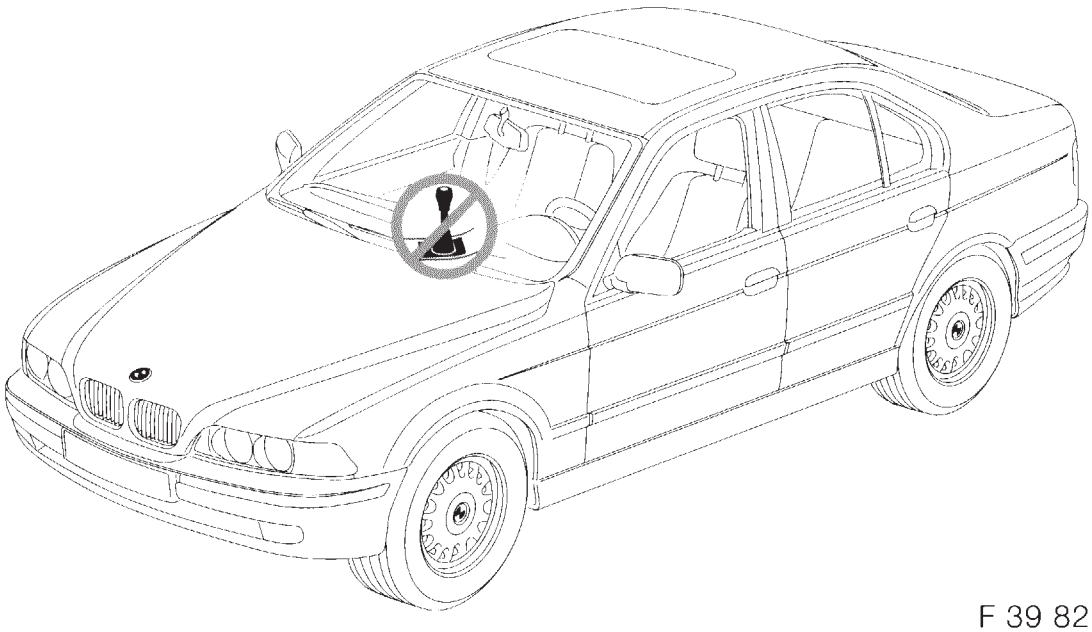
Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 39 82 215 R

Mechanische Schalthebelsperre für Automatikgetriebe ohne Steptronic
BMW 5er Reihe E39 Rechtslenker

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.
Einbauzeit ca. 1 Stunde, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction

Mechanical gearshift-lever lock for automatic transmission without Steptronic
BMW 5 Series E39 Right-hand drive

source: www.ow.no
Best.-Nr. 01 21 9 790 545 III/96 Printed in Germany

Bohrhinweise
Bohrungsränder entgraten, Späne restlos entfernen.
Beim Bohren darauf achten, daß keine darunterliegenden Teile beschädigt werden.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel
Innensechskantschlüssel 4 mm, 5 mm
Kreuzschlitzschraubendreher
Schlitzschraubendreher
Bohrmaschine
Spiralbohrer ø 6,5 mm, ø 8 mm
Stufenbohrer ø 4 - 36 mm
1/4 Zoll Umschaltknarre
1/4 Zoll Verlängerung lang
1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm
Drehmomentschlüssel klein (2 - 20 Nm)
Rundfeile
Reißnadel
Bandmaß
Spitzzange
Schere

Inhaltsverzeichnis

Kapitel Seite

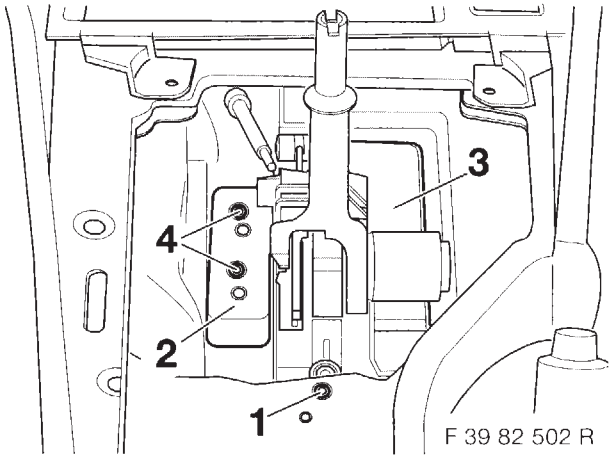
1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug 2
2. Mechanische Schalthebelsperre einbauen 3
3. Codierung 5

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

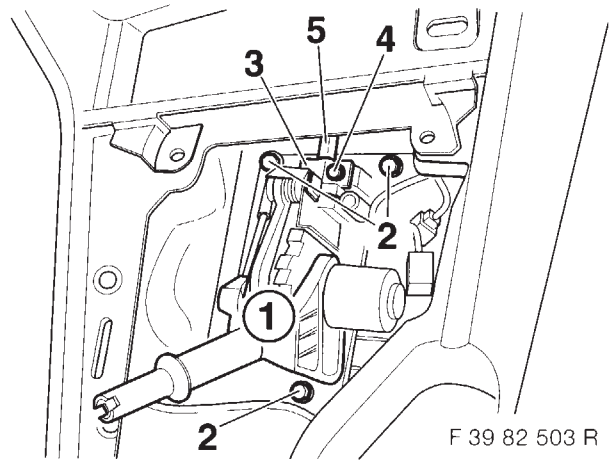
- Schalthebel ausbauen
- Schalthebelbalg ausbauen
- Schalthebelabdeckung ausbauen
- Boden von Mittelkonsole ausbauen

source: www.ow.no

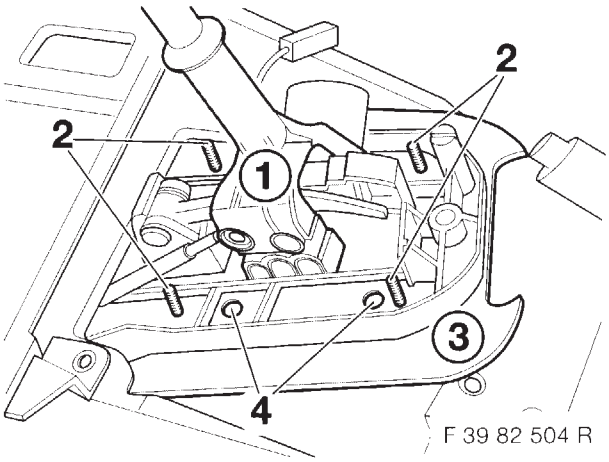
2. Mechanische Schalthebelsperre einbauen



Blechschraube (1) der Mittelkonsole lösen (entfällt).
Trägerstück (2) der Schalthebelsperre auf den Schalthebelbock (3) aufsetzen und fixieren.
Die Bohrungen (4) mit einer Reißnadel auf den Schalthebelbock (3) übertragen.
Trägerstück (2) wieder abnehmen.

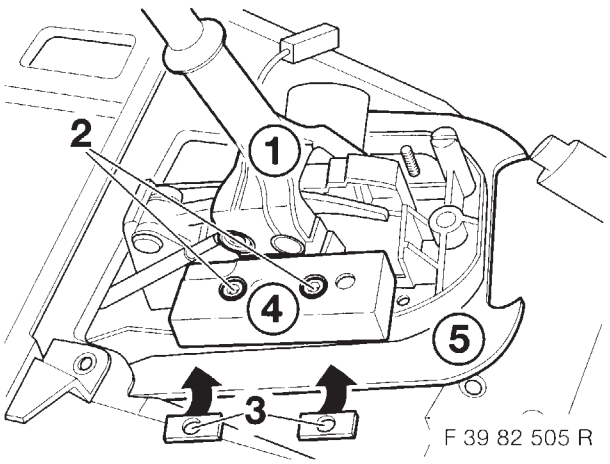


Shiftlock/Bowdenzug (5) am Klemmhalter (3) mit einer Reißnadel o. ä. markieren. Schrauben (2) und (4) sowie den Klemmhalter (3) des Shiftlock/Bowdenzug entfernen.



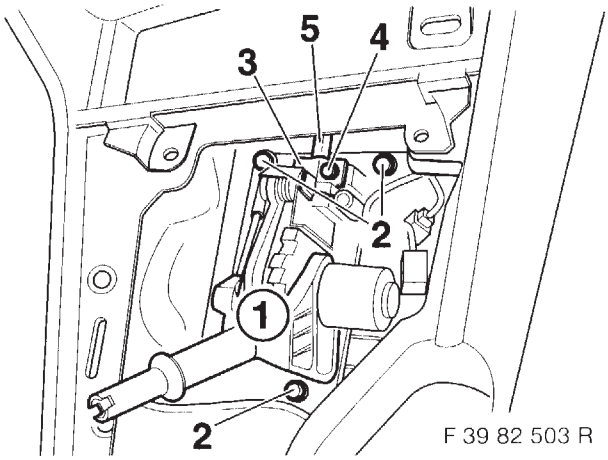
Hinweis
Bowdenzug von Schalthebel und Shiftlock nicht knicken oder beschädigen.

Schalthebelbock (1) gemäß Bild vom Getriebetunnel abheben. Haltestifte (2) lösen und Gummidichtung (3) nach unten wegdrücken.
Die angezeichneten Bohrungen (4) des Schalthebelbockes (1) mit Spiralbohrer ø 6,5 mm durchbohren.



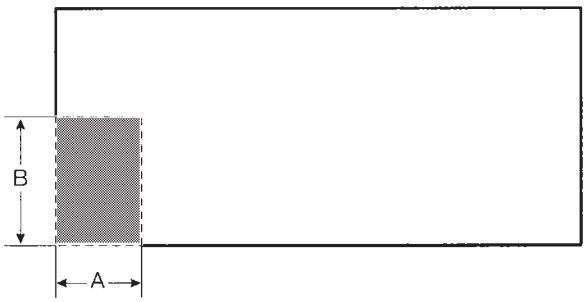
Trägerstück (4) auf den Schalthebelbock aufsetzen. Innensechskanntschrauben M6 x 30 mm (2) in die Bohrungen des Trägerstückes (4) einstecken. Gewindestücke (3) gemäß Bild bündig unten am Schalthebelbock (4) anhalten. Innensechskantschrauben (2) in die Gewindestücke (3) einschrauben und festziehen (Anziehdrehmoment 9 Nm).
Die vorher gelösten Haltenasen der Gummidichtung (5) mit einer Spitzzange wieder einsetzen.

source: www.ow.no



F 39 82 503 R

Schalthebelbock (1) auf den Getriebetunnel aufsetzen. Schrauben (2) festziehen (Anziehdrehmoment 7 Nm).
Klemmhalter (3) sowie Schraube (4) ansetzen und leicht anziehen. Shiftlock/Bowdenzug (5) auf die Markierung setzen und Schraube (4) festziehen (Anziehdrehmoment 10 Nm).

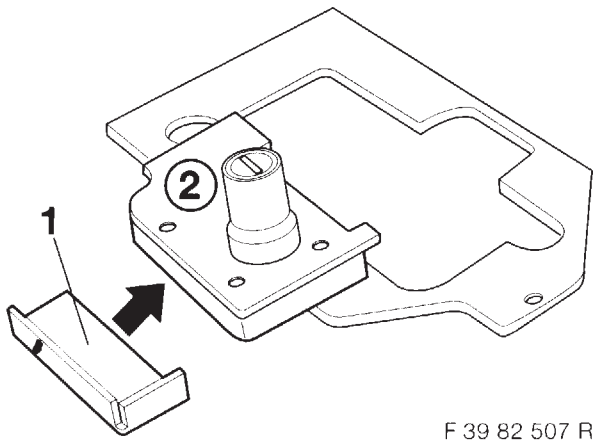


F 39 82 506 R

Hinweis
Die Klebefläche muß beim Anzeichnen bzw. Ausschneiden nach unten zeigen.

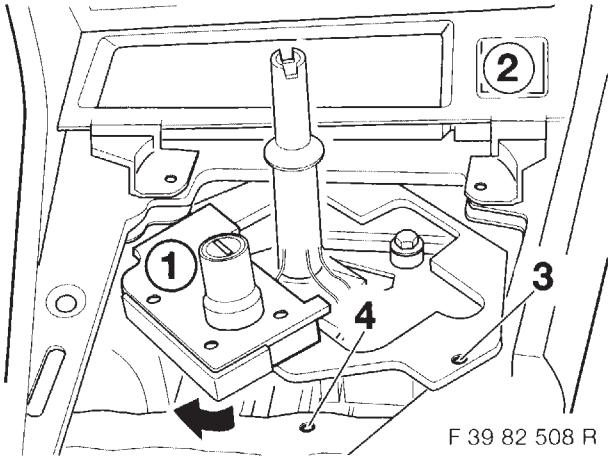
Schraffierte Fläche mit einer Schere am beigelegten Klebestreifen (1) ausschneiden.

A: 18 mm
B: 20 mm



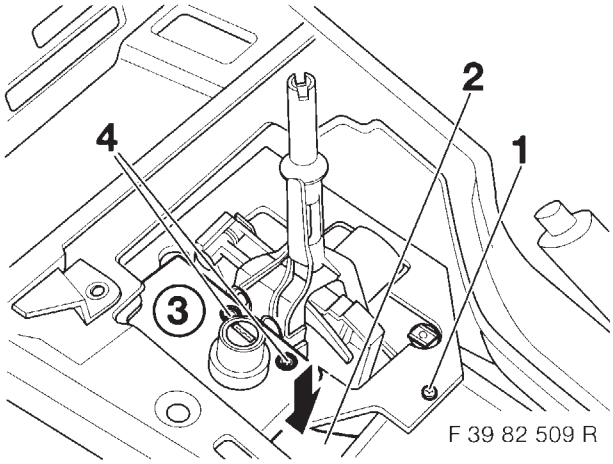
F 39 82 507 R

Klebestreifen (1) wie abgebildet auf die Schalthebelsperre (2) kleben.



F 39 82 508 R

Schalthebelsperre (1) wie abgebildet in die Mittelkonsole (2) einsetzen und in Pfeilrichtung drehen bis die Bohrungen (3) und (4) fluchten.

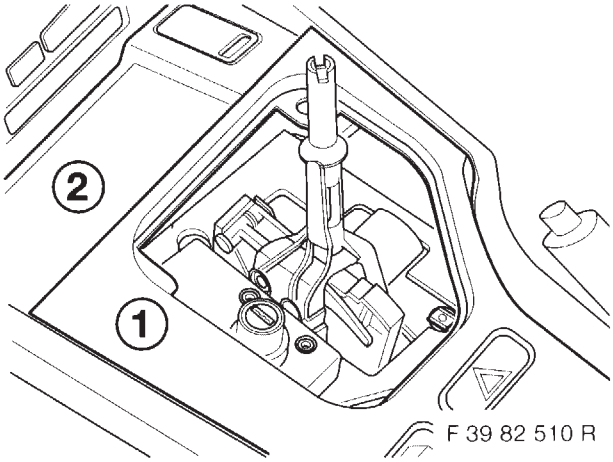


F 39 82 509 R

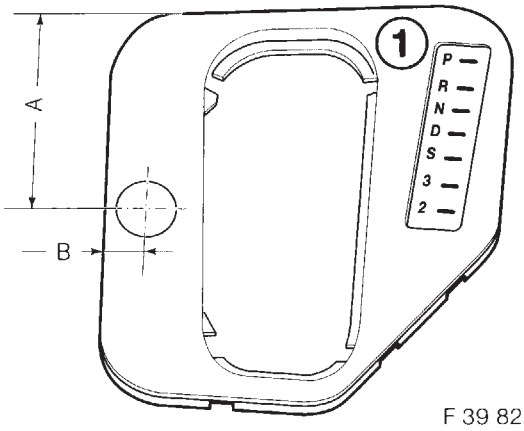
Schalthebelsperre (3) in Pfeilrichtung nach unten- auf das Trägerstück gegen den Widerstand des Fondluftschachtes (2) drücken.
Innensechskanntschrauben (4) der Schalthebelsperre (3) abwechselnd festziehen (Anziehdrehmoment 9 Nm).
Blechschraube (1) aus dem Einbausatz einsetzen und festziehen.

Hinweis
Der Fondluftschacht (2) wird beim Einbau der Schalthebelsperre um ca. 1/3 seines Durchmessers zusammengedrückt. Es entsteht dadurch keine Beeinträchtigung des Heiz/Klimasystems.

source: www.ow.no

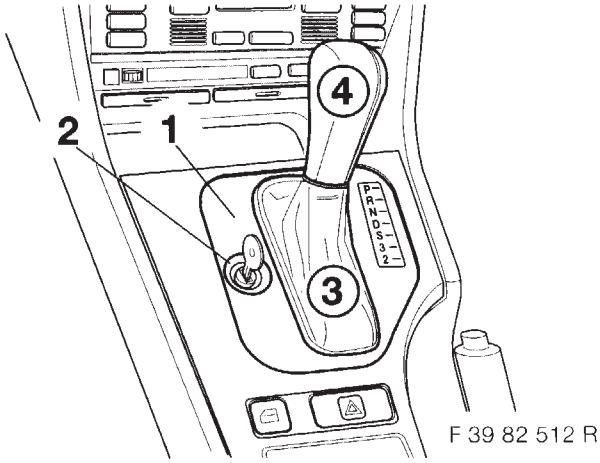


Boden (1) der Mittelkonsole (2) wieder montieren.



Maß **A** und **B** anzeichnen und mit Spiralbohrer ø 8 mm durchbohren.
Wählhebelabdeckung (1) im Fahrzeug probeweise anhalten und prüfen ob die Bohrung ø 8 mm im Mittelpunkt des Schließzylinders der Schalthebelsperre ist. Bohrung ø 8 mm mit Stufenbohrer auf ø 24 mm aufbohren.

A: 89 mm
B: 18 mm



Schalthebelabdeckung (1) und Gummitülle (2) montieren. Schalthebelbalg (3) und Schalthebel (4) wieder einbauen. Schalthebelsperre auf Funktion überprüfen.

3. Codierung

Für diesen Nachrüstumfang ist keine Codierung der fahrzeugeigenen Steuergeräte mit DIS oder MoDIC erforderlich.

source: www.ow.no

Mechanical gearshift-lever lock for automatic transmission without Steptronic BMW 5 Series E 39 Right-hand drive

Technical knowledge is required.
Installation time approx. 1 hour, which can vary according to the condition and fittings of the vehicle.

Note on drilling

Deburr drilled edges. Remove all traces of borings.
When drilling take care to see that no underlying parts become damaged.

Required tools and auxiliary materials

Hexagon socket screw key 4 mm, 5 mm
Phillips screwdriver
Flat-tip screwdriver
Drilling machine
Twist drill Ø 6.5 mm, Ø 8 mm
Step drill Ø 4-36 mm
1/4 inch reversible ratchet
1/4 inch extension, long
1/4 inch socket-wrench insert SW 10 mm
Torque spanner, small (2 - 20 Nm)
Round file
Inscribing iron
Tape measure
Pointed pliers
Scissors

Contents

Section
1. Necessary preparatory work on the vehicle
2. Install mechanical gearshift-lever lock
3. Coding

1. Necessary preparatory work on the vehicle

- Dismantle gearshift lever
- Dismantle gearshift lever bellows
- Dismantle gearshift lever cover
- Dismantle floor of centre console

2. Install mechanical gearshift-lever lock

F 39 82 502 R

Undo self-tapping screw (1) in the centre console (not needed). Place support piece (2) of the gearshift-lever lock on the gearshift-lever support (3) and arrange it in position. Using an inscribing iron, transcribe the drill holes (4) on to the gearshift-lever support (3).
Remove support piece (2) again.

F 39 82 503 R

Using an inscribing iron or similar, mark shiftlock/Bowden cable (5) on the clamping bracket (3). Remove screws (2) and (4) and the clamping bracket (3) of the shiftlock/Bowden cable.

F 39 82 504 R

Note
Do not kink or damage Bowden cable of the gearshift lever and shiftlock.

Lift gearshift-lever support (1) off the gearbox tunnel as shown in the illustration. Undo retaining pins (2) and press rubber gasket (3) away downwards.
Drill through the marked drill holes (4) on the gearshift-lever support (1) with twist drill Ø 6.5 mm.

F 39 82 505 R

Place support piece (4) on the gearshift-lever support. Insert socket head screws M6 x 30 mm (2) in the drill holes of the support piece (4). Hold threaded fittings (3) flush underneath against the gearshift-lever support (4) as shown in the illustration. Screw socket head screws (2) into the threaded fittings (3) and tighten them. (Tightening torque 9 Nm).
Reinsert the previously undone locating lugs of the rubber gasket (5) using pointed pliers.

F 39 82 503 R

Place gearshift-lever support (1) on the gearbox tunnel. Tighten screws (2) (tightening torque 7 Nm).
Apply clamping bracket (3) and put in screw (4) screwing it in lightly. Place shiftlock/Bowden cable (5) on the marking and tighten screw (4) (tightening torque 10 Nm).

F 39 82 506 R

Note
When marking and cutting out the adhesive surface must be pointing downwards.

Cut out hatched area on supplied gummed strips (1) with scissors.

A: 18 mm
B: 20 mm

F 39 82 507 R

Stick gummed strips (1) as shown on the gearshift-lever lock (2).

F 39 82 508 R

Insert gearshift-lever lock (1) as shown in the centre console (2) and turn it in the direction of the arrow until the drill holes (3) and (4) are in alignment.

F 39 82 509 R

Press gearshift-lever lock (3) down in the direction of the arrow on to the support piece against the resistance of the rear air-channel (2).
Tighten alternately hexagon socket head screws (4) of the gearshift-lever lock (3).
(Tightening torque 9 Nm).
Insert self-tapping screw (1) supplied with the installation kit and tighten it.

Note
The rear air-channel (2) is compressed when the gearshift-lever lock is installed by approximately 1/3 of its diameter. In so doing there is no impairment of the heating/air conditioning system.

source: www.ow.no

F 39 82 510 R

Install the floor (1) of the centre console (2) again.

F 39 82 511 R

Mark measurements **A** and **B** and drill holes with twist drill Ø 8 mm.
Hold selector lever covering (1) test-wise in the vehicle and check whether the Ø 8 mm drill hole is at the centre point of the lock cylinder of the gearshift-lever lock. Rebore Ø 8 mm hole to Ø 24 mm using step drill.

A: 89 mm
B: 18 mm

F 39 82 512 R

Fit gearshift lever cover (1) and rubber grommet (2). Reinstall gearshift lever bellows (3) and gearshift lever (4). Check gearshift-lever lock for functioning.

3. Coding

No coding of the vehicle control modules with DIS or MoDIC is required for this retrofit kit.

source: www.ow.no

Wichtige Information!

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.
Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder Art übernimmt BMW keine Haftung.

Weiteres BMW Zubehör,
um aus einem BMW Ihren BMW zu machen,
hält Ihr BMW Händler für Sie bereit.

Important information!

For your own safety please use only accessory products released by BMW.
BMW will not guarantee for products of any kind not released by BMW.

To turn a BMW
into your very own BMW your BMW dealer
will provide you with a wide range of BMW
accessories.

source: www.ow.no