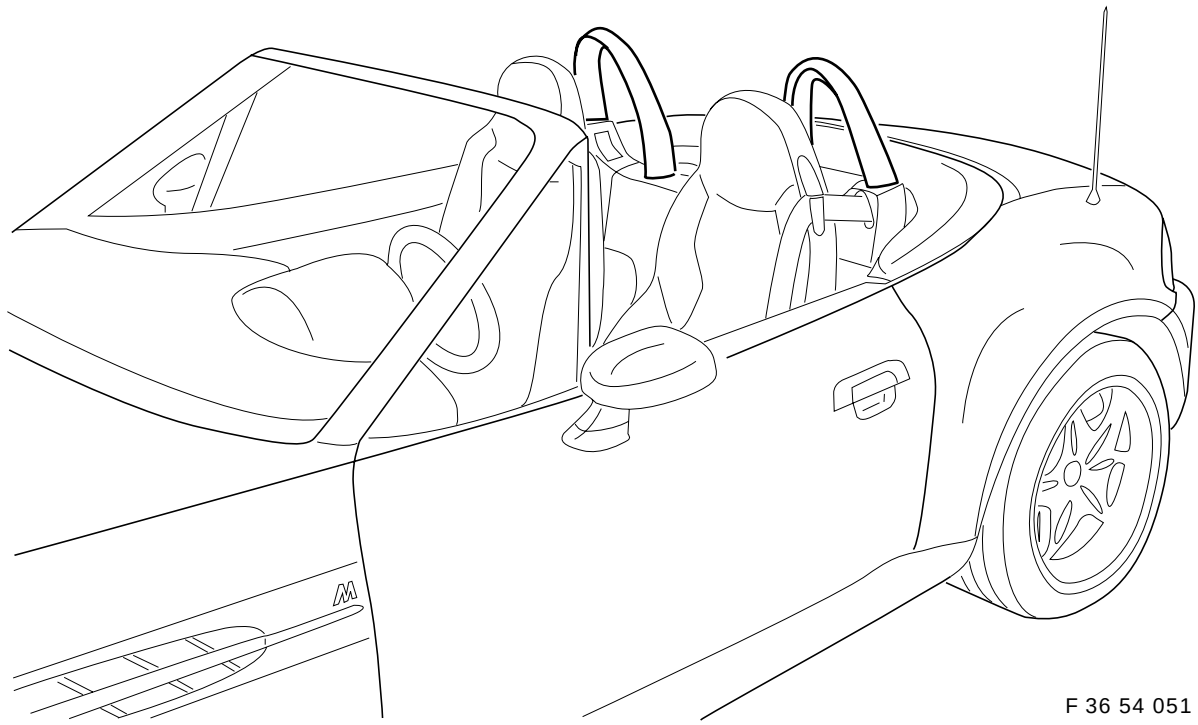
Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 36 54 051

Überroll-Schutzsystem
für BMW Z3 roadster (E36/7) mit Subwoofer - System „Harman Kardon“

Nicht in Kombination mit starrem/klappbarem Windschutz verbaubar.

Der Einbau des Überroll-Schutzsystems sollte von einer BMW Fachwerkstatt vorgenommen werden.

Einbauzeit ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction
Rollover Protection System
for BMW Z3 roadster (E36/7) with subwoofer system "Harman Kardon"

Instructions de montage des pièces et des accessoires BMW
Système d'arceaux de sécurité
pour le BMW Z3 roadster (E36/7) avec système Subwoofer "Harman Kardon"

BMW Onderdelen en accessoires – Montagehandleiding
Rolbeugel-veiligheidssysteem
voor BMW Z3 roadster (E36/7) met subwoofer-systeem "Harman Kardon"

BMW Delar och tillbehör – Monteringsanvisning
Skyddsbåge
för BMW Z3 roadster (E36/7) med Subwoofersystem "Harman Kardon"

Ricambi e accessori BMW – Istruzioni di montaggio
Sistema di protezione roll bar
per BMW Z3 roadster (E36/7) con subwoofer – sistema "Harman Kardon"

BMW piezas y accesorios – instrucciones de montaje
Sistema de protección antivuelco
para BMW Z3 roadster (E36/7) con Subwoofer – Sistema "Harman Kardon"

Peças e Acessórios BMW – Instruções de Montagem
Sistema de protecção em caso de capotagem
para o modelo BMW Z3 roadster (E36/7) com sistema de altifalantes subwoofer "Harman Kardon"

Best.-Nr. 01 29 9 415 343 II/98 Printed in Germany

source: www.ow.no

Die in dieser Einbauanleitung aufgeführten Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Montage des Überroll-Schutzsystems müssen unbedingt eingehalten werden. Das Überroll-Schutzsystem ist so konstruiert, daß bei sachgemäßer Montage keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolgen auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.

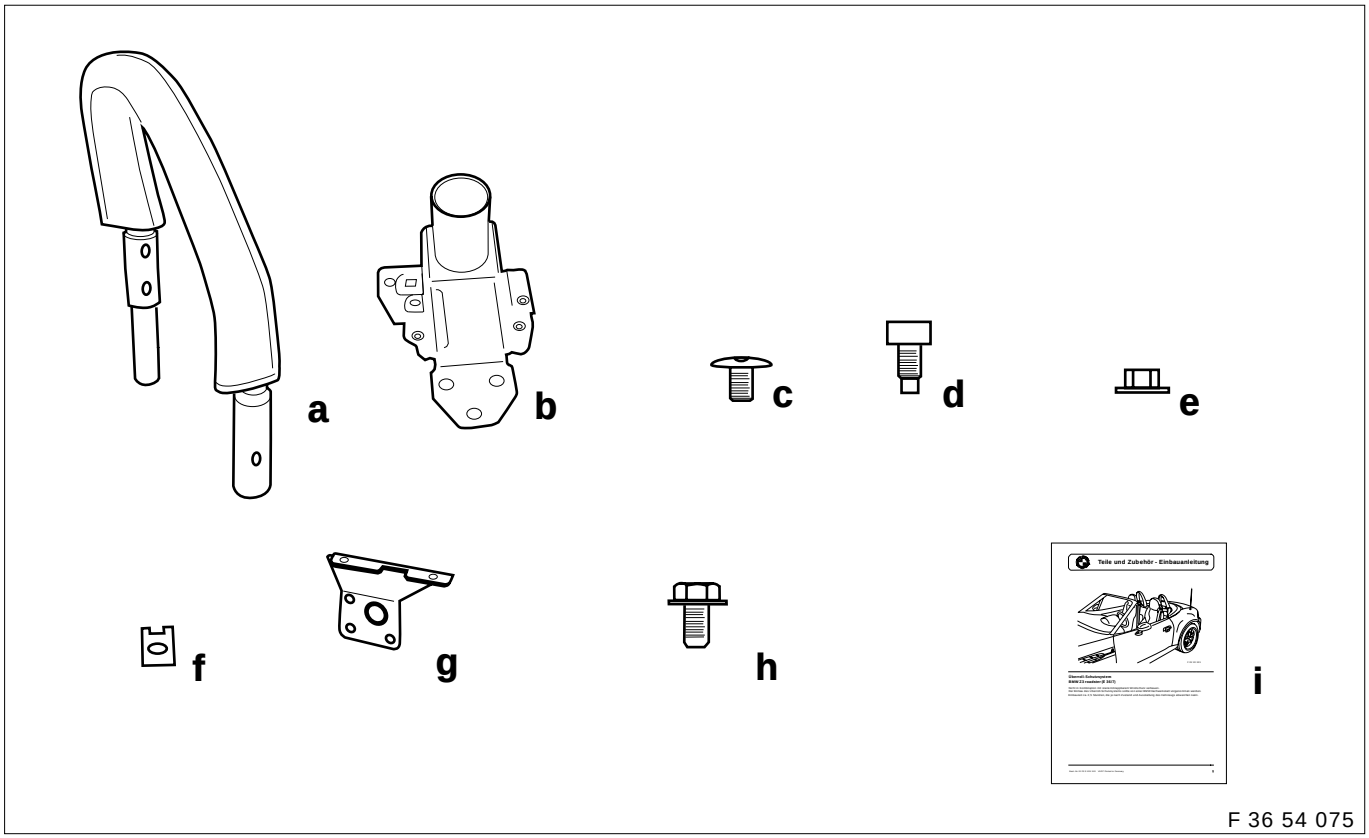
ACHTUNG !

Die Montage des Überroll-Schutzsystems ist ausschließlich durch eine BMW Fachwerkstatt durchzuführen.
Nur dort steht entsprechend geschultes Fachpersonal mit den notwendigen Werkzeugen und Hilfsmitteln zur Verfügung. Andernfalls kann das Fahrzeug beschädigt werden.

Hinweis
Zusätzlich zum vorliegenden Teilesatz müssen die im ETK aufgeführten farbabhängigen Innenraumteile bereitliegen. Im Einzelnen handelt es sich um: Deckel links/rechts, Ablagebox für Subwoofer und ÜRSS, Deckel Ablagebox, Seitenverkleidung hinten oben links/rechts, und Abdeckung links/rechts.

Erforderliches Werkzeug
Sechskantschlüssel, bzw. -einsätze SW 9, SW 10 und SW 16
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Torxschraubendreher, Einsätze TX 30, TX 40
Drehmomentenschlüssel
Bandmaß

Teilesatz



F 36 54 075

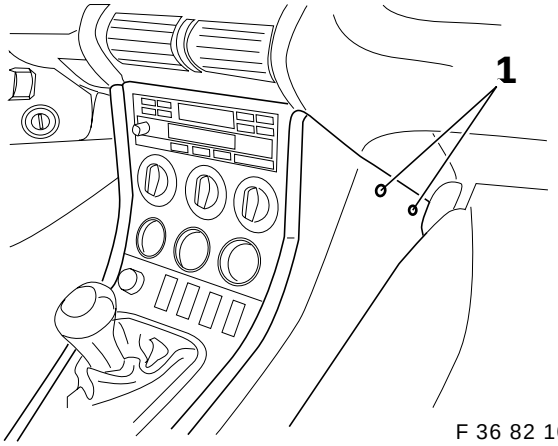
a Überrollbügel	(2x)	**f** Blechmutter	(8x)
b Konsole	(2x)	**g** Halter	(2x)
c Torx-Schraube	(14x)	**h** Sechskantschraube	(6x)
d Torx-Schraube	(4x)	**i** Einbauanleitung	(1x)
e Sperrzahnmutter	(4x)		

source: www.ow.no

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1.	Teilausbau der Mittelkonsole	3
2.	Ausbau der Ablagebox	3
3.	Ausbau der seitlichen Verkleidungsteile	4
4.	Position des Subwoofers erfassen	4
5.	Montage der Konsolen	5
6.	Montage der Halter des Subwoofers	5
7.	Montage der Überrollbügel	6
8.	Einbau des Subwoofers	7
9.	Wartung des Überroll-Schutzsystems	7

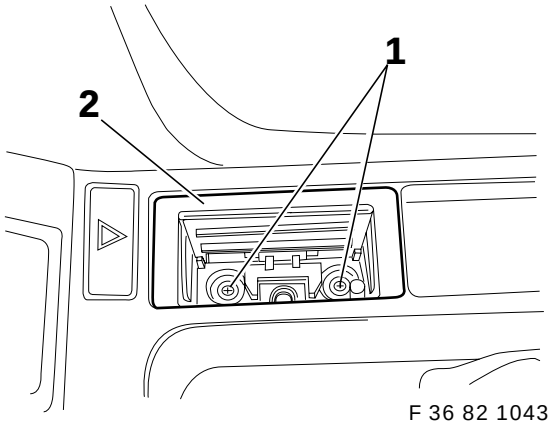
1 Teilausbau der Mittelkonsole



F 36 82 1042

Die Abdeckkappen (1) an der Mittelkonsole beidseitig mit Schlitzschraubendreher aushebeln und Kreuzschlitzschrauben lösen.

Bei Raucherausstattung:

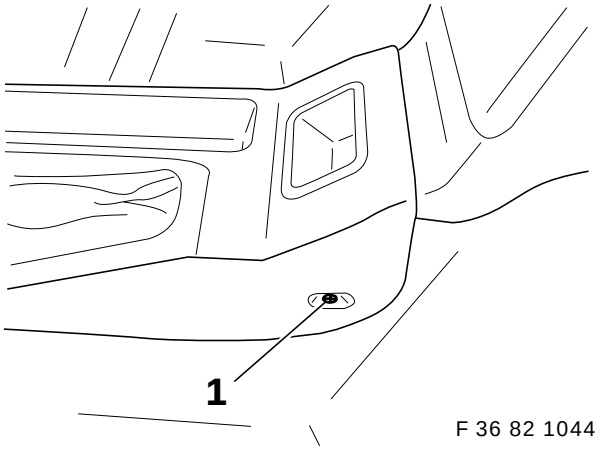


F 36 82 1043

Den Aschereinsatz herausnehmen und Kreuzschlitzschrauben (1) lösen. Danach den Ascher (2) herausnehmen.
Anschließend die Kreuzschlitzschraube, die die Mittelkonsole fixiert, lösen.

Bei Nichtraucher-Version:
Ablagefach herausnehmen und die Kreuzschlitzschraube, die die Mittelkonsole fixiert, lösen.

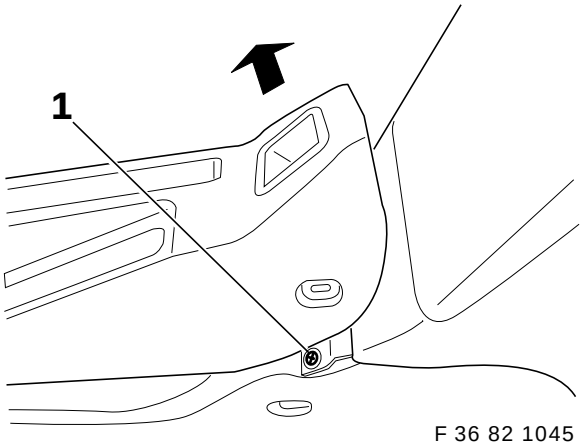
Die Sitze und die Rückenlehne nach vorne stellen.



F 36 82 1044

Anschließend an der hinteren Befestigung der Mittelkonsole die Kreuzschlitzschraube (1) beidseitig lösen.

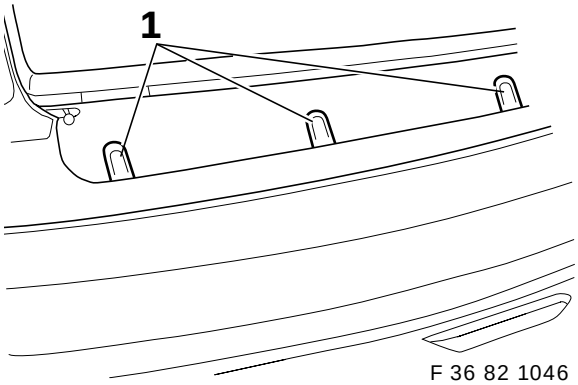
2. Ausbau der Ablagebox



F 36 82 1045

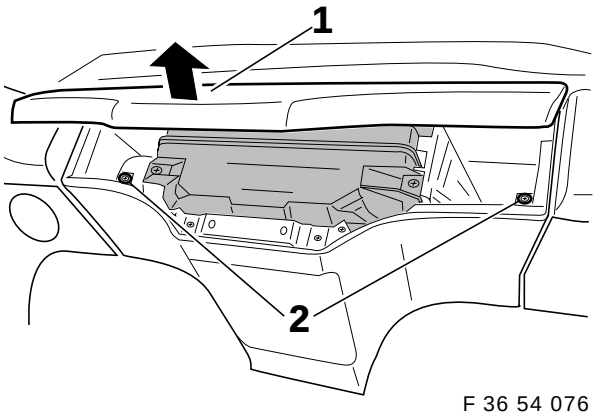
Die Mittelkonsole vorsichtig nach oben ziehen, verschieben und die Kreuzschlitzschraube (1) der Ablagebox beidseitig lösen.

source: www.ow.no



F 36 82 1046

Anschließend die Befestigung der Ablagebox im Verdeckkasten lösen. Dazu die Abdeckungen (1) aushebeln und die Kreuzschlitzschrauben lösen.

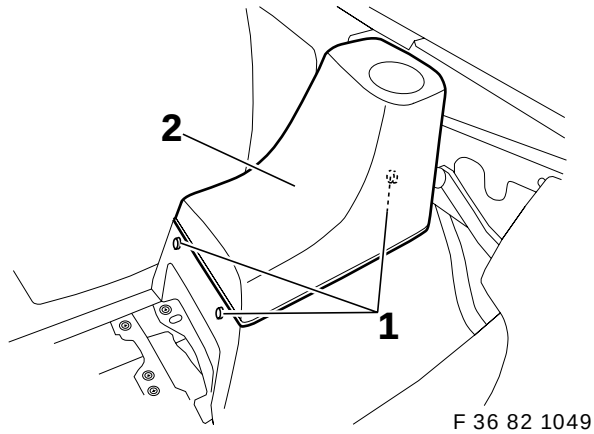


F 36 54 076

Den Deckel (1) der Ablagebox an der Vorderkante nach oben losclipsen und aufklappen.
Anschließend die beiden Kreuzschlitzschrauben (2) lösen und die Ablagebox nach oben herausnehmen.
Die Ablagebox wird nicht mehr benötigt.

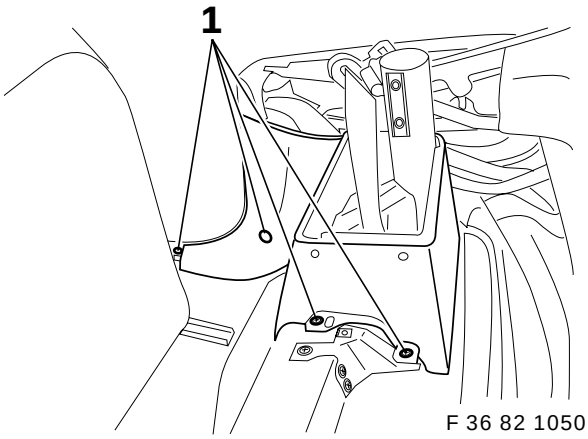
3. Ausbau der seitlichen Verkleidungsteile

Vor der Demontage der seitlichen Verkleidungsteile den Sicherheitsgurt am Sitz losschrauben. ◄



F 36 82 1049

Jeweils die drei Abdeckkappen (1) aushebeln und die Kreuzschlitzschrauben lösen. Danach die obere Seitenverkleidung (2) abnehmen und durch den Sicherheitsgurt durchziehen. Die obere Seitenverkleidung (2) wird nicht mehr benötigt.
Die Einstiegsleisten losclipsen, um die hinteren Seitenverkleidungen entfernen zu können.



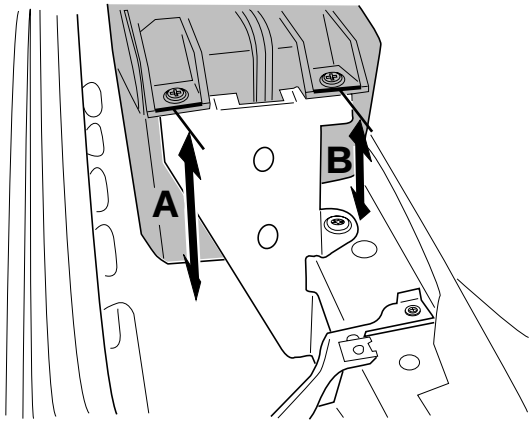
F 36 82 1050

An der hinteren Seitenverkleidung jeweils die 4 Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und die Seitenverkleidung abnehmen.

Beim Abnehmen der Seitenverkleidung das Verdeck ein wenig nach vorne klappen. ◄

4. Position des Subwoofers erfassen

Der bisherige Abstand des Subwoofers zum Blech muß beim Wiedereinbau erhalten bleiben. Ein Anstehen des Subwoofers am Blech oder an der Ablagebox ist unzulässig.

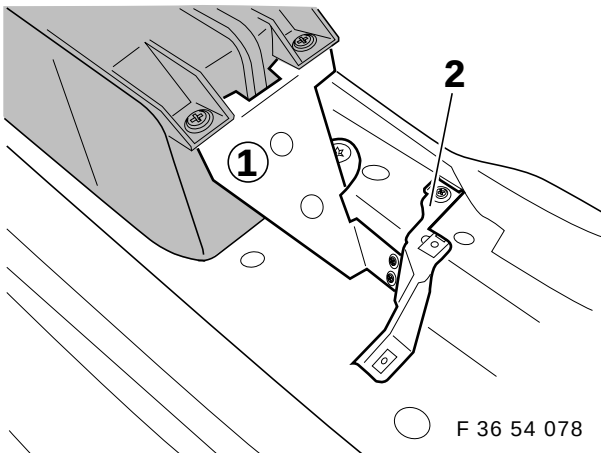


F 36 54 077

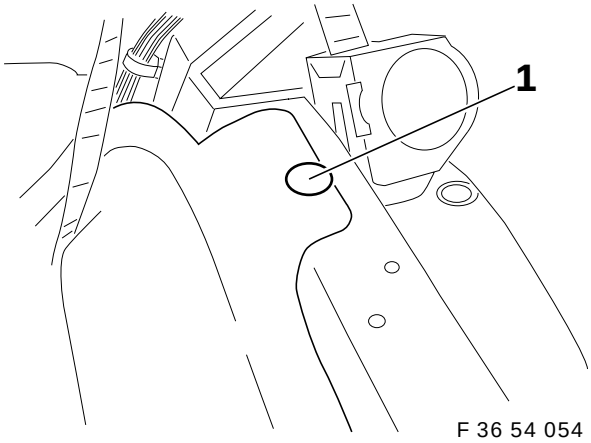
Maße **A** und **B** mit dem Bandmaß **pro Seite** messen und notieren. Diese Maße müssen beim späteren Einbau des Subwoofers wieder eingestellt werden.

source: www.ow.no

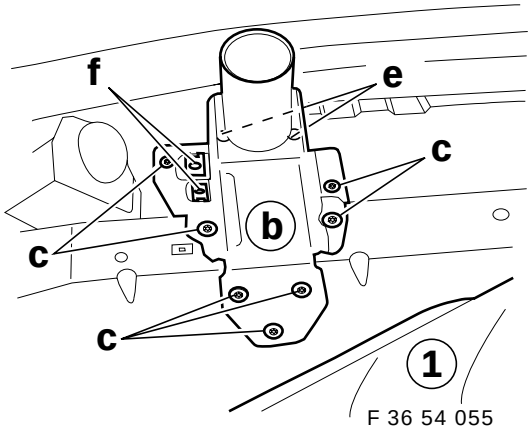
5. Montage der Konsolen



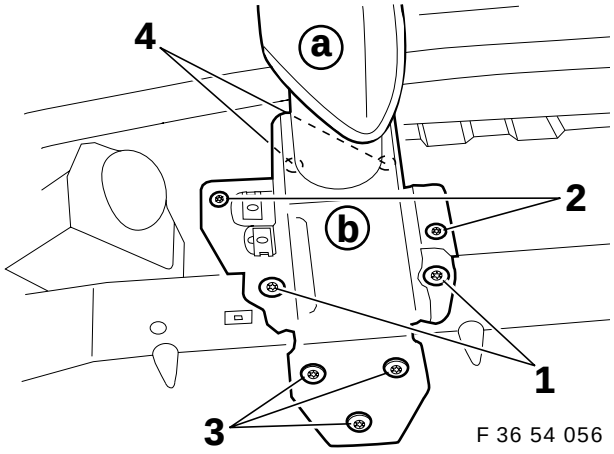
Die Aufnahmen (1) und (2) jeweils losschrauben und entfernen. Die Aufnahmen werden nicht mehr benötigt.
Anschließend den Stecker der Stromversorgung lösen und den Subwoofer herausnehmen.



Den Clips (1) an der hinteren Bodenverkleidung lösen.



Die hintere Bodenverkleidung (1) nach vorne klappen und die Konsole (b) jeweils positionieren.
Die Torx-Schrauben (c) und Sperrzahnmuttern (e) für die Befestigung der Konsole nur leicht einschrauben, sodaß sich die Konsole noch verschieben läßt.
Die Blechmuttern (f) an der Konsole an den Aussparungen anbringen.

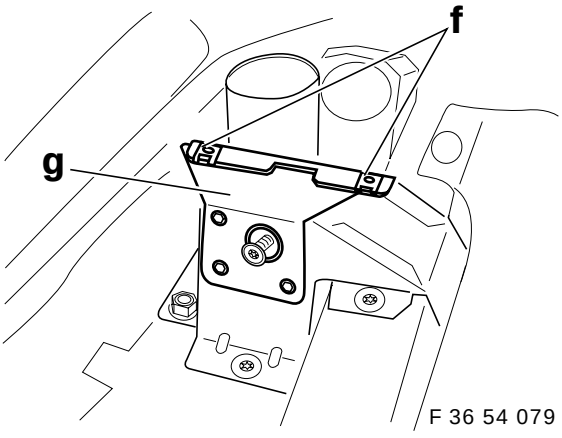


Vor dem endgültigen Festschrauben der Konsole (b) jeweils den Überrollbügel (a) einstecken, um die Konsole genau nach dem Überrollbügel positionieren zu können.
Anschließend die Torx-Schrauben (c) und Sperrzahnmuttern (e) in der Reihenfolge **1** - **4** festschrauben.
Nach dem Festschrauben der Konsole muß sich der Überrollbügel noch leicht in die beiden Aufnahmen einschieben lassen.

Das Anzugsdrehmoment der Torx-Schrauben beträgt **18,0** Nm, das Anzugsdrehmoment der Sperrzahnmuttern beträgt **5,5** Nm. ◄

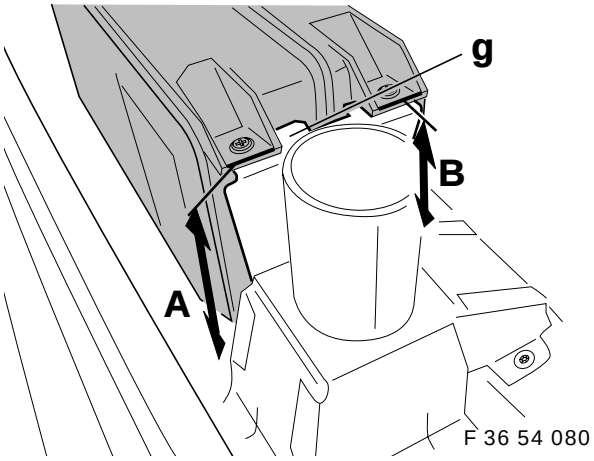
Den Überrollbügel wieder abnehmen und die hintere Bodenverkleidung anclipsen.

6. Montage der Halter des Subwoofers



Die Halter (g) an die Konsole jeweils handfest anschrauben, sodaß sie sich gerade noch verschieben lassen. Die Blechmuttern (f) auf die Halter aufstecken.

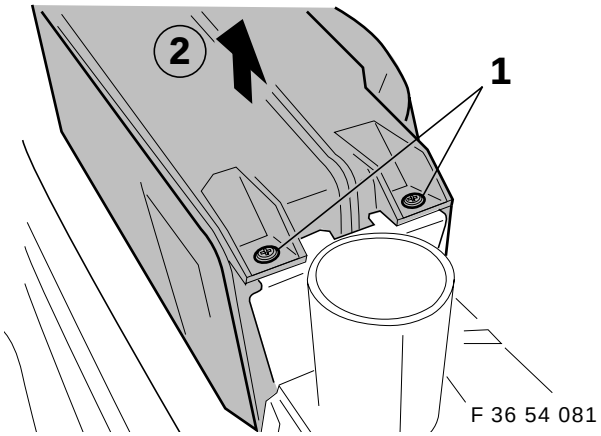
source: www.ow.no



Den Subwoofer einsetzen und am Halter (g) anschrauben. Den Halter **pro Seite** so verschieben, daß die bisherigen Maße **A** und **B** wieder eingestellt sind.
Danach die Halter endgültig festschrauben.

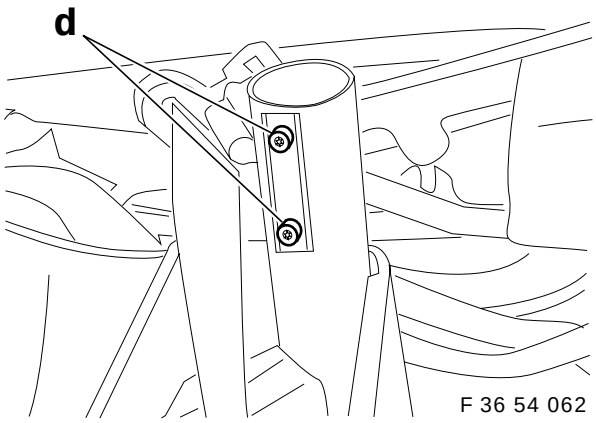
Der vorherige Abstand des Subwoofers zum Blech muß beim Wiedereinbau erhalten bleiben. Ein Anstehen des Subwoofers am Blech oder an der Ablagebox ist unzulässig. ◄

7. Montage der Überrollbügel



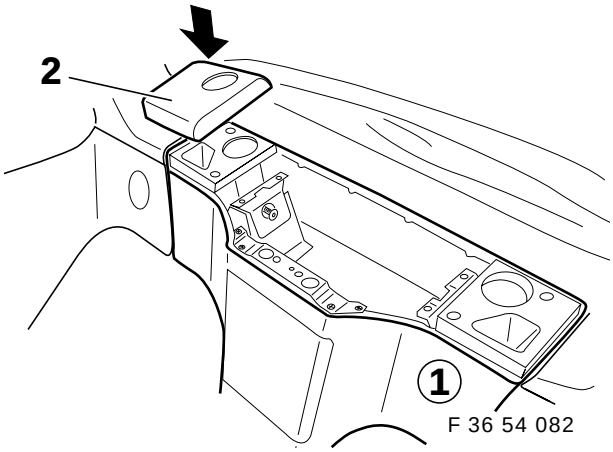
Die Kreuzschlitzschrauben (1) jeweils lösen und den Subwoofer (2) herausnehmen. Die Halter verbleiben an den Konsolen.

Die hintere Seitenverkleidung und die Einstiegsleiste jeweils montieren. ◄



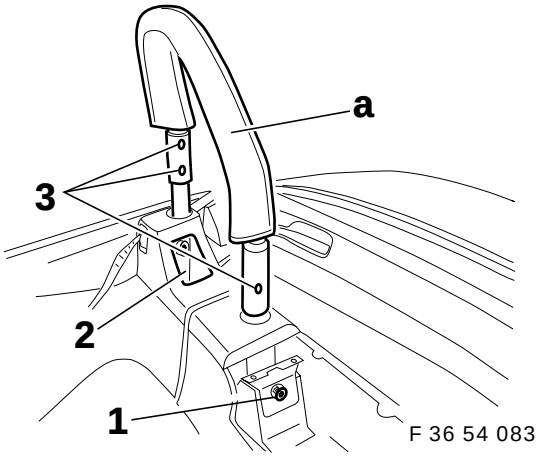
Vor dem Aufsetzen der neuen oberen Seitenverkleidungen unbedingt die beiden Torx-Schrauben (d) am Stützrohr für die Gurtumlenkung 2-4 Umdrehungen einschrauben.
Anschließend die neuen oberen Seitenverkleidungen **für Überrollbügel** montieren.

Das Kabel für den Subwoofer vor dem Einbau der Ablagebox am linken Halter fixieren. ◄



Die Ablagebox **für Überrollbügel** (1) im Fahrzeug montieren und die seitlichen Deckel (2) aufclipsen.

source: www.ow.no



F 36 54 083

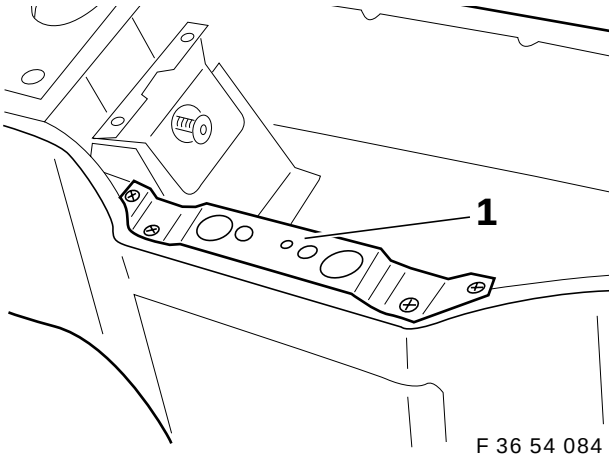
Den Überrollbügel (a), wie in Bild F 36 54 083 dargestellt, jeweils einstecken und in folgender Reihenfolge festschrauben:

1. an der Konsole (1),
2. am Stützrohr (2).

Der Überrollbügel muß beim Anziehen der Torx-Schrauben niedergedrückt werden, damit zwischen Überrollbügel und den Verkleidungsteilen kein zu großer Spalt entsteht und die Befestigungsbohrungen (3) nicht beschädigt werden. Das Anzugsdrehmoment der Torx-Schrauben beträgt **18,0** Nm. ◄

Danach die Sicherheitsgurte und die Mittelkonsole montieren.

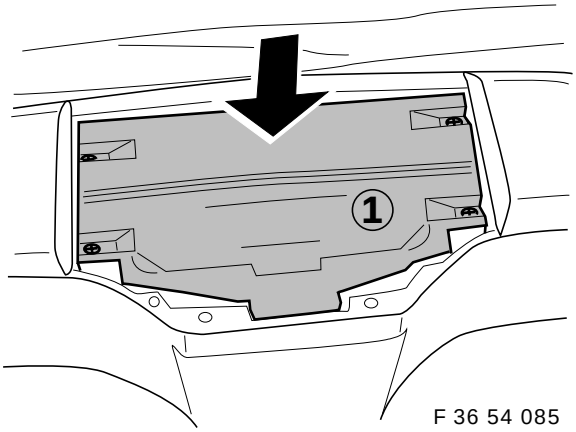
8. Einbau des Subwoofers



F 36 54 084

Den Haltebügel (1) an der Ablagebox lösen.

Den Subwoofer vor dem Einbau in der Ablagebox anschließen. ◄



F 36 54 085

Den Subwoofer (1) von oben einführen und mit den Haltern verschrauben.

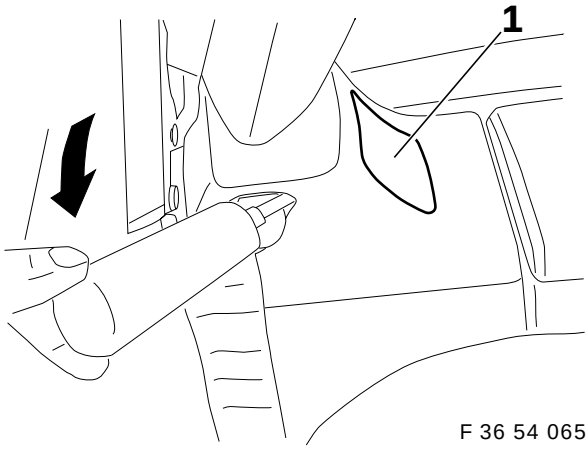
Um das Einsetzen des Subwoofers zu erleichtern, kann der Gummischlauch zusammengedrückt werden. ◄

Anschließend den Haltebügel an der Ablagebox festschrauben und den Deckel für die Ablagebox aufclipsen.

9. Wartung des Überrollschutz-Systems

Die Torx-Schrauben am Stützrohr und an der Konsole, die den Überrollbügel fixieren, müssen bei den Wartungseinheiten **Ölservice, Inspektion I** und **Inspektion II** (siehe Serviceheft) auf das Anzugsdrehmoment von **18,0** Nm nachgezogen werden. ◄

Zum Nachziehen der Torx-Schrauben müssen die Abdeckungen an den oberen Seitenverkleidungen ausgehebelt werden und der Subwoofer ausgebaut werden.



F 36 54 065

An der oberen Seitenverkleidung die Abdeckung (1) mit einem Schraubendreher durch die Gurtaussparung hindurch, wie in Bild F 36 54 065 dargestellt, aushebeln.

source: www.ow.no

Cannot be fitted in combination with rigid or folding wind deflector.
Installation of the rollover protection system should be carried out by a BMW specialist workshop.
Installation time approx. 2.5 hours which can vary according to the condition and fittings of the vehicle.

**The working steps and safety advice enumerated in these installation instructions for fitting the rollover protection system must be unconditionally complied with.
The rollover protection system is so constructed that with proper fitting no damage can result to the vehicle.**

BMW accepts no liability for damage which occurs as a result of not following the work sequence and safety instructions. In addition, any warranty claim against BMW AG is extinguished in the event of improper fitting and handling which diverges from the installation and operating instructions.

CAUTION !
The fitting of the rollover protection system is to be carried out only by a BMW specialist workshop. This is the only place where trained personnel are available together with the necessary tools and auxiliary materials. Under other circumstances the car may be damaged.

Note
In addition to the supplied parts kit, colour-bound interior components which are listed in the EPC must be placed in readiness, Specifically these are: cover left/right, storage box for subwoofer and rollover protection system, cover for storage box, rear upper side trim panel left/right and covering left/right.

Required tools
Hexagon key and inserts SW 9, SW 10, SW 16
Flat-tip screwdriver
Phillips screwdriver
TORX screwdriver, inserts TX 30, TX 40
Torque spanner
Tape measure

Parts kit

F 36 54 075

a Rollbar (2x)
b Console (2x)
c TORX bolt (14x)
d TORX bolt (4x)
e Locking tooth nut (4x)
f Speed nut (8x)
g Bracket (2x)
h Hexagon head screw (6x)
i Installation instructions (1x)

Contents

Section
1. Part-dismantle the centre console
2. Dismantle storage box
3. Dismantle side trim parts
4. Determine the position of the subwoofer
5. Fit consoles
6. Fit brackets for subwoofer
7. Fit rollbars
8. Install subwoofer
9. Maintenance of the rollover protection system

1 Part-dismantle the centre console

F 36 82 1042

Prise out the covering caps (1) on both sides of the centre console using a flat tip screwdriver and undo the Phillips screws.

Fitting for smokers:

F 36 82 1043

Take out ashtray insert and undo Phillips screws (1). Then take out ashtray (2).
Then undo Phillips screw which fixes the centre console.

Non-smoker version:
Take out storage tray and undo Phillips screw which fixes the centre console.

Place seats and backrests in forward position.

F 36 82 1044

Next undo the Phillips screws (1) on both sides of the rear mounting of the centre console.

2. Dismantle storage box

F 36 82 1045

Draw the centre console carefully upwards. Displace it and undo the Phillips screws (1) on both sides of the storage box.

F 36 82 1046

Next undo the mounting of the storage box in the convertible top compartment. To do this, prise out the coverings (1) and undo the Phillips screws.

F 36 54 076

Unclip upwards the cover (1) of the storage box at the front edge and open it.

source: www.ow.no

Next undo the two Phillips screws (2) and take out the storage box upwards.
The storage box will no longer be required.

3. Dismantle side trim parts

Before dismantling the side trim parts, screw off the seat belt on the seat. ◄

F 36 82 1049

Prise out each of the three covering caps (1) and undo the Phillips screws. Then remove the upper side trim panel (2) and pull it through the seat belt. The upper side trim panel (2) is no longer required. Unclip the sill strips in order to be able to remove the rear side trim panels.

F 36 82 1050

Undo each of the 4 Phillips screws (1) on the rear side trim panel and remove the side trim panel.

When removing the side trim panel fold the convertible top forwards a little. ◄

4. Determine the position of the subwoofer

The present distance between the subwoofer and the sheet metal must be preserved when it is reinstalled. It is not admissible for the subwoofer to stand against the sheet metal or the storage box. ◄

F 36 54 077

Measure distances **A** and **B** with the tape measure for **each side** and make a note of them. These measurements must be applied when the subwoofer is reinstalled later.

5. Fit consoles

F 36 54 078

Unscrew each of the holding fixtures (1) and (2) and remove. The holding fixtures will no longer be required.
Then undo the connector to the power supply and remove the subwoofer.

F 36 54 054

Undo the clips (1) on the rear floor covering.

F 36 54 055

Fold the rear floor covering (1) forwards and place each of the consoles (b) in position. Screw in the TORX bolts (c) and locking tooth nuts (e) for attachment of the consoles only lightly so that the consoles can still be moved.
Place the speed nuts (f) in the recesses on the console.

F 36 54 056

Before screwing the console (b) down finally, insert the rollbars (a) in order to be able to position the consoles exactly in accordance with the rollbars. Next tighten the TORX bolts (c) and locking tooth nuts (e) in the sequence **1** - **4**.
When the console has been screwed down the rollbar must still be able to be inserted easily into the two supports.

The tightening torque of the TORX bolts is **18.0** Nm, the tightening torque of the locking tooth nuts is **5.5** Nm. ◄

Remove the rollbars again and clip the rear floor covering on.

6. Fit brackets for subwoofer

F 36 54 079

Screw brackets (g) to the consoles, hand-tight in each case so that they can still just be moved. Put the speed nuts (f) on the brackets.

F 36 54 080

Insert the subwoofer and screw it to the bracket (g). Move the brackets for **each side** in such a way that the previous measurements **A** and **B** can be applied again.
When this has been done, screw the brackets tight.

The previous distance between the subwoofer and the sheet metal must be preserved when it is reinstalled. It is not admissible for the subwoofer to stand against the sheet metal or the storage box. ◄

7. Fit rollbars

F 36 54 081

Undo each of the hexagon head screws (1) and remove the subwoofer (2). The brackets remain on the consoles.

Fit the rear side trim panel and the sill strip in each case. ◄

F 36 54 062

Before putting on the new upper side trim panels it is essential that the two TORX bolts (d) for the seat belt deflection on the support tube are screwed in by 2 - 4 turns.
Then fit the new upper side trim panels **for rollbars**.

source: www.ow.no

Fix the cable for the subwoofer at the left bracket before installing the storage box. ◄

F 36 54 082

Fit the storage boxes **for rollbars** (1) in the vehicle and clip on the side covers (2).

F 36 54 083

Insert the rollbar (a) in each case as shown in illustration F 36 54 083 and secure it in the following sequence:

1. to the console (1)
2. to the support tube (2).

When tightening the TORX bolts the rollbar must be pressed down so that no large gap forms between rollbar and trim parts, and so that the attachment holes (3) do not become damaged. The tightening torque of the TORX bolts is **18.0** Nm. ◄

Then fit the seat belts and the centre console.

8. Install subwoofer

F 36 54 084

Undo the retaining bracket (1) on the storage box.

Connect the subwoofer before installing it in the storage box. ◄

F 36 54 085

Guide the subwoofer (1) in from above and screw it to the brackets.

To make insertion of the subwoofer easier, the rubber-sheathed cable can be compressed. ◄

Then screw the retaining bracket to the storage box and clip on the cover for the storage box.

9. Maintenance of the rollover protection system

The TORX bolts on the support tube and on the console which fix the rollbar must be retightened to the tightening torque of **18.0** Nm at the maintenance intervals **Oil service**, **Inspection I** and **Inspection II** (see service booklet). ◄

To retighten the TORX bolts, the coverings to the upper side trim panels must be prised out and the subwoofer dismantled.

F 36 54 065

On the upper side trim panel, prise out the covering (1) with a screwdriver through the belt recess as shown in illustration F 36 54 065.

source: www.ow.no

Installation impossible en association avec le déflecteur d'air fixe ou rabattable.
Il est recommandé de faire effectuer le montage du système d'arceaux de sécurité par un garage BMW.
Temps de montage env. 2,5 h, susceptible de varier en fonction de l'état et de l'équipement de la voiture.

Il est impératif de respecter les opérations et les recommandations en matière de sécurité figurant dans ces instructions de montage du système d'arceaux de sécurité.
Le système d'arceaux de sécurité est conçu de manière à ce que son montage dans les règles de l'art ne provoque pas de dommages à la voiture.

BMW exclut toute responsabilité pour les dommages résultant du non-respect de l'ordre des opérations de montage ou des recommandations. En outre, toute prétention à garantie vis-à-vis de BMW AG est frappée de nullité en cas de montage ou de manipulation non conforme aux instructions de montage.

ATTENTION !
Le montage du système d'arceaux de sécurité ne doit être effectué que par un atelier spécialisé BMW. C'est le seul endroit ayant un personnel qualifié spécialement formé et disposant de l'outillage et de l'appareillage indispensables. Dans le cas contraire, la voiture peut subir des dommages.

Recommandation
En plus du kit de montage existant, il faut également disposer des éléments de l'habitacle de couleurs assorties figurant dans le catalogue électronique pièces détachées (ETK). Il s'agit des éléments suivants : couvercle droit et gauche, couvercle du boîtier de rangement, habillage latéral supérieur à l'arrière de chaque côté et le cache de chaque côté.

Outillage indispensable
Clés à fourche ou douilles six pans de 9, 10 et 16
Tournevis plats
Tournevis cruciformes
Tournevis Torx, embouts TX 30, TX 40
Clé dynamométrique
Mètre à ruban

Kit de montage

F 36 54 075

a Arceau de sécurité (x 2)
b Console (x 2)
c Vis Torx (x 14)
d Vis Torx (x 4)
e Ecrou HE (x 4)
f Ecrous à tôle (x 8)
g Support (x 1)
h Vis à tête hexagonale (x 6)
i Notice de montage (x 1)

Sommaire

Chapitre
1. Dépose partielle de la console centrale
2. Dépose du boîtier de rangement
3. Dépose des éléments d'habillage latéraux
4. Repérage de la position du Subwoofer
5. Montage des consoles
6. Montage des supports du Subwoofer
7. Montage des arceaux de sécurité
8. Pose du Subwoofer
9. Entretien du système d'arceaux de sécurité

1 Dépose partielle de la console centrale

F 36 82 1042

Dégager les capuchons (1) de chaque côté de la console centrale à l'aide d'un tournevis plat et ôter les vis à empreinte cruciforme.

Sur les équipements pour fumeurs :

F 36 82 1043

Retirer l'insert-cendrier et ôter les vis à empreinte cruciforme (1). Retirer ensuite le cendrier (2).
Oter ensuite la vis à empreinte cruciforme fixant la console centrale.

Sur la version non fumeurs :
Retirer le vide-poches et ôter la vis à empreinte cruciforme servant à fixer la console centrale.

Avancer les sièges et le dossier.

F 36 82 1044

Oter ensuite la vis à empreinte cruciforme (1) de chaque côté de la fixation arrière de la console centrale.

2. Dépose du boîtier de rangement

F 36 82 1045

Tirer la console centrale vers le haut avec précaution, et la déplacer pour pouvoir ôter la vis à empreinte cruciforme (1) située de chaque côté du boîtier de rangement.

source: www.ow.no

F 36 82 1046

Oter ensuite la fixation du boîtier de rangement du caisson de capote. Pour cela, dégager les caches (1) et ôter les vis à empreinte cruciforme.

F 36 54 076

Déclipser le couvercle (1) du compartiment de rangement en le prenant par le bord avant, puis le soulever.
Oter ensuite les 2 vis à empreinte cruciforme (2) et retirer par le haut le compartiment de rangement.
Le boîtier de rangement ne servira plus.

3. Dépose des éléments d'habillage latéraux

Avant de démonter les éléments d'habillage latéraux, dévisser la ceinture de sécurité du côté du siège. ◄

F 36 82 1049

Dégager les trois caches (1) de chaque côté, puis ôter les vis à empreinte cruciforme. Retirer ensuite l'habillage latéral supérieur (2), puis le faire passer dans la ceinture de sécurité. L'habillage latéral supérieur (2) ne sera plus utilisé.
Déclipser les barres de seuil pour pouvoir retirer les habillages latéraux arrière.

F 36 82 1050

Pour chaque habillage latéral arrière, ôter les 4 vis à empreinte cruciforme (1), puis retirer l'habillage latéral.

En retirant l'habillage latéral arrière, tirer la capote légèrement vers l'avant. ◄

4. Repérage de la position du Subwoofer

La distance existant entre le Subwoofer et la plaque métallique devra être conservée lors du remontage. Le contact du Subwoofer contre la plaque métallique ou contre le compartiment de rangement n'est pas agréé. ◄

F 36 54 077

Mesurer et noter les distances **A** et **B de chaque côté** au mètre à ruban. Ces distances devront être conservées lors du montage ultérieur du Subwoofer.

5. Montage des consoles

F 36 54 078

Dévisser et retirer les logements (1) et (2). Les logements ne seront plus utilisés.
Débrancher ensuite la fiche d'alimentation électrique et retirer le Subwoofer.

F 36 54 054

Oter les clips (1) situés sur l'habillage de sol arrière.

F 36 54 055

Rabattre vers l'avant l'habillage de sol arrière (1) et positionner chacune des consoles (b).
Visser légèrement les vis Torx (c) et les écrous HE (e) servant à fixer la console de manière à pouvoir encore déplacer celle-ci.
Placer les écrous à tôle (f) sur la console dans les réservations prévues à cet effet.

F 36 54 056

Avant de bloquer les vis de fixation de la console (b), insérer chaque arceau de sécurité (a) pour pouvoir positionner précisément chaque console par rapport à l'arceau de sécurité correspondant.
Bloquer ensuite les vis Torx (c) et les écrous HE (e) en suivant l'ordre de **1** à **4**.
Après fixation de la console, l'arceau de sécurité doit toujours s'insérer facilement dans ses deux logements.

Le couple de serrage des vis Torx est de **18,0** Nm, celui des écrous HE de **5,5** Nm. ◄

Retirer à nouveau l'arceau de sécurité et clipser l'habillage de sol arrière.

6. Montage des supports du Subwoofer

F 36 54 079

Visser à la main chacun des supports (g) sur la console de manière à pouvoir encore les déplacer.
Insérer les écrous à tôle (f) sur les supports.

F 36 54 080

Insérer le Subwoofer, puis le visser sur le support (g). Faire glisser le support **de chaque côté** de manière à retrouver les distances **A** et **B** antérieures.
Visser ensuite les supports à bloc.

Il faut retrouver lors du remontage la distance séparant au préalable le Subwoofer de la plaque métallique. Le contact du Subwoofer contre la plaque métallique ou contre le compartiment de rangement n'est pas agréé. ◄

source: www.ow.no

7. Montage des arceaux de sécurité

F 36 54 081

Oter les vis à empreinte cruciforme (1) de chaque côté et retirer le Subwoofer (2). Les supports restent sur les consoles.

Mettre en place de chaque côté l'habillage latéral arrière et la barre de seuil. ◄

F 36 54 062

Avant la mise en place des nouveaux habillages latéraux supérieurs, il faut impérativement visser de 2 à 4 tours les deux vis Torx (d) sur le tube support servant à guider la ceinture.
Installer ensuite les nouveaux habillages latéraux supérieurs **pour arceaux de sécurité**.

Fixer le câble du Subwoofer au support gauche avant le montage du compartiment de rangement. ◄

F 36 54 082

Monter sur la voiture le compartiment de rangement **pour arceaux de sécurité** (1) et retirer les couvercles latéraux (2).

F 36 54 083

Insérer l'arceau de sécurité (a) de chaque côté comme indiqué sur le schéma F 36 54 083 et bloquer les vis en respectant l'ordre suivant :

1. **sur la console (1),**
2. **sur le tube support (2).**

Lors du serrage des vis Torx, l'arceau de sécurité doit s'enfoncer afin qu'il n'y ait pas un trop grand espace entre l'arceau de sécurité et les éléments de l'habillage et que les trous de fixation (3) ne soient pas endommagés. Le couple de serrage des vis Torx est de **18,0** Nm. ◄

Installer ensuite les ceintures de sécurité et la console centrale.

8. Pose du Subwoofer

F 36 54 084

Retirer la bride de fixation (1) du compartiment de rangement.

Avant montage, raccorder le Subwoofer dans le compartiment de rangement. ◄

F 36 54 085

Introduire le Subwoofer (1) par le haut, puis le visser sur ses supports.

Pour faciliter l'insertion du Subwoofer, on peut comprimer le tuyau en caoutchouc. ◄

Visser ensuite la bride de fixation sur le compartiment de rangement et dégager le couvercle de celui-ci.

9. Entretien du système d'arceaux de sécurité

Les vis Torx du tube support et de la console servant à fixer l'arceau de sécurité doivent être resserrées à **18,0** Nm lors des **visites d'entretien vidange**, **visite d'inspection I** et **visite d'inspection II** (voir manuel d'entretien). ◄

Pour resserrer les vis Torx, il faut dégager les caches du compartiment de rangement et des habillages latéraux supérieurs et déposer le Subwoofer.

F 36 54 065

Sur l'habillage latéral supérieur, dégager le cache (1) à l'aide d'un tournevis en passant dans la réservation de la ceinture, comme indiqué sur le schéma F 36 54 065.

source: www.ow.no

Kan niet in combinatie met stijve/omklapbare windvanger worden ingebouwd.
De montage van het rolbeugel-veiligheidssysteem moet door een erkende BMW werkplaats worden uitgevoerd.
Montagetijd ca. 2,5 uur, deze tijd kan afhankelijk van de toestand en de uitrusting van de auto variëren.

De in deze montagehandleiding aangegeven montagestappen en veiligheidsaanwijzingen voor de montage van het rolbeugel-veiligheidssysteem moeten in ieder geval worden aangehouden. Het rolbeugel-veiligheidssysteem is zo geconstrueerd dat bij vakkundige montage geen schade aan de auto kan ontstaan.

Voor schade die ontstaat doordat de montagevolgorde niet wordt aangehouden, is BMW niet aansprakelijk. Bovendien vervalt bij onvakkundige, van de montage- en bedieningshandleiding afwijkende montage de garantieclaim ten opzichte van de BMW AG.

OPGELET !
De montage van het rolbeugel-veiligheidssysteem mag uitsluitend door een erkende BMW werkplaats worden uitgevoerd. Alleen hier staat het dienovereenkomstig opgeleide vakkundige personeel met de benodigde gereedschappen en hulpmiddelen ter beschikking. Anders kan de auto beschadigd worden.

Aanwijzing
Afgezien van de aanwezige onderdelenset moeten de in de ETK aangegeven kleurafhankelijke interieur-onderdelen klaar liggen. Gedetailleerd zijn dit: deksel links/rechts, opbergbox voor subwoofer en rolbeugel-veiligheidssysteem, deksel opbergbox, zijwandbekleding achter boven links/rechts en afdekking links/rechts.

Benodigd gereedschap
Zeskantsleutel resp. -inzetstukken slw 9,
slw 10 en slw 16
Sleufschroevendraaier
Kruiskopschroevendraaier
Torxschroevendraaier, inszetszukken TX 30, TX 40
Momentsleutel
Meterband

Onderdelenset

F 36 54 075

a Rolbeugel (2x)
b Console (2x)
c Torx-schroef (14x)
d Torx-schroef (4x)
e Borgtandmoer (4x)
f Plaatmoer (8x)
g Houder (2x)
h Zeskantschroef (6x)
i Montagehandleiding (1x)

Inhoudsopgave

Hoofdstuk
1. Gedeeltelijk verwijderen van de middenconsole
2. Verwijderen van de opbergbox
3. Verwijderen van de zijwandbekledingsdelen
4. Positie van de subwoofer vastleggen
5. Montage van de consolen
6. Montage van de houders van de subwoofer
7. Montage van de rolbeugels
8. Inbouwen van de subwoofer
9. Onderhoud van het rolbeugel-veiligheidssysteem

1. Gedeeltelijk verwijderen van de middenconsole

F 36 82 1042

De afdekkapjes (1) op de middenconsole er aan beide zijden met de sleufschroevendraaier uitwippen en de kruiskopschroeven losdraaien.

Bij uitvoering voor rokers:

F 36 82 1043

De asbakhouder eruitnemen en de kruiskopschroeven (1) losdraaien.
Daarna de asbak (2) eruitnemen.
Vervolgens de kruiskopschroef die de middenconsole fixeert losdraaien.

Bij de uitvoering voor niet-rokers:
Opbergvak eruitnemen en de kruiskopschroef die de middenconsole fixeert losdraaien.

De stoelen en de rugkleuning naar voren zetten.

F 36 82 1044

Vervolgens de kruiskopschroef (1) op de achterste bevestiging van de middenconsole aan beide zijden losdraaien.

2. Verwijderen van de opbergbox

F 36 82 1045

De middenconsole voorzichtig omhoogtrekken, verschuiven en de kruiskopschroef (1) van de opbergbox aan beide zijden losdraaien.

source: www.ow.no

F 36 82 1046

Vervolgens de bevestiging van de opbergbox in de softtop-kast losmaken. Hiervoor de afdekkingen (1) eruitwippen en de kruiskopschroeven losdraaien.

F 36 54 076

Het deksel (1) van de opbergbox aan de voorzijde naar boven losklikken en openklappen.
Vervolgens de beide kruiskopschroeven (2) losdraaien en de opbergbox er naar boven uitnemen.
De opbergbox wordt niet meer benodigd.

3. Verwijderen van de zijwandbekledingsdelen

Vóór het verwijderen van de zijwandbekledingsdelen eerst de veiligheidsgordel van de stoel losschroeven. ◄

F 36 82 1049

De drie afdekkapjes (1) eruitwippen en de kruiskopschroeven losdraaien. Daarna de bovenste zijwandbekleding (2) wegnemen en door de veiligheidsgordel heen trekken. De bovenste zijwandbekleding (2) wordt niet meer benodigd.
De instaplijsten losklikken om de achterste zijwandbekledingen te kunnen verwijderen.

F 36 82 1050

Op elke achterste zijwandbekleding de 4 kruiskopschroeven (1) losdraaien en de zijwandbekleding verwijderen.

Bij het wegnemen van de zijwandbekleding de softtop een stukje naar voren klappen. ◄

4. Positie van de subwoofer vastleggen

De vroegere afstand tussen de subwoofer en de plaat moet bij het opnieuw inbouwen blijven bestaan. De subwoofer mag niet tegen de plaat of tegen de opbergbox aan leunen. ◄

F 36 54 077

Maten **A** en **B** met het meterband **aan elke kant** afmeten en opschrijven. Deze maten moeten later bij het opnieuw inbouwen van de subwoofer weer worden ingesteld.

5. Montage van de consolen

F 36 54 078

De bevestigingen (1) en (2) losschroeven en verwijderen. De bevestigingen worden niet meer benodigd.
Vervolgens de stekker van de stroomvoorziening losmaken en de subwoofer eruitnemen.

F 36 54 054

De klem (1) op de achterste vloerafdekking losmaken.

F 36 54 055

De achterste vloerafdekking (1) naar voren klappen en de console (b) in de juiste positie brengen.
De Torx-schroeven (c) en borgtandmoeren (e) voor de bevestiging van de console slechts een beetje vastschroeven zodat de console zich nog laat verschuiven.
De plaatmoeren (f) op de console in de uitsparingen aanbrengen.

F 36 54 056

Voor het definitieve vastschroeven van de consolen (b) eerst de rolbeugels (a) erinsteken om de console precies naar de rolbeugel in positie te kunnen zetten.
Vervolgens de Torx-schroeven (c) en borgtandmoeren (e) in de volgorde **1** - **4** vastschroeven.
Na het vastschroeven van de console moet de rolbeugel nog makkelijk in de beide bevestigingspunten geschoven kunnen worden.

Het aanhaalmoment van de Torx-schroeven bedraagt **18,0** Nm, het aanhaalmoment van de borgtandmoeren bedraagt **5,5** Nm. ◄

De rolbeugel weer verwijderen en de achterste vloerafdekking vastklemmen.

6. Montage van de houders van de subwoofer

F 36 54 079

De houders (g) losvast op de console vastschroeven zodat zij net nog verschoven kunnen worden. De plaatmoeren (f) op de houders steken.

F 36 54 080

De subwoofer erinzetten en op de houder (g) vastschroeven. De houder **aan elke kant** zo verschuiven dat de vroegere maten A en B weer ingesteld zijn.
Daarna de houders definitief vastschroeven.

source: www.ow.no

De vroegere afstand tussen de subwoofer en de plaat moet bij het opnieuw inbouwen blijven bestaan. De subwoofer mag niet tegen de plaat of tegen de opbergbox aan leunen. ◄

7. Montage van de rolbeugels

F 36 54 081

De kruiskopschroeven (1) losmaken en de subwoofer (2) eruitnemen. De houders blijven op de consolen zitten.

De achterste zijwandbekleding en de instaplijst aan beide zijden weer monteren. ◄

F 36 54 062

Voor het aanbrengen van de nieuwe bovenste zijwandbekledingen moeten in ieder geval de beide Torx-schroeven (d) op de steunbuis voor de gordelomleiding 2-4 omwentelingen worden ingeschroefd.
Vervolgens de nieuwe bovenste zijwandbekledingen **voor rolbeugels** monteren.

De kabel voor de subwoofer vóór het inbouwen van de opbergbox op de linker houder fixeren. ◄

F 36 54 082

De opbergbox **voor rolbeugels** (1) in de auto monteren en de deksels aan de zijkant (2) eropklemmen.

F 36 54 083

De rolbeugel (a), zoals in afbeelding F 36 54 083 aangegeven, erinsteken en in onderstaande volgorde vastschroeven:

1. op de console (1),
2. op de steunbuis (2).

De rolbeugel moet bij het vastschroeven van de Torx-schroeven naar beneden worden gedrukt, zodat er tussen de rolbeugel en de bekledingsdelen geen al te grote spleet ontstaat en de bevestigingsboorgaten (3) niet beschadigd worden. Het aanhaalmoment van de Torx-schroeven bedraagt **18,0** Nm. ◄

Daarna de veiligheidsgordels en de middenconsole monteren.

8. Inbouwen van de subwoofer

F 36 54 084

De bevestigingsbeugel (1) op de opbergbox losmaken.

De subwoofer voor het inbouwen in de opbergbox aansluiten. ◄

F 36 54 085

De subwoofer (1) er van boven af inzetten en met de houders vastschroeven.

Om het aanbrengen van de subwoofer makkelijker te maken kan de rubber slang in elkaar gedrukt worden. ◄

Vervolgens de bevestigingsbeugel op de opbergbox vastschroeven en het deksel voor de opbergbox eropklemmen.

9. Onderhoud van het rolbeugel-veiligheidssysteem

De Torx-schroeven op de steunbuis en op de console die de rolbeugel fixeren, moeten bij de onderhoudseenheden **Olieservice**, **Inspectie I** en **Inspectie II** (zie serviceboekje) tot op het aanhaalmoment van 18,0 Nm worden vastgeschroefd. ◄

Om de Torx-schroeven te kunnen aanhalen moeten de afdekkingen op de bovenste zijwandbekledingen eruitgewipt worden en de subwoofer moet worden verwijderd.

F 36 54 065

Op de bovenste zijwandbekleding de afdekking (1) met een schroevendraaier door de gordeluitsparing heen, zoals in afbeelding F 36 54 065 aangegeven, eruitwippen.

source: www.ow.no

Skyddsbåge
för BMW Z3 roadster (E36/7) med Subwoofersystem "Harman Kardon"

Kan inte monteras tillsammans med fast/hopfällbart vindskydd.
Skyddsbågen skall monteras av en BMW verkstad.
Monteringstid ca 2,5 timmar, vilket kan variera beroende på bilens utrustning och kondition.

De arbetsmoment och säkerhetsanvisningar som tas upp i denna monteringsanvisning för montering av skyddsbågen skall ovillkorligen följas.
Skyddsbågen är konstruerad på ett sådant sätt att inga skador kan uppstå på bilen om vindskyddet monteras och används korrekt.

BMW ansvarar inte för skador som uppstått till följd av att arbetsmomenten eller säkerhetsanvisningarna inte följts. Dessutom gäller inte garantin vid montering eller användning som avviker från monterings- och bruksanvisningen.

OBSERVERA!
Skyddsbågen får endast monteras av en BMW verkstad.
Endast där finns utbildad personal som har tillgång till nödvändiga verktyg och hjälpmedel. I annat fall kan bilen skadas.

Anmärkning
Förutom monteringssatsen finns även färgmatchande interiördelar i reservdelskatalogen, t.ex. lock vänster/höger, förvaringsbox för Subwoofer och ÜRSS, lock till förvaringsbox, sidopanel bak upptill vänster/höger och kåpa vänster/höger.

Verktyg
Sexkantnyckel, resp. -hylsor 9, 10, 16 mm
Spårskruvmejsel
Krysspårmejsel
Torxmejsel, hylsor TX 30, TX 40
Momentnyckel
Måttband

Monteringssats

F 36 54 075

a Skyddsbåge (2x)
b Konsol (2x)
c Torxskruv (14x)
d Torxskruv (4x)
e Spärrmutter (4x)
f Plåtmutter (8x)
g Hållare (2x)
h Sexkantskruv (6x)
i Monteringsanvisning (1x)

Innehållsförteckning

Kapitel
1. Demontera del av mittkonsolen
2. Demontera förvaringsboxen
3. Demontera sidopanelerna
4. Mäta ut Subwooferns position
5. Montera konsolerna
6. Montera hållaren till Subwoofern
7. Montera skyddsbågen
8. Montera Subwoofern
9. Underhåll av skyddsbågen

1. Demontera del av mittkonsolen

F 36 82 1042

Bänd loss täcklocken (1) på båda sidorna av mittkonsolen med en spårskruvmejsel och lossa krysspårskruvarna.

Utrustning för rökare:

F 36 82 1043

Ta ut askkoppsinsatsen och lossa krysspårskruvarna (1). Ta sedan ut askkoppen (2). Lossa därefter krysspårskruvarna som håller mittkonsolen.

Utrustning för icke-rökare:
Ta ut förvaringsfacket och lossa krysspårskruvarna som håller mittkonsolen.

Dra fram sätet och fäll fram ryggstödet.

F 36 82 1044

Lossa sedan krysspårskruvarna (1) på båda sidorna på mittkonsolens bakre fäste.

2. Demontera förvaringsboxen

F 36 82 1045

Dra försiktigt upp mittkonsolen, vrid den och lossa krysspårskruvarna (1) på båda sidorna på förvaringsboxen.

F 36 82 1046

Lossa förvaringsboxens fäste i sufflettboxen. Bänd loss kåporna (1) och lossa krysspårskruvarna.

source: www.ow.no

F 36 54 076

Haka loss förvaringsboxen lock (1) i framkanten och fäll upp det.
Lossa sedan de båda krysspårskruvarna (2) och ta av förvaringsboxen uppåt.
Förvaringsboxen skall inte användas mer.

3. Demontera sidopanelerna

Skruva lossa säkerhetsbältet från sätet innan sidopanelerna demonteras. ◄

F 36 82 1049

Bänd loss de tre täcklocken (1) och lossa krysspårskruvarna. Ta sedan av den övre sidopanelen (2) och dra den genom säkerhetsbältet. Den övre sidopanelen (2) skall inte användas mer.
Haka loss tröskellisten så att den bakre sidopanelen kan demonteras.

F 36 82 1050

Lossa de 4 krysspårskruvarna (1) på den bakre sidopanelen och demontera sidopanelen.

Fäll fram suffletten en bit när sidopanelen skall demonteras. ◄

4. Mäta ut Subwooferns position

Avståndet mellan Subwoofern och plåten måste vara lika stort vid återmonteringen. Subwoofern får inte ligga an mot plåten eller förvaringsboxen. ◄

F 36 54 077

Mät och anteckna mått **A** och **B på båda sidorna** med ett måttband. Använd dessa mått när Subwoofern skall monteras.

5. Montera konsolerna

F 36 54 078

Skruva loss och demontera fästena (1) och (2). Fästena skall inte användas mer.
Dra därefter ut kontakten till strömförsörjningen och demontera Subwoofern.

F 36 54 054

Lossa clipset (1) i den bakre golvpanelen.

F 36 54 055

Fäll fram den bakre golvpanelen (1) och rikta konsolen (b). Skruva in torxskruvarna (c) och spärrmuttrarna (e) för montering av konsolen lätt så att det fortfarande går att flytta konsolen.
Fäst plåtmuttrarna (f) i urtagen på konsolen.

F 36 54 056

För in skyddsbågen (a) innan konsolen (b) skruvas fast och rikta konsolen exakt efter skyddsbågen.
Spänn sedan torxskruvarna (c) och spärrmuttrarna (e) iordningsföljd **1**–**4**.
När konsolen är spänd måste skyddsbågen kunna föras in utan problem i de båda fästena.

Åtdragningsmoment för torxskruvarna **18,0** Nm, åtdragningsmoment för spärrmuttrarna **5,5** Nm. ◄

Ta bort skyddsbågen igen och haka fast golvpanelen.

6. Montera hållaren till Subwoofern

F 36 54 079

Skruva fast hållarna (g) ordentligt på konsolerna, så att de kan bara knappt kan flyttas. Fäst plåtmuttrarna (f) på hållarna.

F 36 54 080

Montera Subwoofern och skruva fast hållaren (g).
Flytta hållaren i **sidled** så att måtten **A** och **B** ställs in.
Skruva sedan fast hållaren ordentligt.

Avståndet mellan Subwoofern och plåten måste vara lika stort som innan Subwoofern demonterades. Subwoofern får inte ligga an mot plåten eller förvaringsboxen. ◄

7. Montera skyddsbågen

F 36 54 081

Lossa krysspårskruvarna (1) och ta ut Subwoofern (2). Låt hållaren sitta kvar på konsolerna.

Montera den bakre sidopanelen och tröskellisten. ◄

F 36 54 062

Innan de nya, övre sidopanelerna monteras skall de båda torxskruvarna (d) skruvas fast 2–4 varv på stödröret till bältesfästet.
Montera därefter de nya, övre sidopanelerna **till skyddsbågen**.

source: www.ow.no

Fäst kabeln till Subwoofern på vänster hållare innan förvaringsboxen monteras. ◄

F 36 54 082

Montera förvaringsboxen **till skyddsbågen** (1) i bilen och haka fast sidolocken (2).

F 36 54 083

Montera skyddsbågen (a) såsom visas i figur F 36 54 083 och fäst dem i följande ordning:

1. **på konsolen (1)**
2. **på stödröret (2).**

Tryck ned skyddsbågen när du spänner torxskruvarna så att springan mellan skyddsbågen och panelerna blir så liten som möjligt och se till att borrhålen (3) inte tar skada. Åtdragningsmoment för torxskruvarna **18,0** Nm. ◄

Montera säkerhetsbältet och mittkonsolen.

8. Montera Subwoofern

F 36 54 084

Lossa fästbygeln (1) från förvaringsboxen.

Anslut Subwoofern i förvaringsboxen innan den monteras. ◄

F 36 54 085

För in Subwoofern (1) uppifrån och skruva fast den med hållarna.

Tryck samman gummislangen så att underlättar du monteringen av Subwoofern. ◄

Skruva sedan fast fästbygeln i förvaringsboxen och haka fast locket till förvaringsboxen.

9. Underhåll av skyddsbågen

Torxskruvarna på stödröret och på konsolen, som fixerar skyddsbågen, måste efterspännas med åtdragningsmoment **18,0** Nm vid följande underhållsarbeten **oljeservice**, **inspektion I** och **inspektion II** (se servicehäftet). ◄

Bänd loss täcklocken på de övre sidopanelerna och demontera Subwoofern när du skall efterspänna torxskruvarna.

F 36 54 065

För in en skruvmejsel genom bältesurtaget såsom visas i figur F 36 54 065 och bänd loss täcklocket (1) på den övre sidopanelen.

source: www.ow.no

Non montabile in abbinamento al deflettore fisso/ribaltabile.
Il montaggio del sistema di protezione roll bar dovrebbe essere eseguito da un'officina autorizzata BMW.
Tempo di montaggio circa 2,5 ore secondo lo stato e l'equipaggiamento della vettura.

**Si devono assolutamente rispettare le fasi di lavoro descritte in queste istruzioni di montaggio e le norme di sicurezza indicate per il montaggio del sistema roll bar.
Il sistema roll bar è costruito in maniera tale che il montaggio a regola d'arte e l'uso corretto non possono recare alcun danno alla vettura.**

La BMW non risponde dei danni causati per il mancato rispetto della sequenza delle operazioni e delle norme di sicurezza. Inoltre, qualora il montaggio venga eseguito non a regola d'arte e in maniera diversa da come indicato nelle istruzioni d'uso e di montaggio, decade il diritto di garanzia nei confronti della BMW AG.

ATTENZIONE!
Il montaggio del sistema roll bar deve essere eseguito esclusivamente da un'officina autorizzata BMW, dove soltanto è disponibile il personale specificamente addestrato con gli attrezzi e il materiale ausiliario necessario. Si rischia altrimenti di danneggiare la vettura.

Avvertenza
In aggiunta al presente kit di montaggio devono essere disponibili i pezzi dell'abitacolo dipendenti dal colore degli interni che figurano nel catalogo elettronico dei ricambi (ETK). Si tratta nel dettaglio dei seguenti pezzi: coperchio sinistro/destro, coperchio box portaoggetti, rivestimento laterale posteriore superiore sinistro/destro e copertura sinistra/destra.

Attrezzi occorrenti
Chiave o inserti per viti a testa esagonale apertura 9, 10 e 16
Cacciavite a taglio
Cacciavite a croce
Cacciavite per viti a cava poligonale, inserti TX 30, TX 40
Chiave torsiometrica
Metro a nastro

Kit di montaggio

F 36 54 075

a Roll bar (2x)
b Squadre di supporto (2x)
c Viti a cava poligonale (14x)
d Viti a cava poligonale (4x)
e Dadi dentati d'arresto (4x)
f Dadi per lamiera (4x)
g Supporti (2x)
h Viti a testa esagonale (6x)
i Istruzioni per il montaggio (1x)

Sommario

Capitolo
1. Smontaggio parziale della console centrale
2. Smontaggio del box portaoggetti
3. Smontaggio dei pezzi di rivestimento laterali
4. Determinare posizione del subwoofer
5. Montaggio delle squadre di supporto
6. Montaggio dei supporti del subwoofer
7. Montaggio dei roll bar
8. Montaggio del subwoofer
9. Manutenzione del sistema di protezione roll bar

1. Smontaggio parziale della console centrale

F 36 82 1042

Facendo leva con un cacciavite a taglio estrarre i tappini (1) da entrambi i lati della console centrale e svitare le viti con intaglio a croce.

Nella versione per fumatori:

F 36 82 1043

estrarre l'inserto portacenere e svitare le viti con intaglio a croce (1). Quindi estrarre il portacenere (2). Svitare poi la vite con intaglio a croce con la quale è fissata la console centrale.

Nella versione per non fumatori:
estrarre la vaschetta portaoggetti e svitare la vite con intaglio a croce con la quale è fissata la console centrale.

Spostare in avanti i sedili e gli schienali.

F 36 82 1044

Quindi svitare la vite con intaglio a croce (1) da entrambi i lati del sistema di fissaggio posteriore della console centrale.

2. Smontaggio del box portaoggetti

F 36 82 1045

Sollevare delicatamente la console centrale verso l'alto, spostarla e svitare la vite con intaglio a croce (1) da entrambi i lati del box portaoggetti.

source: www.ow.no

F 36 82 1046

Quindi svitare il sistema di fissaggio del box portaoggetti nell'alloggiamento della capote. Per fare questo sollevare e togliere le coperture (1) e svitare le viti con intaglio a croce.

F 36 54 076

Sganciare e aprire il coperchio (1) della vaschetta portaoggetti tirando verso l'alto il bordo anteriore. Quindi svitare le 2 viti con intaglio a croce (2) ed estrarre il box portaoggetti tirando verso l'alto.
Il box portaoggetti non serve più.

3. Smontaggio dei pezzi di rivestimento laterali


Prima di procedere allo smontaggio dei pezzi di rivestimento laterali svitare la cintura di sicurezza dal sedile. ◄

F 36 82 1049

Togliere i tre tappini (1) e svitare le viti con intaglio a croce. Quindi smontare il rivestimento laterale superiore (2) e farlo passare attraverso la cintura di sicurezza. Il rivestimento laterale superiore (2) non serve più.
Sganciare i batticalcagni, per poter rimuovere i rivestimenti laterali posteriori.

F 36 82 1050

Svitare le 4 viti con intaglio a croce del rivestimento laterale posteriore e smontare il rivestimento laterale.


Smontare il rivestimento laterale ribaltando leggermente in avanti la capote. ◄

4. Determinare la posizione del subwoofer


Quando si procede al riassemblaggio, fra il subwoofer e la lamiera deve rimanere la stessa distanza di prima. Non è ammesso che il subwoofer tocchi la lamiera o il box portaoggetti. ◄

F 36 54 077

Con un metro a nastro misurare e annotare le distanze **A** e **B per ciascun lato**. Queste distanze dovranno essere impostate di nuovo nel successivo montaggio del subwoofer.

5. Montaggo dei supporti a squadra

F 36 54 078

Svitare e togliere gli alloggiamenti (1) e (2).
Questi alloggiamenti non servono più.
Quindi svitare la spina dell'alimentazione elettrica ed estrarre il subwoofer.

F 36 54 054

Sbloccare la clip (1) del rivestimento del fondo posteriore.

F 36 54 055

Ribaltare in avanti il rivestimento del fondo posteriore (1) e posizionare ciascuna delle squadre di supporto (b).
Avvitare senza stringere del tutto le viti a cava poligonale (c) e i dadi dentati d'arresto (e) per il fissaggio della squadra di supporto, in modo che la squadra di supporto si possa ancora spostare.
Inserire i dadi per lamiera (f) negli appositi incavi della squadra di supporto.

F 36 54 056

Prima di avvitare definitivamente la squadra di supporto (b) infilare il roll bar (a), per poter posizionare con esattezza la squadra di supporto in base al roll bar.
Quindi stringere le viti a cava poligonale (c) e i dadi dentati d'arresto (e) nella sequenza **1** - **4**.
Una volta fissata la squadra di supporto, il roll bar deve potersi spostare ancora leggermente nei due alloggiamenti.


La coppia di serraggio delle viti a cava poligonale è **18,0** Nm, la coppia di serraggio dei dadi dentati d'arresto **5,5** Nm. ◄

Smontare di nuovo il roll bar e agganciare il rivestimento del fondo posteriore.

6. Montaggio dei supporti del subwoofer

F 36 54 079

Avvitare a mano i supporti (g) su ciascuna squadra di supporto, in modo da poterla ancora spostare.
Applicare i dadi per lamiera (1) sui supporti.

F 36 54 080

Inserire il subwoofer e avvitarlo sul supporto (g).
Spostare il supporto **da un lato** e dall'altro in modo da avere di nuovo le distanze **A** e **B** di prima.
Dopo di ciò avvitare definitivamente i supporti.

source: www.ow.no

Quando si procede al riassemblaggio, fra il subwoofer e la lamiera deve rimanere la stessa distanza di prima. Non è ammesso che il subwoofer tocchi la lamiera o il box portaoggetti. ◄

7. Montaggio del roll bar

F 36 54 081

Svitare ciascuna delle viti con intaglio a croce (1) ed estrarre il subwoofer (2). I supporti rimangono sulle squadre di supporto.

Montare i rivestimenti laterali posteriori e i batticalcagni. ◄

F 36 54 062

Prima di applicare i nuovi rivestimenti laterali superiori avvitare di 2-4 giri le due viti a cava poligonale (d) nel tubo di sostegno per il riavvolgimento della cintura di sicurezza. Quindi montare i nuovi rivestimenti laterali superiori **per il roll bar**.

Prima di montare il box portaoggetti fissare il cavo per il subwoofer sul supporto sinistro. ◄

F 36 54 082

Montare nella vettura il box portaoggetti **per il roll bar** (1) e agganciare i coperchi laterali (2).

F 36 54 083

Infilare il roll bar (a) come illustrato nella Figura F 36 54 083 e avvitarlo nell'ordine seguente:

1. **sulla squadra di supporto (1),**
2. **sul tubo di sostegno (2).**

Stringere le viti a cava poligonale spingendo contemporaneamente in giù il roll bar, in modo da non avere una fessura troppo ampia tra il roll bar e i pezzi di rivestimento e non danneggiare i fori di fissaggio (3). La coppia di serraggio delle viti a cava poligonale è di **18,0** Nm. ◄

Dopo di ciò montare le cinture di sicurezza e la console centrale.

8. Montaggio del subwoofer

F 36 54 084

Svitare la staffa di sostegno (1) dal box portaoggetti.

Collegare il subwoofer prima di montarlo nel box portaoggetti. ◄

F 36 54 085

Introdurre dall'alto il subwoofer (1) e avvitarlo sui supporti.

Per facilitare l'introduzione del subwoofer, si può comprimere il tubo flessibile di gomma. ◄

Quindi avvitare la staffa di sostegno sul box portaoggetti e agganciare il coperchio del box portaoggetti.

9. Manutenzione del sistema di sicurezza roll bar

In occasione degli interventi di manutenzione **cambio olio**, **prima revisione**, **seconda revisione** (vedi libretto manutenzione) le viti a cava poligonale del tubo di sostegno e della squadra di supporto, con le quali è fissato il roll bar, devono essere strette di nuovo con la coppia di serraggio di **18,0** Nm. ◄

Per stringere di nuovo le viti a cava poligonale, è necessario togliere le coperture dei rivestimenti laterali superiori e smontare il subwoofer.

F 36 54 065

Con un cacciavite sollevare la copertura (1) dal rivestimento laterale superiore passando attraverso l'incavo della cintura di sicurezza, come illustrato nella Figura F 36 54 065.

source: www.ow.no

No puede montarse en combinación con el deflector de viento rígido/ abatible.
El montaje del sistema de protección antivuelco debe realizarse en un taller especializado BMW.
Tiempo de montaje, aprox. 2,5 horas, que pueden variar dependiendo del estado y del equipamiento del vehículo.

El proceso de montaje e indicaciones de seguridad para la instalación del sistema de protección antivuelco deben cumplirse tal y como vienen especificados en estas instrucciones de montaje.
El sistema de protección antivuelco está construido de tal forma que un montaje adecuado no puede acarrear daños en el automóvil.

BMW declina toda responsabilidad respecto a los daños que se deriven por el descuido en la aplicación de las instrucciones para la instalación. Así mismo, queda excluida toda reclamación de garantía a BMW AG cuando ésta derive de un montaje indebido o distinto al indicado y de la aplicación incorrecta de las instrucciones para la manipulación y utilización.

¡Atención!
El montaje del sistema de protección antivuelco debe realizarse exclusivamente en un taller especializado BMW que disponga de personal cualificado y de las herramientas y de los medios de ayuda necesarios. De lo contrario, podrían acarrearse daños en el automóvil.

Indicación
Adicionalmente deberá disponerse, además del juego de piezas adjunto, de las piezas del habitáculo interior indicadas en el catálogo electrónico de piezas que dependan del color.
Se trata en detalle de las siguientes piezas: tapa derecha/izquierda, bandeja de depósito para el Subwoofer y sistema de protección antivuelco, tapa de la bandeja de depósito, revestimiento lateral posterior superior izquierdo/ derecho y cubierta izquierda/ derecha.

Herramientas necesarias
Llave, o bien juego de llaves hexagonales, ancho de llave 9, 10 y 16
Destornillador plano
Destornillador de estrella
Destornillador para tornillos de torque, juego TX 30, TX 40
Llave dinamométrica
Cinta métrica

Juego de piezas

F 36 54 075

a Estribo de protección (2x)
b Consola (2x)
c Tornillo de torque (14x)
d Tornillo de torque (4x)
e Tuerca dentada de retención (4x)
f Tuerca autorroscante (8x)
g Soporte (2x)
h Tornillo hexagonal (6x)
i Instrucciones de montaje (1x)

Índice

Capítulo
1. Desmontaje parcial de la consola central
2. Desmontaje de la bandeja de depósito
3. Desmontaje de las piezas laterales del revestimiento
4. Registrar la posición del Subwoofer
5. Montaje de las consolas
6. Montaje del soporte del Subwoofe
7. Montaje del estribo de protección antivuelco
8. Montaje del Subwoofer
9. Mantenimiento del sistema de protección antivuelco

1 Desmontaje parcial de la consola central

F 36 82 1042

Hacer palanca en las tapas de cubierta (1) de la consola central por ambos lados con un destornillador plano y soltar los tornillos de cabeza en estrella.

Para versión de fumadores:

F 36 82 1043

Extraer el juego de cenicero y soltar los tornillos de cabeza en estrella (1). A continuación retirar el cenicero (2).
Finalmente soltar el tornillo de cabeza en estrella que fija la consola central.

Para versión de no fumadores:
Extraer la caja de depósito y el tornillo de cabeza en estrella que fija la consola central.

Llevar hacia delante los asientos y los respaldos.

F 36 82 1044

Finalmente soltar por ambos lados el tornillo de cabeza en estrella (1) de la fijación posterior de la consola central.

source: www.ow.no

2. Desmontaje de la bandeja de depósito

F 36 82 1045

Tirar la consola central cuidadosamente hacia arriba, desplazar y soltar el tornillo de cabeza en estrella (1) de la bandeja de depósito.

F 36 82 1046

Finalmente soltar la fijación de la bandeja de depósito en la caja de cubierta. Para ello hacer palanca en las cubiertas (1) y soltar los tornillos de cabeza en estrella.

F 36 54 076

Soltar hacia arriba la tapa (1) de la bandeja de depósito en el canto delantero y abrir.
Finalmente soltar los dos tornillos de cabeza en estrella (2) y extraer la bandeja de depósito hacia arriba.
La bandeja de depósito no va a ser precisada más.

3. Desmontaje de las piezas laterales del revestimiento

Antes de proceder al desmontaje de las piezas laterales del revestimiento, destornillar el cinturón de seguridad del asiento. ◄

F 36 82 1049

Hacer palanca en cada una de las tres tapas de recubrimiento (1) y soltar los tornillos de cabeza en estrella. A continuación, retirar el revestimiento lateral (2) y hacer pasar a través del cinturón de seguridad. El revestimiento lateral superior (2) no va a precisarse más. Soltar los listones de entrada para poder retirar los revestimientos laterales posteriores.

F 36 82 1050

Soltar cada uno de los 4 tornillos de cabeza en estrella (1) del revestimiento lateral posterior y retirar el revestimiento lateral.

Al retirar el revestimiento lateral, abatir un poco hacia delante la capota. ◄

4. Registrar la posición del Subwoofer

El margen original del Subwoofer a la chapa debe ser mantenido cuando se realice de nuevo el montaje. El Subwoofer no debe apoyarse ni en la chapa ni en la caja de depósito. ◄

F 36 54 077

Medir la medida **A** y **B** con la cinta métrica **en cada lado** y anotar. Estas medidas deberán aplicarse más tarde en el montaje del Subwoofer.

5. Montaje de las consolas

F 36 54 078

Soltar cada uno de los soportes (1) y (2) y retirar.
Los soportes no van a ser precisados más.
A continuación, soltar el conector macho de la distribución de corriente y extraer el Subwoofer.

F 36 54 054

Soltar las abrazaderas (1) del revestimiento posterior del suelo.

F 36 54 055

Abatir hacia delante el revestimiento posterior del suelo (1) y posicionar cada una de las consolas (b). Atornillar ligeramente los tornillos de torque (c) y las tuercas dentadas de retención (e) para la fijación de la consola, de tal forma que la consola pueda todavía desplazarse.
Poner las tuercas autorroscantes (f) en las aberturas de la consola.

F 36 54 056

Antes de atornillar definitivamente la consola (b), introducir cada uno de los estribos de protección antivuelco (a) para poder posicionar la consola de forma exacta después de introducirse los estribos. Finalmente atornillar fuertemente los tornillos de torque (c) y las tuercas dentadas de retención (e) en el orden **1** – **4**.
Una vez atornillada fuertemente la consola, el estribo de protección antivuelco debe poder desplazarse ligeramente en los dos soportes.

El par de apriete de los tornillos de torque comprende **18,0** Nm, el par de apriete de las tuercas dentadas de retención comprende **5,5** Nm. ◄

Retirar nuevamente el estribo de protección antivuelco y fijar con las abrazaderas el revestimiento posterior del suelo.

6. Montaje del soporte del Subwoofer

F 36 54 079

Atornillar con la mano el soporte (g) a cada una de las consolas, de tal forma que todavía se dejen desplazar. Introducir las tuercas autorroscantes (f) en el soporte.

source: www.ow.no

F 36 54 080

Introducir el Subwoofer y atornillar al soporte (g). Desplazar el soporte **en cada lado** de tal forma que las medidas **A** y **B** queden aplicadas.
A continuación atornillar definitivamente el soporte.

El margen original del Subwoofer a la chapa debe mantenerse una vez vuelto a realizar el montaje. No debe permitirse que el Subwoofer se quede apoyado sobre la chapa o la bandeja de depósito. ◄

7. Montaje del estribo de protección antivuelco

F 36 54 081

Soltar cada uno de los tornillos de cabeza en estrella (1) y extraer el Subwoofer (2). Los soportes permanecen en las consolas.

Montar el revestimiento lateral posterior y cada uno de los listones de entrada. ◄

F 36 54 062

Antes de asentar los nuevos revestimientos laterales superiores, atornillar necesariamente los dos tornillos de torque (d) con 2-4 giros al tubo de apoyo para el dispositivo de cambio del cinturón. Finalmente montar los nuevos revestimientos laterales superiores **para el estribo de protección antivuelco**.

Fijar el cable para el Subwoofer antes de montar la bandeja de depósito en el soporte izquierdo. ◄

F 36 54 082

Montar la bandeja de depósito **para el estribo de protección antivuelco** (1) en el automóvil y cerrar las tapas laterales (2).

F 36 54 083

Introducir cada uno de los estribos de protección antivuelco (a), tal y como se muestra en la figura F 36 54 083, y atornillar siguiendo el siguiente orden:

1. **a la consola (1)**
2. **al tubo de apoyo (2).**

El estribo de protección antivuelco debe ser presionado hacia abajo cuando se atornillen los tornillos de torque para que entre el estribo y las piezas del revestimiento no exista ninguna ranura amplia y así que los orificios de fijación (3) no se dañen. El par de apriete de los tornillos de torque comprende **18,0** Nm. ◄

A continuación montar los cinturones de seguridad y la consola central.

8. Montaje del Subwoofer

F 36 54 084

Soltar el estribo de retención (1) en la bandeja de depósito.

Conectar el Subwoofer en la bandeja de depósito antes de proceder al montaje. ◄

F 36 54 085

Introducir el Subwoofer (1) desde arriba y atornillar con los soportes.

Para facilitar la introducción del Subwoofer puede oprimirse el manguito de goma. ◄

Finalmente atornillar fuertemente el estribo de protección antivuelco a la bandeja de depósito y fijar con las abrazaderas la tapa para la bandeja de depósito.

9. Mantenimiento del sistema de protección antivuelco

Los tornillos de torque en el tubo de apoyo y en la consola, que fijan el estribo de protección antivuelco, deben atornillarse para las unidades de mantenimiento de **servicio de aceite**, **inspección I** e **inspección II** (véase folleto de servicio) con un par de apriete de **18,0** Nm. ◄

Para atornillar los tornillos de torque, las cubiertas de los revestimientos laterales superiores deben ser extraídas haciendo palanca y el Subwoofer desmontarse.

F 36 54 065

Retirar haciendo palanca la cubierta (1) en el revestimiento lateral superior mediante un destornillador y a través de la abertura del cinturón, tal y como se muestra en la figura F 36 54 065.

source: www.ow.no

Sistema de protecção em caso de capotagem para o modelo BMW Z3 roadster (E36/7) com sistema de altifalantes subwoofer "Harman Kardon"

Este sistema de protecção não pode ser utilizado em conjunto com o pára-brisas rígido/rebatível.
A montagem do sistema de protecção em caso de capotagem deverá ser levada a cabo por uma oficina técnica BMW.
Tempo de montagem: cerca de 2,5 horas, podendo variar em função do estado e do equipamento do veículo.

Os procedimentos e as indicações de segurança constantes destas instruções de montagem, relativas à montagem inicial, montagem adicional ou nova montagem, bem como ao manuseamento do sistema de protecção em caso de capotagem, têm de ser incondicionalmente respeitados.
O sistema de protecção em caso de capotagem foi concebido de modo a que, quando devidamente montado e utilizado, o automóvel não sofra nenhum dano.

A BMW declina toda e qualquer responsabilidade por danos provocados pelo desrespeito tanto pela sequência dos procedimentos a seguir na montagem como pelas indicações de segurança. Além disso, sempre que o sistema de protecção em caso de capotagem seja montado ou utilizado de forma indevida e que não esteja de acordo com as instruções de montagem e de utilização, a garantia concedida pela BMW AG perde a sua validade.

ATENÇÃO!
A montagem do sistema de protecção em caso de capotagem só deverá ser efectuada por uma oficina técnica BMW.
Só esta oficina dispõe do pessoal técnico devidamente qualificado e instruído e das ferramentas e utensílios necessários. Caso contrário, o veículo poderá ficar danificado.

Nota
Além das peças e componentes incluídos no conjunto de peças, terão igualmente de estar disponíveis (mediante encomenda prévia) as peças do habitáculo cuja cor depende da cor do mesmo e que estão indicadas no catálogo de componentes ETK. São elas: tampa para os lados esquerdo e direito, caixa para arrumação de objectos especial para o subwoofer e para o sistema de protecção em caso de capotagem, tampa da caixa para arrumação de objectos, revestimento lateral traseiro para a parte de cima tanto do lado esquerdo como do lado direito e tampa de cobertura dos lados esquerdo e direito.

Ferramentas necessárias
Chave inglesa e/ou peças intercalares (pontas) para chave inglesa com as seguintes abert.: 9, 10 e 16
Chave de fendas, Chave Philips
Chave de fendas Torx, peças intercalares (pontas) TX 30 e TX 40, Chave dinamométrica
Fita métrica

Conjunto de peças

F 36 54 075

a Barras Santo António (2 unidades)
b Consolas (2 unidades)
c Parafusos Torx (14 unidades)
d Parafusos Torx (4 unidades)
e Porcas dentadas de bloqueio (4 unidades)
f Porcas de chapa (8 unidades)
g Dispositivos de fixação (2 unidades)
h Parafusos de cabeça sextavada (6 unidades)
i Instruções de montagem (1 unidade)

Índice

Capítulo
1. Desmontagem parcial da consola central
2. Desmontagem da caixa para arrumação de objectos
3. Desmontagem das peças de revestimento laterais
4. Determinação da posição do altifalante subwoofer
5. Montagem das consolas
6. Montagem dos dispositivos de fixação do subwoofer
7. Montagem da barra Santo António
8. Montagem do subwoofer
9. Manutenção do sistema de protecção em caso de capotagem

1. Desmontagem parcial da consola central

F 36 82 1042

Servindo-se de uma chave de fendas, levante e remova as tampas de cobertura (1) existentes de ambos os lados da consola central e desaperte os parafusos Philips.

No caso dos modelos equipados com cinzeiro:

F 36 82 1043

Retire o interior do cinzeiro e solte os parafusos Philips (1).
Em seguida, desmonte o resto do cinzeiro (2).
Isto feito, desaperte o parafuso Philips que está a prender a consola central.

No caso da versão sem cinzeiro:
Desmonte o compartimento e desaperte o parafuso Philips que está a prender a consola central.

Empurre os bancos e os encostos para a frente.

F 36 82 1044

Finalmente, desaperte cada um dos parafusos Philips (1) situado de cada um dos lados da fixação da consola central na parte de trás.

source: www.ow.no

2. Desmontagem da caixa para arrumação de objectos

F 36 82 1045

Com todo o cuidado, levante a consola central, desloque-a um pouco e desaperte os parafusos Philips (1) existentes de cada lado da caixa para arrumação de objectos.

F 36 82 1046

Depois, solte o dispositivo de fixação da caixa para arrumação de objectos, no compartimento da capota. Para tal, deverá erguer as tampas de cobertura (1) e desapertar os parafusos Philips.

F 36 54 076

Solte a tampa (1) da caixa para arrumação de objectos pela sua aresta frontal, levantando-a e, em seguida, abra a caixa.
Uma vez a caixa aberta, desaperte os 2 parafusos Philips (2) e remova a caixa, erguendo-a. Esta caixa para arrumação de objectos já não vai voltar a ser necessária.

3. Desmontagem das peças de revestimento laterais

Antes de proceder à desmontagem das peças de revestimento laterais, terá de desapertar os parafusos que prendem o cinto de segurança ao banco. ◄

F 36 82 1049

Retire as três tampas de cobertura (1) de cada uma das peças de revestimento laterais e desaperte os parafusos Philips. Seguidamente, remova o revestimento lateral da parte de cima (2) e passe-o através do cinto de segurança. Este revestimento lateral da parte de cima (2) já não vai voltar a ser necessário.
Em seguida, desencaixe os estribos da porta para poder remover os revestimentos laterais da parte de trás.

F 36 82 1050

Desaperte os 4 parafusos Philips (1) de cada revestimento lateral da parte de trás e remova estes revestimentos laterais.

Ao remover o revestimento lateral, dobre ligeiramente a capota para a frente. ◄

4. Determinação da posição do altifalante subwoofer

Quando o subwoofer voltar a ser montado, é fundamental este altifalante ficar à mesma distância da chapa a que se encontrava antes de ser desmontado. O subwoofer não pode ficar encostado nem à chapa nem à caixa para arrumação de objectos. ◄

F 36 54 077

Servindo-se de uma fita métrica, meça as dimensões **A** e **B de cada um dos lados**, e anote estas distâncias. Quando o subwoofer voltar a ser montado, é fundamental estas dimensões serem respeitadas com exactidão.

5. Montagem das consolas

F 36 54 078

Solte os parafusos que prendem os suportes (1) e (2) e remova esses suportes. Estas dois suportes já não vão voltar a ser necessários.
Em seguida, solte a ficha de alimentação de energia e remova o subwoofer.

F 36 54 054

Solte os dispositivos de fixação (1) que prendem o revestimento traseiro do chão do veículo.

F 36 54 055

Dobre o revestimento traseiro do chão do veículo (1) para a frente e coloque cada uma das consolas (b) na posição em que irá ficar montada.
Certifique-se de que só aperta ligeiramente os parafusos Torx (c) e as porcas dentadas de bloqueio (e) responsáveis pela fixação da consola, de modo a que ainda seja possível ajustar a posição da consola.
Introduza as porcas de chapa (f) na consola, nas reentrâncias previstas para esse efeito.

F 36 54 056

Antes de apertar definitivamente os parafusos e as porcas que fixam a consola (b), introduza a barra Santo António (a) em cada uma das consolas, a fim de poder ajustar a posição da consola com toda a exactidão, em função da posição desta barra Santo António.
Em seguida, aperte a fundo (ao binário) os parafusos Torx (c) e as porcas dentadas de bloqueio (e) de acordo com a sequência **1** - **4** indicada na figura.
Depois da consola ficar definitivamente aparafusada, a barra Santo António deverá poder ser introduzida nos dois suportes com facilidade e retirada com igual facilidade.

O binário de aperto dos parafusos Torx é de **18,0** Nm e o binário de aperto das porcas dentadas de bloqueio é de **5,5** Nm. ◄
Volte a desmontar a barra Santo António, retirando-a dos respectivos suportes, e fixe o revestimento traseiro do chão do veículo.

source: www.ow.no

6. Montagem dos dispositivos de fixação do subwoofer

F 36 54 079

Prenda os dispositivos de fixação (g) a cada uma das consolas, apertando os parafusos manualmente, de modo a que a posição dos dispositivos de fixação ainda possa ser ajustada. Introduza as porcas de chapa (f) nos dispositivos de fixação.

F 36 54 080

Monte o subwoofer e aparafuse-o ao dispositivo de fixação (g). Ajuste o dispositivo de fixação **de cada um dos lados** de modo a que as dimensões **A** e **B** voltem a corresponder exactamente às dimensões **A** e **B** medidas antes do subwoofer ter sido desmontado.
Isto feito, aparafuse definitivamente os dispositivos de fixação.


Como já referimos, o subwoofer terá de ficar exactamente à mesma distância da chapa a que se encontrava antes de ser desmontado. O subwoofer não poderá ficar encostado nem à chapa, nem à caixa para arrumação de objectos. ◄

7. Montagem da barra Santo António

F 36 54 081

Solte os parafusos Philips (1) e retire o subwoofer (2). Os dispositivos de fixação mantêm-se montados nas consolas.


Monte o revestimento lateral da parte de trás e o estribo da porta. ◄

F 36 54 062

Antes de montar os revestimentos laterais novos da parte de cima, terá obrigatoriamente de aparafusar os dois parafusos Torx (d) de que o tubo de apoio dispõe para o desvio do cinto de segurança, dando-lhes mais 2 a 4 voltas.
Em seguida, monte então os revestimentos laterais da parte de cima novos **próprios para a barra Santo António**.


Antes de proceder à montagem da caixa para arrumação de objectos, fixe o cabo para o subwoofer. ◄

F 36 54 082

Monte no veículo a caixa para arrumação de objectos **especial para a barra Santo António** (1) e encaixe a tampa de cobertura lateral (2).

F 36 54 083

Seguindo as instruções da figura F 36 54 083, introduza a barra Santo António (a) nos suportes existentes de cada um dos lados e aperte os parafusos a fundo, de acordo com a sequência que passamos a indicar:

1º na consola (1)
2º no tubo de apoio (2).


Quando os parafusos Torx são apertados, a barra Santo António deverá ser premida para baixo, a fim de que entre a barra Santo António e as peças do revestimento não fique uma folga demasiado grande e de modo a que os parafusos de fixação (3) não fiquem danificados. O binário de aperto dos parafusos Torx é de **18,0** Nm. ◄

Seguidamente, monte os cintos de segurança e a consola central.

8. Montagem do subwoofer

F 36 54 084

Solte o aro de fixação (1) de que a caixa para arrumação de objectos dispõe.


Ligue o subwoofer antes de proceder à respectiva montagem na caixa. ◄

F 36 54 085

Introduza o subwoofer (1) de cima para baixo e aparafuse-o aos dispositivos de fixação.


A mangueira de borracha pode ser comprimida a fim de facilitar a montagem do subwoofer. ◄

Finalmente, terá de aparafusar o aro de fixação à caixa para arrumação de objectos e de encaixar a tampa da caixa.

9. Manutenção do sistema de protecção em caso de capotagem


Os parafusos Torx existentes tanto no tubo de apoio como na consola, e que fixam a barra Santo António, terão de ser apertados com um binário de aperto de **18,0** Nm sempre que forem levadas a cabo as unidades de manutenção **Mudança de Óleo**, **Inspecção I** e **Inspecção II** (vide o manual de serviço). ◄

Para que os parafusos Torx possam ser apertados será necessário remover as tampas de cobertura existentes nos revestimentos laterais da parte de cima e desmontar o subwoofer.

F 36 54 065

Tal como a fig. F 36 54 065 mostra, para remover as tampas de cobertura (1) do revestimento lateral da parte de cima terá passar uma chave de parafusos através da abertura para o cinto de segurança e de levantar então as tampas de cobertura.

source: www.ow.no