

F3465278

Telefonantenne BMW 5er-Reihe E34 / 7er-Reihe E32

Bei Werkstattmontage ist die Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen

Wichtige Hinweise !

Eine einwandfreie Funktion des Autotelefon mit dieser Kurzstabantenne ist nur in funktechnisch gut versorgten Gebieten (z.B. Großstädten und Ballungsräumen) gewährleistet.

Beim Verlassen dieser Gebiete kann es zu Problemen kommen.

Für diesen Fall kann der kurze Strahler gegen eine längere Ausführung (T.N. 82 11 9 416 778) getauscht werden.

Achtung beim Einfahren in Garagen o.ä. auf den längeren Strahler achten!

Das Datenblatt, das der Antenne beiliegt ist gleichzeitig die postalische Zulassung. Dieses Datenblatt ist mit dem Fahrzeug mitzuführen.

Vorbereitende Arbeiten:

Rücksitzbank, Rückenlehne, rechte und linke C-Säulenverkleidung ausbauen.

Dachhimmel im hinteren Bereich lösen.

Linke Gepäckraumverkleidung ausbauen.

Kabelbaumabdeckungen hinten links abbauen.

Das Maß A (Dachmitte) je nach Fahrzeugtyp ausmessen und die Dachmitte anzeichnen.

Das Maß B wird von der hinteren Dachkante aus gemessen.

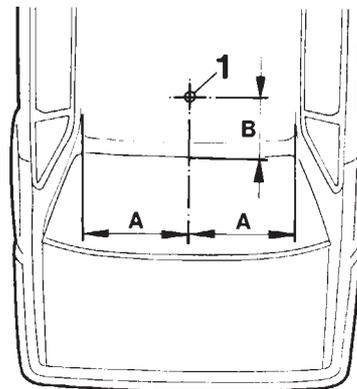
BMW 5er-Reihe E34 Maß B = 150 mm.

BMW 7er-Reihe E32 Kurzversion Maß B = 150 mm.

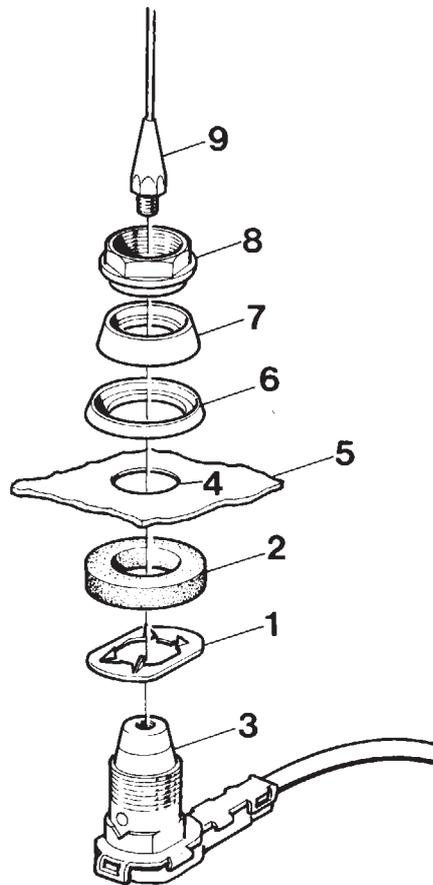
BMW 7er-Reihe E32 Langversion Maß B = 300 mm.

Bohrstelle (1) je nach Modell anzeichnen, ankörnen, mit einem Spiralbohrer \varnothing 6 mm durchbohren und auf den \varnothing 22 mm aufbohren.

Bohrungsrand entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.



F34 65 279



F34 65 280

Klammer (1) und den Schaumstoffring (2) auf den Antennenfuß (3) aufsetzen.

Antennenfuß (3) von innen durch die Bohrung (4) im Dach (5) stecken.

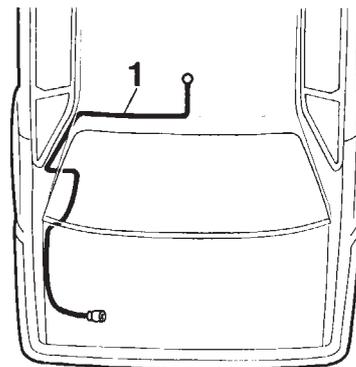
Dichtungsring (6), Paßstück (7) und die Überwurfmutter (8) aufsetzen.

Antennenfuß (3) ausrichten und die Überwurfmutter (8) festschrauben.

Antennenstab (9) einsetzen und festdrehen.

Antennenleitung (1) lt. Zeichnung bis in den Gepäckraum verlegen.

Alle ausgebauten Teile sinngemäß in Umgekehrter Reihenfolge einbauen.



F34 65 281

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten

