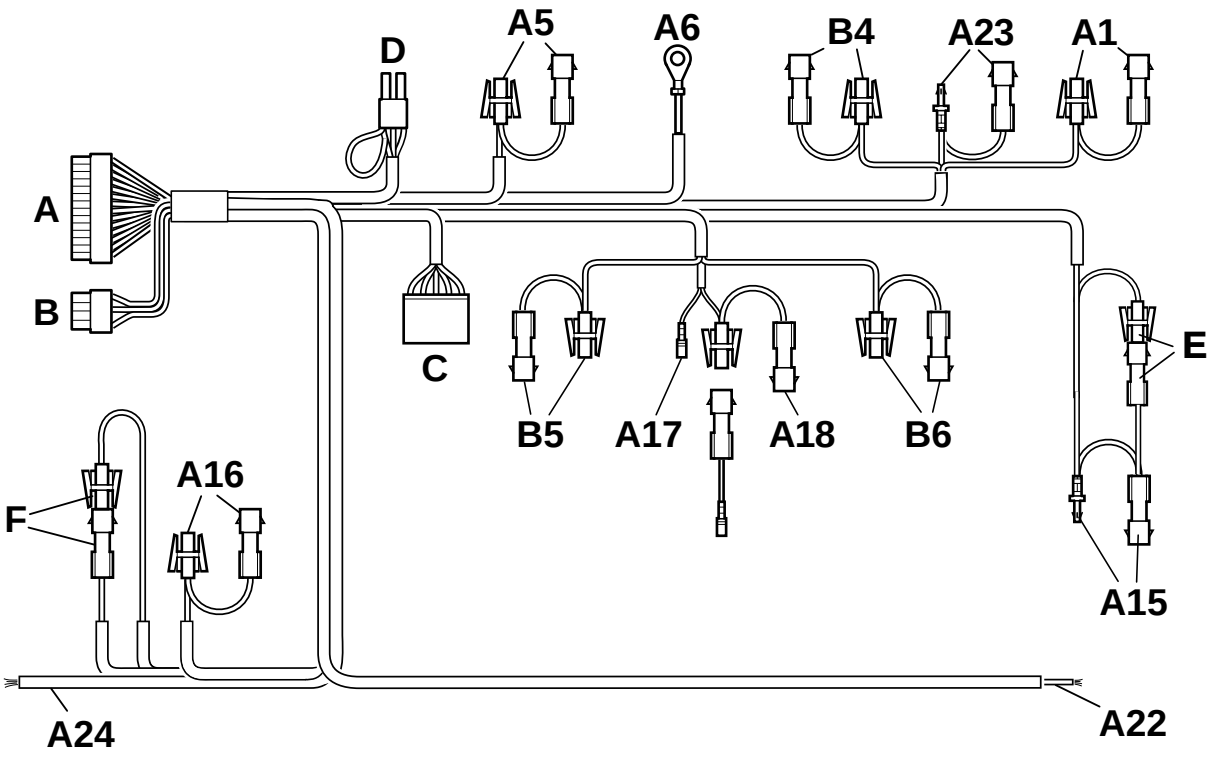
Teile und Zubehör - Einbauanleitung

Zusatzblatt zur Einbauanleitung Digitale Diebstahlwarnanlage DDWA IV für BMW 3er Reihe E36 Limousine/Coupe/Cabriolet/touring/compact mit Funkfernbedienung ab Band (SA 305) Best.-Nr. 01 29 9 790 494

Im Zuge der Weiterentwicklung der BMW Fahrzeuge hat sich der elektrische Anschluß der Notstromsirene geändert. Der Notstromsirenenanschluß muß nun wie folgt durchgeführt werden.

Anschlußübersicht Kabelbaum Alarmanlage



F 36 82 914 R

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
A	weißer 24poliger Stecker	——	Alarmzentrale
A1	Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite	braun/grau	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 4 (Kabelfarbe braun/grau/gelb) **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, grüner 26poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/grau/gelb)
A5	Abzweig Klemme R	violett/weiß	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 7 (Kabelfarbe violett/weiß) **Nur Modelle ab 09/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Kammverbinder X1235 (Kabelfarbe violett/weiß) oder 6poligen schwarzen Stecker X322, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe violett/weiß) im linken Fußraum
A6	Abzweig Masse	braun	Massestützpunkt X1166, Beifahrerfußraum hinter dem Teppichboden

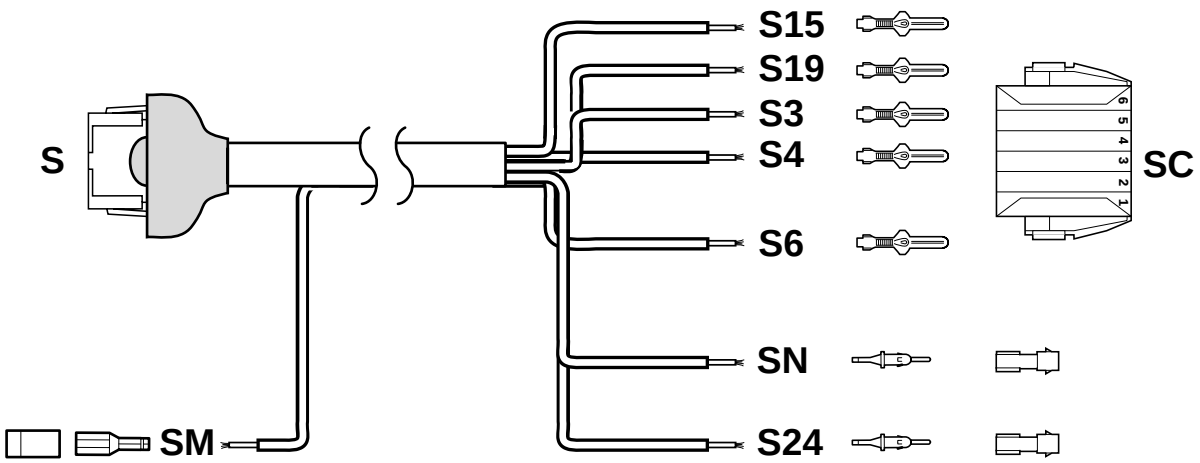
Best.-Nr. 01 29 9 415 351 XII/97 Printed in Germany

source: www.ow.no

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
A15	Abzweig Klemme 30	rot/weiß	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, schwarzer 5poliger Stecker X13013, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe rot/grün/gelb) **Nur Modelle ab 09/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, schwarzer 15poliger Stecker X13252, Steckplatz-Nr. 10 (Kabelfarbe rot/grün/gelb)
A16	Abzweig Warnblinkanlage	blau/rot	Schalter Warnblinkanlage, schwarzer 5poliger Stecker X516, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/blau)
A17	Abzweig Zentralverriegelung (zentralsichern)	gelb/blau	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 24 (Kabelfarbe weiß/rot/gelb) **Nur Modelle ab 09/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul, A104 gelber 26poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr. 17 (Kabelfarbe weiß/rot/gelb)
A18	Abzweig Zentralverriegelung (öffnen)	grün/blau	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 25 **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, gelber 26poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr.4 (Kabelfarbe blau/rot/gelb)
A22	Abzweig Gepäckraumschalter	braun/weiß	Gepäckraumschalter im Gepäckraumdeckel **oder** unter Abdeckung im Gepäckraum hinten links; Cabrio und Compact: Heckleuchte hinten rechts, (Kabelfarbe braun/weiß)
A23	Abzweig Türkontaktschalter hinten (Nur 4-türige Modelle)	braun/ schwarz	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, schwarzer 4poliger Stecker X13014, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/schwarz) **Nur Modelle ab 09/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, grüner 26poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr. 4 (Türkontakt Fahrer hinten) und Steckplatz-Nr. 5 (Türkontakt Beifahrer hinten) (Kabelfarbe braun/weiß)
A24	Abzweig Motorraumkontaktschalter	braun/violett	Am Kabelbaum Notstomsirene, **S24** Kabelfarbe schwarz
B	weißer 8poliger Stecker	——	Alarmzentrale
B4	Abzweig Türkontaktschalter, Beifahrerseite	braun/blau	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/blau/gelb) **Nur Modelle ab 09/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, grüner 26poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr. 3 (Kabelfarbe braun/blau/gelb)
B5	Abzweig Zentralverriegelung (Synchronisierung öffnen)	weiß/grün	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 18 (Kabelfarbe weiß/grün) **Nur Modelle ab 09/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, gelber 26poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr. 1 (Kabelfarbe weiß/grün)
B6	Abzweig	weiß/schwarz	Wird nicht benötigt,Abzweig zurückbinden
C	schwarzer, 6poliger Stecker	——	Sirenenkabelbaum
D	weißer, 4poliger Stecker	——	LED-Kabelbaum
E	Steckverbindung Notschloß	——	Anchluß für Kabelbaum Notschloß **Hinweis** Nicht bei Länderausführung Niederlande (NL) anschließen
F	Steckverbindung (Programmierleitung)	——	Diese Steckverbindung wird nur für die **kunden- und länderspezifische Programmierung** benötigt **Hinweis** Steckverbindung **F** zusammen mit dem Abzweig **A16** in die Mittelkonsole verlegen

source: www.ow.no

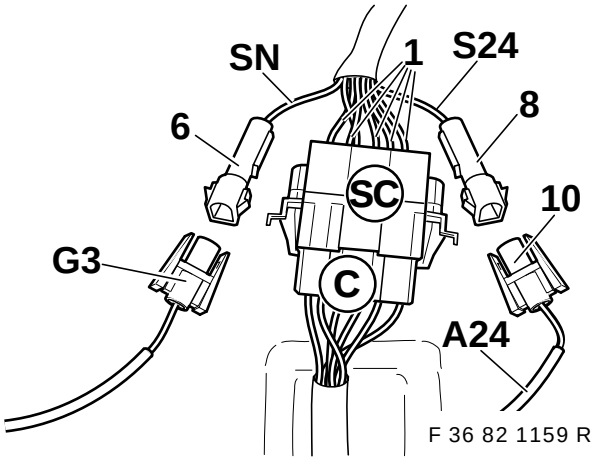
Anschlußübersicht Kabelbaum Notstromsirene



F 36 82 916 R

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
S	weißer 8poliger Stecker	——	Notstromsirene, im Motorraum vorne rechts
SC	schwarzer 6poliger Stecker	——	Abzweig C Kabelbaum Alarmanlage
SN	Anschluß an Notschloß	rot/schwarz	Abzweig **G3** Kabelbaum Notschloß
SM	Anschluß Motorraumkontaktschalter	schwarz	Motorraumkontaktschalter im Bereich der rechten Leuchteinheit
S3	Sirenenakustik	violett/grau	Stecker SC, Steckplatz-Nr. 4
S4	Alarm	weiß/schwarz	Stecker SC, Steckplatz-Nr. 3
S6	Klemme 31 Masse	braun	Stecker SC, Steckplatz-Nr. 1
S15	Klemme 30	rot	Stecker SC, Steckplatz-Nr. 6
S19	Steuerleitung	braun/rot	Stecker SC, Steckplatz-Nr. 5
S24	Anschluß Motorraumkontaktschalter	schwarz	Abzweig **A24** Kabelbaum Alarmanlage, Kabelfarbe braun/ violett

Notstromsirene anschließen



F 36 82 1159 R

Leitung **SN** Kabelfarbe rot/schwarz mit Stiftkontakt und Gehäuse (6) versehen, und mit Abzweig **G3** Kabelfarbe rot/schwarz vom Notschloß zusammenstecken. Leitung **S24** Kabelfarbe schwarz mit Stiftkontakt und Gehäuse (8) versehen. Abzweig **A24** Kabelfarbe braun/violett mit Buchsenkontakt und Gehäuse (10) versehen. Abzweige **S24** und **A24** zusammenstecken.

Steckplatz	Anschlußstecker C Kabelfarbe	Anschlußstecker SC Kabelfarbe
1	braun	braun
2	orange	nicht belegt
3	weiß/schwarz	weiß/schwarz
4	violett/grau	violett/grau
5	braun/rot	braun/rot
6	rot	rot

Auf verbleibende Leitungen (1) vom Kabelbaum Notstromsirene jeweils einen Flachsteckkontakt aufcrimpen und wie folgt einstecken.
Anschlußstecker **SC** und **C** verbinden.

⚠ Bei Länderausführung Niederlande (NL) wird das Notschloß nicht verbaut.
Die Steckverbindung (6) wird dann am Kabelbaum Notstromsirene zurückgebunden. ◂

source: www.ow.no

Stromlaufplan

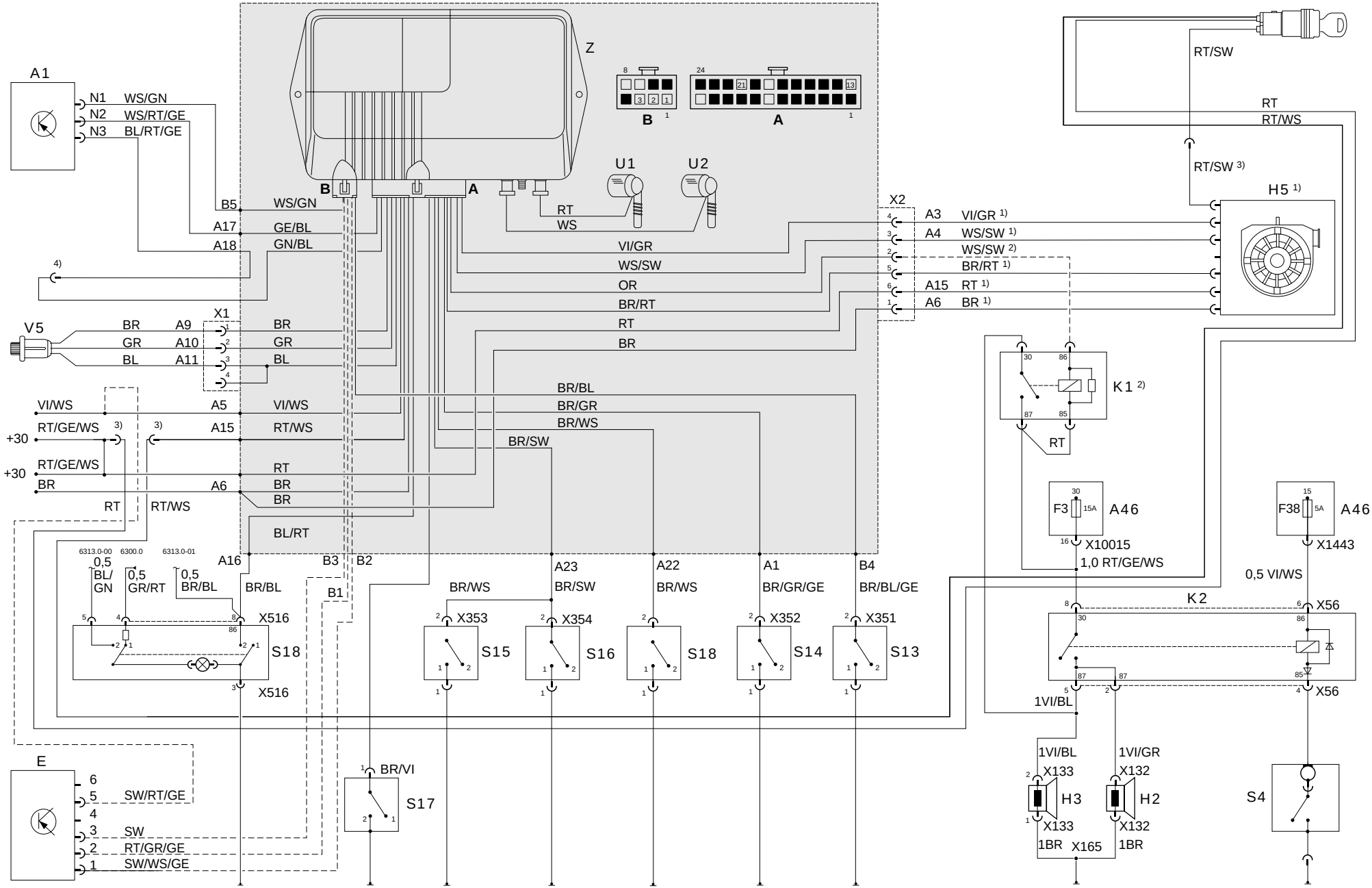
Legende

A1	ZV/GM-Modul
A46	Stromverteiler
D	Notschloß
E	Neigungsalarmgeber (optional)
H2	Signalhorn links
H3	Signalhorn rechts
H5	Notstromsirene
K1	Zusatzrelais Fahrzeughorn
K2	Fanfarenrelais
S4	Signalhornschalter
S13	Türkontaktschalter, Beifahrertür
S14	Türkontaktschalter, Fahrertür
S15	Türkontaktschalter, hinten rechts
S16	Türkontaktschalter, hinten links
S17	Motorraumkontaktschalter
S18	Kofferraumkontaktschalter
V5	Leuchtdiode
Z	DWA IV Steuergerät
X1	Steckverbinder, 4-fach, Leuchtdiode DWA IV
X2	Steckverbinder, 6-fach, Sirene/Fahrzeughorn
X56	Relaissockel, 9-fach, schwarz, im Stromverteiler
X132	Steckverbinder, 2-fach, schwarz, Motorraum vorn
X133	Steckverbinder, 2-fach, schwarz, Motorraum vorn
1)	nur Fahrzeuge mit Sirenenanschluß
2)	nur Fahrzeuge mit Fahrzeughornanschluß
3)	nicht bei Länderausführung Niederlande (NL)
4)	Steckverbindung nur zum Programmieren trennen

Anschlüsse A1

N1	Synchronisierung Öffnen
N2	ZV-Öffnen
N3	ZV-Zentralsichern

source: www.ow.no



F 36 82 909 R

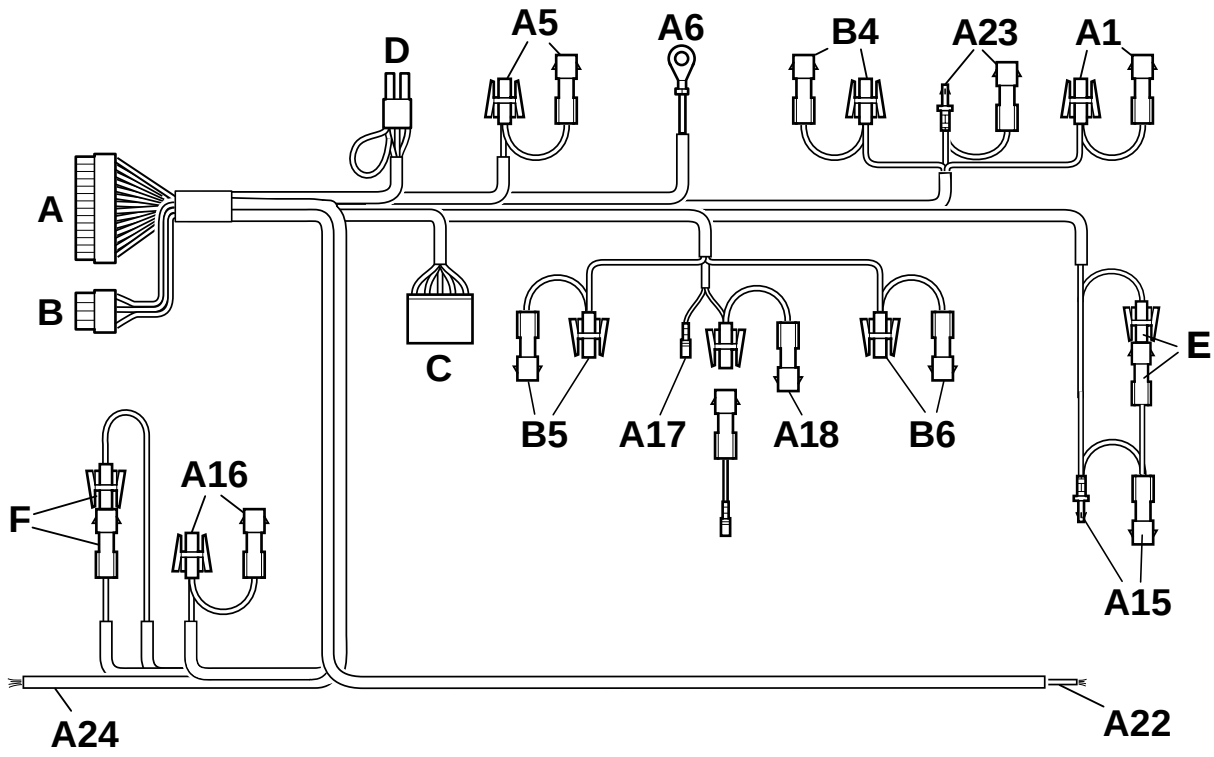
source: www.ow.no

Parts and Accessories Installation Instructions

Supplementary sheet to the installation instructions for digital anti-theft alarm system DDWA IV for BMW 3 Series E36 saloon/coupé/convertible/touring/compact with production-fitted radio remote control (OE 305) Order no. 01 29 9 790 494

The electrical connection of the emergency-current siren has changed during the course of further development to BMW vehicles. The connection of the emergency current siren must now be carried out as follows.

Connection overview of the alarm-system wiring harness



F 36 82 914 R

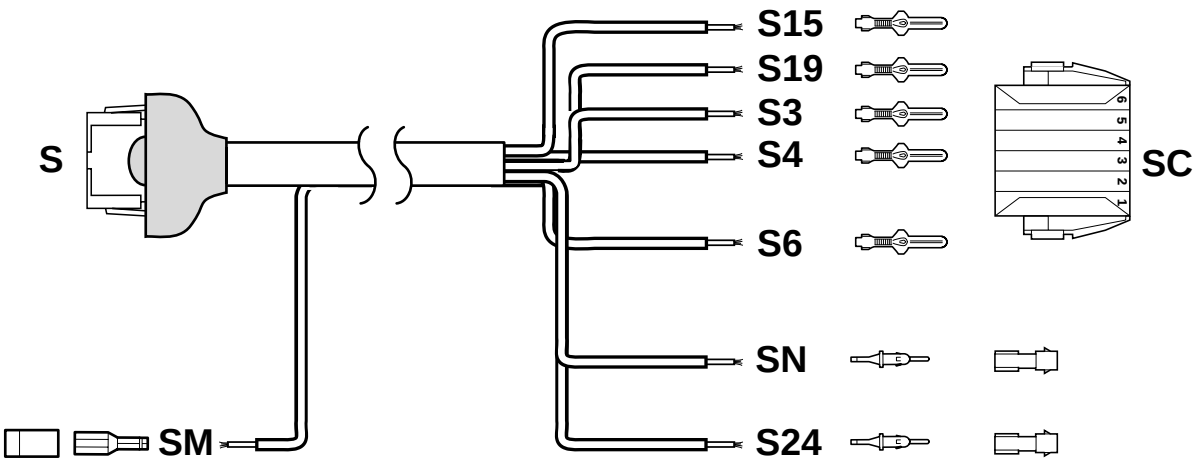
Item	Designation	Cable colour	Connection point in vehicle
A	White 24-contact connector	——	Alarm system control unit
A1	Branch cable door contact-switch, driver's side	brown/grey	**Only models with ZV (central locking) module** ZV module A30, white 26-contact connector X13012, plug-in place no. 4 (cable colour brown/grey/yellow) **Only models from 9/93 with body electronics control module (ZKE)** behind glove box, ZKE module A104, green 26-contact connector X13254, plug-in place no. 2 (cable colour brown/grey/yellow)
A5	Branch cable terminal R	violet/white	**Only models with ZV (central locking) module** ZV module A30, white 26-contact connector X13012, plug-in place no. 7 (cable colour violet/white) **Only models from 9/93 with body electronics control module (ZKE)** behind glove box, joint connector X1235 (cable colour violet/white) or 6-contact black connector X322, plug-in place no. 2 (cable colour violet/white) in left footwell
A6	Branch cable earth	brown	Ground post X1166, front-passenger footwell behind the carpeting

source: www.ow.no

Item	Designation	Cable colour	Connection point in vehicle
A15	Branch cable terminal 30	red/white	**Only models with ZV module** ZV module A30, black 5-contact connector X13013, plug-in place no. 2 (cable colour red/green/yellow) **Only models from 9/93 with body electronics control module (ZKE)** behind glove box, ZKE module A104, black 15-contact connector X13252, plug-in place no. 10 (cable colour red/green/yellow)
A16	Branch cable warning lights system	blue/red	Switch for warning lights system, black 5-contact connector X516, plug-in place no. 2 (cable colour brown/blue)
A17	Branch cable central locking system (centrally secure)	yellow/blue	**Only models with ZV module** ZV module A30, white 26-contact connector X13012, plug-in place no. 24 (cable colour white/red/yellow) **Only models from 9/93 with body electronics control module (ZKE)** behind glove box, ZKE module A104, yellow 26-contact connector X13253, plug-in place no. 17 (cable colour white/red/yellow)
A18	Branch cable central locking (open)	green/blue	**Only models with ZV module** ZV module A30, white 26-contact connector X13012, plug-in place no. 25 **Only models from 9/93 with body electronics control module (ZKE)** Behind glove box, ZKE module A104, yellow 26-contact connector X13253, plug-in place no. 4 (c. colour blue/red/yellow)
A22	Branch cable boot switch	brown/white	Boot switch in boot lid **or** below covering rear left in the boot; convertible and compact: rear light rear right, (cable colour brown/white)
A23	Branch door contact switch rear (only 4-door models)	brown/black	**Only models with ZV module** ZV module A30, black 4-contact connector X13014, plug-in place no. 2 (cable colour brown/black) **Only models from 9/93 with body electronics control module (ZKE)** Behind glove box, ZKE module A104, green 26-contact connector X13254, plug-in place no. 4 (door contact driver rear) and plug-in place no. 5 (door contact front passenger rear) (cable colour brown/white)
A24	Branch cable engine compartment contact switch	brown/violet	To wiring harness of emergency current siren, **S24** cable colour black
B	White 8-contact connector	——	Alarm control system
B4	Branch cable door contact switch, front passenger side	brown/blue	**Only models with ZV module** ZV module A30, white 26-contact connector X13012, plug-in place no. 2 (cable colour brown/blue/yellow) **Only models from 9/93 with body electronics control module (ZKE)** Behind glove box, ZKE module A104, green 26-contact connector X13254, plug-in place no. 3 (cable colour brown/blue/yellow)
B5	Branch cable central locking (synchronisation open)	white/green	**Only models with ZV module** ZV module A30, white 26-contact connector X13012, plug-in place no. 18 (cable colour white/green) **Only models from 09/93 with body electronics control module (ZKE)** Behind glove box, ZKE module A104, yellow 26-contact connector X13253, plug-in place no. 1 (cable colour white/green)
B6	Branch cable	white/black	Is not needed, tie back branch cable
C	Black, 6-contact connector	——	Siren wiring harness
D	White, 4-contact connector	——	LED wiring harness
E	Plug-in connector emergency release	——	Connection for emergency release wiring harness **Note** Do not connect for country-specific package Holland (NL)
F	Plug-in connector (programming line)	——	This plug-in connector is only needed for the **customer and country-specific programming** **Note** Lay plug-in connector **F** together with the branch cable **A16** in the centre console

source: www.ow.no

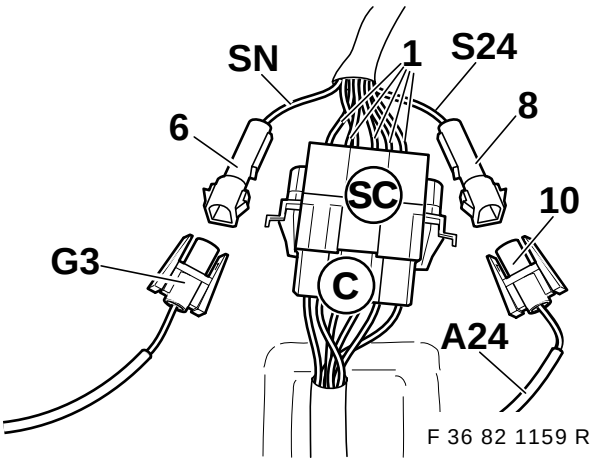
Connection overview of the emergency-current siren wiring harness



F 36 82 916 R

Item	Designation	cable colour	Connection point in vehicle
S	white 8-contact connector	———	Emergency-current siren, in engine compartment, front right
SC	black 6-contact connector	———	Branch cable C wiring harness alarm system
SN	connection to emergency release	red/black	Branch cable **G3** wiring harness emergency release
SM	connect. engine compartment contact switch	black	Engine compartment contact switch in area of right lighting unit
S3	siren acoustics	violet/grey	Connector SC, plug-in place no. 4
S4	alarm	white/black	Connector SC, plug-in place no. 3
S6	terminal 31 earth	brown	Connector SC, plug-in place no. 1
S15	terminal 30	red	Connector SC, plug-in place no. 6
S19	control cable	brown/red	Connector SC, plug-in place no. 5
S24	connection engine compartment contact switch	black	Branch cable **A24** wiring harness alarm system, cable colour brown/violet

Connect emergency-current siren



F 36 82 1159 R

Provide line **SN**, cable colour red/black, with pin contact and housing (6), and connect together with branch cable **G3**, cable colour red/black, from the emergency release. Provide line **S24**, cable colour black, with pin contact and housing (8). Provide branch cable **A24**, cable colour brown/violet, with socket contact and housing (10). Connect together branch cables **S24** and **A24**.

Plug-in place	Connector C cable colour	Connector SC cable colour
1	brown	brown
2	orange	not allocated
3	white/black	white/black
4	violet/grey	violet/grey
5	brown/red	brown/red
6	red	red

On each of the remaining lines (1) of the wiring harness of the emergency-current siren crimp a blade terminal contact and insert as follows. Connect connectors **SC** and **C**.

⚠ In the country-specific package for Holland (NL) the emergency release is not installed.
The plug-in connector (6) is then tied back to the wiring harness of the emergency-current siren. ◄

source: www.ow.no

Circuit diagram

Key

A1	ZV (central locking)/GM (body electronics control) module
A46	Current distributor
D	Emergency release
E	Tilt alarm sensor (optional)
H2	Horn left
H3	Horn right
H5	Emergency-current siren
K1	Supplementary relay vehicle horn
K2	Fanfare horn relay
S4	Horn switch
S13	Door contact switch, passenger's door
S14	Door contact switch, driver's door
S15	Door contact switch, rear right
S16	Door contact switch, rear left
S17	Engine compartment contact switch
S18	Boot contact switch
V5	LED
Z	DWA IV (anti-theft alarm system IV) control unit
X1	Plug-in connector, 4-way, LED DWA IV
X2	Plug-in connector, 6-way, siren/vehicle horn
X56	Relay base, 9-way, black, in current distributor
X132	Plug-in connector, 2-way, black, engine compartment front
X133	Plug-in connector, 2-way, black, engine compartment front
1)	Only vehicles with siren connection
2)	Only vehicles with vehicle horn connection
3)	Not for country-specific package Holland (NL)
4)	Plug-in connector, only separate for programmin

Connections A1

N1	Synchronisation open
N2	ZV (central locking) open
N3	ZV (central locking) centrally secure

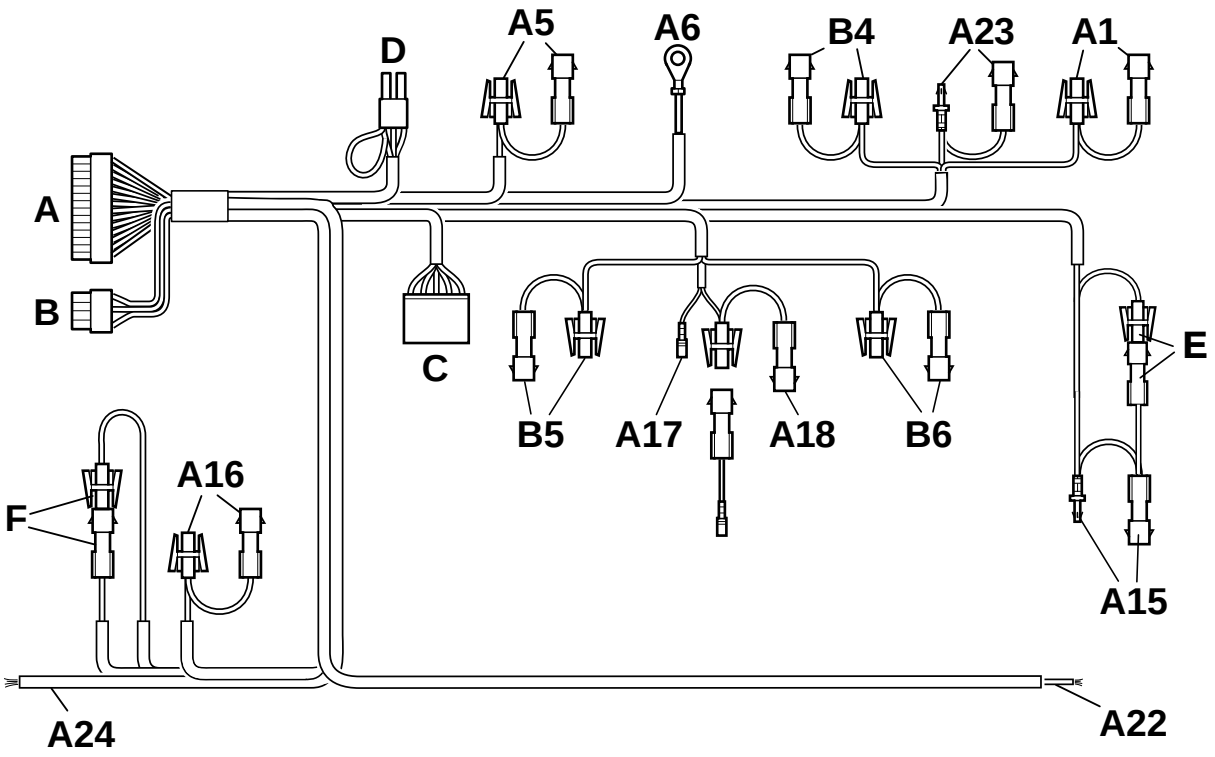
source: www.ow.no

Pièces et accessoires
Instructions de montage

Feuillet complémentaire aux instructions de montage de l'alarme antivol numérique IV (DDWA IV) pour la BMW Série 3 E36 berline, coupé, cabriolet, touring, compact avec télécommande en option (SA 305), n° de comm. 01 29 9 790 494

Au cours de l'évolution des voitures BMW, le branchement électrique de la sirène à courant de secours a été modifié. Le raccordement de la sirène à courant de secours doit maintenant être effectué comme indiqué ci-dessous.

Schéma des connexions du faisceau de câbles de l'alarme



F 36 82 914 R

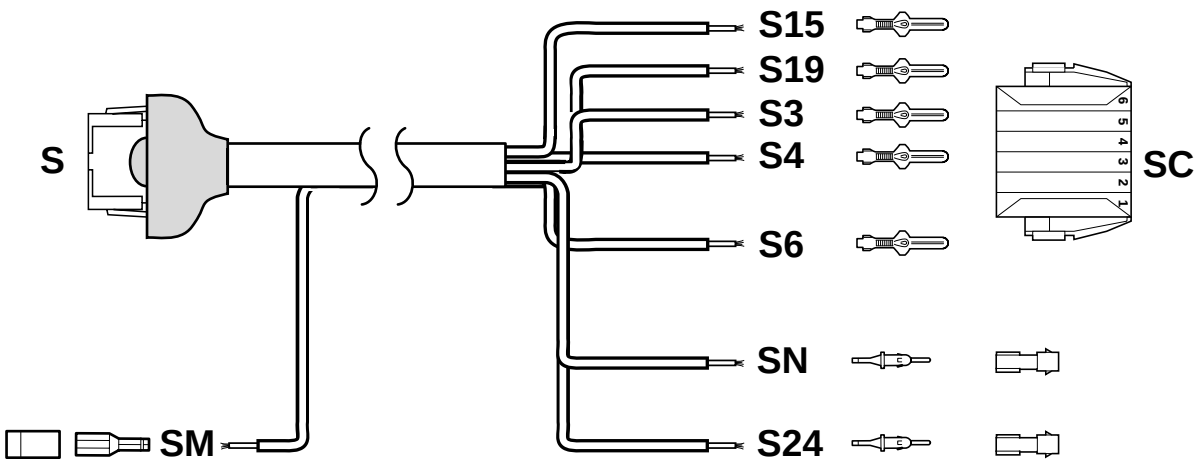
Position	Dénomination	Couleur du câble	Emplacement du branchement dans la voiture
A	fiche blanche 24 pôles	——	centrale d'alarme
A1	dérivation contacteur de porte côté conducteur	marron/gris	**Uniq. sur les modèles avec module de verrouillage centralisé** module verrouill.. central. A30, fiche mâle blanche 26 pôles X13012, emplacement n° 4 (couleur de câble marron/gris/jaune) **Uniq. sur les modèles à partir de 9/93 avec module de base (électr. centrale de la voiture = ZKE)** derrière la boîte à gants, module de base A104, fiche mâle verte 26 pôles X13254, emplac. n° 2 (couleur de câble marron/gris/jaune)
A5	dérivation borne R	violet/blanc	**Uniq. sur les modèles avec module de verrouillage centralisé** module verrouill.. central. A30, fiche mâle blanche 26 pôles X13012, emplacement n° 7 (couleur de câble violet/blanc) **Uniq. sur les modèles à partir de 9/93 avec module de base (ZKE)** derrière la boîte à gants, connecteur X1235 (couleur de câble violet/blanc) ou fiche mâle noire 6 pôles X322, emplacement n° 2 (couleur de câble violet/blanc) partie av. basse côté gauche
A6	dérivation masse	marron	point de support de la masse X1166 partie av. basse côté passager derrière la moquette

source: www.ow.no

Position	Dénomination	Couleur du câble	Emplacement du branchement dans la voiture
A15	dérivation borne 30	rouge/blanc	**Uniq. sur les modèles avec module de verrouillage centralisé** module verrouill.. central. A30, fiche mâle noire 5 pôles X13013, emplacement n° 2 (couleur de câble rouge/vert/jaune) **Uniquement sur les modèles à partir de 9/93 avec module de base (ZKE)** derrière la boîte à gants, module de base A104, fiche mâle noire 15 pôles X13252, emplacement n° 10 (couleur de câble rouge/vert/jaune)
A16	dérivation feux de détresse	bleu/rouge	interrupteur feux de détresse, fiche mâle noire 5 pôles X516 emplacement n° 2 (couleur de câble marron/bleu)
A17	dérivation verrouillage centralisé (fermeture)	jaune/bleu	**Uniq. sur les modèles avec module de verrouillage centralisé** module verrouill. central. A30, fiche mâle blanche 26 pôles X13012, emplacement n° 24 (couleur de câble blanc/rouge/jaune) **Uniquement sur les modèles à partir de 9/93 avec module de base (ZKE)** derrière la boîte à gants, module de base A104, fiche mâle jaune 26 pôles X13253, emplacement n° 17 (couleur de câble blanc/rouge/jaune)
A18	dérivation verrouillage centralisé (ouverture)	vert/bleu	**Uniq. sur les modèles avec module de verrouillage centralisé** module verrouill.. central. A30, fiche mâle blanche 26 pôles X13012, emplacement n° 25 **Uniq. sur les modèles à partir de 9/93 avec module de base** derrière la boîte à gants, module de base A104, fiche mâle jaune 26 pôles X13253, emplac.n° 4 (couleur de câble bleu/rouge/jaune)
A22	dérivation contacteur du coffre à bagages	marron/blanc	contacteur du coffre à bagages situé dans le capot du coffre **ou** sous le cache situé à l'arrière du coffre à bagages côté gauche; cabriolet et compact : feu arrière côté droit, (couleur de câbles marron/blanc)
A23	dérivation contacteur de portière, à l'arrière (uniquement sur les modèles 4 portes)	marron/noir	**Uniq. sur les modèles avec module de verrouillage centralisé** module verrouill. central. A30, fiche mâle noire 4 pôles X13014, emplacement n° 2 (couleur de câble marron/noir) **Uniq. sur les modèles à partir de 9/93 avec module de base (ZKE)** derrière la boîte à gants, module de base A104, fiche mâle verte 26 pôles X13254, emplacement n° 4 (contact à l'arrière de la portière conducteur) et emplacement n° 5 (contact à l'arrière de la portière passager) (couleur de câble marron/blanc)
A24	dérivation contacteur du compartiment moteur	marron/violet	au faisceau de câbles de la sirène à courant de secours **S24** couleur de câble noire
B	fiche mâle blanche 8 pôles	——	centrale d'alarme
B4	dérivation contacteur de porte côté passager	marron/bleu	**Uniq. sur les modèles avec module de verrouillage centralisé** module verrouill. central. A30, fiche mâle blanche 26 pôles X13012, emplacement n° 2 (couleur de câble marron/bleu/jaune) **Uniquement sur les modèles à partir de 9/93 avec module de base (ZKE)** derrière la boîte à gants, module de base A104, fiche mâle verte 26 pôles X13254, emplacement n° 3 (couleur de câble marron/bleu/jaune)
B5	dérivation verrouillage centralisé (ouverture synchronisation)	blanc/vert	**Uniq. sur les modèles avec module de verrouillage centralisé** module verrouill.. central. A30, fiche mâle blanche 26 pôles X13012, emplacement n° 18 (couleur de câble blanc/vert) **Uniquement sur les modèles à partir de 9/93 avec module de base (ZKE)** derrière la boîte à gants, module de base A104, fiche mâle jaune 26 pôles X13253, emplacement n° 1 (couleur de câble blanc/vert)
B6	dérivation	blanc/noir	Ne sert à rien, replier la dérivation
C	fiche mâle noire 6 pôles	——	Faisceau de câbles de la sirène
D	fiche mâle blanche 4 pôles	——	Faisceau de câbles de la DEL
E	connecteur serrure de secours	——	Raccordement du faisceau de câbles de la serrure de secours **Remarque** Ne pas raccorder sur la version destinée aux Pays-Bas (NL)
F	connecteur (fil de programmation)	——	Ce connecteur n'est utilisé que pour la **programmation en fonction du client et du pays** **Remarque** Faire passer le connecteur **F** avec la dérivation **A16** dans la console centrale

source: www.ow.no

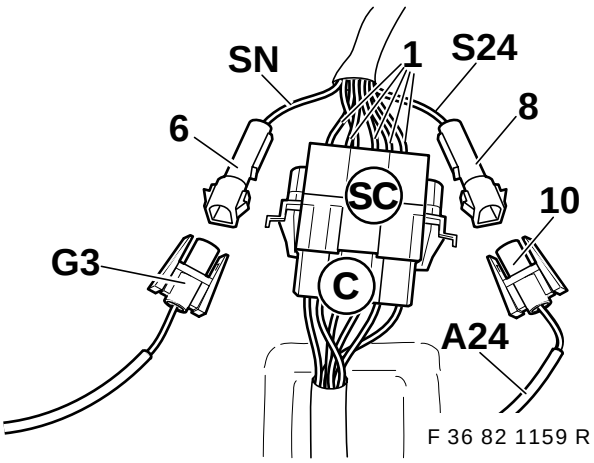
Schéma des connexions du faisceau de câbles de la sirène à courant de secours



F 36 82 916 R

Position	Dénomination	Couleur du câble	Emplacement du branchement dans la voiture
S	fiche blanche 8 pôles	——	sirène à courant de secours, compartiment moteur à l'av. gauche
SC	fiche noire 6 pôles	——	dérivation C du faisceau de câbles de l'alarme
SN	raccordement à la serrure de secours	rouge/noir	dérivation **G3** du faisceau de câbles de la serrure de secours
SM	raccord. au commutateur du compartim. moteur	noir	commutateur du compart. moteur au niveau du bloc-optique droit
S3	signal sonore de la sirène	violet/gris	fiche SC, emplacement n° 4
S4	alarme	blanc/noir	fiche SC, emplacement n° 3
S6	borne 31 masse	marron	fiche SC, emplacement n° 1
S15	borne 30	rouge	fiche SC, emplacement n° 6
S19	fil de commande	marron/rouge	fiche SC, emplacement n° 5
S24	raccordement au commutateur du compartiment moteur	noir	dérivation A24 du faisceau de câbles de l'alarme, couleur de câble marron/violet

Raccordement de la sirène à courant de secours



F 36 82 1159 R

Munir le fil **SN**, couleur de câble rouge/noir, d'une broche et d'un boîtier (6) et raccorder celui-ci à la dérivation **G3**, couleur de câble rouge/noir, de la serrure de secours. Munir le fil **S24**, couleur de câble noire, d'une broche et d'un boîtier (8). Munir la dérivation **A24**, couleur de câble marron/violet, d'un contact à douille et d'un boîtier (10). Raccorder les dérivations **S24** et **A24**.

Emplacement	Fiche de raccord. C Couleur de câble	Fiche de raccord. SC Couleur de câble
1	marron	marron
2	orange	non attribuée
3	blanc/noir	blanc/noir
4	violet/gris	violet/gris
5	marron/rouge	marron/rouge
6	rouge	rouge

Sertir une fiche mâle sur chacun des fils restants (1) du faisceau de câbles de la sirène à courant de secours et les insérer comme suit.
Relier les fiches de raccordement **SC** (3) et **C** (4).

⚠ Sur la version destinée aux Pays-Bas (NL), la serrure de secours n'est pas installée. Le raccord mâle-femelle (6) sera alors replié sur le faisceau de câbles de la sirène à courant de secours. ◄

source: www.ow.no

Schéma des connexions

Légende

A1	Module de base verrouill. centralisé
A46	Répartiteur de courant
D	Serrure de secours
E	Alarme d'inclinaison (en option)
H2	Avertisseur gauche
H3	Avertisseur droit
H5	Sirène à courant de secours
K1	Relais supplémentaire d'avertisseur de la voiture
K2	Relais avertisseur à sons multiples
S4	Interrupteur de l'avertisseur
S13	Contacteur de portière, côté passager avant
S14	Contacteur de portière, côté conducteur
S15	Contacteur de portière, à droite à l'arrière
S16	Contacteur de portière, à gauche à l'arrière
S17	Contacteur du compartiment moteur
S18	Contacteur du coffre à bagages
V5	Diode électroluminescente
Z	Appareil de commande de la DWA IV
X1	Connecteur 4 broches DEL de la DDWA IV
X2	Connecteur 6 broches sirène/avertisseur de la voiture
X56	Socle de relais 9 broches, noir, dans le répartiteur de courant
X132	Connecteur 2 broches, noir, compartiment moteur à l'avant
X133	Connecteur 2 broches, noir, compartiment moteur à l'avant
1)	uniquement sur les voitures disposant du raccordement pour sirène
2)	uniquement sur les voitures disposant du raccordement pour l'avertisseur de la voiture
3)	sauf pour la version destinée aux Pays-Bas (NL)
4)	débrancher la connexion uniquement pour programmer

Branchements A1

N1	Ouverture de la synchronisation
N2	Ouverture du verrouillage centralisé
N3	Fermeture centrale du verrouillage centralisé

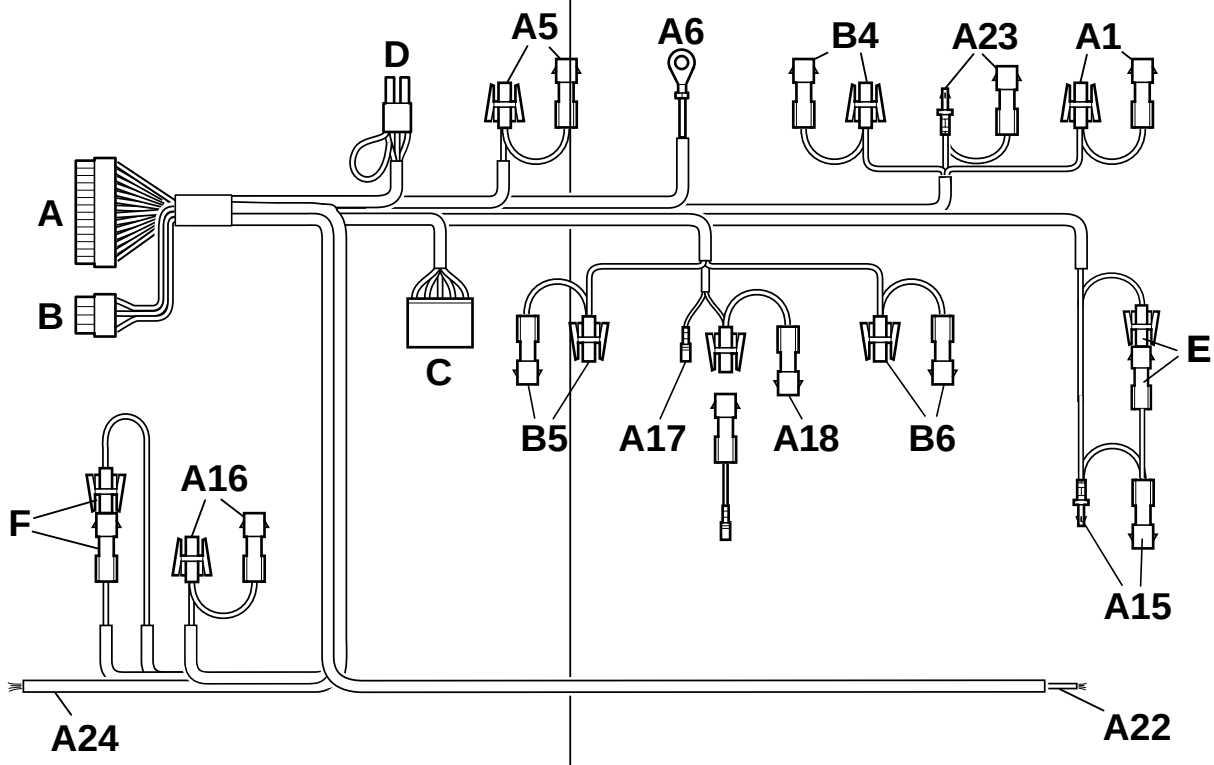
source: www.ow.no

Onderdelen en accessoires
Montagehandleiding

Aanvullend blad bij de montagehandleiding ‘Digitaal diefstalbeveiligingssysteem DDWA IV’ voor BMW 3 serie E36 sedan/coupé/cabriolet/touring/compact met radiografische afstandsbediening vanaf fabriek (SA 305) best.-nr. 01 29 9 790 494

In het kader van de verdere ontwikkeling van BMW auto’s is de elektrische aansluiting van de noodstroomsirene gewijzigd. De aansluiting van de noodstroomsirene moet nu als volgt worden uitgevoerd.

Aansluitingsoverzicht kabelbundel alarminstallatie



F 36 82 914 R

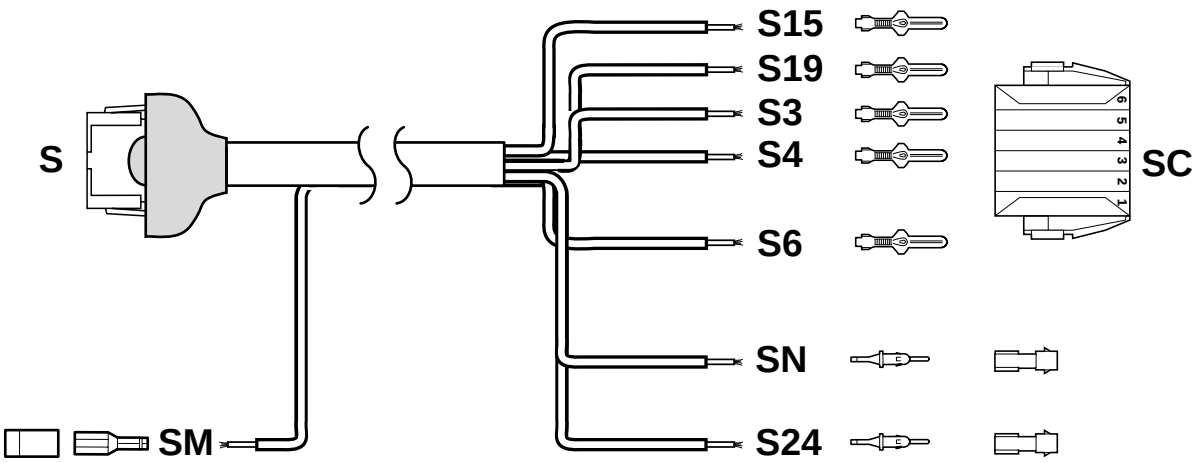
Positie	Naam	Kabelkleur	Plaats van aansluiting in de auto
A	Witte 24-polige stekker	——	Alarmcentrale
A1	Aftakking portiercontactschakelaar, bestuurderszijde	bruin/grijs	**Alleen modellen met ZV-module** ZV-module A30, witte 26-polige stekker X13012, aansluiting-nr. 4 (kabelkleur bruin/grijs/geel) **Alleen modellen vanaf 9/93 met basis-module (ZKE)** Achter dashboardkastje, basis-module A104, groene 26-polige stekker X13254, aansluiting nr. 2 (kabelkleur bruin/grijs/geel)
A5	Aftakking klem R	violet/wit	**Alleen modellen met ZV-module** ZV-module A30, witte 26-polige stekker X13012, aansluiting-nr. 7 (kabelkleur violet/wit) **Alleen modellen vanaf 9/93 met basis-module (ZKE)** Achter dashboardkastje, kamconnector X1235 (kabelkleur violet/wit) of 6-polige zwarte stekker X322, aansluiting nr. 2 (kabelkleur violet/wit) in de linker voetruimte.
A6	Aftakking massa	bruin	Massasteunpunt X1166, voetruimte voorpassagier achter de vloerbedekking

source: www.ow.no

Positie	Naam	Kabelkleur	Plaats van aansluiting in de auto
A15	Aftakking klem 30	rood/wit	**Alleen modellen met ZV-module** ZV-module A30, zwarte 5-polige stekker X13013, aansluiting-nr. 2 (kabelkleur rood/groen/geel) **Alleen modellen vanaf 09/93 met basis-module (ZKE)** Achter dashboardkastje, basis-module A104, zwarte 15-polige stekker X13252, aansluiting nr. 10 (kabelkleur rood/groen/geel)
A16	Aftakking noodknipperlichten	blauw/rood	Schakelaar noodknipperlichten, zwarte 5-polige stekker X516, aansluiting nr. 2 (kabelkleur bruin/blauw)
A17	Aftakking centrale vergrendeling (centraal beveiligen)	geel/blauw	**Alleen modellen met ZV-module** ZV-module A30, witte 26-polige stekker X13012, aansluiting-nr. 24 (kabelkleur wit/rood/geel) **Nur Modelle ab 09/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Achter dashboardkastje, basis-module A104, gele 26-polige stekker X13253, aansluiting nr. 17 (kabelkleur wit/rood/geel)
A18	Aftakking centrale vergrendeling (openen)	groen/blauw	**Alleen modellen met ZV-module** ZV-module A30, witte 26-polige stekker X13012, aansluiting-nr. 25 **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Achter dashboardkastje, basis-module A104, gele 26-polige stekker X13253, aansluiting nr. 4 (kabelkleur blauw/rood/geel)
A22	Aftakking bagageruimteschakelaar	bruin/wit	Bagageruimteschakelaar in bagageruimtedeksel **of** onder afdekking in bagageruimte achter links; cabrio en compact: achterlicht achter rechts, (kabelkleur bruin/wit)
A23	Aftakking portiercontactschakelaar achter (alleen 4-portiers modellen)	bruin/zwart	**Alleen modellen met ZV-module** ZV-module A30, zwarte 4-polige stekker X13014, aansluiting-nr. 2 (kabelkleur bruin/zwart) **Alleen modellen vanaf 09/93 met basis-module (ZKE)** Achter dashboardkastje, basis-module A104, groene 26-polige stekker X13254, aansluiting nr. 4 (portiercontact bestuurder achter) en aansluiting nr. 5 (portiercontact voorpassagier achter) (kabelkleur bruin/wit)
A24	Aftakking motorruimtecontactschakelaar	bruin/violet	Op kabelbundel noodstroomsirene, **S24** kabelkleur zwart
B	Witte 8-polige stekker	——	Alarmcentrale
B4	Aftakking portiercontactschakelaar, voorpassagierszijde	bruin/blauw	**Alleen modellen met ZV-module** ZV-module A30, witte 26-polige stekker X13012, aansluiting nr. 2 (kabelkleur bruin/blauw/geel) **Alleen modellen vanaf 09/93 met basismodule (ZKE)** Achter dashboardkastje, basis-module A104, groene 26-polige stekker X13254, aansluiting nr. 3 (kabelkleur bruin/blauw/geel)
B5	Aftakking centrale vergrendeling (synchronisering openen)	wit/groen	**Alleen modellen met ZV-module** ZV-module A30, witte 26-polige stekker X13012, aansluiting-nr. 18 (kabelkleur wit/groen) **Alleen modellen vanaf 09/93 met basis-module (ZKE)** Achter dashboardkastje, basis-module A104, gele 26-polige stekker X13253, aansluiting nr. 1 (kabelkleur wit/groen)
B6	Aftakking	wit/zwart	Wordt niet benodigd, aftakking wegbinden
C	Zwarte, 6-polige stekker	——	Sirene-kabelbundel
D	Witte, 4-polige stekker	——	LED-kabelbundel
E	Steekverbinding noodslot	——	Aansluiting voor kabelbundel noodslot **Aanwijzing** Niet bij uitvoering voor Nederland (NL) aansluiten
F	Steekverbinding (programmeerleiding)	——	Deze steekverbinding wordt alleen voor **de klanten- en landenspecifieke programmering** benodigd **Aanwijzing** Steekverbinding **F** samen met de aftakking **A16** naar de middenconsole monteren

source: www.ow.no

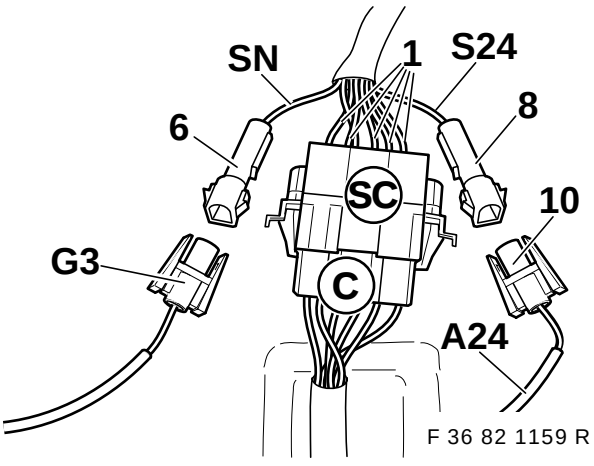
Aansluitingsoverzicht kabelbundel noodstroomsirene



F 36 82 916 R

Positie	Naam	Kabelkleur	Plaats van aansluiting in de auto
S	Witte 8-polige stekker	——	Noodstroomsirene, in motorruimte voor rechts
SC	Zwarte 6-polige stekker	——	Aftakking C kabelbundel alarminstallatie
SN	Aansluiting op noodslot	rood/zwart	Aftakking **G3** kabelbundel noodslot
SM	Aansluiting motorruimte-contactschakelaar	zwart	Motorruimte-contactschak. in de buurt van de rechter lampeenheid
S3	Sirene-akoestik	violet/grijs	Stekker SC, aansluiting nr. 4
S4	Alarm	wit/zwart	Stekker SC, aansluiting nr. 3
S6	Klem 31 massa	bruin	Stekker SC, aansluiting nr. 1
S15	Klem 30	rood	Stekker SC, aansluiting nr. 6
S19	Besturingsleiding	bruin/rood	Stekker SC, aansluiting nr. 5
S24	Aansluiting motorruimte-contactschakelaar	zwart	Aftakking **A24**, kabelbundel alarminstallatie, kabelkleur bruin/violet

Noodstroomsirene aansluiten



F 36 82 1159 R

Leiding **SN**, kabelkleur rood/zwart, van pincontact en huis (6) voorzien en met aftakking **G3**, kabelkleur rood/zwart, van het noodslot samensteken. Leiding **S24**, kabelkleur zwart, van pincontact en huis (8) voorzien. Aftakking **A24**, kabelkleur bruin/violet, van contrastekker en huis (10) voorzien.
Aftakkingen **S24** en **A24** samensteken.

Aansluiting	Aansluitstekker C Kabelkleur	Aansluitstekker SC Kabelkleur
1	bruin	bruin
2	oranje	niet bezet
3	wit/zwart	wit/zwart
4	violet/grijs	violet/grijs
5	bruin/rood	bruin/rood
6	rood	rood

Op de resterende leidingen (1) van de kabelbundel noodstroomsirene elk een plat steekvoetje opkrimpen en als volgt aansluiten.
Aansluitstekker **SC** en **C** verbinden.

⚠ Bij de uitvoering voor Nederland (NL) wordt het noodslot niet ingebouwd.
Hier wordt de steekverbinding (6) op de kabelbundel noodstroomsirene weggebonden. ◄

source: www.ow.no

Stroomkringschema

Legenda

A1	ZV/GM-module
A46	Stroomverdeler
D	Noodslot
E	Hellingshoeksensor (optioneel)
H2	Claxon links
H3	Claxon rechts
H5	Noodstroomsirene
K1	Extra relais autoclaxon
K2	Fanfarerelais
S4	Claxonschakelaar
S13	Portiercontactschakelaar, portier-voorpassagier
S14	Portiercontactschakelaar, portier-bestuurder
S15	Portiercontactschakelaar, achter rechts
S16	Portiercontactschakelaar, achter links
S17	Motorruimte-contactschakelaar
S18	Kofferruimte-contactschakelaar
V5	Lichtgevende diode
Z	DWA IV regelapparaat
X1	Steekverbindingsklem, 4-voudig, lichtgevende diode DWA IV
X2	Steekverbindingsklem, 6-voudig, sirene/autoclaxon
X56	Relaissokkel, 9-voudig, zwart, in stroomverdeler
X132	Steekverbindingsklem, 2-voudig, zwart, motorruimte voor
X133	Steekverbindingsklem, 2-voudig, zwart, motorruimte voor
1)	alleen auto’s met sirene-aansluiting
2)	alleen auto’s met autoclaxon-aansluiting
3)	niet bij uitvoering voor Nederland (NL)
4)	steekverbinding alleen scheiden om te programmeren

Aansluitingen A1

N1	Synchronisering openen
N2	ZV-openen
N3	ZV-centraal beveiligen

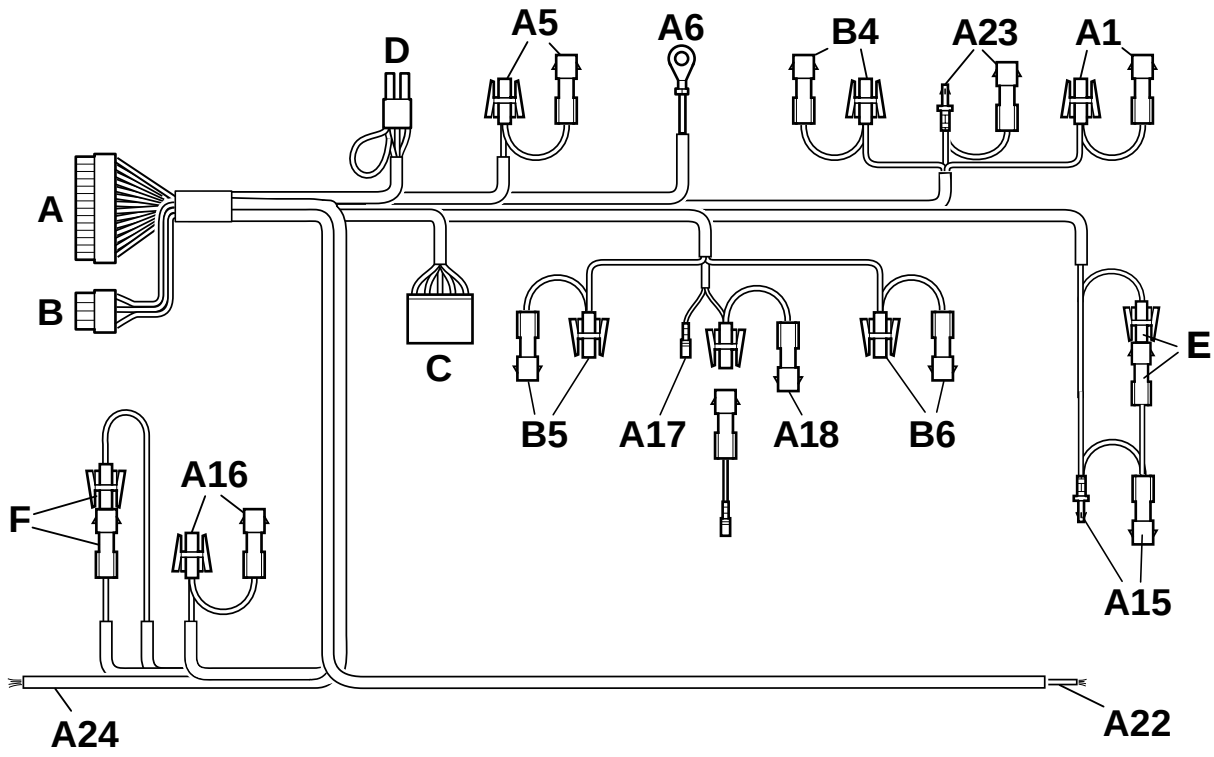
source: www.ow.no

Delar och tillbehör
Monteringsanvisning

Tilläggsblad till monteringsanvisning digitalt stöldlarm IV till BMW 3 serie E36 sedan/coupé/cabriolet/touring/compact med fjärrkontroll som standardutrustning (SA 305) best.nr 01 29 9 790 494

Till följd av vidareutvecklingen av BMWs fordon har nödströmsirenens elektriska anslutning ändrats. Nödströmsirenen skall anslutas på följande sätt.

Anslutningsöversikt kabelstam larmsystem



F 36 82 914 R

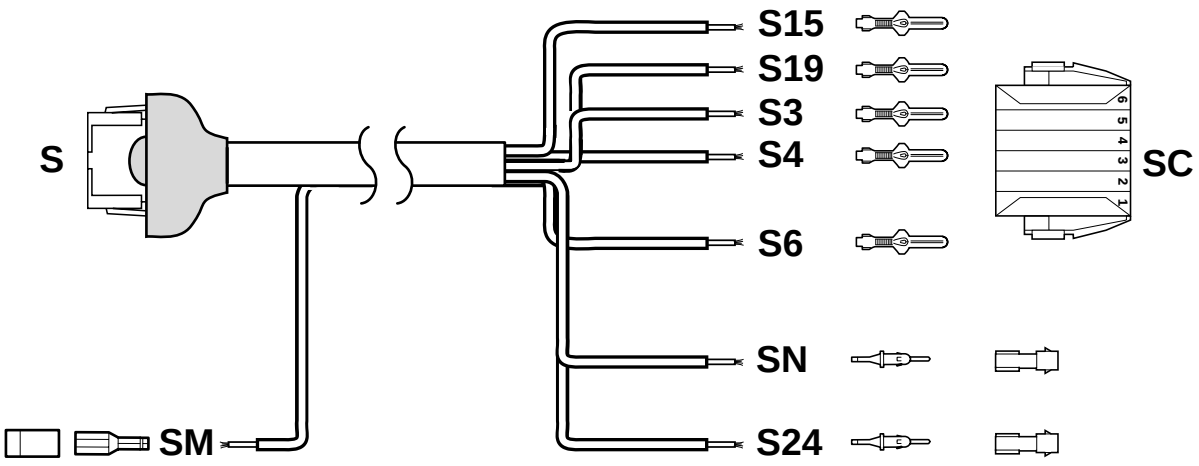
Position	Beteckning	Kabelfärg	Kontaktställe på fordonet
A	24-poligt vitt kontaktdon	——	larmcentralen
A1	förgrening dörrkontakt, förarsidan	brun/grå	**Endast modeller med centrallåsmodul** Centrallåsmodul A30, vitt 26-poligt kontaktdon X13012, pol 4 (kabelfärg brun/grå/gul) **Endast modeller fr o m 9/93 med grundmodul (central karosserienhet)** Bakom handskfacket, grundmodul A104, grönt 26-poligt kontaktdon X13254, pol 2 (kabelfärg brun/grå/gul)
A5	förgrening klämma R	violett/vit	**Endast modeller med centrallåsmodul** Centrallåsmodul A30, vitt 26-poligt kontaktdon X13012, pol 7 (kabelfärg violett/vit) **Endast modeller fr om 9/93 med grundmodul (central karosserienhet)** Bakom handskfacket, kabelsko X1235 (kabelfärg violett/vit) eller 6-poligt svart kontaktdon X322, pol 2 (kabelfärg violett/vit) i vänster fotutrymme
A6	förgrening stomme	brun	Stomstödpunkt X1166, fotutrymme på passagerarsidan under mattgolvet.

source: www.ow.no

Position	Beteckning	Kabelfärg	Kontaktställe på fordonet
A15	Förgrening klämma 30	röd/vit	**Endast modeller med centrallåsmodul** Centrallåsmodul A30, svart 5-poligt kontaktdon X13013, pol 2 (kabelfärg röd/grön/gul) **Endast modeller fr o m 9/93 med grundmodul (central karosserienhet)** Bakom handskfack, grundmodul A104, svart 15-poligt kontaktdon X13252, pol 10 (kabelfärg röd/grön/gul)
A16	Förgrening varningsblinkers	blå/röd	Brytare varningsblinkers, svart 5-poligt kontaktdon X516, pol nr 2 (kabelfärg brun/blå)
A17	Förgrening centrallås (låsa)	gul/blå	**Endast modeller med centrallåsmodul** Centrallåsmodul A30, vitt 26-poligt kontaktdon X13012, pol 24 (kabelfärg vit/röd/gul) **Endast modeller fr o m 9/93 med grundmodul (central karosserienhet)** Bakom handskfacket, grundmodul A104 gult 26-poligt kontaktdon X13253, pol 17 (kabelfärg vit/röd/gul)
A18	Förgrening centrallås (öppna)	grön/blå	**Endast modeller med centrallåsmodul** Centrallåsmodul A30, vitt 26-poligt kontaktdon X13012, pol nr 25 **Endast modeller fr o m 9/93 med grundmodul (central karosserienhet)** Bakom handsfacket, grundmodul A104, gult 26-poligt kontaktdon X13253, pol 4 (kabelfärg blå/röd/gul)
A22	Förgrening bagageutrymmesbrytare	brun/vit	Bagageutrymmeskontakt i bagageluckan **eller** under kåpan i bagageutrymmet bak på vänster sida; cabriolet och compact: bakljus bak på höger sida (kabelfärg brun/vit)
A23	Förgrening dörrkontaktbrytare bak (endast 4-dörrars modeller)	brun/svart	**Endast modeller med centrallåsmodul** Centrallåsmodul A30, svart 4-poligt kontaktdon X13014, pol 2 (kabelfärg brun/svart) **Endast modeller fr o m 9/93 med grundmodul (central karosserienhet)** Bakom handskfacket, grundmodul A104, grönt 26-poligt kontaktdon X13254, pol 4 (dörrkontakt bak på förarsidan) och pol 5 (dörrkontakt bak på passagerarsidan) (kabelfärg brun/vit)
A24	Förgrening motorkontaktbrytare	brun/violett	På kabelstammen till nödströmsirenen, **S24** kabelfärg svart
B	8-poligt vitt kontaktdon	———	Larmcentralen
B4	Förgrening dörrkontaktbrytare, passagerarsidan	brun/blå	**Endast modeller med centrallåsmodul** Centrallåsmodul A30, vitt 26-poligt kontaktdon X13012, pol 2 (kabelfärg brun/blå/gul) **Endast modeller fr o m 9/93 med grundmodul (central karosserienhet)** Bakom handskfacket, grundmodul A104, grönt 26-poligt kontaktdon X13254, pol 3 (kabelfärg brun/blå/gul)
B5	Förgrening centrallås (synkronisering öppna)	vit/grön	**Endast modeller med centrallåsmodul** Centrallåsmodul A30, vitt 26-poligt kontaktdon X13012, pol 18 (kabelfärg vit/grön) **Endast modeller fr o m 9/93 med grundmodul (central karosserienhet)** Bakom handskfacket, grundmodul A104, gult 26-poligt kontaktdon X13253, pol 1 (kabelfärg vit/grön)
B6	Förgrening	vit/svart	Används inte, fäst upp förgreningen
C	6-poligt svart kontaktdon	———	Kabelstam signalhorn
D	4-poligt vitt kontaktdon	———	Kabelstam lysdiod
E	Kontaktdon nödlås	———	Kontaktdon för kabelstam till nödlåset **Anmärkning** Ansluts inte på modeller i Nederländerna (NL)
F	Kontaktdon (programmeringsledning)	———	Detta kontaktdon behövs endast för **kund- och landsspecifik programmering** **Anmärkning** Dra kontaktdon **F** tillsammans med förgrening **A16** till mittkonsolen

source: www.ow.no

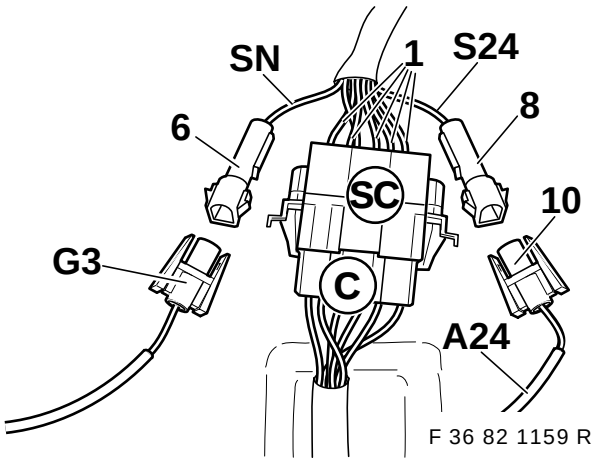
Anslutningsöversikt kabelstam nödströmsiren



F 36 82 916 R

Position	Beteckning	Kabelfärg	Kontaktställe på fordonet
S	8-poligt vitt kontaktdon	———	Nödströmsiren i motorrummet fram på höger sida
SC	6-poligt svart kontaktdon	———	Förgrening C kabelstam larmsystem
SN	kontaktdon till nödlåset	röd/svart	Förgrening **G3** kabelstam nödlås
SM	kontaktdon motorrumskontaktbrytaren	svart	Motorrumskontaktbrytare vid höger ljusenhet
S3	sirenakustik	violett/grå	Kontaktdon SC, pol 4
S4	larm	vit/svart	Kontaktdon SC, pol 3
S6	klämma 31 stomme	brun	Kontaktdon SC, pol 1
S15	klämma 30	röd	Kontaktdon SC, pol 6
S19	styrkabel	brun/röd	Kontaktdon SC, pol 5
S24	kontaktdon motorrumskontaktbrytare	svart	Förgrening **A24** kabelstam larmanläggning, kabelfärg brun/violett

Ansluta nödströmsiren



F 36 82 1159 R

Förse kabel **SN** kabelfärg röd/svart med stiftkontakt och hus (6) och anslut den till förgrening **G3** kabelfärg röd/svart på nödlåset.
Förse kabel **S24** kabelfärg svart med stiftkontakt och hus (8).

Förse förgrening **A24** kabelfärg brun/violett med hylskontakt och hus (10).
Anslut förgreningarna **S24** och **A24**.

Pol	Kontaktdon C Kabelfärg	Kontaktdon SC Kabelfärg
1	brun	brun
2	orange	ej belagd
3	vit/svart	vit/svart
4	violett/grå	violett/grå
5	brun/röd	brun/röd
6	röd	röd

Pressa på flatstiftkontakter på de lediga kablarna (1) från nödströmsirenens kabelstam och anslut dem på följande sätt.
Anslut kontaktdon **SC** och **C**.

⚠ På modeller i Nederländerna (NL) skall nödlåset inte monteras.
Fäst sedan upp kontaktdonet (6) på nödströmsirenens kabelstam. ◄

source: www.ow.no

Kretsschema

Teckenförklaring

A1	Centrallåsmodul/GM-modul
A46	Strömfördelare
D	Nödlås
E	Lutningslarmgivare (tillval)
H2	Signalhorn vänster
H3	Signalhorn höger
H5	Nödströmsiren
K1	Extrarelä bilens signalhorn
K2	Sirenrelä
S4	Signalhornsbrytare
S13	Dörrkontaktbrytare, passagerardörr
S14	Dörrkontaktbrytare, förardörr
S15	Dörrkontaktbrytare, bak på höger sida
S16	Dörrkontaktbrytare, bak på vänster sida
S17	Motorrumskontaktbrytare
S18	Motorrumskontaktbrytare
V5	Lysdiod
Z	Stöldlarm IV styrenhet
X1	Kontaktdon, 4-poligt, lysdiod stöldlarm IV
X2	Kontaktdon, 6-poligt, siren/signalhorn
X56	Reläsockel, 9-polig, svart, i strömfördelaren
X132	Kontaktdon, 2-poligt, svart, motorrummet fram
X133	Kontaktdon, 2-poligt, svart, motorrummet fram
1)	endast fordon med sirenanslutning
2)	endast fordon med signalhornanslutning
3)	ej på modeller i Nederländerna (NL)
4)	ta endast isär kontaktdonet vid programmering

Anslutningar A1

N1	Synkronisering öppna
N2	Centrallås öppna
N3	Centrallås låsa

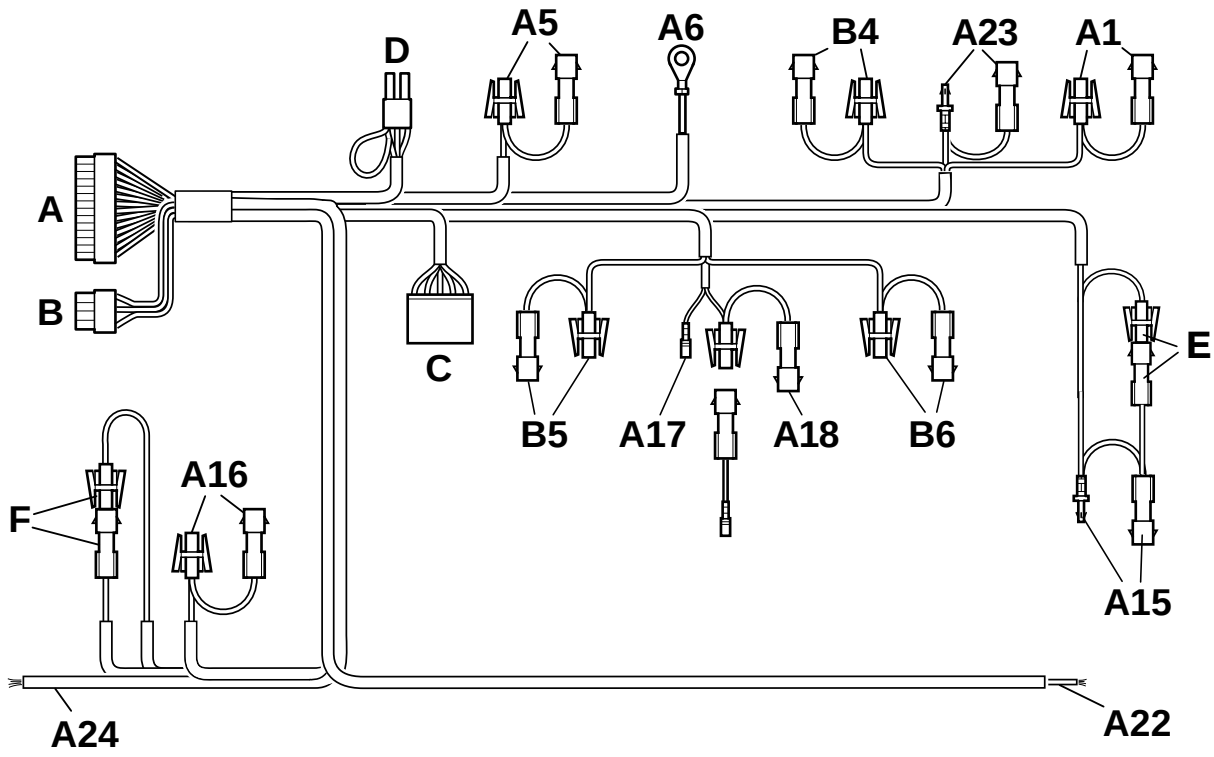
source: www.ow.no

Ricambi e accessori
Istruzioni per il montaggio

Supplemento alle istruzioni di montaggio dell'antifurto digitale con allarme acustico DDWA IV per BMW Serie 3 E36 berlina/Coupé/Cabriolet/touring/compact con telecomando dalla fabbrica (optional 305) Nr. d'ordine 01 29 9 790 494

In seguito alla rielaborazione delle vetture BMW è mutato l'allacciamento elettrico della sirena autoalimentata. L'allacciamento della sirena autoalimentata deve ora essere eseguito come sotto descritto.

Panoramica dei collegamenti pettine del cavo dispositivo d'allarme



F 36 82 914 R

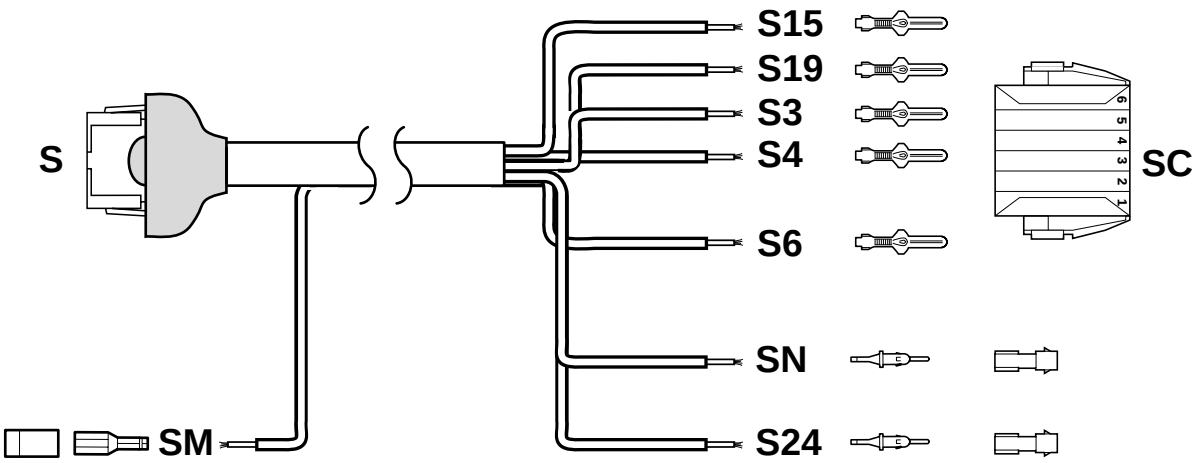
Voce	Descrizione	Colore cavo	Punto di collegamento sulla vettura
A	Spina bianca a 24 poli	——	Centralina d'allarme
A1	Derivazione interruttore contatto porta, lato guidatore	marrone/ grigio	**Solo modelli con modulo chiusura centralizzata** Modulo chiusura centralizzata A30, spina bianca a 26 poli X13012, posto d'innesto Nr. 4 (cavo colore marrone/grigio/giallo) **Solo modelli costruiti dal 9/93 con modulo base (ZKE)** Dietro il cassetto portaoggetti, modulo base A104, spina verde a 26 poli X13254, posto d'innesto Nr. 2 (cavo colore marrone/grigio/giallo)
A5	Derivazione morsetto R	viola/bianco	**Solo modelli con modulo chiusura centralizzata** Modulo chiusura centralizzata A30, spina bianca a 26 poli X13012, posto d'innesto Nr. 7 (cavo colore viola/bianco) **Solo modelli costruiti dal 9/93 con modulo base (ZKE)** Dietro il cassetto portaoggetti, connettore del pettine X1235 (cavo colore viola/bianco) o spina nera a 6 poli X322, posto d'innesto Nr. 2 (cavo colore viola/bianco) nel pavimento lato sinistro
A6	Derivazione massa	marrone	Punto di appoggio massa X1166, pavimento lato passeggero sotto il tappeto

source: www.ow.no

Voce	Descrizione	Colore cavo	Punto di collegamento sulla vettura
A15	Derivazione morsetto 30	rosso/bianco	**Solo modelli con modulo chiusura centralizzata** Modulo chiusura centralizzata A30, spina nera a 5 poli X13013, posto d'innesto Nr. 2 (cavo colore rosso/verde/giallo) **Solo modelli costruiti dal 9/93 con modulo base (ZKE)** Dietro il cassetto portaoggetti, modulo base A104, spina nera a 15 poli X13252, posto d'innesto Nr. 10 (cavo colore rosso/verde/giallo)
A16	Derivazione lampeggiatori d'emergenza	blu/rosso	Interruttore lampeggiatori d'emergenza, spina nera a 5 poli X516, posto d'innesto Nr. 2 (cavo colore marrone/blu)
A17	Derivazione chiusura centralizzata (per chiudere centralmente)	giallo/blu	**Solo modelli con modulo chiusura centralizzata** Modulo chiusura centralizzata A30, spina bianca a 26 poli X13012, posto d'innesto Nr. 24 (cavo colore bianco/rosso/giallo) **Solo modelli costruiti dal 9/93 con modulo base (ZKE)** Dietro il cassetto portaoggetti, modulo base A104, spina gialla a 26 poli X13253, posto d'innesto Nr. 17 (cavo colore bianco/rosso/giallo)
A18	Derivazione chiusura centralizzata (per aprire)	verde/blu	**Solo modelli con modulo chiusura centralizzata** Modulo chiusura centralizzata A30, spina bianca a 26 poli X13012, posto d'innesto Nr. 25 **Solo modelli costruiti dal 9/93 con modulo base (ZKE)** Dietro il cassetto portaoggetti, modulo base A104, spina gialla a 26 poli X13253, posto d'innesto Nr. 4 (cavo colore blu/rosso/giallo)
A22	Derivazione interruttore bagagliaio	marrone/ bianco	Interruttore bagagliaio nel coperchio del bagagliaio **o** sotto la copertura nella parte posteriore sinistra del bagagliaio; Cabrio e Compact: fanale posteriore destro (cavo colore marrone/bianco)
A23	Derivazione interruttore contatto porte posteriori (solo modelli a 4 porte)	marrone/ nero	**Solo modelli con modulo chiusura centralizzata** Modulo chiusura centralizzata A30, spina nera quadripolare X13014, posto d'innesto Nr. 2 (cavo colore marrone/nero) **Solo modelli costruiti dal 9/93 con modulo base (ZKE)** Dietro il cassetto portaoggetti, modulo base A104, spina verde a 26 poli X13254, posto d'innesto Nr. 4 (contatto porta guidatore dietro) e posto d'innesto Nr. 5 (contatto porta passeggero dietro (cavo colore marrone/bianco)
A24	Derivazione interruttore contatto vano motore	marrone/ viola	Pettine del cavo sirena autoalimentata **S24** cavo colore nero
B	Spina bianca a 8 poli	———	Centralina d'allarme
B4	Derivazione interruttore contatto porta, lato passeggero	marrone/blu	**Solo modelli con modulo chiusura centralizzata** Modulo chiusura centralizzata A30, spina bianca a 26 poli X13012, posto d'innesto Nr. 2 (cavo colore marrone/blu/giallo) **Solo modelli costruiti dal 9/93 con modulo base (ZKE)** Dietro il cassetto portaoggetti, modulo base A104, spina verde a 26 poli X13254, posto d'innesto Nr. 3 (cavo colore marrone/blu/giallo)
B5	Derivazione chiusura centralizzata (apertura sincronizzata)	bianco/verde	**Solo modelli con modulo chiusura centralizzata** Modulo chiusura centralizzata A30, spina bianca a 26 poli X13012, posto d'innesto Nr. 18 (cavo colore bianco/verde) **Solo modelli costruiti dal 9/93 con modulo base (ZKE)** Dietro il cassetto portaoggetti, modulo base A104, spina gialla a 26 poli X13253, posto d'innesto Nr. 1 (cavo colore bianco/verde)
B6	Derivazione	bianco/nero	Non serve, legare la derivazione all'indietro
C	Spina nera a 6 poli	———	Pettine del cavo della sirena
D	Spina bianca quadripolare	———	Pettine del cavo del LED
E	Collegamento a spina serratura d'emergenza	———	Allacciamento per pettine del cavo della serratura d'emergenza **Avvertenza** Da non allacciare nella versione specifica per l'Olanda (NL)
F	Collegamento a spina (cavo programmazione)	———	Questo collegam. a spina serve solo per la **programmazione specifica per il singolo cliente e la singola nazione** **Avvertenza** Installare il collegamento a spina **F** insieme alla derivazione **A16** nella console centrale

source: www.ow.no

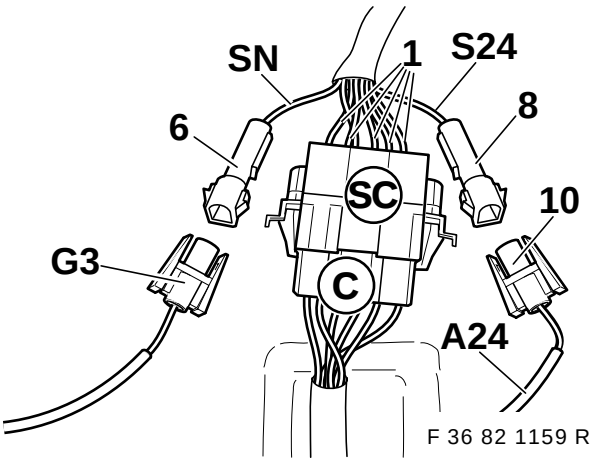
Panoramica dei collegamenti pettine del cavo sirena autoalimentata



F 36 82 916 R

Voce	Descrizione	Colore cavo	Punto di collegamento sulla vettura
S	Spina bianca a 8 poli	——	Sirena autoalimentata, nel vano motore davanti a destra
SC	Spina nera a 6 poli	——	Derivazione C del pettine del cavo del dispositivo d'allarme
SN	Collegamento alla serratura d'emergenza	rosso/nero	Deriv. **G3** del pettine del cavo della serratura d'emergenza
SM	Collegamento interruttore contatto vano motore	nero	Inter. contatto vano motore nella zona del gruppo ottico di destra
S3	Dispositivo acustico della sirena	viola/grigio	Spina SC, posto d'innesto Nr. 4
S4	Allarme	bianco/nero	Spina SC, posto d'innesto Nr. 3
S6	Morsetto 31 massa	marrone	Spina SC, posto d'innesto Nr. 1
S15	Morsetto 30	rosso	Spina SC, posto d'innesto Nr. 6
S19	Cavo di comando	marrone/rosso	Spina SC, posto d'innesto Nr. 5
S24	Collegamento interruttore contatto vano motore	nero	Derivazione **A24** pettine del cavo dispositivo d'allarme, cavo colore marrone/viola

Collegare la sirena autoalimentata



F 36 82 1159 R

Munire il cavo SN, colore rosso/nero, di contatto a spina e scatola (6) e connetterlo con la derivazione **G3**, cavo color rosso/nero, della serratura d'emergenza. Munire il cavo **S24**, colore nero, di contatto a spina e scatola (8). Munire la derivazione **A24**, cavo colore marronr/viola, di contatto a a boccola e scatola (10). Connettere le derivazioni **S24** e **A24**.

Posto d'innesto	Spina d'allac. C Colore cavo	Spina d'allac. SC Colore cavo
1	marrone	marrone
2	arancione	non occupato
3	bianco/nero	bianco/nero
4	viola/grigio	viola/grigio
5	marrone/rosso	marrone/rosso
6	rosso	rosso

Su ciascuno dei cavi rimanenti (1) del pettine del cavo della sirena fissare con una pinza crimp un contatto a spina piatta, quindi infilare i contatti nel seguente modo: Unire le spina d'allacciamento **SC** e **C**.

⚠ Nella versione specifica per l'Olanda (NL) non è montata la serratura d'emergenza. Allora il collegamento a spina (6) viene legato all'indietro sul pettine del cavo della sirena. ◄

source: www.ow.no

Schema elettrico

Legenda

A1	Modulo chiusura centralizzata/Modulo base
A46	Distributore di corrente
D	Serratura d'emergenza
E	Sensore di variazione d'assetto (opzionale)
H2	Avvisatore acustico sinistro
H3	Avvisatore acustico destro
H5	Sirena autoalimentata
K1	Relè supplementare avvisatore acustico della vettura
K2	Relè avvisatore a più toni
S4	Interruttore dell'avvisatore acustico
S13	Interruttore contatto porta, lato passeggero
S14	Interruttore contatto porta, lato guidatore
S15	Interruttore contatto porta, posteriore destra
S16	Interruttore contatto porta, posteriore sinistra
S17	Interruttore contatto vano motore
S17	Interruttore contatto bagagliaio
V5	LED
Z	Apparecchio di comando DWA IV
X1	Connettore a spina, a 4 vie, LED DWA IV
X2	Connettore a spina, a 6 vie, sirena/avvisatore acustico vettura
X56	Portarelè, a 9 vie, nero, nel distributore di corrente
X132	Connettore a spina, a 2 vie, nero, parte anteriore del vano motore
X133	Connettore a spina, a 2 vie, nero, parte anteriore del vano motore
1)	solo vetture con allacciamento alla sirena
2)	solo vetture con allacciamento all'avvisatore acustico
3)	non nella versione specifica per l'Olanda (NL)
4)	staccare il collegamento a spina solamente per la programmazione

Allacciamenti A1

N1	Apertura sincronizzata
N2	Apertura chiusura centralizzata
N3	Chiusura centrale della chiusura centralizzata

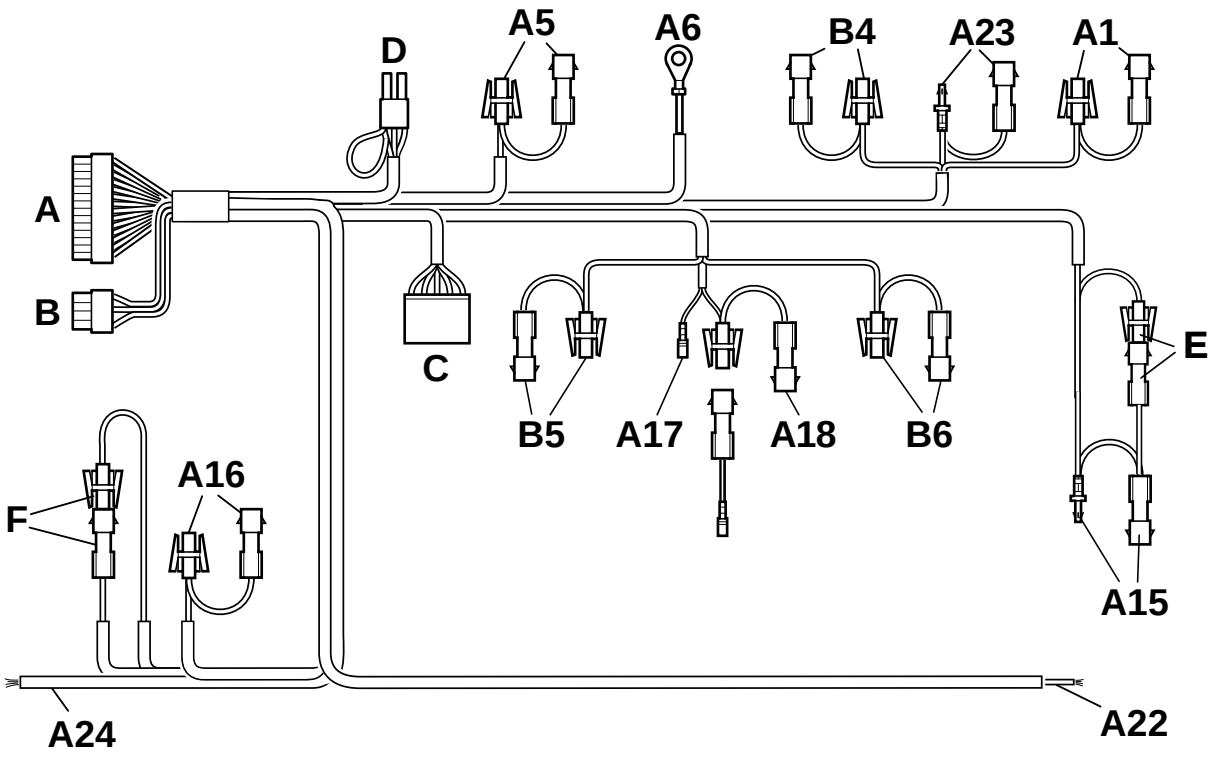
source: www.ow.no

Piezas y accesorios
Instrucciones de montaje

Hoja suplementaria para las instrucciones de montaje de la alarma digital antirrobo DDWA IV para BMW Serie 3 E36 berlina/Coupé/Cabriolet/touring/compact con mando a distancia de serie (SA 305) Nº de pieza. 01 29 9 790 494

Debido al desarrollo posterior de los automóviles BMW se ha modificado la conexión eléctrica de la sirena con suministro eléctrico de emergencia. La conexión de la sirena con suministro eléctrico de emergencia debe por tanto realizarse tal y como se explica seguidamente.

Visión de conjunto de la conexión del arnés de cables del sistema de alarma



F 36 82 914 R

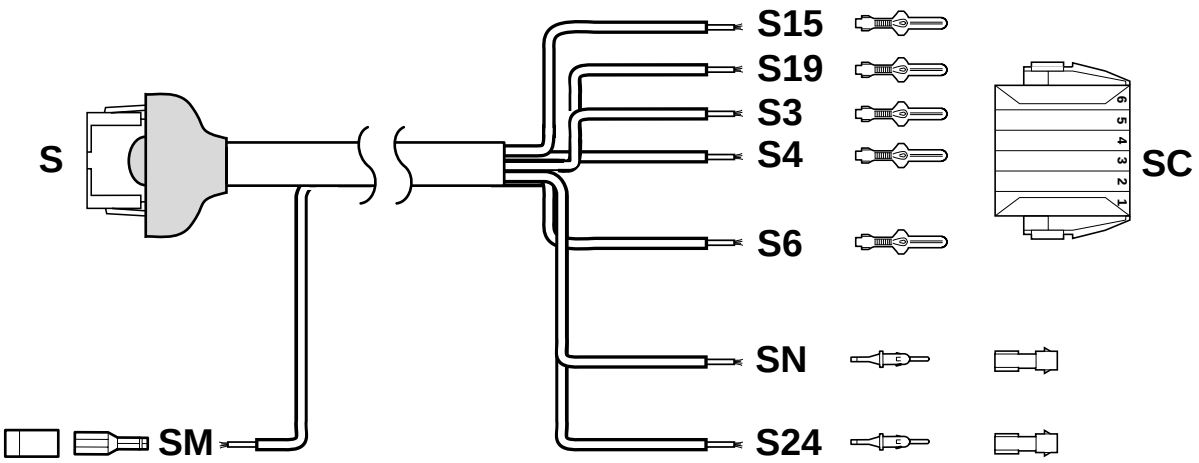
Posición	Descripción	Color de cable	Lugar de conexión en el automóvil
A	Conector macho blanco de 24 polos	——	Central de alarma
A1	Derivación del interruptor de contacto de la puerta, lado del conductor	marrón/ gris	**Sólo modelos con módulo del CC** Módulo del CC A30, conector macho blanco de 26 polos X13012, punto de conexión nº 4 (cable de color marrón/ gris/ amarillo) **Sólo modelos a partir de 9/93 con módulo principal (ECC)** Detrás de la guantera, módulo principal A104, conector macho verde de 26 polos X13254, punto de conexión nº 2 (cable de color marrón/ gris/ amarillo)
A5	Derivación borne R	violeta/blanco	**Sólo modelos con módulo del CC** Módulo del CC A30, conector macho blanco de 26 polos X13012, punto de conexión nº 7 (cable de color violeta/ blanco) **Sólo modelos a partir de 9/93 con módulo principal (ECC)** Detrás de la guantera, conector de peine X1235 (cable de color violeta/blanco), o bien, conector macho negro de 6 polos X322, punto de conexión nº 2 (cable de color violeta/ blanco) en el espacio para los pies izquierdo
A6	Derivación masa	marrón	Punto de toma de masa X1166, espacio para los pies del lado del acompañante detrás del suelo de la moqueta

source: www.ow.no

Posición	Descripción	Color de cable	Lugar de conexión en el automóvil
A15	Derivación borne 30	rojo/ blanco	**Sólo modelos con módulo del CC** Módulo del CC A30, conector macho negro de 5 polos X13013, punto de conexión nº 2 (cable de color rojo/ verde/ amarillo) **Sólo modelos a partir de 09/93 con módulo principal (ECC)** Detrás de la guantera, módulo principal A104, conector macho negro de 15 polos X13252, punto de conexión nº 10 (cable de color rojo/ verde/ amarillo)
A16	Derivación del sistema de luces intermitentes de emergencia	azul/ rojo	Interruptor del sistema de luces intermitentes de emerg. con. macho negro de 5 polos X516, punto de conex. nº 2 (c. de color marrón/ azul)
A17	Derivación del cierre centralizado (bloqueo central)	amarillo/ azul	**Sólo modelos con módulo del CC** Módulo del CC A30, conector macho blanco de 26 polos X13012, punto de conexión nº 24 (cable de color blanco/ rojo/ amarillo) **Sólo modelos a partir de 09/93 con módulo principal (ECC)** Detrás de la guantera, módulo principal A104, conector macho amarillo de 26 polos X13253, punto de conexión nº 17 (cable de color blanco/ rojo/ amarillo)
A18	Derivación del cierre centralizado (apertura)	verde/ azul	**Sólo modelos con módulo del CC** Módulo del CC A30, conector macho blanco de 26 polos X13012, punto de conexión nº 25 **Sólo modelos a partir de 09/93 con módulo principal (ECC)** Detrás de la guantera, módulo princip.A104, conector macho amarillo de 26 polos X13253, p. de conex. nº 4 (cable de color azul/rojo/amar.)
A22	Derivación del interruptor del maletero	marrón/ blanco	Interruptor del maletero en la tapa del maletero, o bien debajo de la cubierta en el maletero detrás a la izq.; Cabrio y compact: luz post. detrás a la drch., (cable de color marrón/ blanco)
A23	Derivación del interruptor de contacto de la puerta detrás (sólo modelos de 4 puertas)	marrón/ negro	**Sólo modelos con módulo del CC** Módulo del CC A30, conector macho negro de 4 polos X13014, punto de conexión nº 2 (cable de color marrón/ negro) **Sólo modelos a partir de 09/93 con módulo principal (ECC)** Detrás de la guantera, módulo principal A104, conector macho verde de 26 polos X13254, p. de conex. nº 4 (contacto de la puerta del lado del conductor detrás) y punto de conexión nº 5 (contacto de puerta del lado del acompañante detrás) (cab. de color mar./blanco)
A24	Derivación del interruptor de contacto del compartimento del motor	marrón/ violeta	En el arnés de cables de la sirena con suministro eléctrico de emergencia, **S24** cable de color negro
B	Conector blanco de 8 polos	———	Central de alarma
B4	Derivación del interruptor de contacto de la puerta, lado del acompañante	marrón/ azul	**Sólo modelos con módulo del CC** Módulo del CC A30, conector macho blanco de 26 polos X13012, punto de conexión nº 2 (cable de color marrón/ azul/ amarillo) **Sólo modelos a partir de 09/93 con módulo principal (ECC)** Detrás de la guantera, módulo principal A104, conector verde de 26 polos X13254, punto de conexión nº 3 (cable de color marrón/ azul/ amarillo)
B5	Derivación del cierre centralizado (apertura sincronizada)	blanco/ verde	**Sólo modelos con módulo del CC** Módulo del CC A30, conector macho blanco de 26 polos X13012, punto de conexión nº 18 (cable de color blanco/ verde) **Sólo modelos a partir de 09/93 con módulo principal (ECC)** Detrás de la guantera, módulo principal A104, conector macho amarillo de 26 polos X13253, punto de conexión nº 1 (cable de color blanco/ verde)
B6	Derivación	blanco/ negro	No se va a precisar, bobinar la derivación
C	Conector macho negro de 6 polos	———	Arnés de cables de la sirena
D	Conector macho blanco de 4 polos	———	Arnés de cables del LED
E	Conexión de clavija de la cerradura de emergencia	———	Conexión para el arnés de cables de la cerradura de emergencia **Indicación** No conectar para la versión específica de países de los Países Bajos (NL)
F	Conexión de clavija (conductor de programación)	———	Esta conexión de clavija sólo se va a precisar para una **programación** específica para **clientes y** para **países** **Indicación** Colocar la conexión de clavija **F** junto con la derivación **A16** en la consola central

source: www.ow.no

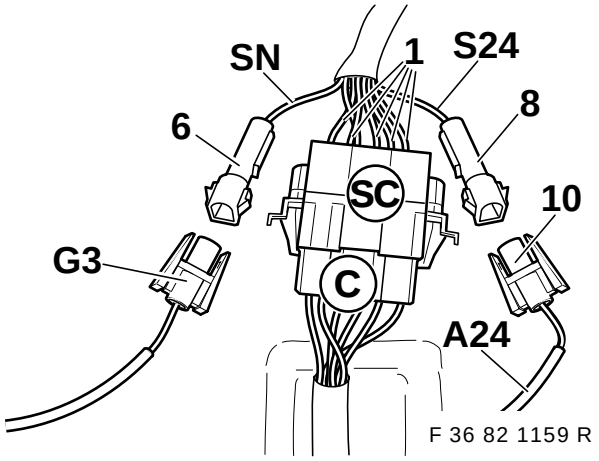
Visión de conjunto de la conexión del arnés de cables de la sirena con suministro eléctrico de emergencia



F 36 82 916 R

Posición	Descripción	Color de cable	Lugar de conexión en el automóvil
S	Conector blanco de 8 polos	———	Sirena con sum. eléctr. de emerg., en el compart. del motor delante a la drch.
SC	Conector negro de 6 polos	———	Derivación C del arnés de cables del sistema de alarma
SN	Conexión a la cerradura de emergencia	rojo/ negro	Derivación **G3** del arnés de cables de la cerradura de emergencia
SM	Conex. del inter. de cont. del compart. del motor	negro	Inter. de cont. del comp. del motor en la zona de la unid. de luz drch.
S3	Acústica de la sirena	violeta/ gris	Conector macho SC, punto de conexión nº 4
S4	Alarma	blanco/ negro	Conector macho SC, punto de conexión nº 3
S6	Borne 31 masa	marrón	Conector macho SC, punto de conexión nº 1
S15	Borne 30	rojo	Conector macho SC, punto de conexión nº 6
S19	Línea de mando	marrón/ rojo	Conector macho SC, punto de conexión nº 5
S24	Conexión del interruptor de contacto del compartimento del motor	negro	Derivación **A24** del arnés de cables del sistema de alarma, cable de color marrón/ violeta

Conexión de la sirena con suministro eléctrico de emergencia



F 36 82 1159 R

Dotar el conductor **SN**, cable de color rojo/ negro, con un conector de clavija y una carcasa (6) y conectar con la derivación **G3**, cable de color rojo/ negro, de la cerradura de emergencia. Dotar el conductor **S24**, cable de color negro, con un conector de clavija y una carcasa (8). Dotar la derivación **A24**, cable de color marrón/ violeta con un conector hembra y una carcasa (10). Conectar las derivaciones **S24** y **A24**.

Punto de conexión	Clavija C Color de cable	Clavija SC Color de cable
1	marrón	marrón
2	naranja	no se halla ocupado
3	blanco/ negro	blanco/ negro
4	violeta/ gris	violeta/ gris
5	marrón/ rojo	marrón/ rojo
6	rojo	rojo

Empalmar al resto y a cada uno de los conductores (1) del arnés de cables de la sirena con suministro eléctrico de emergencia un conector de clavija plano y conectar tal y como se explica. Unir las clavijas **SC** y **C**.

⚠ En la versión específica para países de los Países Bajos (NL) la cerradura de emergencia no se instala. La conexión de clavija (6) se bobina al arnés de cables de la sirena con suministro eléctrico de emergencia. ◄

source: www.ow.no

Esquema del circuito amperimétrico

Leyenda

A1	Módulo del CC / principal
A46	Distribuidor de corriente
D	Cerradura de emergencia
E	Sensor de alarma inclinométrico (opcional)
H2	Bocina izquierda
H3	Bocina derecha
H5	Sirena con suministro eléctrico de emergencia
K1	Relé adicional de la bocina del automóvil
K2	Relé del clarín
S4	Interruptor de la bocina
S13	Interruptor de contacto de la puerta, puerta del lado del acompañante
S14	Interruptor de contacto de la puerta, puerta del lado del conductor
S15	Interruptor de contacto de la puerta, detrás a la derecha
S16	Interruptor de contacto de la puerta, detrás a la izquierda
S17	Interruptor de contacto del compartimento del motor
S18	Interruptor de contacto del maleter
V5	Diodo luminoso
Z	Aparato de control de la DWA IV
X1	Conector, de 4-ocupación, diodo luminoso de la DWA IV
X2	Conector, de 6-ocupación, sirena/ bocina del automóvil
X56	Cabezal de relé, de 9-ocupación, negro, en el distribuidor de corriente
X132	Conector, de ocupación doble, negro, compartimento del motor delante
X133	Conector, de ocupación doble, negro, compartimento del motor delante

1)	sólo automóviles con conexión para sirena
2)	sólo automóviles con conexión para la bocina del automóvil
3)	no para la versión específica de países de los Países Bajos (NL)
4)	conexión de clavija sólo para separar la programación

Conexiones A1

N1	Apertura sincronizada
N2	Apertura del CC
N3	Bloqueo del CC

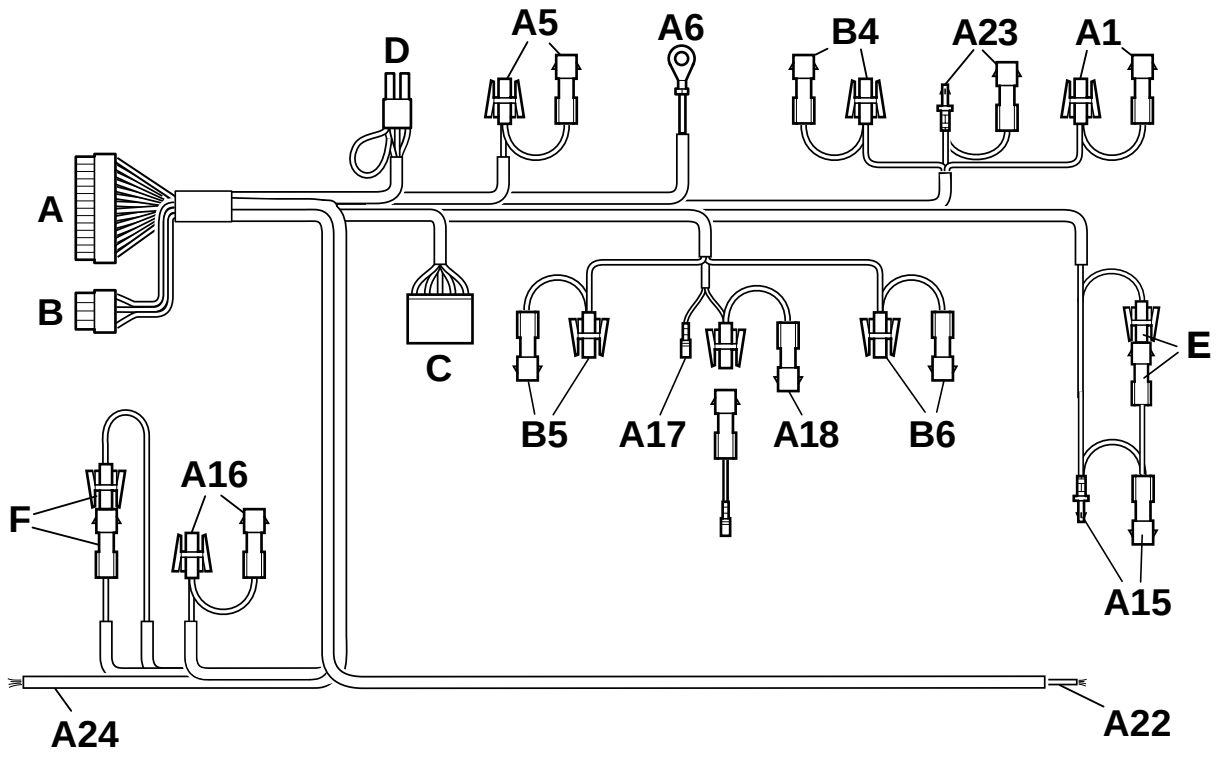
source: www.ow.no

Peças e Acessórios BMW
Instruções de Montagem

Adicional às instruções de montagem do alarme digital anti-roubo DDWA IV para os modelos BMW Série 3 E 36 Berlina/Coupé/Cabriolet/touring/Compact com comando à distância de série (SA 305) com o nº de referência 01 29 9 790 494

Na sequência do constante aperfeiçoamento e desenvolvimento dos veículos BMW, a ligação eléctrica da sirene com alimentação eléctrica de emergência sofreu algumas alterações. Assim sendo, a ligação da sirene com alimentação eléctrica de emergência deverá ser levada a cabo da seguinte forma:

Esquema das ligações da cablagem da instalação de alarme



F 36 82 914 R

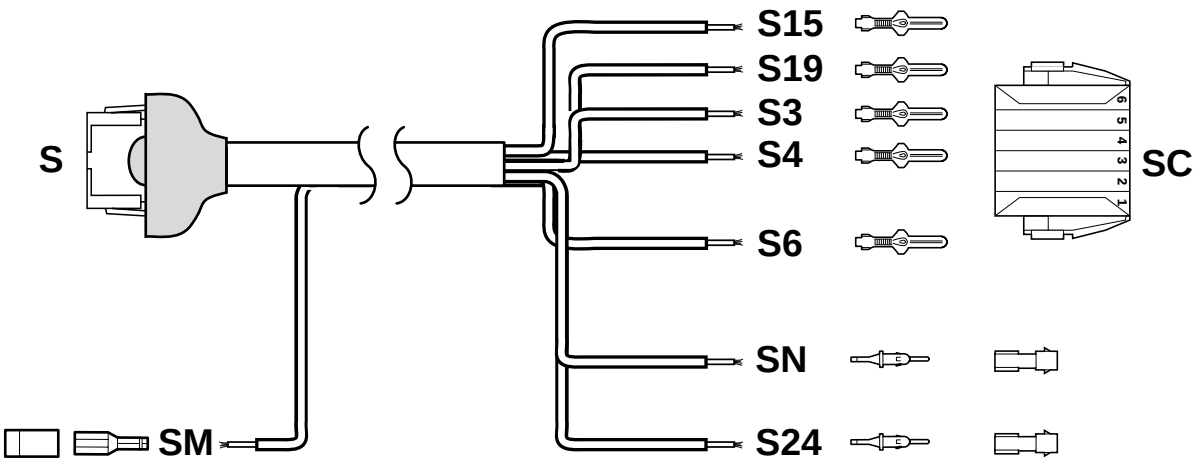
Posição	Designação	Cor do cabo	Ponto de ligação no automóvel
A	Ficha branca de 24 pinos	——	Central de alarme
A1	Derivação do contactor da porta do lado do condutor	castanho/ cinzento	**Só nos modelos com o módulo de fecho centralizado** Módulo de fecho centralizado A30, ficha branca de 26 pinos X13012, pos. de ligação nº 4 (cabo castanho/cinzento/amarelo) **Só nos modelos a partir de 9/93 com o módulo básico (unidade de comando central)** Atrás do porta-luvas, módulo básico A104, ficha verde de 26 pinos X13254, posição de ligação nº 2 (cabo castanho/cinzento/amarelo)
A5	Derivação do borne R	violeta/ branco	**Só nos modelos com o módulo de fecho centralizado** Módulo de fecho centralizado A30, ficha branca de 26 pinos X13012, posição de ligação nº 7 (cabo violeta/branco) **Só nos modelos a partir de 9/93 com o módulo básico (unidade de comando central)** Atrás do porta-luvas, conector em pente X1235 (cabo violeta/branco) ou ficha preta de 6 pinos X322, posição de ligação nº 2 (cabo violeta/branco) na zona dos pés do lado esquerdo
A6	Derivação da massa	castanho	Ponto de ligação à massa X1166, zona dos pés do passageiro, por baixo do tapete

source: www.ow.no

Posição	Designação	Cor do cabo	Ponto de ligação no automóvel
A15	Derivação do borne 30	vermelho/ branco	**Só nos modelos com o módulo de fecho centralizado** Módulo de fecho centralizado A30, ficha preta de 5 pinos X13013, pos. de ligação nº 2 (cabo vermelho/verde/amarelo) **Só nos modelos a partir de 9/93 com o módulo básico (unidade de comando central)** Atrás do porta-luvas, módulo básico A104, ficha preta de 15 pinos X13252, posição de ligação nº 10 (cabo vermelho/verde/amarelo)
A16	Derivação das luzes de emergência	azul/ vermelho	Interruptor das luzes de emergência, ficha preta de 5 pinos X516, posição de ligação nº 2 (cabo castanho/azul)
A17	Derivação do fecho centralizado (protecção central)	amarelo/ azul	**Só nos modelos com o módulo de fecho centralizado** Módulo de fecho centralizado A30, ficha branca de 26 pinos X13012, pos. de ligação nº 24 (cabo branco/vermelho/amarelo) **Só nos modelos a partir de 9/93 com o módulo básico (unidade de comando central)** Atrás do porta-luvas, módulo básico A104, ficha amarela de 26 pinos X13253, posição de ligação nº 17 (cabo branco/vermelho/amarelo)
A18	Derivação do fecho centralizado (abrir)	verde/azul	**Só nos modelos com o módulo de fecho centralizado** Módulo de fecho centralizado A30, ficha branca de 26 pinos X13012, posição de ligação nº 25 **Só nos modelos a partir de 9/93 com o módulo básico (unid. de com. centr.)** Atrás do porta-luvas, módulo básico A104, f. amarela de 26 pinos X13253, pos. de lig. nº 4 (cabo azul/vermelho/amarelo)
A22	Derivação do interruptor do porta-bagagens	castanho/ branco	Inter. do porta-bagagens situado na tampa do porta-bagagens **ou** por baixo da tampa no porta-bagagens, atrás, do lado esq.; nos modelos Cabriolet e Compact: farol traseiro atrás, do lado direito (c. cast./bran.)
A23	Derivação do contactor da porta, atrás (só nos modelos de 4 portas)	castanho/ preto	**Só nos modelos com o módulo de fecho centralizado** Módulo de fecho centralizado A30, ficha preta de 4 pinos X13014, posição de ligação nº 2 (cabo castanho/preto) **Só nos modelos a partir de 9/93 com o módulo básico (unidade de comando central)** Atrás do porta-luvas, módulo básico A104, ficha verde de 26 pinos X13254, posição de ligação nº 4 (contacto da porta do condutor, atrás) e posição de ligaç. nº 5 (contacto da porta do passageiro, atrás) (cabo castanho/branco)
A24	Derivação do contactor do compartimento do motor	castanho/ violeta	À cablagem da sirene com alimentação eléctrica de emergência, **S24**, cabo preto
B	Ficha branca de 8 pinos	———	Central de alarme
B4	Derivação do contactor da porta do lado do passageiro	castanho/ azul	**Só nos modelos com o módulo de fecho centralizado** Módulo de fecho centralizado A30, ficha branca de 26 pinos X13012, posição de ligação nº 2 (cabo castanho/azul/amarelo) **Só nos modelos a partir de 9/93 com o módulo básico (unidade de comando central)** Atrás do porta-luvas, módulo básico A104, ficha verde de 26 pinos X13254, posição de ligação nº 3 (cabo castanho/azul/amarelo)
B5	Derivação do fecho centralizado (abertura sincronizada)	branco/ verde	**Só nos modelos com o módulo de fecho centralizado** Módulo de fecho centralizado A30, ficha branca de 26 pinos X13012, posição de ligação nº 18 (cabo branco/verde) **Só nos modelos a partir de 9/93 com o módulo básico (unidade de comando central)** Atrás do porta-luvas, módulo básico A104, ficha amarela de 26 pinos X13253, posição de ligação nº 1 (cabo branco/verde)
B6	Derivação	branco/preto	Não é necessária, prenda a derivação
C	Ficha preta de 6 pinos	———	Cablagem da sirene
D	Ficha branca de 4 pinos	———	Cablagem do indicador luminoso
E	Conexão de ficha da fechadura de emergência	———	Ligação para a cablagem da fechadura de emergência **Nota** Esta ligação não deve ser efectuada nos modelos específicos para a Holanda (NL)
F	Conexão de ficha (fio de programação)	———	Esta conexão de ficha só é necessária para a **programação específica para o cliente e para o país** **Nota** Assente a conexão de ficha **F** juntamente com a derivação **A16** na consola central

source: www.ow.no

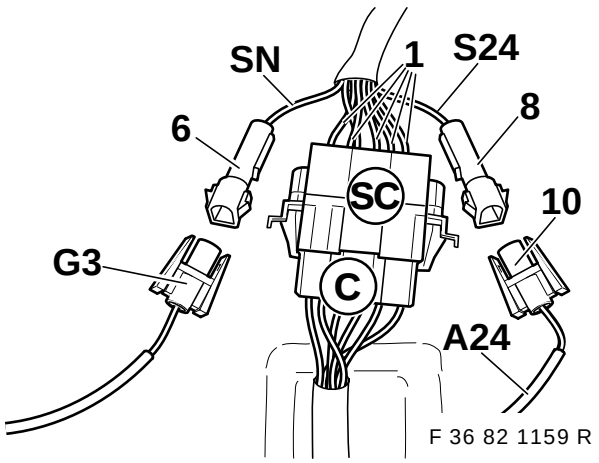
Esquema das ligações da cablagem da sirene com alimentação eléctrica de emergência



F 36 82 916 R

Posição	Designação	Cor do cabo	Ponto de ligação no automóvel
S	Ficha branca de 8 pinos	———	Sirene com aliment. eléctr.de emerg., no comp. do motor, à frente, do lado dir.
SC	Ficha preta de 6 pinos	———	Derivação C da cablagem da instalação de alarme
SN	Ligação à fechadura de emergência	verm./preto	Derivação **G3** da cablagem da fechadura de emergência
SM	Lig. ao contactor do compartimento do motor	preto	Contactor do compartim. do motor, na zona da unid. óptica direita
S3	Sistema acústico da sirene	viol.a/cinz.o	Ficha SC, posição de ligação nº 4
S4	Alarme	branco/preto	Ficha SC, posição de ligação nº 3
S6	Borne 31 de ligação à massa	castanho	Ficha SC, posição de ligação nº 1
S15	Borne 30	vermelho	Ficha SC, posição de ligação nº 6
S19	Cabo de comando	cast./verm.	Ficha SC, posição de ligação nº 5
S24	Ligação ao contactor do compartimento do motor	preto	Derivação **A24** da cablagem da instalação de alarme, cabo castanho/violeta

Ligação da sirene com alimentação eléctrica de emergência



F 36 82 1159 R

Monte um contacto macho e uma caixa (6) no fio **SN**, vermelho/preto, e prenda-o juntamente com a derivação **G3**, cabo vermelho/preto, da fechadura de emergência. Monte um contacto macho e uma caixa (8) no fio **S24**, preto. Monte um contacto fêmea e uma caixa (10) na derivação **A24**, cabo castanho/violeta. Prenda juntamente as derivações **S24** e **A24**.

Posição de ligação	Cor dos cabos da ficha de ligação C	Cor dos cabos da ficha de ligação SC
1	castanho	castanho
2	cor de laranja	pos. de ligação livre
3	branco/preto	banco/preto
4	violeta/cinz.	violeta/cinzento
5	cast./verm.	cast./verm.
6	vermelho	vermelho

Monte um contacto de encaixe plano em cada uma das restantes extremidades dos fios (1) da cablagem da sirene com alimentação eléctrica de emergência e encaixe-os da forma indicada. Una as fichas de ligação **SC** e **C**.

⚠ Nos modelos específicos para a Holanda (NL), a cablagem da fechadura de emergência não é montada posteriormente. Neste caso, a conexão de ficha (6) é presa à cablagem da sirene com alimentação eléctrica de emergência. ◄

source: www.ow.no

Esquema de circuitos

Legenda

A1	Módulo do fecho centralizado/módulo básico
A46	Repartidor de corrente
D	Fechadura de emergência
E	Emissor do alarme de inclinação (opcional)
H2	Buzina de sinalização esquerda
H3	Buzina de sinalização direita
H5	Sirene com alimentação eléctrica de emergência
K1	Relé adicional da buzina do veículo
K2	Relé da fanfarra
S4	Interruptor da buzina de sinalização
S13	Contactor da porta do passageiro
S14	Contactor da porta do condutor
S15	Contactor da porta traseira do lado direito
S16	Contactor da porta traseira do lado esquerdo
S17	Contactor do compartimento do motor
S18	Contactor do porta-bagagens
V5	Díodo luminoso
Z	Aparelho de comando do alarme anti-roubo DWA IV
X1	Conector de ficha quádruplo, díodo luminoso do alarme anti-roubo DWA IV
X2	Conector de ficha sêxtuplo, sirene/buzina do veículo
X56	Tomada do relé, preta, com 9 posições de ligação, no repartidor de corrente
X132	Conector de ficha preto, duplo, na parte da frente do compartimento do motor
X133	Conector de ficha preto, duplo, na parte da frente do compartimento do motor

1)	só para os veículos com a sirene ligada ao sistema de alarme
2)	só para os veículos com ligação da buzina ao sistema de alarme
3)	excluindo-se a versão específica para o mercado holandês (NL)
4)	desligue esta conexão de ficha só para proceder à programação

Ligações aos módulos de fecho centralizado/básico A1

N1	Abertura sincronizada
N2	Abertura do fecho centralizado
N3	Fecho centralizado, protecção central

source: www.ow.no