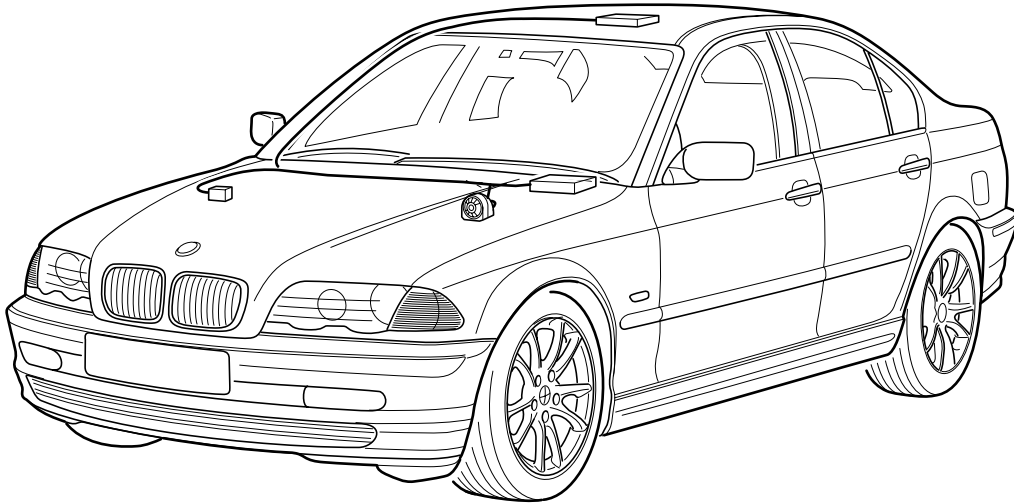




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 46 0046 2W

Diebstahlwarnanlage (DWA)

für BMW 3er-Reihe (E46/2/4) Rechtslenker mit Funkfernbedienung ab Band

(Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.)

Einbauzeit ca. 3,5 - 4,5 Stunden, die je nach Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction

Alarm system (DWA)

for BMW 3 Series (E46/2/4) right-hand drive with remote control as standard

Allgemeine Hinweise

Zu lange Kabel zurückbinden.

Kabeldurchführung zum Motorraum mit entsprechender Dichtmasse abdichten.

Falls angegebene Pins, Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelschlüsse durchgeführt werden.

Bohrhinweise

Bohrungsränder entgraten und mit den von BMW vorgeschriebenen Korrosionsschutzmaßnahmen behandeln.

Bohrspäne restlos entfernen.

Bestellhinweis

Die Abdeckung für das Ultraschall-Modul ist je nach Farbe der Innenausstattung extra zu bestellen (Teilenummer siehe ETK).

Für Fahrzeuge von Serienbeginn bis einschließlich 9/99 die über einem freien Platz in der Schalterleiste verfügen, **kann auch optional die LED mit der TN 65 75 8 357 417 verbaut** werden (siehe Kapitel 7 Seite 9).



Aufgrund der kontinuierlichen Überarbeitung der elektrischen Anlage der einzelnen Modelle ist es möglich, daß sich Steckverbindungen (X-Bezeichnungen) bzw. Kabelfarben ändern. Zum Einbau der DWA ist deshalb immer die aktuelle Ausgabe der Prüfanleitung erforderlich.

Achten Sie darauf, daß die Elektrokabel bei der Verlegung im Fahrzeug nicht geknickt oder beschädigt werden, da sonst evtl. Störungen entstehen, die später nur durch umfangreiche Nacharbeiten behoben werden können. Die dabei entstehenden Kosten werden von BMW nicht vergütet. ◀

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher

Schlitzschraubendreher

1/4 Zoll Umschaltknarre

1/4 Steckschlüsseinsatz SW 8 mm 10 mm, 13 mm

1/4 Zoll Verlängerung

Seitenschneider

Torxschlüsselsatz

Körner

Hammer

Stablampe

Dichtmasse

Universal-Gleitspray

Bleistift

Teppichmesser

Bohrmaschine

Bohrer Ø 3,5 mm, 5,5 mm, 8,0 mm

Maßband

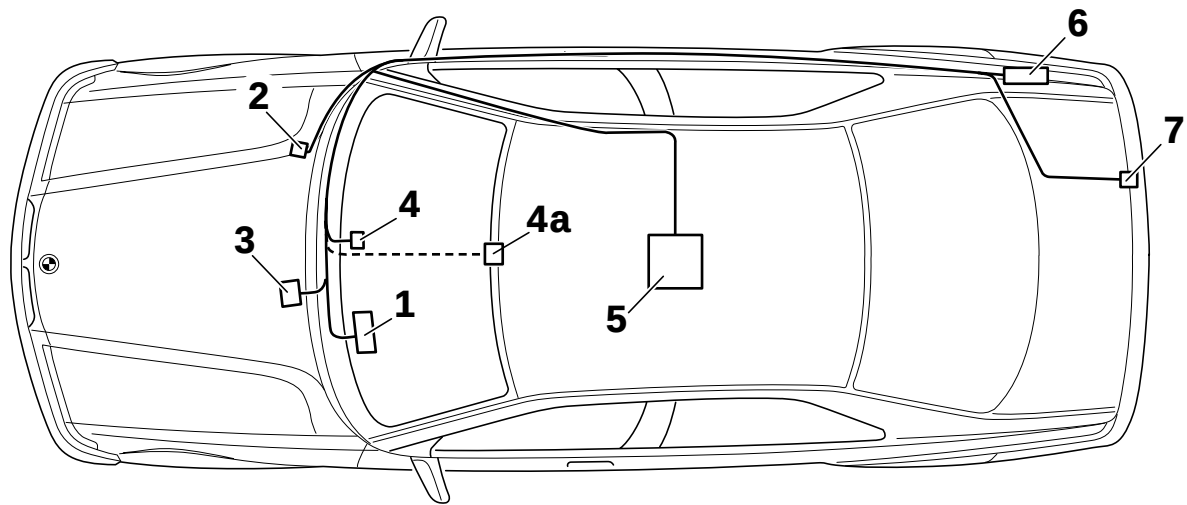
Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug.....	3
2. Einbau- und Verlegeschema	4
3. Anschlußübersicht des Alarmanlagenkabelbaumes.....	5
4. Alarmanlagenkabelbaum anschließen	6
5. Motorraumkontakt einbauen.....	8
6. Notstromsirene einbauen	8
7. Leuchtdiode einbauen.....	9
8. Ultraschall-Modul einbauen.....	10
9. Neigungsgeber einbauen	12
10. Anschluß Schalter Heckklappenschloß	12
11. Codierung	13
12. Funktionsprüfung	14
13. Fehlersuchplan.....	14
14. Schaltplan DWA (E46)	15

1 Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

- Fehlerspeicher ausdrucken
- Fahrzeugbatterie abklemmen
- Microfilter und Motorraumtrennwand zum Heiz-/Klimagerät ausbauen
- Verkleidung im Fußraum links und rechts ausbauen
- Handschuhkasten ausbauen
- Sicherungskasten und Modulhalter lösen
- Schalterblende und Ablagefach in der Mittelkonsole ausbauen
- A, B, und C-Säulenverkleidung rechts ausbauen
- Haltegriffe und Sonnenblenden rechts ausbauen
- Einstiegsleisten rechts ausbauen
- Rücksitzbank und Rückenlehne ausbauen
- Verkleidung im Kofferraum rechts ausbauen
- Verkleidung der Heckklappe ausbauen

2. Einbau- und Verlegeschema

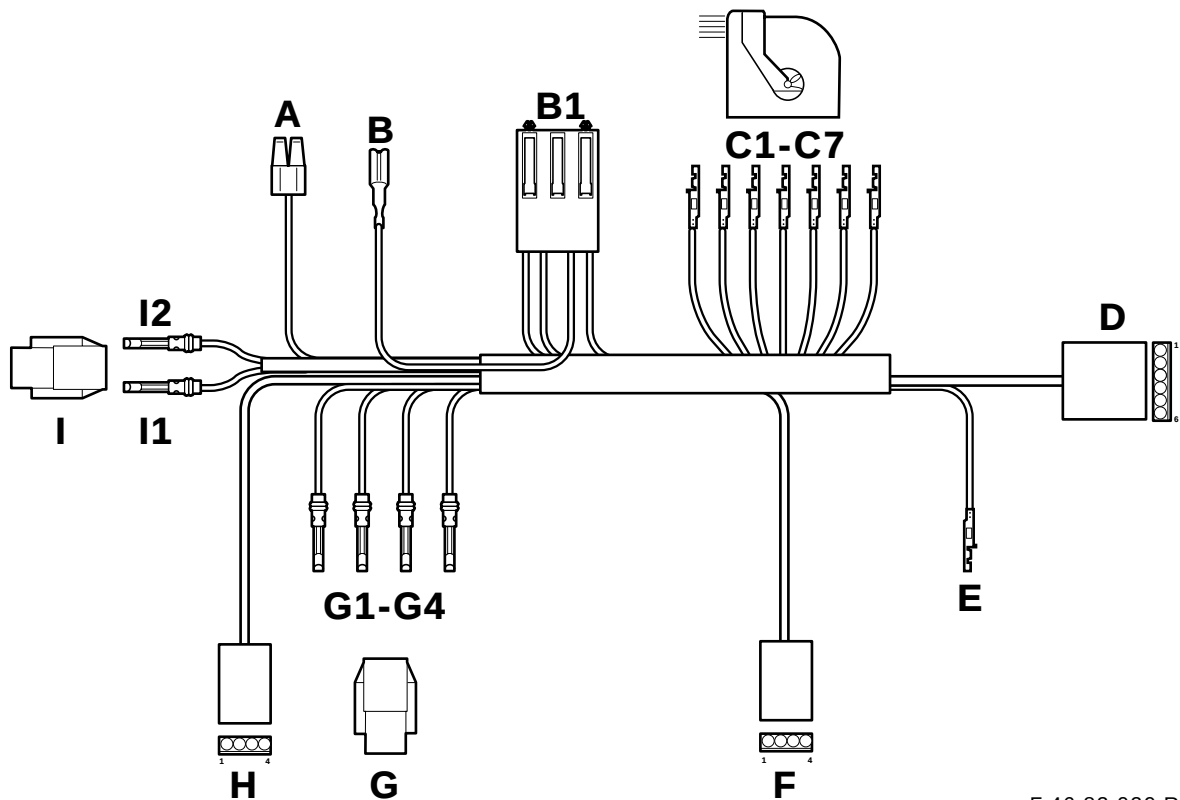


F 46 0041 2W

Legende

1. Anschluß Sicherungskasten und Grund-Modul
2. Motorhaubenkontakt
3. Notstromsirene
4. Leuchtdiode (Nur Fahrzeuge von Serienbeginn bis einschließlich 8/99 die über einen freien Platz in der Schalterleiste verfügen, siehe Bestellhinweis auf Seite 2)
- 4a. Leuchtdiode
5. Ultraschall-Modul
6. Neigungsgeber
7. Schalter Heckklappenschloß

3. Anschlußübersicht des Alarmanlagenkabelbaumes

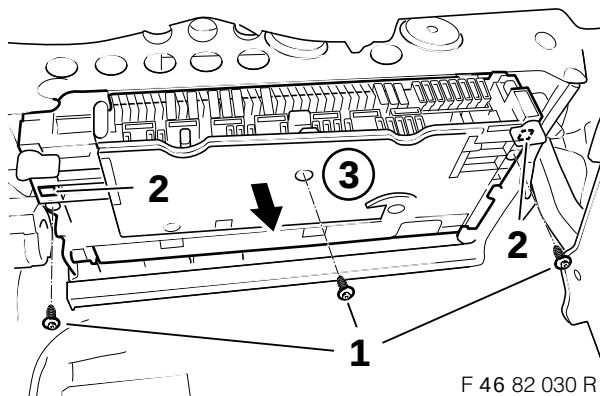


F 46 82 029 R

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe	Kabel-querschnitt	Anschluß-/Einbauort im Fahrzeug
A	Flachsteckkontakt	Kl. 30	rot/schwarz	0,75 mm ²	Am Sicherungskasten A46 Pin 30 Steckplatz-Nr. F67
B	Kammverbinderkontakt	Kl. 31	braun	2,5 mm ²	Kammverbinder, X219 hinter dem Handschufach
B1	Kammverbindergehäuse		—	—	Kammverbinderbox hinter dem Handschufach
C1	Flachsteckkontakt (Schalter Heckklappe)	Koffer- raum	braun/blau	0,35 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 10
C2	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)	Motor- raum.	violett/grün	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 7
C3	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Alarm/ Sirene	schwarz/blau	0,75 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 8
C4	Flachsteckkontakt (Ultraschall-Modul)	Alarm/ U.-Mod.	schwarz/gelb	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 24
C5	Flachsteckkontakt (Leuchtdiode)	LED/ Ein	grau/schwarz/ gelb	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 23
C6	Flachsteckkontakt (Neigungsgeber)	Alarm/ NG	schwarz/blau/ gelb	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 6
C7	Flachsteckkontakt (Aktivierung DWA)	DWA/ Ein	schwarz/rot	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 5
D	6poliges schwarzes Buchsengehäuse	—	—	—	Am Neigungsgeber, Stecker X1222
E	Flachsteckkontakt (Schalter Heckklappe)	Koffer- raum	braun/blau	0,35 mm ²	Am Schalter Heckklappenschloß, schwarzer 3poliger Stecker X1191, Pin 3
F	4poliges schwarzes Buchsengehäuse	—	—	—	Am Ultraschall-Modul, Stecker X1582
G	4poliges schwarzes Buchsengehäuse	—	—	—	An der Notstromsirene, Stecker X372
G1	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Kl. 31	braun	0,75 mm ²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 1
G2	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Sirene/ Ein	schwarz/rot	0,50 mm ²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 2
G3	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Kl. 30	rot/schwarz	0,75 mm ²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 3

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe	Kabel- querschnitt	Anschluß-/Einbauort im Fahrzeug
G4	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Alarm/ Ein	schwarz/blau	0,75 mm ²	An der Notstromsirene, 4poliger schwarzer Stecker X372, Pin 4
H	4poliges schwarzes Buchsengehäuse	—	—	—	An der Leuchtdiode, Stecker X514
I	3poliges schwarzes Buchsengehäuse	—	—	—	Am Motorraumkontakt, Stecker X161
I1	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)	Kl. 31	braun	0,50 mm ²	An dem Motorraumkontakt, schwarzer 3poliger Stecker X161, Pin 1
I2	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)	Motor- raum.	violett/grün	0,50 mm ²	An dem Motorraumkontakt, schwarzer 3poliger Stecker X161, Pin 2

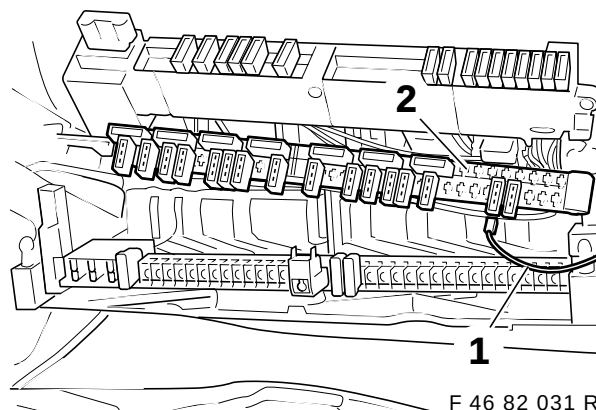
4. Alarmanlagenkabelbaum anschließen



Sicherungskasten **A46** (3) aushängen. Torxschrauben (1) am Sicherungskasten **A46** (3) lösen. Arretierungen in den Aussparungen (2) mit einem kleinen Schlitzschraubendreher entriegeln und Sicherungskasten **A46** (3) in Pfeilrichtung zerlegen.



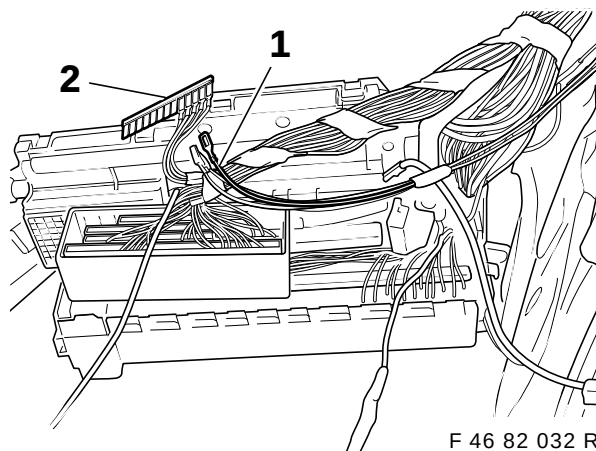
Beim Zerlegen des Sicherungskastens **A46** (3) fallen die Flachstecksicherungen der untersten Steckplatzreihe heraus. Es ist darauf zu achten, daß nach dem Zusammenbau des Sicherungskastens **A46** alle Flachstecksicherungen wieder an den vorgeschriebenen Steckplätzen eingesteckt werden. ◀



A Flachsteckkontakt Klemme 30 (1), Kabelfarbe rot/schwarz an der Sicherungsleiste (2) Steckplatz-Nr. **F67** wie abgebildet anschließen. Sicherungskasten **A46** in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Flachstecksicherung 5A in den Steckplatz-Nr. **F67** einstecken.

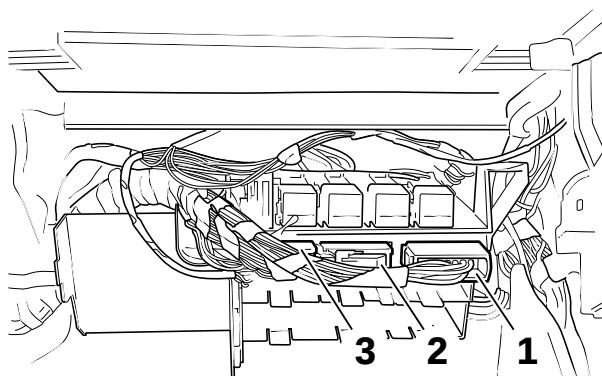


Die Leitung des Abzweigs **A** Klemme 30 (1) darf nicht auf Zug montiert werden. Je nach Fahrzeugausstattung kann es vorkommen, daß der Steckplatz-Nr. **F67** bereits belegt ist. In diesem Fall muß der Abzweig **A** in den freien Steckplatz über den bereits belegten Steckplatz-Nr. **F67** angeschlossen werden. ◀



B Flachsteckkontakt Klemme 31 (1), Kabelfarbe braun am Kammverbinder X219 (2) anschließen. Kammverbindergehäuse **B1** in Kammverbinderbox einstecken.

Anschluß am Grund-Modul



F 46 82 033 R

Stecker (1, 2 und 3) vom Grund-Modul abziehen.

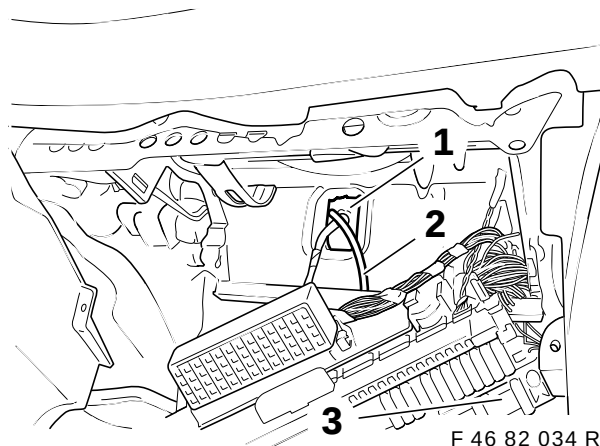


Je nach Fahrzeugausstattung kann es vorkommen, daß der schwarze 26polige Stecker X254 (3) nicht vorhanden ist. In diesem Fall ist der beigelegte Stecker aus dem Einbausatz zu verwenden. ◀

Anschluß am schwarzen 26poligen Stecker X254 (3)

- C1** Flachsteckkontakt (Schalter Heckklappenschloß), Kabelfarbe braun/blau am Pin 10 einstecken.
- C2** Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt), Kabelfarbe violett/grün am Pin 7 einstecken.
- C3** Flachsteckkontakt (Notstromsirene), Kabelfarbe schwarz/blau am Pin 8 einstecken.
- C4** Flachsteckkontakt (Ultraschall-Modul), Kabelfarbe schwarz/gelb am Pin 24 einstecken.
- C5** Flachsteckkontakt (Leuchtdiode), Kabelfarbe grau/schwarz/gelb am Pin 23 einstecken.
- C6** Flachsteckkontakt (Neigungsgeber), Kabelfarbe schwarz/blau/gelb am Pin 6 einstecken.
- C7** Flachsteckkontakt (Aktivierung/DWA), Kabelfarbe schwarz/rot am Pin 5 einstecken.

Anschluß am schwarzen 4poligen Stecker X372



F 46 82 034 R

Abzweige **G1-G4** (2) durch die Gummitung (1) hinter dem Sicherungskasten **A46** (3) schieben.

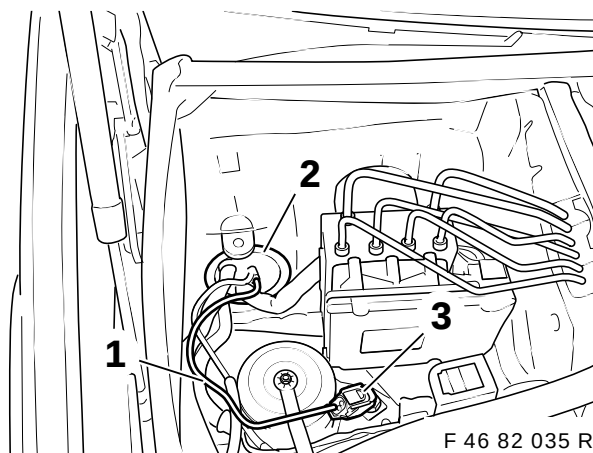
Abzweige **G1-G4** wie folgt in Steckgehäuse **G** einstecken:

- G1** Flachsteckkontakt (Notstromsirene) Klemme 31, Kabelfarbe braun in beiliegenden 4poligen schwarzen Stecker X372 Pin 1 einstecken.
- G2** Flachsteckkontakt (Notstromsirene) Notstromsirene/Ein, Kabelfarbe schwarz/rot in beiliegenden 4poligen schwarzen Stecker X372 Pin 2 einstecken.
- G3** Flachsteckkontakt (Notstromsirene) Klemme 30, Kabelfarbe rot/schwarz in beiliegenden 4poligen schwarzen Stecker X372 Pin 3 einstecken.
- G4** Flachsteckkontakt (Notstromsirene) Alarm/Ein, Kabelfarbe schwarz/blau in beiliegenden 4poligen schwarzen Stecker X372 Pin 4 einstecken.



Es ist darauf zu achten, daß die Abzweige **G2** und **G3** nicht vertauscht werden. ◀

Anschluß am schwarzen 3poligen Stecker X161 (3)



F 46 82 035 R

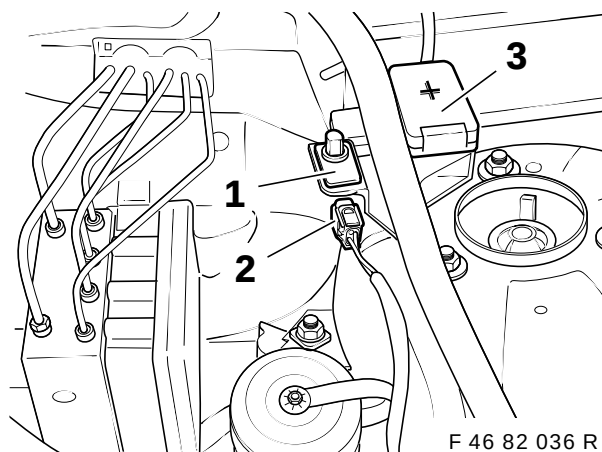
Abzweige **I1** und **I2** (1) durch die Gummitung (2) in den Motorraum schieben.

- I1** Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)
Klemme 31, Kabelfarbe braun in beiliegenden 3poligen schwarzen Stecker X161 (3) Pin 1 einstecken.
- I2** Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)
Alarm/Ein, Kabelfarbe violett/grün in beiliegenden 3poligen schwarzen Stecker X161 (3) Pin 2 einstecken.



Die Abbildungen F 46 82 035 R und F 46 82 036 R sind an einem E46 Linkslenkerfahrzeug aufgenommen worden.
Bei E46 Rechtslenkerfahrzeugen befindet sich in diesem Bereich der Bremskraftverstärker. ◀

5. Motorraumkontakt einbauen

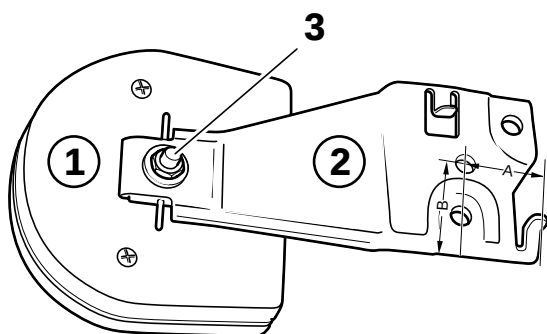


Motorraumkontakt (1) in die dafür vorgesehene Aussparung am Fremdstartstützpunkt (3) einsetzen.

Abzweig I, Stecker X161 (2) auf Motorraumkontakt (1) aufstecken.

6. Notstromsirene einbauen

Nur Fahrzeuge von Serienbeginn bis voraussichtlich 3/99



F 46 82 037 R

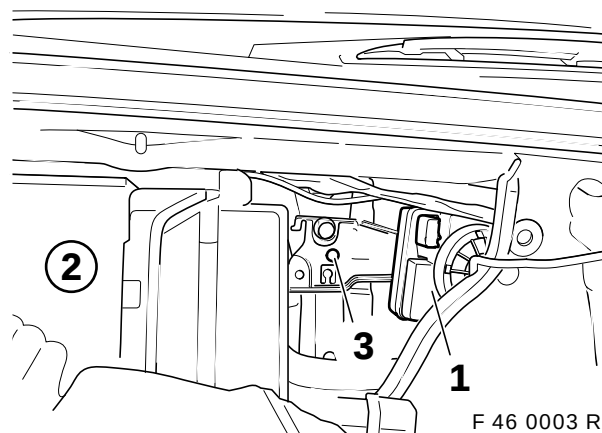
Maße **A** und **B** wie angegeben am Halter (2) anzeichnen. Angezeichnete Stelle ankörnen, und mit einem Bohrer $\varnothing$ 5,5 mm durchbohren.

Maße: **A** = 26 mm
B = 30 mm



Bohrungsränder entgraten und mit den von BMW vorgeschriebenen Korrosionsschutzmaßnahmen behandeln. Bohrspäne restlos entfernen. ◀

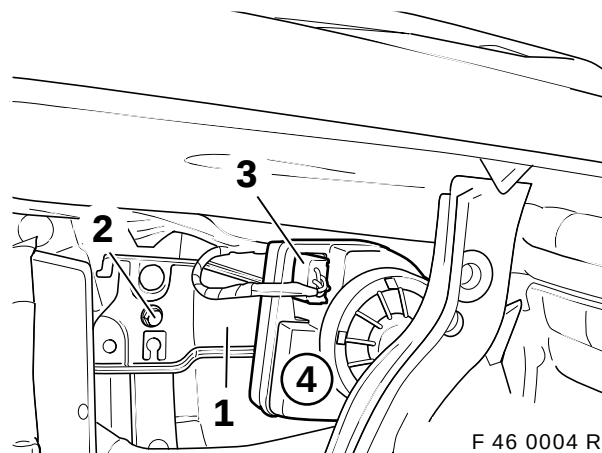
Notstromsirene (1) mit Sechskantmutter M6 (3) an den Halter (2) anschrauben.



Notstromsirene (1) mit dem Halter am Fahrzeug neben dem Heiz-/Klimagerät (2) anhalten. Lochbild am Fahrzeug übertragen, angezeichnete Stelle (3) ankörnen und mit einem Bohrer $\varnothing$ 3,5 mm durchbohren.

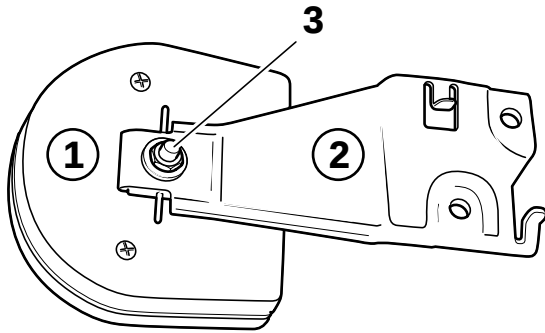


Bohrungsränder entgraten und mit den von BMW vorgeschriebenen Korrosionsschutzmaßnahmen behandeln. Bohrspäne restlos entfernen. ◀



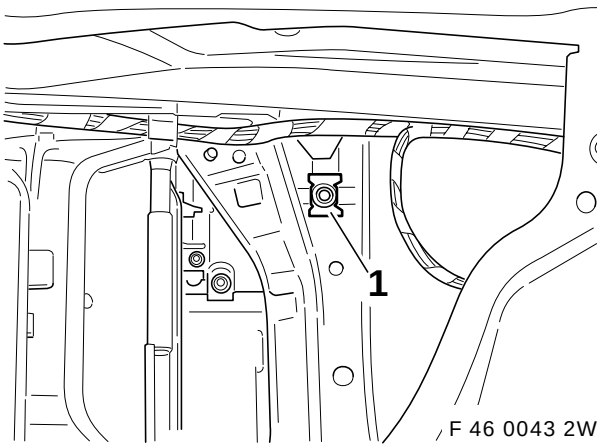
Halter der Notstromsirene (1) mit beiliegender Sechskantblechschraube (2) befestigen, Abzweig G, Stecker X372 (3) auf Notstromsirene (4) aufstecken.

Nur Fahrzeuge voraussichtlich ab 4/99



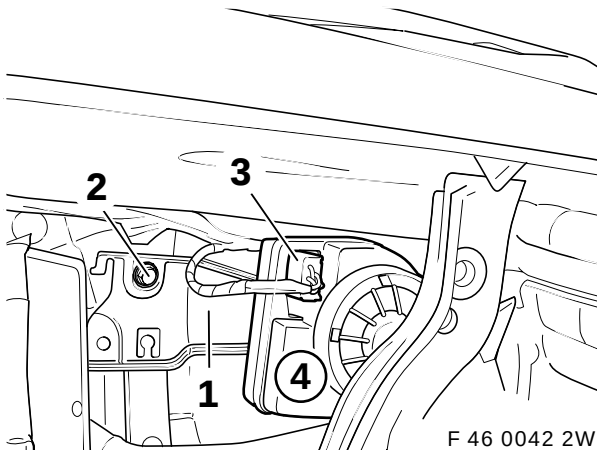
F 46 0021 2W

Notstromsirene (1) mit Sechskantmutter M6 (3) an den Halter (2) anschrauben.



F 46 0043 2W

Prestolkäfig (1) wie abgebildet in das vorgesehene Vierkantloch am Fahrzeug einstecken.

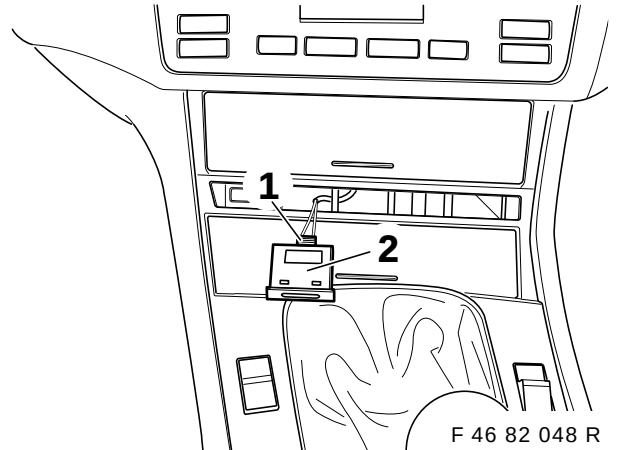


F 46 0042 2W

Halter der Notstromsirene (1) mit beiliegender Sechskantschraube M6 (2) an Prestolkäfig anschrauben. Abzweig G, Stecker X372 (3) auf Notstromsirene (4) aufstecken.

7. Leuchtdiode einbauen

Nur Fahrzeuge von Serienbeginn bis einschließlich 8/99 mit einem freien Platz in der Schalterleiste



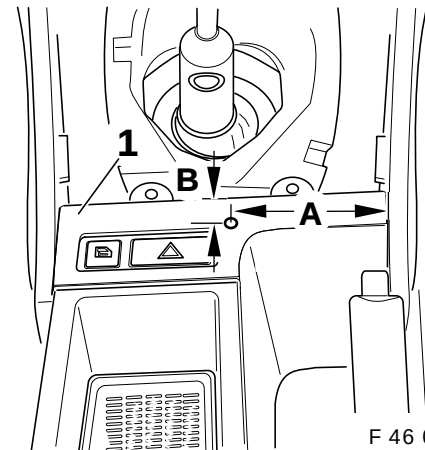
F 46 82 048 R

H Abzweig H, Stecker X514 (1) zu einem freien Platz in der Schalterleiste der Mittelkonsole verlegen. Abzweig H (1) auf Leuchtdiode (2) aufstecken. Leuchtdiode (2) in die Schalterleiste einstecken. Schalterblende entsprechend der Fahrzeugausstattung kürzen und wieder einbauen.



Die LED zum Einbau in der Schalterleiste ist nicht im Einbausatz enthalten (siehe Bestellhinweis auf Seite 2). ◀

Nur Fahrzeuge ohne freien Platz in der Schalterleiste sowie Fahrzeuge ab 9/99 mit Schaltzentrum

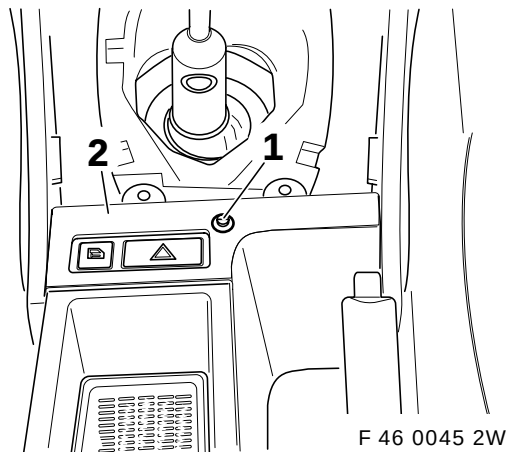


F 46 0044 2W

Maß A und B wie angegeben an der Mittelkonsole (1) anzeichnen. Angezeichnete Stelle ankörnen und mit einem Bohrer $\varnothing$ 8,0 mm vorsichtig durchbohren und entgraten.

Maße: A = 83 mm

B = 23 mm



Leuchtdiode (1) einsetzen, ggf. Bohrung geringfügig vergrößern.

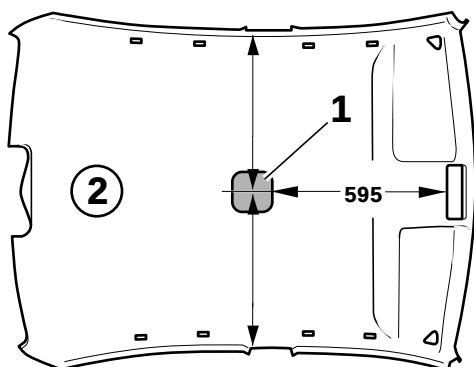
Leitungen der Leuchtdiode (1) Kabelfarbe rot/schwarz am Pin 1 des beigelegten 4poligen schwarzen Steckgehäuses einstecken. Leitung Kabelfarbe grau/schwarz/gelb am Pin 4 des 4poligen Steckgehäuses einstecken.

Abzweig **H**, Stecker X514 zur Mittelkonsole verlegen.

Abzweig **H** mit dem Anschluß der Leuchtdiode (1) zusammenstecken.

8. Ultraschall-Modul einbauen

Nur Fahrzeuge ohne Schiebe-Hebedach

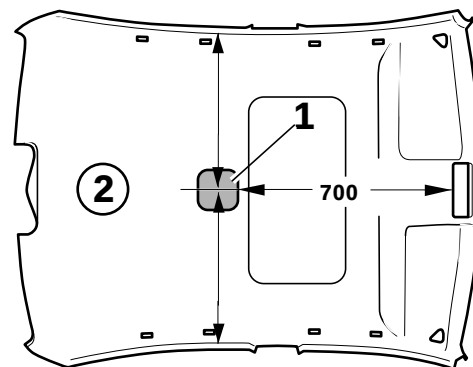


F 46 82 041 R

! Beim Anbringen der Schablone (1) ist darauf zu achten, daß die Schablone (1) mittig verklebt wird. ◀

Schablone (1) wie abgebildet mittig am Dachhimmel (2) aufkleben. Ausschnitt mit einem scharfen Teppichmesser ausschneiden.

Nur Fahrzeuge mit Schiebe-Hebedach

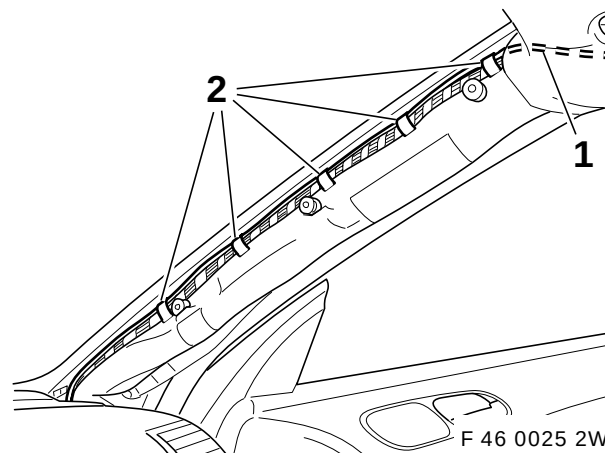


F 46 82 042 R

! Beim Anbringen der Schablone (1) ist darauf zu achten, daß die Schablone (1) mittig verklebt wird. ◀

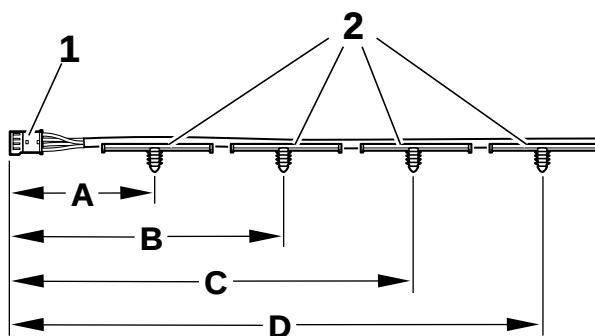
Schablone (1) wie abgebildet mittig am Dachhimmel (2) aufkleben. Ausschnitt mit einem scharfen Teppichmesser ausschneiden.

! Um Störungen des ITS-Kopfairbags zu vermeiden, ist unbedingt der ab Werk vorgesehene Verlegeweg des Abzweigs F wie abgebildet durchzuführen. ◀



F 46 0025 2W

Leitungen des Steckers **F** (1) an der rechten A-Säule in die vorhandenen Kabelbaumhalter einclippen.



F 46 0037 2W

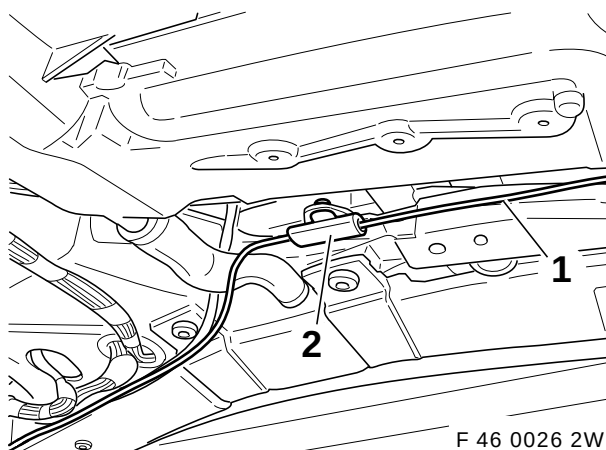
Die beiliegenden Kabelhalter (2) müssen mit Isolierband an den Leitungen die zum Stecker **F** (1) führen nach folgender Tabelle befestigt werden.

Nur E46/2

A	270 mm
B	630 mm
C	835 mm
D	1025 mm

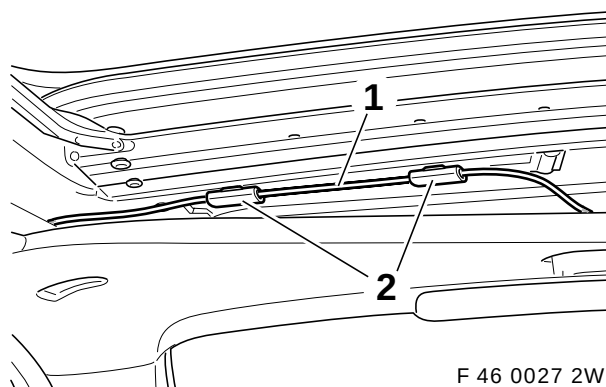
Nur E46/4

A	270 mm
B	585 mm
C	835 mm
D	1025 mm



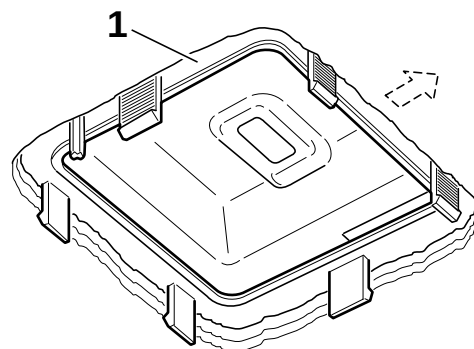
F 46 0026 2W

Kabelhalter (2) auf der rechten Seite unterhalb des Fahrzeughimmels einclippen. Leitungen des Steckers **F** (1) in Richtung B-Säule verlegen.



F 46 0027 2W

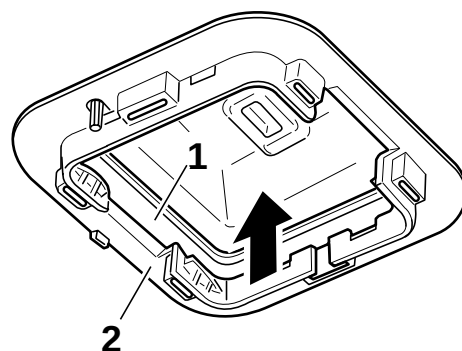
Leitungen des Steckers **F** (1) von der B-Säule zur Dachmitte verlegen. Kabelhalter (2) an den vorgesehenen Befestigungspunkten einclippen.



F 46 0028 2W

Einbaurichtung beachten, der Pfeil vom Ober-
teil des Einbaurahmens muß in Fahrtrichtung
zeigen. ◀

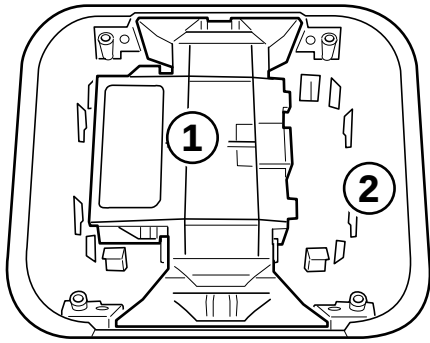
Oberteil des Einbaurahmens (1) von oben in den
Ausschnitt des Fahrzeughimmels einstecken.



F 46 0029 2W

Einbaurichtung beachten, der Pfeil des Ein-
baurahmen-Unterteils (2) muß in Fahrtrichtung
zeigen. ◀

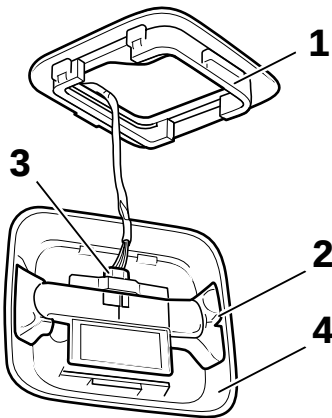
Den von unten eingesetzten Einbaurahmen (2) mit
den Ober- (1) verrasten.



F 46 0030 2W

Die Einbaupfeile am Ultraschall-Modul (1) und der Abdeckung (2) müssen in Fahrtrichtung zeigen. ◀

Ultraschall-Modul (1) in die Abdeckung (2) einclip-
sen.



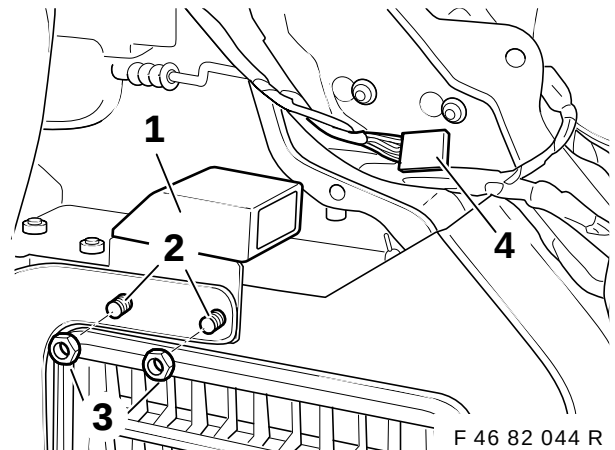
F 46 0036 2W

F Schwarzer 4poliger Stecker X1582 (3) am
Ultraschall-Modul (2) aufstecken.

Abdeckung (4) auf den Rahmen (1) aufstecken.

9. Neigungsgeber einbauen

Abzweige **D** und **E** auf der rechten Seite entlang
des Fahrzeugkabelbaumes im Seitenschweller
nach hinten in den Gepäckraum verlegen.

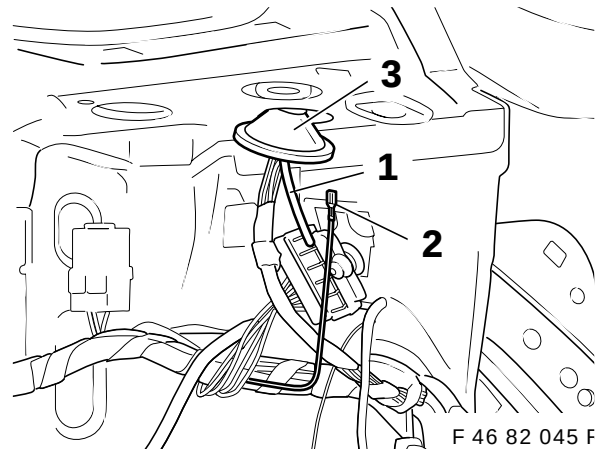


F 46 82 044 R

Neigungsgeber (1) auf die Gewindebolzen M6 (2)
hinter der Kunststoffverkleidung aufsetzen und mit
Muttern M6 (3) befestigen.

D Schwarzer 6poliger Stecker X1222, auf Nei-
gungsgeber (1) aufstecken.

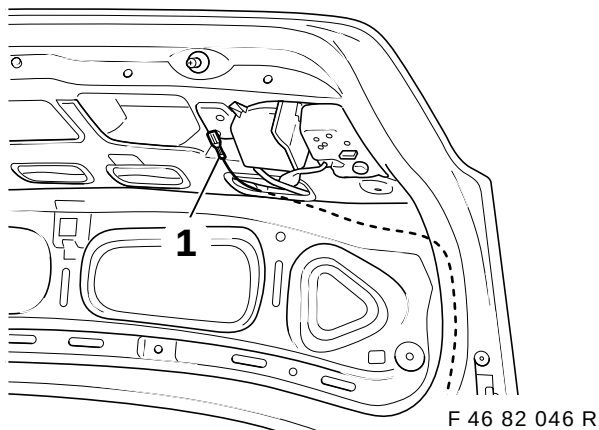
10. Anschluß Schalter Heckklappen- schloß



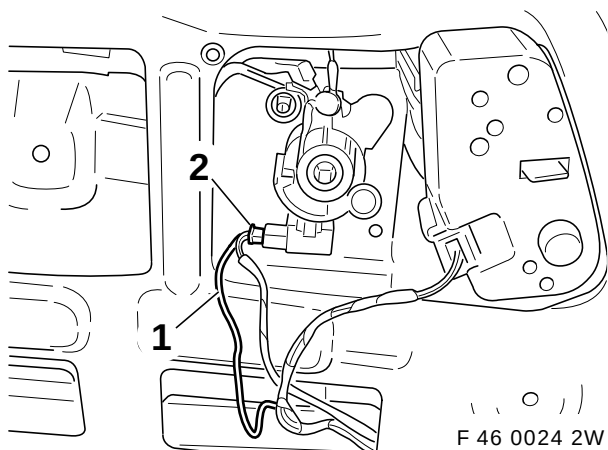
F 46 82 045 F

Zum leichteren Durchziehen des Abzweigs **E**
(2) sollte die Kabeldurchführung (3) mit Universal-
Gleitspray eingesprüht werden. ◀

Abzweig **E** (2) mit geeignetem Hilfsmittel (1) durch
die Kabelführung (3) in die Heckklappe ziehen.



Abzweig **E** (1) wie abgebildet in der Heckklappe zum Schalter Heckklappenschloß verlegen.



Vom Schalter Heckklappenschloß 3poligen Stecker X1191 (2) abstecken.

E Flachsteckkontakt (Schalter Heckklappenschloß) (1), Kabelfarbe braun/blau am Pin 3 des 3poligen schwarzen Steckers X1191 einstecken.

Stecker X1191 (2) am Schalter Heckklappenschloß aufstecken und Abdeckung wieder montieren.

11. Codierung

Nach Abschluß aller Arbeiten ist die Codierung der Nachrüstung/Diebstahlwarnanlage mit einem DIS oder MoDiC III Tester erforderlich. Die Codierung ist mit der aktuellen Codiersoftware möglich.

Kundenspezifische Wünsche können mit Car und Key Memory codiert werden.

- Auswahl **3** Codierung ZCS
- Auswahl Baureihe **7** E46
- Auswahl **2** Nachrüstung
- Auswahl System **2** Diebstahlwarnanlage
- Auswahl **1** Mit Dauerton oder
2 ohne Dauerton

Land	Auswahl
Australien	2
Großbritannien	2



Die Auswahl ist abhängig von der Ländervariante. Auswahl gemäß nachfolgender Tabelle treffen. ◀

- Auswahl **1** Schärfen und entschärfen über Fernbedienung/Türschloß
- Auswahl **2** Schärfen und entschärfen nur über Fernbedienung

Land	Auswahl
Großbritannien	2



In einigen Ländern ist das Schärfen und entschärfen nur mit der Fernbedienung erlaubt. Auswahl gemäß nachfolgender Tabelle treffen. ◀

- Automatische Codierung starten (mit "Y" bestätigen).
- Neuen Codierschlüssel speichern und Codieretikett Ausdrucken.
- Fahrzeugbatterie für 10 Sekunden abklemmen.

Nach erfolgter Codierung Zündung kurz Ein-/Aus-schalten. Fahrertür öffnen und wieder schließen. Funktionsprüfung wie in Kapitel 12 beschrieben durchführen.

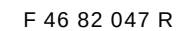
12. Funktionsprüfung

Vorgang	Rückmeldung
1. Diebstahlwarnanlage mit Funkschlüssel schärfen.	Gleichzeitig werden Türen und Kofferraum verriegelt.
2. 1-faches Blinken der Warnblinkanlage, Leuchtdiode beginnt zu blitzen.	Alle Türen, Motorhaube, und Kofferraum sind geschlossen. Neigungsgeber aktiv. Das Ultraschall-Modul wird ca. 30 Sekunden danach aktiviert.
3. Die Leuchtdiode blinkt beim Schärfen und blitzt nach 10 Sekunden.	Türen, Motorhaube, oder Kofferraum sind nicht richtig geschlossen. Neigungsgeber ist aktiv. Das Ultraschall-Modul wird nicht aktiviert.
4. Türen, Motorhaube oder Kofferraum öffnen.	Es erfolgt ein akustischer Alarm von 30 Sekunden und ein optischer Alarm von 5 Minuten (je nach Ländervariante).
5. Ultraschall-Modul nach ca. 1 Minute bei geöffnetem Fenster mittels Handbewegung auslösen.	Es erfolgt ein akustischer Alarm von 30 Sekunden und ein optischer Alarm von 5 Minuten (je nach Ländervariante).
6. Neigungsgeber prüfen, Fahrzeug bei aktiver Diebstahlwarnanlage seitlich anheben.	Es erfolgt ein akustischer Alarm von 30 Sekunden und ein optischer Alarm von 5 Minuten (je nach Ländervariante).
7. Notstromsirene durch Abklemmen der Fahrzeugbatterie bei eingeschalteter Diebstahlwarnanlage prüfen.	Akustischer Alarm erfolgt.
8. Diebstahlwarnanlage mit Funkschlüssel entschärfen.	Gleichzeitig werden Türen und der Kofferraum entriegelt. Die Leuchtdiode erlischt.

13. Fehlersuchplan

Problem	Mögliche Ursache	Abhilfe
Nach dem Betätigen des Funkschlüssels wird das Fahrzeug verriegelt. Diebstahlwarnanlage schärft sich jedoch nicht	1. Plusverbindung Kl. 30 2. Codierung nicht bzw. falsch durchgeführt	1. Am Sicherungskasten Sicherung F67 überprüfen 2. Codierung nochmals durchführen
Leuchtdiode ohne Funktion	1. Leitungsunterbrechung in den Verbindungsleitungen zwischen dem GM-Modul und den Stecker X514 2. Leuchtdiode defekt	1. Leitungen mit einem Multimeter auf Durchgang prüfen 2. Leuchtdiode ersetzen
Neigungsgeber ohne Funktion	1. Plusverbindung Klemme 30 2. Signal Aktivierung Diebstahlwarnanlage geschärft 3. Neigungsgeber defekt	1. Spannung am 6poligen Stecker X1222, Pin 3 messen 2. Signal am 6poligen Stecker X1222, Pin 4 messen 3. Neigungsgeber ersetzen
Ultraschall-Modul ohne Funktion	1. Plusverbindung Klemme 30 2. Masseverbindung Klemme 31 3. Signal Aktivierung Ultraschall-Modul 4. Ultraschall-Modul defekt	1. Spannung am 4poligen Stecker X1582, Pin 4 messen 2. Masse am 4poligen Stecker X1582, Pin1 messen 3. Signal am 4poligen Stecker X1582, Pin 2 messen 4. Ultraschall-Modul ersetzen
Notstromsirene ohne Funktion	1. Plusverbindung Klemme 30 2. Masseverbindung Klemme 31 3. Signal Aktivierung Notstromsirene 4. Notstromsirene defekt	1. Spannung am 4poligen Stecker X372, Pin 3 messen 2. Masse am 4poligen Stecker X372, Pin 1 messen 3. Signal am 4poligen Stecker X372, Pin 2 messen 4. Notstromsirene ersetzen
Beim Öffnen einer Türe bzw. Motorhaube oder Kofferraumdeckel wird kein Alarm ausgelöst	1. Leitungsunterbrechung in den Verbindungsleitungen zwischen dem GM-Modul und den Kontakten 2. Kontakt defekt	1. Leitungen mit einem Multimeter auf Durchgang prüfen 2. Kontakt ersetzen

15



Legende

A1	Grund-Modul
A46	Sicherungskasten
A121	Ultraschall-Modul
B28	Neigungsgeber
H1	Notstromsirene
S19	Motorraumkontakt
S167	Schalter Heckklappenschloß
V1	Leuchtdiode
X161	3poliger schwarzer Stecker
X219	Kammverbinder
X254	26poliger schwarzer Stecker
X372	4poliger schwarzer Stecker
X514	4poliger schwarzer Stecker
X1191	3poliger schwarzer Stecker
X1222	6poliger schwarzer Stecker
X1582	4poliger schwarzer Stecker
X1736	Verbinder Klemme 30
X10015	Anschlußleiste im Sicherungskasten A46

Alarm system (DWA) for BMW 3 Series (E46/2/4) right-hand drive with remote control as standard

(Only for use within the BMW dealer organisation).
Fitting time approx. 3.5 to 4.5 hours, depending on the condition of and equipment in the car.
Electrical skills are required.

General notes

Tie back excess length cables.
Seal cable passage to the engine compartment with the appropriate sealing compound.
If the specific pins or joint connectors are already in use, bridges, double crimps or parallel stops must be fitted.

Drilling instructions

Deburr drilled holes and treat them with the anti-corrosive prescribed by BMW. Remove all drill chippings.

Ordering instructions

The cover for the ultrasonic module must be ordered separately to match the interior trim colour (see ETK for part numbers).

For cars from the start of this Series up to and including 9/99 which have a free slot in the switch strip, **the LED with part No. 65 75 8 357 417 may be installed as an option** (see section 7, page 9).



As a result of the continuous revision of the electrical system on the various models, it is possible that plug connectors (those with an X identifier) or cable colours may change. Therefore the latest version of the test instructions must be used to fit the alarm system.

Ensure that the cables are not kinked or damaged when they are installed in the car since otherwise, this too may cause faults which then require a great deal of work for their localisation. The costs incurred as a result of this will not be reimbursed by BMW. ◀

Tools and equipment required

Philips screwdriver
Straight slot screwdriver
1/4 inch reversible ratchet
1/4 inch sockets, sizes 8 mm, 10 mm and 13 mm
1/4 inch extension
Side cutter
Torx wrench set
Centrepunch
Hammer
Torch
Sealing compound
Universal lubricating spray
Pencil
Carpet knife
Drill
Drill bits, sizes 3.5 mm, 5.5 mm and 8.0 mm
Tape measure

Table of contents

Section

1. Preparatory work on the car
2. Installation and cabling diagram
3. Connection diagram for the alarm system wiring harness
4. To connect the alarm system wiring harness
5. To install the engine compartment contact
6. To install the emergency-current siren
7. To install the LED
8. To install the ultrasonic module
9. To install the tilt alarm sensor
10. To connect the boot lid lock switch
11. Coding
12. Function test
13. Troubleshooting chart
14. Wiring diagram for E46 alarm system

1 Preparatory work on the car

- Print out the error memory
- Disconnect the battery
- Remove the microfilter and engine compartment bulkhead to the heater/air conditioning unit
- Remove the trim in the footwell on the both sides
- Remove the glove box
- Release the fuse box and the module holder
- Remove the switch trim and oddments tray in the centre console
- Remove the A, B and C pillar trims on the right-hand side
- Remove the grab handles and sun visors on the right-hand side
- Remove the door sill strips on the right-hand side
- Remove the rear seat bench and backrest
- Remove the trim in the boot on the right-hand side
- Remove the boot lid trim

2. Installation and cabling diagram

F 46 0041 2W

Legend

1. Connector for fuse box and base module
2. Bonnet contact
3. Emergency-current siren
4. LED (only cars from the start of this Series up to and including 8/99 which have a free slot in the switch strip, see ordering instructions on page 2)
- 4a. LED
5. Ultrasonic module
6. Tilt alarm sensor
7. Boot lid lock switch

3. Connection diagram for the alarm system wiring harness

F 46 82 029

Item	Description	Signal	Cable colour	Cable cross-section	Connection location in the car
A	Blade terminal contact	Term. 30	red/black	0.75 mm ²	At fuse box A46 , pin 30, slot No. F67
B	Joint terminal contact	Term. 31	brown	2.5 mm ²	Joint connector, X219, behind the glove box
B1	Joint terminal casing		—	—	Joint connect box behind the glove box
C1	Blade terminal contact (boot lid switch)	Boot	brown/blue	0.35 mm ²	On the base module, black 26-pin plug X254, pin 10
C2	Blade terminal contact (engine comp. contact)	Engine comp.	violet/green	0.50 mm ²	On the base module, black 26-pin plug X254, pin 7
C3	Blade terminal contact (emergency-current siren)	Alarm/ Siren	black/blue	0.75 mm ²	On the base module, black 26-pin plug X254, pin 8
C4	Blade terminal contact (ultrasonic module)	Alarm/ U. module	black/yellow	0.50 mm ²	On the base module, black 26-pin plug X254, pin 24
C5	Blade terminal contact (LED)	LED/ on	grey/black/ yellow	0.50 mm ²	On the base module, black 26-pin plug X254, pin 23
C6	Blade terminal contact (tilt sensor)	Alarm/tilt sensor	black/blue/ yellow	0.50 mm ²	On the base module, black 26-pin plug X254, pin 6
C7	Blade terminal contact (DWA arming)	DWA/ on	black/red	0.50 mm ²	On the base module, black 26-pin plug X254, pin 5
D	6-pin black socket casing	—	—	—	On tilt alarm sensor, plug X1222
E	Blade terminal contact (boot lid switch)	Boot	brown/blue	0.35 mm ²	On boot lid lock switch, black 3-pin plug X1191, pin 3
F	4-pin black socket casing	—	—	—	On ultrasonic module, plug X1582
G	4-pin black socket casing	—	—	—	On the emergency-current siren, plug X372
G1	Blade terminal contact (emergency-current siren)	Term. 31	brown	0.75 mm ²	On the emergency-current siren, black 4-pin plug X372, pin 1
G2	Blade terminal contact (emergency-current siren)	Siren/ on	black/red	0.50 mm ²	On the emergency-current siren, black 4-pin plug X372, pin 2
G3	Blade terminal contact (emergency-current siren)	Term. 30	red/black	0.75 mm ²	On the emergency-current siren, black 4-pin plug X372, pin 3
G4	Blade terminal contact (emergency-current siren)	Alarm/ on	black/blue	0.75 mm ²	On the emergency-current siren, black 4-pin plug X372, pin 4
H	4-pin black socket casing	—	—	—	On the LED, plug X514
I	3-pin black socket casing	—	—	—	On the engine compartment contact, plug X161
I1	Blade terminal contact (engine comp. contact)	Term. 31	brown	0.50 mm ²	On the engine compartment contact, black 3-pin plug X161, pin 1
I2	Blade terminal contact (engine compartment contact)	Engine comp.	violet/green	0.50 mm ²	On the engine compartment contact, black 3-pin plug X161, pin 2

4. To connect the alarm system wiring harness

F 46 82 030 R

Release the fuse box **A46** (3). Undo the Torx screws (1) on the fuse box **A46** (3). Release the catches in the recesses (2) using a small straight slot screwdriver and take out the fuse box **A46** (3) in the direction indicated by the arrow.



When the fuse box **A46** (3) is removed, the blade terminal fuses in the bottom row of slots will drop out. When the fuse box **A46** is reinstalled ensure that all the blade terminal fuses are replaced in their correct positions. ◀

F 46 82 031 R

- A** Connect blade terminal 30 (1), red/black cable, to the fuse strip (2), slot No. **F67**, as shown. Reinstall the fuse box **A46** following the above instructions in reverse. Fit the 5 A blade terminal fuse in slot No. **F67**.



The cable from branch **A** terminal 30 (1) must not be fitted under tension. Depending on the equipment in the car, it may be that slot No. **F67** is already in use. In this case branch **A** must be connected to the free slot above used slot No. **F67**. ◀

F 46 82 032 R

- B** Connect terminal 31 branch (1), brown cable, to joint connector X219 (2). Insert the joint connector casing **B1** into the joint connector box.

Connection to base module

F 46 82 033 R

Disconnect plugs (1, 2 and 3) from the GM module.



Depending on the equipment in the car, it may be that the black 26-pin plug X254 (3) is not fitted. In this case use the plug supplied in the installation kit. ◀

Connection to the black 26-pin plug X254 (3)

- C1** Connect the blade terminal contact (boot lid lock switch), brown/blue cable, to pin 10.
- C2** Connect the blade terminal contact (engine compartment contact), violet/green cable, to pin 7.
- C3** Connect the blade terminal contact (emergency-current siren), black/blue cable, to pin 8.
- C4** Connect the blade terminal contact (ultrasonic module), black/yellow cable, to pin 24.

- C5** Connect the blade terminal contact (LED), grey/black/yellow cable, to pin 23.

- C6** Connect the blade terminal contact (tilt alarm sensor), black/blue/yellow cable, to pin 6.

- C7** Connect the blade terminal contact (DWA arming), black/red cable, to pin 5.

Connection to the black 4-pin plug X372

F 46 82 034 R

Push branches **G1-G4** (2) through the rubber grommet (1) behind the fuse box **A46** (3).

Fit branches **G1-G4** into plug casing **G** as follows:

- G1** Connect the blade terminal contact (emergency-current siren) terminal 31, brown cable, to the enclosed 4-pin black plug X372, pin 1.
- G2** Connect the blade terminal contact (emergency-current siren) emergency-current siren/on, black/red cable, to the enclosed 4-pin black plug X372, pin 2.
- G3** Connect the blade terminal contact (emergency-current siren) terminal 30, red/black cable, to the enclosed 4-pin black plug X372, pin 3.
- G4** Connect the blade terminal contact (emergency-current siren) alarm/on, black/blue cable, to the enclosed 4-pin black plug X372, pin 4.



Make very sure that you do get branches **G2** and **G3** mixed up. ◀

Connection to the black 3-pin plug X161 (3)

F 46 82 035 R

Push branches **I1** and **I2** (1) through the rubber grommet (2) beneath the battery plate into the engine compartment.

- I1** Connect the blade terminal contact (engine compartment contact) terminal 31, brown cable, to the enclosed 3-pin black plug X161 (3), pin 1.
- I2** Connect the blade terminal contact (engine compartment contact) alarm/on, violet/green cable, to the enclosed 3-pin black plug X161 (3), pin 2.



Figures F 46 82 035 R and F 46 82 035 R show an E46 left-hand drive car. On E46 right-hand drive versions the brake booster is in this position. ◀

5. To install the engine compartment contact

F 46 82 036 R

Fit the engine compartment contact (1) into the recess in the external jump starting support (3) provided for it.

Connect branch **I**, plug X161 (2) to the engine compartment contact (1).

6. To install the emergency-current siren

Cars from the start of the Series to 3/99 only

F 46 82 037 R

Mark dimensions **A** and **B** on the holder (2) as shown. Centrepunch the marked point and drill through it using a 5.5 mm drill bit.

Dimensions: **A** = 26 mm
B = 30 mm



Deburr drilled holes and treat them with the anti-corrosive prescribed by BMW. Remove all drill chippings. ◀

Bolt the emergency-current siren (1) to the holder (2) using the hexagonal nut, size M6 (3).

F 46 0003 R

Hold the emergency-current siren (1) and the holder on the car next to the heater/air conditioning unit (2). Mark the hole on the car, centrepunch the marked point (3) and drill through it using a 3.5 mm drill bit.



Deburr drilled holes and treat them with the anti-corrosive prescribed by BMW. Remove all drill chippings. ◀

F 46 0004 R

Secure the holder for the emergency-current siren (1) using the enclosed hexagonal self-tapping screw (2). Connect branch **G**, plug X372 (3) to the emergency-current siren (1).

Cars after 4/99 only

F 46 0021 2W

Secure the emergency-current siren (1) to the holder (2) using the hexagonal nut, size M6 (3).

F 46 0043 2W

Insert the Prestol cage (1) into the square hole on the car as shown.

F 46 0042 2W

Secure the emergency-current siren (1) to the Prestol cage using the enclosed hexagonal screw, size M6

(2). Connect branch **G**, plug X372 (3) to the emergency-current siren (4).

7. To install the LED

Cars from the start of the Series up to and including 8/99 with a free slot in the switch strip only

F 46 82 048 R

H Lay the black 4-pin plug X514 (1) to a free slot in the switch strip on the centre console. Connect branch **H** (1) to the LED (2). Fit the LED (2) in the switch strip. Cut the switch trim to suit the car's equipment and refit it.



The LED for installation in the switch strip is not supplied in the installation kit (see ordering instructions on page 2). ◀

Cars without a free slot in the switch strip and cars from 9/99 with a switch centre only

F 46 0044 2W

Mark dimensions **A** and **B** on the centre console (1) as shown. Centrepunch the marked position and carefully drill and deburr a hole with a 8.0 mm drill bit.

Dimensions: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Insert the LED (1), if necessary slightly enlarge the hole.

Connect the LED (1) cables, red/black cable to pin 1 of the enclosed 4-pin black plug casing. Connect the grey/black/yellow cable to pin 4 of the 4-pin black plug casing.

Lay branch **H**, black 4-pin plug X514 to the centre console.

Connect branch **H** to the connector for the LED (1).

8. To install the ultrasonic module

Cars without a slide/tilt sunroof only

F 46 82 041 R



When affixing the template (1), it must be ensured that the template (1) is affixed in the centre. ◀

Affix the template (1) as shown in the centre of the head liner (2). Cut out the section with a sharp carpet knife.

Cars with a slide/tilt sunroof only

F 46 82 042 R



When affixing the template (1), it must be ensured that the template (1) is affixed in the centre. ◀

Affix the template (1) as shown in the centre of the head liner (2). Cut out the section with a sharp carpet knife.



To prevent faults on the ITS head airbags, branch F must be fitted as shown along the route provided for it as standard. ◀

F 46 0025 2W

Clip the cables from plug **F** (1) on the right-hand A pillar into the existing wiring harness holders.

F 46 0037 2W

The enclosed cable holders (2) must be secured to the cables which lead to plug **F** (1) using insulation tape as set out in the following table.

E46/2 only	E36/4 only
A 270 mm	A 270 mm
B 630 mm	B 585 mm
C 835 mm	C 835 mm
D 1025 mm	D 1025 mm

F 46 0026 2W

Clip the cable holder (2) on the right-hand side under the car head liner.
Lay the cables from plug **F** (1) towards the B pillar.

F 46 0027 2W

Lay the cables from plug **F** (1) from the B pillar to the centre of the roof. Clip the cable holders (2) into the securing points provided.

F 46 0028 2W



Ensure that you install the top section of installation frame the correct way round, the arrow on it must point to the front of the car. ◀

Place the top section of the installation frame (1) into the cut-out in the roof liner from above.

F 46 0029 2W



Ensure that you install the bottom section of installation frame the correct way round, the arrow on it must point to the front of the car. ◀

Secure the installation frame (2) inserted from below to the top section (1).

F 46 0030 2W



The arrows on the ultrasonic module (1) and the cover (2) must point to the front of the car. ◀

Clip the ultrasonic module (1) into the cover (2).

F 46 0036 2W

F Connect the black 4-pin plug X1582 (3) to the ultrasonic module (2).

Place the cover (4) on the frame (1).

9. To install the tilt alarm sensor

Lay branches **D** and **E** on the right-hand side along the vehicle wiring harness in the side skirt towards the rear and into the boot.

F 46 82 044 R

Place the tilt alarm sensor (1) on the threaded bolts, size M6 (2) behind the plastic trim and secure it with the nuts, size M6 (3).

D Connect the black 6-pin plug X1222 to the tilt alarm sensor (1).

10. To connect the boot lid lock switch

F 46 82 045 R



To make it easier to pull through branch **E** (2), spray the cable passage (3) with universal lubricating spray. ◀

Pull branch **E** (2) through the cable passage (3) using a suitable tool into the boot lid.

F 46 82 046 R

Lay branch **E** (1) as shown in the boot lid to the boot lid lock switch.

F 46 0024 2W

Disconnect the 3-pin plug X1191 (2) from the boot lid lock switch.

E Connect the blade terminal contact (boot lid lock switch) (1), brown/blue cable, to pin No. 3 on the 3-pin black plug X1191.

Reconnect plug X1191 (2) to the boot lid lock switch and refit the cover.

11. Coding

After finishing all the above work, the coding for the retrofit/alarm system must be completed using a DIS or MoDiC III tester.

This coding process is to be completed with the current coding software.

Specific requests by customers can be coded using Car and Key Memory.

- Select **3** ZCS coding
- Select Series **7** E46
- Select **2** Retrofit
- Select system **2** Alarm system
- Select **1** With continuous signal or
- 2** Without continuous signal

Country	Selection
Australia	2
Great Britain	2



The selection depends on the national version. Make the selection as set out in the table above. ◀

- Select **1** Arm and disarm using remote control/door lock
- Select **2** Arm and disarm using remote control only

Country	Selection
Great Britain	2



In some countries the alarm system may only be armed and disarmed using the remote control. Make the selection as set out in the table above. ◀

- Start automatic coding (confirm with "Y").
- Save new code and print out coding label.
- Disconnect the battery for 10 seconds.

After completing the coding process, switch the ignition on and off briefly. Open the driver's door and close it again. Complete a function test as described in section 12.

12. Function test

Procedure	Signal
1. Arm alarm system with remote control key	The doors and boot are locked simultaneously
2. The hazard lights flash slowly once, the LED starts to flash quickly	All the doors, the bonnet and the boot are locked. The tilt alarm sensor is armed. The ultrasonic module is armed after approx. 30 seconds.
3. The LED flashes slowly when the alarm is armed and starts to flash quickly after 10 seconds	The doors, bonnet or boot are not all closed correctly. The tilt alarm sensor is armed. The ultrasonic module is not armed
4. Open the doors, bonnet or boot	An acoustic alarm is sounded for 30 seconds and an optical alarm continues for 5 minutes (depending on national version)
5. Trigger the ultrasonic module after approx. 1 minute by moving your hand through an open window	An acoustic alarm is sounded for 30 seconds and an optical alarm continues for 5 minutes (depending on national version)
6. Test the tilt alarm sensor, arm the alarm system and raise the car at one side	An acoustic alarm is sounded for 30 seconds and an optical alarm continues for 5 minutes (depending on national version)
7. Test the tilt alarm sensor, arm the alarm system and raise the car at one side	An acoustic alarm is sounded
8. Disarm the alarm system using the remote control key	The doors and boot are unlocked simultaneously. The LED goes out

13. Troubleshooting chart

Problem	Possible cause	Remedy
When the remote control key is pressed the car is locked but the alarm system is not armed	1. Positive connector, terminal 30 2. Coding not completed or completed incorrectly	1. Check fuse F67 in the fuse box 2. Repeat coding procedure
LED does not work	1. Cable break in the connection cables between the base module and plug X514 2. LED defective	1. Check cables for continuity with a multimeter 2. Replace LED
Tilt alarm sensor does not work	1. Positive connector, terminal 30 2. Alarm system activation signal armed 3. Tilt alarm sensor defective	1. Measure the voltage at the 6-pin plug X1222, pin No. 3 2. Measure the signal at the 6-pin plug X1222, pin No. 4 3. Replace tilt alarm sensor
Ultrasonic module does not work	1. Positive connector, terminal 30 2. Ground connector, terminal 31 3. Ultrasonic module activation signal 4. Ultrasonic module defective	1. Measure the voltage at the 4-pin plug X1582, pin No. 4 2. Measure the ground at the 4-pin plug X1582, pin No. 1 3. Measure the signal at the 4-pin plug X1582, pin No. 2 4. Replace the ultrasonic module
Emergency-current siren does not work	1. Positive connector, terminal 30 2. Ground connector, terminal 31 3. Emergency-current siren activation signal 4. Emergency-current siren defective	1. Measure the voltage at the 4-pin plug X372, pin No. 3 2. Measure the ground at the 4-pin plug X372, pin No. 1 3. Measure the signal at the 4-pin plug X372, pin No. 2 4. Replace the emergency-current siren
When a door or the bonnet or boot is opened the alarm is not triggered	1. Cable break in the connection cables between the base module and the contacts 2. Contact defective	1. Check cables for continuity with a multimeter 2. Replace contact

14. Wiring diagram for E46 alarm system

F 46 82 047 R

Legend

A1	Base module
A46	Fuse box
A121	Ultrasonic module
B28	Tilt alarm sensor
H1	Emergency-current siren
S19	Engine compartment contact
S167	Boot lid lock switch
V1	LED
X161	3-pin black plug
X219	Joint connector
X254	26-pin black plug
X372	4-pin black plug
X514	4-pin black plug
X1191	3-pin black plug
X1222	6-pin black plug
X1582	4-pin black plug
X1736	Terminal 30 connector
X10015	Connection strip in A46 fuse box



Teile und Zubehör - Einbauanleitung

**Zusatzblatt zu den Einbauanleitungen Diebstahlwarnanlage (DWA)
für BMW 3er-Reihe (E 46/2/4) Links-/ und Rechtslenker
mit Funkfernbedienung ab Band
Best.-Nr. 01 29 0 004 369 sowie 01 21 9 416 440**

Dieses Zusatzblatt ist nur gültig für die BMW 3er-Reihe touring (E 46/3).

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction

Supplementary sheet to the installation instructions for anti-theft alarm system (DWA)

for BMW 3 Series (E 46/2/4) left and right-hand drive with production-fitted radio remote control.

Order no. 01 29 0 004 369 and 01 21 9 416 440

This supplementary sheet is only valid for the BMW 3 Series touring (E 46/3).

Instructions de montage des pièces et des accessoires BMW

Complément aux instructions de montage de l'alarme antivol (DWA)

pour la BMW Série 3 (E 46/2/4) à direction à droite ou à gauche avec télécommande de série

N° de comm. 01 29 0 004 369 et 01 21 9 416 440

Ce complément s'applique uniquement à la BMW Série 3 touring (E 46/3).

BMW Onderdelen en accessoires – Montagehandleiding

Aanvullend blad bij de montagehandleidingen Diefstalbeveiligingssysteem (DWA)

voor BMW 3-serie (E 46/2/4) links- en rechtsgestuurde modellen met radiografische afstandsbediening vanaf fabriek

Best. nr. 01 29 0 004 369 en 01 21 9 416 440

Dit aanvullend blad is alleen geldig voor de BMW 3-serie touring (E 46/3).

BMW Delar och tillbehör – Monteringsanvisning

Tilläggsblad till monteringsanvisningarna för stöldlarmanläggning (DWA)

för BMW 3-serien (E 46/2/4) vänster- och högerstyrda bilar med fjärrkontroll som standard

Best.nr. 01 29 0 004 369 och 01 21 9 416 440

Detta tilläggsblad gäller endast BMW 3-serie touring (E 46/3).

Ricambi e accessori BMW – Istruzioni di montaggio

Supplemento alle istruzioni per l'uso dell'impianto antifurto (DWA)

per BMW Serie 3 (E 46/2/4) guida a sinistra e a destra con telecomando di serie

Nr. d'ord. 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440

Il presente supplemento è valido solamente per la BMW Serie 3 touring (E 46/3).

BMW piezas y accesorios – instrucciones de montaje

Hoja suplementaria de las instrucciones de montaje del sistema de alarma antirrobo (DWA)

para el BMW Serie 3 (E 46/2/4) con volante a la izquierda / derecha con mando a distancia de serie

N° de pieza 01 29 0 004 369 y 01 21 9 416 440

Esta hoja suplementaria es válida sólo para el BMW Serie 3 touring (E 46/3).

Peças e Acessórios BMW – Instruções de Montagem

Adicional às instruções de montagem do alarme anti-roubo (DWA)

para os modelos BMW Série 3 (E 46/2/4) de volantes à esquerda e à direita com comando à distância de série

com as referências 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440

Este adicional só é válido para os modelos BMW da Série 3, touring (E 46/3).



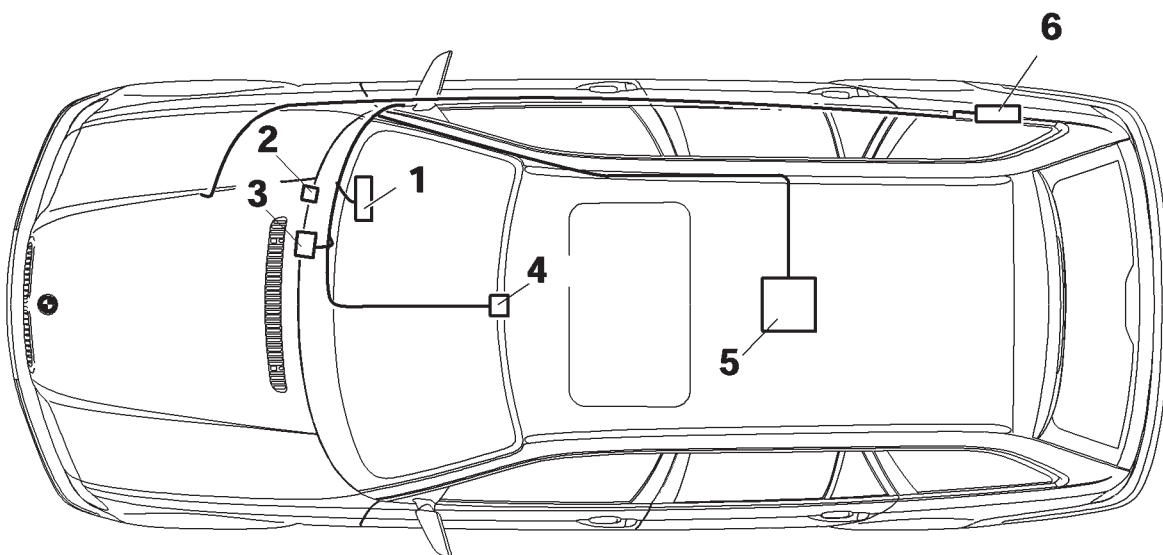
Die Kapitel 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 und 14 sind beim Einbau der DWA wie in diesem Zusatzblatt beschrieben durchzuführen. Das Kapitel 10 Anschluß Schalter Heckklappenschloß entfällt. ◀

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

- Kurztest durchführen
- Fahrzeugbatterie abklemmen, **bei Modellen mit Batterie im Motorraum Batterie ausbauen**
- Microfilter und Motorraumtrennwand zum Heiz-/Klimagerät ausbauen
- Verkleidung im Fußraum links ausbauen (**nur bei Rechtslenker-Modellen**)
- Verkleidung im Fußraum rechts ausbauen
- Handschuhkasten komplett ausbauen
- Sicherungskasten und Modulhalter lösen
- Schalthebelabdeckung in der Mittelkonsole ausbauen
- A, B, und C-Säulenverkleidung rechts ausbauen
- Haltegriffe und Sonnenblenden rechts ausbauen
- Einstiegsleisten vorn und hinten rechts ausbauen
- Rücksitzbank und rechtes Seitenteil der Rückenlehne ausbauen
- Verkleidung im Kofferraum rechts ausbauen
- Lautsprecheraufnahme im Kofferraum rechts ausbauen

2. Einbau- und Verlegungsschema

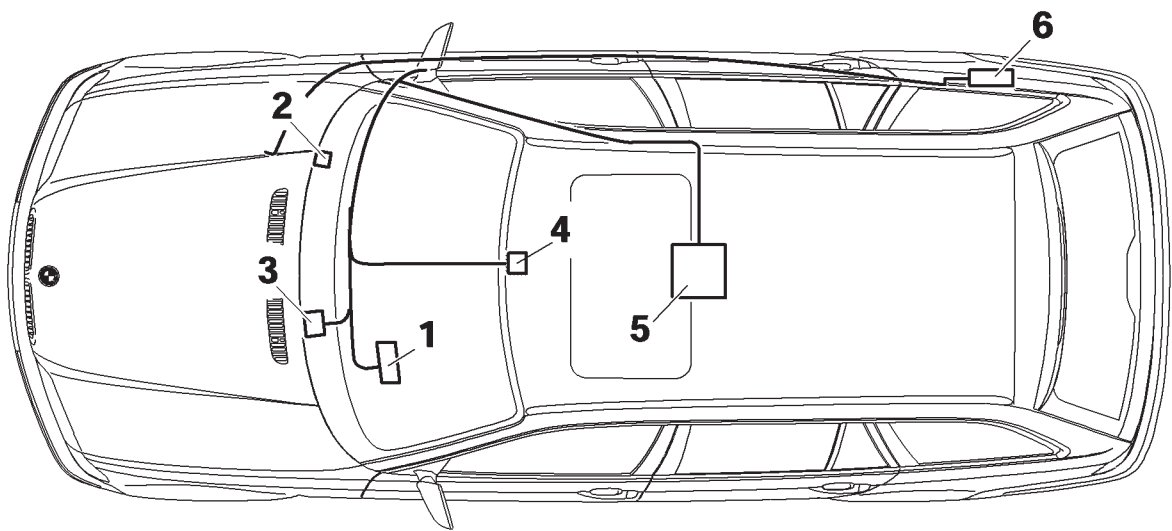
Nur Linkslenker-Modelle



F 46 00 91 2W

Legende

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Anschluß Sicherungskasten und Grund-Modul | 4. Leuchtdiode |
| 2. Motorhaubenkontakt | 5. Ultraschall-Modul |
| 3. Notstromsirene | 6. Neigungsgeber |

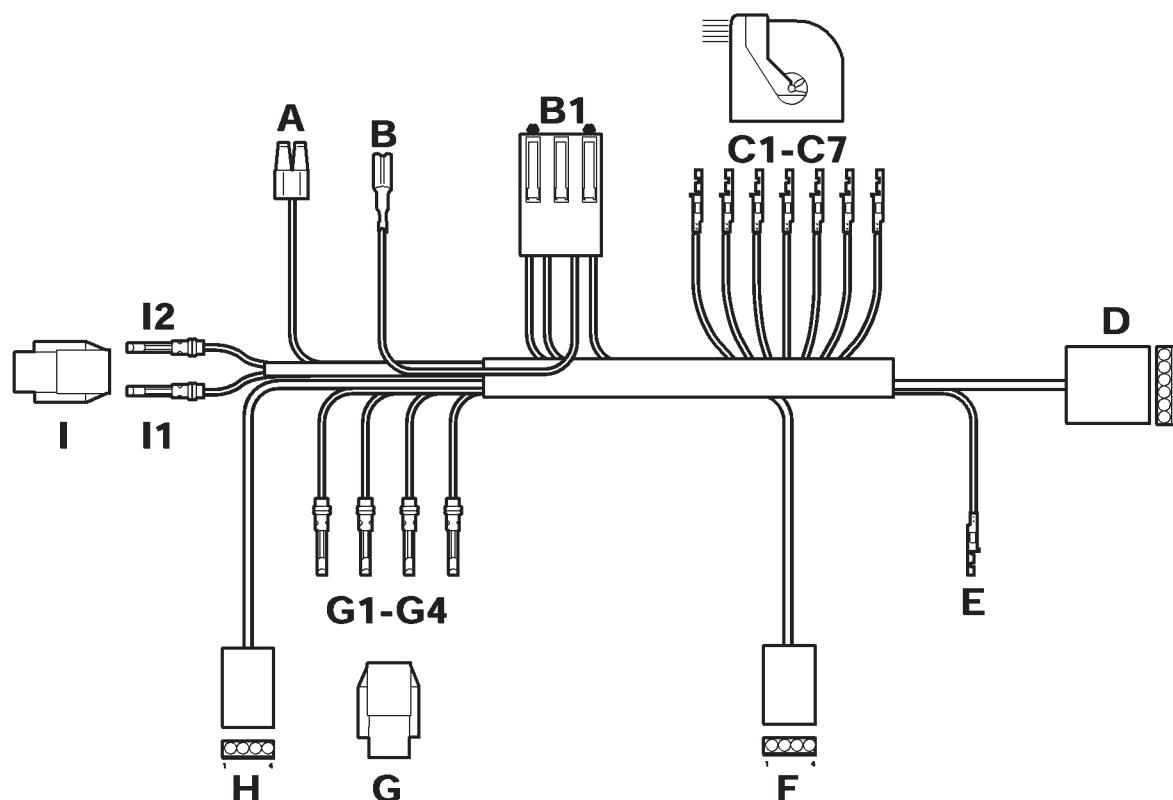


F 46 00 92 2W

Legende

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Anschluß Sicherungskasten und Grund-Modul | 4. Leuchtdiode |
| 2. Motorhaubenkontakt | 5. Ultraschall-Modul |
| 3. Notstromsirene | 6. Neigungsgeber |

3. Anschlußübersicht des Alarmanlagenkabelbaumes



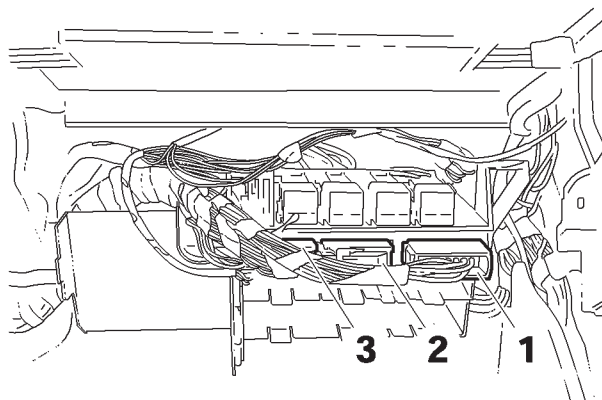
F 46 82 029 R

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe	Kabel- querschnitt	Anschluß-/Einbauort im Fahrzeug
A	Flachsteckkontakt	Kl. 30	rot/schwarz	0,75 mm ²	Am Sicherungskasten A46 X10015 Pin 30 Steckplatz-Nr. F67
B	Kammverbinderkontakt	Kl. 31	braun	2,5 mm ²	Kammverbinder, X219 hinter dem Handschuhfach
B1	Kammverbindergehäuse	-----	-----	-----	Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach
C1	Flachsteckkontakt	-----	braun/blau	0,35 mm ²	Abzweig wird nicht benötigt, Abzweig isolieren und zurückbinden
C2	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)	Motorraum	violett/grün	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 7
C3	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Akustik/ Ein	schwarz/ blau	0,75 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 8
C4	Flachsteckkontakt (Ultraschall-Modul)	Alarm/ U.-Mod.	schwarz/ gelb	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 24
C5	Flachsteckkontakt (Leuchtdiode)	LED/ Ein	grau/schwarz/ gelb	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 23
C6	Flachsteckkontakt (Neigungsgeber)	Alarm/ NG	schwarz/ blau/gelb	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 6
C7	Flachsteckkontakt (Aktivierung DWA)	DWA/ Ein	schwarz/rot	0,50 mm ²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 5
D	6poliges schwarzes Buchsen- gehäuse	-----	-----	-----	Am Neigungsgeber, Stecker X1222

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe	Kabel- querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
E	Flachsteckkontakt	-----	braun/blau	0,35 mm ²	Abzweig wird nicht benötigt, Abzweig isolieren und zurückbinden
F	4poliges schwarzes Buchsen- gehäuse	-----	-----	-----	Am Ultraschall-Modul, Stecker X1582
G	4poliges schwarzes Buchsen- gehäuse	-----	-----	-----	An der Notstromsirene, Stecker X372
G1	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Kl. 31	braun	0,75 mm ²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 1
G2	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Sirene/ Ein	schwarz/rot	0,50 mm ²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 2
G3	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Kl. 30	rot/schwarz	0,75 mm ²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 3
G4	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Akustik/ Ein	schwarz/ blau	0,75 mm ²	An der Notstromsirene H1, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 4
H	4poliges schwarzes Buchsen- gehäuse	-----	-----	-----	An der Leuchtdiode Stecker X514
I	3poliges schwarzes Buchsen- gehäuse	-----	-----	-----	Am Motorraumkontakt, Stecker X161
I1	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)	Kl. 31	braun	0,50 mm ²	An dem Motorhaubenkontakt, schwarzer 3poliger Stecker X161, Pin 1
I2	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)	Motorraum	violett/grün	0,50 mm ²	An dem Motorhaubenkontakt, schwarzer 3poliger Stecker X161, Pin 2

4. Alarmanlagenkabelbaum anschließen

Anschluß am Grund-Modul



F 46 82 033 R



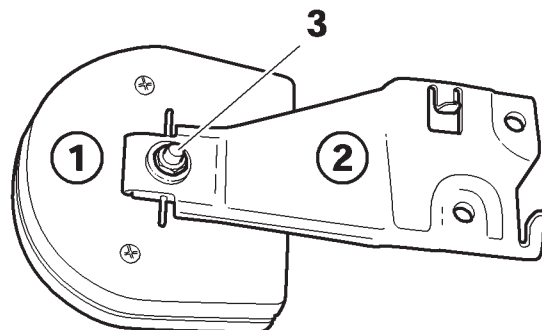
Im Kapitel 4 ändert sich der **Anschluß am Grund-Modul**, dieser ist wie nachfolgend beschrieben durchzuführen. Alle weiteren Arbeitsschritte unter Kapitel 4 sind wie in den Einbauanleitungen 01 29 0 004 369 und 01 21 9 416 440 beschrieben durchzuführen. ◀

Stecker (1, 2 und 3) vom Grund-Modul abziehen. Je nach Fahrzeugausstattung kann es vorkommen, daß der schwarze 26polige Stecker X254 (3) nicht vorhanden ist. In diesem Fall ist der beigelegte Stecker aus dem Einbausatz zu verwenden.

Anschluß am schwarzen 26poligen Stecker X254 (3)

- C1** Kabelfarbe braun/blau Abzweig wird nicht benötigt, Abzweig isolieren und zurückbinden.
- C2** Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt), Kabelfarbe violett/grün am Pin 7 einstecken.
- C3** Flachsteckkontakt (Notstromsirene), Kabelfarbe schwarz/blau am Pin 8 einstecken.
- C4** Flachsteckkontakt (Ultraschall-Modul), Kabelfarbe schwarz/gelb am Pin 24 einstecken.
- C5** Flachsteckkontakt (Leuchtdiode), Kabelfarbe grau/schwarz/gelb am Pin 23 einstecken.
- C6** Flachsteckkontakt (Neigungsgeber), Kabelfarbe schwarz/blau/gelb am Pin 6 einstecken.
- C7** Flachsteckkontakt (Aktivierung/DWA), Kabelfarbe schwarz/rot am Pin 5 einstecken.

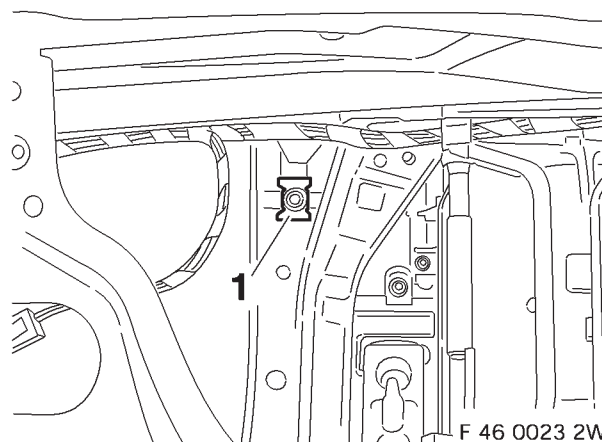
6. Notstromsirene einbauen



F 46 0021 2W

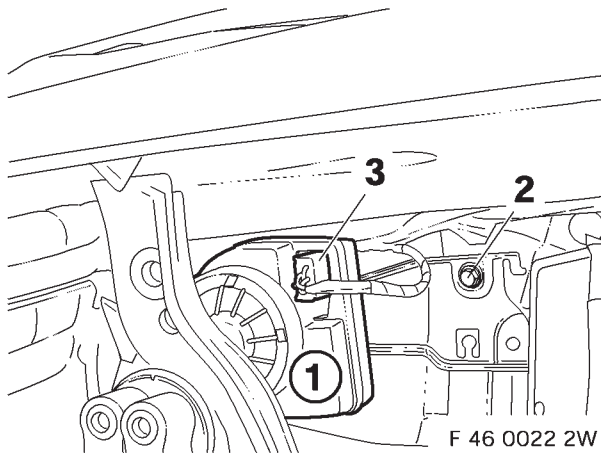
Notstromsirene (1) mit Sechskantmutter M6 (3) an den Halter (2) anschrauben.

Nur Linkslenker-Modelle



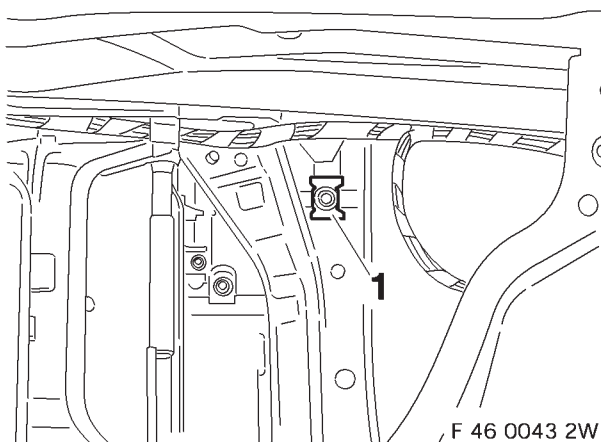
F 46 0023 2W

Prestolkäfig (1) wie abgebildet in das vorgesehene Vierkantloch rechts neben dem Heiz-/Klimagerät einstecken.

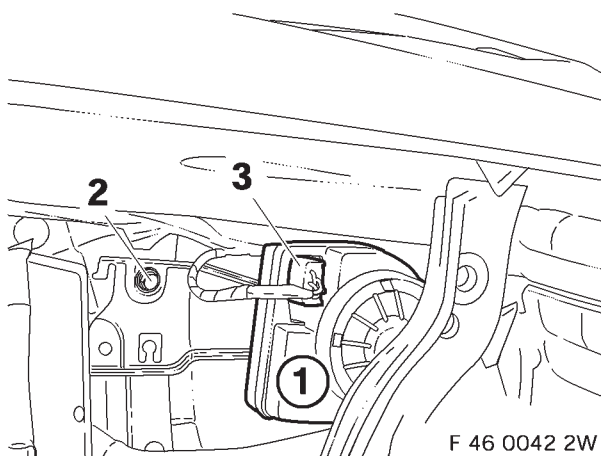


Notstromsirene (1) mit beiliegender Sechskantschraube M6 (2) am Prestolkäfig anschrauben. Abzweig **G**, Stecker X372 (3) auf Notstromsirene (1) aufstecken.

Nur Rechtslenker-Modelle



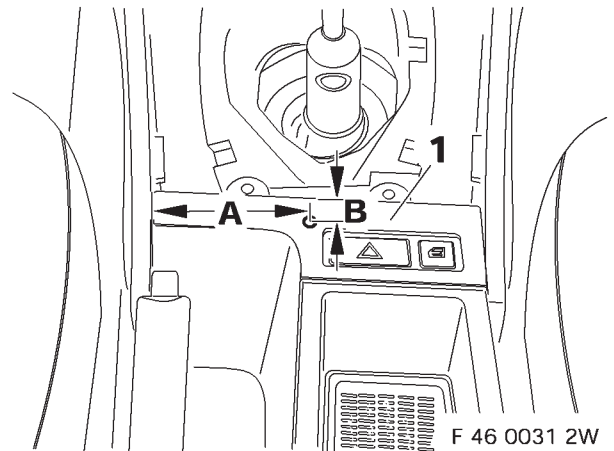
Prestolkäfig (1) wie abgebildet in das vorgesehene Vierkantloch links neben dem Heiz-/Klimagerät einstecken.



Notstromsirene (1) mit beiliegender Sechskantschraube M6 (2) am Prestolkäfig anschrauben. Abzweig **G**, Stecker X372 (3) auf Notstromsirene (1) aufstecken.

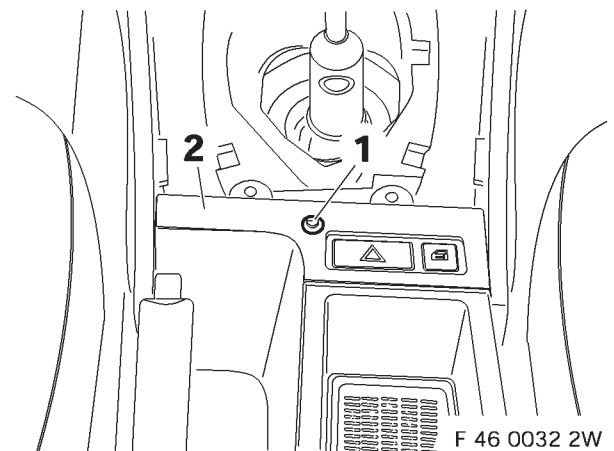
7. Leuchtdiode einbauen

Nur Linkslenker-Modelle



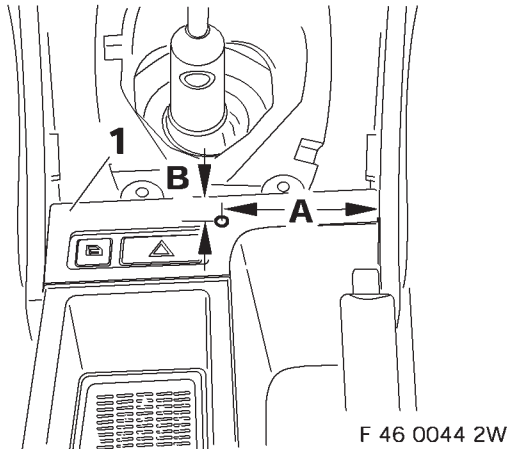
Maß **A** und **B** wie angegeben an der Mittelkonsole (1) anzeichnen. Angezeichnete Stelle ankönnen und mit einem Bohrer Ø 8,0 mm vorsichtig durchbohren und entgraten.

Maße: **A** = 83 mm
B = 23 mm



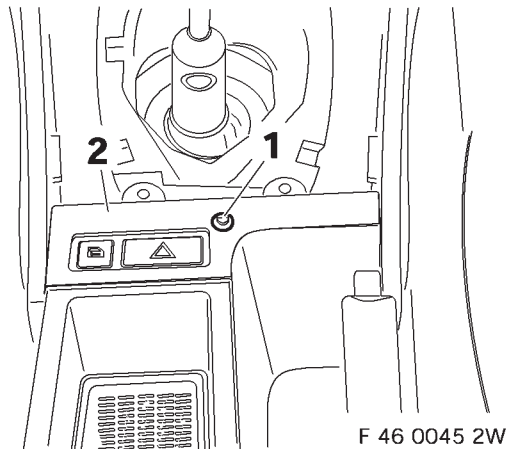
Leuchtdiode (1) einsetzen. Leitungen der Leuchtdiode (1) Kabelfarbe rot/schwarz am Pin 1 des beigelegten 4poligen schwarzen Steckgehäuses einstecken. Leitung Kabelfarbe grau/schwarz/gelb am Pin 4 des 4poligen Steckgehäuses einstecken. Abzweig **H**, schwarzer 4poliger Stecker X514 zur Mittelkonsole verlegen. Abzweig **H** mit dem Anschluß der Leuchtdiode (1) zusammenstecken.

Nur Rechtslenker-Modelle



Maß **A** und **B** wie angegeben an der Mittelkonsole (1) anzeichnen. Angezeichnete Stelle ankörnen und mit einem Bohrer Ø 8,0 mm vorsichtig durchbohren und entgraten.

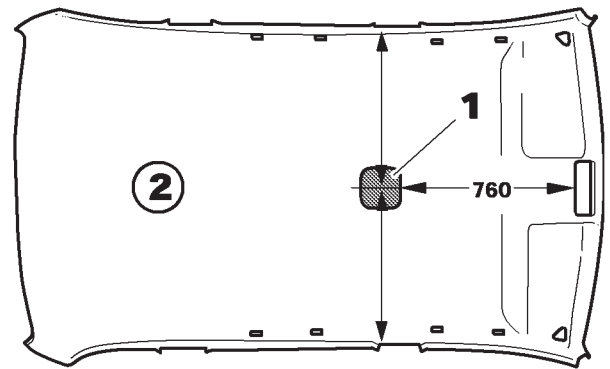
Maße: **A** = 83 mm
B = 23 mm



Leuchtdiode (1) einsetzen. Leitungen der Leuchtdiode (1) Kabelfarbe rot/schwarz am Pin 1 des beigelegten 4poligen schwarzen Steckgehäuses einstecken. Leitung Kabelfarbe grau/schwarz/gelb am Pin 4 des 4poligen Steckgehäuses einstecken. Abzweig **H**, schwarzer 4poliger Stecker X514 zur Mittelkonsole verlegen. Abzweig **H** mit dem Anschluß der Leuchtdiode (1) zusammenstecken.

8. Ultraschall-Modul einbauen

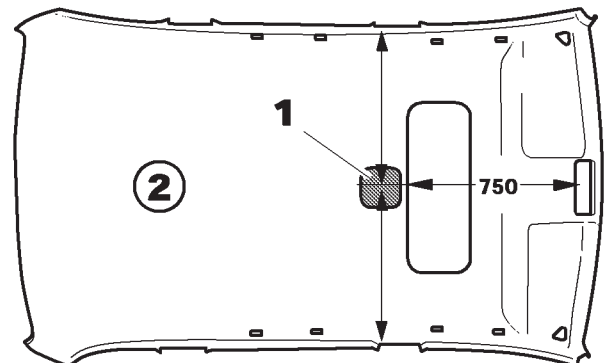
Nur Fahrzeuge ohne Schiebe-Hebedach



! Beim Anbringen der Schablone (1) ist darauf zu achten, daß die Schablone (1) mittig verklebt wird. ◀

Schablone (1) wie abgebildet mittig am Dachhimmel (2) aufkleben. Ausschnitt mit einem scharfen Teppichmesser ausschneiden.

Nur Fahrzeuge mit Schiebe-Hebedach



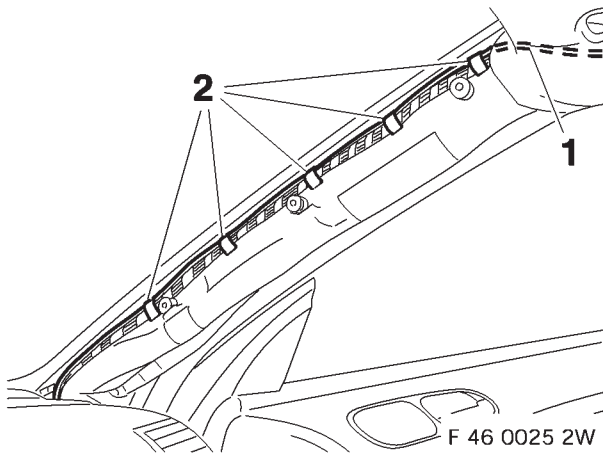
! Beim Anbringen der Schablone (1) ist darauf zu achten, daß die Schablone (1) mittig verklebt wird. ◀

Schablone (1) wie abgebildet mittig am Dachhimmel (2) aufkleben. Ausschnitt mit einem scharfen Teppichmesser ausschneiden.

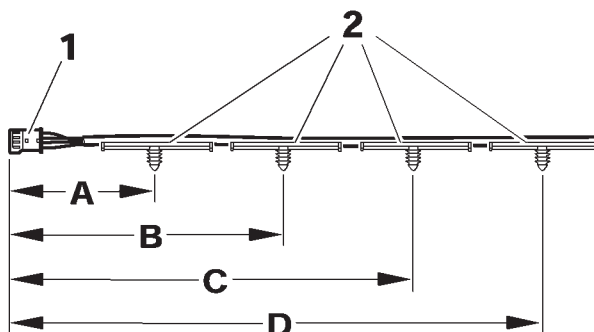
Alle Fahrzeuge



Um Störungen des ITS-Kopfairbags zu vermeiden, ist unbedingt der ab Werk vorgesehene Verlegeweg des Abzweigs **F** wie abgebildet durchzuführen. ◀



Leitungen des Abzweigs **F** (1) an der rechten A-Säule in die vorhandenen Kabelbaumhalter einclippen.



F 46 0037 2W

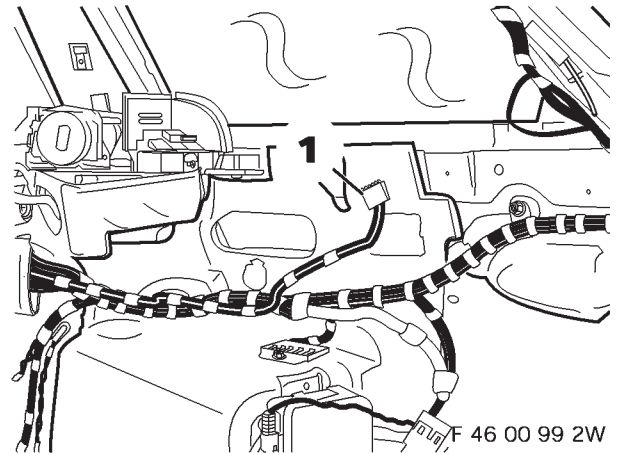
Die beiliegenden Kabelhalter (2) müssen mit Isolierband an den Leitungen die zum Stecker (1) führen nach folgender Tabelle befestigt werden.

- A** 270 mm
- B** 410 mm
- C** 835 mm
- D** 1025 mm

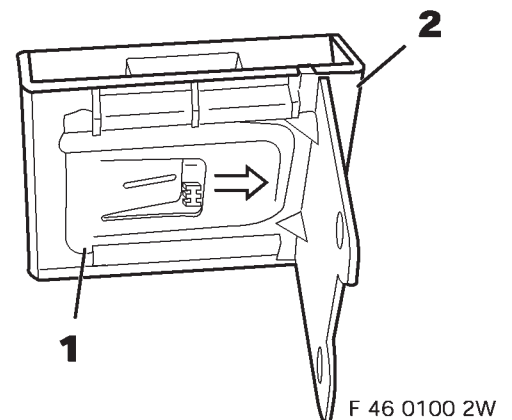
Arbeiten gemäß Arbeitsschritt F 46 0026 2W der Einbauanleitungen 01 29 0 004 369 oder 01 21 9 416 440 fortführen.

9. Neigungsgeber einbauen

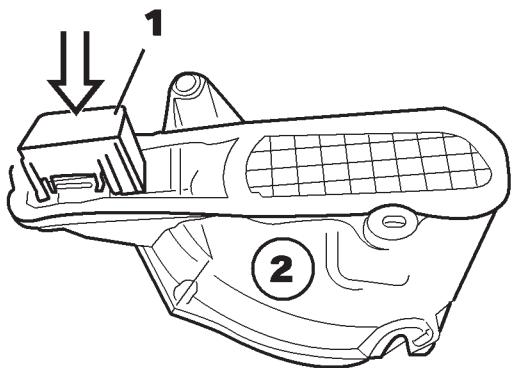
Abzweige **D** und **E** auf der rechten Seite entlang des Fahrzeugkabelbaumes im Seitenschweller nach hinten in den Gepäckraum verlegen. Abzweig **E** im Gepäckraum zurückbinden und isolieren.



Abzweig **D** (1) bis zum Einbauort des rechten hinteren Lautsprechers verlegen.



Lasche vom Halter (1) des Neigungsgebers (2) anheben und Halter (1) in Pfeilrichtung herausziehen.



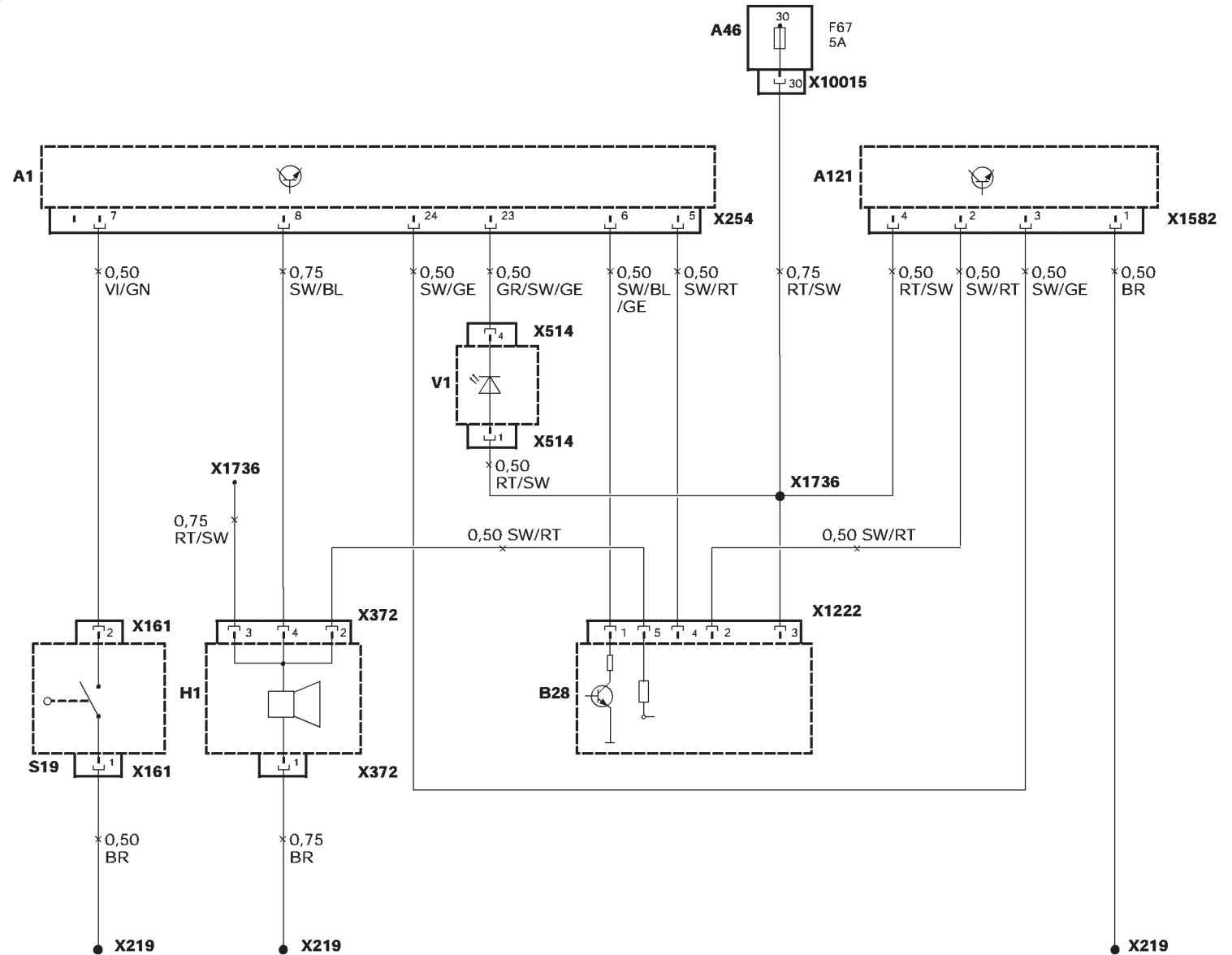
F 46 0101 2W

Neigungsgeber (1) an der rechten Lautsprecher-
aufnahme (2) aufstecken. Abzweig **D** an Neigungs-
geber (1) aufstecken. Lautsprecheraufnahme (2)
einbauen.

14. Schaltplan DWA (E46/3)

Legende

A1	Grund-Modul
A46	Sicherungskasten
A121	Ultraschall-Modul
B28	Neigungsgeber
H1	Notstromsirene
S19	Motorhaubenkontakt
V1	Leuchtdiode
X161	3poliger schwarzer Stecker
X219	Kammverbinder
X254	26poliger schwarzer Stecker
X372	4poliger schwarzer Stecker
X514	4poliger schwarzer Stecker
X1222	6poliger schwarzer Stecker
X1582	4poliger schwarzer Stecker
X1736	Verbinder Klemme 30
X10015	Anschlußleiste im Sicherungskasten A46



**Supplementary sheet to the installation instructions for
anti-theft alarm system (DWA)
for BMW 3 Series (E 46/2/4) left and right-hand drive with production-fitted
radio remote control
Order no. 01 29 0 004 369 and 01 21 9 416 440
This supplementary sheet is only valid for the BMW 3 Series touring (E 46/3).**



When installing the DWA, the procedures in chapters 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 and 14 should be carried out as described in this supplementary sheet. Chapter 10, Connection of the switch for the boot-lid lock does not apply. ◀

1. Necessary preparatory work on the vehicle

- Carry out short test
- Disconnect vehicle battery, **in vehicles with battery in engine compartment, dismantle battery**
- Dismantle microfilter and engine compartment partition wall to heater/air-conditioner
- Dismantle trim panel in footwell left (**only in right-hand drive models**)
- Dismantle trim panel in footwell right
- Completely dismantle glove box
- Loosen fuse box and module bracket
- Dismantle gearshift lever cover in the centre console
- Dismantle A, B and C pillar trim panels on right
- Dismantle grab handles and sun visors on right
- Dismantle sill strips at front and rear right
- Dismantle rear seat bench and right side part of the squab.
- Dismantle trim panel in boot on right
- Dismantle speaker support in boot on right

2. Installation and cabling diagram

Only left-hand drive models

F 46 00 91 2W

Key

1. Connection fuse box and body electronics control module
2. Bonnet contact
3. Emergency-current siren
4. Light-emitting diode (LED)
5. Ultrasonic module
6. Tilt alarm sensor

Only right-hand drive models

F 46 00 92 2W

Key

1. Connection fuse box and body electronics control module
2. Bonnet contact
3. Emergency-current siren
4. Light-emitting diode (LED)
5. Ultrasonic module
6. Tilt alarm sensor

3. Connection overview of the alarm system wiring harness

F 46 82 029 R

Item	Designation	Signal	Cable colour	Cable cross section	Connection/installation location in vehicle
A	Blade terminal contact	Terminal 30	red/black	0.75 mm ²	At fuse box A46 X10015 Pin 30 plug-in place no. F67
B	Joint connector contact	Terminal 31	brown	2.5 mm ²	Joint connector, X219 behind the glove box
B1	Joint connector housing	-----	-----	-----	Joint connector box behind the glove box
C1	Blade terminal contact	-----	brown/blue	0.35 mm ²	Branch cable not required, insulate branch cable and tie back
C2	Blade terminal contact (engine compartment contact)	Engine compart.	violet/green	0.50 mm ²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 7
C3	Blade terminal contact (emergency-current siren)	Acoustics/ On	black/blue	0.75 mm ²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 8
C4	Blade terminal contact (ultrasonic module)	Alarm/ U.-Mod	black/yellow	0.50 mm ²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 24
C5	Blade terminal contact (LED)	LED/ On	grey/black/ yellow	0.50 mm ²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 23
C6	Blade terminal contact (Tilt alarm sensor)	Alarm/ tilt alarm sens.	black/blue/ yellow	0.50 mm ²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 6
C7	Blade terminal contact (Activation of DWA)	DWA/ On	black/red	0.50 mm ²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 5
D	6-contact black socket housing	-----	-----	-----	At tilt alarm sensor, connector X1222
E	Blade terminal contact	-----	brown/blue	0.35 mm ²	Branch cable not required, insulate branch cable and tie back
F	4-contact black socket housing	-----	-----	-----	At ultrasonic module, connector X1528
G	4-contact black socket housing	-----	-----	-----	At the emerg. current siren, conn. X372
G1	Blade terminal contact (emergency current siren)	Terminal 31	brown	0.75 mm ²	At the emergency current siren, black 4-contact connector X372, Pin 1
G2	Blade terminal contact (emergency current siren)	Siren/ On	black/red	0.50 mm ²	At the emergency current siren, black 4-contact connector X372, Pin 2
G3	Blade terminal contact (emergency current siren)	Terminal 30	red/black	0.75 mm ²	At the emergency current siren, black 4-contact connector X372, Pin 3
G4	Blade terminal contact (emergency current siren)	Acoustics/ On	black/blue	0.75 mm ²	At the emergency current siren H1, black 4-contact connector X372, Pin 4
H	4-contact black socket housing	-----	-----	-----	At the LED connector X514
I	3-contact black socket housing	-----	-----	-----	At engine compartment contact, connector X161
I1	Blade terminal contact (engine compartment contact)	Terminal 31	brown	0.50 mm ²	At the boot lid contact, black 3-contact connector X161, Pin 1
I2	Blade terminal contact (engine compartment contact)	Engine compart.	violet/green	0.50 mm ²	At the boot lid contact, black 3-contact connector X161, Pin 2

4. Connect alarm system wiring harness

Connection to body electronics control module

F 46 82 033 R



In Chapter 4, the **Connection to the body electronics control module** has been changed and the procedure is to be carried out as described in the following. All further work steps in Chapter 4 are to be carried out as described in the Installation Instructions 01 29 0 004 369 and 01 21 9 416 440. ◀

Pull out connectors (1, 2 and 3) from body electronics control module. Depending on the vehicle equipment, it may happen that the black 26-contact connector X254 (3) is not present. Should this be the case, the connector provided in the installation kit should be used.

Connection to the black 26-contact connector X254 (3)

- C1** Cable colour brown/blue branch cable is not required. Insulate branch cable and tie back
- C2** Insert blade terminal contact (engine compartment contact), cable colour violet/green, at Pin 7
- C3** Insert blade terminal contact (emergency current siren), cable colour black/blue, at Pin 8
- C4** Insert blade terminal contact (ultrasonic module), cable colour black/yellow, at Pin 24
- C5** Insert blade terminal contact (LED), cable colour grey/black/yellow, at Pin 23
- C6** Insert blade terminal contact (tilt alarm sensor), cable colour black/blue/yellow, at Pin 6
- C7** Insert blade terminal contact (activation/DWA), cable colour black/red, at Pin 5

6. Install emergency current siren

F 46 0021 2W

Screw emergency current siren (1) to the bracket (2) with hex nut M6 (3).

Only left-hand drive models

F 46 0023 2W

Insert Prestole cage clip (1) as shown in the square hole provided on the right beside the heater/air conditioner.

F 46 0022 2W

Screw emergency current siren (1) to the Prestole cage clip with the hexagon head screw M6 (2) provided. Connect branch cable **G**, connector X372 (3) to emergency current siren (1).

Only right-hand drive models

F 46 0043 2W

Insert Prestole cage clip (1) as shown in the square hole provided on the left beside the heater/air conditioner.

F 46 0042 2W

Screw emergency current siren (1) to the Prestole cage clip with the hexagon head screw M6 (2) provided. Connect branch cable **G**, connector X372 (3) on to emergency current siren (1).

7. Install LED

Only left-hand drive models

F 46 0031 2W

Mark on the centre console (1) dimensions **A** and **B** as specified. Centre-punch the marked position and carefully drill through with a Ø 8.0 mm drill and trim the hole.

Dimensions: **A** = 83 mm
 B = 23 mm

F 46 0032 2W

Insert LED (1). Connect leads of the LED (1), cable colour red/black, into Pin 1 of the provided 4-contact black plug-in package. Connect lead, cable colour grey/black/yellow, into Pin 4 of the 4-contact plug-in package. Install branch cable **H**, black 4-contact connector X514 to the centre console. Connect together branch cable **H** with the connection of the LED (1).

Only right-hand drive models

F 46 0044 2W

Mark on the centre console (1) dimensions **A** and **B** as specified. Centre-punch the marked position and carefully drill through with a Ø 8.0 mm drill and trim the hole.

Dimensions: **A** = 83 mm
 B = 23 mm

F 46 0045 2W

Insert LED (1). Connect leads of the LED (1), cable colour red/black, into Pin 1 of the provided 4-contact black plug-in package. Connect lead, cable colour grey/black/yellow, into Pin 4 of the 4-contact plug-in package. Install branch cable **H**, black 4-contact connector X514 to the centre console. Connect together branch cable **H** with the LED (1) connection.

8. Install ultrasonic module

Only vehicles without slide/tilt sunroof

F 46 00 88 2W

 When fixing the template (1) care should be taken to see that the template (1) is stuck on centrally. ◀

Stick template (1) as shown centrally to the roof liner (2). Cut out hole with a sharp carpet knife.

Only vehicles with slide/tilt sunroof

F 46 00 89 2W

 When fixing the template (1) care should be taken to see that the template (1) is stuck on centrally. ◀

Stick template (1) as shown centrally to the roof liner (2). Cut out hole with a sharp carpet knife.

All vehicles

 In order to avoid interference with the ITS head airbag, it is essential that the factory-provided wiring path of branch cable **F** is executed as shown. ◀

F 46 0025 2W

Clip leads of branch cable **F** (1) at the right A-pillar into the existing wiring harness holders.

F 46 0037 2W

The cable holders (2) provided must be fastened with insulating tape, in accordance with the following table, to the leads which lead to connector (1).

- A** 270 mm
- B** 410 mm
- C** 835 mm
- D** 1025 mm

Continue operations in accordance with work step F 46 0026 2W of the Installation Instructions 01 29 0 004 369 or 01 21 9 416 440.

9. Install tilt alarm sensor

Install branch cables **D** and **E** on the right-hand side along the vehicle wiring harness in the side skirt to the rear into the boot. Tie back branch cable **E** in the boot and insulate it.

F 46 00 99 2W

Install branch cable **D** (1) to installation location of the right rear speaker.

F 46 0100 2W

Lift tab of bracket (1) of the tilt alarm sensor (2) and pull out bracket (1) in direction of arrow.

F 46 0101 2W

Place tilt alarm sensor (1) on the right speaker support (2). Connect branch cable D to the tilt alarm sensor (1). Install speaker support (2).

14. Circuit diagram, DWA (E46/3)

F 46 00 87 2W

Key

A1	Body electronics control module
A46	Fuse box
A121	Ultrasonic module
B28	Tilt alarm sensor
H1	Emergency current siren
S19	Bonnet contact
V1	LED
X161	3-contact black connector
X219	Joint connector
X254	26-contact black connector
X372	4-contact black connector
X514	4-contact black connector
X1222	6-contact black connector
X1582	4-contact black connector
X1736	Connector, terminal 30
X10015	Connection strip in fuse box A46

Complément aux instructions de montage de l'alarme antivol (DWA) pour la BMW Série 3 (E 46/2/4) à direction à droite ou à gauche avec télécommande de série
N° de comm. 01 29 0 004 369 et 01 21 9 416 440
Ce complément s'applique uniquement à la BMW Série 3 touring (E 46/3).



Les chapitres 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 et 14 doivent être respectés tels qu'ils sont indiqués dans ce complément lors du montage de la DWA. Le chapitre 10 "Raccordement du commutateur de la serrure du hayon" est supprimé. ◀

1. Travaux préliminaires indispensables sur la voiture

- Réaliser un court test
- Débrancher la batterie de la voiture ; **sur les modèles avec la batterie dans le compartiment moteur, déposer la batterie**
- Déposer le microfiltre et la paroi de séparation entre le compartiment moteur et l'appareil de chauffage-climatisation
- Déposer l'habillage au niveau de la zone des pieds côté gauche (**uniquement sur les modèles à direction à droite**)
- Déposer l'habillage au niveau de la zone des pieds côté droit
- Déposer entièrement la boîte à gants
- Déposer le porte-fusibles et le support du module
- Déposer le cache du levier de vitesses dans la console centrale
- Déposer l'habillage des colonnes A, B et C du côté droit
- Déposer les poignées de maintien et les pare-soleil du côté droit
- Déposer les habillages de seuil avant et arrière côté droit
- Déposer la banquette arrière et l'élément latéral droit du dossier arrière
- Déposer l'habillage du coffre à bagages côté droit
- Déposer le logement de haut-parleur dans le coffre à bagages côté droit

2. Schéma de montage et de pose

Uniquement sur les modèles à direction à gauche

F 46 00 91 2W

Légende

1. Raccordement du porte-fusibles et du module de base
2. Contact du capot moteur
3. Sirène à courant de secours
4. Diode électroluminescente
5. Module à ultrasons
6. Indicateur d'inclinaison

Uniquement sur les modèles à direction à droite

F 46 00 92 2W

Légende

1. Raccordement du porte-fusibles et du module de base
2. Contact du capot moteur
3. Sirène à courant de secours
4. Diode électroluminescente
5. Module à ultrasons
6. Indicateur d'inclinaison

3. Schéma des connexions du faisceau de câbles de l'alarme

F 46 82 029 R

Repère	Désignation	Signal	Couleur de câble	Section du câble	Emplacement du branchement dans la voiture
A	Contact à plat	borne 30	rouge-noir	0,75 mm ²	sur le boîtier porte-fusibles A46 X10015, broche 30, emplacement n° F67
B	Connecteur à contacts	borne 31	marron	2,5 mm ²	connecteur X219 derrière la boîte à gants
B1	Coffret à contacts	-----	-----	-----	boîtier à contacts derrière la boîte à gants
C1	Contact à plat	-----	marron-bleu	0,35 mm ²	la dérivation ne servira plus, l'isoler et la replier
C2	Contact à plat (contact du compartiment moteur)	compartim. moteur	violet-vert	0,50 mm ²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 7
C3	Contact à plat (sirène à courant de secours)	son/marche	noir-bleu	0,75 mm ²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 8
C4	Contact à plat (module à ultrasons)	alarme/mod. ultrasons	noir-jaune	0,50 mm ²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 24
C5	Contact à plat (diode électroluminescente)	DEL/ marche	gris-noir-jaune	0,50 mm ²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 23
C6	Contact à plat (indicateur d'inclinaison)	alarme/ind. inclin.	noir-bleu-jaune	0,50 mm ²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 6
C7	Contact à plat (activation de la DWA)	DWA/ marche	noir-rouge	0,50 mm ²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 5
D	Porte-clips 6 pôles noir	-----	-----	-----	sur l'indicateur d'inclinaison, fiche X1222
E	Contact à plat	-----	marron-bleu	0,35 mm ²	la dérivation ne servira plus, l'isoler et la replier
F	Porte-clips 4 pôles noir	-----	-----	-----	sur le module à ultrasons, fiche X1582
G	Porte-clips 4 pôles noir	-----	-----	-----	sur la sirène à courant de sec., fiche X372
G1	Contact à plat (sirène à courant de secours)	borne 31	marron	0,75 mm ²	sur la sirène à courant de secours, fiche X372 noire 4 pôles, broche 1
G2	Contact à plat (sirène à courant de secours)	sirène/ marche	noir-rouge	0,50 mm ²	sur la sirène à courant de secours, fiche X372 noire 4 pôles, broche 2
G3	Contact à plat (sirène à courant de secours)	borne 30	rouge-noir	0,75 mm ²	sur la sirène à courant de secours, fiche X372 noire 4 pôles, broche 3
G4	Contact à plat (sirène à courant de secours)	son/ marche	noir-bleu	0,75 mm ²	sur la sirène à courant de secours, fiche X372 noire 4 pôles, broche 4
H	Porte-clips 4 pôles noir	-----	-----	-----	sur la diode électrolumines., fiche X514
I	Porte-clips 3 pôles noir	-----	-----	-----	sur le contact du compartiment moteur, fiche X161
I1	Contact à plat (contact du compartiment moteur)	borne 31	marron	0,50 mm ²	sur le contact du compartiment moteur, fiche X161 noire 3 pôles, broche 1
I2	Contact à plat (contact du compartiment moteur)	compartim. moteur	violet-vert	0,50 mm ²	sur le contact du compartiment moteur, fiche X161 noire 3 pôles, broche 2

4. Raccordement du faisceau de câbles de l'alarme

Raccordement au module de base

F 46 82 033 R



Le **raccordement au module de base** du chapitre 4 est modifié ; il faut l'effectuer comme indiqué ci-dessous.

Toutes les autres opérations du chapitre 4 sont à effectuer comme dans les instructions de montage 01 29 0 004 369 et 01 21 9 416 440. ◀

Débrancher les fiches (1, 2 et 3) du module de base. Selon l'équipement de la voiture, il peut arriver que la fiche X254 noire 26 pôles (3) ne soit pas disponible. Dans ce cas-là, utiliser la fiche contenue dans le kit de montage.

Raccordement à la fiche X254 noire 26 pôles (3)

- C1** La dérivation de couleur marron-bleu ne servira plus, l'isoler et la replier.
- C2** Brancher le contact à plat (contact du compartiment moteur), couleur de câble violet-vert à la broche 7.
- C3** Brancher le contact à plat (sirène à courant de secours), couleur de câble noir-bleu à la broche 8.
- C4** Brancher le contact à plat (module à ultrasons), couleur de câble noir-jaune à la broche 24.
- C5** Brancher le contact à plat (diode électroluminescente), couleur de câble gris-noir-jaune à la broche 23.
- C6** Brancher le contact à plat (indicateur d'inclinaison), couleur de câble noir-bleu-jaune à la broche 6.
- C7** Brancher le contact à plat (activation de la DWA), couleur de câble noir-rouge à la broche 5.

6. Montage de la sirène à courant de secours

F 46 0021 2W

Fixer la sirène à courant de secours (1) sur le support (2) avec un écrou hexagonal M6 (3).

Uniquement sur les modèles à direction à gauche

F 46 0023 2W

Insérer la cage Prestol (1) dans l'orifice carré prévu à cet effet à droite de l'appareil de chauffage-climatisation comme indiqué sur le schéma.

F 46 0022 2W

Fixer la sirène à courant de secours (1) sur la cage Prestol avec la vis à tête hexagonale M6 (2) fournie. Brancher la dérivation **G**, fiche X372 (3), sur la sirène à courant de secours (1).

Uniquement sur les modèles à direction à droite

F 46 0043 2W

Insérer la cage Prestol (1) dans l'orifice carré prévu à cet effet à gauche de l'appareil de chauffage-climatisation comme indiqué sur le schéma.

F 46 0042 2W

Fixer la sirène à courant de secours (1) sur la cage Prestol avec la vis à tête hexagonale M6 (2) fournie. Brancher la dérivation **G**, fiche X372 (3), sur la sirène à courant de secours (1).

7. Montage de la diode électroluminescente

Uniquement sur les modèles à direction à gauche

F 46 0031 2W

Reporter les cotes **A** et **B** sur la console centrale (1) comme indiqué sur le schéma. Pointer l'emplacement ainsi repéré, puis percer avec précaution avec un foret Ø 8,0 mm et ébarber.

Cotes : **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Insérer la diode électroluminescente (1). Brancher les fils de la diode électroluminescente (1), câble rouge-noir, à la broche 1 du connecteur 4 pôles noir fourni. Brancher le fil, couleur gris-noir-jaune, à la broche 4 du connecteur 4 pôles. Faire courir la dérivation **H**, fiche X514 noire 4 pôles, jusqu'à la console centrale.

Brancher la dérivation **H** au raccordement de la diode électroluminescente (1).

Uniquement sur les modèles à direction à droite

F 46 0044 2W

Reporter les cotes **A** et **B** sur la console centrale (1) comme indiqué sur le schéma. Pointer l'emplacement ainsi repéré, puis percer avec précaution avec un foret Ø 8,0 mm et ébarber.

Cotes : **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Insérer la diode électroluminescente (1). Brancher les fils de la diode électroluminescente (1), câble rouge-noir, à la broche 1 du connecteur 4 pôles noir fourni. Brancher le fil, couleur gris-noir-jaune, à la broche 4 du connecteur 4 pôles. Faire courir la

dérivation **H**, fiche X514 noire 4 pôles, jusqu'à la console centrale.

Brancher la dérivation **H** au raccordement de la diode électroluminescente (1).

8. Montage du module à ultrasons

Uniquement sur les voitures sans toit ouvrant levant

F 46 00 88 2W



Lors de l'application du gabarit (1), veiller à ce que le gabarit (1) soit bien collé au milieu. ◀

Coller le gabarit (1) au milieu du pavillon (2) comme indiqué sur le schéma. Procéder à la découpe avec un araseur bien tranchant.

Uniquement sur les voitures avec toit ouvrant levant

F 46 00 89 2W



Lors de l'application du gabarit (1), veiller à ce que le gabarit (1) soit bien collé au milieu. ◀

Coller le gabarit (1) au milieu du pavillon (2) comme indiqué sur le schéma. Procéder à la découpe avec un araseur bien tranchant.

Sur l'ensemble des voitures



In order to avoid interference with the ITS head airbag, it is essential that the factory-provided wiring path of branch cable **F** is executed as shown. ◀

F 46 0025 2W

Clipser les fils de la dérivation **F** (1) sur la colonne A côté droit dans les porte-câbles du faisceau de câbles disponibles.

F 46 0037 2W

Les porte-câbles fournis (2) doivent être fixés avec du ruban isolant aux fils qui mènent à la fiche (1) comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

- A** 270 mm
- B** 410 mm
- C** 835 mm
- D** 1025 mm

Poursuivre les opérations conformément à l'étape F 46 0026 2W des instructions de montage 01 29 0 004 369 ou 01 21 9 416 440.

9. Montage de l'indicateur d'inclinaison

Faire courir les dérivation **D** et **E** vers l'arrière jusqu'au coffre à bagages en les faisant passer sur le côté droit le long du faisceau de câbles de la voiture dans le bas de caisse. Replier et isoler la dérivation **E** du coffre à bagages.

F 46 00 99 2W

Faire courir la dérivation **D** (1) jusqu'à l'emplacement de montage du haut-parleur arrière droit.

F 46 0100 2W

Soulever l'attache du support (1) de l'indicateur d'inclinaison (2) et retirer le support (1) suivant le sens de la flèche.

F 46 0101 2W

Insérer l'indicateur d'inclinaison (1) dans le logement de haut-parleur droit (2). Brancher la dérivation **D** sur l'indicateur d'inclinaison (1). Installer le logement de haut-parleur (2).

14. Schéma des connexions de la DWA (E46/3)

F 46 00 87 2W

Légende

A1	Module de base
A46	Boîtier porte-fusibles
A121	Module à ultrasons
B28	Indicateur d'inclinaison
H1	Sirène à courant de secours
S19	Contact du capot moteur
V1	Diode électroluminescente
X161	Fiche 3 pôles noire
X219	Connecteur
X254	Fiche 26 pôles noire
X372	Fiche 4 pôles noire
X514	Fiche 4 pôles noire
X1222	Fiche 6 pôles noire
X1582	Fiche 4 pôles noire
X1736	Connecteur borne 30
X10015	Barrette de raccordement du boîtier porte-fusibles A46

**Aanvullend blad bij de montagehandleidingen Diefstalbeveiligingssysteem (DWA)
voor BMW 3-serie (E 46/2/4) links- en rechtsgestuurde modellen
met radiografische afstandsbediening vanaf fabriek
Best. nr. 01 29 0 004 369 en 01 21 9 416 440
Dit aanvullend blad is alleen geldig voor de BMW 3-serie touring (E 46/3).**



De hoofdstukken 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 en 14 moeten bij het inbouwen van de DWA zo worden uitgevoerd als in dit aanvullend blad wordt beschreven. Het hoofdstuk 10 "Aansluiting schakelaar achterklepslot" valt weg. ◀

1. Noodzakelijke, vooraf uit te voeren werkzaamheden aan de auto

- Korte test uitvoeren
- Auto-accu afklemmen, **bij modellen met accu in de motorruimte, de accu uit de auto nemen**
- Microfilter en motorruimte-scheidingswand naar de verwarming/airconditioning uit de auto verwijderen
- Bekleding in de voetruimte links verwijderen (**alleen bij rechtsgestuurde modellen**)
- Bekleding in de voetruimte rechts verwijderen
- Dashboardkastje compleet uit de auto nemen
- Zekeringenkast en modulehouder losmaken
- Afdekking schakelpook uit de middenconsole verwijderen
- A-, B- en C-stijlbekleding rechts verwijderen
- Handgrepen en zonnekleppen rechts verwijderen
- Instaplijsten voor en achter rechts verwijderen
- Achterbank en rechter zijdeel van de achterbankleuning uit de auto nemen
- Bekleding in de kofferruimte rechts verwijderen
- Bevestiging voor luidspreker in de kofferruimte rechts verwijderen

2. Inbouw- en montageschema

Alleen linksgestuurde modellen

F 46 00 91 2W

Legenda

1. Aansluiting zekeringenkast en basis-module
2. Motorkapcontact
3. Noodstroomsirene
4. Lichtgevende diode
5. Ultrasone module
6. Hellingshoeksensor

Alleen rechtsgestuurde modellen

F 46 00 92 2W

Legenda

1. Aansluiting zekeringenkast en basis-module
2. Motorkapcontact
3. Noodstroomsirene
4. Lichtgevende diode
5. Ultrasone module
6. Hellingshoeksensor

3. Aansluitingsoverzicht van de alarminstallatie-kabelbundel

F 46 82 029 R

Positie	Naam	Signaal	Kabelkleur	Kabeldoor-snede	Plaats van aansluiting/montage in de auto
A	Plat steekcontact	Kl. 30	rood/zwart	0,75 mm ²	Op de zekeringenkast A46 X10015 pin 30 aansluiting nr. F67
B	Kamconnectorcontact	Kl. 31	bruin	2,5 mm ²	Kamconnector, X219 achter het dashboardkastje
B1	Kamconnectorhuis	-----	-----	-----	Kamconnectorbox achter het dashboardkastje
C1	Plat steekcontact	-----	bruin/blauw	0,35 mm ²	Aftakking wordt niet benodigd, aftakking isoleren en wegbinden
C2	Plat steekcontact (motorruimtecontact)	Motorruimte	violet/groen	0,50 mm ²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 7
C3	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Akoestiek/ Aan	zwart/blauw	0,75 mm ²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 8
C4	Plat steekcontact (ultrasone module)	Alarm/ultr. mod.	zwart/geel	0,50 mm ²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 24
C5	Plat steekcontact (lichtgevende diode)	LED/ Aan	grijs/zwart/ geel	0,50 mm ²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 23
C6	Plat steekcontact (hellingshoeksensor)	Alarm/HHS	zwart/blauw/ geel	0,50 mm ²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 6
C7	Plat steekcontact (activering DWA)	DWA/Aan	zwart/rood	0,50 mm ²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 5
D	6-polig zwart contrastekkerhuis	-----	-----	-----	Op de hellingshoeksen.(HHS), stekker X1222
E	Plat steekcontact	-----	bruin/blauw	0,35 mm ²	Aftakking wordt niet benodigd, aftakking isoleren en wegbinden
F	4-polig zwart contrastekkerhuis	-----	-----	-----	Op de ultrasone module, stekker X1582
G	4-polig zwart contrastekkerhuis	-----	-----	-----	Op de noodstroomsirene, stekker X372
G1	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Kl. 31	bruin	0,75 mm ²	Op de noodstroomsirene, zwarte 4-polige stekker X372, pin 1
G2	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Sirene/ Aan	zwart/rood	0,50 mm ²	Op de noodstroomsirene, zwarte 4-polige stekker X372, pin 2
G3	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Kl. 30	rood/zwart	0,75 mm ²	Op de noodstroomsirene, zwarte 4-polige stekker X372, pin 3
G4	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Akoestiek/ Aan	zwart/blauw	0,75 mm ²	Op de noodstroomsirene H1, zwarte 4-polige stekker X372, pin 4
H	4-polig zwart contrastekkerhuis	-----	-----	-----	Op de lichtgevende diode stekker X514
I	3-polig zwart contrastekkerhuis	-----	-----	-----	Op het motorruimtecontact, stekker X161
I1	Plat steekcontact (motorruimtecontact)	Kl. 31	bruin	0,50 mm ²	Op het motorkapcontact, zwarte 3-polige stekker X161, pin 1
I2	Plat steekcontact (motorruimtecontact)	Motorruimte	violet/groen	0,50 mm ²	Op het motorkapcontact, zwarte 3-polige stekker X161, pin 2

4. Alarminstallatie-kabelbundel aansluiten

Aansluiting op basis-module

F 46 82 033 R



In hoofdstuk 4 verandert de **aansluiting op de basis-module**. Deze aansluiting moet zoals onderstaand beschreven worden uitgevoerd. Alle overige montagestappen in hoofdstuk 4 moeten worden uitgevoerd zoals in de montagehandleidingen 01 29 0 004 369 en 01 21 9 416 440 wordt beschreven. ◀

Stekkers (1, 2 en 3) van de basis-module aftrekken. Afhankelijk van de uitrusting van de auto kan het voorkomen dat de zwarte 26-polige stekker X254 (3) niet aanwezig is. In dit geval moet de bijgesloten stekker uit de montageset worden gebruikt.

Aansluiting op de zwarte 26-polige stekker X254 (3)

- C1** Kabelkleur bruin/blauw, aftakking wordt niet benodigd, aftakking isoleren en wegbinden.
- C2** Plat steekcontact (motorruimtecontact), kabelkleur violet/groen op pin 7 aansluiten.
- C3** Plat steekcontact (noodstroomsirene), kabelkleur zwart/blauw op pin 8 aansluiten.
- C4** Plat steekcontact (ultrasone module), kabelkleur zwart/geel op pin 24 aansluiten.
- C5** Plat steekcontact (lichtgevende diode), kabelkleur grijs/swart/geel op pin 23 aansluiten.
- C6** Plat steekcontact (hellingshoeksensor), kabelkleur zwart/blauw/geel op pin 6 aansluiten.
- C7** Plat steekcontact (activering DWA), kabelkleur zwart/rood op pin 5 aansluiten.

6. Noodstroomsirene inbouwen

F 46 0021 2W

Noodstroomsirene (1) met zeskantmoer M6 (3) op de houder (2) vastschroeven.

Alleen linksgestuurde modellen

F 46 0023 2W

Schroefdraad-inzetstuk (1) zoals afgebeeld in het hiervoor bestemde vierkante gat rechts naast de verwarming/airconditioning steken.

F 46 0022 2W

Noodstroomsirene (1) met bijgesloten zeskantschroef M6 (2) op het schroefdraad-inzetstuk vastschroeven. Aftakking **G**, stekker X372 (3) op noodstroomsirene (1) aansluiten.

Alleen rechtsgestuurde modellen

F 46 0043 2W

Schroefdraad-inzetstuk (1) zoals afgebeeld in het hiervoor bestemde vierkante gat links naast de verwarming/airconditioning steken.

F 46 0042 2W

Noodstroomsirene (1) met bijgesloten zeskantschroef M6 (2) op het schroefdraad-inzetstuk vastschroeven. Aftakking **G**, stekker X372 (3) op noodstroomsirene (1) aansluiten.

7. Lichtgevende diode inbouwen

Alleen linksgestuurde modellen

F 46 0031 2W

Maat **A** en **B** zoals aangegeven op de middenconsole (1) aantekenen. Gekenmerkte plaats van een centergat voorzien en met een boor Ø 8,0 mm voorzichtig doorboren en ontbramen.

Maten: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Lichtgevende diode (1) aanbrengen. Leidingen van de lichtgevende diode (1) kabelkleur rood/swart op pin 1 van het bijgesloten 4-polige zwarte steekhuis aansluiten. Leiding kabelkleur grijs/swart/geel op pin 4 van het 4-polige steekhuis aansluiten. Aftakking **H**, zwarte 4-polige stekker X514 naar de middenconsole monteren. Aftakking **H** met de aansluiting van de lichtgevende diode (1) verbinden.

Alleen rechtsgestuurde modellen

F 46 0044 2W

Maat **A** en **B** zoals aangegeven op de middenconsole (1) aantekenen. Gekenmerkte plaats van een centergat voorzien en met een boor Ø 8,0 mm voorzichtig doorboren en ontbramen.

Maten: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Lichtgevende diode (1) aanbrengen. Leidingen van de lichtgevende diode (1) kabelkleur rood/swart op pin 1 van het bijgesloten 4-polige zwarte steekhuis aansluiten. Leiding kabelkleur grijs/swart/geel op pin 4 van het 4-polige steekhuis aansluiten. Aftakking **H**, zwarte 4-polige stekker X514 naar de middenconsole monteren.

Aftakking **H** met de aansluiting van de lichtgevende diode (1) verbinden.

8. Ultrasone module inbouwen

Alleen auto's zonder schuif-/kanteldak

F 46 00 88 2W



Bij het aanbrengen van de mal (1) moet erop worden gelet dat de mal (1) centrisch opgeplakt wordt. ◀

Mal (1) zoals afgebeeld centrisch op de dakhemel (2) plakken. Uitsparing met een scherp tapijtmesje uitsnijden.

Alleen auto's met schuif-/kanteldak

F 46 00 89 2W



Bij het aanbrengen van de mal (1) moet erop worden gelet dat de mal (1) centrisch opgeplakt wordt. ◀

Mal (1) zoals afgebeeld centrisch op de dakhemel (2) plakken. Uitsparing met een scherp tapijtmesje uitsnijden.

Alle auto's



Om storingen van de ITS-hoofddairbag te vermijden moet in ieder geval de vanaf fabriek aangegeven montageweg van de aftakking **F** zoals afgebeeld worden aangehouden. ◀

F 46 0025 2W

Leidingen van de aftakking **F** (1) op de rechter A-stijl in de aanwezige kabelbundelhouders vastklikken.

F 46 0037 2W

De bijgesloten kabelhouders (2) moeten met isolatieband op de leidingen die naar de stekker (1) lopen volgens onderstaande tabel worden bevestigd.

- A** 270 mm
- B** 410 mm
- C** 835 mm
- D** 1025 mm

Werkzaamheden volgens montagestap F 46 0026 2W van de montagehandleidingen 01 29 0 004 369 of 01 21 9 416 440 voortzetten.

9. Hellingshoeksensor inbouwen

Aftakkingen **D** en **E** aan de rechter zijde langs de autokabelbundel in de zijskirt naar achteren naar de bagageruimte monteren. Aftakking **E** in de bagageruimte wegbinden en isoleren.

F 46 00 99 2W

Aftakking **D** (1) tot naar de montageplaats van de rechter achterste luidspreker monteren.

F 46 0100 2W

Strip van de houder (1) van de hellingshoeksensor (2) optillen en houder (1) er in de richting van de pijl uittrekken.

F 46 0101 2W

Hellingshoeksensor (1) op de rechter luidsprekerbevestiging (2) aansluiten. Aftakking **D** op de hellingshoeksensor (1) aansluiten. Luidsprekerbevestiging (2) inbouwen.

14. Schakelschema DWA (E 46/3)

F 46 00 87 2W

Legenda

A1	Basis-module
A46	Zekeringenkast
A121	Ultrasone module
B28	Hellingshoeksensor
H1	Noodstroomsirene
S19	Motorkapcontact
V1	Lichtgevende diode
X161	3-polige zwarte stekker
X219	Kamconnector
X254	26-polige zwarte stekker
X372	4-polige zwarte stekker
X514	4-polige zwarte stekker
X1222	6-polige zwarte stekker
X1582	4-polige zwarte stekker
X1736	Connector klem 30
X10015	Aansluitstrip in de zekeringenkast A46

Tilläggsblad till monteringsanvisningarna för stöldlarmanläggning (DWA) för BMW 3-serien (E 46/2/4) vänster- och högerstyrda bilar med fjärrkontroll som standard

Best.nr. 0129 0 004 369 och 01 21 9 416 440

Detta tilläggsblad gäller endast BMW 3-serie touring (E 46/3)



Kapitel 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 och 14 ska genomföras vid montering av stöldlarmanläggningen på det sätt som beskrivs i detta tilläggsblad. Kapitel 10 Anslutning av omkopplare för bagagerumslås utgår. ◀

1. Nödvändiga förarbeten på bilen

- Genomför kortslutningstest.
- Lossa kablarna till bilens batteri, **på modeller med batteri i motorrummet ska batteriet demonteras.**
- Demontera mikrofilter och motorrummets skiljevägg till klimatanläggningen.
- Demontera klädseln i fotutrymmet till vänster (**endast på högerstyrda modeller**).
- Demontera klädseln i fotutrymmet till höger.
- Demontera handsfacket helt.
- Lossa säkringsdosorna och modulhållaren.
- Demontera växelspaksinklädnaden i mittkonsolen.
- Demontera klädseln på A-, B- och C-stolparna till höger.
- Demontera kurvhandtag och bländskydd till höger.
- Demontera tröskellisterna framtill och baktill på höger sida.
- Demontera baksätets sits och den högra sidans ryggstöd.
- Demontera klädseln i bagageutrymmet till höger.
- Demontera högtalarstället i bagageutrymmet till höger.

2. Monterings- och dragningsschema

Endast vänsterstyrda modeller

F 46 00 91 2W

Teckenförklaring

1. Anslutning för säkringsdosa och grundmodul
2. Motorhuvskontakt
3. Nödströmsiren
4. Lysdiod
5. Ultraljudsmodul
6. Lutningslarmgivare

Endast högerstyrda modeller

F 46 00 92 2W

Teckenförklaring

1. Anslutning för säkringsdosa och grundmodul
2. Motorhuvskontakt
3. Nödströmsiren
4. Lysdiod
5. Ultraljudsmodul
6. Lutningslarmgivare

3. Anslutningsöversikt för larmanläggningens kabelstam

F 46 82 029 R

Position	Beteckning	Signal	Kabelfärg	Kabel- tvärsnitt	Anslutnings- eller monteringsplats i bilen
A	Flatstickkontakt	Kl. 30	röd/svart	0,75 mm ²	Till säkringsdosa A46 X10015 stift 30, kontaktplats nr F67
B	Kamförbindarkontakt	Kl. 31	brun	2,5 mm ²	Kamförbindare, X219 bakom handsfacket
B1	Kamförbindarhus	-----	-----	-----	Kamförbindarbox bakom handskfacket
C1	Flatstickkontakt	-----	brun/blå	0,35 mm ²	Förgreningen behövs inte, isolera och fäst upp den
C2	Flatstickkontakt (motorrumskontakt)	Motorrum	violett/grön	0,50 mm ²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 7
C3	Flatstickkontakt (ultraljudsmodul)	Akustik/till	svart/blå	0,75 mm ²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 8
C4	Flatstickkontakt (lysdiod)	Larm/ u-modul	svart/gul	0,50 mm ²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 24
C5	Plat steekcontact (lichtgevende diode)	LED/till	grå/svart/gul	0,50 mm ²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 23
C6	Flatstickkontakt (lutningslarmgivare)	Larm/lutn. larmgiv.	svart/blå/gul	0,50 mm ²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 6
C7	Flatstickkontakt (aktivering av stödlarmanläggningen)	Stöld- larmanl./till	svart/röd	0,50 mm ²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 5
D	6-poligt svart hylshus	-----	-----	-----	Till lutningslarmgivaren, stickkontakt X1222
E	Flatstickkontakt	-----	brun/blå	0,35 mm ²	Förgreningen behövs inte, isolera och fäst upp den
F	4-poligt svart hylshus	-----	-----	-----	Till ultraljudsmodulen, stickkontakt X1582
G	4-poligt svart hylshus	-----	-----	-----	Till nödströmsirenen, stickkontakt X372
G1	Flatstickkontakt (nödströmsiren)	Kl. 31	brun	0,75 mm ²	Till nödströmsirenen, svart 4-polig stickkontakt X372, stift 1
G2	Flatstickkontakt (nödströmsiren)	Siren/till	svart/röd	0,50 mm ²	Till nödströmsirenen, svart 4-polig stickkontakt X372, stift 2
G3	Flatstickkontakt (nödströmsiren)	Kl. 30	röd/svart	0,75 mm ²	Till nödströmsirenen, svart 4-polig stickkontakt X372, stift 3
G4	Flatstickkontakt (nödströmsiren)	Akustik/till	svart/blå	0,75 mm ²	Till nödströmsirenen, svart 4-polig stickkontakt X372, stift 4
H	4-poligt svart hylshus	-----	-----	-----	Till lysdioden, stickkontakt X514
I	3-poligt svart hylshus	-----	-----	-----	Till motorrumskontakten, stickkontakt X161
I1	Flatstickkontakt (motorrumskontakt)	Kl. 31	brun	0,50 mm ²	Till motorhuvskontakten, svart 3-polig stickkontakt X161, stift 1
I2	Flatstickkontakt (motorrumskontakt)	Motorrum	violett/grön	0,50 mm ²	Till motorhuvskontakten, svart 3-polig stickkontakt X161, stift 2

4. Anslut larmanläggningens kabel

Anslutning till grundmodulen

F 46 82 033 R



I kapitel 4 ändras **anslutningen till grundmodulen**. Den ska genomföras på följande sätt. Alla andra arbetsmoment i kapitel 4 ska genomföras enligt beskrivningen i monteringsanvisningarna 01 29 0 004 369 och 01 21 9 416 440. ◀

Dra ut stickkontaktarna (1, 2 och 3) från grundmodulen. Beroende på bilens utrustning kan det förekomma att den svarta 26-poliga stickkontakten X254 (3) inte finns. I det fallet ska den bifogade stickkontakten ur monteringssatsen användas.

Anslutning till den svarta 26-poliga stickkontakten X254 (3)

- C1** Kabelfärg brun/blå, förgreningen behövs inte, isolera och fäst upp den.
- C2** Stick in flatstickkontakt (motorrumskontakt), kabelfärg violett/grön på stift 7.
- C3** Stick in flatstickkontakt (nödströmsiren), kabelfärg svart/blå på stift 8.
- C4** Stick in flatstickkontakt (ultraljudsmodul), kabelfärg svart/gul på stift 24.
- C5** Stick in flatstickkontakt (lysdiod), kabelfärg grå/svart/gul på stift 23.
- C6** Stick in flatstickkontakt (lutningslarmgivare), kabelfärg svart/blå/gul på stift 6.
- C7** Stick in flatstickkontakt (aktivering/stöldvarningsanläggning), kabelfärg svart/röd på stift 5.

6. Montera nödströmsirenen

F 46 0021 2W

Skruva fast nödströmsirenen (1) med sexkantmutter M6 (3) på hållaren (2).

Endast vänsterstyrda modeller

F 46 0023 2W

Sätt in prestol-insticksmuttern (1) enligt bilden i det fyrkantiga hålet till höger bredvid klimatanläggningen.

F 46 0022 2W

Skruva fast nödströmsirenen (1) med den bifogade sexkantskruven M6 (2) på prestol-insticksmuttern. Stick in förgrening **G**, stickkontakt X372 (3) på nödströmsirenen (1).

Endast högerstyrda modeller

F 46 0043 2W

Sätt in prestol-insticksmuttern (1) enligt bilden i det fyrkantiga hålet till vänster bredvid klimatanläggningen.

F 46 0042 2W

Skruva fast nödströmsirenen (1) med den bifogade sexkantskruven M6 (2) på prestol-insticksmuttern. Stick på förgrening **G**, stickkontakt X372 (3) på nödströmsirenen (1).

7. Montera lysdioden

Endast vänsterstyrda modeller

F 46 0031 2W

Märk ut måtten **A** och **B** enligt bilden på mittkonsolen (1). Markera de märkta ställena med körnare och borra försiktigt igenom med en borrar $\varnothing$ 8,0 mm och grada av.

Mått: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Sätt in lysdioden (1). Stick in lysdiodens (1) ledningar kabelfärg röd/svart på stift 1 i det bifogade 4-poliga svarta hylshuset. Stick in ledningen med kabelfärg grå/svart/gul på stift 4 i de 4-poliga kontakthuset. Dra förgrening **H**, svart 4-polig stickkontakt X514 till mittkonsolen. Stick samman förgrening **H** med lysdiodens (1) anslutning.

Endast högerstyrda modeller

F 46 0044 2W

Märk ut måtten **A** och **B** enligt bilden på mittkonsolen (1). Markera de märkta ställena med körnare och borra försiktigt igenom med en borrar $\varnothing$ 8,0 mm och grada av.

Mått: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Sätt in lysdioden (1). Stick in lysdiodens (1) ledningar kabelfärg röd/svart på stift 1 i det bifogade 4-poliga svarta hylshuset. Stick in ledningen med kabelfärg grå/svart/gul på stift 4 i de 4-poliga kontakthuset. Dra förgrening **H**, svart 4-polig stickkontakt X514 till mittkonsolen. Stick samman förgrening **H** med lysdiodens (1) anslutning.

8. Montera ultraljudsmodulen

Endast bilar utan taklucka

F 46 00 88 2W



När schablonen (1) läggs på, ska man se till att schablonen (1) klistras på mitten. ◀

Klistra fast schablonen (1) som på bilden, mitt på takhimlen (2). Skär ut utsnittet med en skarp mattkniv.

Endast bilar med taklucka

F 46 00 89 2W



När schablonen (1) läggs på, ska man se till att schablonen (1) klistras på mitten. ◀

Klistra fast schablonen (1) som på bilden, mitt på takhimlen (2). Skär ut utsnittet med en skarp mattkniv.

Alla bilar



För att undvika fel på ITS-huvudairbagen måste den av fabriken tänkta dragningsvägen för förgrening **F** utföras som på bilden. ◀

F 46 0025 2W

Kläm fast ledningarna i förgrening **F** (1) på den högra A-stolpen i de befintliga kabelstamhållarna.

F 46 0037 2W

Den bifogade kabelhållaren (2) måste fästas med isoleringsband på ledningarna som leder till stickkontakten (1) enligt följande tabell.

A	270 mm
B	410 mm
C	835 mm
D	1025 mm

Fortsätt arbetet enligt arbetsmoment F 46 0026 2W i monteringsanvisningarna 01 29 0 004 eller 01 21 9 416 440.

9. Montera lutningslarmgivaren

Dra förgreningarna **D** och **E** på höger sida längs bilens kabelstam i tröskellisten bakåt in i bagageutrymmet. Fäst upp och isolera förgrening **E** i bagageutrymmet.

F 46 00 99 2W

Dra förgrening **D** (1) till den bakre högtalarens monteringsplats.

F 46 0100 2W

Lyft fästplåten från lutningslarmgivarens (2) hållare (1) och dra ut hållaren (1) i pilens riktning.

F 46 0101 2W

Stick på lutningslarmgivaren (1) på det högra högtalarstället (2). Stick på förgrening **D** på lutningsgivaren (1). Montera högtalarstället (2).

14. Kopplingsschema stöldlarm-anläggning (E46/3)

F 46 00 87 2W

Teckenförklaring

A1	Grundmodul
A46	Säkringsdosa
A121	Ultraljudsmodul
B28	Lutningslarmgivare
H1	Nödströmsiren
S19	Motorhuvskontakt
V1	Lysdiod
X161	3-polig svart stickkontakt
X219	Kamkontakt
X254	26-polig svart stickkontakt
X372	4-polig svart stickkontakt
X514	4-polig svart stickkontakt
X1222	6-polig svart stickkontakt
X1582	4-polig svart stickkontakt
X1736	Kontaktidon klämma 30
X10015	Anslutningslist i säkringsdosa A46

**Supplemento alle istruzioni per l'uso dell'impianto antifurto (DWA)
per BMW Serie 3 (E 46/2/4) guida a sinistra e a destra
con telecomando di serie**

Nr. d'ord. 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440

Il presente supplemento è valido solamente per la BMW Serie 3 touring (E 46/3).



I capitoli 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 e 14 devono essere eseguiti nel montaggio dell'impianto antifurto come descritto nel presente supplemento. Il capitolo 10 Allacciamento interruttore serratura portellone posteriore è eliminato. ◀

1. Lavori preliminari sulla vettura

- Eseguire test breve
- Scollegare batteria della vettura, **nei modelli con batteria nel vano motore smontare la batteria**
- Smontare microfiltro e parete divisoria vano motore verso il riscaldatore/climatizzatore
- Smontare rivestimento nella zona piedi lato sinistro (**solo nei modelli con guida a destra**)
- Smontare rivestimento nella zona piedi lato destro
- Smontare completamente cassetto portaoggetti
- Smontare valvoliera e supporto modulo
- Smontare copertura leva del cambio nella console centrale
- Smontare rivestimento della colonna A, B e C destra
- Smontare maniglie di sostegno e schermi parasole lato destro
- Smontare batticalcagno anteriore e posteriore lato destro
- Smontare sedile posteriore e parte laterale destra dello schienale posteriore
- Smontare rivestimento lato destro del bagagliaio
- Smontare alloggiamento altoparlante nel bagagliaio lato destro

2. Schema di posa e di montaggio

Solo modelli con guida a sinistra

F 46 00 91 2W

Legenda

1. Allacciamento valvoliera e modulo base
2. Contatto cofano motore
3. Sirena autoalimentata
4. LED
5. Modulo ultrasuoni
6. Sensore di variazione d'assetto

Solo modelli con guida a destra

F 46 00 92 2W

Legenda

1. Allacciamento valvoliera e modulo base
2. Contatto cofano motore
3. Sirena autoalimentata
4. LED
5. Modulo ultrasuoni
6. Sensore di variazione d'assetto

3. Panoramica dei collegamenti del pettine del cavo dell'impianto d'allarme

F 46 82 029 R

Voce	Descrizione	Segnale	Colore cavo	Sezione cavo	Punto di collegamento/montaggio nella vettura
A	Contatto a spina piatta	Mrs. 30	rosso/nero	0,75 mm ²	Valvoliera A46 X10015 piedino 30 posto d'innesto F67
B	Contatto connettore del pettine	Mrs. 31	marrone	2,5 mm ²	Connettore del pettine, X219 dietro il cassetto portaoggetti
B1	Scatola connettore del pettine	----	-----	-----	Box connettore del pettine dietro il cassetto portaoggetti
C1	Contatto a spina piatta	----	marrone/blu	0,35 mm ²	Questa derivazione non serve, isolare e legare all'indietro la derivazione
C2	Contatto a spina piatta (contatto vano motore)	Vano motore	viola/verde	0,50 mm ²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 7
C3	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Allar. acus./ Inserito	nero/blu	0,75 mm ²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 8
C4	Contatto a spina piatta (modulo ultrasuoni)	Allarme/Mo- dulo ultras.	nero/giallo	0,50 mm ²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 24
C5	Contatto a spina piatta (LED)	LED/Inserito	grigio/nero/ giallo	0,50 mm ²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 23
C6	Contatto a spina piatta (sensore di variazione d'assetto)	Allarme/Sens. variaz. d'ass.	nero/blu/ giallo	0,50 mm ²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 6
C7	Contatto a spina piatta (attivazione DWA)	DWA/ Inserito	nero/rosso	0,50 mm ²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 5
D	Scatola di presa a 6 poli nera	----	-----	-----	Sens. di variazione d'assetto, spina X1222
E	Contatto a spina piatta	----	marrone/blu	0,35 mm ²	Questa derivazione non serve, isolare e legare all'indietro la derivazione
F	Scatola di presa quadripol. nera	----	-----	-----	Modulo ultrasuoni, spina X1582
G	Scatola di presa quadripol. nera	----	-----	-----	Sirena autoalimentata, spina X372
G1	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Mrs. 31	marrone	0,75 mm ²	Sirena autoalimentata, spina quadripol. nera X372, piedino 1
G2	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Sirena/ Inserito	nero/rosso	0,50 mm ²	Sirena autoalimentata, spina quadripol. nera X372, piedino 2
G3	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Mrs. 30	rosso/nero	0,75 mm ²	Sirena autoalimentata, spina quadripol. nera X372, piedino 3
G4	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Allar.acus./ Inserito	nero/blu	0,75 mm ²	Sirena autoalimentata H1, spina quadripol. nera X372, piedino 4
H	Scatola di presa quadripol. nera	----	-----	-----	LED, spina X514
I	Scatola di presa tripol. nera	----	-----	-----	Contatto vano motore, spina X161
I1	Contatto a spina piatta (contatto vano motore)	Mrs. 31	marrone	0,50 mm ²	Contatto vano motore, spina tripol. nera X161, piedino 1
I2	Contatto a spina piatta (contatto vano motore)	Vano motore	viola/verde	0,50 mm ²	Contatto vano motore, spina tripol. nera X161, piedino 2

4. Allacciare il pettine del cavo dell'impianto d'allarme

Allacciamento al modulo base

F 46 82 033 R



Nel capitolo 4 l'**allacciamento al modulo base** cambia e deve essere eseguito come descritto di seguito. Tutte le altre fasi di lavoro del capitolo 4 vanno eseguite come descritto nelle istruzioni di montaggio 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440. ◀

Staccare le spine (1, 2 e 3) dal modulo base. A seconda dell'equipaggiamento della vettura può capitare che la spina a 26 poli nera X254 (3) non sia presente. In tal caso occorre utilizzare la spina in corredo del kit di montaggio.

Allacciamento alla spina a 26 poli nera X254 (3)

- C1** cavo colore marrone/blu, questa derivazione non serve, isolare e legare all'indietro la derivazione.
- C2** infilare il contatto a spina piatta (contatto vano motore), cavo colore viola/verde, nel piedino 7.
- C3** infilare il contatto a spina piatta (sirena autoalimentata) cavo colore nero/blu, nel piedino 8.
- C4** infilare il contatto a spina piatta (modulo ultrasuoni), cavo colore nero/giallo, nel piedino 24.
- C5** infilare il contatto a spina piatta (LED), cavo colore grigio/nero/giallo, nel piedino 23.
- C6** infilare il contatto a spina piatta (LED), cavo colore grigio/nero/giallo, nel piedino 23.
- C7** infilare il contatto a spina piatta (Attivazione/DWA), cavo colore nero/rosso nel piedino 5.

6. Montare la sirena autoalimentata

F 46 0021 2W

Avvitare la sirena autoalimentata (1) al supporto (2) con il dado esagonale M6 (3).

Solo modelli con guida a sinistra

F 46 0023 2W

Infilare il filetto riportato (1) come indicato nell'apposito foro quadro a destra dell'apparecchio riscaldatore/climatizzatore.

F 46 0022 2W

Avvitare la sirena autoalimentata (1) sul filetto riportato con la vite a testa esagonale M6 (2) in corredo. Applicare la derivazione **G**, spina X372 (3) sulla sirena autoalimentata (1).

Solo modelli con guida a destra

F 46 0043 2W

Infilare il filetto riportato (1) come indicato nell'apposito foro quadro a sinistra dell'apparecchio riscaldatore/climatizzatore.

F 46 0042 2W

Avvitare la sirena autoalimentata (1) con la vite a testa esagonale M6 (2) in corredo sul filetto riportato. Applicare la derivazione **G**, spina X372 (3) sulla sirena autoalimentata (1).

7. Montare il LED

Solo modelli con guida a sinistra

F 46 0031 2W

Segnare le misure **A** e **B** come indicato sulla console centrale (1). Bulinare il punto segnato, forare con cautela con una punta Ø 8,0 mm e sbavare.

Misure: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Inserire il LED (1). Infilare i fili del LED (1) cavo colore rosso/nero sul piedino 1 della scatola a spina quadripolare nera in corredo. Infilare il filo colore grigio/nero/giallo sul piedino 4 della scatola a spina quadripolare. Posare la derivazione **H**, spina quadripolare nera X514, verso la console centrale. Connettere la derivazione **H** con l'allacciamento del LED (1).

Solo modelli con guida a destra

F 46 0044 2W

Segnare le misure **A** e **B** come indicato sulla console centrale (1). Bulinare il punto segnato, forare con cautela con una punta Ø 8,0 mm e sbavare.

Misure: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Inserire il LED (1). Infilare i fili del LED (1) cavo colore rosso/nero sul piedino 1 della scatola a spina quadripolare nera in corredo. Infilare il filo colore grigio/nero/giallo sul piedino 4 della scatola a spina quadripolare. Posare la derivazione **H**, spina quadripolare nera X514, verso la console centrale. Connettere la derivazione **H** con l'allacciamento del LED (1).

8. Montare il modulo ultrasuoni

Solo vetture senza tetto apribile/scorrevole

F 46 00 88 2W



Applicare la maschera (1) facendo attenzione ad incollarla in posizione centrata. ◀

Incollare la maschera (1) come indicato in posizione centrata sul soffitto (2). Ritagliare il settore con un coltello per tappeti affilato.

Solo vetture con tetto apribile/scorrevole

F 46 00 89 2W



Applicare la maschera (1) facendo attenzione ad incollarla in posizione centrata. ◀

Incollare la maschera (1) come indicato in posizione centrata sul soffitto (2). Ritagliare il settore con un coltello per tappeti affilato.

Tutte le vetture



Onde evitare guasti all'airbag ITS per la testa, posare la derivazione **F** nel modo previsto dalla fabbrica come indicato in figura. ◀

F 46 0025 2W

Fissare i fili della derivazione **F** (1) sulla colonna A destra negli appositi supporti per cavi.

F 46 0037 2W

I supporti per cavi (2) in corredo devono essere fissati con del nastro isolante sui fili che portano alla spina (1) secondo la tabella che segue.

- A** 270 mm
- B** 410 mm
- C** 835 mm
- D** 1025 mm

Proseguire i lavori come descritto alla fase di lavoro F 46 0026 2W delle istruzioni di montaggio 01 29 0 004 369 o 01 21 9 416 440.

9. Montare il sensore di variazione d'assetto

Posare le derivazioni **D** ed **E** sul lato destro lungo il pettine dei cavi della vettura nel sottoporta all'indietro nel bagagliaio. Isolare e legare all'indietro la derivazione **E** nel bagagliaio.

F 46 00 99 2W

Posare la derivazione **D** (1) verso la sede di montaggio dell'altoparlante posteriore destro.

F 46 0100 2W

Sollevare la linguetta dal supporto (1) del sensore di variazione d'assetto (2) ed estrarre il supporto (1) nel senso della freccia.

F 46 0101 2W

Applicare il sensore di variazione d'assetto (1) sull'alloggiamento dell'altoparlante destro (2). Applicare la derivazione **D** sul sensore di variazione d'assetto (1). Montare l'alloggiamento dell'altoparlante (2).

14. Schema elettrico DWA (E 46/3)

F 46 00 87 2W

Legenda

A1	Modulo base
A46	Valvoliera
A121	Modulo ultrasuoni
B28	Sensore di variazione d'assetto
H1	Sirena autoalimentata
S19	Contatto vano motore
V1	LED
X161	Spina tripolare nera
X219	Connettore del pettine
X254	Spina a 26 poli nera
X372	Spina quadripolare nera
X514	Spina quadripolare nera
X1222	Spina a 6 poli nera
X1582	Spina quadripolare nera
X1736	Connettore morsetto 30
X10015	Striscia di collegamento nella valvoliera A46

Hoja suplementaria de las instrucciones de montaje del sistema de alarma antirrobo (DWA)
para el BMW Serie 3 (E 46/2/4) con volante a la izquierda / derecha con mando a distancia de serie
Nº de pieza 01 29 0 004 369 y 01 21 9 416 440
Esta hoja suplementaria es válida sólo para el BMW Serie 3 touring (E 46/3).



En el montaje de la DWA hay que realizar los capítulos 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 y 14 como se describe en esta hoja suplementaria. El capítulo 10, Conexión del interruptor del cierre de la tapa del maletero, se suprime. ◀

1. Trabajos previos necesarios en el vehículo

- Realizar una comprobación rápida
- Desembornar la batería del vehículo, **en modelos con la batería en el compartimento del motor, desmontar la batería**
- Desmontar el microfiltro y la pared de separación del compartimento del motor para el aparato de climatización
- Desmontar el carenado del hueco inferior izquierdo (**sólo en modelos con volante a la derecha**)
- Desmontar el carenado del hueco inferior derecho
- Desmontar la guantera completamente
- Soltar la caja de fusibles y el soporte de módulo
- Desmontar el recubrimiento de la palanca de cambios en la consola central
- Desmontar el carenado de las columnas A, B y C derechas
- Desmontar los asideros y los parasoles derechos
- Desmontar los listones de entrada derechos delanteros y posteriores
- Desmontar el banco del asiento posterior y la pieza lateral derecha del respaldo posterior
- Desmontar el carenado en el maletero a la derecha
- Desmontar el punto de inserción del altavoz en el maletero a la derecha

2. Esquema de montaje y colocación

Sólo modelos con volante a la izquierda

F 46 00 91 2W

Leyenda

1. Conexión caja de fusibles y módulo principal
2. Contacto del capó del motor
3. Sirena con suministro eléctrico independiente
4. Diodo luminoso
5. Módulo de ultrasonidos
6. Sensor inclinométrico

Sólo modelos con volante a la derecha

F 46 00 92 2W

Leyenda

1. Conexión caja de fusibles y módulo principal
2. Contacto del capó del motor
3. Sirena con suministro eléctrico independiente
4. Diodo luminoso
5. Módulo de ultrasonidos
6. Sensor inclinométrico

3. Visión de conjunto de las conexiones del arnés de cables del sistema de alarma

F 46 82 029 R

Posición	Descripción	Señal	Color de cable	Perfil de cable	Lugar de conexión/montaje en el vehículo
A	Clavija plana	borne 30	rojo/negro	0,75 mm ²	En la caja de fusibles A46 X10015 PIN 30, punto de conexión nº F67
B	Clavija de conectores de peine	borne 31	marrón	2,5 mm ²	Conector de peine X219 detrás de la guantera
B1	Regleta de conectores de peine	-----	-----	-----	Caja de conectores de peine detrás de la guantera
C1	Clavija plana	-----	marrón/azul	0,35 mm ²	La ramificación no es necesaria. Aislar la ramificación, doblarla y atarla
C2	Clavija plana (contacto del compartimento del motor)	compartim. motor	violeta/verde	0,50 mm ²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 7
C3	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	acústica/ ON	negro/azul	0,75 mm ²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 8
C4	Clavija plana (módulo de ultrasonidos)	alarma/mód. ultras.	negro/ amarillo	0,50 mm ²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 24
C5	Clavija plana (diodo luminoso)	LED/ON	gris/negro/ amarillo	0,50 mm ²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 23
C6	Clavija plana (sensor inclinométrico)	alarma/ sens. incl.	negro/azul/ amarillo	0,50 mm ²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 6
C7	Clavija plana (activación de la DWA)	DWA/ ON	negro/rojo	0,50 mm ²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 5
D	Regleta de hemb. de 6 pol. negra	-----	-----	-----	Al sensor inclinom., conector macho X1222
E	Clavija plana	-----	marrón/azul	0,35 mm ²	La ramificación no es necesaria. Aislar la ramificación, doblarla y atarla
F	Regleta de hemb. de 4 pol. negra	-----	-----	-----	Al módulo de ultras., con. macho X1582
G	Regleta de hemb. de 4 pol. negra	-----	-----	-----	A la sirena con suministro eléctrico independiente, conector macho X372
G1	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	borne 31	marrón	0,75 mm ²	A la sirena con sumin. eléc. indepen., con. macho de 4 polos negro X372, PIN 1
G2	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	sirena/ ON	negro/rojo	0,50 mm ²	A la sirena con sumin. eléc. indepen., con. macho de 4 polos negro X372, PIN 2
G3	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	borne 30	rojo/negro	0,75 mm ²	A la sirena con sumin. eléc. indepen., con. macho de 4 polos negro X372, PIN 3
G4	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	acústica/ ON	negro/azul	0,75 mm ²	A la sirena con sumin. eléc. indepen. H1, con. macho de 4 polos negro X372, PIN 4
H	Regleta de hemb. de 4 pol. negra	-----	-----	-----	Al diodo luminoso, conector macho X514
I	Regleta de hemb. de 3 pol. negra	-----	-----	-----	Al contacto del compartimento del motor, conector macho X161
I1	Clavija plana (contacto del compartimento del motor)	borne 31	marrón	0,50 mm ²	Al contacto del capó del motor, conector macho de 3 polos negro X161, PIN 1
I2	Clavija plana (contacto del compartimento del motor)	compartim. motor	violeta/verde	0,50 mm ²	Al contacto del capó del motor, conector macho de 3 polos negro X161, PIN 2

4. Conexión del arnés de cables del sistema de alarma

Conexión al módulo principal

F 46 82 033 R



En el capítulo 4 se modifica la **conexión al módulo principal**, hay que realizar ésta como se describe a continuación. Hay que realizar todos los demás pasos de trabajo del capítulo 4 como se describe en las instrucciones de montaje 01 29 0 004 369 y 01 21 9 416 440. ◀

Extraer los conectores machos (1, 2 y 3) del módulo principal. Según el equipamiento del vehículo puede suceder que el conector macho de 26 polos negro X254 (3) no esté disponible. En este caso, hay que utilizar el conector macho adjuntado en el equipo de montaje.

Conexión al conector macho de 26 polos negro X254 (3)

- C1** La ramificación con color de cable marrón/azul no es necesaria. Aislar la ramificación, doblarla y atarla.
- C2** Insertar la clavija plana (contacto del compartimento del motor), color de cable violeta/verde, en el PIN 7.
- C3** Insertar la clavija plana (sirena con suministro eléctrico independiente), color de cable negro/azul, en el PIN 8.
- C4** Insertar la clavija plana (módulo de ultrasonidos), color de cable negro/amarillo, en el PIN 24.
- C5** Insertar la clavija plana (diodo luminoso), color de cable gris/negro/amarillo, en el PIN 23.
- C6** Insertar la clavija plana (sensor inclinométrico), color de cable negro/azul/amarillo, en el PIN 6.
- C7** Insertar la clavija plana (activación/DWA), color de cable negro/rojo, en el PIN 5.

6. Montaje de la sirena con suministro eléctrico independiente

F 46 0021 2W

Atornillar la sirena con suministro eléctrico independiente (1) al soporte (2) con una tuerca hexagonal M6 (3).

Sólo vehículos con volante a la izquierda

F 46 0023 2W

Insertar el taco expansor de plástico (1) como se muestra en la ilustración en el orificio cuadrado disponible en el vehículo a la derecha del aparato de climatización.

F 46 0022 2W

Atornillar la sirena con suministro eléctrico independiente (1) al taco expansor de plástico con el tornillo hexagonal M6 (2) adjunto. Enchufar la ramificación **G**, conector macho X372 (3) a la sirena con suministro eléctrico independiente (1).

Sólo vehículos con volante a la derecha

F 46 0043 2W

Insertar el taco expansor de plástico (1) como se muestra en la ilustración en el orificio cuadrado disponible en el vehículo a la izquierda del aparato de climatización.

F 46 0042 2W

Atornillar la sirena con suministro eléctrico independiente (1) al taco expansor de plástico con el tornillo hexagonal M6 (2) adjunto. Enchufar la ramificación **G**, conector macho X372 (3) a la sirena con suministro eléctrico independiente (1).

7. Montaje del diodo luminoso

Sólo vehículos con volante a la izquierda

F 46 0031 2W

Marcar la medida **A** y **B**, como se indica, en la consola central (1). Punzonar el lugar marcado y taladrar cuidadosamente con una broca de Ø 8,0 mm y desbarbar.

Medidas: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Insertar el diodo luminoso (1). Insertar los cables del diodo luminoso (1), color de cable rojo/negro, en el PIN 1 de la caja de enchufe de 4 polos negra adjunta. Insertar el cable de color gris/negro/amarillo en el PIN 4 de la caja de enchufe de 4 polos. Colocar la ramificación **H**, conector macho de 4 polos negro X514 hasta la consola central. Conectar la ramificación **H** con la conexión del diodo luminoso (1).

Sólo modelos con volante a la derecha

F 46 0044 2W

Marcar la medida **A** y **B**, como se indica, en la consola central (1). Punzonar el lugar marcado y taladrar cuidadosamente con una broca de Ø 8,0 mm y desbarbar.

Medidas: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Insertar el diodo luminoso (1). Insertar los cables del diodo luminoso (1), color de cable rojo/negro, en el PIN 1 de la caja de enchufe de 4 polos negra adjunta. Insertar el cable de color gris/negro/amarillo en el PIN 4 de la caja de enchufe de 4 polos. Colocar la ramificación **H**, conector macho de 4 polos negro X514 hasta la consola central. Conectar la ramificación **H** con la conexión del diodo luminoso (1).

8. Montaje del módulo de ultrasonidos

Sólo vehículos sin techo corredizo-levadizo

F 46 00 88 2W

 Al colocar la plantilla (1) hay que fijarse en que la plantilla (1) quede centrada. ◀

Pegar la plantilla (1) centrada en el techo interior (2) como se muestra en la ilustración. Recortar el recorte con una cuchilla para moquetas afilada.

Sólo vehículos con techo corredizo-levadizo

F 46 00 89 2W

 Al colocar la plantilla (1) hay que fijarse en que la plantilla (1) quede centrada. ◀

Pegar la plantilla (1) centrada en el techo interior (2) como se muestra en la ilustración. Recortar el recorte con una cuchilla para moquetas afilada.

Todos los vehículos

 Para evitar anomalías en el Airbag de cabeza ITS hay que llevar a cabo obligatoriamente la colocación de la ramificación **F** por el lugar previsto de fábrica, como se muestra en la ilustración. ◀

F 46 0025 2W

Enclavar los cables del conector macho **F** (1) en la columna A derecha en los soportes de arnés de cables disponibles.

F 46 0037 2W

Los soportes para cables (2) adjuntos deben asegurarse a los cables que van hacia el conector macho (1) con cinta aislante, según la siguiente tabla:

- A 270 mm
- B 410 mm
- C 835 mm
- D 1025 mm

Continuar los trabajos según el paso de trabajo F 46 0026 2W de las instrucciones de montaje 01 29 0 004 369 ó 01 21 9 416 440.

9. Montaje del sensor inclinométrico

Colocar las ramificaciones **D** y **E** por la parte derecha a lo largo del arnés de cables del vehículo, por el faldón lateral hacia atrás en el maletero. Doblar y atar la ramificación **E** en el maletero y aislarla.

F 46 00 99 2W

Colocar la ramificación **D** (1) hasta el lugar de montaje del altavoz derecho posterior

F 46 0100 2W

Levantar la lengüeta del soporte (1) del sensor inclinométrico (2) y tirar hacia afuera del soporte (1) en el sentido de la flecha.

F 46 0101 2W

Colocar el sensor inclinométrico (1) en el punto de inserción derecho del altavoz (2). Colocar la ramificación **D** en el sensor inclinométrico (1). Montar el punto de inserción del altavoz (2).

14. Plano general de conexiones eléctricas de la DWA (E46/3)

F 46 00 87 2W

Leyenda

A1	Módulo principal
A46	Caja de fusibles
A121	Módulo de ultrasonidos
B28	Sensor inclinométrico
H1	Sirena con suministro eléctrico independiente
S19	Contacto del capó del motor
V1	Diodo luminoso
X161	Conector macho de 3 polos negro
X219	Conector de peine
X254	Conector macho de 26 polos negro
X372	Conector macho de 4 polos negro
X514	Conector macho de 4 polos negro
X1222	Conector macho de 6 polos negro
X1582	Conector macho de 4 polos negro
X1736	Conector borne 30
X10015	Listón de conexión en la caja de fusibles A46

**Adicional às instruções de montagem do alarme anti-roubo (DWA)
para os modelos BMW Série 3 (E 46/2/4) de volantes à esquerda e à direita
com comando à distância de série
com as referências 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440
Este adicional só é válido para os modelos BMW da Série 3, touring (E 46/3).**



Durante a montagem do alarme anti-roubo, as operações descritas nos capítulos 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 e 14 deverão ser levadas a cabo de acordo com as instruções indicadas neste adicional às instruções de montagem. As instruções referidas no capítulo 10, "Ligação do interruptor do fecho da tampa da mala" deixam de ser aplicáveis. ◀

1. Trabalhos de preparação necessários no veículo

- Proceda ao ensaio breve
- Desligue a bateria do veículo e, **no caso dos veículos com a bateria instalada no compartimento do motor, desmonte a bateria**
- Desmonte o microfiltro e a divisória que separa o compartimento do motor do aquecimento/aparelho de ar condicionado
- Desmonte o revestimento da zona dos pés do lado esquerdo (**só no caso dos modelos de volante à direita**)
- Desmonte o revestimento da zona dos pés do lado direito
- Desmonte completamente o porta-luvas
- Solte a caixa dos fusíveis e o suporte do módulo
- Desmonte a cobertura da alavanca das mudanças da consola central
- Remova o revestimento das colunas A, B e C do lado direito
- Desmonte as pegas e as palas para o Sol do lado direito
- Desmonte os estribos dianteiro e traseiro do lado direito
- Desmonte o assento do banco e a metade lateral direita do encosto do banco de trás
- Remova o revestimento do lado direito do porta-bagagens
- Desmonte o dispositivo de fixação do altifalante do lado direito do porta-bagagens

2. Esquema de montagem e de assentamento dos cabos

Só no caso dos modelos de volante à esquerda

F 46 00 91 2W

Legenda

1. Ligação da caixa dos fusíveis e do módulo básico
2. Contacto do capot
3. Sirene com alimentação eléctrica de emergência
4. Díodo luminoso
5. Módulo ultra-sónico
6. Sensor de inclinação

Só no caso dos modelos de volante à direita

F 46 00 92 2W

Legenda

1. Ligação da caixa dos fusíveis e do módulo básico
2. Contacto do capot
3. Sirene com alimentação eléctrica de emergência
4. Díodo luminoso
5. Módulo ultra-sónico
6. Sensor de inclinação

3. Esquema de ligações da cablagem do alarme anti-roubo

F 46 82 029 R

Posição	Designação	Sinal	Cor do cabo	Secção do cabo	Ponto de ligação/montagem no veículo
A	Contacto de encaixe plano	Terminal 30	vermelho/preto	0,75 mm ²	à caixa dos fusíveis A46 X10015, pino 30, posição de ligação F67
B	Contacto de conector em pente	Terminal 31	castanho	2,5 mm ²	Ao conector em pente X219, atrás do porta-luvas
B1	Caixa de ligações	-----	-----	-----	À caixa de ligações atrás do porta-luvas
C1	Contacto de encaixe plano	-----	castanho/azul	0,35 mm ²	A derivação não é necessária, isole e prenda-a
C2	Contacto de encaixe plano (contacto do compartimento do motor)	Compart. do motor	violeta/verde	0,50 mm ²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 7
C3	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Acústica/lig.	preto/azul	0,75 mm ²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 8
C4	Contacto de encaixe plano (Módulo ultra-sónico)	Alar./Mód. ultra-sónico	preto/amarelo	0,50 mm ²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 24
C5	Contacto de encaixe plano (díodo luminoso)	LED/lig.	cinzento/preto/amarelo	0,50 mm ²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 23
C6	Contacto de encaixe plano (sensor de inclinação)	Alarme/NG	preto/azul/amarelo	0,50 mm ²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 6
C7	Contacto de encaixe plano (activação do alarme anti-roubo DWA)	Alarme anti-roubo/lig.	preto/vermelho	0,50 mm ²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 5
D	Caixa do con. fêmea preta de 6 pin.	-----	-----	-----	Ao sensor de inclinação, ficha X1222
E	Contacto de encaixe plano	-----	castanho/azul	0,35 mm ²	A derivação não vai ser necessária, isole e prenda-a
F	Caixa do con. fêmea preta de 4 pin.	-----	-----	-----	Ao módulo ultra-sónico, ficha X1582
G	Caixa do con. fêmea preta de 4 pin.	-----	-----	-----	À sirene com alimentação eléctrica de emergência, ficha X372
G1	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Terminal 31	castanho	0,75 mm ²	À sirene com alimentação eléctrica de emergência, ficha preta de 4 pinos X372, pino 1
G2	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Sirene/lig.	preto/vermelho	0,50 mm ²	À sirene com alimentação eléctrica de emergência, ficha preta de 4 pinos X372, pino 2 sur la sirène à courant de secours,
G3	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Terminal 30	vermelho/preto	0,75 mm ²	À sirene com alimentação eléctrica de emergência, ficha preta de 4 pinos X372, pino 3
G4	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Acústica/lig.	preto/azul	0,75 mm ²	À sirene com alimentação eléctrica de emergência H1, ficha preta de 4 pinos X372, pino 4
H	Caixa do con. fêmea preta de 4 pin.	-----	-----	-----	Ao díodo luminoso, ficha X514
I	Caixa do con. fêmea preta de 3 pin.	-----	-----	-----	Ao contacto do compartimento do motor, ficha X161
I1	Contacto de encaixe plano (contacto do compartimento do motor)	Terminal 31	castanho	0,50 mm ²	Ao contacto do capot, ficha preta de 3 pinos X161, pino 1
I2	Contacto de encaixe plano (contacto do compartimento do motor)	Compart. do motor	violeta/verde	0,50 mm ²	Ao contacto do capot, ficha preta de 3 pinos X161, pino 2

4. Ligação da cablagem do alarme anti-roubo

Ligação ao módulo básico

F 46 82 033 R



Relativamente ao capítulo 4 das instruções originais, e mais precisamente à **Ligação ao módulo básico**, esta deverá ser levada a cabo de acordo com as instruções que se seguem, e não de acordo com as anteriores instruções. Todas as restantes operações descritas no capítulo 4 deverão ser levadas a cabo de acordo com as indicações dos capítulos 4 das instruções de montagem com as referências 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440. ◀

Desligue as fichas (1, 2 e 3) do módulo básico. Dependendo do equipamento do veículo, pode dar-se o caso de a ficha preta de 26 pinos X254 (3) não existir. Neste caso deverá ser utilizada a ficha fornecida juntamente no conjunto de montagem.

Ligação à ficha preta de 26 pinos X254 (3)

- C1** A derivação, cabo castanho/azul, não é necessária; isole e prenda-a.
- C2** contacto de encaixe plano (contacto do compartimento do motor), ligue o cabo violeta/verde ao pino 7.
- C3** Contacto de encaixe plano (sirene com alimentação eléctrica de emergência), ligue o cabo preto/azul ao pino 8.
- C4** Contacto de encaixe plano (módulo ultra-sónico), ligue o cabo preto/amarelo ao pino 24.
- C5** Contacto de encaixe plano (díodo luminoso), ligue o cabo cinzento/preto/amarelo ao pino 23.
- C6** Contacto de encaixe plano (sensor de inclinação), ligue o cabo preto/azul/amarelo ao pino 6.
- C7** Contacto de encaixe plano (activação/ alarme anti-roubo), ligue o cabo preto/vermelho ao pino 5.

6. Montagem da sirene com alimentação eléctrica de emergência

F 46 0021 2W

Servindo-se da porca sextavada M6 (3), aparafuse a sirene com alimentação eléctrica de emergência (1) ao suporte (2).

Só no caso dos modelos de volante à esquerda

F 46 0023 2W

Seguindo as instruções da figura, introduza a inserção roscada (1) no furo rectangular previsto para esse efeito, do lado direito, ao pé o aquecimento/aparelho de ar condicionado.

F 46 0022 2W

Servindo-se do parafuso de cabeça sextavada M6 (2), prenda a sirene com alimentação eléctrica de emergência (1) à inserção roscada. Ligue a derivação **G**, ficha X372 (3) à sirene com alimentação eléctrica de emergência (1).

Só no caso dos modelos de volante à direita

F 46 0043 2W

Seguindo as instruções da figura, introduza a inserção roscada (1) no furo rectangular previsto para esse efeito, do lado esquerdo, ao pé o aquecimento/aparelho de ar condicionado.

F 46 0042 2W

Servindo-se do parafuso de cabeça sextavada M6 (2), prenda a sirene com alimentação eléctrica de emergência (1) à inserção roscada. Ligue a derivação **G**, ficha X372 (3) à sirene com alimentação eléctrica de emergência (1).

7. Montagem do díodo luminoso

Só no caso dos modelos de volante à esquerda

F 46 0031 2W

Seguindo as instruções da figura, marque as dimensões **A** e **B** na consola central (1). Fure as marcações feitas com um punção e perfure-as cuidadosamente com um broca de 8,0 mm de diâmetro. Rebarbe os furos.

Dimensões: **A** = 83 mm
 B = 23 mm

F 46 0032 2W

Coloque o díodo luminoso (1) na respectiva posição. Ligue os fios do díodo luminoso (1), cabo vermelho/preto, ao pino 1 da caixa de ligações preta de 4 pinos fornecida juntamente. Ligue o fio cinzento/preto/amarelo ao pino 4 da caixa de ligações de 4 pinos. Assente a derivação **H**, ficha preta de 4 pinos X514, até à consola central. Ligue a derivação **H** à ligação do díodo luminoso (1).

Só no caso dos modelos de volante à direita

F 46 0044 2W

Seguindo as instruções da figura, marque as dimensões **A** e **B** na consola central (1). Fure as marcações feitas com um punção e perfure-as cuidadosamente com um broca de 8,0 mm de diâmetro. Rebarbe os furos.

Dimensões: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Coloque o díodo luminoso (1) na respectiva posição. Ligue os fios do díodo luminoso (1), cabo verm./preto, ao pino 1 da caixa de ligações preta de 4 pinos fornecida juntamente. Ligue o fio cinz./preto/amar. ao pino 4 da caixa de ligações de 4 pinos. Assente a derivação **H**, ficha preta de 4 pinos X514, até à consola central. Ligue a derivação **H** à ligação do díodo luminoso (1).

8. Montagem do módulo ultra-sónico

Só no caso dos veículos sem tecto de abrir com elevação

F 46 00 88 2W

 Ao colocar o molde (1) no tejadilho do veículo, certifique-se de que este molde (1) fique colado a meio do tejadilho. ◀

Seguindo as instruções da figura, cole o molde (1) a meio do forro do tejadilho (2). Servindo-se de uma faca afiada para cortar tapetes, faça o recorte.

Só no caso dos veículos com tecto de abrir com elevação

F 46 00 89 2W

 Ao colocar o molde (1) no tejadilho do veículo, certifique-se de que este molde (1) seja colado a meio do tejadilho. ◀

Seguindo as instruções da figura, cole o molde (1) a meio do forro do tejadilho (2). Servindo-se de uma faca afiada para cortar tapetes, faça o recorte.

Para todos os veículos

 A fim de evitar danos nos airbags de cabeça ITS, é obrigatório proceder ao assentamento da derivação **F** no local previsto de fábrica para esse efeito, da forma indicada na figura. ◀

F 46 0025 2W

Prenda os fios da derivação **F** (1) à coluna A do lado direito, utilizando os próprios dispositivos de fixação de cablagens com que o veículo está equipado.

F 46 0037 2W

Os dispositivo de fixação de cabos (2) fornecidos juntamente terão de ser prendidos com fita isoladora aos fios que se dirigem para a ficha (1) de acordo com as indicações da tabela que se segue.

A 270 mm
B 410 mm
C 835 mm
D 1025 mm

Continue a executar as operações necessárias de acordo com as indicações das instruções F 46 0026 2W das instruções de montagem com as referências 01 29 0 004 369 ou 01 21 9 416 440.

9. Montagem do sensor de inclinação

Assente as derivações **D** e **E** do lado direito do veículo, ao longo da respectiva cablagem, na saia lateral, para trás, até ao interior do porta-bagagens. No porta-bagagens isole e prenda a derivação **E**.

F 46 00 99 2W

Assente a derivação **D** (1) até ao local de montagem do altifalante traseiro do lado direito.

F 46 0100 2W

Levante a patilha do suporte (1) do sensor de inclinação (2) e remova o suporte (1) na direcção indicada pela seta.

F 46 0101 2W

Introduza o sensor de inclinação (1) no dispositivo de fixação direito do altifalante (2). Prenda a derivação **D** ao sensor de inclinação (1). Volte a montar o dispositivo de fixação do altifalante.

14. Esquema de circuitos do alarme anti-roubo DWA (E 46/3)

F 46 00 87 2W

Legenda

A1	Módulo básico
A46	Caixa dos fusíveis
A121	Módulo ultra-sónico
B28	Sensor de inclinação
H1	Sirene com alimentação eléctrica de emergência
S19	Contacto do capot
V1	Díodo luminoso
X161	Ficha preta de 3 pinos
X219	Conector em pente
X254	Ficha preta de 26 pinos
X372	Ficha preta de 4 pinos
X514	Ficha preta de 4 pinos
X1222	Ficha preta de 6 pinos
X1582	Ficha preta de 4 pinos
X1736	Conector do terminal 30
X10015	Bloco de conectores na caixa dos fusíveis A46