
 source: www.ow.no

9. Kabelbaumabdeckungen ausbauen



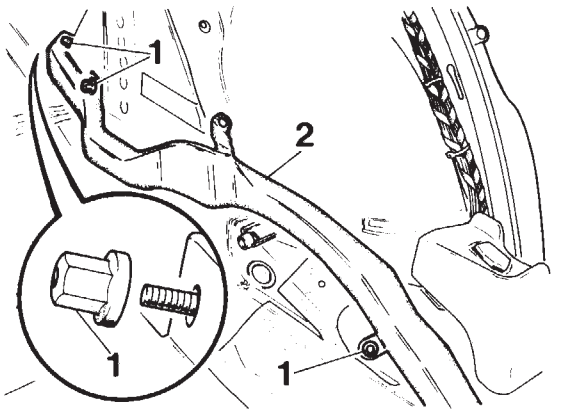
F34 65 135

Sechskantmutter (1) abschrauben.
Sechskantschraube (2) herausdrehen.
Kabelbaumabdeckung (3) ausbauen.



F34 65 134

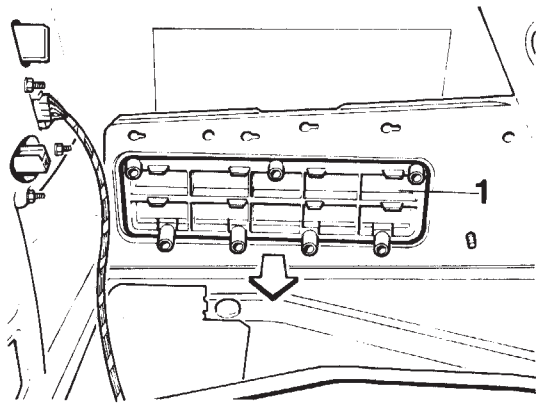
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Kabelbaumabdeckung (2) ausbauen.



F34 65 220

Modelle mit Durchladeeinrichtung
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Kabelbaumabdeckung (2) ausbauen.

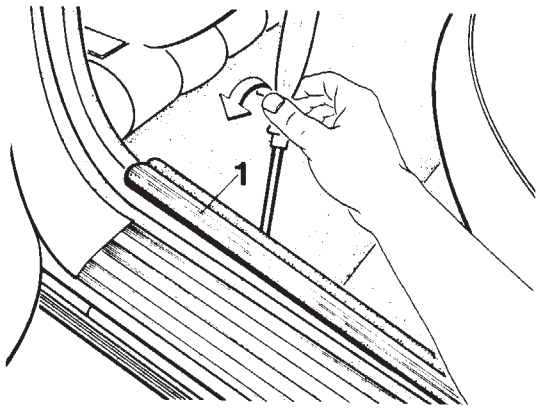
10. Linke Gepäckraumentlüftung ausbauen



F32 65 410

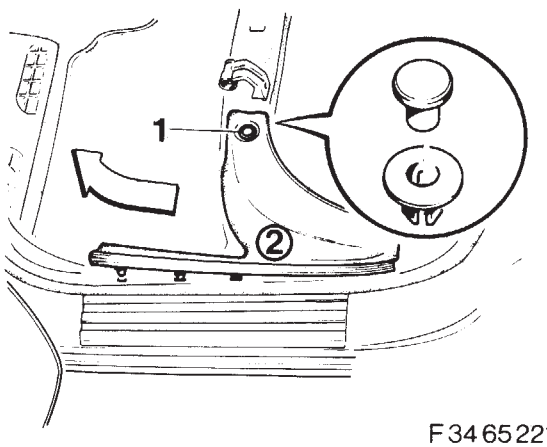
Linke Gepäckraumentlüftung (1) aus den Halteklammern aushebeln und in Pfeilrichtung ausbauen.

11. Teppichboden hinten lösen



F32 65 457

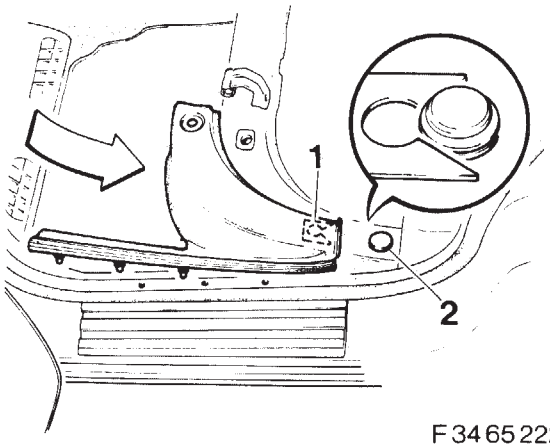
Abdeckleisten hinten vorsichtig in Pfeilrichtung aushebeln.
Rechte und linke Abdeckleiste ausbauen.



F34 65 221

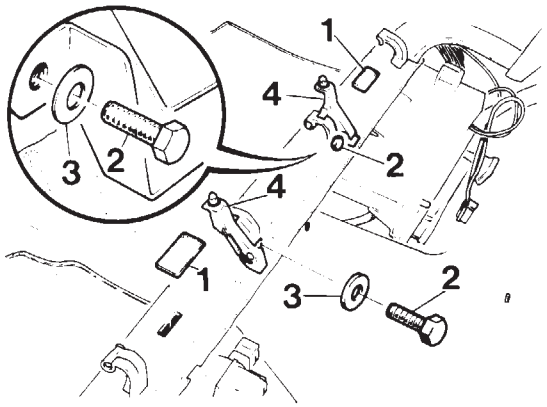
Modelle mit Durchladeeinrichtung
Spreizniet (1) herausziehen.
Abdeckleiste (2) vorsichtig aushebeln und in Pfeilrichtung ausbauen.
Linke und rechte Abdeckleiste ausbauen.

source: www.ow.no



F 34 65 222

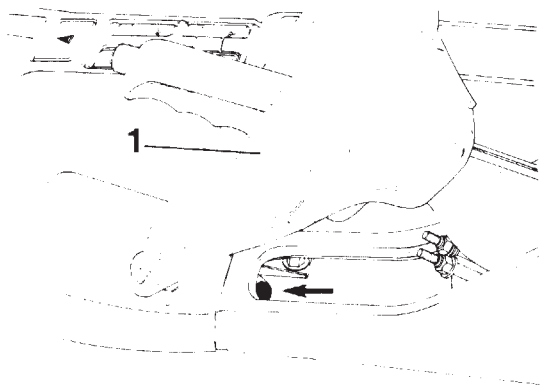
Einbauhinweis
Führung (1) auf den Halter (2) aufschieben.



F 34 65 223

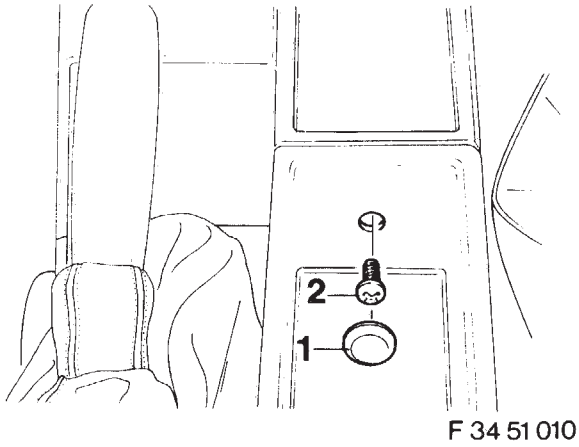
Blenden (1) nach oben abziehen.
Sechskantschrauben (2) herausdrehen und die Unterlegscheiben (3) abnehmen.
Sicherungsbügel (4) abnehmen.

12. Mittelkonsole ausbauen



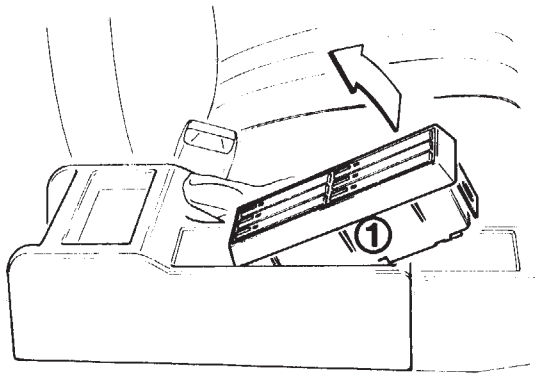
F 32 65 120

Handbremshebel anziehen.
Abdeckung (1) aus den Halteklammern ausheben.
Kreuzschlitzschraube (Pfeil) herausdrehen.



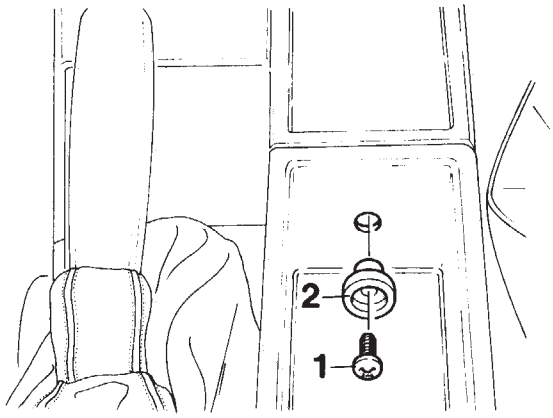
F 34 51 010

Abdeckkappe (1) ausheben.
Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen.



F 34 51 011

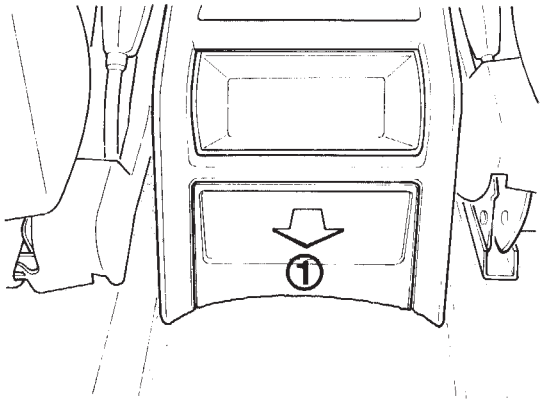
Modelle mit Cassettenbox
Cassettenbox (1) in Pfeilrichtung ausheben.
Beleuchtung abziehen.



F 34 51 012

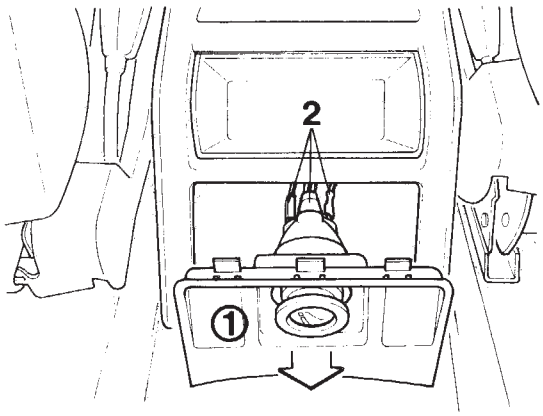
Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen.
Plastikscheibe (2) abnehmen.

 source: www.ow.no



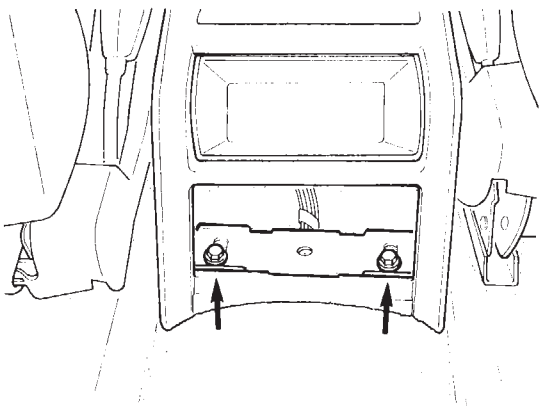
F 34 51 013

Blende (1) in Pfeilrichtung ausheben.



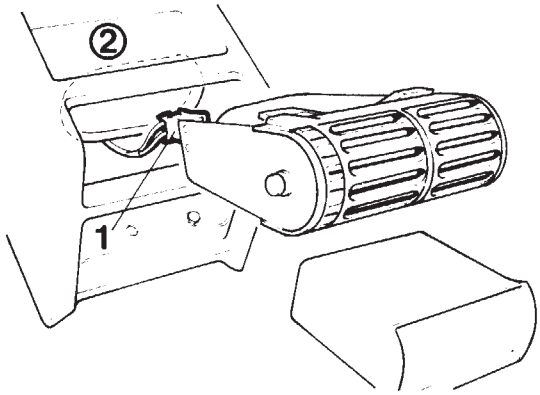
F 34 51 014

Modelle mit Zigarettenanzünder
Blende (1) in Pfeilrichtung ausheben.
Kabelstecker und Beleuchtung (2) abziehen.



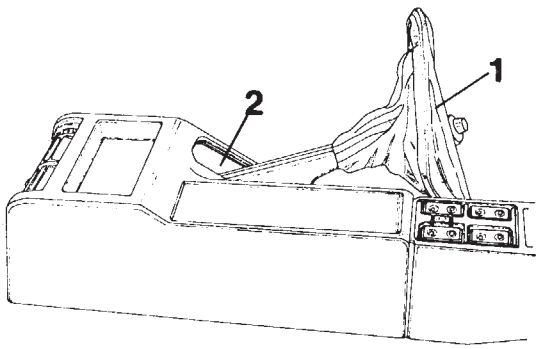
F 34 51 015

Alle Modelle
Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen.



F 32 51 075

Modelle mit Klimaanlage
Kabelstecker (1) unterhalb der Mittelkonsole (2) abziehen.

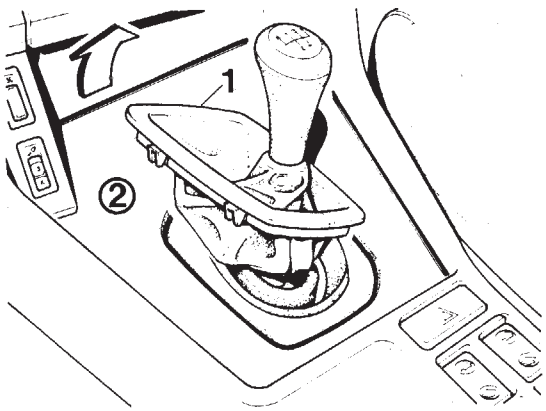


F 32 65 126

Alle Modelle
Die Abdeckung (1) vom Handbremshebel muß nicht ausgebaut werden, sondern kann durch den Ausschnitt (2) der Mittelkonsole hindurchgeführt werden.

Mittelkonsole ausbauen.

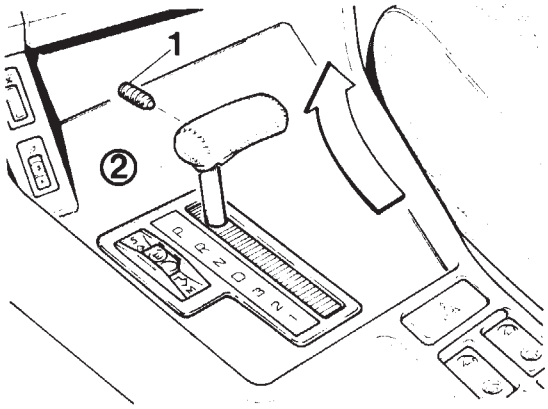
13. Schalthebelabdeckung ausbauen



F 34 65 224

Faltenbalg (1) vorsichtig nach oben ausheben.
Abdeckung (2) vorsichtig in Pfeilrichtung ausbauen.

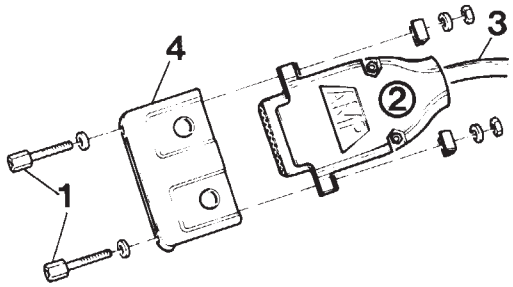
source: www.ow.no



F 34 65 225

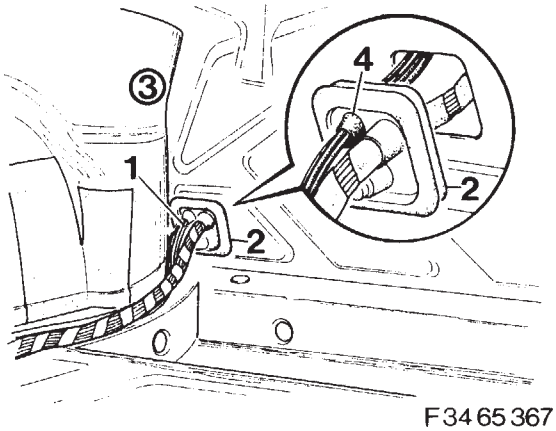
Modelle mit Automatikgetriebe
Innensechskantschraube (1) herausdrehen.
Wählhebelknopf nach oben abziehen.
Kabelstecker abziehen und die Abdeckung (2) vorsichtig in Pfeilrichtung ausbauen.

14. Verbindungsleitung zur Halterung Bedieneinheit verlegen



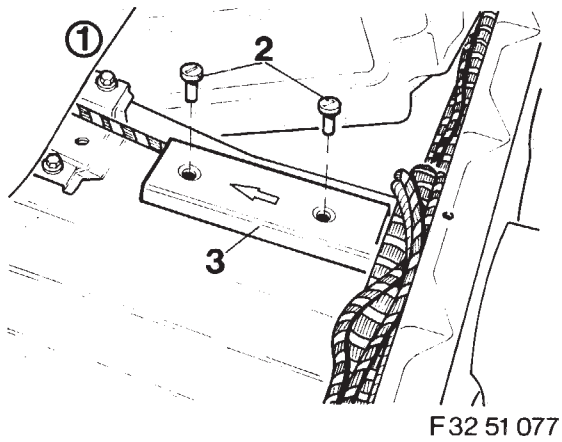
F 31 65 189

Sechskantschrauben (1) am Stecker (2) der Verbindungsleitung (3) herausdrehen.
Befestigungsbügel (4) vom Stecker (2) abnehmen.



F 34 65 367

Verbindungsleitung (1) von der linken Rückleuchte aus bis zur Gummitülle (2) in der Gepäckraumstirnwand (3) verlegen.
Verbindungsleitung (1) durch die Aussparung (4) der Gummitülle (2) führen und in den Fahrgastraum einlegen.

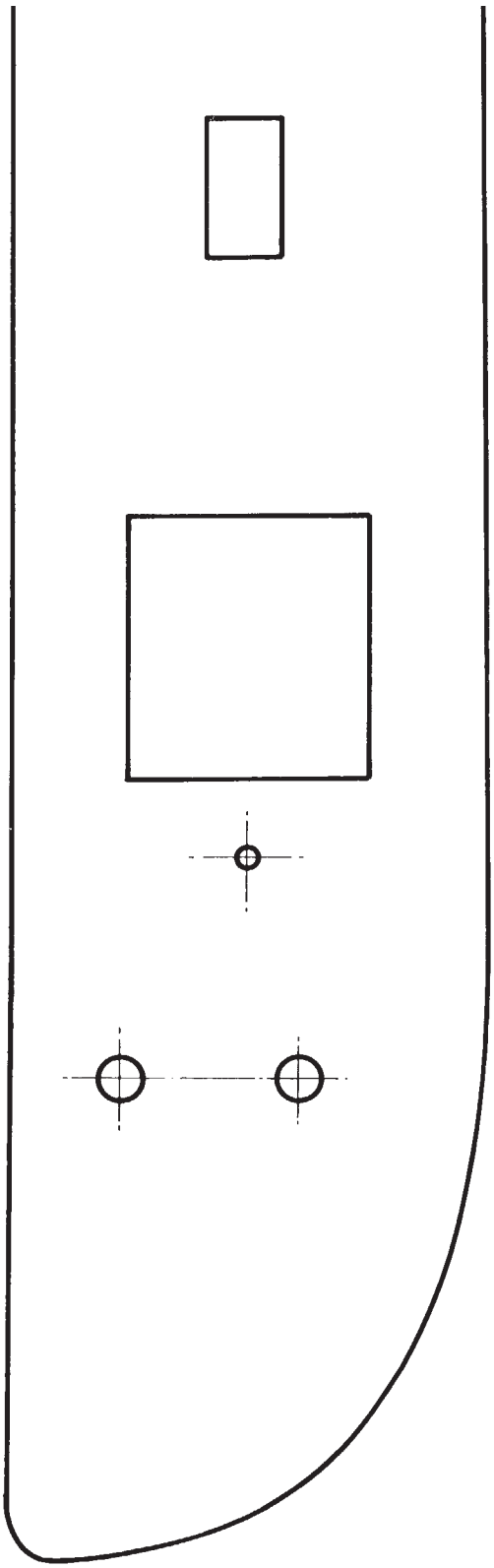


F 32 51 077

Teppichboden (1) hochschlagen.
Schlitzschrauben (2) herausdrehen und die Abdeckung (3) abnehmen.
Einbauhinweis
Der Pfeil auf der Verkleidung (3) muß in Fahrtrichtung nach vorne zeigen.

 source: www.ow.no

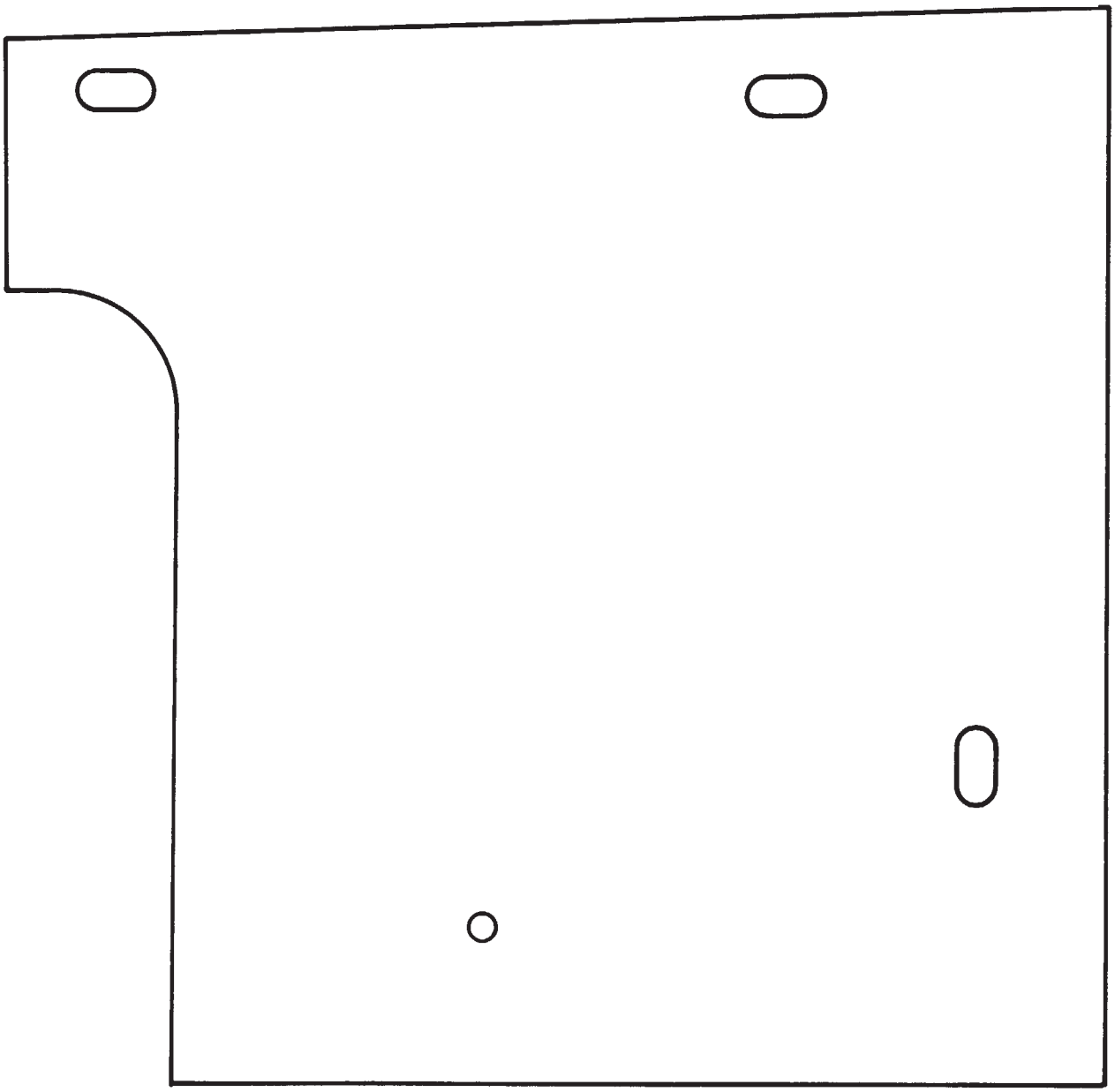
Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.



F 34 65 398

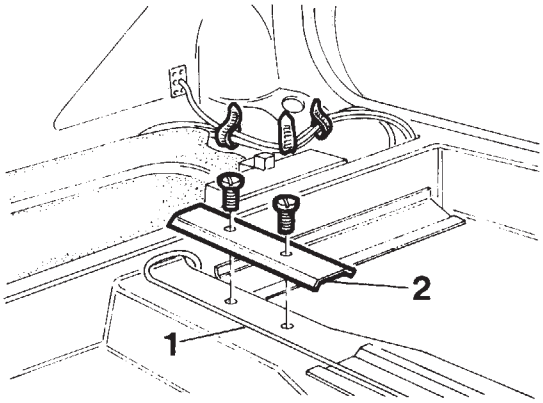
source: www.ow.no

Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.



F34 65 404

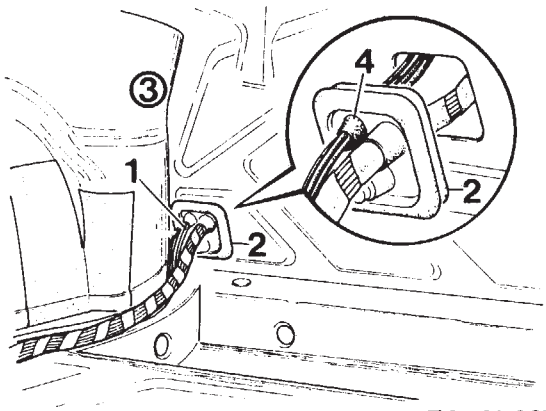
source: www.ow.no



F 34 65 368

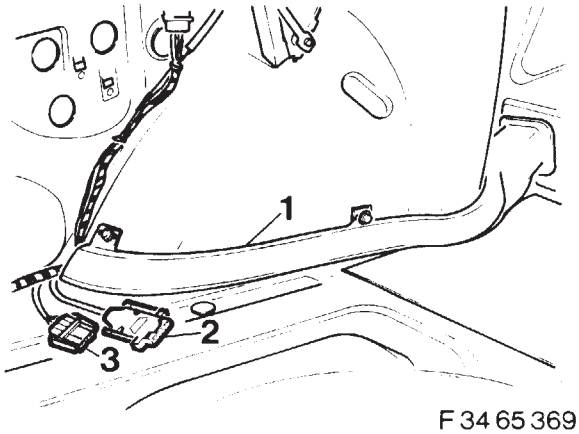
Verbindungsleitung (1) lt. Zeichnung bis zum Schalthebel verlegen.
Abdeckung (2) einbauen.

15. Zusatzkabelbaum verlegen
(Nur Modelle bis 09/90)



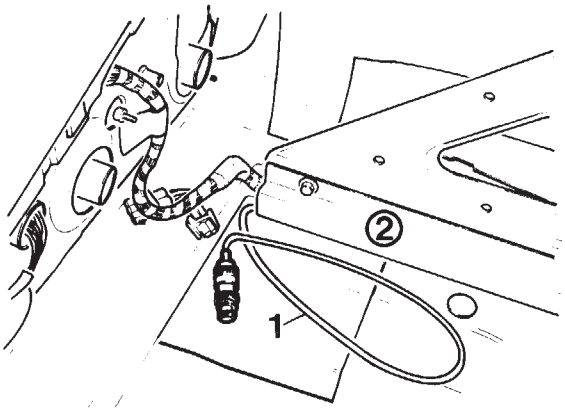
F 34 65 367

Zusatzkabelbaum (1) vom linken Radhaus zur Gummitülle (2) in der Gepäckraumstirnwand (3) verlegen.
Zusatzkabelbaum (1) durch die Aussparung (4) der Gummitülle (2) führen und in den Fahrgastraum einlegen.



F 34 65 369

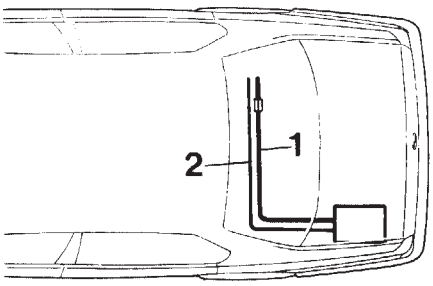
Kabelbaumabdeckung (1) wieder einsetzen.
Verbindungsleitung (2) und Zusatzkabelbaum (3) am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung (1) ca. 5 cm herausstehen lassen.
Kabelbaumabdeckung (1) festschrauben.



F 34 65 370

Antennenkabel (1) bis zur linken Rückleuchte verlegen.
Kabelbaumabdeckung (2) wieder einsetzen.
Antennenkabel (1) am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung (2) ca. 15 cm herausstehen lassen.
Kabelbaumabdeckung (2) festschrauben.

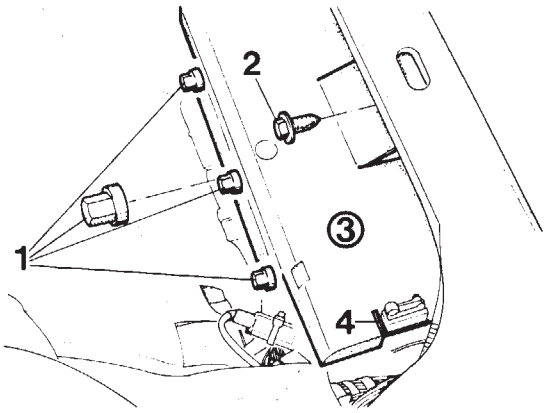
source: www.ow.no



F 34 65 371

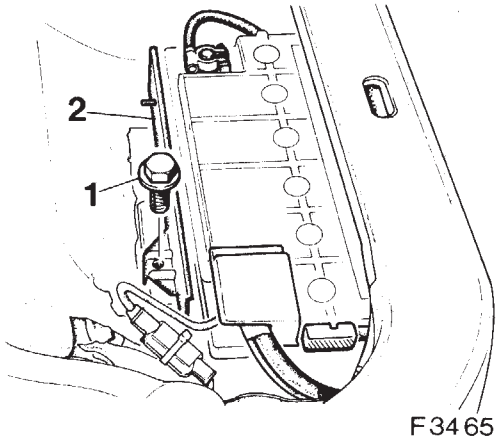
Die Leitung (1) (Anschluß Klemme 30, Kabelfarbe rot) und die Leitung (2) (Anschluß Klemme 31, Kabelfarbe braun) lt. Zeichnung bis zur Batterie verlegen.

16. Zusatzkabelbaum anschließen
(Nur Modelle bis 09/90)



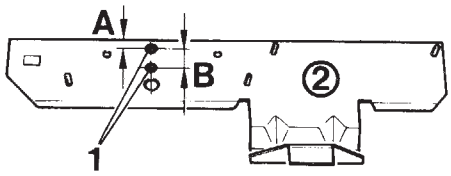
F 34 65 160

Modelle mit Batterie im Sitzkasten hinten rechts und Diebstahlwarnanlage
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sechskantschraube (2) herausdrehen.
Abdeckung (3) anheben und den Kabelstecker des Mikroschalters (4) abziehen.
Abdeckung (3) ausbauen.



F 34 65 238

Modelle mit Batterie im Sitzkasten hinten rechts
Sechskantschraube (1) am Batteriehalter (2) herausdrehen.
Batteriehalter (2) ausbauen.

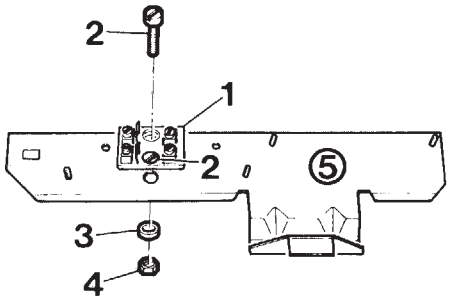


F 34 65 372

Hinweis
Bei Modellen mit dem Batteriehalter (BMW ET-Nr. 61 21 1 370 816) wird dieser ersetzt durch den Batteriehalter (BMW ET-Nr. 61 35 1 379 124).
Bei Modellen mit der Batterie im Motorraum wird der Batteriehalter (BMW ET-Nr. 61 35 1 379 124) zusätzlich benötigt.

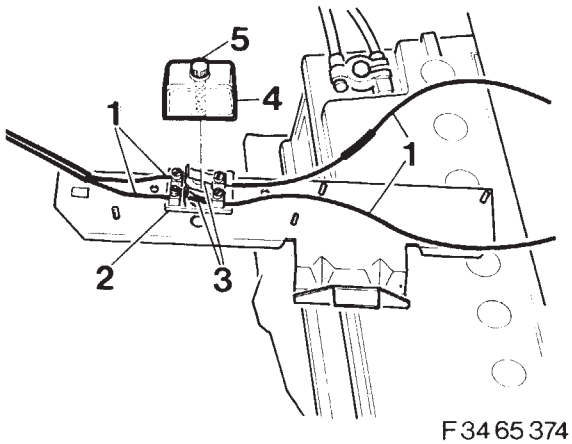
Alle Modelle
Bohrstellen (1) lt. Zeichnung auf dem Batteriehalter (2) anzeichnen.
A = 7 mm
B = 17 mm
Bohrstellen (1) mit einem Spiralbohrer Ø 5,5 durchbohren.

source: www.ow.no



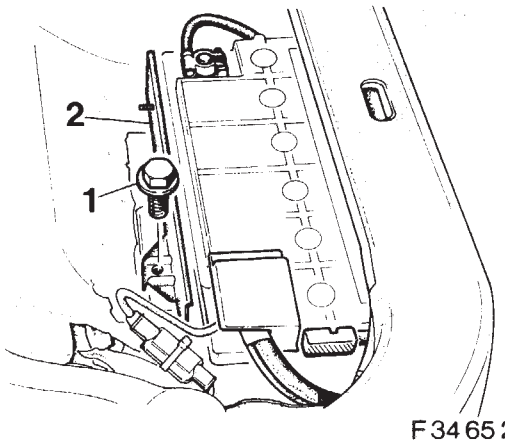
F 34 65 373

Unterteil (1) des Sicherungskastens mit Schrauben (2), Scheiben (3) und Muttern (4) am Batteriehalter (5) festschrauben.



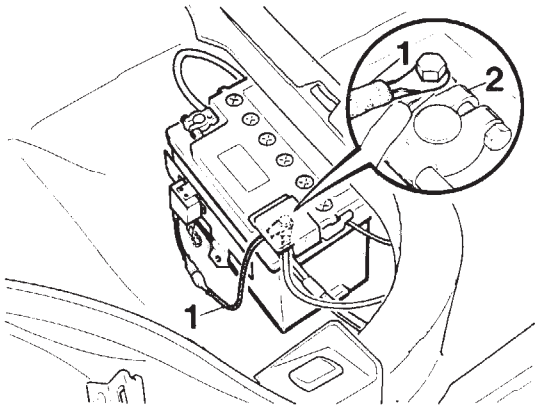
F 34 65 374

Leitungen des Zusatzkabelbaums (1) (Kabelfarben rot und braun) entsprechend ablängen und am Sicherungskasten (2) anschließen.
Sicherungen (3) in den Sicherungskasten (2) einsetzen.
Deckel (4) des Sicherungskastens (2) aufsetzen und mit der Rändelschraube (5) festdrehen.



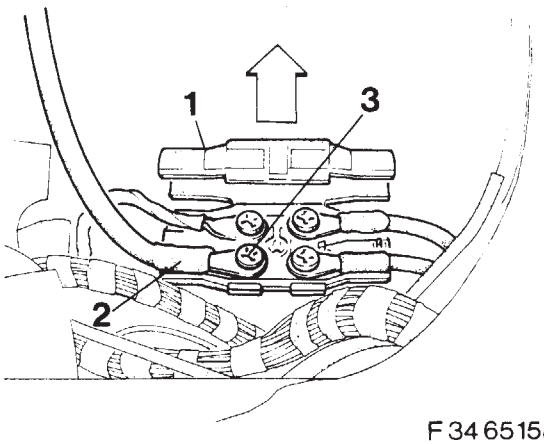
F 34 65 238

Batteriehalter (1) und Sechskantschraube (2) einsetzen.
Sechskantschraube (2) festdrehen.



F 34 65 245

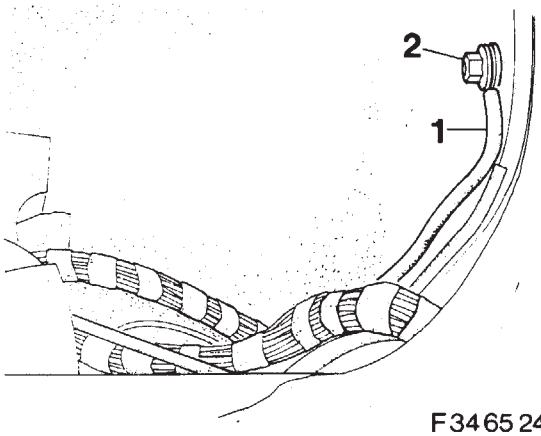
Modelle mit Batterie im Sitzkasten hinten rechts
Leitung (1) (Anschluß Klemme 30, Kabelfarbe rot) des Zusatzkabelbaums mit dem entsprechendem Kabelschuh versehen und lt. Zeichnung an der Pluspolklemme (2) anschließen.



F 34 65 158

Modelle mit Batterie im Motorraum
Deckel (1) des Pluspolstützpunktes im Sitzkasten hinten rechts in Pfeilrichtung öffnen.
Leitung (2) (Anschluß Klemme 30, Kabelfarbe rot) des Zusatzkabelbaums mit dem entsprechendem Kabelschuh versehen und auf Position (3) anschrauben.
Deckel (1) schließen.

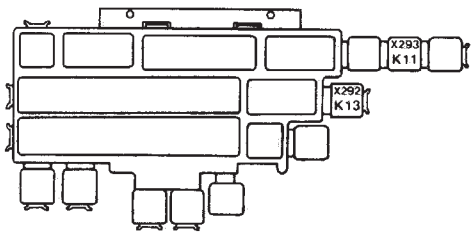
source: www.ow.no



F34 65 246

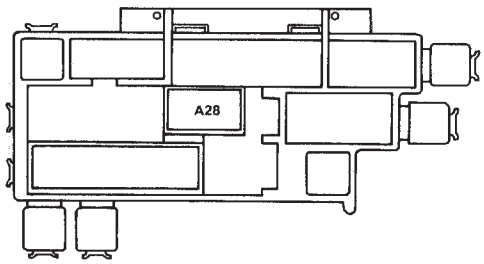
Leitung (1) (Anschluß Klemme 31, Kabelfarbe braun) des Zusatzkabelbaums mit dem entsprechendem Kabelschuh versehen und am Massestützpunkt (2) im hinteren rechten Sitzkasten anschrauben.

17. Timerleitung anschließen
(Nur Modelle bis 09/90)



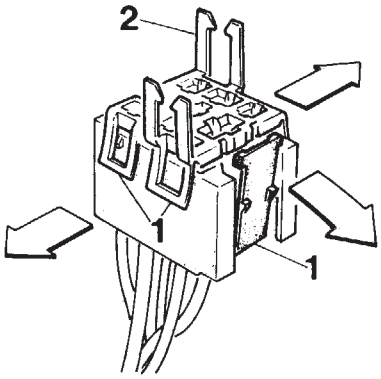
F34 65 248

Der Timer wird an Klemme 15 angeschlossen.
Die Klemme 15 ist an folgenden Punkten abzunehmen:
Modelle bis 02/89
Heckscheiben-Relais (K 13), Pin 6
Modelle ab 02/89 bis 09/90 high Version
Wischer-Relais (K 11), Pin 8



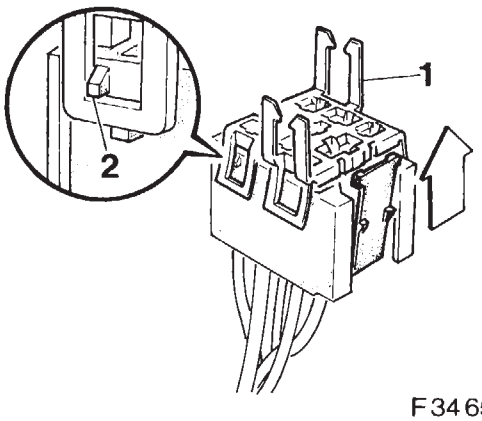
F34 65 249

Modelle ab 02/89 bis 09/90 low Version
Wisch-Wasch-Modul (A 28), Pin 4



F34 65 250

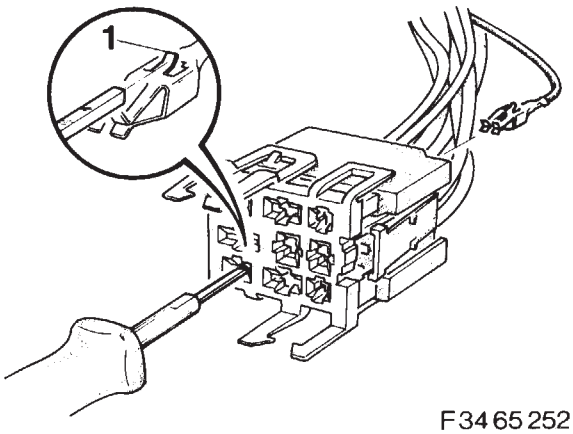
Anschluß an das Relais K 13 bzw. K 11
Zum Ausdrücken der Pins sind allgemein folgende Arbeitsschritte notwendig:
Sicherungslaschen (1) des jeweiligen Relaishalters (2) in Pfeilrichtung ziehen.



F34 65 251

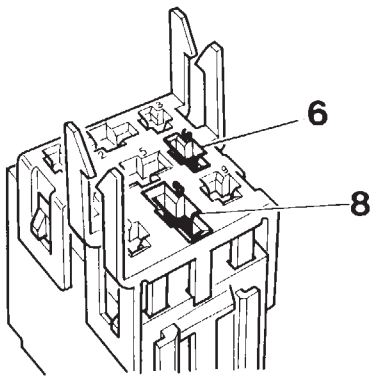
Relais abziehen und Relaishalter entriegeln.
Relaishalter (1) in Pfeilrichtung bis in die erste Verrastung ziehen.

source: www.ow.no



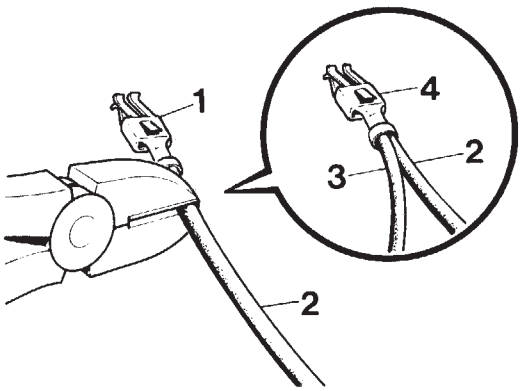
F34 65 252

Stahlfeder (1) des entsprechenden Kontaktes mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 zurückdrücken und das Kabel herausziehen.



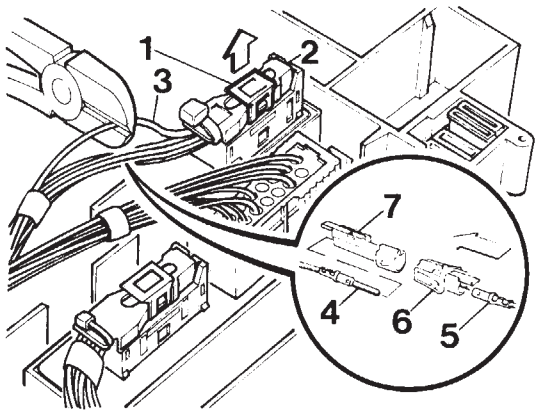
F34 65 253

Modelle bis 02/89
Heckscheiben-Relais (K 13), Pin 6
Kontakt Nr. 6 mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 ausdrücken.
Modelle ab 02/89 bis 09/90
Wischer-Relais (K 11), Pin 8
Kontakt Nr. 8 mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 ausdrücken.



F34 65 254

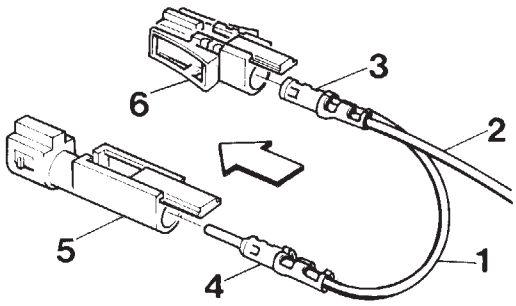
Kontakt (1) abschneiden.
Timerkabel (2) (Kabelfarbe violett) des Zusatzkabelbaumes und das serienmäßige Kabel (3) abisolieren.
Kontakt (4) lt. Zeichnung an die Kabel (2, 3) ankrimpen und auf den entsprechenden Steckplatz im jeweiligen Relaishalter einstecken.
Relaishalter verriegeln und das Relais einstecken.



F34 65 255

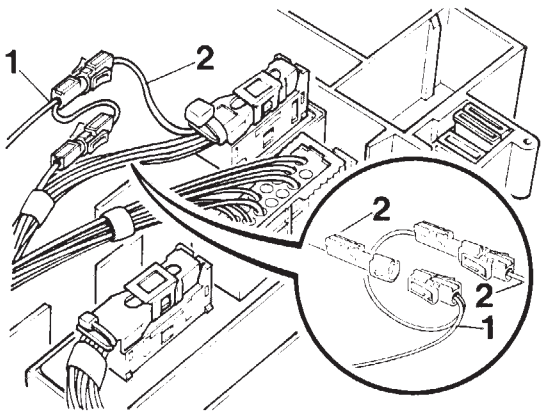
Modelle ab 02/89 bis 09/90 low Version
Wisch-Wasch-Modul (A 28), Pin 8
Halter (1) in Pfeilrichtung ziehen und den Stecker (2) abziehen.
Kabel (3), Steckplatz 17, Kabelfarbe violett/schwarz trennen und abisolieren.
Kontakte (4, 5) an die abisolierten Kabelenden ankrimpen.
Kontakte (4, 5) in die Steckergehäuse (6, 7) einstecken und die Steckergehäuse in Pfeilrichtung verriegeln.

source: www.ow.no



F 34 65 256

Kabelstück (1) ca. 50 mm vom Timerkabel (2) (Kabelfarbe violett) des Zusatzkabelbaums abschneiden und an beiden Enden abisolieren.
Timerkabel (2) ebenfalls abisolieren.
Nachfolgende Kabelsteckverbindung herstellen:
An das Kabelstück (1) und das Timerkabel (2) den Kontakt (3) ankrimpen.
An das freie Ende des Kabelstücks (1) den Kontakt (4) ankrimpen.
Die Steckergehäuse (5, 6) auf die Kontakte (3, 4) aufstecken und verriegeln.

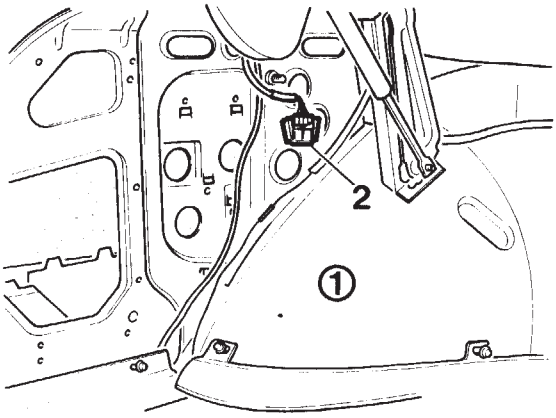


F 34 65 257

Timerkabelbaum (1) lt. Zeichnung mit dem Fahrzeugkabelbaum (2) zusammenstecken.

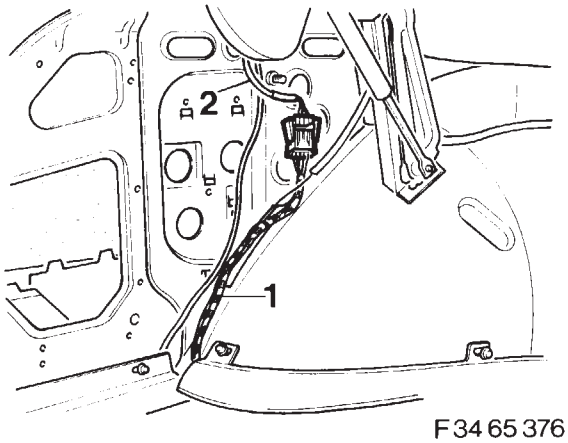
18. Zusatzkabelbaum verlegen und anschließen

(Nur Modelle ab 09/90)



F 34 65 375

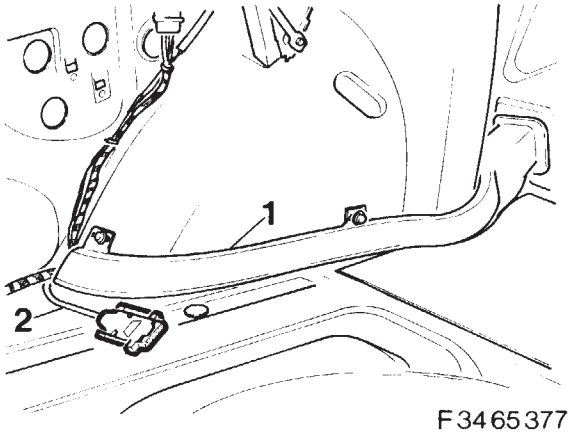
Den im Bereich des linken hinteren Radhauses (1) zurückgebundenen 8-poligen Kabelstecker (2) vom serienmäßigen Kabelbaum lösen.



F 34 65 376

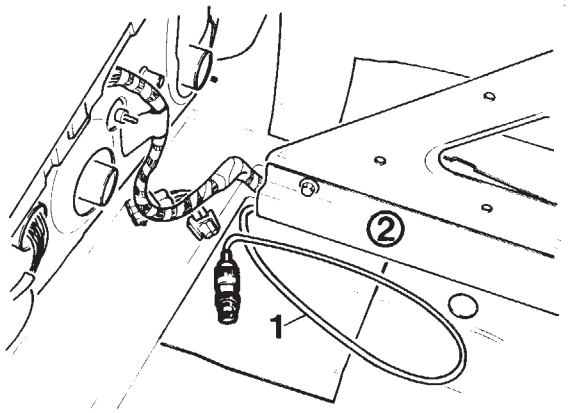
Zusatzkabelbaum (1) entsprechend ablängen und mit beiliegenden passenden Kabelsteckern versehen.
Zusatzkabelbaum (1) am Fahrzeugkabelbaum (2) lt. Zeichnung anstecken.

source: www.ow.no



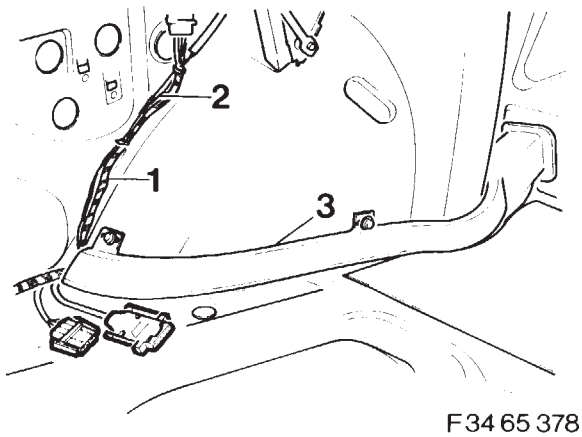
F 34 65 377

Kabelbaumabdeckung (1) wieder einsetzen.
Verbindungsleitung (2) am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung (1) ca. 5 cm herausstehen lassen.
Kabelbaumabdeckung (1) festschrauben.



F 34 65 370

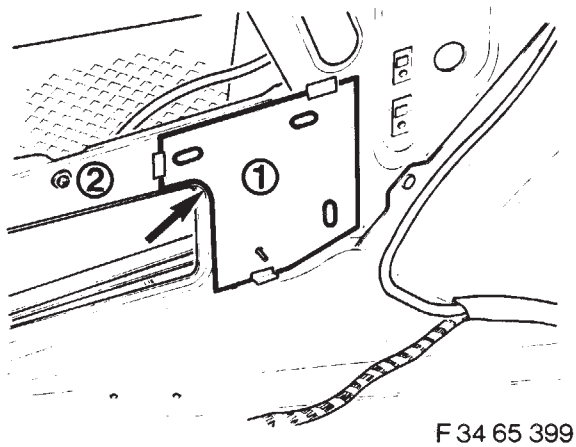
Antennenkabel (1) bis zur linken Rückleuchte verlegen.
Kabelbaumabdeckung (2) wieder einsetzen.
Antennenkabel (1) am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung (2) ca. 15 cm herausstehen lassen.
Kabelbaumabdeckung (2) festschrauben.



F 34 65 378

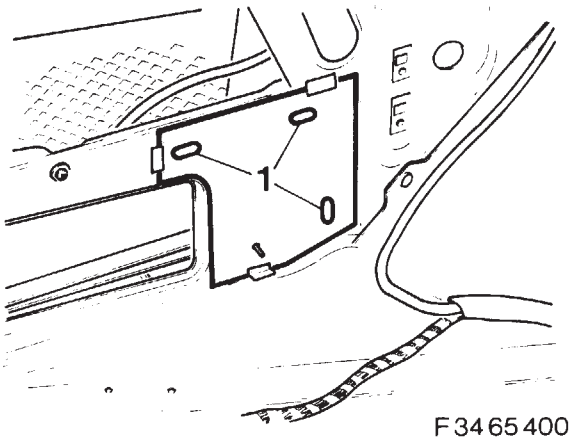
Zusatzkabelbaum (1) parallel zum Antennenkabel (2) bis zur Kabelbaumabdeckung (3) verlegen und ca. 5 cm in den Gepäckraum stehen lassen.

19. Halter für SE-Gerät einbauen



F 34 65 399

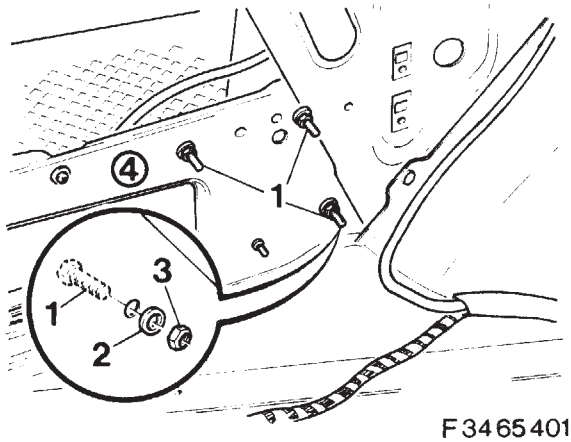
Bohrschablone (1) ausschneiden und lt. Zeichnung bündig mit der Karosseriekante (Pfeil) auf dem Seitenwandblech (2) aufkleben.



F 34 65 400

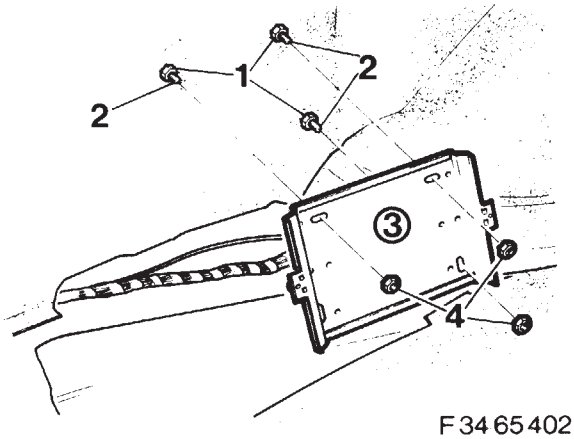
Bohrstellen (1) ankörnen.
Angekörnte Bohrstellen (1) mit einem Spiralbohrer Ø 3,5 mm durchbohren und mit einem Spiralbohrer Ø 6,5 mm aufbohren.
Achtung
Bohrhinweise auf Seite 2 beachten.

source: www.ow.no



F 34 65 401

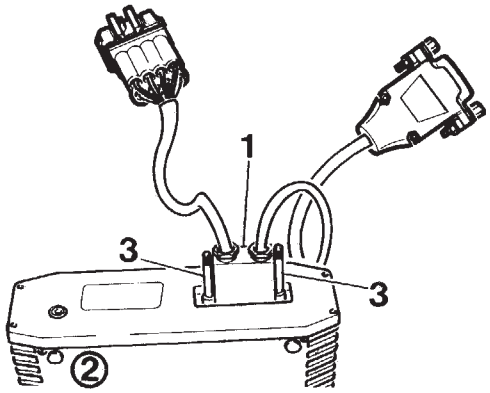
Sechskantschrauben M 6 × 30 (1) mit Scheiben (2) und Sechskantmuttern (3) am Seitenwandblech (4) festschrauben.
Spitzen der Sechskantschrauben (1) mit Farbe bestreichen.
Linke Gepäckraumseitenverkleidung einsetzen und auf die Schraubenspitzen pressen.
Die Farbabdrücke auf der Rückseite der linken Gepäckraumseitenverkleidung geben die Bohrstellen an.
Bohrstellen mit einem Spiralbohrer Ø 6,5 mm durchbohren.



F 34 65 402

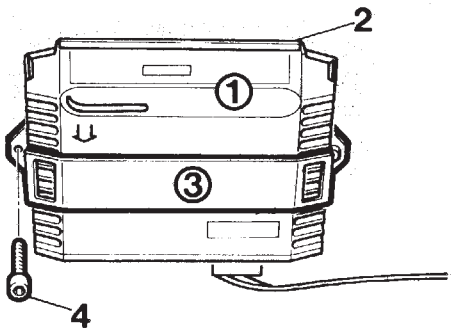
Linke Gepäckraumentlüftung einsetzen.
Linke Gepäckraumseitenverkleidung einsetzen.
Sechskantmuttern (1) jeweils 10 mm auf die Sechskantschrauben (2) schrauben.
Halter (3) auf die Sechskantschrauben (2) aufsetzen.
Sechskantmuttern (4) aufsetzen und festschrauben.

22. SE-Gerät einbauen



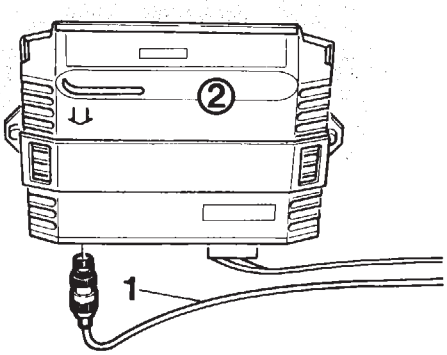
F 34 65 383

Adapterkabel (1) an der Unterseite des Sende-/Empfangsgerätes (2) anstecken und mit den Schrauben (3) festdrehen.



F 34 65 384

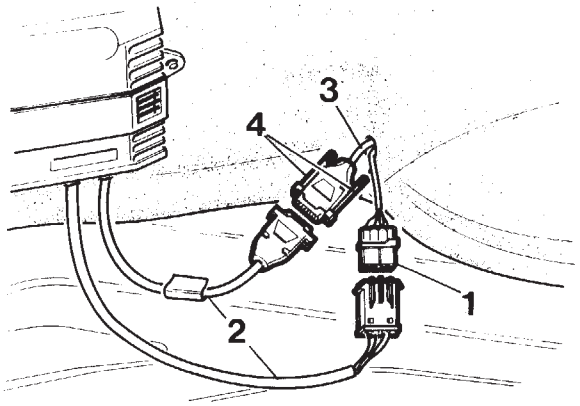
Sende-/Empfangsgerät (1) in den Halter (2) einsetzen.
Haltebügel (3) mit Innensechskantschraube (4) festdrehen.



F 34 65 385

Antennenkabel (1) an der Unterseite des Sende-/Empfangsgerätes (2) anstecken, Bajonettverschluß verriegeln.

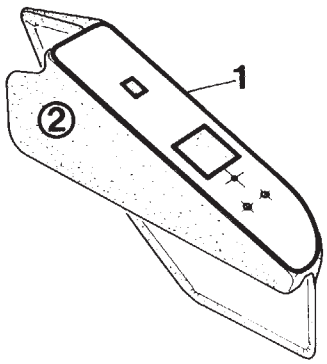
source: www.ow.no



F34 65 386

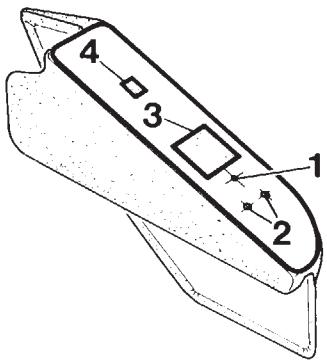
Zusatzkabelbaum (1) am Adapterkabel (2) anstecken. Verbindungsleitung (3) am Adapterkabel (2) anstecken und mit den Schrauben (4) festdrehen.

21. Bedienteilaufnahme einbauen



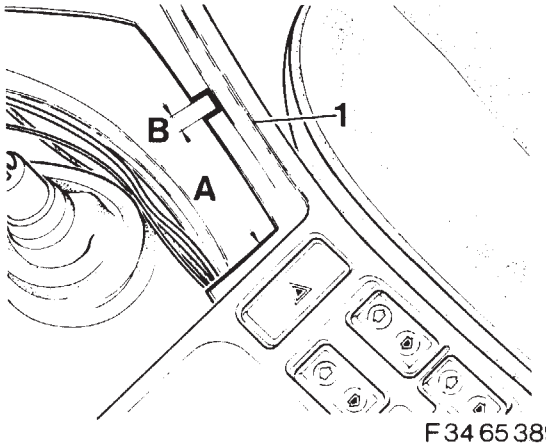
F34 65 387

Bohrschablone (1) ausschneiden und lt. Zeichnung auf die Telefonkonsole (2) aufkleben.



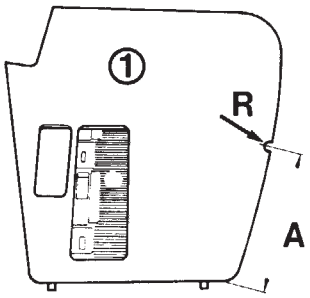
F34 65 388

Bohrstelle (1) mit einem Spiralbohrer Ø 3 mm durchbohren.
Bohrstellen (2) mit einem Spiralbohrer Ø 5 mm durchbohren.
Die Aussparungen (3, 4) mit einer Stichsäge ausschneiden.



F34 65 389

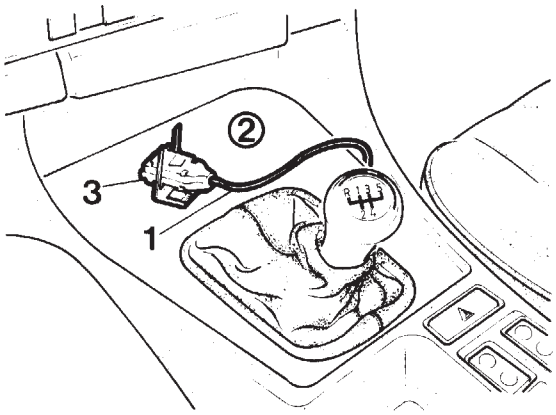
Mittelkonsole (1) lt. Zeichnung ausschneiden.
A = 140 mm
B = 5 mm



F34 65 390

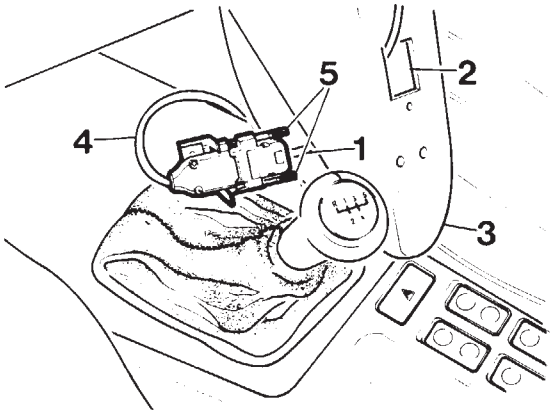
Schalthebelabdeckung (1) lt. Zeichnung ausschneiden.
A = 145 mm
R = 5 mm

source: www.ow.no



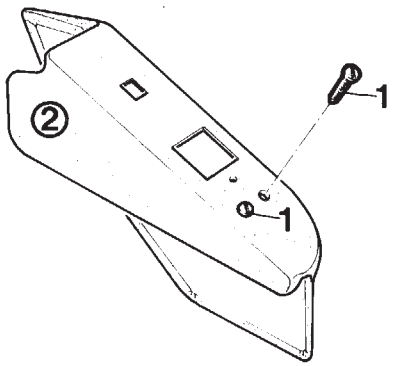
F 34 65 391

Verbindungsleitung (1) in den Ausschnitt der Mittelkonsole einsetzen.
Schalthebelabdeckung (2) einsetzen und Verbindungsleitung (1) durch den Ausschnitt der Schalthebelabdeckung (2) führen.
Verbindungsleitung (1) ca. 10 cm herausstehen lassen.
Befestigungsbügel (3) wieder an der Verbindungsleitung festschrauben.



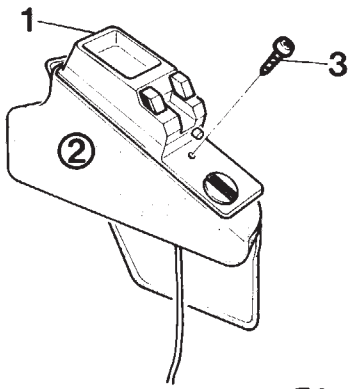
F 34 65 392

Leitung (1) der Bedienteilaufnahme durch die Aussparung (2) der Telefonkonsole (3) führen.
Leitung (1) und Verbindungsleitung (4) zusammenstecken und mit Schrauben (5) festdrehen.



F 34 65 393

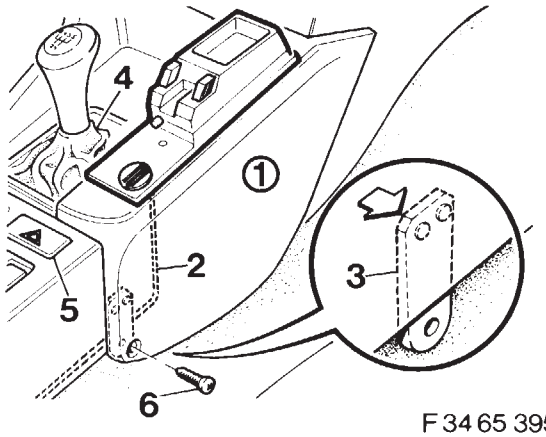
Haltebügel der Kabelsteckverbindung mit Blechschrauben (1) an der Telefonkonsole (2) festschrauben.



F 34 65 394

Bedienteilaufnahme (1) auf die Telefonkonsole (2) aufschieben.
Darauf achten, daß die Haltenase der Bedienteilaufnahme (1) in der Aussparung der Telefonkonsole (2) fixiert wird.
Blechschraube (3) einsetzen und festdrehen.

source: www.ow.no

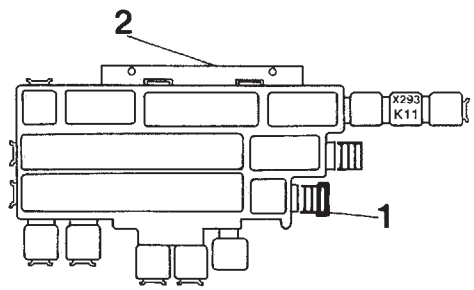


F 34 65 395

Achtung
Die Verbindungsleitung (2) nicht einklemmen oder knicken.

Schutzfolie des Doppelklebebandes an der Telefonkonsole (1) abziehen.
Telefonkonsole (1) lt. Zeichnung aufsetzen und ganz nach vorne schieben.
Auf guten Sitz der Telefonkonsole (1) achten.
Haltewinkel (3) unter das Ablagefach einschieben.
Modelle mit Schaltgetriebe
Der Faltenbalg (4) des Schalthebels ausheben und den Haltewinkel (3) andrücken.
Modelle mit Automatikgetriebe
Schalter der Warnblinkanlage (5) ausheben und den Haltewinkel (3) mit einem Schlitzschraubendreher andrücken.
Alle Modelle
Kreuzschlitzschraube (6) einsetzen und festdrehen.
Alle ausgebauten Teile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

22. Flachsicherung einstecken
(Nur Modelle ab 09/90)



F 34 65 403

15 A Flachsicherung in den Steckplatz F33 (1) im Geräteträger (2) unter der Rücksitzbank einstecken.

23. Funktionskontrolle

Alle Modelle

Achtung
Funktionskontrolle des Telefons im Stand und im Fahrbetrieb durchführen.

source: www.ow.no