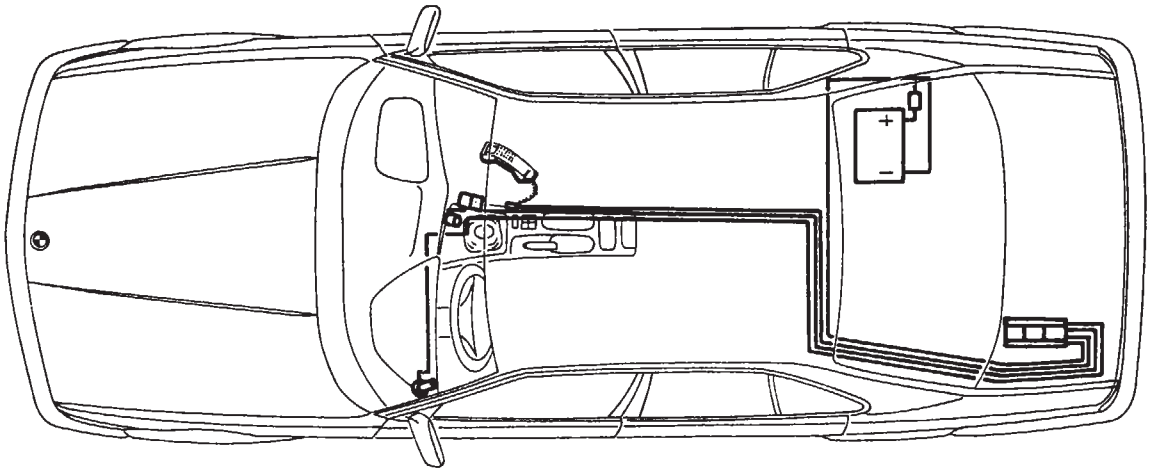
BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



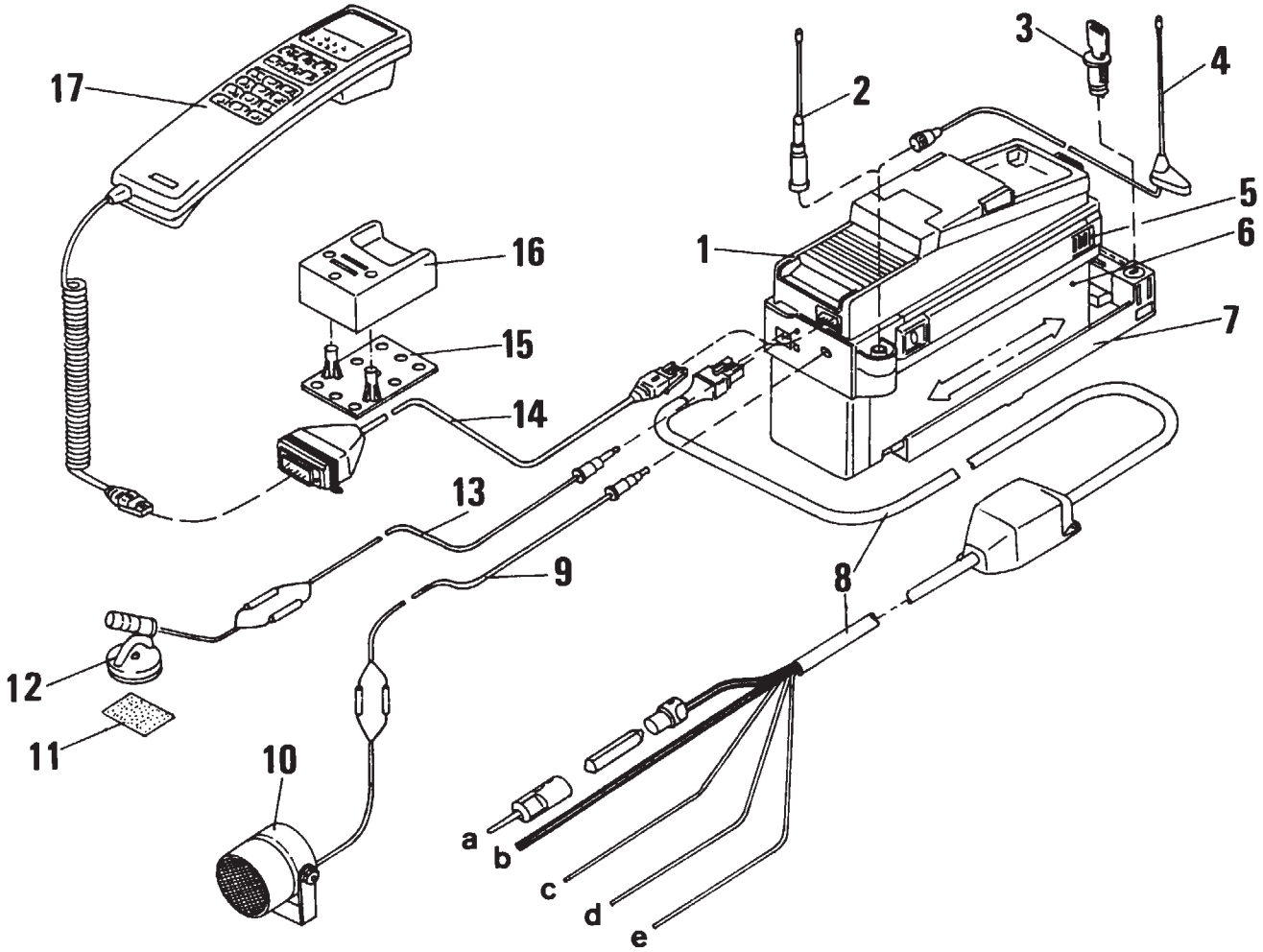
F 34 65 308

Mobiltelefon Siemens C 3 (C-Netz im Bereich der DBP) BMW 5er-Reihe E 34 und BMW 7er-Reihe E 32

(Fachkenntnisse sind Voraussetzung, Einbauzeit: ca. 4 - 5 Stunden)

Best.-Nr. 01 20 9 783 966 X/90 Printed in West Germany

source: www.ow.no



F 34 65 3

Legende

1 Trägerrahmen
2 Funkantenne (nur Mobilbetrieb)
3 Zylinderschloß
4 Fahrzeugantenne
5 Akku
6 Sende-/Empfangsgerät
7 Halter
8 Stromverbindungsleitung
  a) Plusleitung (rot ø 4 mm²) mit Sicherung 15 A
  b) Minusleitung (braun ø 4 mm²)
  c) Timerleitung (violett ø 0,35 mm²)
  d) Radio-Mute-Steuerleitung (schwarz ø 0,35 mm²) Anschluß nicht erforderlich
  e) Steuerleitung Alarm (braun/rot ø 0,35 mm²) Anschluß nicht erforderlich
9 Verbindungsleitung Lautsprecher
10 Lautsprecher
11 Klettband
12 Mikrofon
13 Verbindungsleitung Mikrofon
14 Verbindungsleitung Bedienhörer
15 Haltebügel
16 Bedienhöreraufläge
17 Bedienhörer

source: www.ow.no

Achtung

Die Antenneneinbauanleitung ist gleichzeitig die Betriebserlaubnis für die Antenne und muß ständig mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.
Den Einbau der Antenne entnehmen Sie der jeweils beigefügten Einbauanleitung.

Bohrhinweise

Bohrspäne restlos entfernen.
Bohrungsränder entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.
Hohlräume mit vom Fahrzeughersteller freigegebener Hohlraumkonservierung nachbehandeln.

Kabelverlegung

Alle Kabel sind so zu verlegen, daß sie gegen mechanische Beschädigungen jeglicher Art geschützt sind.

Hinweis

Die Inbetriebnahme der jeweiligen Anlage erfolgt durch die Deutsche Bundespost.
Jeder Teilnehmer am Autotelefondienst erhält eine auf seinen Namen ausgestellte Berechtigungskarte, die auf dem Magnetstreifen mit einer Autotelefonnummer versehen ist.
Diese Autotelefonnummer ist unter anderem auch für die Inrechnungstellung der Gebühren notwendig und ist nicht an das Autotelefon, sondern an die Berechtigungskarte gebunden.
Die Berechtigungskarte schaltet das Autotelefon betriebsbereit.
Der Verlust der Berechtigungskarte ist der Deutschen Bundespost mitzuteilen.

Wichtige Sicherheitsvorschriften

1. Die Antenne muß stets mit dem dazugehörigen Spitzenschutz versehen sein und darf seitlich nicht mehr als 40 mm vom Fahrzeug abstehen.

2 Aus Sicherheitsgründen sollte nur bei stehendem Fahrzeug telefoniert werden.
Die Konzentration im Straßenverkehr kann beeinträchtigt werden.

Für den Einbau des Mobiltelefons "Siemens C 3" werden zusätzlich folgende Teile benötigt:

1	6	Steckhülsengehäuse
2	10	Rundsteckhülsen
3	6	Steckergehäuse
4	6	Rundstecker
5	2	Kabelschuhe

Diese Teile finden Sie im Bordelektrik-Kasten.

6		Fliegende Sicherung
7		Sicherung 15 A
8		Achtpoliger Stecker
9	4	Linsenschrauben 6,4 x 22
10	2	Schrauben M6 x 10

source: www.ow.no

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

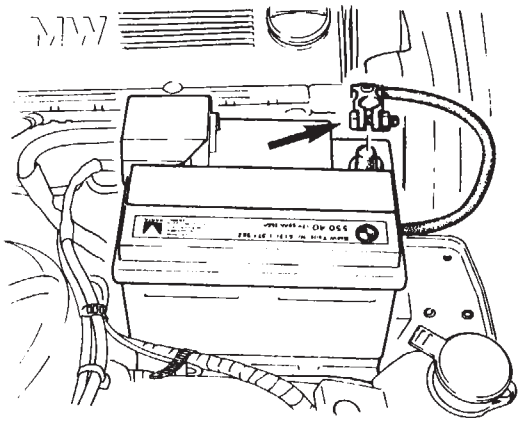
1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Verlängerung
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm, 17 mm
1/2 Zoll Drehmomentschlüssel
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm,
Bohrmaschine
Spiralbohrer ø 2 mm, 5 mm
Maulschlüssel SW 10 mm, 13 mm
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Hammer
Dorn ø 5 mm
Universalmesser
Reißnadel
Kabelzange
Bandmaß
Stablampe
Zinkstaubfarbe
Hohlraumkonservierung
Unterbodenschutz
Pinsel
Wasserlöslicher Stift
Putzlappen

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1	Batterie abklemmen	5
2	Rücksitzbank ausbauen	5
3	Rechten und linken Rücksitz ausbauen (nur Modelle mit Einzelsitzen hinten)	6
4	Mittelarmlehne ausbauen (nur Modelle mit Mittelarmlehne)	6
5	Kühlbox ausbauen (nur Modell mit Kühlbox)	7
6	Rückenlehne ausbauen	7
7	Gepäckraumverkleidung ausbauen	9
8	Zusatzkabelbäume im Gepäckraum verlegen und anschließen	10
9	Sende-/Empfangsgerät einbauen	11
10	Mittelkonsole ausbauen	12
11	Verbindungsleitungen verlegen	15
12	Verkleidung Instrumententafel unten links abbauen	15
13	Mikrofon einbauen	17
14	Bedienteilaufnahme einbauen	17
15	Timerleitung anschließen	18
16	Stromverbindungsleitung anschließen	20

source: www.ow.no

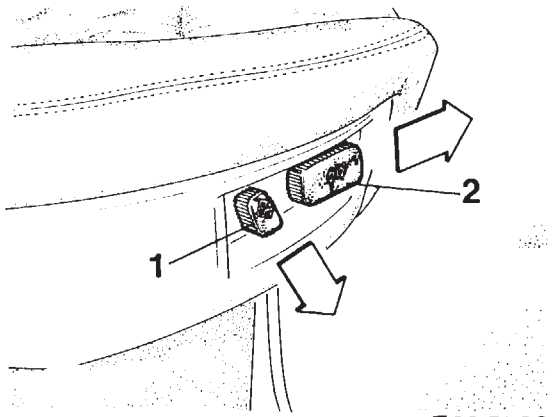
Achtung
Die Fehlerspeicher ausdrucken lassen.
Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.



F 34 71 002

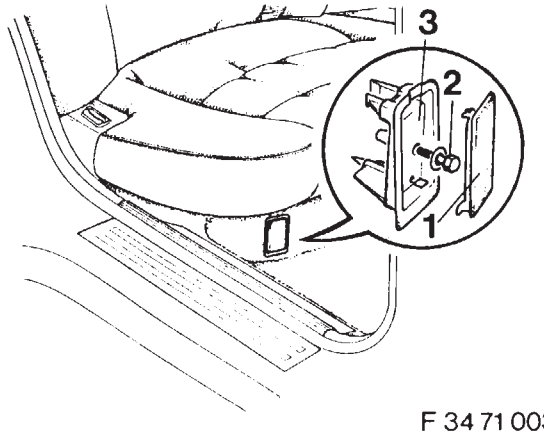
1. Batterie abklemmen BMW 520i, 525i

Minuspole (Pfeil) abschrauben und zur Seite legen.



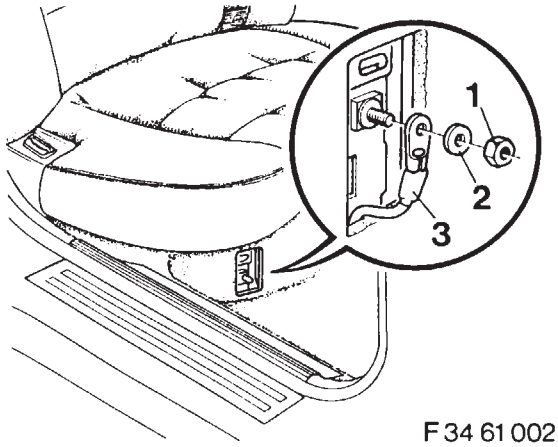
F 32 51 066

Modelle mit Einzelsitzen hinten
Schalter (1) in Pfeilrichtung schieben und die Kopfstützen ganz einfahren.
Schalter (2) in Pfeilrichtung schieben und die Sitzfläche ganz nach vorne fahren.



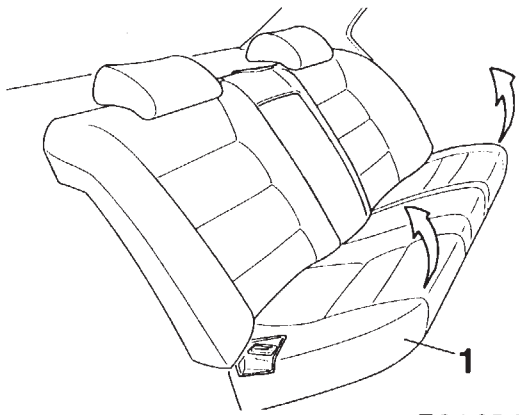
F 34 71 003

Alle Modelle
Deckel (1) am hinteren Sitzkasten rechts unten abziehen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen und die Abdeckung (3) ausbauen.



F 34 61 002

Sechskantmutter (1) abschrauben.
Unterlegscheibe (2) abnehmen.
Minuskabel (3) abziehen.

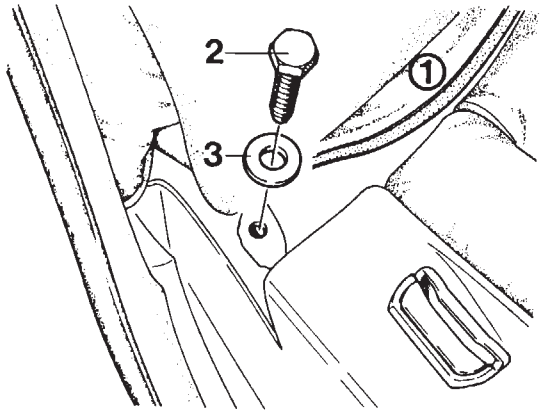


F 34 65 036

2. Rücksitzbank ausbauen

Rücksitzbank (1) in Pfeilrichtung aus der Halterung herausziehen und ausbauen.
Modelle mit Sitzheizung hinten
Kabelsteckverbindung unterhalb der Rücksitzbank trennen.

source: www.ow.no

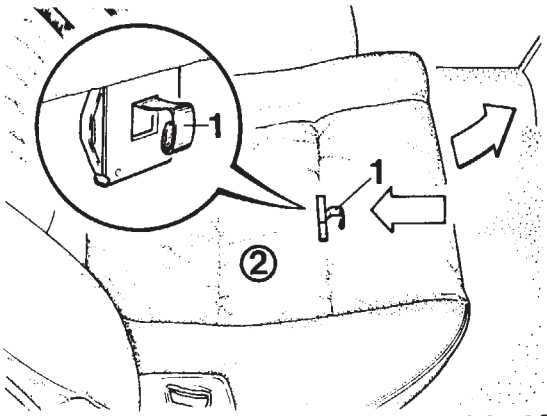


F 32 64 267

3. Rechten und linken Rücksitz ausbauen (nur Modelle mit Einzelsitzen hinten)

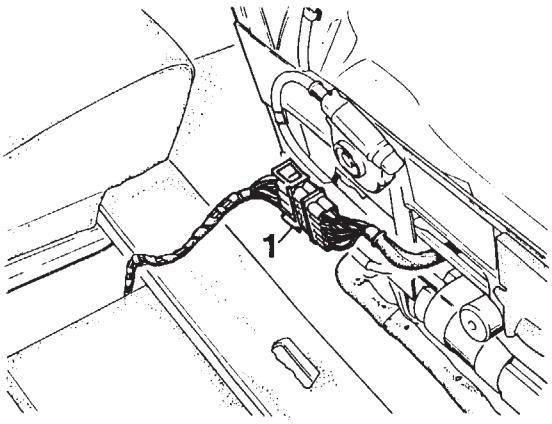
Sitzbezug (1) lösen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen.
Unterlegscheibe (3) abnehmen.

Hinweis
Der Sitzbezug (1) ist mit einem Klettverschluß befestigt und braucht nur vorsichtig zurückgedrückt werden.



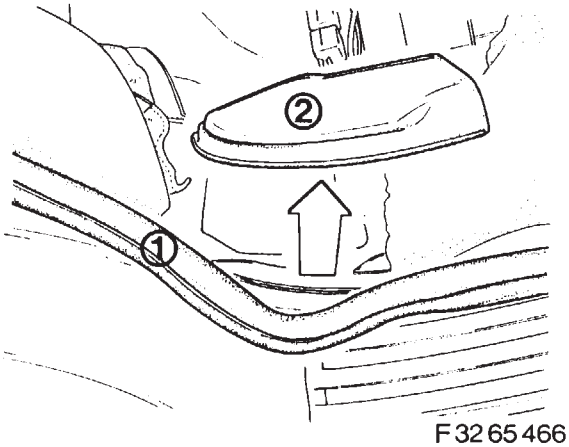
F 32 64 268

Verriegelung (1) in Pfeilrichtung drücken und die Sitzfläche (2) anheben.
Sitzfläche (2) in Pfeilrichtung ausheben.



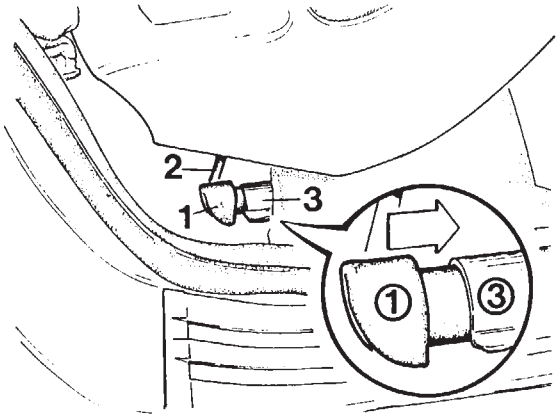
F 32 65 465

Kabelsteckverbindung (1) unterhalb der Sitzfläche trennen und die Sitzfläche ausbauen.



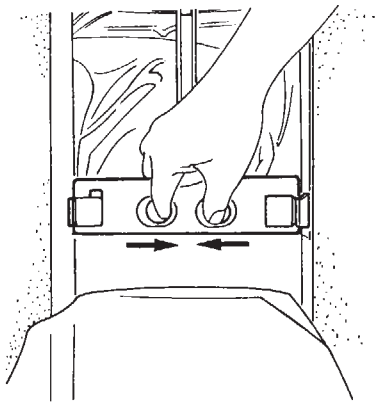
F 32 65 466

Einhauhinweis
Kantenschutz (1) im Bereich der Blende (2) abziehen.
Blende (2) in Pfeilrichtung abziehen und ausbauen.



F 32 65 467

Gummitülle (1) mit dem Bügel (2) in den Halter (3) einschieben.

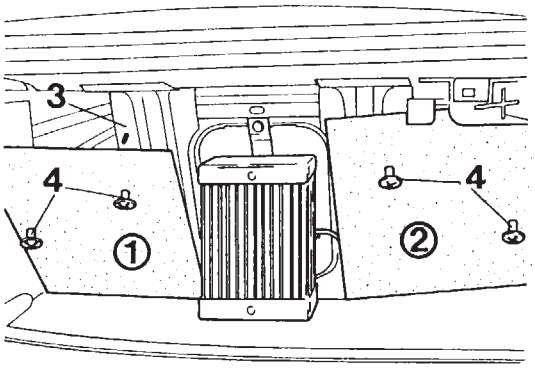


F 32 65 004

4. Mittelarmlehne ausbauen (nur Modelle mit Mittelarmlehne)

Mittelarmlehne herunterklappen und die Verkleidung an dem Klettverschluß abziehen.
Verriegelung in Pfeilrichtung zusammendrücken und die Mittelarmlehne ausbauen.

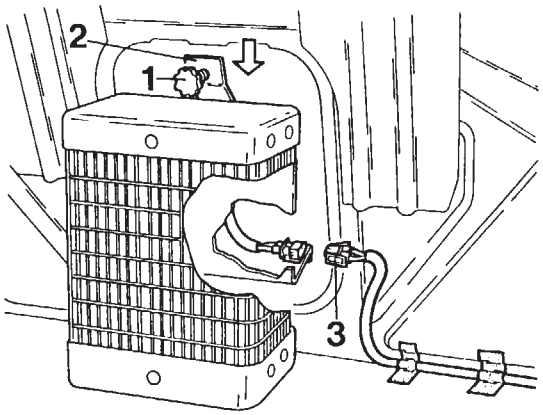
source: www.ow.no



F 32 51184

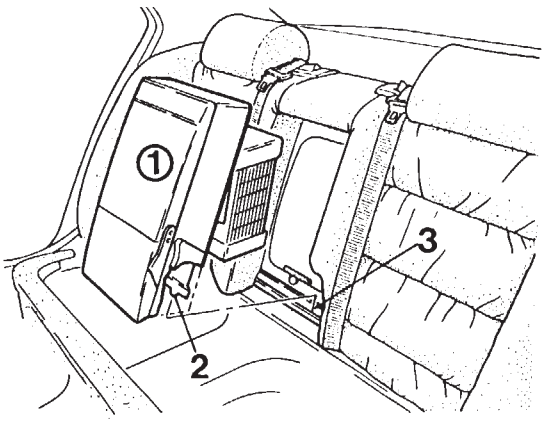
5. Kühlbox ausbauen (nur Modelle mit Kühlbox)

Schrauben (4) herausdrehen.
Gepäckraumverkleidungen (1, 2) von der Hecktrennwand (3) abbauen.



F 34 65 132

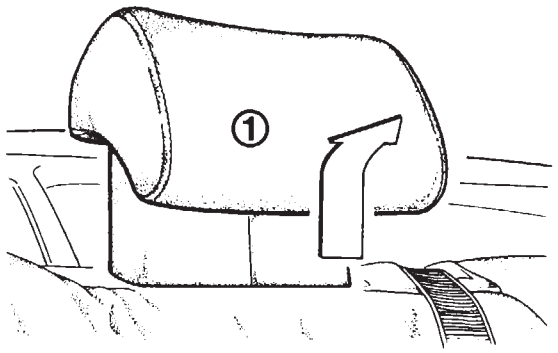
Verriegelungsschraube (1) lösen.
Haltebügel (2) in Pfeilrichtung einschieben.
Kabelstecker (3) abziehen.



F 34 65 133

Kühlbox (1) vorsichtig mit Hilfe einer zweiten Person ausbauen.

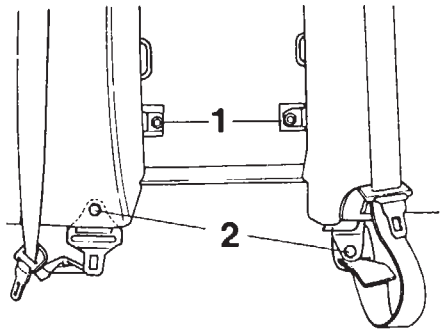
Einbauhinweis
Haltenasen (2) müssen in die Aussparungen (3) eingesetzt werden.



F 32 51 069

6. Rückenlehne ausbauen Modelle mit Kopfstützen hinten

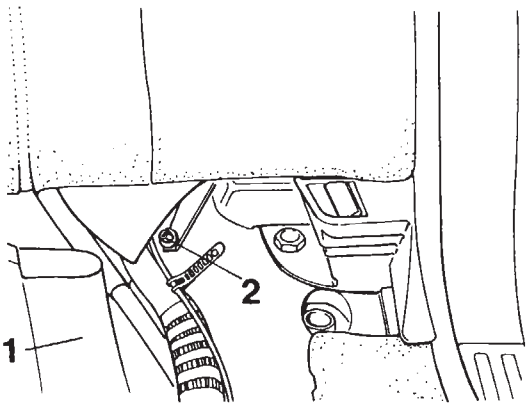
Kopfstütze (1) in Pfeilrichtung ausbauen.



F 32 72 019

Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sechskantschrauben (2) der Sicherheitsgurte herausdrehen.

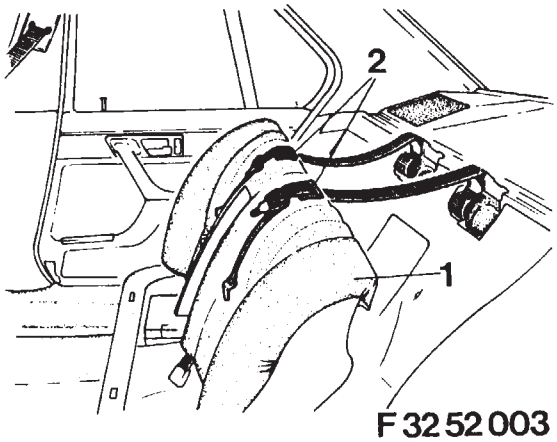
Einbauhinweis
Anzugsmoment der Sechskantschrauben (2) 48 Nm.



F 34 65 00

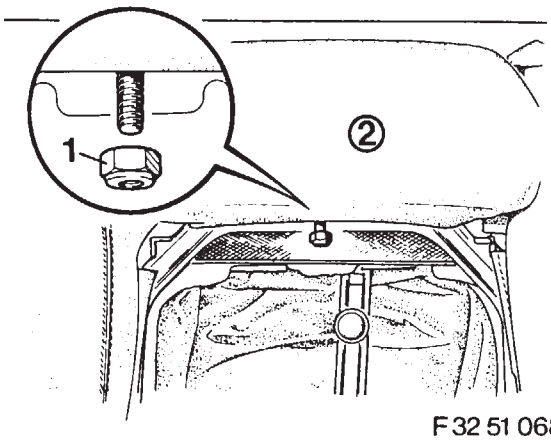
Dämmatte (1) rechts und links zurückklappen.
Sechskantmutter (2) rechts und links abschrauben.

source: www.ow.no



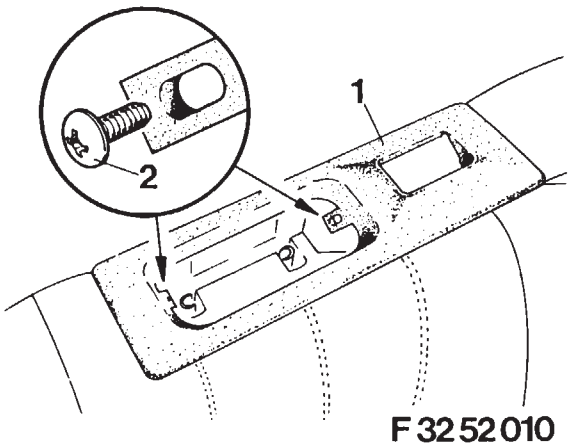
F 32 52 003

Rückenlehne (1) nach oben aus den Haltern heben und nach vorne ziehen.
Sicherheitsgurte durch die Blenden (2) führen und die Rückenlehne (1) ausbauen.



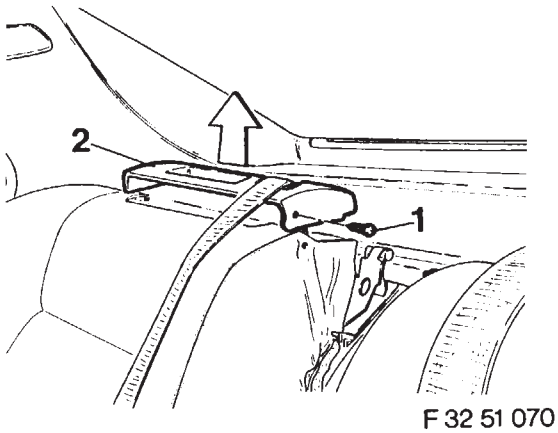
F 32 51 068

Modelle mit Einzelsitzen hinten
Sechskantmutter (1) abschrauben und Polster (2) abnehmen.



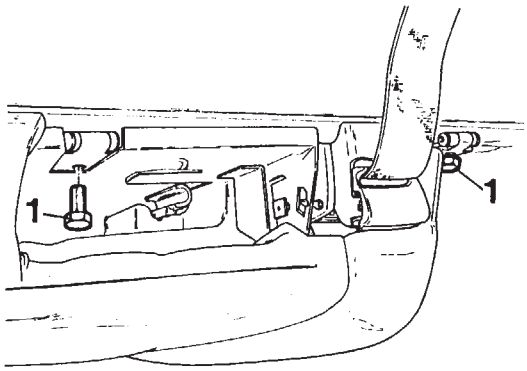
F 32 52 010

Kreuzschlitzschrauben (2) aus der rechten Blende (1) herausdrehen.



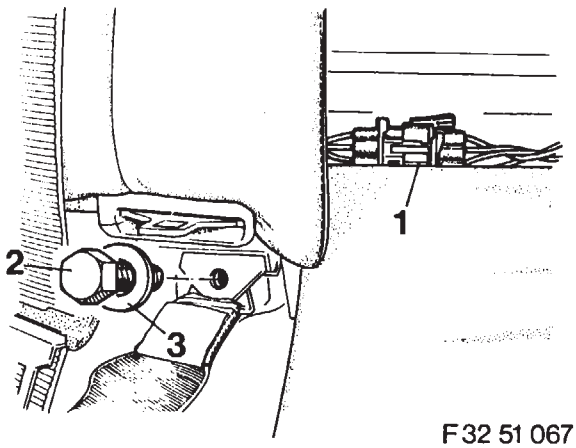
F 32 51 070

Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen und die rechte Blende (2) in Pfeilrichtung abbauen.



F 32 51 071

Sechskantschrauben (1) herausdrehen.

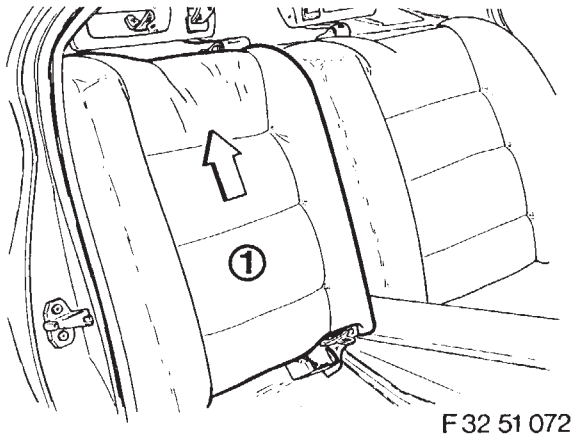


F 32 51 067

Kabelsteckverbindung (1) trennen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen und die Unterlegscheibe (3) abnehmen.

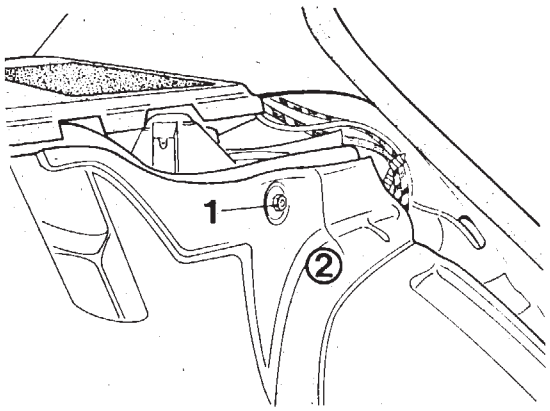
Einbauhinweis
Anzugsmoment der Sechskantschraube (2) 48 Nm.

source: www.ow.no



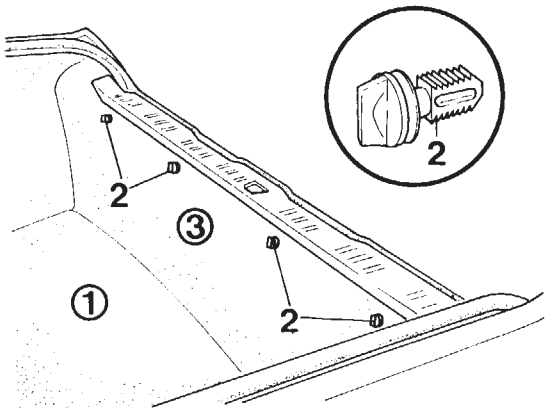
F 32 51 072

Rückenlehne (1) in Pfeilrichtung ausbauen.



F 34 65 026

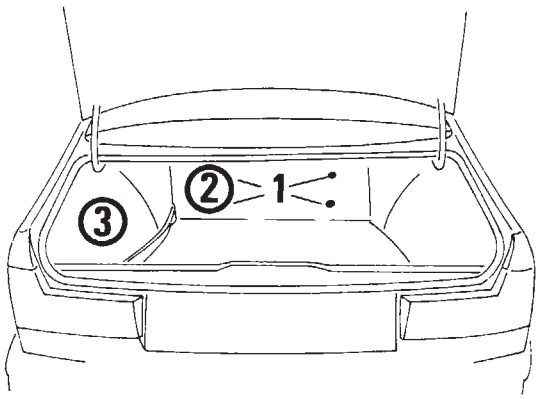
Sechskantmuttern (2) abschrauben und Dämmatte (2) zurückschlagen.



F 32 51139

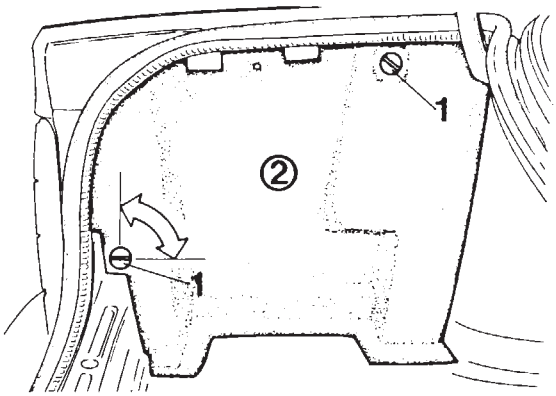
7. Gepäckraumverkleidungen ausbauen

Modelle E 32
Gepäckraumbodenmatte (1) herausnehmen.
Verriegelungsknöpfe (2) um 90° verdrehen und herausziehen.
Gepäckraumverkleidung (3) ausbauen.



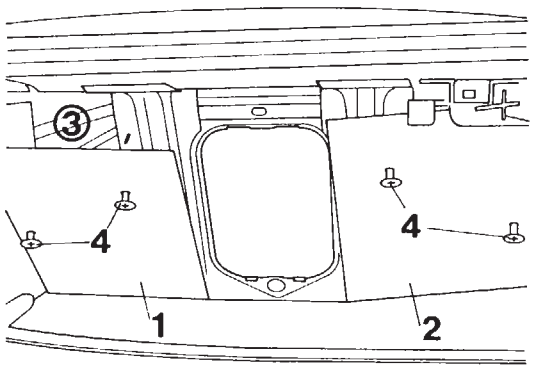
F 34 65 310

Schrauben (1) herausdrehen und die Gepäckraumverkleidungen (2, 3) ausbauen.



F 32 65 402

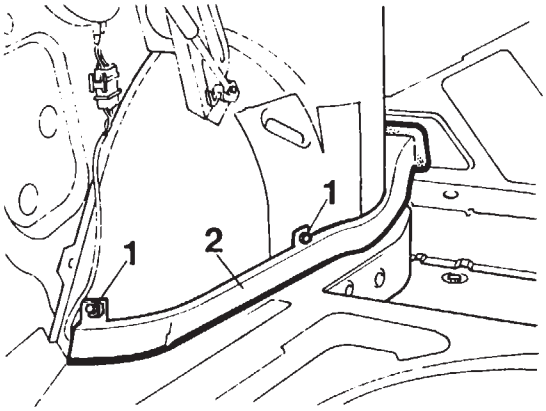
Modelle E 34
Schlitzschrauben (1) der linken Gepäckraumverkleidung (2) um 90° in Pfeilrichtung verdrehen und die Gepäckraumverkleidung (2) ausbauen)



F 32 72 034

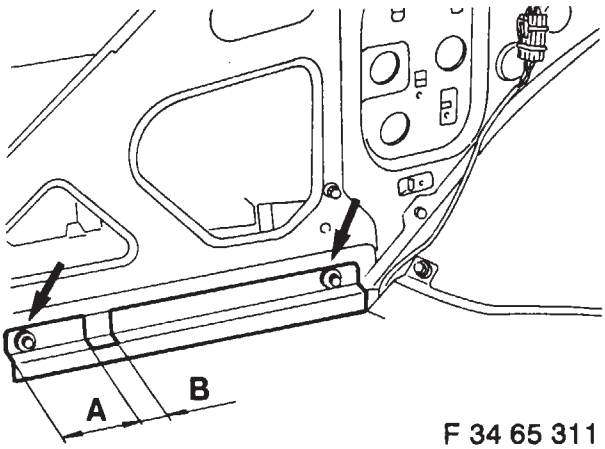
Modelle mit Skisack
Schrauben (4) herausdrehen und die Gepäckraumverkleidungen (1, 2) von der Gepäckraumwand (3) abziehen und ausbauen.
Rechte und linke Gepäckraumverkleidung ausbauen.

source: www.ow.no



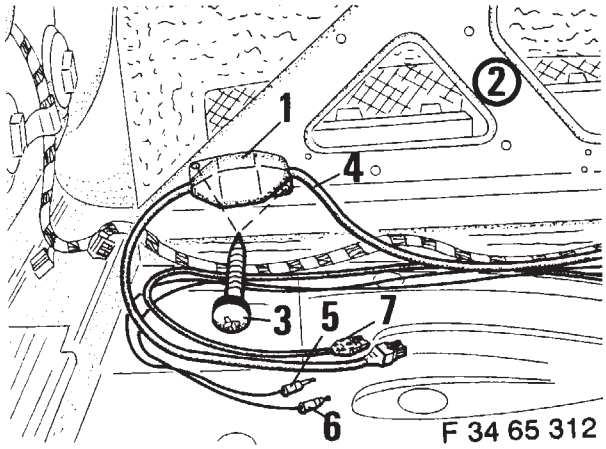
F 32 65 493

Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Kabelbaumabdeckung (2) abbauen.



F 34 65 311

Sechskantmutter (Pfeile) abschrauben.
Kabelbaumabdeckung abbauen, lt. Zeichnung anzeichnen und beschneiden.
A = 160 mm
B = 10 mm

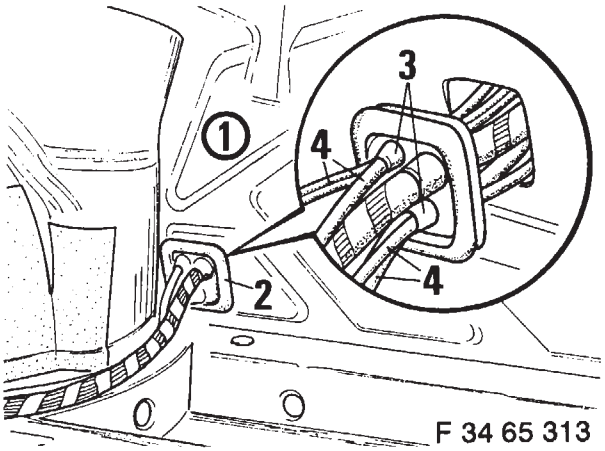


F 34 65 312

8. Zusatzkabelbäume im Gepäckrau verlegen und anschließen

Entstördrossel (1) auf die linke Seitenwand (2) aufsetzen.
Bohrstellen aufzeichnen, ankörnen und mit einem Spezialbohrer ø 2 mm durchbohren.
Entstördrossel (1) mit Kreuzschlitzschrauben (3) an der Seitenwand festschrauben.
Stromleitung (4), Mikrofonleitung (5), Lautsprecherleitung (6) und Bedienhörerleitung (7) entlang des vorhandenen Kabelbaums im Gepäckraum verlegen.

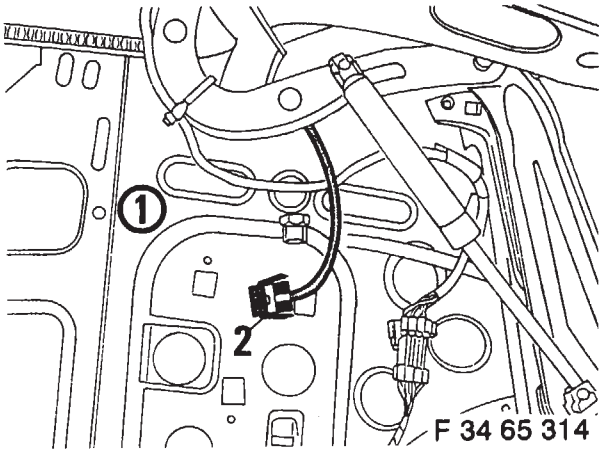
Hinweis
Kabelbaumabdeckung wieder einsetzen.
Leitungen am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung ca. 33 cm überstehen lassen.
Bohrhinweis auf Seite 3 beachten.



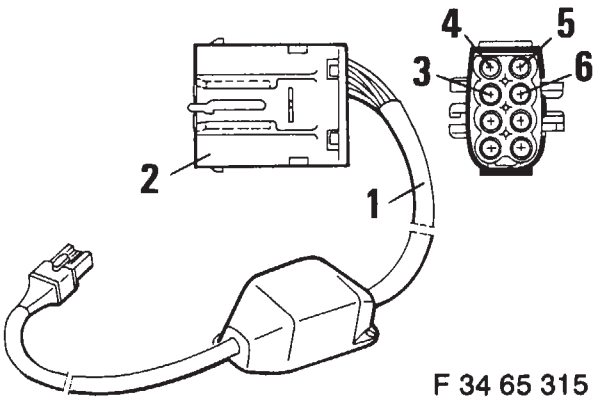
F 34 65 313

Leitungen bis zur Hecktrennwand (1) verlegen.
Gummitülle (2) aus der Hecktrennwand (1) herausziehen und die Aussparungen (3) ausschneiden.
Leitungen (4) durch die Aussparungen (3) in den Fahrgastraum einlegen.
Gummitülle (2) einbauen.

source: www.ow.no



Modelle ab 09/90
Den im Bereich des linken hinteren Radhauses (1) zurückgebundenen 8poligen Kabelstecker (2) vom serienmäßgen Kabelbaum lösen.



Stromleitung (1) entsprechend ablängen und mit beiliegendem 8poligen Kabelstecker (2) versehen.

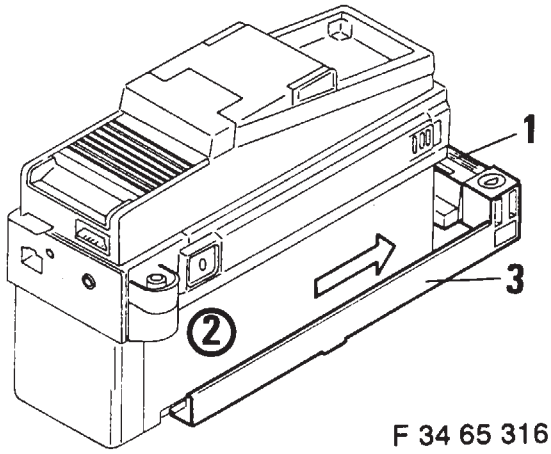
Pin 3
Kl 31 - braun ø 4 mm²

Pin 4
Kl 30 - rot ø 4 mm²

Pin 5 - violett ø 0,35 mm²
Kl 15 Timerleitung

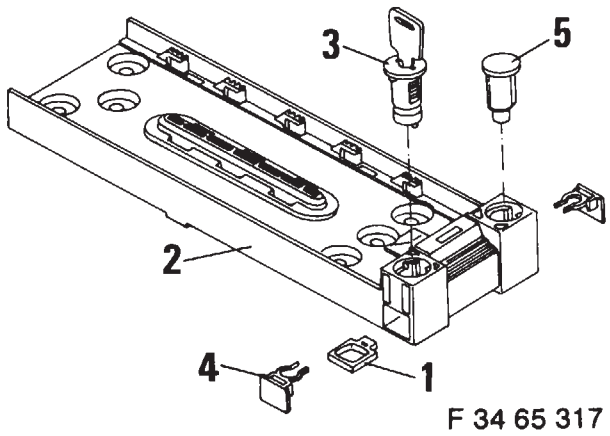
Pin 6
Radio-Mute - schwarz ø 0,35 mm²

Hinweis
Steuerleitung (braun/rot) wird nicht angeklemmt.
Steuerleitung isolieren und an der Stromleitung zurückbinden.
Stromleitung am Fahrzeug-Kabelbaum anstecken.



9. Sende-/Empfangsgerät einbauen

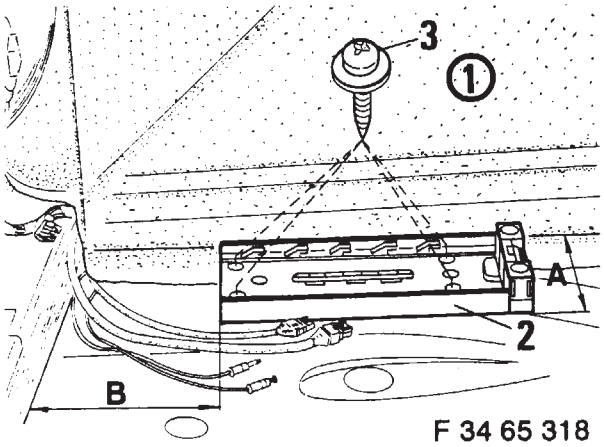
Entriegelungstaste (1) betätigen.
Sende-/Empfangsgerät (2) in Pfeilrichtung aus dem Halter (3) ausheben.



Sperrschieber (1) in den Halter (2) einschieben.
Zylinderschloß (3) einsetzen und mit dem Riegel (4) in dem Halter verankern.

Hinweis
Der Riegel (4) muß spürbar einrasten.
Der Einbau der Abdeckung (5) erfolgt identisch.
Funktionskontrolle durchführen.

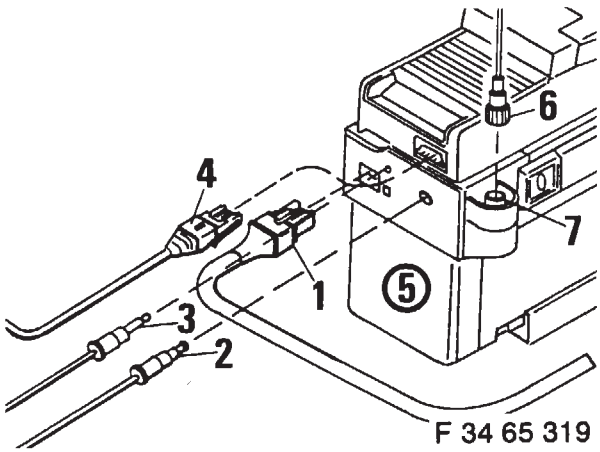
source: www.ow.no



F 34 65 318

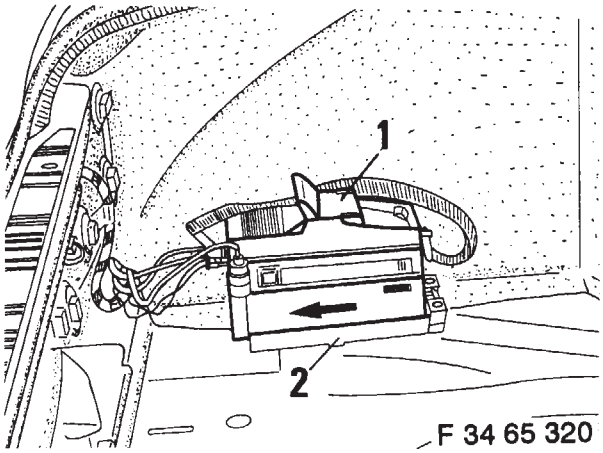
Seitenverkleidung (1) einbauen.
Halter (2) lt. Zeichnung in den Gepäckraum legen.
A = 100 mm
B = 130 mm
Bohrstellen anzeichnen, ankörnen und mit einem Spiralbohrer ø 5 mm durchbohren.
Halter (2) mit Blechschrauben (3) 6,5 x 22 am Gepäckraumboden festschrauben.

Hinweis
Bohrhinweis auf Seite 3 beachten.



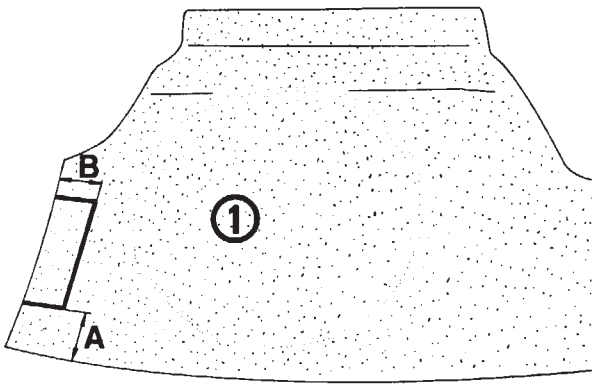
F 34 65 319

Stromleitung (1), Lautsprecherleitung (2), Mikrofonleitung (3) und Bedienhörerleitung (4) lt. Zeichnung auf das Sende-/Empfangsgerät (5) aufstecken.
Antennenkabel (6) auf den Anschluß (7) des Sende-/Empfangsgerätes (5) aufstecken und die Überwurfmutter festdrehen.



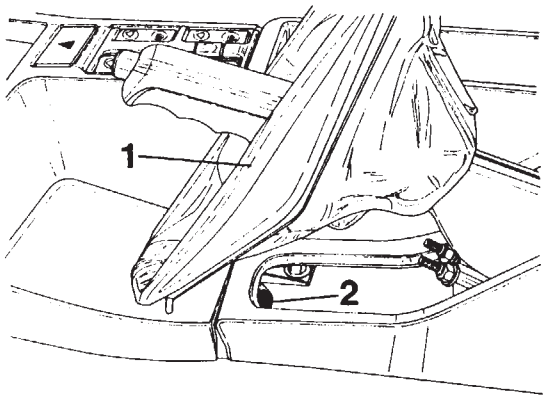
F 34 65 320

Sende-/Empfangsgerät (1) in Pfeilrichtung in dem Halter (2) einschieben.



F 34 65 321

Gepäckraumbodenmatte (1) lt. Zeichnung beschneiden und in das Fahrzeug einlegen.
A = 130 mm
B = 90 mm

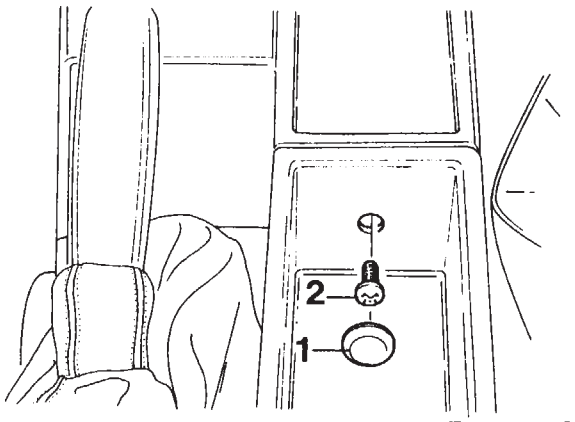


F 34 65 058

10. Mittelkonsole ausbauen

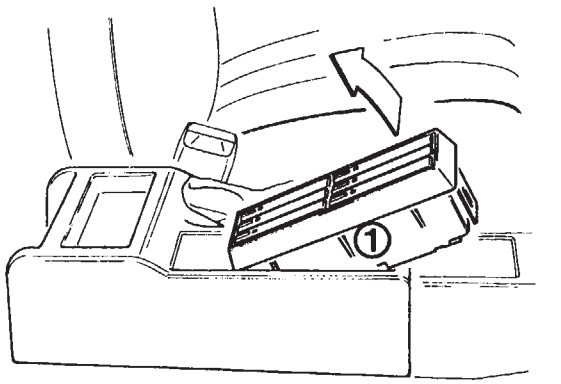
Handbremshebel anziehen.
Abdeckung (1) aus den Halteklammern ausheben.
Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen.

source: www.ow.no



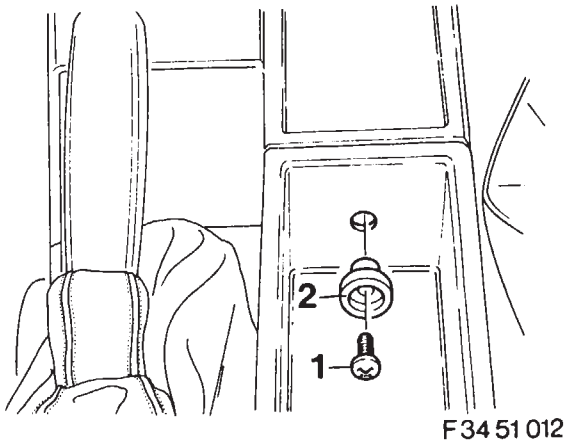
F 34 51 010

Abdeckkappe (1) ausheben.
Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen.



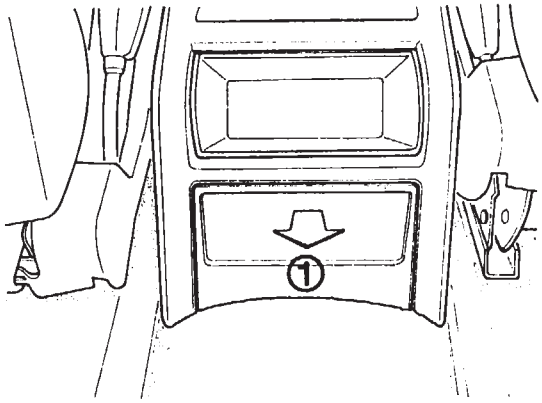
F 34 51 011

Modelle mit Cassettenbox
Cassettenbox (1) in Pfeilrichtung ausheben.
Beleuchtung abziehen.



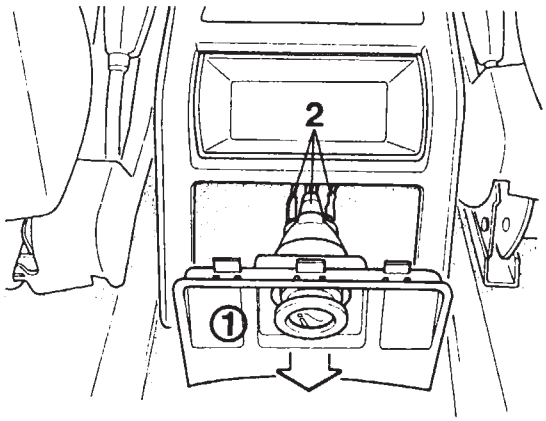
F 34 51 012

Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen.
Kunststoffscheibe (2) abnehmen.



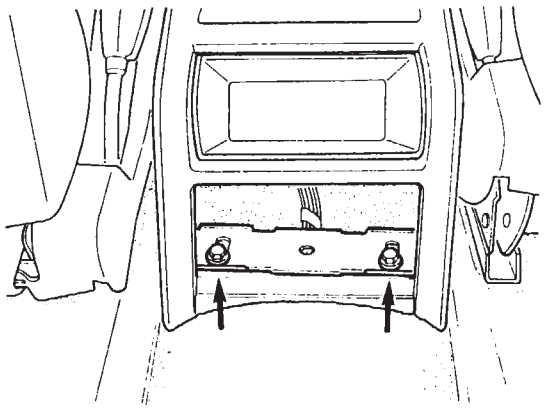
F 34 51 013

Alle Modelle
Blende (1) in Pfeilrichtung ausheben.



F 34 51 014

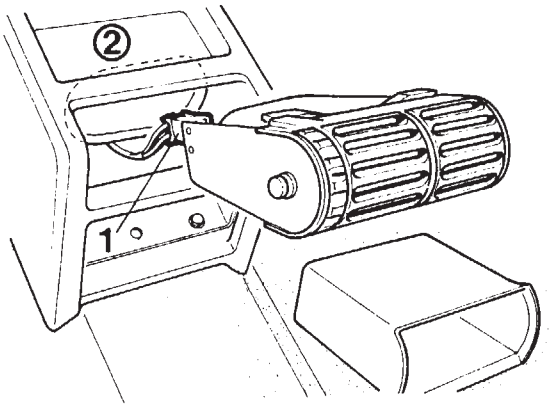
Modelle mit Zigarettenanzünder
Blende (1) in Pfeilrichtung ausheben.
Kabelstecker und Beleuchtung (2) abziehen.



F 34 51 015

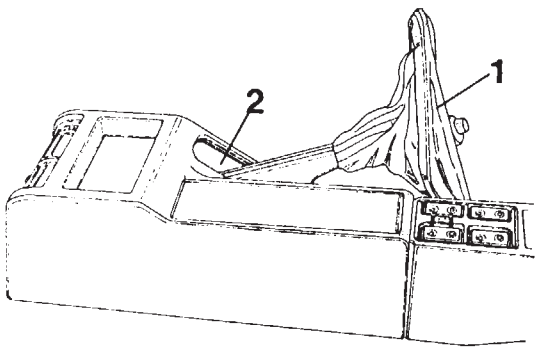
Alle Modelle
Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen.

source: www.ow.no



F32 51 075

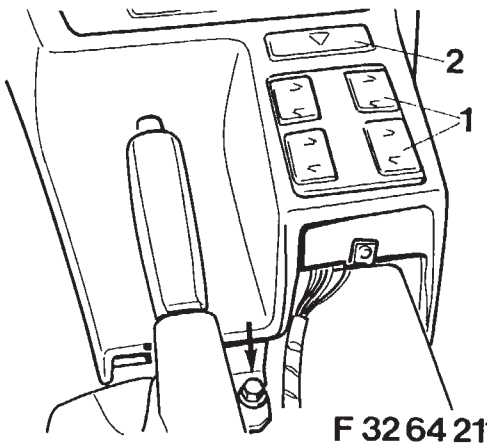
Modelle mit Klimaanlage
Kabelstecker (1) unterhalb der Mittelkonsole (2) abziehen.



F 32 65 126

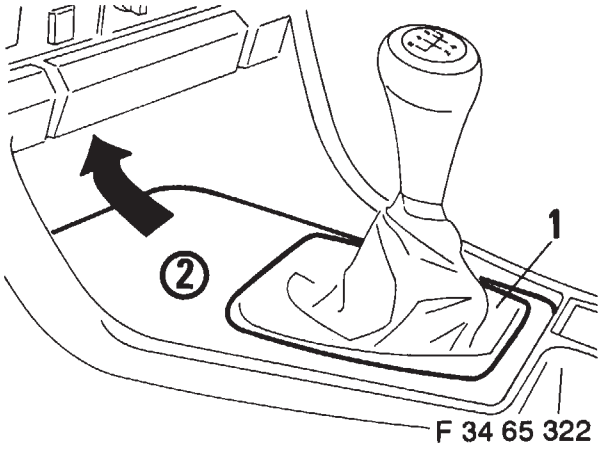
Alle Modelle
Mittelkonsole ausbauen.

Hinweis
Die Abdeckung (1) vom Handbremshebel muß nicht ausgebaut werden, sondern kann durch den Ausschnitt (2) der Mittelkonsole hindurchgeführt werden.



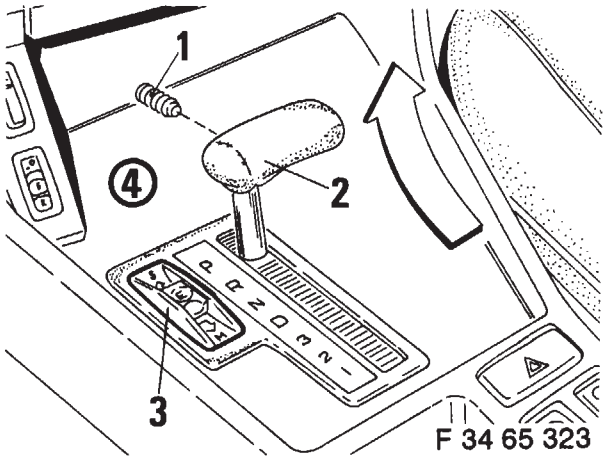
F 32 64 211

Mutter (Pfeil) abschrauben, Schalter der elektrischen Fensterheber (1) und der Warnblinkanlage (2) ausheben.



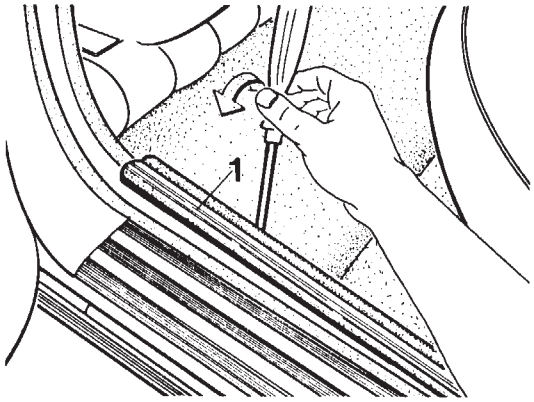
F 34 65 322

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
Faltenbalg (1) ausheben.
Abdeckung (2) vorsichtig in Pfeilrichtung ausheben.



Modelle mit Automatikgetriebe
Innensechskantschraube (1) herausdrehen.
Wählhebelknopf (2) nach oben abziehen.
Schalter (3) ausheben.
Kabelstecker abziehen und die Abdeckung (4) vorsichtig in Pfreilrichtung ausbauen.

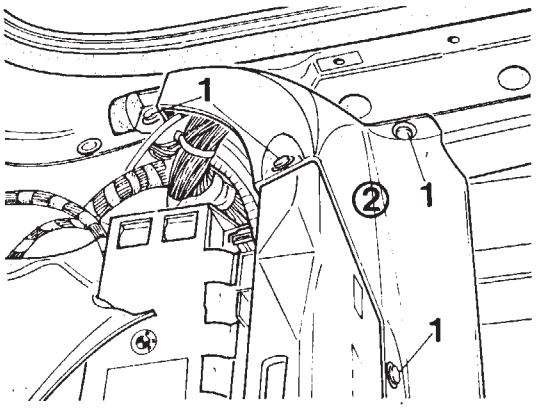
 source: www.ow.no



F32 65 457

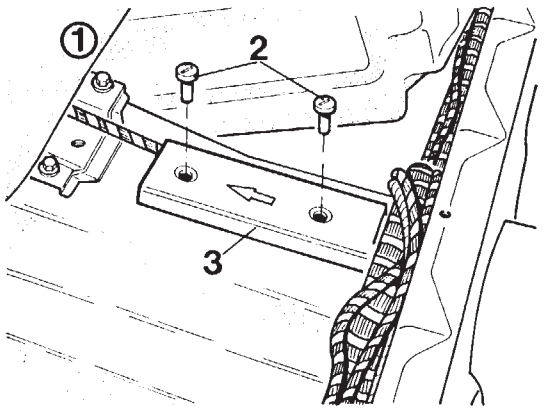
11. Verbindungsleitungen verlegen

Modelle E 32 und E 34
Rechte und linke hintere Abdeckleiste (1) in Pfeilrichtung aushebeln.



F 34 65 021

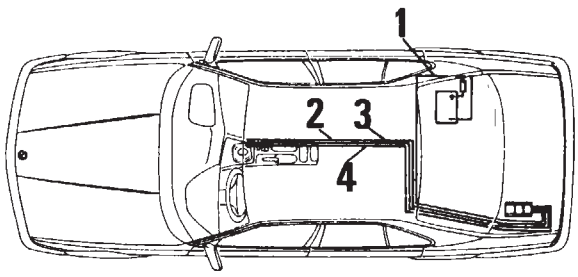
Teppichboden am **rechten** und **linken** hinteren Sitzkasten zurückschlagen, die vier Spreiznieten (1) aushebeln und die Plastikabdeckung (2) ausbauen.



F32 51 077

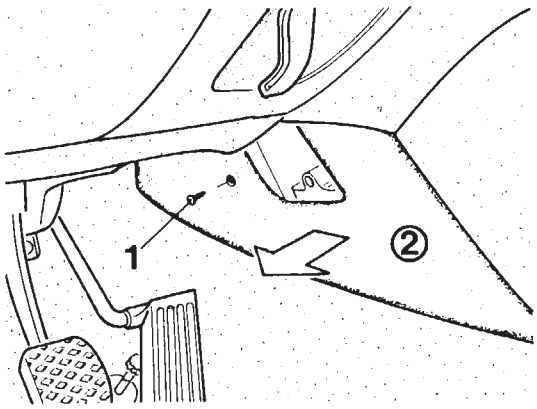
Teppichboden (1) hochschlagen.
Schlitzschrauben (2) herausdrehen und die Abdeckung (3) abnehmen.

Einbauhinweis
Der Pfeil auf der Verkleidung (3) muß in Fahrtrichtung nach vorne zeigen.



F 34 65 324

Verbindungsleitungen lt. Zeichnung entlang der vorhandenen Kabelbäume verlegen.
- Stromverbindungsleitung (1) zur Batterie
- Mikrofon- (2), Lautsprecher- (3) und Bedienhörer-Verbindungsleitung (4) bis zum Schalthebel.

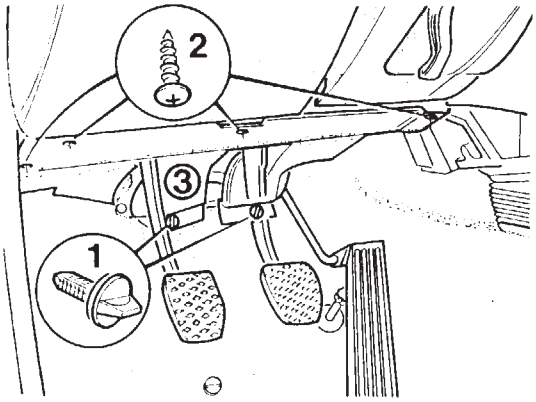


F 34 65 002

12. Verkleidung Instrumententafel unten links abbauen

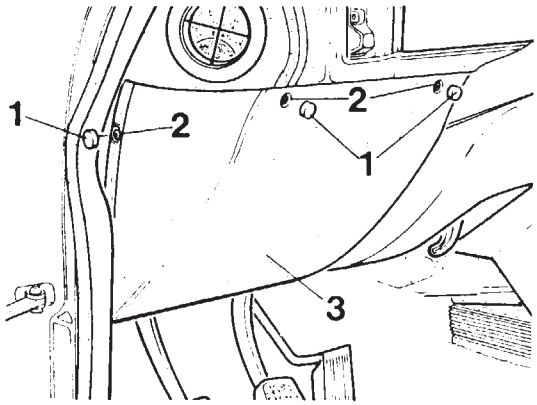
Modelle E 34
Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen und Verkleidung (2) in Pfeilrichtung ausbauen.

source: www.ow.no



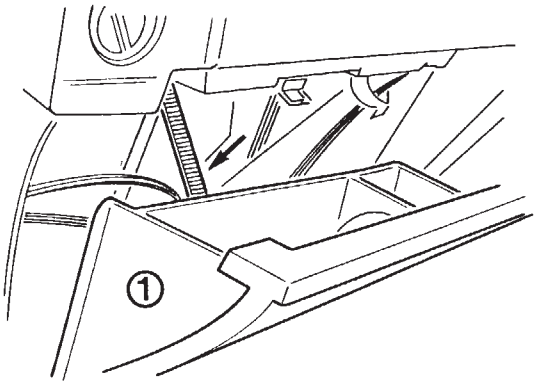
F 34 65 003

Plastikschrauben (1) um 90° verdrehen und ausbauen.
Vier Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen und Verkleidung Instrumententafel (3) nach unten wegziehen.
Stecker vom Gong abziehen.
Ggf. Stecker vom Temperaturfühler Klimaanlage und Unterdruckschlauch abziehen.
Verkleidung Instrumententafel (3) ausbauen.



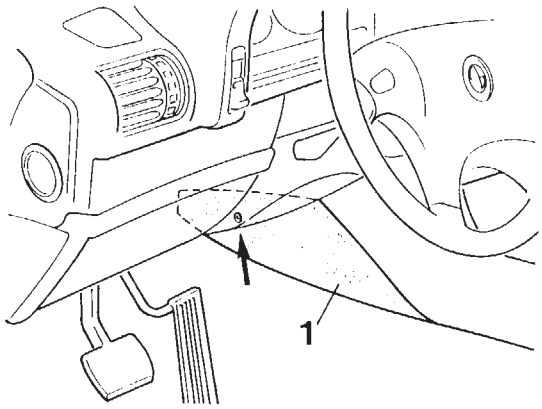
F 34 65 004

Drei Plastikabdeckungen (1) mit einem Schraubenzieher aushebeln und Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen.
Verkleidung (3) ausbauen.



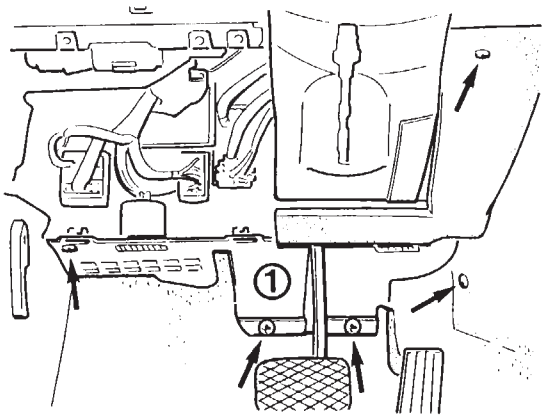
F 32 63 045

Modelle E 32
Ablagefach (1) öffnen, Fangband (Pfeil) aushängen und Ablagefach (1) ausheben.



F 32 64 220

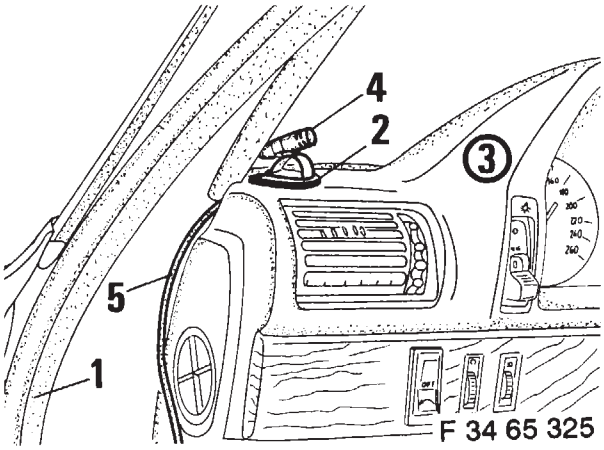
Schraube (Pfeil) herausdrehen und Verkleidung (1) links von der Mittelkonsole abziehen



F 32 63 046

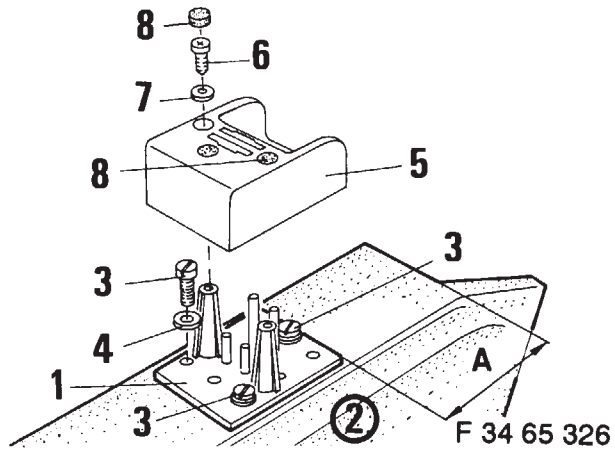
Schrauben (Pfeile) herausdrehen, Verkleidung (1) ausheben.

source: www.ow.no



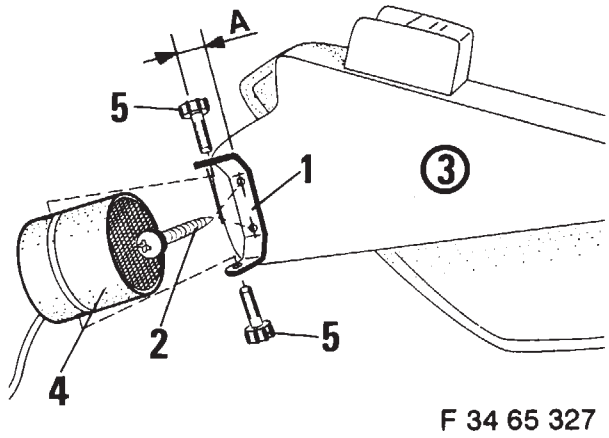
13. Mikrofon einbauen

Modelle E 32 und E 34
Kantenschutz (1) abziehen.
Schutzfolie auf der Rückseite des Klettverschlusses (2) abziehen.
Klettverschluß (2) lt. Zeichnung auf die Instrumententafel (3) kleben.
Mikrofon (4) auf den Klettverschluß (2) aufsetzen, Kabel (5) unter der Instrumententafel zum Schalthebel verlegen.

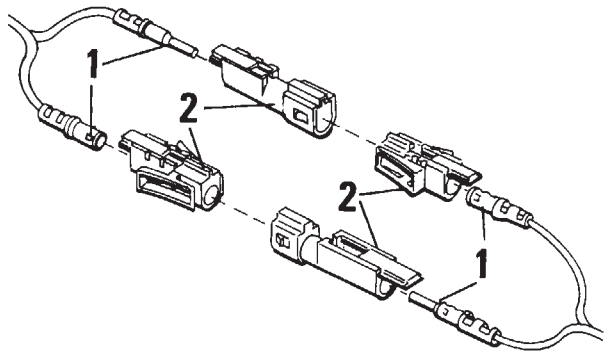


14. Bedienteilaufnahme einbauen

Grundplatte (1) lt. Zeichnung auf die Telefonkonsole (2) auflegen.
A = 45 mm
Schlitzschrauben (3) mit Unterlegschrauben (4) einsetzen und festdrehen.
Deckel (5) aufsetzen.
Kreuzschlitzschrauben (6) mit Unterlegscheiben (7) einsetzen und festdrehen.
Abdeckkappe (8) aufsetzen.



Haltebügel (1) lt. Zeichnung mit den Blechschrauben (2) an der Telefonkonsole (3) festschrauben.
A = 20 mm
Lautsprecher (4) in den Haltebügel (1) einschieben und mit den Rändelschrauben (5) festschrauben.



Im Bereich des Schalthebels
Am Lautsprecherkabel, Mikrofonkabel und den dazugehörigen Verbindungsleitungen (vom Sender/Empfänger), Kontakte (1) ankrimpen und Steckergehäuse (2) aufsetzen.

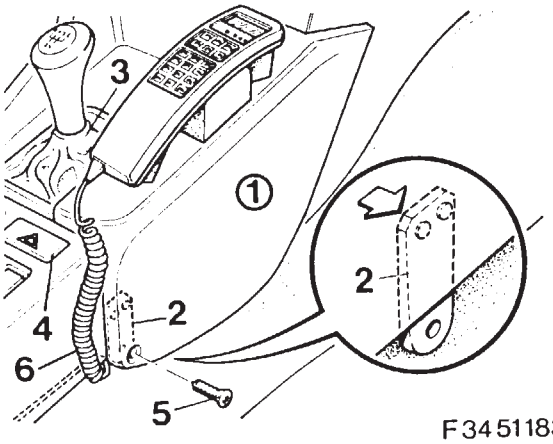
Nachfolgende Kabelverbindung herstellen:

Mikrofon		**Verbindungsleitung**
Innenleitung (weiß)	-	Kabel (rot)
Schirmmantel	-	Kabel (gelb)

Lautsprecher		**Verbindungsleitung**
Kabel (weiß)	-	Ader mit Rille
Kabel (schwarz)	-	Ader ohne Rille

Hinweis
Abdeckung in die Mittelkonsole einsetzen.

source: www.ow.no



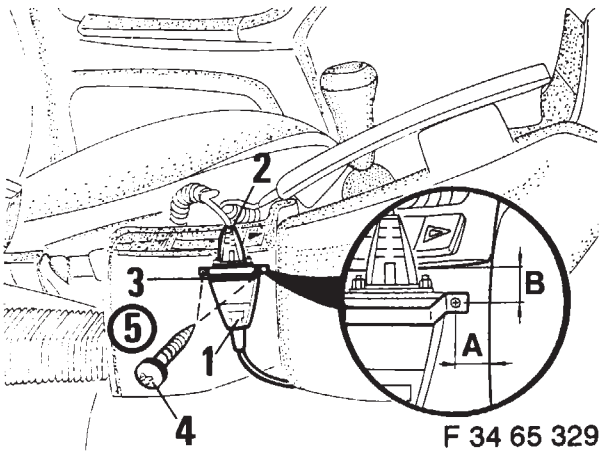
F 34 51 183

Schutzfolie des Doppelklebebandes an der Telefonkonsole (1) abziehen.
Telefonkonsole (1) lt. Zeichnung aufsetzen.
Haltewinkel (2) unter das Ablagefach einschieben.

Modelle mit Schaltgetriebe
Faltenbalg (3) des Schalthebels ausheben und den Haltewinkel (2) andrücken.

Modelle mit Automatikgetriebe
Schalter der Warnblinkanlage (4) ausheben und den Haltewinkel (2) mit einem Schlitzschraubendreher andrücken.

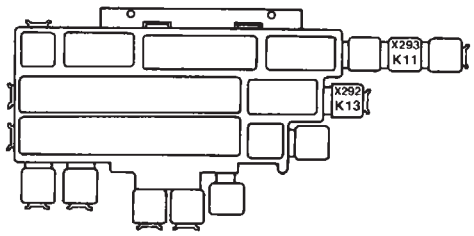
Alle Modelle
Kreuzschlitzschraube (5) einsetzen und festdrehen.



F 34 65 329

Stecker (1) der Verbindungsleitung und Stecker (2) des Bedienhörers zusammenstecken.
Haltebügel (3) auf dem Stecker (1) aufsetzen und mit der Blechschraube (4) an der Mittelkonsole (5) festschrauben.
A = 10 mm
B = 10 mm

15. Timerleitung anschließen
(Nur Modelle bis 09/90)

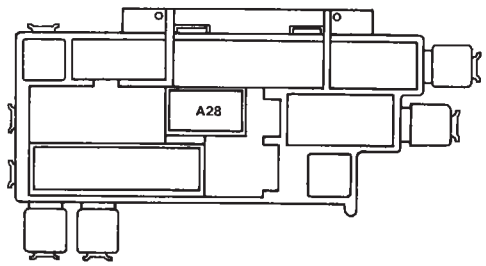


F 34 65 248

Der Timer wird an Klemme 15 angeschlossen.
Die Klemme 15 ist im Sitzkasten (Rücksitz) auf der linken Fahrzeugseite am Modulträger abzuklemmen:

Modelle E 32
Modelle bis 02/89
Heckscheiben-Relais (K 13), Pin 6
Modelle ab 02/89 bis 09/90
Wischer-Relais (K 11), Pin 8

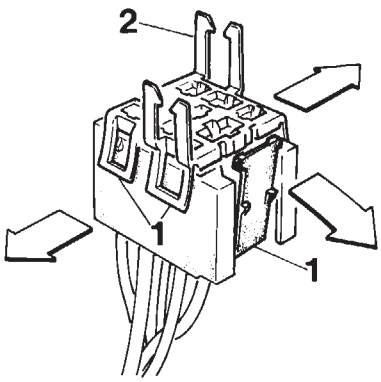
Modelle E 34
Modelle bis 02/89
Heckscheiben-Relais (K 13), Pin 6
Modelle ab 02/89 bis 09/90 high Version
Wischer-Relais (K 11), Pin 8



F 34 65 249

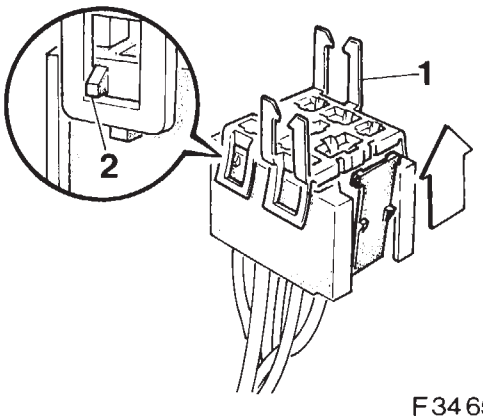
Modelle E 34
Modelle ab 02/89 bis 09/90 low Version
Wisch-Wasch-Modul (A 28), Pin 4

source: www.ow.no



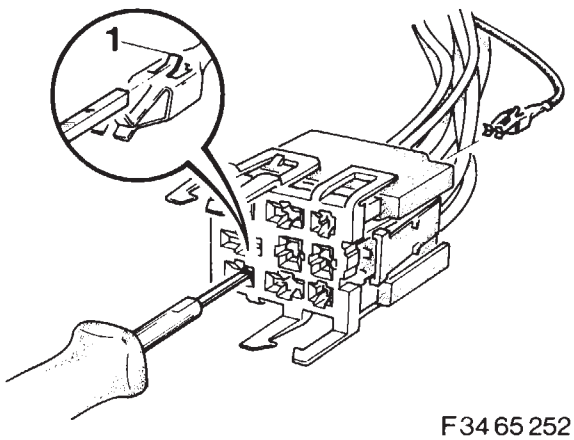
F 34 65 250

Anschluß an das Relais K 13 bzw. K 11
Zum Ausdrücken der Pins sind allgemein folgende Arbeitsschritte notwendig:
Sicherungslaschen (1) des jeweiligen Relaishalters (2) in Pfeilrichtung ziehen.



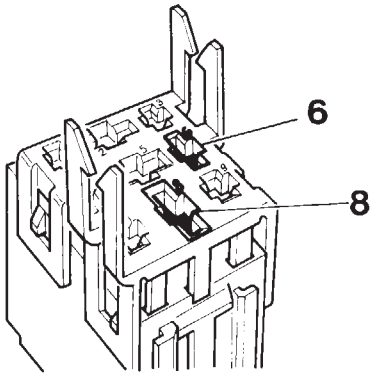
F 34 65 251

Relais abziehen und Relaishalter entriegeln.
Relaishalter (1) in Pfeilrichtung bis in die erste Verrastung ziehen.



F 34 65 252

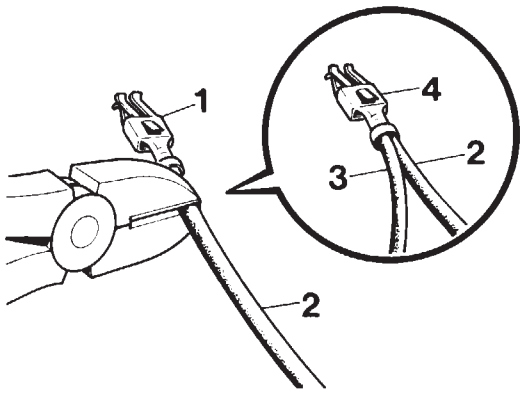
Stahlfeder (1) des entsprechenden Kontaktes mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 zurückdrücken und das Kabel herausziehen.



F 34 65 253

Modelle bis 02/89
Heckscheiben-Relais (K13), Pin 6
Kontakt Nr. 6 mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 ausdrücken.

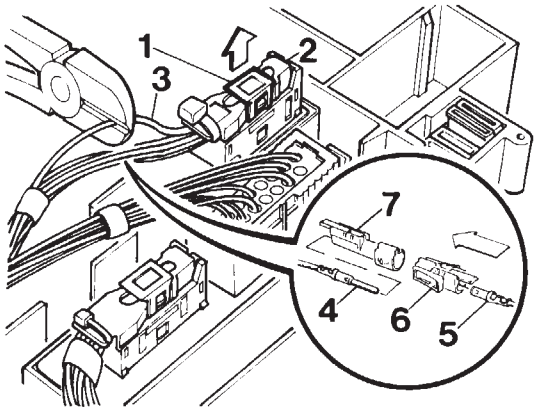
Modelle ab 02/89 bis 09/90
Wischer-Relais (K 11), Pin 8
Kontakt Nr. 8 mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 ausdrücken.



F 34 65 254

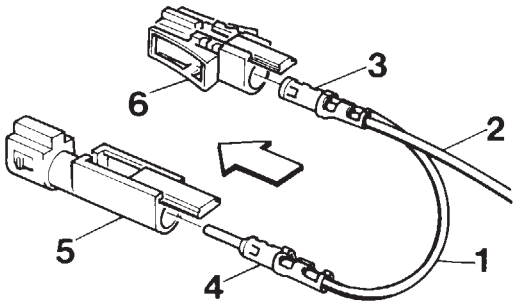
Kontakt (1) abschneiden.
Timerkabel (2) (Kabelfarbe violett) des Zusatzkabelbaumes und das serienmäßige Kabel (3) abisolieren.
Kontakt (4) lt. Zeichnung an die Kabel (2, 3) ankrimpen und auf den entsprechenden Steckplatz im jeweiligen Relaishalter einstecken.
Relaishalter verriegeln und das Relais einstecken.

source: www.ow.no



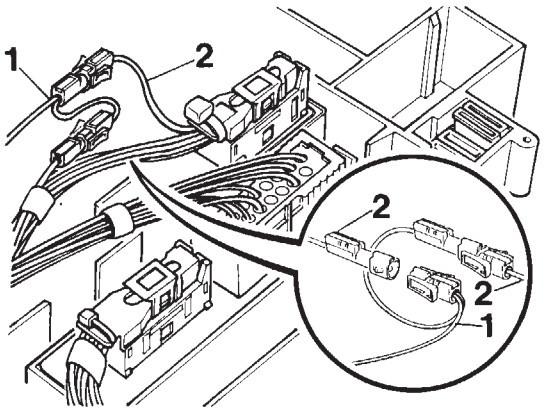
F 34 65 255

Modelle E 34
Modelle ab 02/89 bis 09/90 low Version
Wisch-Wasch-Modul (A 28), Pin 8
Halter (1) in Pfeilrichtung ziehen und den Stecker (2) abziehen.
Kabel (3), Steckplatz 17, Kabelfarbe violett/schwarz trennen und abisolieren.
Kontakte (4, 5) in die Steckergehäuse (6, 7) einstecken und die Steckergehäuse in Pfeilrichtung verriegeln.



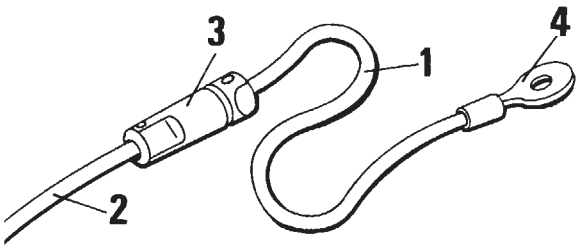
F 34 65 256

Kabelstück (1) ca. 50 mm vom Timerkabel (2) (Kabelfarbe violett) des Zusatzkabelbaums abschneiden und an beiden Enden abisolieren.
Timerkabel (2) ebenfalls abisolieren.
Nachfolgende Kabelsteckverbindung herstellen:
An das Kabelstück (1) und das Timerkabel (2) den Kontakt (3) ankrimpen.
An das freie Ende des Kabelstücks (1) den Kontakt (4) ankrimpen.
Die Steckergehäuse (5, 6) auf die Kontakte (3, 4) aufstecken und verriegeln.



F 34 65 257

Timerkabelbaum (1) lt. Zeichnung mit dem Fahrzeugkabelbaum (2) zusammenstecken.



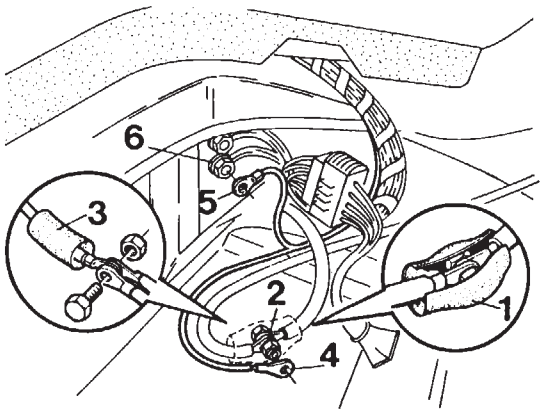
F 34 65 330

16. Stromverbindungsleitung anschließen

Kabelstück (1) ca. 70 mm vom Stromkabel (2) (Kabelfarbe rot) abschneiden und an beiden Enden abisolieren.
Stromkabel (2) ebenfalls abisolieren. Sicherung (3) lt. Zeichnung dazwischen klemmen.
Kabelschuh (4) auf Stromkabel (rot) und Massekabel (braun) aufstecken und ankrimpen.

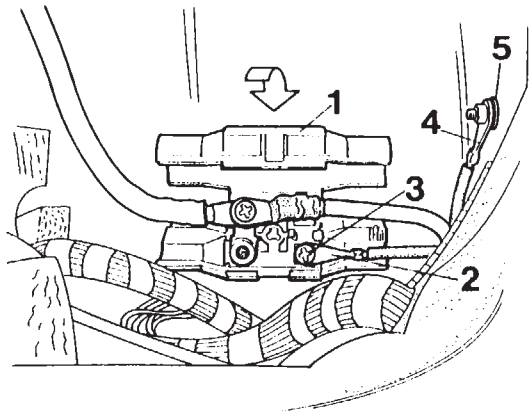
Hinweis
Steuerleitung (Kabelfarbe schwarz) und Steuerleitung (Kabelfarbe braun/rot) an geeigneter Stelle zurückbinden.

source: www.ow.no



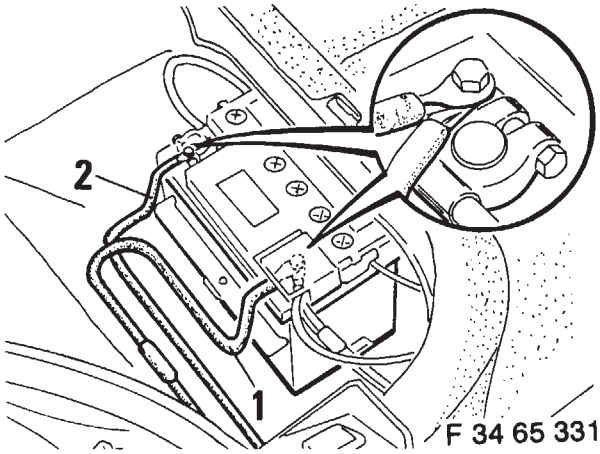
F34 64 229

BMW 520i, 525i bis 09/88
Schrumpfschlauch (1) vorsichtig aufschneiden und entfernen.
Kabelverbindung (2) trennen).
Neuen Schrumpfschlauch (3) aufschieben.
Kabelverbindung (2) mit Pluskabel (4) vom Zusatzhauptkabelbaum - Kabelfarbe rot - verschrauben.
Schrumpfschlauch (3) über die Kabelverbindung (2) schieben und erwärmen.
Minuskabel (5) vom Zusatzhauptkabelbaum - Kabelfarbe braun - am Massestützpunkt (6) anschrauben.



F34 64126

BMW 520i, 525i ab 09/88
Deckel (1) in Pfeilrichtung öffnen.
Pluskabel (2) vom Zusatzhauptkabelbaum - Kabelfarbe rot - an Anschluß (3) anschrauben.
Minuskabel (4) vom Zusatzhauptkabelbaum - Kabelfarbe braun - am Massestützpunkt (5) anschrauben.



F 34 65 331

Modelle mit Batterie im Sitzkasten hinten rechts
Stromkabel (1) (Kabelfarbe rot) und Massekabel (2) (Kabelfarbe braun) lt. Zeichnung an den Batterieklemmen festschrauben.
Schrauben M6 x 10

Funktionskontrolle im Stand- wie im Fahrbetrieb durchführen.

Einbauhinweis
Alle ausgebauten Teile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

source: www.ow.no

source: www.ow.no

source: www.ow.no

source: www.ow.no