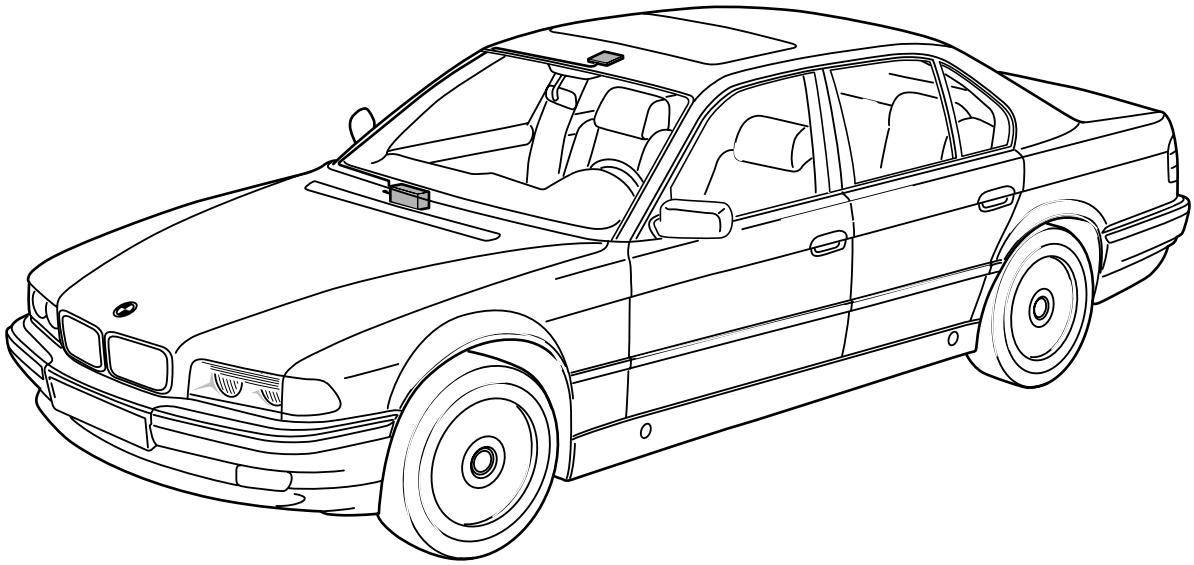
Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 38 0001 R

Universalsender für Modelle der BMW 5er-Reihe (E39) und BMW 7er-Reihe (E38) Linkslenker

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction
Universal remote control for BMW 5 Series (E39) and BMW 7 Series (E38), left-hand drive models

Best.-Nr. 01 29 9 416 296 ,XIII/98 Printed in Germany

source: www.ow.no

	Inhalt	Seite
1	Wichtige Hinweise	1-1
2	Einbau	2-1
3	Einbauhinweise	3-1
4	Schaltplan	4-1

	Contents	Page
1	Important notes	1-2
2	Installation	2-2
3	Installation notes	3-1
4	Circuit diagram	4-2

source: www.ow.no

1 Wichtige Hinweise

(Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt).
Einbauzeit 0,75-1,0 Stunde
Die Einbauzeiten können je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.

Die in der Einbauanleitung dargestellten Abbildungen zeigen ein Fahrzeug der 7er-Reihe (E38). Bei Fahrzeugen der 5er-Reihe (E39) ist der Einbau des Universalsenders analog durchzuführen.

Bestellhinweis
Die Abdeckung für den Schiebedachmotor ist je nach Innenausstattungsfarbe zusätzlich zu bestellen, Teile-Nr. siehe ETK.

Zielgruppe
Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an BMW-Personenwagen ausgebildetes Fachpersonal.

Aufgaben
Alle Wartungs-, Reparatur-, Einbau- und Nachstellarbeiten an Personenkraftwagen eigenverantwortlich ausführen.
Alle Arbeiten sind mit Hilfe von gültigen BMW
- Reparaturanleitungen,
- Schaltplänen,
- Wartungshandbüchern,
- Arbeitsanleitungen,
- Diagnosehandbüchern

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Sicherheitshinweise
Vor dem Einbau beachten Sie bitte folgende Hinweise:

Es ist darauf zu achten, daß die Funktion des ITS-Kopfairbags im Bereich der rechten A-Säule durch die Kabelverlegung für den Universalsender nicht behindert wird.

Während des Programmiervorgangs und vor jeder Fernauslösung einer programmierten Einrichtung durch den BMW Universalsender sicherstellen, daß keine Personen, Tiere oder Gegenstände innerhalb der Reichweite der jeweiligen Einrichtung sind, um mögliche Verletzungen oder Schäden vorzubeugen. Zusätzlich sind die Sicherheitshinweise des Orginal-Handsenders zu beachten. ◂

source: www.ow.no

1 Important notes

(Intended purely for use at BMW HO).
Fitting time 0.75 - 10 hours
The fitting times can vary depending upon the vehicle condition and equipment.

The illustrations shown in the fitting instructions show a 7 series vehicle (E38). Follow the same procedure for fitting the universal remote control to 5 series models (E39).

Notes on ordering
The cover for the sunroof motor must be ordered additionally to match the relevant interior trim colour.
See the SPC for part no.

Target group
These fitting instructions are intended for use by technical personnel trained on BMW passenger vehicles.

Tasks
Personnel are personally responsible for all maintenance, repair, fitting and adjustment work carried out on passenger vehicles.
All work must be carried out with the help of the current BMW
- repair instructions,
- maintenance manuals,
- diagnostic manuals
- wiring diagrams,
- work instructions,

in a logical sequence, using the stipulated tools (special tools) and taking into account the current valid regulations on health and safety at work.

Safety notes
Please note the following instructions before carrying out the fitting work:


Care must be taken to ensure that the operation of the ITS head airbag in the area of the right A column is not hindered by the cables being laid for the universal remote control.

During the programming procedure and before initiating a programmed feature using the BMW universal remote control, check to ensure that there are no persons, animals or objects located within the range of the respective feature in order to prevent possible injuries and damage. Also follow the safety instructions for the original key remote control. ◄

source: www.ow.no

2. Einbau

Hinweise
Sicherheitshinweise in Kapitel 1 beachten.

	Vorarbeiten	siehe Kapitel 31
	Klappseite ausklappen!	
	A	
1	Innenleuchte (1) und Schiebedachmotor-Abeckung (2).....	ausbauen, siehe Kapitel 31
	B	
2	Zusatzkabelbaum (1)	verlegen, siehe Kapitel 3.3
	C	
3	Abzweig **C** und **D** des Zusatzkabelbaums (1) an der Kammverbinderbox (2).....	anschließen, siehe Kapitel 3.3
	D	
4	Abzweig **B** (1) des Zusatzkabelbaums am Stecker X 643 (2) des Schiebedachschalters	anschließen, siehe Kapitel 3.3
	E	
5	Universalsender (1) in die neue Schiebe-dachmotor-Abdeckung (2).....	einclipsen , siehe Kapitel 3.4
	F	
6	Universalsender (1).....	Programmieren, siehe Kapitel 3.4

source: www.ow.no

2. Installation

Notes
Follow the safety instructions in Chapter 1.

Preparation work ..... See Chapter 31

Open out folded page!

A

1 Remove interior light (1) and sunroof motor cover (2)..... See Chapter 31

B

2 Fit additional cable harness (1)..... See Chapter 3.3

C

3 Connect branch **C** and **D** of the additional cable harness (1) to the comb terminal junction box (2)..... See Chapter 3.3

D

4 Connect branch **B** (1) of the additional cable harness to the comb terminal X 643 (2) of the sunroof switch..... See Chapter 3.3

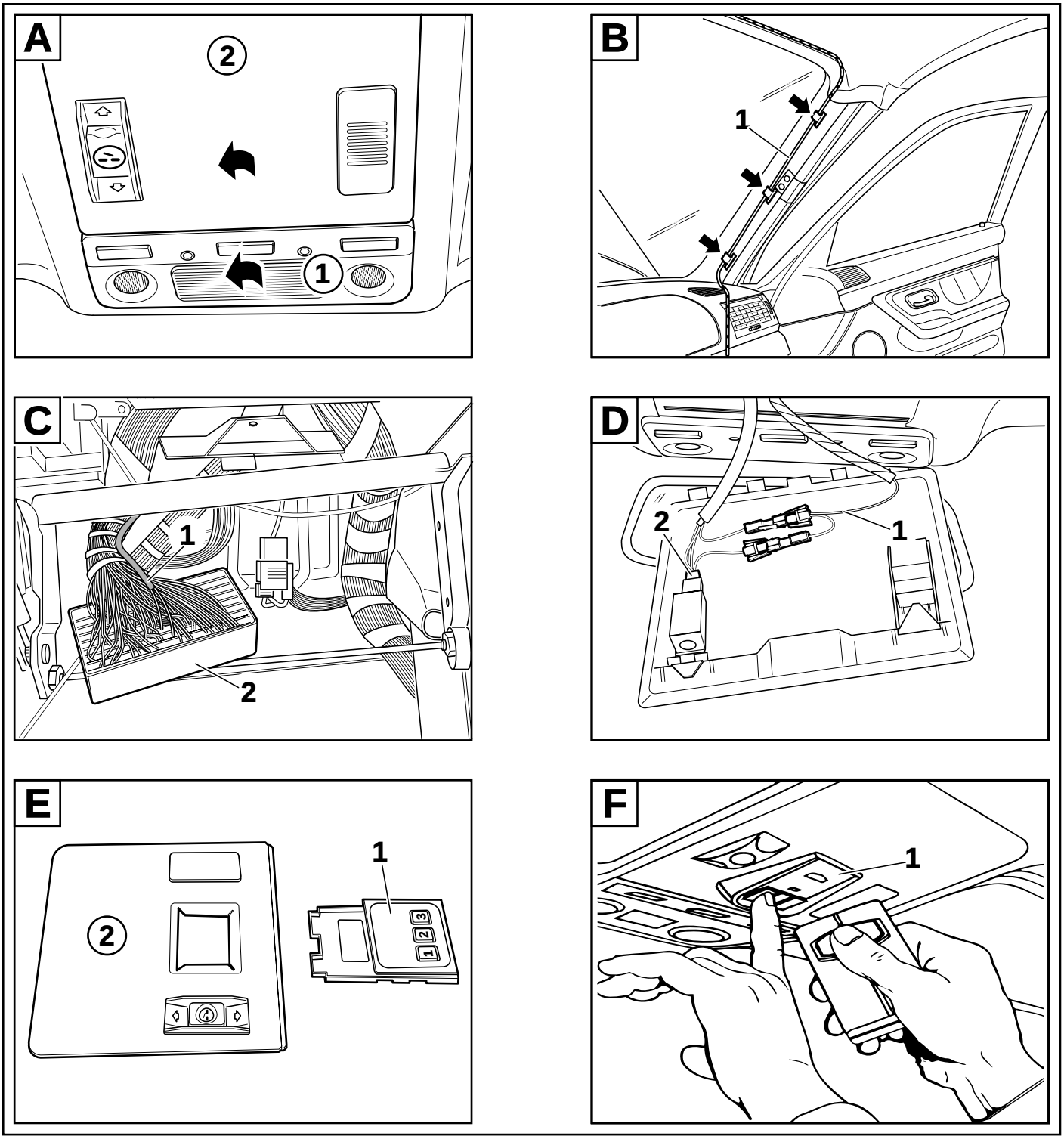
E

5 Clip universal remote control (1) into the new sunroof motor cover (2) ..... See Chapter 3.4

F

6 Program universal remove control (1) ..... See Chapter 3.4

source: www.ow.no



F 38 0002 R

source: www.ow.no

3. Einbauhinweise

Inhalt **Seite**

31	Vorarbeiten	3-2
3.2	Anschlußübersicht Zusatzkabelbaum	3-3
3.3	Zusatzkabelbaum verlegen und anschließen	3-7
3.4	Universalsender einbauen und Programmieren	3-11
4	Schaltplan	4-1

3. Installation notes

Contents **Page**

31	Preparation	3-4
3.2	Connection diagram for additional wire harness	3-5
3.3	Laying and connecting additional wire harness	3-8
3.4	Installing and programming universal remote control	3-12
4	Circuit diagram	4-2

source: www.ow.no

31 Vorarbeiten

Fehlerspeicher der Steuergeräte ausdrucken.
Batterie abklemmen.
Handschuhfach ausbauen.
A-Säulenverkleidung rechts ausbauen.
Sonnenblende rechts ausbauen.
Abdeckung vom Schiebedachmotor ausbauen.
Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach aushängen.

Zurück zu Kapitel 2.

source: www.ow.no

3.2 Anschlußübersicht Zusatzkabelbaum

Klappseite ausklappen!

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort am Fahrzeug	Kurzbezeichnung
A	4poliges Buchsengehäuse	———	am Universalsender **S223**	———
B	Doppelanschlag Klemme 58g	grau/rot 0,35 mm^2	am Stecker des Schiebedachschalters Stecker	X 643
C	Kammverbinderkontakt Klemme 15	grün/rot 0,50 mm^2	am Kammverbinder hinter dem Handschuhfach	X 1280
D	Kammverbinderkontakt Klemme 31	braun 0,50 mm^2	am Kammverbinder hinter dem Handschuhfach	X 13003

source: www.ow.no

31 Preparation

Print out control unit error memory.
Disconnect battery.
Remove glove compartment.
Remove A column trim right.
Remove sun visor right.
Remove cover of sliding roof motor.
Unhook comb terminal junction box behind the glove compartment.

Return to Chapter 2.

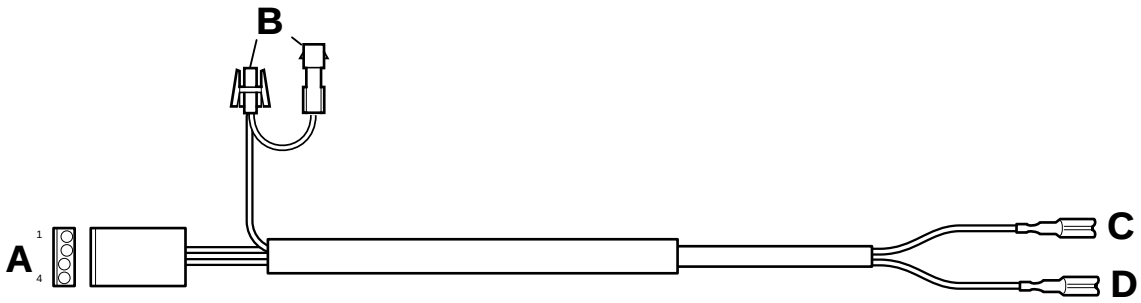
source: www.ow.no

3.2 Connection diagram for additional wiring harness

Open out folded page!

Position	Description	Cable colour/ diameter	Connection position on the vehicle	Code no.
A	4-pole socket housing	———	To the **S223** universal remote control	———
B	Twin connector 58g terminal	grey/red 0.35 mm^2	To the connector on the sunroof switch	X 643
C	Comb terminal junction box contact Terminal 15	green/red 0.50 mm^2	To the comb terminal junction box behind the glove compartment	X 1280
D	Comb terminal junction box contact Terminal 31	brown 0.50 mm^2	To the comb terminal junction box behind the glove compartment	X 13003

source: www.ow.no



F 38 0005 R

source: www.ow.no

3.3 Zusatzkabelbaum verlegen und anschließen

Klappseite ausklappen!

A

Innnenleuchte (1) und Schiebedachmotor-Abdeckung (2) ausclipsen. Sonnenblende (3) abschrauben, sowie Abdeckung (4) ausclipsen. Die darunterliegende Torxschraube lösen und rechte A-Säulenverkleidung (5) entfernen.

B

Nur E 38

Zusatzkabelbaum (1) entlang der rechten A-Säule zur Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach verlegen. Klebeschellen (2) zur Befestigung des Kabelbaumes an der A-Säule anbringen.

 Vor dem Anbringen der Klebeschellen (2) ist die Klebefläche von Schmutz und Fettresten zu reinigen. ◄

 Beim Verlegen des Zusatzkabelbaumes (1) an der rechten A-Säule, ist darauf zu achten, daß die Funktion des ITS-Kopfairbags nicht behindert wird. ◄

Nur E 39

Zusatzkabelbaum (1) mit Kabelbindern entlang der rechten A-Säule an dem bereits vorhandenen Kabelbaum befestigen. Zusatzkabelbaum (1) zur Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach verlegen.

 Beim Verlegen des Zusatzkabelbaumes (1) an der rechten A-Säule, ist darauf zu achten, daß die Funktion des ITS-Kopfairbags nicht behindert wird. ◄

C

Abzweig **C** Klemme 15 (1) Kabelfarbe grün/rot am Kammverbinder X1280 einstecken.
Abzweig **D** Klemme 31 (2) Kabelfarbe braun am Kammverbinder X13003 einstecken.

 Falls die angegebenen Kammverbinder belegt sind, müssen die Abzweige mit den beiliegenden Schneidklemmverbindern an einer der abgehenden Leitung des jeweiligen Kammverbinders angeschlossen werden. ◄

D

Grau/rote Leitung (1) an geeigneter Stelle durchtrennen. Leitungsenden mit Buchsen-/Stiftkontakten (2) versehen. Gehäuse (3) aufschieben und mit dem Abzweig **B** (4) zusammenstecken.

Zurück zu Kapitel 2.

source: www.ow.no

3.3 Laying and connecting additional wire harness

Open out folded page!

A

Unclip interior light (1) and sunroof motor cover (2). Unscrew sun visor (3) and unclip cover (4).
Unscrew the Torx screw beneath and remove the right A column trim (5).

B

E 38 only

Lay additional wire harness (1) along the right A column to the comb terminal junction box behind the glove compartment. Fit terminal clips (2) for attaching the wire harness to the A column.

Before fitting the terminal clips (2) the surface of the clip must be cleaned to remove dirt and grease residues. ◄

When laying the additional wire harness (1) to the right A column care must be taken to ensure that the operation of the ITS head airbag is not hindered. ◄

E 39 only

Secure additional wire harness (1) with cable ties along the right A column to the existing wire harness.
Lay the additional wire harness (1) to the comb terminal junction box behind the glove compartment.

When laying the additional wire harness (1) to the right A column care must be taken to ensure that the operation of the ITS head airbag is not hindered. ◄

C

Connect branch **C** terminal 15 (1) wire colour green/red to the comb terminal X 1280.
Connect branch **D** terminal 31 (2) wire colour brown to the comb terminal X 13003.

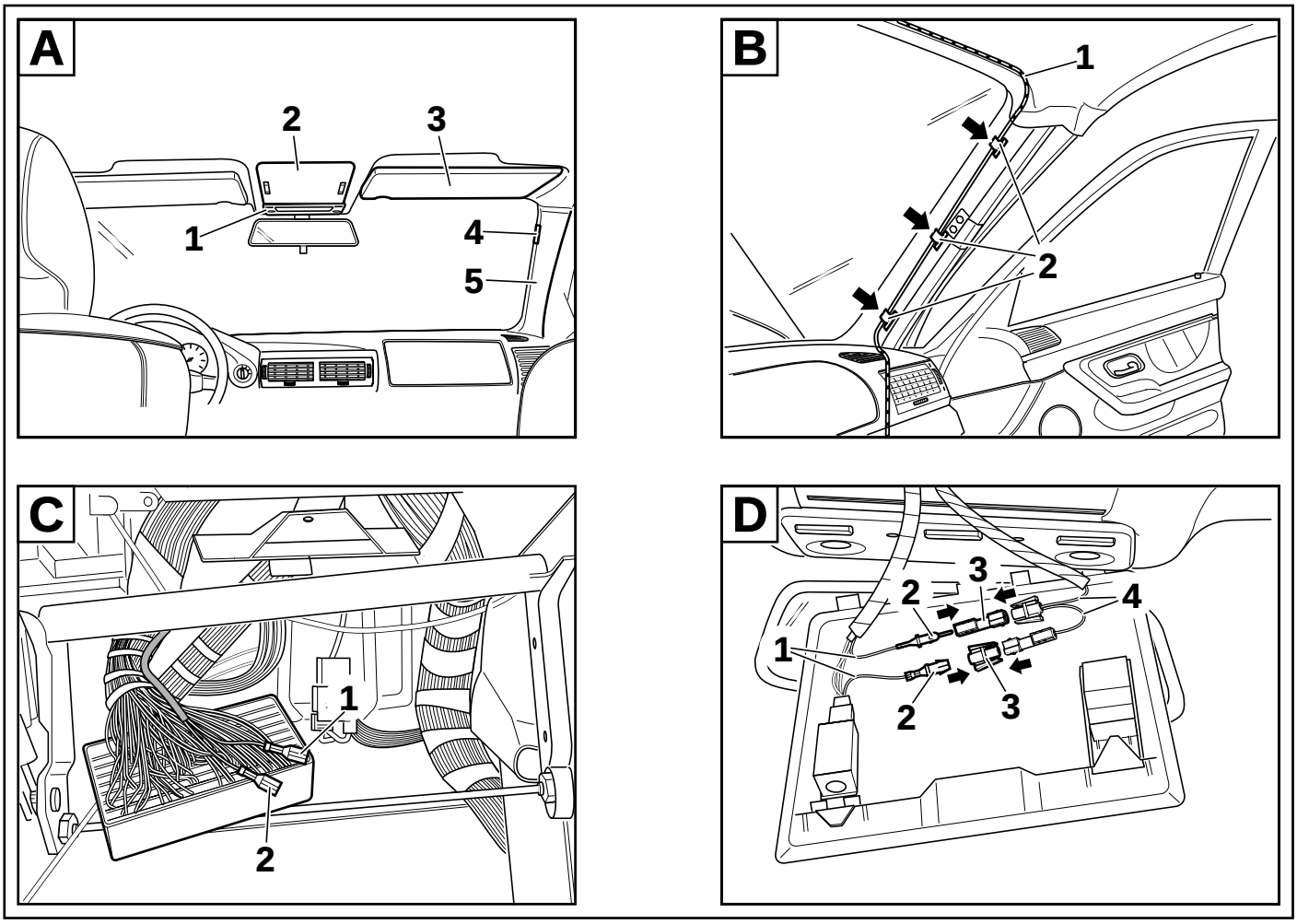
If the comb terminals mentioned above are already assigned, then the branches, together with the enclosed incision terminal connectors, must be connected to one of the respective comb terminal outputs. ◄

D

Cut grey/red line (1) in the appropriate position. Fit socket/pin contacts (2) to the wire ends. Slide on housing (3) and connect together with branch **B** (4).

Return to Chapter 2.

source: www.ow.no



F 38 0003 R

source: www.ow.no

3.4 Universalsender einbauen und Programmieren

Klappseite ausklappen!
A
Universalsender (1) in die Aussparung der neuen Schiebedachmotor-Abdeckung (2) einclipsen.

B
Schiebedachmotor-Abdeckung (1) und Innenleuchte (2) in den Dachhimmel einclipsen.

C

Während des Programmiervorgangs und vor jeder Fernauslösung einer programmierten Einrichtung durch den BMW Universalsender sicherstellen, daß keine Personen, Tiere oder Gegenstände innerhalb der Reichweite der jeweiligen Einrichtung sind, um mögliche Verletzungen oder Schäden vorzubeugen. Auch die Sicherheitshinweise zum Orginal-Handsender beachten. ◄

Zündschlüssel in Stellung 2 stellen. Bei der Erstinbetriebnahme müssen zuerst die beiden äußeren Kanaltasten (1) gedrückt werden, bis die Kontrolleuchte (2) zu Blinken beginnt.

D

Es gibt je nach Hersteller **Fest-/ oder Wechselcode** Handsender. Wechselcodce-Handsender sind entweder- an diesen Symbol ⌂ oder an der Beschreibung des Herstellers zu Identifizieren. Falls keine eindeutige Identifizierung möglich ist, so kann man den Handsender auf Wechselcode prüfen. ◄

Orginal-Handsender mit Festcode Programmieren
Gewünschte Kanaltaste drücken bis LED (1) langsam zu Blinken beginnt (Taste weiterhin gedrückt halten). Orginal-Handsender (2) ca. 5 cm vom Universalsender (3) mit gedrückter Sendetaste halten. Beide Tasten loslassen sobald die LED (1) des Universalsenders (3) schnell zu Blinken beginnt. Je nach Sendefrequenz des Orginal-Handsenders kann die Programmierung zwischen 10 und 90 Sekunden dauern. Zum Programmieren weiterer Orginal-Handsender Schritte wie oben beschrieben wiederholen.

Orginal-Handsender mit Wechselcode Programmieren
Zur Programmierung des Universalsenders (3) ist die Bedienungsanleitung des Orginal-Handsenders heranzuziehen. Bei Verwendung des Universalsenders mit einem Wechselcodesystem sind folgende zusätzliche Anweisungen zur Programmierung zu beachten:

Zur leichteren Programmierung des Universalsenders (3) ist eine zweite Person erforderlich. ◄

Programmierung des Universalsenders (3) zunächst wie unter Festcode Programmierung beschrieben durchführen. Programmiertaste am Empfänger der Einrichtung etwa 2 Sekunden lang gedrückt halten, bis die Programmierleuchte am Gerät der Einrichtung aufleuchtet.
Gewünschte Kanaltaste des Universalsenders dreimal drücken.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Zusatzbetriebsanleitung mit der Bestell-Nr. 01 21 9 416 298. ◄

Zurück zu Kapitel 2.

source: www.ow.no

3.4 Installing and programming universal remote control

Open out folded page!

A

Clip the universal remote control (1) into the recess on the new sliding roof motor cover (2).

B

Clip in sliding roof motor cover (1) and interior light (2) into the interior roof trim.

C

When carrying out a programming procedure and before the remote operation of a programmed feature using the BMW universal remote control, make sure that there are no persons, animals or objects located within the range of the respective feature so as to prevent possible injuries and damage. Also follow the safety instructions for the original key remote control. ◄

Switch key remote to position 2. When using for the first time, both outer channel keys (1) must be pressed until indictor light (2) starts to flash.

D

Depending upon the manufacturer, manual remote controls have a **fixed or conversion code**. Conversion code manual remote controls can either be identified by this symbol ⌂ or by the manufacturer's description. If no clear identification is possible then the manual remote control can be checked to see if it has a conversion code. ◄

Programming original remote controls with fixed code

Press the chosen channel key until the LED (1) starts to flash slowly (keep the key pressed down). Hold original manual remote control (2) approx. 5 cm away from the universal remote control (3) with the Transmit key pressed down. Release both keys as soon as the LED (1) on the universal remote control (3) starts to flash quickly. The programming can take between 10 and 90 seconds depending upon the transmission frequency of the original manual remote control. To program other original manual remote controls repeat the steps described above.

Programming original manual remote controls with conversion code

The operating instructions for the original manual remote control must also be referred to for programming the universal remote control (3). When using the universal remote control with a conversion code system the additional instructions below must be followed for the programming procedure:

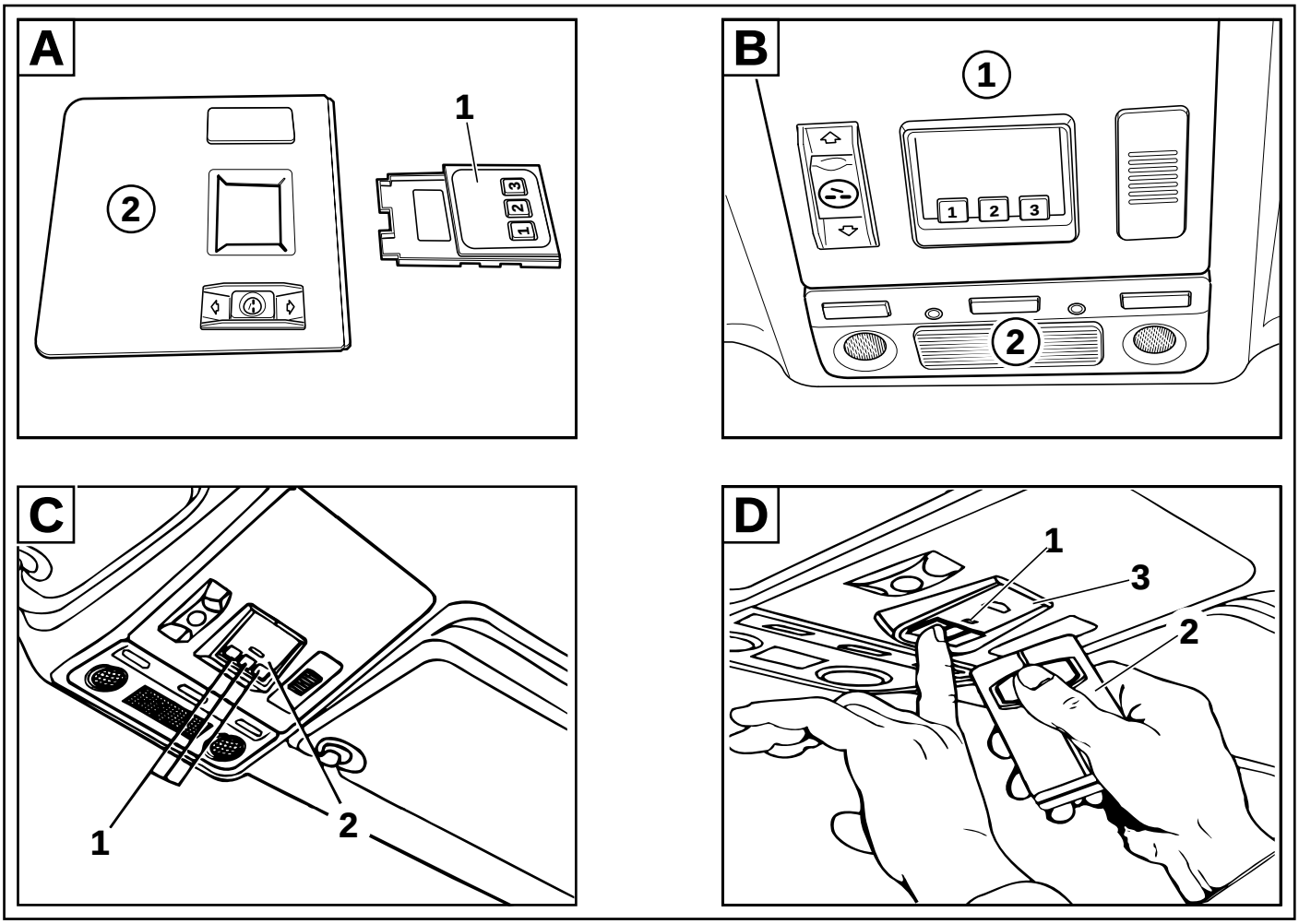
The assistance of a second person is needed to simplify the task of programming the universal remote control (3). ◄

Carry out the programming of the universal remote control (3) first of all as described under Programming fixed code. Press the programming key on the receiver of the feature for approx. 2 seconds until the programming light on the feature unit is lit.
Press the chosen channel key on the universal remote control three times.

For further information please refer to the Supplementary Operating Instructions, order number. 01 21 9 416 298. ◄

Return to Chapter 2.

source: www.ow.no



F 38 0004 R

source: www.ow.no

4. Schaltplan

Klappseite ausklappen!

S223	Universalsender
X643	Anschluß Klemme 58g
X1280	Kammverbinder Klemme 15
X13003	Kammverbinder Klemme 31

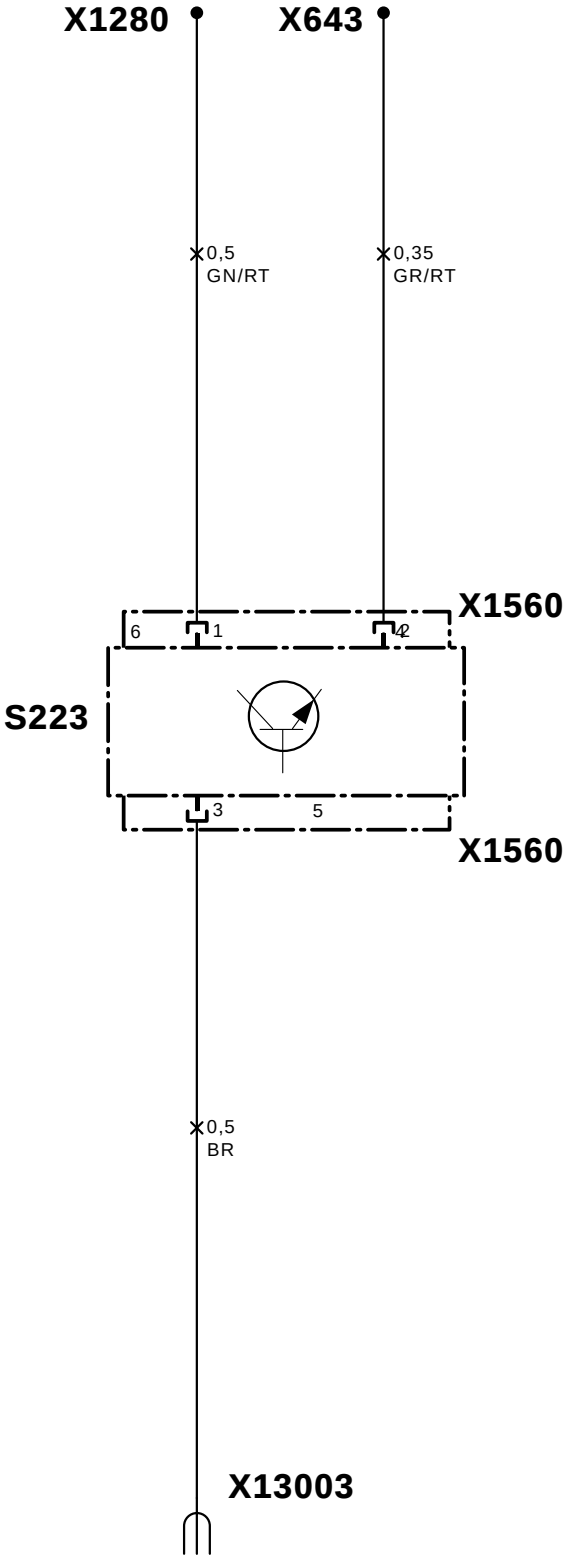
source: www.ow.no

4. Wiring diagram

Open out folded page!

S223	Universal remote control
X643	Connection terminal 58g
X1280	Comb connector terminal 15
X13003	Comb connector terminal 31

source: www.ow.no



F 38 0006 R

source: www.ow.no