Zubehör - Einbauanleitung

Digitale Diebstahlwarnanlage BMW 3er-Reihe E36

(Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt).
Einbauzeit ca. 3-4 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Best.-Nr. 01 20 9 788 016 IX/93 Printed in Germany

source: www.ow.no

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher
1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm
1/2 Zoll Verlängerung
Spiralbohrer Ø 3 mm, 3,5 mm, 6,5 mm 8 mm
Ringschlüssel SW 7 mm, 10 mm, 13 mm
Steckschlüssel SW 8 mm, 10 mm
Stablampe
Abisolierzange
Silikon-Dichtmasse
Rundfeile
Kabelzange HWB-Nr. 81 24 9 408 449
Schlitzschraubendreher
Hammer
Bohrmaschine
Seitenschneider
Körner
Wasserpumpenzange
Grundierstift
Universalmesser
Prüflampe
wasserlöslicher Stift
Ausdrücker

Inhaltsverzeichnis

Kapitel — Seite

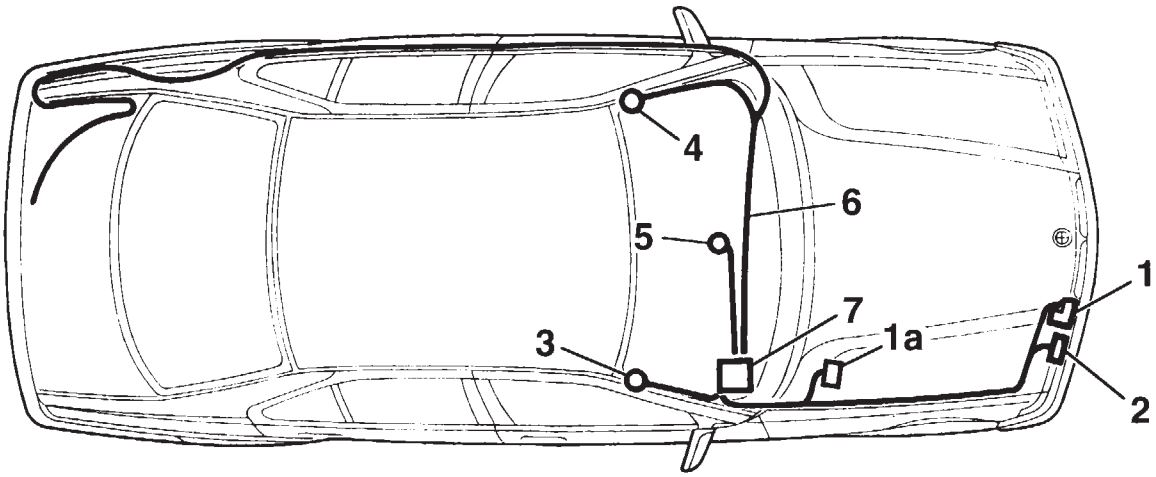
1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug 2
2. Einbauübersicht der Bauteile 3
3. Sirene einbauen 4
4. Anschlußübersicht des Alarmanlagenkabelbaumes 5
5. Motorraumkontaktschalter einbauen 7
6. LED einbauen 7
7. Ultraschallsensoren einbauen 7
8. Alarmzentrale einbauen 8
9. Alarmanlagenkabelbaum anschließen 8
10. Neucodierung von Handsendern mit Wechselcode 11

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

- Fehlerspeicher der Steuergeräte ausdrucken.
- Fahrzeugbatterie abklemmen.
- Instrumentenverkleidung unten links ausbauen.
- Abdeckung unter dem Handschuhfach ausbauen.
- Handschuhfach ausbauen.
- A-Säulenverkleidung ausbauen.
- Modelle mit Steuergerätehalter:
  Steuergerätehalter im Bereich des Handschuhfaches ausbauen.
- Einstiegsleisten Fahrerseite ausbauen.
- Rücksitzbank ausbauen.
- Rückenlehne ausbauen.
- Gepäckraumverkleidung links ausbauen.
- Kabelbaumabdeckungen im Gepäckraum links ausbauen.

source: www.ow.no

2. Einbauübersicht der Bauteile



F 36 62 203

Legende

1. Sirene
1a. Sireneneinbauort alternativ
2. Motorraumkontaktschalter im Bereich der rechten Leuchteinheit
3. Ultraschallsensor rechts oben an der A-Säule
4. Ultraschallsensor links oben an der A-Säule
5. LED im Ablagefach der Mittelkonsole
6. Alarmanlagenkabelbaum
7. Alarmzentrale im Bereich des Handschuhfaches

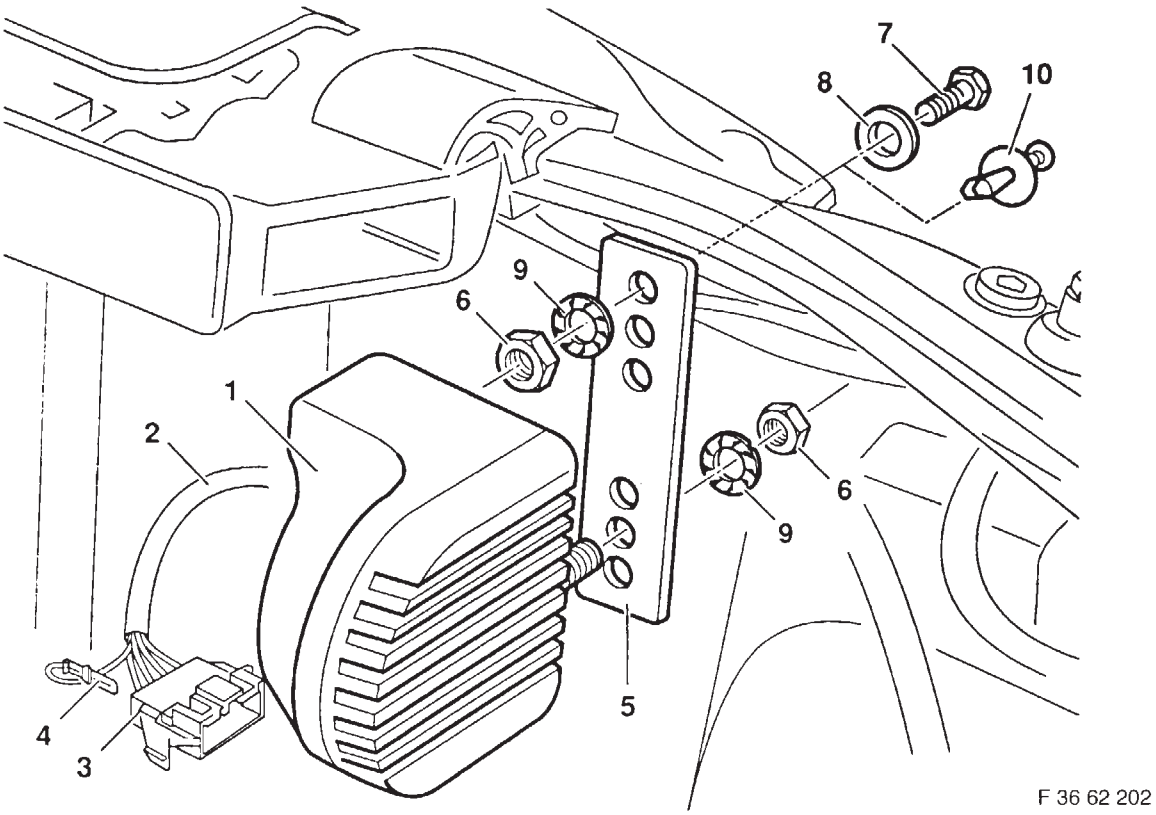
Hinweis
Nicht benötigte Kabel isolieren und zurückbinden.

Achtung
Bei der Herstellung aller elektrischen Verbindungen sind die im Einbausatz beigelegten AMP-Stecker zu verwenden.
Kabel durchschneiden und die AMP-Kontakte ankrimpen.
Nicht benötigte Kabel isolieren und zurückbinden.

Aufgrund von technischen Änderungen kann es vorkommen, daß Kabelfarben am Fahrzeugkabelbaum geändert werden und somit nicht mit den Tabellen angegebenen Kabelfarben übereinstimmen. Bei Abweichungen der Kabelfarben sind nur die Steckplatz-Nr. in den Tabellen entscheidend.

source: www.ow.no

3. Sirene einbauen



Legende

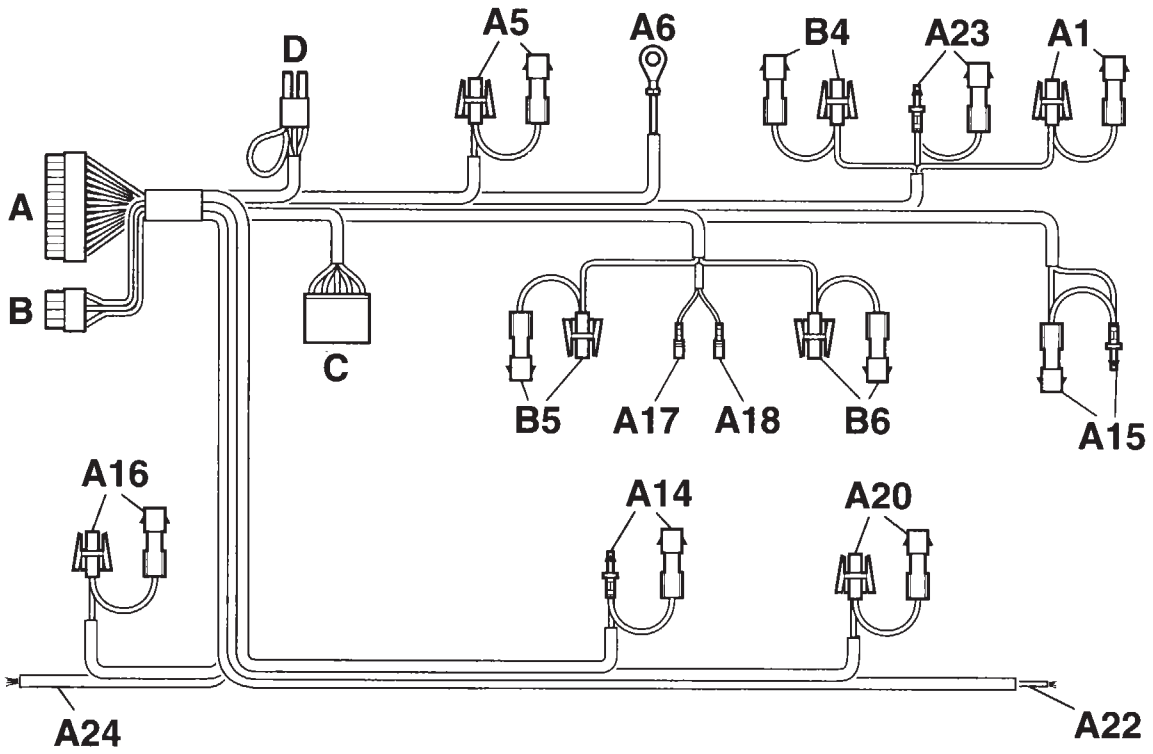
1. Sirene
2. Sirenenkabel
3. Steckergehäuse
4. Kontakt
5. Halter
6. Sechskantmutter (selbstsichernd)
7. Sechskantschraube
8. Federscheibe
9. Zahnscheibe
10. Spreizniet

Einbauhinweis

Beim Einbau der Sirene sind nachfolgende Punkte zu beachten:
Spreizniet (10) ausbauen.
Bei Abweichung von dem vorgeschlagenen Einbauort der Sirene, den Einbauort so wählen, daß die Motorkühlung und das Schließen der Motorraumklappe nicht beeinträchtigt werden.
Sirene (1) einbauen und Sirenenkabel (2) in den Beifahrerfußraum verlegen.
Kontakte (4) an das Sirenenkabel (2) ankrimpen.
Kontakte entsprechend den Kabelfarben des Gegensteckergehäuses (C) am Alarmanlagenkabelbaum in das Steckergehäuse (3) einstecken und beide Steckergehäuse zusammenstecken.
Der Einbauort des Notausschlosses ist nach Absprache mit dem Kunden frei wählbar (z.B. Handschuhfach).
Kabel (**Kabelfarbe rot**) des Kabelbaumes-Notausschlosses, im Bereich des Handschuhfaches, mit Kabel (**Kabelfarbe rot**) des Sirenenkabelbaumes anschließen.
Kabel (**Kabelfarbe rot/schwarz**) des Kabelbaumes-Notausschlosses, im Bereich des Handschuhfaches, mit Kabel (**Kabelfarbe rot/schwarz**) des Sirenenkabelbaumes verbinden.

source: www.ow.no

4. Anschlußübersicht des Alarmanlagenkabelbaumes



F 36 62 078

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
A	weißer 24poliger Stecker	——	Alarmzentrale
A1	Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite	braun/grau	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26-poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 4 (Kabelfarbe braun/grau/gelb) **Nur Modelle ohne ZV-Modul** Kabelbaum Innenbeleuchtung/Türkontaktschalter im Bereich des Handschuhfaches (Kabelfarbe braun/schwarz) **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, grüner 26-poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/grau/gelb)
A5	Abzweig Klemme R	violett/weiß	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26-poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 7 (Kabelfarbe violett/weiß) **Nur Modelle ohne ZV-Modul** An der Lenksäule rechts unten, schwarzer 12-poliger Stecker X10054, Steckplatz-Nr. 7 (Kabelfarbe grün) (Kabel anfertigen und Alarmarmanlagenkabelbaum verlängern) **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Kammverbinder X1235 (Kabelfarbe violett/weiß) **oder** 6-poligen schwarzen Stecker X322, PIN 2 (Kabelfarbe violett/weiß) im linken Fußraum.
A6	Abzweig Masse	braun	Massestützpunkt Beifahrerfußraum hinter dem Teppichboden

source: www.ow.no

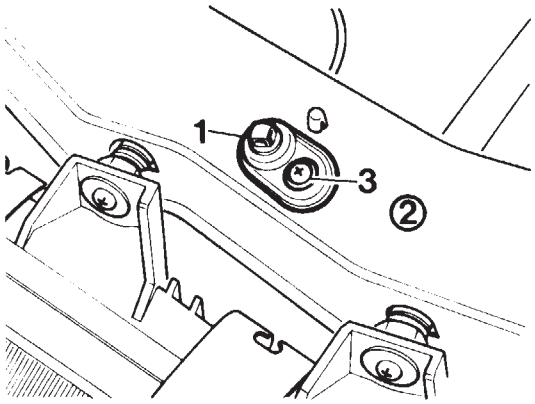
Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
A14	Abzweig Startunterbrechung	schwarz/violett	Kammverbinder X222 im Bereich des Handschuhfaches (Kabelfarbe schwarz/violett) **oder** im Motorraum vorn links, schwarzer 25-poliger Stecker X20, Steckplatz-Nr.7, (Kabelfarbe schwarz/violett)
A15	Abzweig Klemme 30	rot	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, schwarzer 5-poliger Stecker X13013, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe rot/grün/gelb) **Nur Modelle ohne ZV-Modul** Kabelbaum Innenbeleuchtung/Türkontaktschalter im Bereich des Handschuhfaches (Kabelfarbe rot/weiß) **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, schwarzer 15-poliger Stecker X13252, Steckplatz-Nr. 10 (Kabelfarbe rot/grün/gelb)
A16	Abzweig Warnblinkanlage	blau/rot	Schalter Warnblinkanlage, schwarzer 5-poliger Stecker X516, Steckplatz-Nr.2, (Kabelfarbe blau/braun)
A17	Abzweig Zentralverriegelung (zentralsichern)	gelb/blau	ZV-Modul A30, weißer 26-poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 24 **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104 gelber 26-poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr.17 (Kabelfarbe weiß/rot/gelb)
A18	Abzweig Zentralverriegelung (öffnen)	grün/blau	ZV-Modul A30, weißer 26-poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 25 **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104 gelber 26-poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr.4 (Kabelfarbe blau/rot/gelb)
A20	Abzweig Klemme 61	blau/weiß	**Modelle ohne blauen 30-poligen SA-Stecker X1020B** Kammverbinder X213 Fahrerseite, oben unter dem Armaturenbrett (Kabelfarbe blau) **Modelle mit blauen 30-poligen SA-Stecker X1020B** SA-Stecker Steckplatz-Nr. 3 (Kabelfarbe blau)
A22	Abzweig Gepäckraumschalter	braun/weiß	Gepäckraumschalter im Gepäckraumdeckel **oder** unter Abdeckung im Gepäckraum hinten links (Kabelfarbe braun/ weiß)
A23	Abzweig Türkontaktschalter hinten (Nur 4-türige Modelle)	braun/schwarz	ZV-Modul A30, schwarzer 4-poliger Stecker X13014, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/schwarz) **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104 grüner 26-poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr.4 (Türkontakt Fahrer hinten) und Steckplatz-Nr. 5 (Türkontakt Beifahrer hinten) (Kabelfarbe braun/schwarz)
A24	Abzweig Motorraumkontaktschalter	braun/violett	Motorraumkontaktschalter im Bereich der rechten Leuchteneinheit
B	weißer 8poliger Stecker	——	Alarmzentrale
B4	Abzweig Türkontaktschalter, Beifahrerseite	braun/blau	**Nur Modelle mit ZV-Modul** ZV-Modul A30, weißer 26-poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/blau/gelb) **Nur Modelle ohne ZV-Modul** Abzweig wird nicht angeschlossen **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, grüner 26-poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr. 3 (Kabelfarbe braun/blau/gelb)
B5	Abzweig Zentralverriegelung (Synchronisierung öffnen)	weiß/grün	ZV-Modul A30, weißer 26-poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 18 (Kabelfarbe weiß/grün) **Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)** Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, gelber 26-poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr. 3 (Kabelfarbe weiß/grün/gelb)
B6		weiß/schwarz	Wird nicht benötigt
C	schwarzer 6-poliger Stecker	——	Sirenenkabelbaum
D	weißer 4-poliger Stecker	——	LED-Kabelbaum

Achtung

Aufgrund der kontinuierlichen Überarbeitung der elektrischen Anlage der einzelnen Modelle ist es möglich, daß sich Steckerbezeichnungen (X-Bezeichnung) der einzelnen Stecker ändern. Zum Einbau der Alarmanlage ist deshalb immer die neueste Ausgabe der Prüfanleitung erforderlich.

source: www.ow.no

5. Motorraumkontaktschalter einbauen

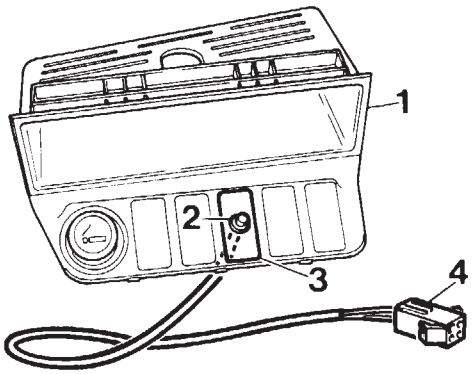


F 36 62 025

Motorraumkontaktschalter (1) in die Karosseriebohrung, im Bereich (2) der rechten Leuchteinheit einstecken und mit Kreuzschlitzschraube (3) befestigen.

Achtung
Modelle mit serienmäßigem Motorraumkontaktschalter
Motorraumkontaktschalter ausbauen und den Motorraumkontaktschalter mit zwei Anschlüssen einbauen.

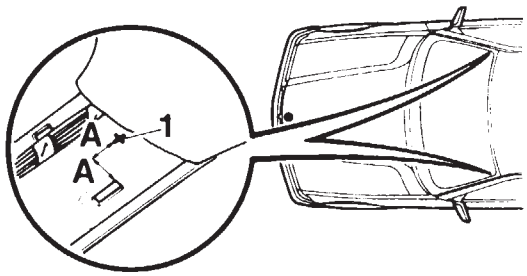
6. LED einbauen



F 36 62 079

Mittlere Abdeckung aus dem Ablagefacheinsatz (1) aushebeln und die LED (2) in die Abdeckung (3) einstecken. LED-Kabelbaum bis in den Beifahrerfußraum verlegen. Abdeckung (2) in den Ablagefacheinsatz (1) einsetzen. Kabel farbgleich, wie im Gegenstecker D am Alarmanlagenkabelbaum, in das Gehäuse (4) einstecken. Gehäuse und Gegenstecker zusammenstecken.

7. Ultraschallsensoren einbauen

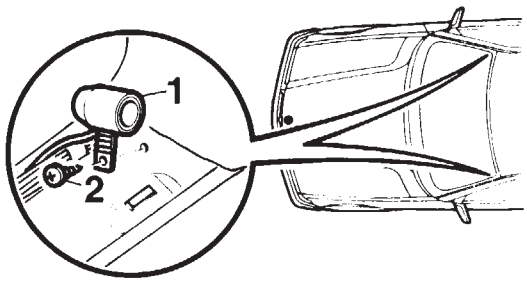


F 36 62 009

Rechte und linke A-Säule
Bohrstelle (1) ausmessen, anzeichnen und ankörnen.
A = 10 mm

Achtung
Bohrungsdurchmesser 3 mm.
Bohrstelle (1) durchbohren und den Bohrungsgrad grundieren.

Achtung
Die Kabelenden der Ultraschallsensoren sind farblich gekennzeichnet.

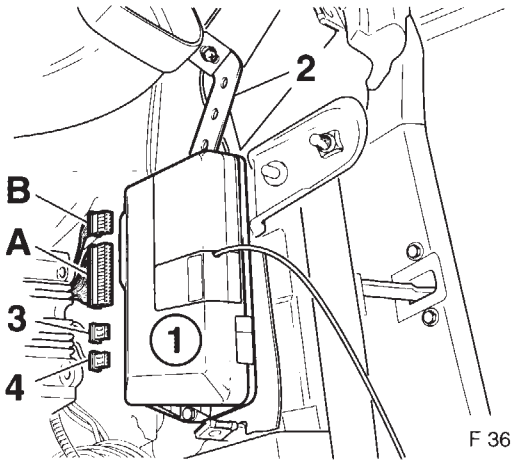


F 36 62 080

Weiße Kennzeichnung = A-Säule Beifahrerseite
Rote Kennzeichnung = A-Säule Fahrerseite
Ultraschallsensor (1) mit Kreuzschlitzschraube (2) an der entsprechenden A-Säule befestigen.
Die Kabel der Ultraschallsensoren bis in den Beifahrerfußraum verlegen.

source: www.ow.no

8. Alarmzentrale einbauen

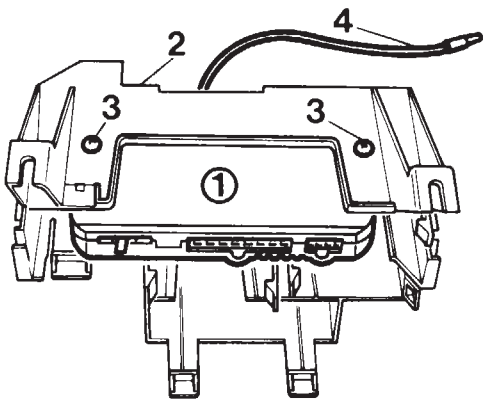


F 36 82 159

Die Alarmzentrale (1) mit dem Halter (2) aus dem Einbausatz, an geeigneter Stelle (z.B. rechts neben dem Handschuhfach) einbauen.
Die Stecker (A) und (B) des Alarmanlagenkabelbaumes entsprechend ihrer Codierung aufstecken.
Ultraschallsensor mit roter Kennzeichnung auf Steckplatz (4) einstecken. Ultraschallsensor mit weißer Kennzeichnung auf Steckplatz (3) einstecken.

Achtung
Die Funkantenne an der Rückseite der Alarmzentrale nicht knicken, einklemmen oder einrollen.

Nur Modelle mit ZV-Modul und Steuergerätehalter

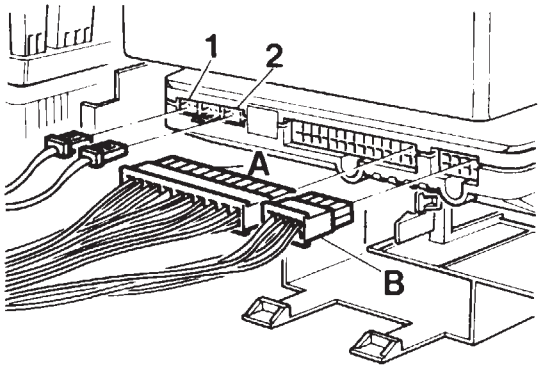


F 36 62 081

Modelle mit Steuergerätehalter
Alarmzentrale (1) in das oberste Fach des Steuergerätehalters (2) einschieben. Bohrstellen ausmessen und anzeichnen.

Achtung
Bohrungsdurchmesser 3,5 mm.
Angezeichnete Bohrstellen durchbohren und Alarmzentrale (1) mit Kreuzschlitzschrauben (3) befestigen.

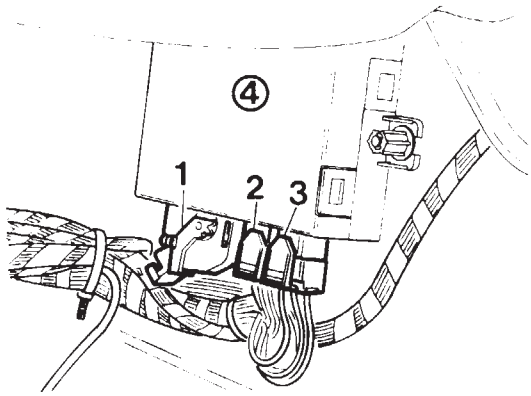
Achtung
Die Funkantenne (4) nicht knicken, einklemmen oder einrollen.



F 36 62 082

Die Kabel der Ultraschallsensoren wie folgt in die Alarmzentrale einstecken.
Kabelstecker mit roter Kennzeichnung auf Steckplatz (1) einstecken.
Kabelstecker mit weißer Kennzeichnung auf Steckplatz (2) einstecken. Die Stecker (A und B) des Alarmkabelbaumes entsprechend ihrer Codierung aufstecken.

9. Alarmanlagenkabelbaum anschließen



F 36 62 039

Nur Modelle mit ZV-Modul
Stecker (1, 2, 3) vom ZV-Modul A30 (4) abziehen.

Hinweis
Stecker (1) weiß, 26-polig = X13012
Stecker (2) schwarz 4-polig = X13014
Stecker (3) schwarz 5-polig = X13013

Anschluß an Stecker (1), weiß 26-polig X13012

A1 Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite, (Kabelfarbe braun/grau) an Kabel Steckplatz-Nr. 4, (Kabelfarbe braun/grau/gelb) anschließen.
A5 Abzweig Klemme R, (Kabelfarbe violett/weiß), an Kabel Steckplatz-Nr. 7, (Kabelfarbe violett/weiß) anschließen.
A17 Abzweig Zentralverriegelung (zentralsichern) (Kabelfarbe gelb/blau), an Kabel Steckplatz-Nr.24 einstecken.
A18 Abzweig Zentralverriegelung (öffnen) (Kabelfarbe grün/blau), auf Steckplatz-Nr.25, einstecken

source: www.ow.no

B4 Abzweig Türkontaktschalter, Beifahrerseite, (Kabelfarbe braun/blau), an Kabel Steckplatz-Nr. 2, (Kabelfarbe braun/blau/gelb) anschließen.

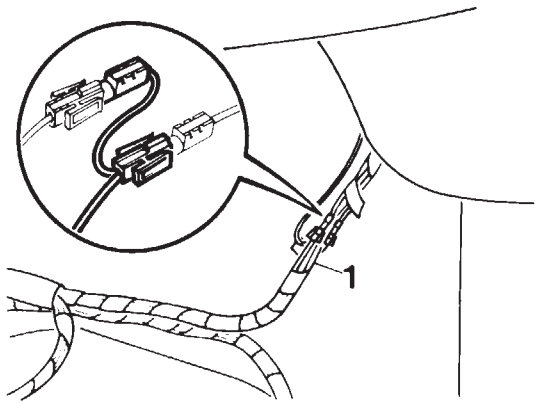
B5 Abzweig Zentralverriegelung (Synchronisierung öffnen) (Kabelfarbe weiß/grün), an Kabel von Steckplatz-Nr. 18 (Kabelfarbe weiß/grün) anschließen.

Anschluß an Stecker (3), schwarz 5-polig X13013

A15 Abzweig Klemme 30,(Kabelfarbe rot) an Kabel Steckplatz-Nr. 2, (Kabelfarbe rot/grün/gelb) anschließen.

Anschluß an Stecker (2), schwarz 4-polig X13014

A23 Abzeig Türkontaktschalter hinten (nur 4-türige Modelle) (Kabelfarbe braun/schwarz, an Kabel Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/schwarz), anschließen.

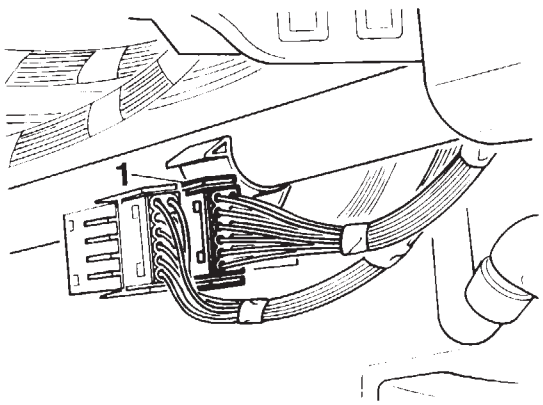


F 36 62 083

Nur Modelle ohne ZV-Modul

A15 Abzweig Klemme 30 (Kabelfarbe rot) an Kabelbaum Innenbeleuchtung/Türkontaktschalter (1) (Kabelfarbe rot/weiß) anschließen.

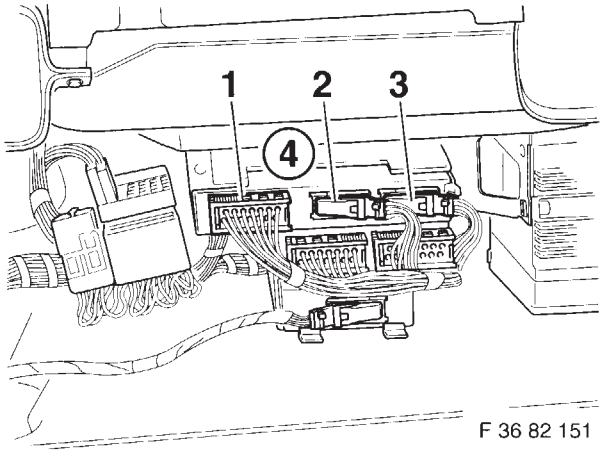
A1 Abzweig Türkontaktschalter Fahrerseite (Kabelfarbe braun/grau) an Kabelbaum Innenbeleuchtung/Türkontaktschalter (1) (Kabelfarbe braun/schwarz) anschließen.



F 36 62 084

A5 Abzweig Klemme R, (Kabelfarbe violett/weiß) am Kabel im Stecker X10054 (1),an der Lenksäule rechts unten, Steckplatz-Nr. 7, (Kabelfarbe grün) anschließen.

Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE)



F 36 82 151

Hinweis

Stecker (1) schwarz 15-polig = X13252
Stecker (2) gelb 26-polig = X13253
Stecker (3) grün 26-polig = X13254
Grund-Modul (4) = A104

Anschluß an Stecker (1), schwarz 15-polig X13252

A15 Abzweig Klemme 30,(Kabelfarbe rot) an Kabel Steckplatz-Nr. 10 (Kabelfarbe rot/grün/gelb) anschließen.

Anschluß an Stecker (2), gelb 26-polig X13253

A17 Abzweig Zentralverriegelung (verriegeln), Kabelfarbe gelb/blau, in Steckplatz-Nr.17 (Kabelfarbe weiß/rot/gelb) einstecken.

A18 Abzweig Zentralverriegelung (öffnen), Kabelfarbe grün/blau, in Steckplatz-Nr. 4 (Kabelfarbe blau/rot/gelb) anschließen.

Achtung

Ist das Fahrzeug mit Infrarot-Fernbedienung ausgestattet, müssen die Abzweige A17 und A18 direkt mit 1-poligen Steckverbindungen an die Kabel angeschlossen werden.

A17 An Kabel (Kabelfarbe weiß/rot/gelb) anschließen

A18 An Kabel (Kabelfarbe blau/rot/gelb) anschließen

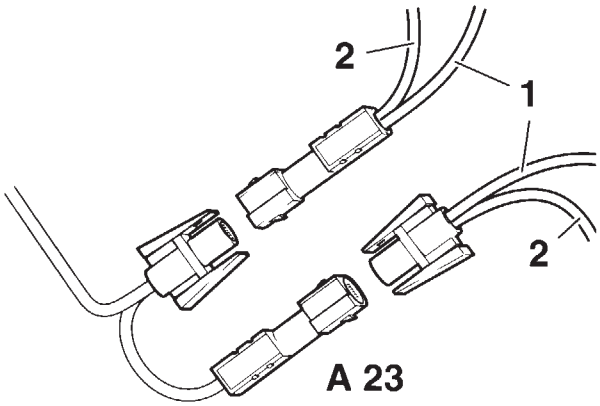
B5 Abzweig Zentralverriegelung (Synchronisierung Öffnen) (Kabelfarbe weiß/grün), an Kabel von Steckplatz-Nr. 3 (Kabelfarbe weiß/grün/gelb) anschließen.

Anschluß an Stecker (3), grün 26-polig X13254

A1 Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite, (Kabelfarbe braun/grau) an Kabel Steckplatz-Nr. 2, (Kabelfarbe braun/grau/gelb) anschließen.

B4 Abzweig Türkontaktschalter, Beifahrerseite, (Kabelfarbe braun/blau), an Kabel Steckplatz-Nr. 3, (Kabelfarbe braun/blau/gelb) anschließen.

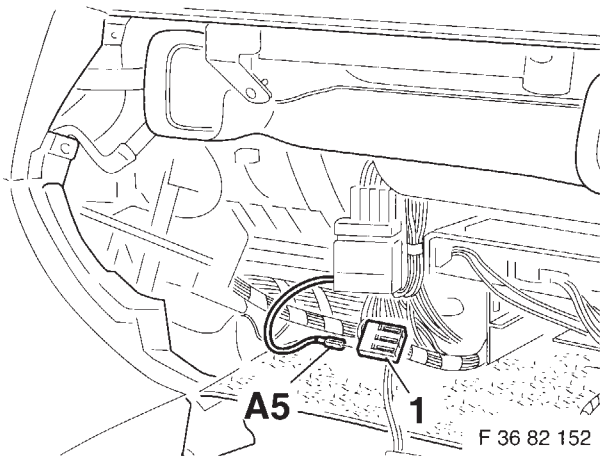
source: www.ow.no



F 36 82 160

Nur 4-türige Modelle

A23 Leitung Steckplatz-Nr. 4 (Kabelfarbe braun/schwarz) auftrennen und beide Enden abisolieren. Leitung Steckplatz-Nr. 5 (Kabelfarbe braun/schwarz) auftrennen und beide Enden abisiolieren.Leitung (1) (Steckplatz-Nr. 4) und (2) (Steckplatz-Nr. 5), vom Stecker kommend, mit Kontaktbuchse zusammencrimpen. Buch sengehäuse aufstecken. Leitungsenden (1) und (2), vom Kabbelbaum kommend, mit Stiftkontakt zusammencrimpen. Stiftgehäuse aufstecken. Abzweig Türkontaktschalter hinten (A23) aufstecken.



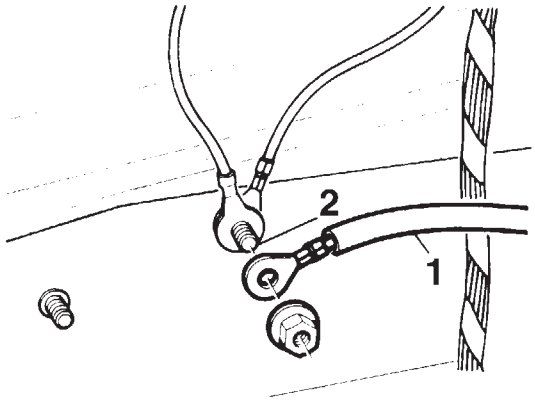
F 36 82 152

A5 Abzweig Klemme R, (Kabelfarbe violett/weiß), an Kammverbinder X1235 (1) (Kabelfarbe violett/weiß) anschließen, oder Abzweig Klemme R (Kabelfarbe violett/weiß), an 6-poligen schwarzen Stecker X322, PIN 2 (Kabelfarbe violett/weiß) anschließen.

Achtung

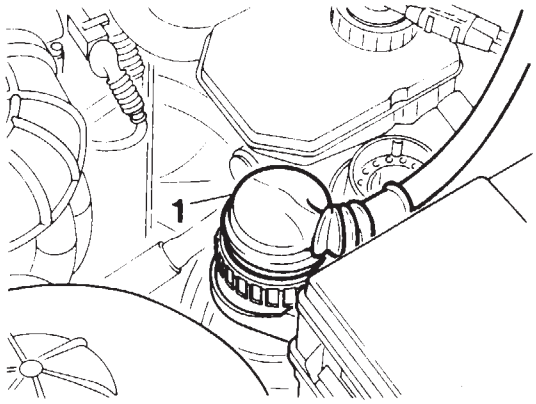
Es existieren zwei Kammverbinder mit Kabelfarbe violett/weiß. Zündschlüssel auf Radiostellung stellen und mit Prüfgerät Kammverbinder gegen Masse prüfen.
Prüfleitung an den Kammverbinder anschließen. Prüfgerät zeigt an.

Alle Modelle



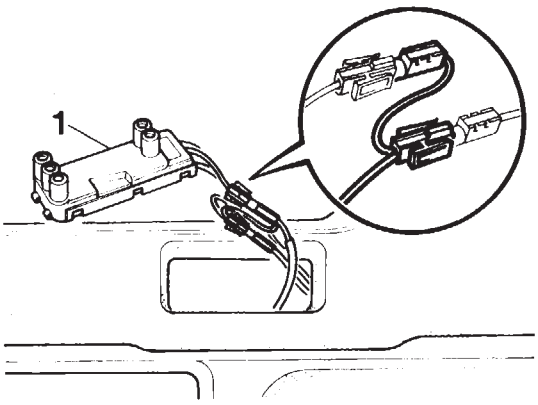
F 36 62 088

A6 Abzweig Masse (1), (Kabelfarbe braun), an Massestützpunkt Beifahrerseite (2) hinter dem Teppichboden anschließen.



F 36 62 089

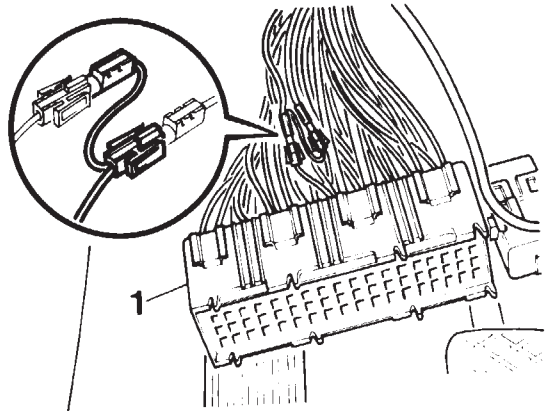
A14 Abzweig Startunterbrechung, (Kabelfarbe schwarz/violett) am Kammverbinder X222 im Bereich des Handschuhfaches (Kabelfarbe schwarz/violett) bzw. im schwarzen 25-poligen Stecker X20 (1), im Motorraum vorne links, Steckplatz-Nr.7, (Kabelfarbe schwarz/violett) anschließen.



F 36 62 085

A16 Abzweig Warnblinkanlage, (Kabelfarbe blau/rot), an Kabel im Stecker X516 (1), Steckplatz-Nr.2, (Kabelfarbe braun/blau) anschließen.

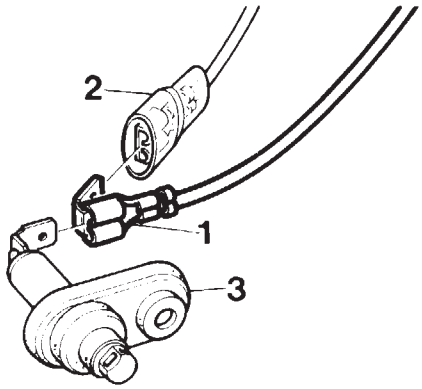
source: www.ow.no



F 36 62 087

A20 Abzweig Klemme 61 (Kabelfarbe blau/weiß) an Kabel im Kammverbinder X213 Fahrerseite, oben unter dem Armaturenbrett (Kabelfarbe blau) anschließen.

Hinweis
Zur besseren Darstellung an ausgebauter Kammverbinderbox (1) gezeigt.



F 36 62 090

A22 Abdeckung im Gepäckraum hinten links ausbauen. Kabel (Kabelfarbe braun/weiß) heraussuchen und Abzweig Gepäckraumschalter anschließen,.**oder**

A22 Gepäckraumschalter ausbauen, Kontakt (1) an Abzweig Gepäckraumschalter ankrimpen, mit serienmäßigem Kabel (2) auf den Gepäckraumschalter aufstecken, und den Gepäckraumschalter einbauen.

A24 Kontakt an Abzweig Motorraumschalter (Kabelfarbe braun/violett) ankrimpen, Gehäuse aufstecken und am Motorraumkontaktschalter aufstecken.

Batterie anklemmen.
Diebstahlwarnanlage programmieren (siehe Programierhandbuch).

10. Neucodierung von Handsendern mit Wechselcode

Jede DWA mit der Zulassungs-Nr.: G 107 976 D ist in der Lage 4 verschiedene Codes zu erlernen. D.h. es können neue Handsender mit der gleichen Zulassungs-Nr. bei Verlust des Orginals programmiert und als Ersatz verwendet werden.

Um die Sende-Codes-(Aktivierungs-Codes) zu ändern sind folgende Schritte durchzuführen:

a Fahrertür schließen und DWA deaktivieren. (Fahrertür muß unbedingt geschlossen sein, da sonst keine Rückmeldung über die Zentralverriegelung möglich ist.
Hinweis
Ist kein Handsender mehr vorhanden um die DWA zu deaktivieren, kann die DWA auch im aktivierten Zustand programmiert werden (siehe Schritt c).

b Rosa Leitung des Empfängerteils der Alarmzentrale abisolieren und an Masse legen.
Achtung!
Auf keinen Fall irgendwelche Kontakte oder Kabelschuhe ancrimpen. Leitung von Hand auf Masse legen. Während der Übertragung der Codes die Masseverbindung auf keinen Fall unterbrechen.

c Alarmzentrale mit neuem Handsender durch einmaliges Betätigen der roten ON-Taste aktivieren.
Hinweis
Wurde die DWA zuvor nicht deaktiviert, muß anstatt der ON-Taste die OFF-Taste (grau) betätigt werden.

d Als Zeichen, daß der neue Code richtig erkannt und gespeichert wurde, wird die Zentralverriegelung betätigt. (Je nach Zustand der DWA bei Beginn, schließt bzw. öffnet die Zentralverriegelung)

Hinweis
Zum Programmieren eines weiteren Handsenders sind die Schritte **c** und **d** mit dem weiteren Handsender durchzuführen.
Je nach Zustand der Zentralverriegelung nach dem Codieren des ersten Handsenders sind die weiteren Handsender zu betätigen:
Beispiel
DWA deaktiviert und Masseverbindung hergestellt.
Sender 1 mit ON- Taste aktivert.
Sender 2 mit OFF- Taste aktivieren
Sender 3 mit ON- Taste aktivieren
Sender 4 mit OFF- Taste aktivieren

Auf diese Weise können bis zu 4 Handsender verwendet werden.

e Rosa Leitung von der Fahrzeugmasse trennen, ohne einen Wackelkontakt zu verursachen und sorgfältig isolieren.
Achtung!
Kommt es beim Lösen der Masseverbindung zu einem weiteren Masseschluß wird die DWA zurückgesetzt und alle gespeicherten Codes gehen verloren. Die Programmierung muß von Anfang an wiederholt werden.

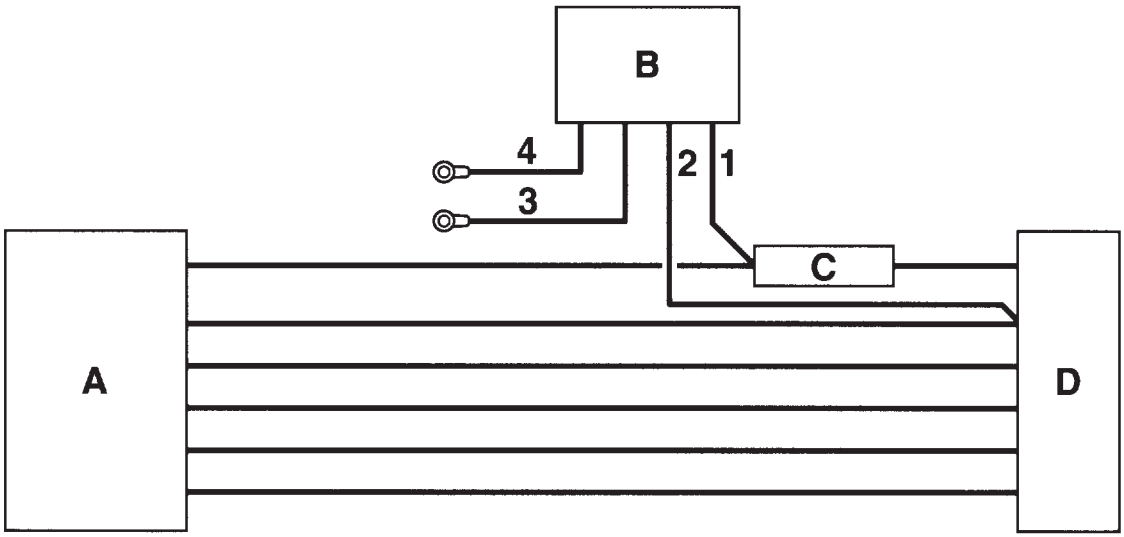
Hinweis
Handsender für DWA´s mit der Zulassungs-Nr. G 103 883 C müssen nach wie vor zum Codieren an die BMW DWA-Hotline eingeschickt werden.

source: www.ow.no

Zubehör – Einbauanleitung

Zusatzblatt zur Einbauanleitung Digitale Diebstahlwarnanlage
BMW 3er-Reihe Best. Nr. 01 20 9 788 016
BMW 5er-Reihe Best. Nr. 01 20 9 787 300
BMW 7er-Reihe Best. Nr. 01 20 9 787 310
BMW 8er-Reihe Best. Nr. 01 20 9 788 011

Anschluß des Notschloßes, Ergänzung zu den Arbeitsschritten F34 65 620 (E34, E32, E31) und F36 62 202 (E36)



F 36 82 108

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
A	Sirene	——	Einbau und Einbauort wie in den Einbauanleitungen beschrieben
B	Notschloß	——	Einbauort frei wählbar, vorzugsweise im Bereich des Handschuhfachs, bzw. im Beifahrerfußraum.
C	Sicherung	——	Am Sirenenkabelbaum an roter Leitung kurz vor dem 6-poligen Stecker, im Bereich des Handschuhfachs
D	6-poliger Stecker	——	An Gegenstecker des DWA-Kabelbaumes, im Bereich des Handschuhfachs.
1	Klemme 30	schwarz / 1	Mit der roten Leitung des Sirenenkabelbaumes verbinden und an der Sicherung C anschließen.
2	Klemme 31	schwarz / 2	Mit der rot/schwarzen Leitung des Sirenenkabelbaumes verbinden und in 6 poligen Stecker , Kammer 5 einstecken.
3	Masse	schwarz / 3	Geeigneter Massestützpunkt im Bereich des rechten Fußraumes
4	Masse	schwarz / 4	Geeigneter Massestützpunkt im Bereich des rechten Fußraumes Hinweis: Masseanschluß 3 und 4 sollten nach Möglichkeit an zwei verschiedenen Stützpunkten angeschlossen werden.

Achtung:
Die Sicherung und die Kabelschuhe für die Masseanschlüsse 3 und 4 sind im Lieferumfang enthalten.
Sicherung und Kabelschuhe müssen unbedingt angebracht werden.

Best.-Nr. 01 20 9 788 093 X/93 Printed in Germany
source: www.ow.no

Wichtige Information!

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.
Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder Art übernimmt BMW keine Haftung.

Weiteres BMW-Zubehör,
um aus einem BMW Ihren BMW zu machen,
hält Ihr BMW-Händler für Sie bereit.

Important information!

For your own safety please use only accessory products released by BMW.
BMW will not guarantee for products of any kind not released by BMW.

To turn a BMW
into your very own BMW your BMW dealer
will provide you with a wide range of BMW
accessories.

source: www.ow.no