Zubehör – Einbauanleitung

Digitale Diebstahlwarnanlage BMW Cabriolet E36

(Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt)
Einbauzeit ca. 3-4 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Best.-Nr. 01 20 9 787 800 III/93 Printed in Germany

source: www.ow.no

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher
1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm
1/2 Zoll Verlängerung
Spiralbohrer Ø 3 mm, 3,5 mm, 6,5 mm 8 mm
Ringschlüssel SW 7 mm, 10 mm, 13 mm
Steckschlüssel SW 8 mm, 10 mm
Stablampe
Abisolierzange
Silikon-Dichtmasse
Rundfeile BMW
Kabelzange BMW-Nr. 81 24 9 408 449

Schlitzschraubendreher
Hammer
Bohrmaschine
Seitenschneider
Körner
Wasserpumpenzange
Grundierstift
Universalmesser
Prüflampe
wasserlöslicher Stift
Ausdrücker

Inhaltsverzeichnis

Kapitel — Seite

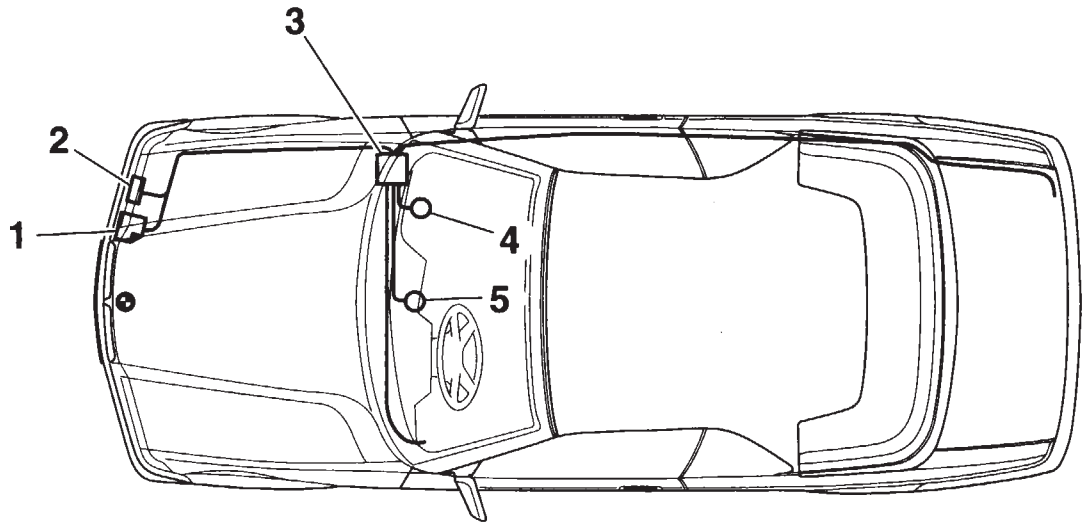
1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug 2
2. Einbauübersicht der Bauteile 3
3. Anschlußübersicht des Alarmanlagenkabelbaumes 4
4. Sirene einbauen 5
5. Motorraumkontaktschalter einbauen 6
6. LED einbauen 6
7. Alarmzentrale einbauen 6
8. Alarmanlagenkabelbaum anschließen 6

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

1. Fehlerspeicher der Steuergeräte ausdrucken.
2. Fahrzeugbatterie abklemmen.
3. Instrumentenverkleidung unten links ausbauen.
4. Abdeckung unter dem Handschuhfach ausbauen.
5. Handschuhfach ausbauen.
6. Einstiegsleisten Beifahrerseite ausbauen.
7. Rücksitzbank ausbauen.
8. Rückenlehne ausbauen.
9. Gepäckraumverkleidung rechts ausbauen.
10. Kabelbaumabdeckungen im Gepäckraum rechts ausbauen.

source: www.ow.no

2. Einbauübersicht der Bauteile



F 36 82 149

Legende

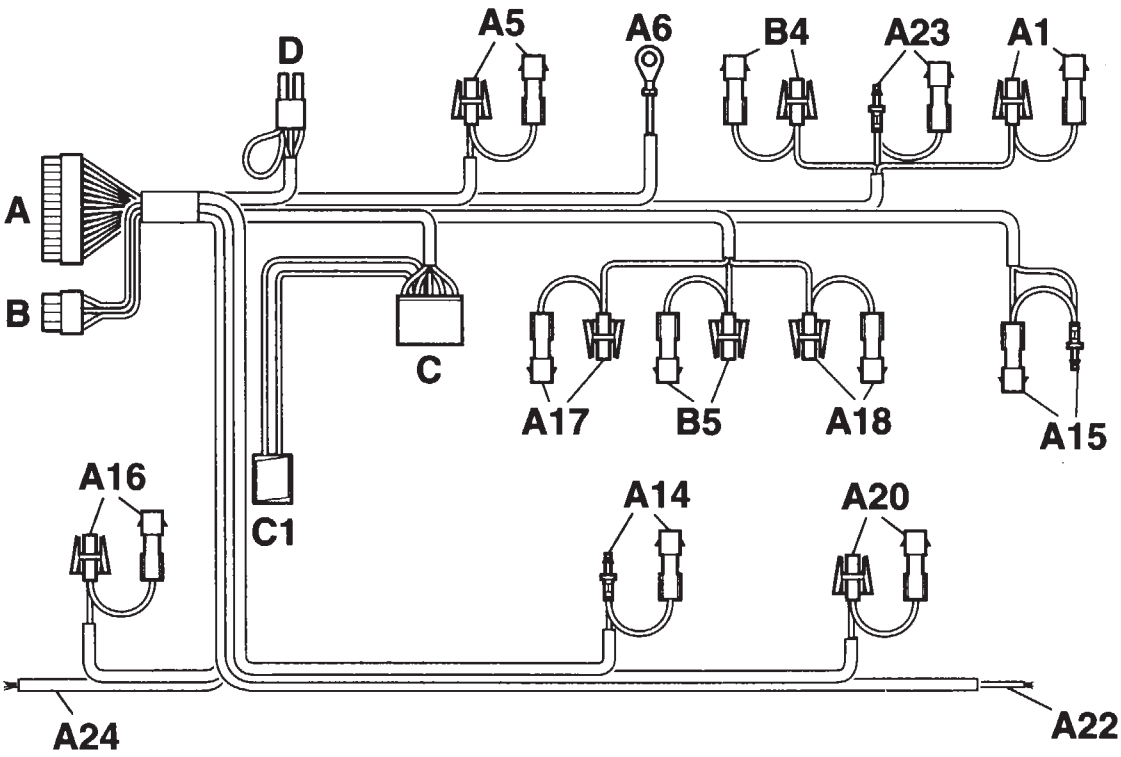
1. Sirene
2. Motorraumkontaktschalter im Bereich der rechten Leuchteinheit
3. Alarmzentrale im Bereich des Handschuhfaches
4. Notschloß (nach Absprache mit dem Kunden an geeigneter Stelle einbauen)
5. LED im Ablagefach der Mittelkonsole
6. Alarmanlagenkabelbaum

Hinweis
Nicht benötigte Kabel isolieren und zurückbinden.

Achtung
Bei der Herstellung aller elektrischen Verbindungen sind die im Einbausatz beigelegten AMP-Stecker zu verwenden.
Kabel durchschneiden und die AMP-Kontakte ankrimpen.

source: www.ow.no

3. Anschlußübersicht des Alarmanlagenkabelbaumes



F 36 82 150

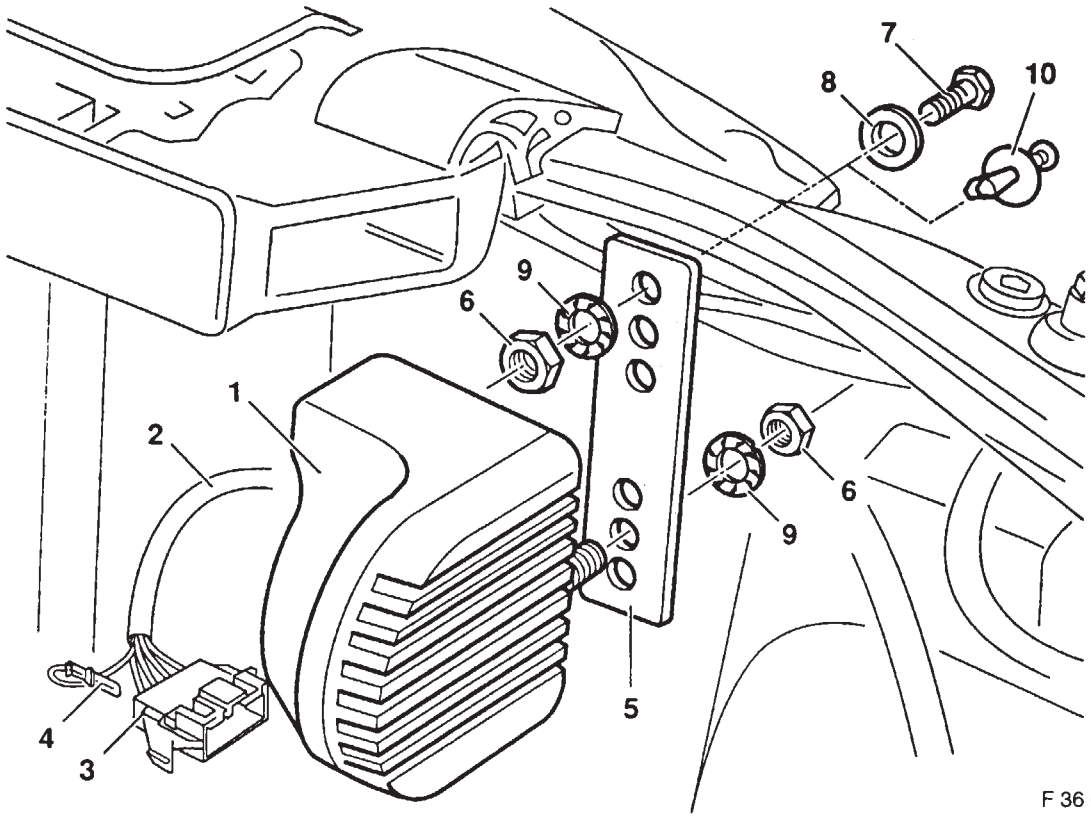
Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
A	weißer 24poliger Stecker	——	Alarmzentrale
A1	Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite	braun/grau	Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104 güner 26-poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr.2 (Kabelfarbe braun/grau/gelb).
A5	Abzweig Klemme R	violett/weiß	Hinter Handschuhfach, Kammverbinder X1235 (Kabelfarbe violett/weiß)
A6	Abzweig Masse	braun	Massestützpunkt Beifahrerfußraum hinter dem Teppichboden
A14	Abzweig Startunterbrechung	schwarz/ violett	Im Motorraum vorn links, schwarzer 25-poliger Stecker X20, Steckplatz-Nr.7, (Kabelfarbe schwarz/violett) oder Kammverbinder X222 im Bereich des Handschuhfaches (Kabelfarbe schwarz/violett)
A15	Abzweig Klemme 30	rot	Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104 schwarzer 15-poliger Stecker X13252, Steckplatz-Nr.10 (Kabelfarbe rot/grün/gelb).
A16	Abzweig Warnblinkanlage	blau/rot	Schalter Warnblinkanlage, schwarzer 5-poliger Stecker X516, Steckplatz-Nr.2, (Kabelfarbe braun/blau)
A17	Abzweig Zentralverriegelung (zentralsichern)	gelb/blau	Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104 gelber 26-poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr.17 (Kabelfarbe weiß/rot/gelb).
A18	Abzweig Zentralverriegelung (öffnen)	grün/blau	Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104 gelber 26-poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr.4 (Kabelfarbe blau/rot/gelb).
A20	Abzweig Klemme 61	blau/weiß	Kammverbinder X213 Fahrerseite, oben unter dem Armaturen-brett, (Kabelfarbe blau)
A22	Abzweig Gepäckraumschalter	braun/weiß	Gepäckraumleuchte, Gepäckraum Beifahrerseite, (Kabelfarbe braun/weiß)
A23	Abzweig Türkontaktschalter hinten	braun/schwarz	wird nicht benötigt
A24	Abzweig Motorraumkontaktschalter	braun/violett	Motorraumkontaktschalter im Bereich der rechten Leuchteneinheit
B	weißer 8poliger Stecker		Alarmzentrale
B4	Abzweig Türkontaktschalter, Beifahrerseite	braun/blau	Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104 grüner 26-poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr.3 (Kabelfarbe braun/blau/gelb).
B5	Abzweig Zentralverriegelung (Synchronisierung öffnen)	weiß/grün	Hinter Handschuhfach,Grund-Modul A104 gelber 26-poliger Stecker X13253, Steckplatz-Nr.3 (Kabelfarbe weiß/grün/gelb).

source: www.ow.no

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
C	schwarzer 6-poliger Stecker	——	Sirenenkabelbaum
C1	Notschloß	rot rot/schwarz	Sirenenkabelbaum
D	weißer 4-poliger Stecker	——	LED-Kabelbaum

Achtung
Aufgrund der kontinuierlichen Überarbeitung der elektrischen Anlage der einzelnen Modelle ist es möglich, daß sich Steckerbezeichnungen (X-Bezeichnung) der einzelnen Stecker ändern. Zum Einbau der Alarmanlage ist deshalb immer die neueste Ausgabe der Prüfanleitung erforderlich.

4. Sirene einbauen



F 36 62 202

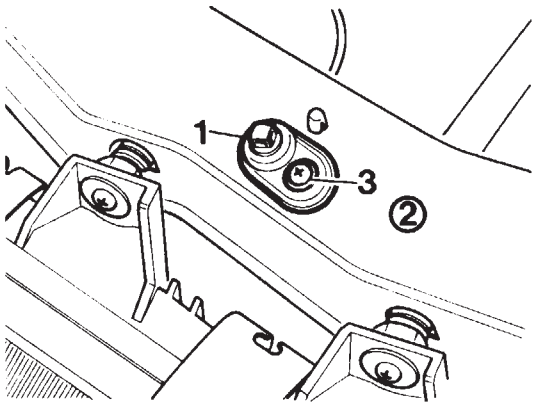
Legende

1. Sirene
2. Sirenenkabel
3. Steckergehäuse
4. Kontakt
5. Halter
6. Sechskantmutter (selbstsichernd)
7. Sechskantschraube
8. Federscheibe
9. Zahnscheibe
10. Spreizniet

Einbauhinweis
Beim Einbau der Sirene sind nachfolgende Punkte zu beachten:
Spreizniet (10) ausbauen. Bei Abweichung von dem vorgeschlagenen Einbauort der Sirene, den Einbauort so wählen, daß die Motorkühlung und das Schließen der Motorraumklappe nicht beeinträchtigt werden. Sirene (1) einbauen und Sirenenkabel (2) in den Beifahrerfußraum verlegen. Kontakte (4) an das Sirenenkabel (2) ancrimpen. Kontakte entsprechend den Kabelfarben des Gegensteckergehäuses (C) am Alarmanlagenkabelbaum in das Steckergehäuse (3) einstecken und beide Steckergehäuse zusammenstecken. Der Einbauort des Notausschlosses ist nach Absprache mit dem Kunden frei wählbar (z.B. Handschuhfach). Kabel (**Kabelfarbe rot**) des Kabelbaumes-Notausschlosses, im Bereich des Handschuhfaches, mit Kabel (**Kabelfarbe rot**) des Sirenenkabelbaumes anschließen. Kabel (**Kabelfarbe rot/schwarz**) des Kabelbaumes-Notausschlosses, im Bereich des Handschuhfaches, mit Kabel (**Kabelfarbe rot/schwarz**) des Sirenenkabelbaumes verbinden.

source: www.ow.no

5. Motorraumkontaktschalter einbauen

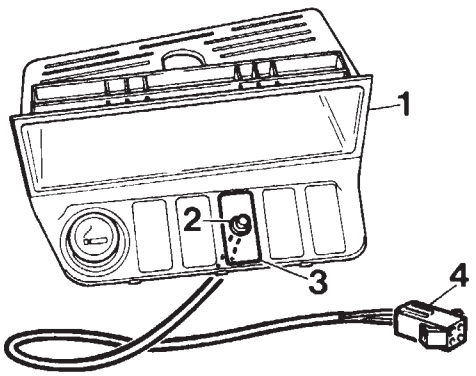


F 36 62 025

Motorraumkontaktschalter (1) in die Karosseriebohrung, im Bereich (2) der rechten Leuchteinheit einstecken und mit Kreuzschlitzschraube (3) befestigen.

Achtung
Modelle mit serienmäßigem Motorraumkontaktschalter
Motorraumkontaktschalter ausbauen und den Motorraumkontaktschalter mit zwei Anschlüssen einbauen.

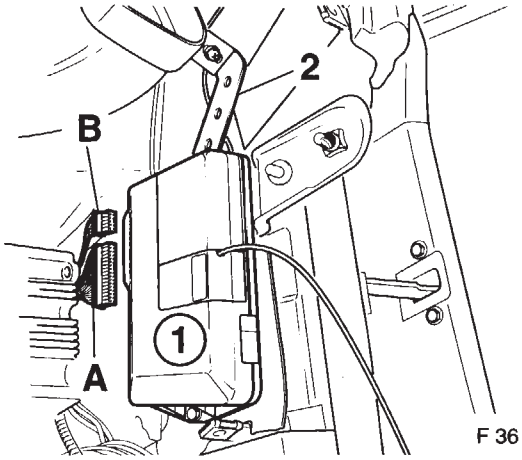
6. LED einbauen



F 36 62 079

Mittlere Abdeckung aus dem Ablagefacheinsatz (1) aushebeln und die LED (2) in die Abdeckung (3) einstecken. LED-Kabelbaum bis in den Beifahrerfußraum verlegen. Abdeckung (2) in den Ablagefacheinsatz (1) einsetzen. Kabel farbgleich, wie im Gegenstecker D am Alarmanlagenkabelbaum, in das Gehäuse (4) einstecken. Gehäuse und Gegenstecker zusammenstecken.

7. Alarmzentrale einbauen

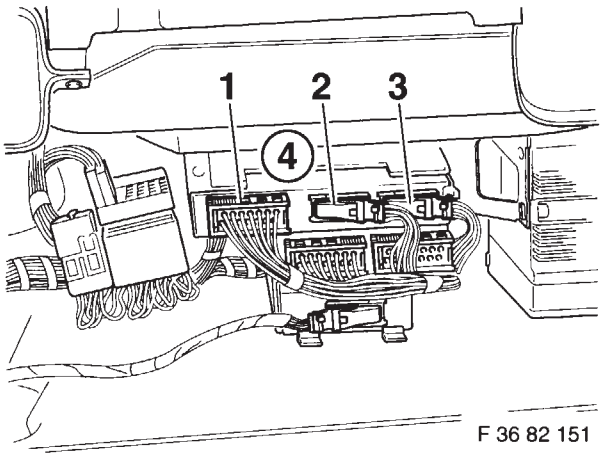


F 36 82 158

Die Alarmzentrale (1) mit dem Halter (2) aus dem Einbausatz, an geeigneter Stelle (z.B. rechts neben dem Handschuhfach) einbauen.
Die Stecker (A) und (B) des Alarmanlagenkabelbaumes entsprechend ihrer Kodierung aufstecken.

Achtung
Die Funkantenne an der Rückseite der Alarmzentrale nicht knicken, einklemmen oder einrollen.

8. Alarmanlagenkabelbaum anschließen



F 36 82 151

Hinweis

Stecker (1) schwarz 15-polig	= X13252
Stecker (2) gelb 26-polig	= X13253
Stecker (3) grün 26-polig	= X13254
Grund-Modul (4)	= A104

Anschluß an Stecker (1), schwarz 15-polig X13252

A15 Abzweig Klemme 30,(Kabelfarbe rot) an Kabel Steckplatz-Nr. 10, Kabelfarbe rot/grün/gelb anschließen.

Anschluß an Stecker (2), gelb 26-polig X13253
A17 Abzweig Zentralverriegelung (verriegeln), Kabelfarbe gelb/blau, an Kabel Steckplatz-Nr.17 (Kabelfarbe weiß/rot/gelb) anschließen.

source: www.ow.no

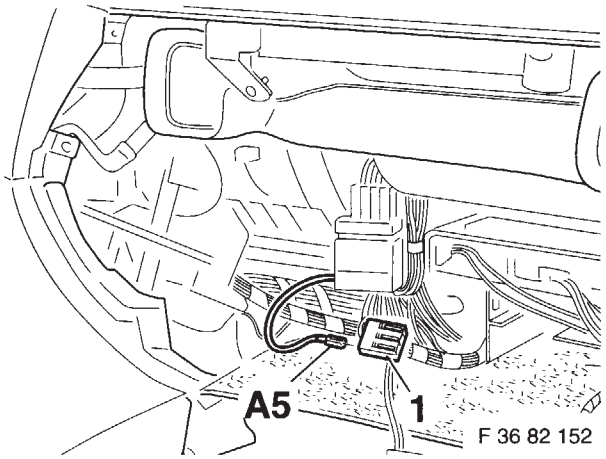
A18 Abzweig Zentralverriegelung (öffnen), Kabelfarbe grün/blau, an Kabel Steckplatz-Nr. 4, (Kabelfarbe blau/rot/gelb) anschließen.

B5 Abzweig Zentralverriegelung (Synchronisierung Öffnen), (Kabelfarbe weiß/grün), an Kabel von Steckplatz-Nr. 3 (Kabelfarbe weiß/grün/gelb) anschließen.

Anschluß an Stecker (3), grün 26-polig X13254

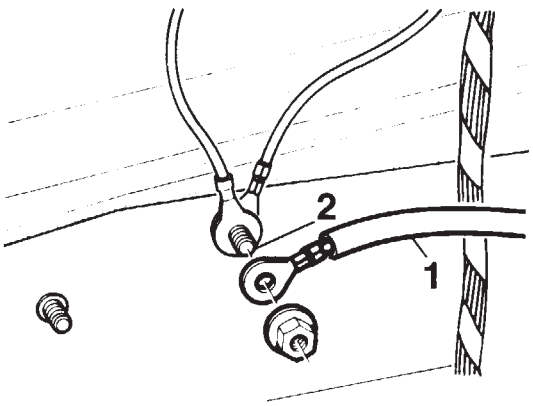
A1 Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite, (Kabelfarbe braun/grau) an Kabel Steckplatz-Nr. 2, (Kabelfarbe braun/grau/gelb) anschließen.

B4 Abzweig Türkontaktschalter, Beifahrerseite, (Kabelfarbe braun/blau), an Kabel Steckplatz-Nr. 3, (Kabelfarbe braun/blau/gelb) anschließen.



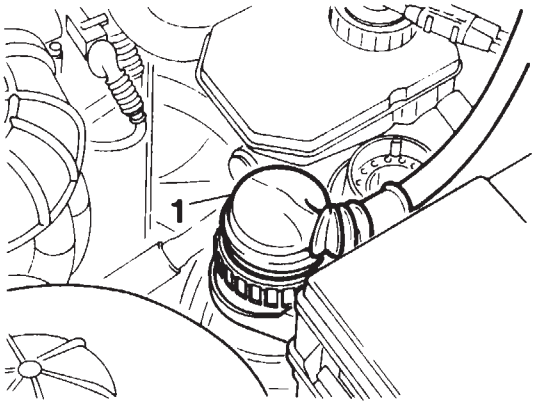
F 36 82 152

A5 Abzweig Klemme R, (Kabelfarbe violett/weiß), an Kammverbinder X1235 (1) (Kabelfarbe violett/weiß) anschließen.



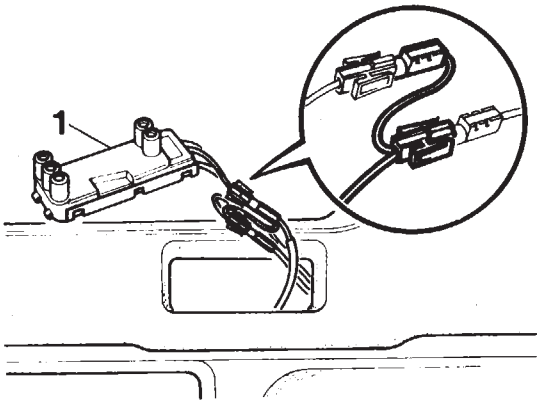
F 36 62 088

A6 Abzweig Masse (1), (Kabelfarbe braun), an Massestützpunkt Beifahrerseite (2) hinter dem Teppichboden anschließen.



F 36 62 089

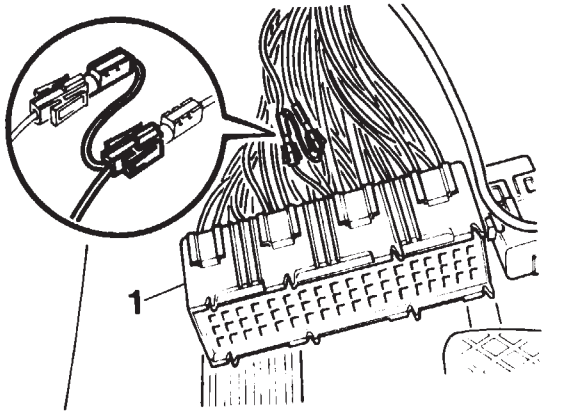
A14 Abzweig Startunterbrechung, (Kabelfarbe schwarz/violett) am Kammverbinder X222 im Bereich des Handschuhfaches (Kabelfarbe schwarz/violett) bzw. im schwarzen 25-poligen Stecker X20 (1), im Motorraum vorne links, Steckplatz-Nr.7, (Kabelfarbe schwarz/violett) anschließen.



F 36 62 085

A16 Abzweig Warnblinkanlage, (Kabelfarbe blau/rot), an Kabel im Stecker X516 (1), Steckplatz -Nr.2, (Kabelfarbe braun/blau) anschließen.

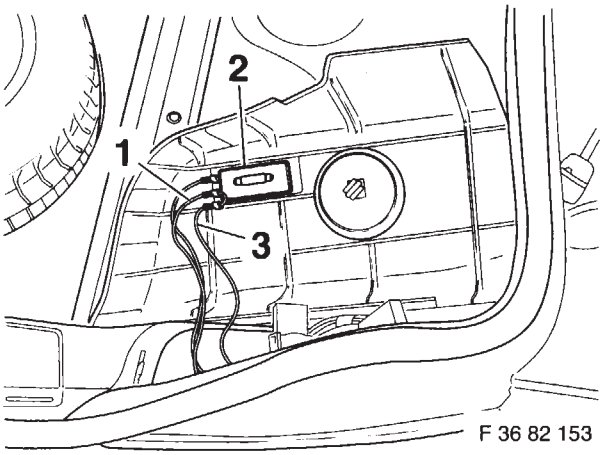
source: www.ow.no



F 36 62 087

A20 Abzweig Klemme 61, (Kabelfarbe blau/weiß), an Kabel im Kammverbinder X213 Fahrerseite, oben unter dem Armaturenbrett, (Kabelfarbe blau) anschließen.

Hinweis
Zur besseren Darstellung an der ausgebauten Kammverbinderbox (1) gezeigt.



F 36 82 153

A22 Abzweig Gepäckraumschalter (1) (Kabelfarbe braun/weiß) zur Gepäckraumleuchte (2) hinten rechts verlegen und an Kabel (3) (Kabelfarbe braun/weiß) anschließen.

A24 Kontakt an Abzweig Motorraumkontaktschalter (Kabelfarbe braun/violett) ancrimpen, Gehäuse aufstecken und am Motorraumkontaktschalter aufstecken.

Batterie anklemmen.
Diebstahlwarnanlage nach Kundenwünschen und Gesetzesanforderungen programmieren (siehe Programmierhandbuch beiliegend in Programmiereinheit für Digitale Diebstahlwarnanlagen).

source: www.ow.no