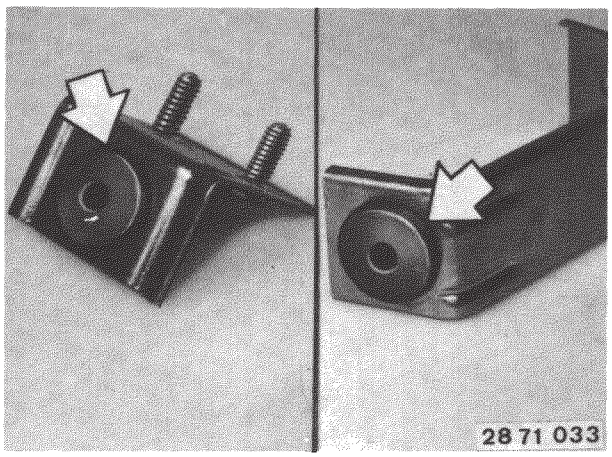
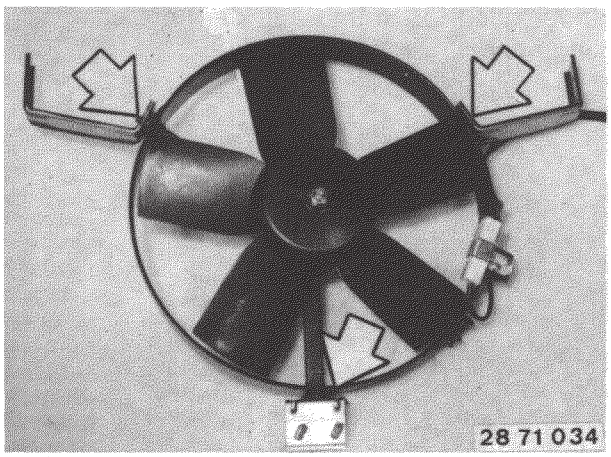
Zubehör – Einbauanleitung

Einbausatz Zusatzlüfter
BMW 524 td

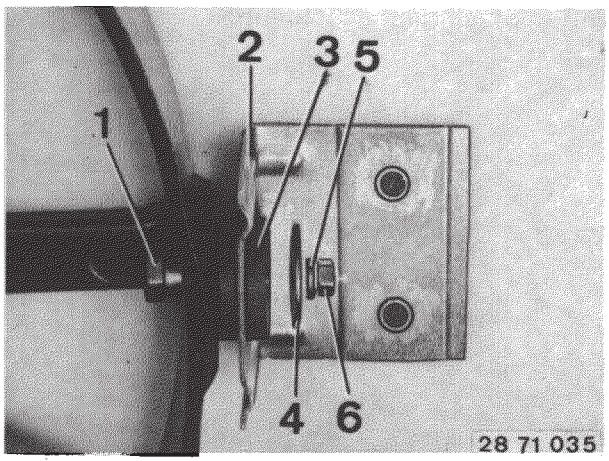
Bei Diesel-Fahrzeugen ohne Klimaanlage wird beim Einbau einer Anhängerkupplung der Einbau eines Zusatzlüfters erforderlich.



EINBAU ZUSATZLÜFTER
Gummitüllen mit entspanntem Wasser bestreichen und in die Halter einsetzen.

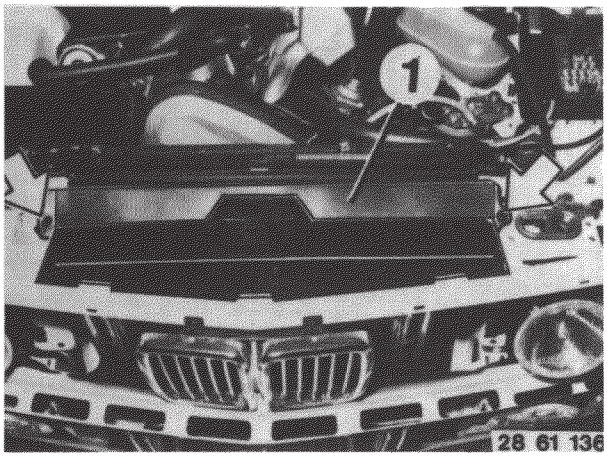


Montageansicht der Lüfterhalterung.

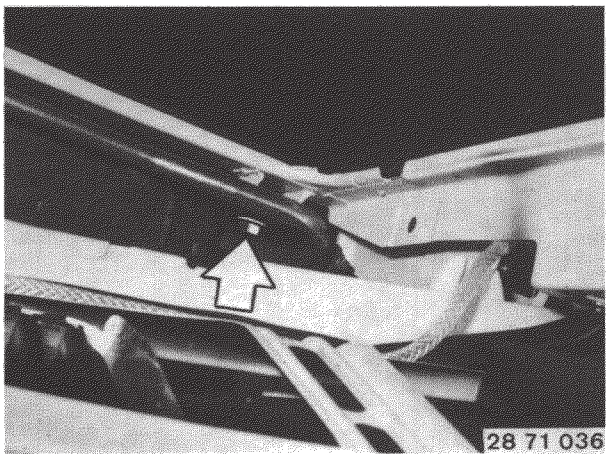


Halter an Zusatzlüfter anschrauben.
1 Schraube
2 Halter
3 Gummitülle
4 Scheibe
5 Federscheibe
6 Mutter

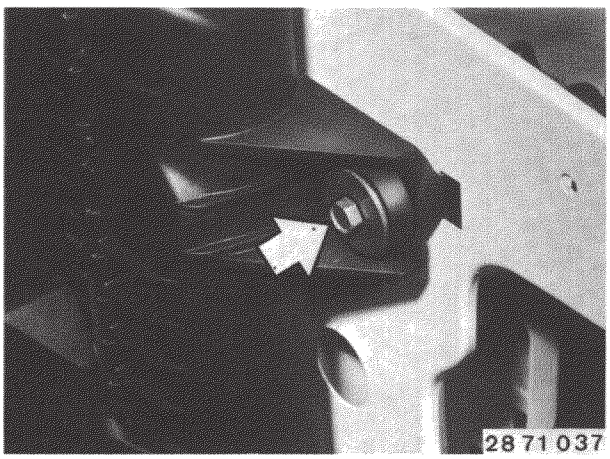
Best.-Nr. 01 28 1 750 485 1.0 VII/83 Printed in Germany
source: www.ow.ro



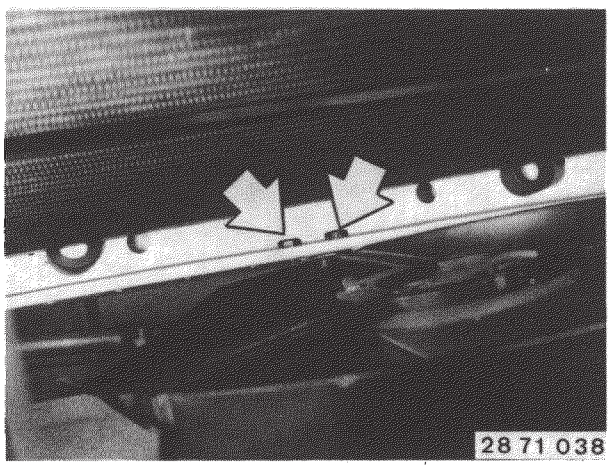
Kühlerabdeckung (1) abschrauben.



Motorölkühler lösen.

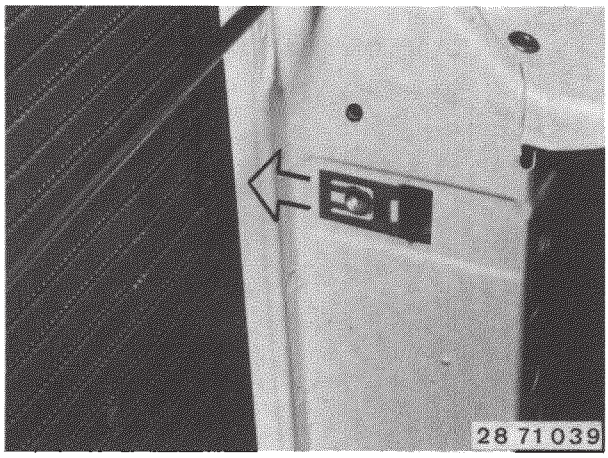


Wasserkühler oben lösen und aus der unteren Befestigung heben.

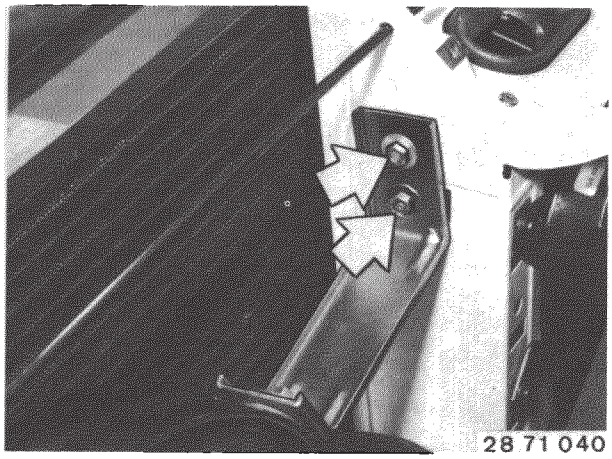


Untere Lüfterbefestigung anschrauben.

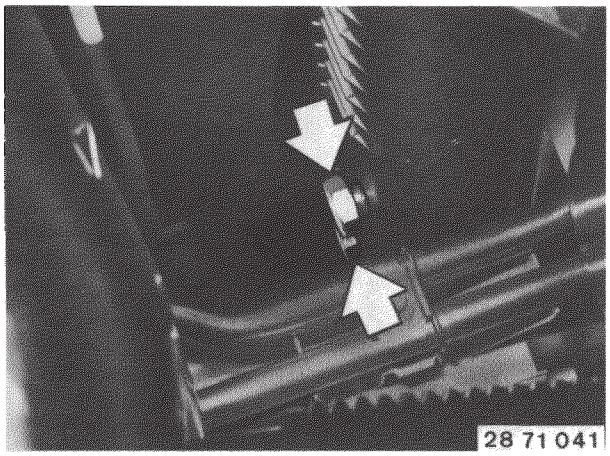
source: www.ow.no



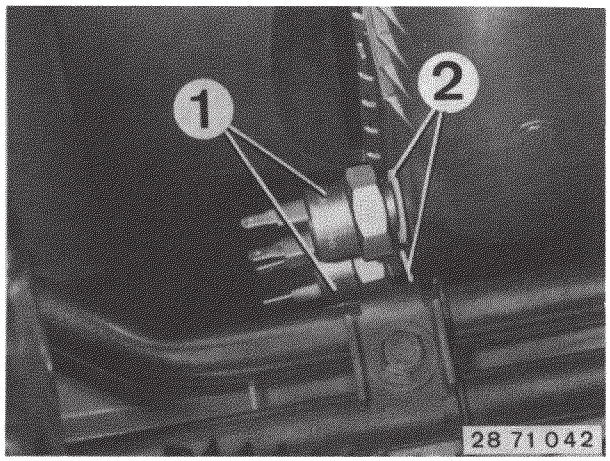
Muttern für obere Lüfterbefestigung an Karosserie anbringen.



Obere Lüfterbefestigung anschrauben.
Motorölkühler und Wasserkühler befestigen.

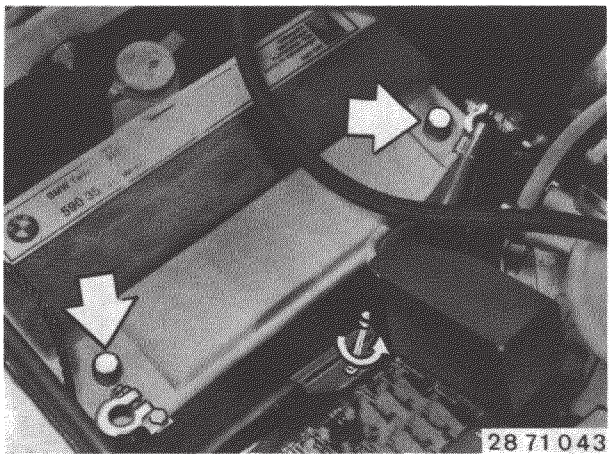


Achtung!
Bei heißem Motor Verbrühungsgefahr!
Verschlußstopfen für Temperaturfühler aus Wasserkühler herausdrehen.

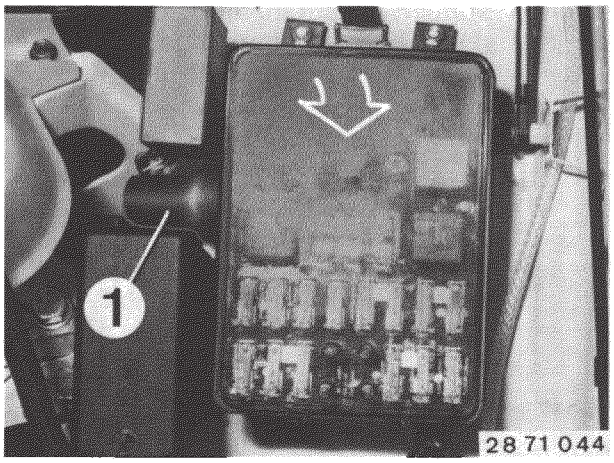


Temperaturfühler (91°C und 99°C) (1) mit Dichtring (2) in Wasserkühler einschrauben — Anziehdrehmoment 13...14 Nm.
Kühlmittel auffüllen!

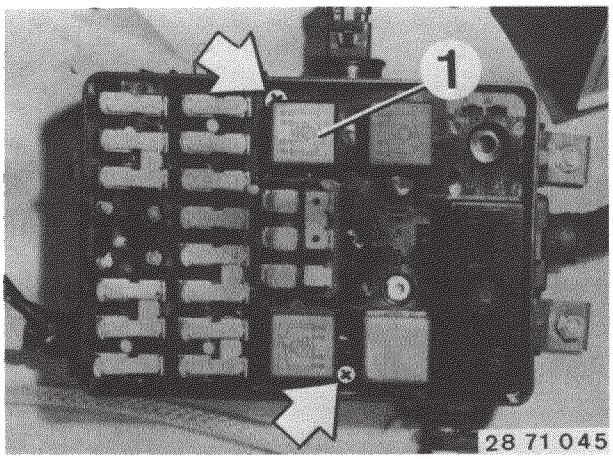
source: www.ow.no



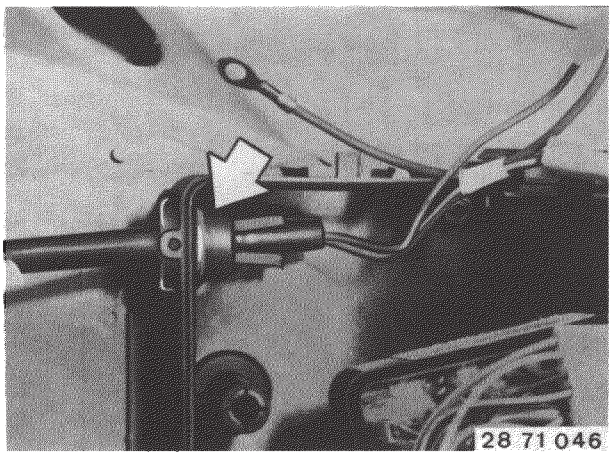
Batteriepole abklemmen.
Batteriehalterung lösen und Batterie herausnehmen.



Stromverteilerdeckel und Schutzkappe (1) abnehmen.

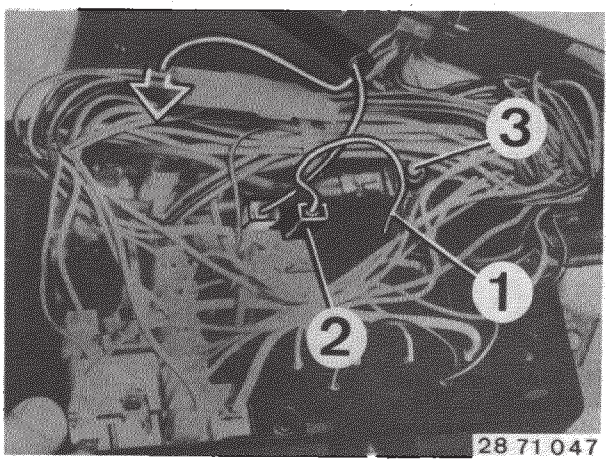


Relais (1) abziehen und Schrauben lösen.
Stromverteileroberteil anheben und um 180° drehen.

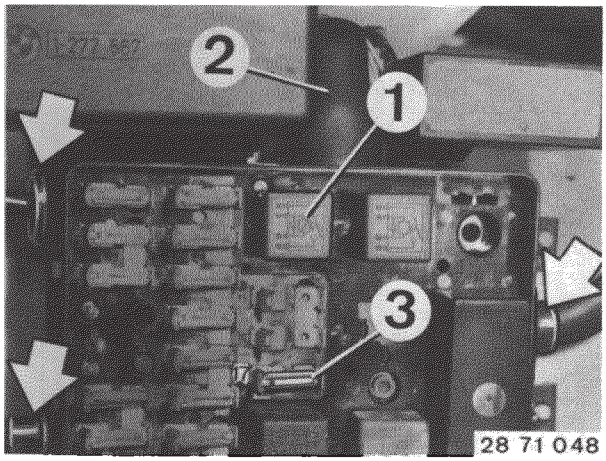


Vorgeprägten Durchbruch ausbrechen.
Zusatzkabelbaum in Stromverteilergehäuse einführen und Gummitülle einsetzen.

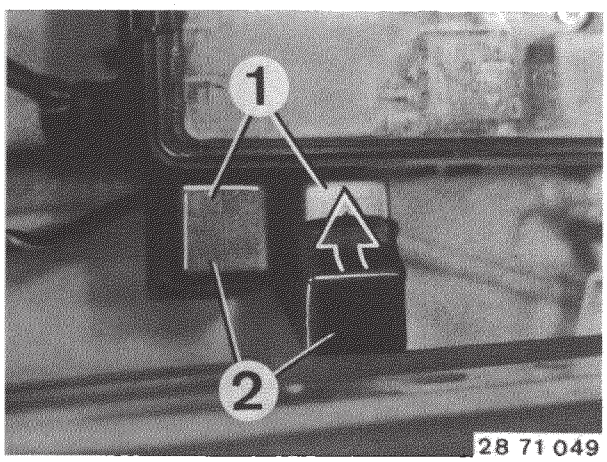
source: www.ow.no



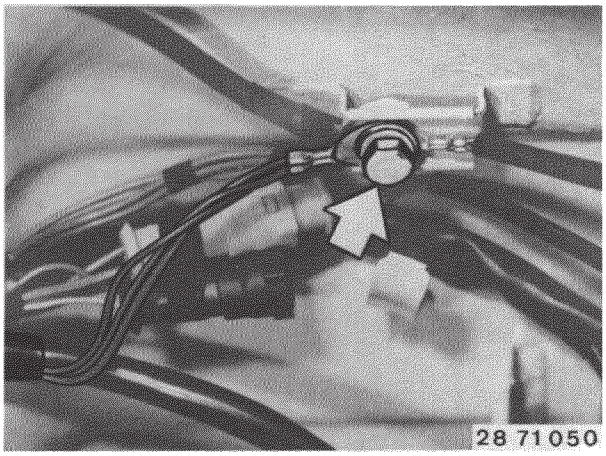
Kabel grün/braun und rot/grün gemäß Farbcodierung aufstecken.
Rotes Kabel (1) auf Steckfahne der Sicherung 17 (2) aufstecken und an Klemme 15 (3) befestigen.



Stromverteileroberteil anbauen.
Auf richtigen Sitz der Gummitüllen achten.
Relais (1) und Schutzkappe (2) aufstecken.
Sicherung (3) (25 Ampere) einsetzen.
Deckel aufstecken.

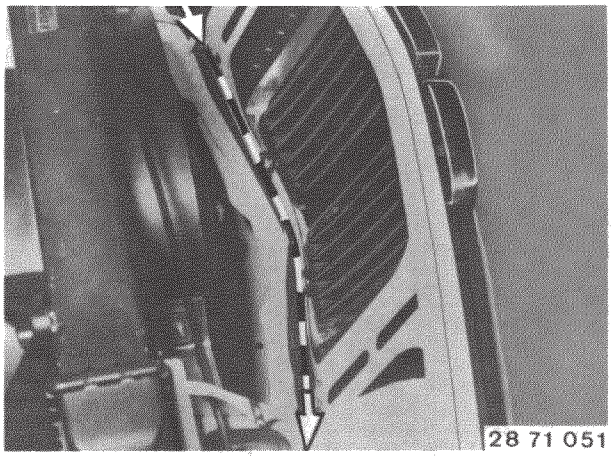


Relais (1) auf Sockel aufstecken.
Schutzkappen (2) überziehen.
Relaissockel am Stromverteiler einhängen.



Massekabel (braun) des Zusatzkabelbaumes am Zentralmassepunkt anschrauben.
Steckverbindung des Zusatzlüfters mit Zusatzkabelbaum verbinden.

source: www.ow.no



Zusatzkabelbaum entlang dem serienmäßigen Kabelbaum zu den Temperaturschaltern (91°C und 99°C) verlegen und Stecker aufstecken. Kabelbaumende zurückbinden und an Karosserie befestigen.

Batterie und Kühlerabdeckung einbauen.
Durch den Umbau des Stromverteilers ist es notwendig sämtliche elektr. Verbraucher auf ihre Funktion zu prüfen.

source: www.ow.no

Installation kit for additional cooling fan BMW 524 td

When a trailer towing coupling is fitted to diesel models without air-conditioning, an additional fan has to be installed.

28 71 033
INSTALLING ADDITIONAL FAN
Coat rubber bushings with low surface-tension water and insert in the holder.

28 71 034
Assembly position of fan holder.

28 71 035
Bolt the holder to the additional fan.
1 Bolt
2 Holder
3 Rubber bushing
4 Washer
5 Spring washer
6 Nut

28 61 136
Unscrew radiator cover (1).

28 71 036
Take off engine oil cooler.

28 71 037
Detach radiator at top and lift out of the mounting at the bottom.

28 71 038
Screw on bottom fan mounting.

28 71 039
Attach nuts for top fan mounting to car body.

28 71 040
Screw on top fan mounting.
Attach engine oil cooler and radiator.

28 71 041
Warning:
Danger of scalding when engine is hot.
Unscrew the plugs for the temperature sensor from the radiator.

28 71 042
Screw temperature sensors (91°C and 99°C) (1) into radiator with sealing ring (2); tightening torque 13...14 Nm.
Add coolant.

28 71 043
Detach battery leads.
Release battery from holder and remove.

28 71 044
Remove power distribution box cover and protective cap (1).

28 71 045
Pull off relay (1) and remove screws.
Lift upper part of distribution box and turn through 180°.

28 71 046
Break out the preformed hole.
Lead additional wiring harness into distribution box and insert rubber bushing.

28 71 047
Connect green/brown and red/green cables according to colour codes.
Connect red cable (1) to tag of fuse 17 (2) and to terminal 15 (3).

28 71 048
Fit upper section of distribution box.
Check correct seating of rubber bushings.
Connect relay (1) and protective cap (2).
Insert fuse (3) (25 Amp).
Fit cover.

28 71 049
Fit relay (1) to base.
Pull on the protective caps (2).
Attach relay base at distribution box.

28 71 050
Screws brown earth (ground) cable from the additional wiring harness to the central earthing (grounding) point.
Make plug connection between additional fan and additional wiring harness.

28 71 051
Run the additional wiring harness along the standard wiring harness to the temperature switches (91°C and 99°C) and connect plugs.
Tie back the end of the wiring harness and secure to car body.

Install battery and radiator cover.
Since the power distribution box has been modified, all electrical consumers should be checked to ensure correct operation.

source: www.ow.no

Ensemble de montage — Ventilateur additionnel BMW 524 td

Les véhicules diesels sans système de climatisation demandent l'intégration d'un ventilateur additionnel lorsqu'ils sont équipés d'un dispositif d'attelage de remorque.

28 71 033
Montage du ventilateur additionnel.
Enduire les passe-fil en caoutchouc d'eau à basse tension superficielle et les disposer dans les supports.

28 71 034
Vue de montage du dispositif de fixation du ventilateur.

28 71 035
Visser le support sur le ventilateur additionnel.
1 Vis
2 Support
3 Passe-fil en caoutchouc
4 Rondelle intercalaire
5 Rondelle élastique
6 Ecrou

28 61 136
Dévisser le recouvrement du radiateur (1).

28 71 036
Détacher le radiateur pour l'huile du moteur.

28 71 037
Détacher le radiateur à eau à sa partie supérieure et le sortir de sa fixation inférieure.

28 71 038
Visser la fixation inférieure du ventilateur.

28 71 039
Fixer sur la carrosserie les écrous servant à la fixation supérieure du ventilateur.

28 71 040
Visser la fixation supérieure du ventilateur.
Fixer le radiateur pour l'huile du moteur et le radiateur à eau.

28 71 041
Attention!
Danger d'échaudure lorsque le moteur est chaud!
Dévisser le bouchon d'obturation pour la sonde thermométrique, qui se trouve dans le radiateur à eau.

28 71 042
Visser la sonde thermométrique (91°C et 99°C) (1) avec la bague d'étanchéité (2) dans le radiateur à eau — Le couple de serrage doit se situer entre 13 et 14 Nm.
Rétablir le niveau d'agent réfrigérant!

28 71 043
Déconnecter les pôles de la batterie.
Détacher la fixation de la batterie et sortir la batterie.

28 71 044
Démonter le couvercle du distributeur de courant et le capuchon de protection (1).

28 71 045
Retirer le relais (1) et desserrer les vis.
Relever la tête du distributeur de courant et le tourner de 180°.

28 71 046
Défoncer la partie ajourée.
Introduire le faisceau de câbles additionnel dans le distributeur de courant et mettre en place les passe-fil en caoutchouc.

28 71 047
Raccorder les câbles vert/brun et rouge/vert conformément au repérage des couleurs.
Engager le câble rouge (1) sur la languette du fusible 17 (2) et le raccorder à la borne 15 (3).

28 71 048
Monter la partie supérieure du distributeur de courant.
Veiller à ce que les passe-fil en caoutchouc soient posés correctement.
Mettre en place le relais (1) et le capuchon de protection (2).
Monter un fusible (3) (25 A).
Remonter le couvercle.

28 71 049
Monter le relais 61) sur le socle.
Passer par-dessus les capuchons de protection (2).
Accrocher le socle du relais au distributeur de courant.

28 71 050
Visser le câble de mise à la masse (brun) du faisceau de câbles additionnel au point de mise à la masse central.
Relier le connecteur mâle du ventilateur additionnel au faisceau de câbles additionnel.

28 71 051
Poser le faisceau de câbles additionnel le long du faisceau de câbles de série, en direction des thermostats (91°C et 99°C), et raccorder la fiche.
Ligaturer l'extrémité du faisceau de câbles et la fixer à la carrosserie.

Remonter la batterie et le recouvrement du radiateur.
Par suite de la transformation du distributeur de courant il est nécessaire de contrôler le fonctionnement de l'ensemble des utilisateurs électriques.

source: www.ow.no

Inbouwset extra ventilateur
BMW 524 td

Bij wagens met een dieselmotor zonder airconditioning is het bij montage van een trekhaak noodzakelijk een extra ventilateur te monteren.

28 71 033
Montage van de extra ventilateur
Smeer de rubber tulen met onthard water in en breng ze aan in de steun.

28 71 034
Montage-afbeelding van de steun van de ventilateur.

28 71 035
Bevestig de steun van de extra ventilateur.
1 Bout
2 Steun
3 Rubber tule
4 Ring
5 Veerring
6 Moer

28 61 136
Verwijder de afdekking (1) van de radiateur.

28 71 036
Maak de motoroliekoeler los.

28 71 037
Maak de radiateur aan de bovenzijde los. Neem hem uit de onderste bevestiging.

28 71 038
Verwijder de onderste bevestiging van de ventilateur.

28 71 039
Breng de moeren voor de bovenste bevestiging van de radiateur op de carrosserie aan.

28 71 040
Bevestig de bovenste ventilateurbevestiging.
Bevestig de motoroliekoeler en de radiateur.

28 71 041
Attentie!
Kans op brandwonden bij hete motor!
Verwijder de afsluitpluggen voor de temperatuursensoren uit de radiateur.

28 71 042
Breng de temperatuurschakelaars (91° C en 99° C) met een afdichtring (2) aan in de radiateur — aantrekkoppel 13 ... 14 Nm.
Vul koelvloeistof bij!

28 71 043
Maak de massakabel van de accu los.
Maak de accusteun los en verwijder de accu.

28 71 044
Verwijder het deksel van de zekeringenhouder en de beschermkap (1).

28 71 045
Trek het relais (1) los en draai de schroeven los.
Haal de zekeringenhouder omhoog en draai hem 180°.

28 71 046
Breek de voorgestanste uitsparing uit.
Breng de extra draadbundel aan in de zekeringenhouder en bevestig de rubber tule.

28 71 047
Sluit de groene/bruine en rode/groene draad overeenkomstig de kleurcode aan.
Sluit de rode draad (1) aan op de stekkerlip van de zekering 17 (2) en op de aansluiting 15 (3).

28 71 048
Bevestig het bovenste gedeelte van de zekeringenhouder.
Let op de juiste stand van de rubber tule.
Breng het relais (1) en de beschermkap (2) aan.
Breng een zekering (3) van 25 ampère aan.
Breng het deksel aan.

28 71 049
Steek het relais (1) in de sokkel.
Trek de beschermkappen (2) over het relais.
Bevestig de relaissokkel op de zekeringenhouder.

28 71 050
Zet de massadraad (bruin) van de extra draadbundel op het centrale massapunt vast.
Sluit de stekkerverbinding van de extra ventilateur aan op de extra draadbundel.

28 71 051
Verleg de extra draadbundel langs de aanwezige draadbundel naar de temperatuurschakelaars (91° C en 99° C) en sluit de stekkers aan.
Bind het uiteinde van de draadbundel terug en bevestig het op de carrosserie.

Breng de accu en de afdekking van de radiateur aan.
Door de wijziging van de zekeringenhouder is het noodzakelijk om diverse elektrische verbruikers op hun werking te controleren.

source: www.ow.no

Monteringssats: Tillsatsfläkt
BMW 524 td

Hos dieseldrivna bilar utan luftkonditionering måste, vid montering av en släpvagnskoppling, en tillsatsfläkt monteras.

28 71 033
MONTERING AV TILLSATSFLÄKT
Bestyk gummitrlsorna med såpvatten och sätt in dem i hållaren.

28 71 034
Montering av fläkthållaren.

28 71 035
Skruva fast hållaren på tillsatsfläkten.
1 Skruv
2 Hållare
3 Gummihylsa
4 Bricka
5 Fjäderbricka
6 Mutter

28 61 136
Skruva av kylarskyddet (1).

28 71 036
Lossa motorkylaren.

28 71 037
Lossa vattenkylaren upptill och lyft ut den från undre infästningen.

28 71 038
Skruva fast undre fläktinfästningen.

28 71 039
Sätt in muttrarna för övre fläktinfästningen i karossen.

28 71 040
Skruva fast övre fläktinfästningen.
Fäst motorkylaren och vattenkylaren.

28 71 041
OBS!
Skållningsrisk vid varm motor!
Skruva ut pluggen för temperaturgivaren från vattenkylaren.

28 71 042
Skruva in temperaturgivarna (91°C och 99°C) med tätningsring (2) i vattenkylaren. Åtdragningsmoment 13-15 Nm.
Fyll på kylvätska!

28 71 043
Lossa batteripolerna.
Lossa batterihållaren och ta ut batteriet.

28 71 044
Ta bort strömfördelarlocket och skyddskåpan (1).

28 71 045
Dra av reläet (1) och lossa skruvarna.
Lyft upp strömfördelarens överdel och vrid den 180°.

28 71 046
Bryt ut den förpräglade genomföringen.
För in tillsatskabelstammen i strömfördelarhuset och sätt in gummihylsan.

28 71 047
Sätt fast den grön/bruna och röd/gröna kabeln enligt färgkoden.
Sätt fast den röda kabeln (1) på insticksfanan för säkring 17 (2) och fäst den på klämman 15 (3).

28 71 048
Montera strömfördelarens överdel.
Kontrollera att gummihylsorna sitter korrekt.
Sätt fast reläet (1) och skyddskåpan (2).
Sätt in säkringen (3) (25 A).
Sätt på locket.

28 71 049
Sätt fast reläet (1) på sockeln.
Dra på skyddskåpan (2).
Haka fast reläsockeln på strömfördelaren.

28 71 050
Skruva fast jordkablen (brun) för tillsatskabelstammen på centraljordpunkten.
Förbind tillsatsfläktens stickförbindelse med tillsatskabelstammen.

29 71 051
Dra tillsatskabelstammen längs standard-kabelstammen till temperatur-kontakterna (91°C och 99°C) och sätt fast stickkontakten.
Bind tillbaka kabelstammen och fäst den på karossen.

Montera batteriet och kylarskyddet.
På grund av att strömfördelaren monterats om, måste funktionen hos alla el-förbrukare kontrolleras.

source: www.ow.no

Kit di montaggio Elettroventola addizionale BMW 524 td

Nelle vetture diesel prive di condizionatore d'aria è necessario, montando un gancio di traino, montare un'elettroventola addizionale.

28 71 033
MONTAGGIO DELL'ELETTROVENTOLA ADDIZIONALE
Spalmare i passacavi in gomma con acqua demineralizzata e disporli nei ritegni.

28 71 034
Schema di montaggio del supporto dell'elettroventola.

28 71 035
Avvitare il ritegno all'elettroventola addizionale.
1 Vite
2 Ritegno
3 Passacavo in gomma
4 Rosetta
5 Rosetta elastica
6 Dado

28 61 136
Svitare il rivestimento del radiatore (1).

28 71 036
Allentare il radiatore dell'olio.

28 71 037
Allentare il radiatore dell'acqua nella parte superiore e sollevarlo dal punto di fissaggio inferiore.

28 71 038
Avvitare il fissaggio inferiore dell'elettroventola.

28 71 039
Applicare alla carrozzeria i dadi per il fissaggio superiore dell'elettroventola.

28 71 040
Avvitare il fissaggio superiore dell'elettroventola.
Fissare il radiatore dell'olio e quello dell'acqua.

28 71 041
Attenzione!
Col motore caldo c'è pericolo di scottarsi!
Svitare il tappo di chiusura del sensore termico dal radiatore dell'acqua.

28 71 042
Avvitare il sensore termico (91°C e 99°C) (1) con l'anello di tenuta (2) sul radiatore dell'acqua — coppia di serraggio 13...14 Nm.
Aggiungere il refrigerante.

28 71 043
Staccare i poli della batteria.
Levare il ritegno della batteria ed estrarla.

28 71 044
Togliere il coperchio del distributore di corrente ed il cappuccio di protezione (1).

28 71 045
Staccare il relais (1) e svitare le viti.
Sollevare la parte superiore del distributore di corrente e girarla di 180°.

28 71 046
Aprire i fori sbozzati a stampo.
Introdurre il cablaggio addizionale nella scatola del distributore di corrente ed applicare il passacavo in gomma.

28 71 047
Infilare i cavi verde/marrone e rosso/verde secondo la codificazione cromatica.
Infilare il cavo rosso (1) nella spina a bandiera del fusibile 17 (2) e fissarlo al morsetto 15 (3).

28 71 048
Smontare la parte superiore del distributore di corrente.
Controllare che la posizione dei passacavi in gomma sia corretta.
Infilare il relais (1) ed il cappuccio di protezione (2).
Inserire il fusibile (3) (25 Ampere).
Infilare il coperchio.

28 71 049
Infilare il relais (1) nello zoccolo.
Coprire con il cappuccio di protezione (2).
Agganciare lo zoccolo del relais al distributore di corrente.

28 71 050
Avvitare il cavo di massa (marrone) del cablaggio addizionale al punto centrale di massa.
Collegare l'attacco a spina dell'elettroventola addizionale al cablaggio addizionale.

28 71 051
Posare il cablaggio addizionale lungo il cablaggio di serie fino agli interruttori termici (91°C e 99°C) ed infilare la spina.
Legare all'indietro la fine del cablaggio e fissarla alla carrozzeria.

Montare la batteria e la copertura del radiatore.
In seguito alla modifica apportata al distributore di corrente, è necessario controllare il funzionamento di tutti gli apparati elettrici.

source: www.ow.no

Conjunto de adaptación: Ventilador adicional
BMW 524 td

Para los automóviles Diesel sin acondicionador de aire tiene que incorporarse un ventilador adicional cuando se monte un enganche para remolque.

28 71 033
INCORPORACION DEL VENTILADOR ADICIONAL
Untar agua distensada a las boquillas de goma y colocarlas en el soporte.

28 71 034
Vista del montaje del soporte para ventilador.

28 71 035
Atornillar el soporte al ventilador adicional.
1 Tornillo
2 Soporte
3 Boquilla de goma
4 Arandela
5 Arandela elástica
6 Tuerca

28 71 036
Destornillar la cubierta del radiador (1).

28 61 136
Soltar el radiador de aceite del motor.

28 71 037
Soltar el radiador de agua por arriba y desprenderlo de la fijación inferior.

28 71 038
Atornillar la fijación inferior del ventilador.

28 71 039
Instalar en la carrocería las tuercas para la fijación superior del ventilador.

28 71 040
Atornillar la fijación superior del ventilador.
Fijar el radiador de aceite del motor y el radiador de agua.

28 71 041
Atención:
Peligro de sufrir escaldaduras, si el motor está muy caliente.
Desenroscar el tapon del sensor térmico en el radiador de agua.

28 71 042
Enroscar los sensores térmicos (91° C y 99° C) (1) con anillo obturador (2) en el radiador de agua — par de apriete 13...14 Nm.
Llenar líquido refrigerante.

28 71 043
Desconectar los terminales de la batería.
Soltar el soporte de la batería y retirar la batería.

28 71 044
Quitar la tapa de la caja distribuidora de corriente y la cofia protectora (1).

28 71 045
Desenchufar el relé (1) y soltar los tornillos.
Alzar la parte superior de la caja distribuidora de corriente y voltearla por 180°.

28 71 046
Desprender el boquetón preestampado.
Introducir el mazo de cables adicional en la caja distribuidora de corriente y colocar boquilla de goma.

28 71 047
Enchufar los cables verde/pardo y rojo/verde de acuerdo a la codificación de los colores.
Enchufar el cable rojo (1) en la lengueta del fusible 17 (2) y fijarlo al borne 15 (3).

28 71 048
Montar la parte superior de la caja distribuidora de corriente.
Obsérvese el asiento correcto de las boquillas de goma.
Enchufar el relé (1) y la cofia protectora (2).
Colocar el fusible (3) (25 amperios).
Poner la tapa.

28 71 049
Enchufar el relé (1) en el zócalo.
Sobreponer cofias protectoras (2).
Enganchar el zócalo del relé en la caja distribuidora de corriente.

28 71 050
Atornillar el cable de masa (pardo) del mazo de cables adicional en el punto de masa central.
Unir el conector del ventilador adicional con el mazo de cables adicional.

28 71 051
Colocar el mazo de cables adicional, siguiendo el mazo de cables de serie, hacia los interruptores térmicos (91° C y 99° C) y enchufar las clavijas.
Retraer y atar el extremo final del mazo de cables y fijarlo a la carrocería.

Montar la batería y la cubierta del radiador.
Por la modificación de la caja distribuidora de corriente es necesario verificar la función de todos los consumidores eléctricos.

source: www.ow.no

Jogo de montagem para ventilador adicional BMW 524 td

Os veículos a Diesel sem instalação de ar condicionado requerem a integração dum ventilador adicional, quando equipados com engate de reboque.

28 71 033
MONTAGEM DO VENTILADOR ADICIONAL
Passar os passadores de borracha por água desmineralizada e inseri-los nos suportes.

28 71 034
Vista de conjunto da montagem do apoio do ventilador.

28 71 035
Aparafusar o suporte ao ventilador adicional.
1 Parafuso
2 Suporte
3 Passador de borracha
4 Disco
5 Arruela elástica
6 Porca

28 61 136
Desaparafusar a tampa (1) do radiador.

28 71 036
Desapertar o radiador de óleo do motor.

28 71 037
Desapertar a parte de cima do radiador de água e soltá-la da fixação inferior.

28 71 038
Aparafusar a fixação inferior para o ventilador.

28 71 039
A carroçaria, aplicar as porcas para a fixação superior do ventilador.

28 71 040
Aparafusar a fixação superior para o ventilador. Fixar os radiadores do óleo do motor e da água.

28 71 041
Atenção
!Com motor quente, perigo de queimaduras!
Do radiador da água desaparafusar o tampão da termosonda.

28 71 042
Ao radiador da água, aparafusar a termosonda (91° C e 99° C) (1) juntamente com o anel de vedação (2). Binário de aperto 13 - 14 Nm.Juntar agente refrigerante!

28 71 043
Desligar os polos da bateria. Desaparafusar o porta-bateria e retirar a mesma.

28 71 044
Remover a tampa do distribuidor da corrente e a coifa de protecção (1).

28 71 045
Retirar o relé (1) e desapertar os parafusos. Elevar a parte superior do distribuidor de corrente e girá-la de 180°.

28 71 046
Abrir o furo de comunicação pré-estampado. Introduzir o cabo preformado adicional na caixa do distribuidor da corrente e inserir o passador de borracha.

28 71 047
De acordo com o código de cores, ligar os cabos verde/castanho e vermelho/verde. Encaixar o cabo vermelho (1) na aleta de contacto do fusível 17 (2) e fixar ao borne 15 (3).

28 71 048
Aplicar a parte superior do distribuidor da corrente, fazendo atenção ao correcto assentamento dos passadores de borracha. Encaixar o relé (1) e a coifa de protecção (2). Inserir o fusível (3) (25 Ampéres). Encaixar a tampa.

28 71 049
Encaixar o relé (1) no casquilho. Aplicar as coifas protectoras (2). Enganchar o casquillho do relé no distribuidor da corrente.

28 71 050
A ponto central da massa, aparafusar o cabo da massa (castanho) do cabo preformado adicional. Ligar a união de encaixe do ventilador adicional ao cabo preformado adicional.

28 71 051
Ao longo do cabo preformado em dotação, estender o cabo preformado adicional até às termosondas (91°C e 99°C) e ligar as fichas. Atar para trás as pontas do cabo preformado e fixar à carroçaria.
Voltar a montar a bateria e a tampa do radiador. Devido à modificação do distribuidor da corrente, é necessário realizar a verificação de todos os consumidores eléctricos.

source: www.ow.no

Wichtige Information!

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.
Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder Art übernimmt BMW keine Haftung.

Weiteres BMW-Zubehör,
um aus einem BMW Ihren BMW zu machen,
hält Ihr BMW-Händler für Sie bereit.

Important information!

For your own safety please use only accessory products released by BMW.
BMW will not garantee for products of any kind not released by BMW

To turn a BMW
into your very own BMW your BMW dealer
will provide you with a wide range of BMW
accessories.

source: www.ow.no