Teile und Zubehör - Einbauanleitung

BMW Handy GSM-Netz
für BMW 5er Reihe (E39) Limousine

Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.
Einbauzeit ca. 4-6 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction
BMW Mobile Telephone, GSM Network
for BMW 5 Series (E39) saloon

Instructions de montage des pièces et des accessoires BMW
Téléphone mobile pour réseau GSM
sur la BMW Série 5 (E39) berline

BMW Onderdelen en accessoires – Montagehandleiding
BMW mobiele telefoon GSM-net
voor BMW 5 serie (E39) sedan

BMW Delar och tillbehör – Monteringsanvisning
BMW Mobiltelefon GSM
till BMW 5-serie (E39) sedan

Ricambi e accessori BMW – Istruzioni di montaggio
Telefono cellulare GSM
per BMW Serie 5 (E39) berlina

BMW piezas y accesorios – instrucciones de montaje
Teléfono móvil BMW Red - GSM
para BMW Serie 5 (E39) berlina

Peças e Acessórios BMW – Instruções de Montagem
Telemóvel Handy da BMW para a Rede GSM
Modelos BMW, Série 5 (E39) Berlina

Best.-Nr. 01 29 9 410 764 XI/97 Printed in Germany

source: www.ow.no

Wichtige Hinweise zum Einbau
Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Fzg. dargestellt. Beim Rechtslenker-Fzg. müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.
Der Einbausatz enthält keine farbabhängigen Ausstattungsteile!
Bitte beachten Sie die entsprechenden Hinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Einbauanleitung.
Auf Kundenwunsch ist der Leitungskompensator gesondert zu bestellen und einzubauen.

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel
Kreuzschlitzschraubendreher
Steckschlüssel SW 8mm, 10mm
Schlitzschraubendreher
1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 16mm
1/4 Zoll Umschaltknarre
1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 7mm, 8mm, 10mm
Klebeband
Innensechskantschlüssel gewinkelt SW 2,5mm
Seitenschneider
Stablampe
Torxschraubendreher T10, T20, T25, T30
1/2 Zoll Torxeinsatz T50
1/2 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Verlängerung
Gabelschlüssel SW 12-13mm
Ausdrückwerkzeug für Kontakte

Inhaltsverzeichnis

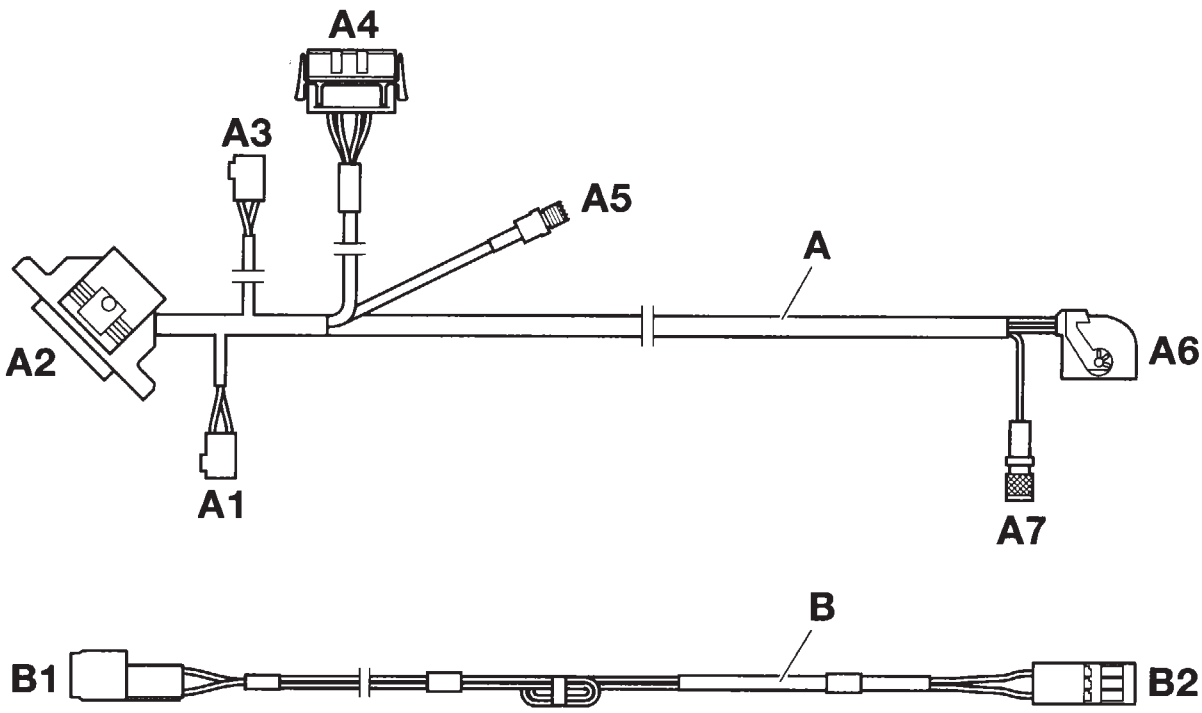
Kapitel		Seite
1.	Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug	2
2.	Übersicht Zusatzkabelbäume	3
3.	Übersicht Verlegung der Zusatzkabelbäume	7
4.	Ladeelektronik und Leitungskompensator einbauen	8
5.	Zusatzkabelbäume einbauen	9
6.	Umschaltmodul für FSE einbauen (nur Fzg. ohne BMW-Hifi System Professional DSP)	10
7.	Mikrofon für Freisprecheinrichtung einbauen	12
8.	Interface einbauen	13
9.	Ejectbox einbauen	13
10.	Radiostummschaltung prüfen	14
11.	Bedienschalter in Multifunktionslenkrad einbauen (nur Fzg. mit Multifunktionslenkrad)	14
12.	Multi-Informations-Display (MID) einbauen (nur Fzg. ohne Bordmonitor)	15
13.	Codierung	15

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

Fehlerspeicher ausdrucken.
Batterie abklemmen.
Subwoofer ausbauen (nur Fzg. mit BMW Hifi-System Professional DSP).
Kofferraumverkleidungen ausbauen.
Rücksitzbank und Rücksitzlehne ausbauen.
C–Säulenverkleidungen ausbauen.
Hutablage ausbauen.
Lautsprecher hinten Fahrerseite ausbauen.
Haltegriffe Fahrerseite ausbauen.
Innenleuchte vorne ausbauen.
Sonnenblenden Fahrer- und Beifahrerseite ausbauen.
B–Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen.
Instrumentenverkleidung Fahrerseite unten ausbauen (nur Fzg. ohne BMW HiFi–System Professional DSP).
Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen (nur Fzg. ohne BMW HiFi–System Professional DSP).
A–Säulenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen (nur Fzg. ohne BMW HiFi–System Professional DSP).
Einstiegsleisten Fahrerseite ausbauen.
Türtrennstecker Fahrerseite ausbauen (nur Fzg. ohne BMW HiFi–System Professional DSP).
Fahrersitz ausbauen.
MID ausbauen (nur Einbauten mit MID).
Radio ausbauen (nur Fzg. ohne Bordmonitorradio).
Mittelkonsole ausbauen.

source: www.ow.no

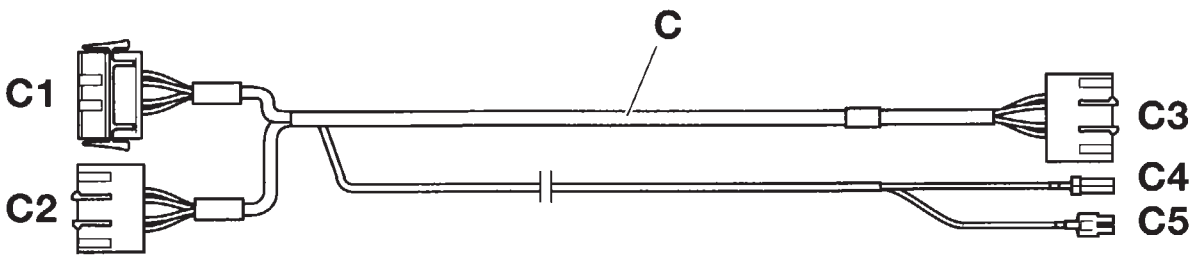
2. Übersicht Zusatzkabelbäume

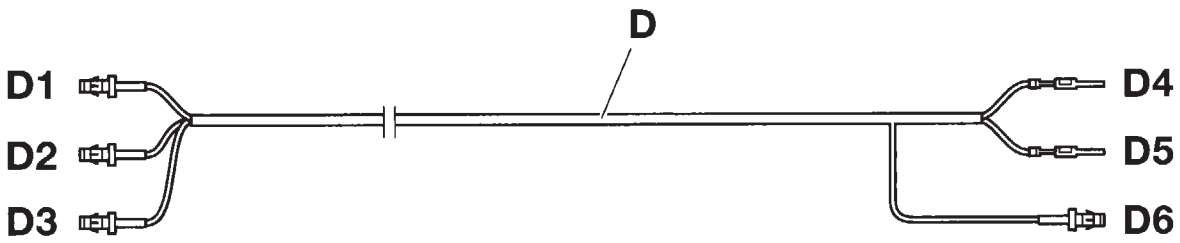


F 39 84 117 M

Pos.	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
A	**Verbindungskabelbaum**	–	–	
A1	3poliges Buchsengehäuse	–	–	Abzweig **B1** vom Mikrofonkabelbaum **B** im Kofferraum links
A2	25poliges Buchsengehäuse	–	–	Ladeelektronik
A3	3poliges Buchsengehäuse	–	–	**Fzg. ohne Leitungskompensator:** -am Fzg.-Kabelbaum zurückbinden **Fzg. mit Leitungskompensator:** -3poliges Stiftgehäuse am Leitungskompensator oberhalb der Ladeelektronik im Kofferraum links
A4	12poliges Buchsengehäuse	–	–	12poliger weißer Telefon SA-Stecker X400 bzw. Abzweig **C3** vom Stromversorgungskabelbaum **C**
A5	Antennenbuchse Mini UHF	–	–	**Fzg. ohne Leitungskompensator:** -Antennenkabel im Kofferraum links **Fzg. mit Leitungskompensator:** -Leitungskompensator oberhalb der Ladeelektronik im Kofferraum links
A6	18poliges Buchsengehäuse	–	–	18poliges Stiftgehäuse X4545 von Interface
A7	Antennenstecker Mini UHF	–	–	Antennenbuchse an der Ejectbox
B	**Mikrofonkabelbaum**	–	–	
B1	3poliges Stiftgehäuse	–	–	Abzweig **A1** von Verbindungskabelbaum **A**
B2	3poliges Buchsengehäuse	–	–	Mikrofon B400 bei Innenleuchte vorn

source: www.ow.no

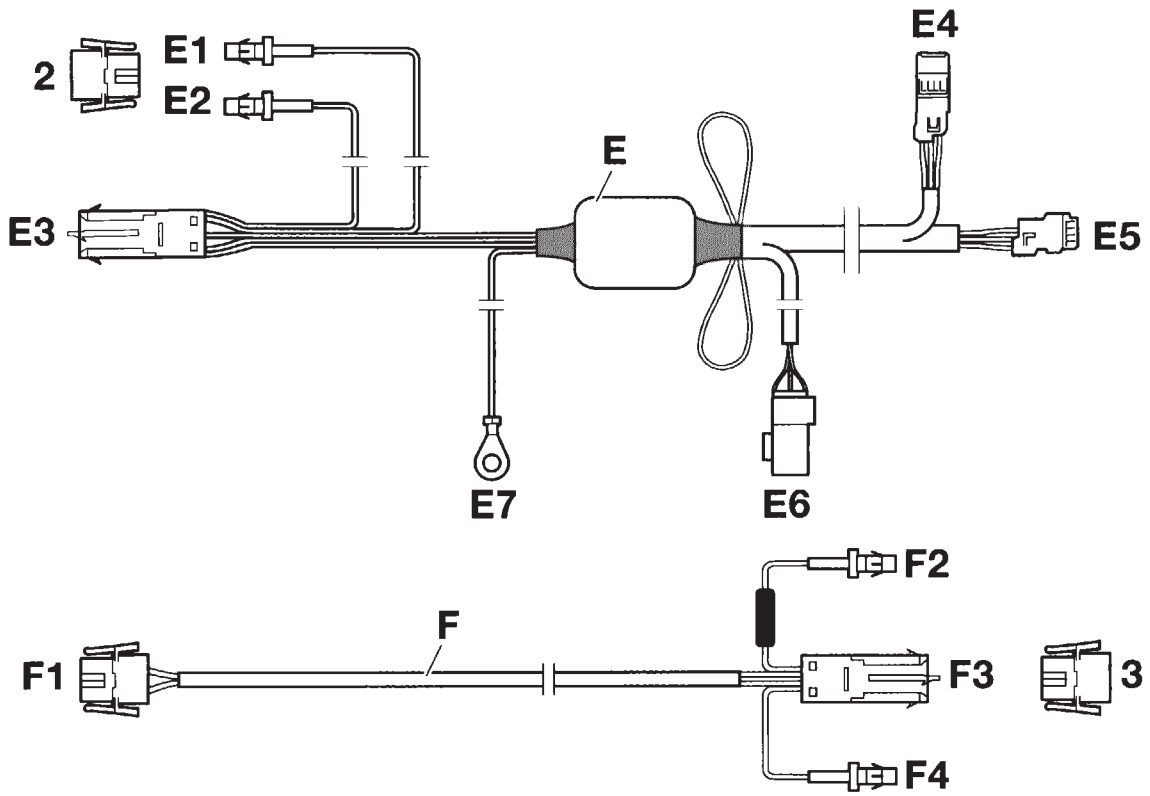




F 39 84 118 M

Pos.	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
C	**Stromversorgungskabelbaum**	–	–	**nur Fzg. ohne 12poligen Telefon SA-Stecker X400**
C1	12poliges Buchsengehäuse	–	–	12polige Steckverbindung X322 im Kofferraum links
C2	12poliges Stiftgehäuse	–	–	12polige Steckverbindung X322 im Kofferraum links
C3	12poliges Stiftgehäuse	–	–	Abzweig **A4** vom Verbindungskabelbaum **A**
C4	Kammverbinderkontakt	Kl.31	braun/ schwarz (1,5mm²)	Massestützpunkt X13075 an der Heckleuchte rechts
C5	Flachsteckkontakt	Kl.30/	rot/gelb (1,5mm²)	Sicherungshalter IV X10018 im Kofferraum rechts/ Sicherung F57, Steckplatz Nr.4
D	**Lautsprecherkabelbaum**			**nur Fzg. ohne BMW Hifi-System Professional DSP**
D1	Buchsenkontakt	TELNF+	schwarz/weiß (0,75mm²)	12poliges Buchsengehäuse X322 im Kofferraum links, Steckplatz Nr.:9
D2	Buchsenkontakt	TELNF-	schwarz/braun (0,75mm²)	12poliges Buchsengehäuse X322 im Kofferraum links, Steckplatz Nr.:10
D3	Buchsenkontakt	Mute	weiß/braun (0,35mm²)	**Fzg. ohne vorhandenes Mutekabel:** -12polige Buchsengehäuse X322 im Kofferraum links, Steckplatz Nr.:8 **Fzg. mit vorhandenem Mutekabel:** -isolieren und am Kabelbaum zurückbinden
D4	Stiftkontakt	TELNF+	schwarz/weiß (0,75mm²)	**LHD-Fzg.:** Türtrennstecker X18196, Steckplatz 6 **RHD-Fzg.:** Türtrennstecker X18198, Steckplatz 6
D5	Stiftkontakt	TELNF-	schwarz/braun (0,75mm²)	**LHD-Fzg.:** Türtrennstecker X18196, Steckplatz 2 **RHD-Fzg.:** Türtrennstecker X18198, Steckplatz 2
D6	Buchsenkontakt	Mute	weiß/braun (0,35mm²)	**Fzg. ohne vorhandenes Mutekabel:** -beiliegendes 2poliges Buchsengehäuse (2) vom Umschaltmodul **E**, Steckplatz Nr.: 2 **Fzg. mit vorhandenem Mutekabel:** -isolieren und am Kabelbaum zurückbinden

source: www.ow.no



F 39 84 103 M

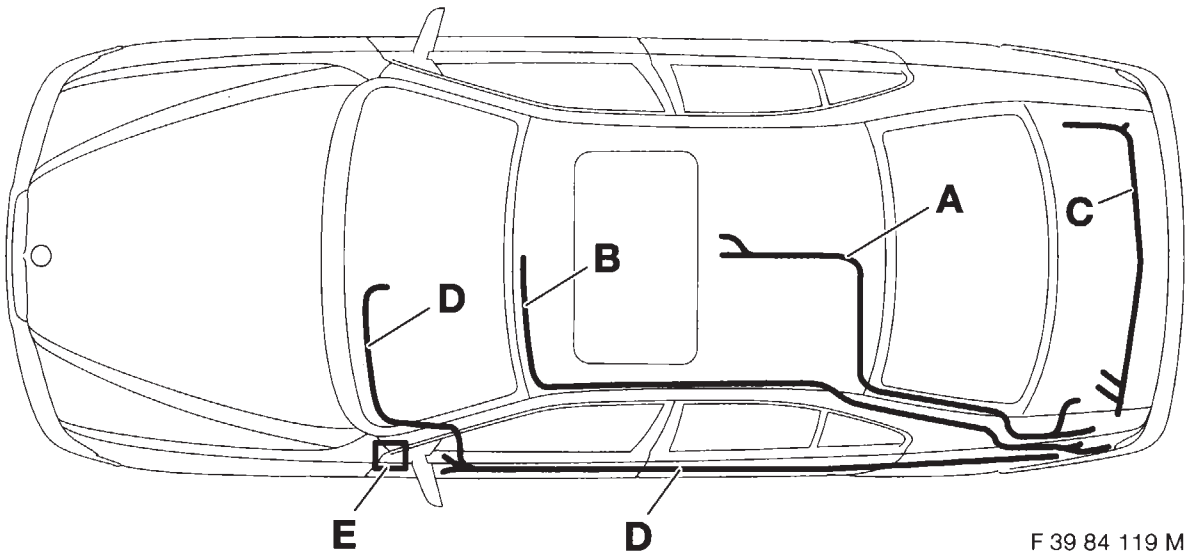
Pos.	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
E	**Umschaltmodul**			**nur Fzg. ohne BMW Hifi-System Professional DSP**
E1	Buchsenkontakt	Kl. 30	rot/weiß (1,5mm²)	**Fzg. ohne Bordmonitorradio:** -Radioanschlußstecker X18126, Steckplatz Nr.: 9 **Fzg. mit Bordmonitorradio:** -beiliegendes 2poliges Buchsengehäuse (2), Steckplatz Nr.: 1
E2	Buchsenkontakt	Mute	weiß/braun (0,75mm²)	**Fzg. ohne Bordmonitorradio:** -Radioanschlußstecker X18126, Steckplatz Nr.: 4 **Fzg. mit Bordmonitorradio:** -beiliegendes 2poliges Buchsengehäuse (2) Steckplatz Nr.: 2
E3	2poliges Stiftgehäuse	–	rot/weiß weiß/braun (0,75mm²)	**nur Fzg. ohne Bordmonitorradio:** -2poliges schwarzes Buchsengehäuse (2) mit ausgedrückten Buchsenkontakten vom Radioanschlußstecker X18126 verbinden **Fzg. mit Bordmonitorradio:** -Abzweig **F1** vom Adapterkabel Umschaltmodul **F**
E4	8poliges Stiftgehäuse	–	–	**LHD-Fzg.:** Türtrennstecker X18196 an A-Säule **RHD-Fzg.:** Türtrennstecker X18198 an A-Säule
E5	8poliges Buchsengehäuse	–	–	ausgedrücktes 8poliges Stiftgehäuse vom Türtrennstecker
E6	3poliges Stiftgehäuse	–	–	nur für Navigationsnachrüstsysteme benötigt, am Fzg.-Kabelbaum zurückbinden
E7	Kabelöse 6mm	Kl. 31	braun (0,75mm²)	**LHD-Fzg.:** -Massestützpunkt X1108 im Fußraum Fahrerseite **RHD-Fzg.:** -Massestützpunkt X10012 im Fußraum Fahrerseite
2	2poliges Buchsengehäuse	–	–	**nur bei Fzg. ohne Bordmonitorradio:** -für ausgedrückte Buchsenkontakte vom Radiostecker X18126 **nur bei Fzg. mit Bordmonitorradio:** -Abzweig **E1** und **E2** eindrücken und am Kabelbaum zurückbinden

source: www.ow.no

Pos.	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
F	**Adapterkabelbaum Umschaltmodul**			**nur Fzg. mit Bordmonitorradio ohne BMW Hifi-System Professional DSP**
F1	2poliges Buchsengehäuse	Kl.30/ Mute	rot/weiß weiß/braun (0,75mm²)	Abzweig **E3** am Umschaltmodul
F2	Buchsenkontakt	Mute	weiß/braun (0,75mm²)	Radioanschlußstecker X18126 am Bordmonitorradio, Steckplatz Nr.:4
F3	2poliges Stiftgehäuse	–	rot/weiß weiß/braun (0,75mm²)	Buchsengehäuse (3) mit ausgedrückten Buchsenkontakten vom Radioanschlußstecker X18126.
F4	Buchsenkontakt	Kl. 30	rot/weiß (1,5mm²)	Radioanschlußstecker X18126 am Bordmonitorradio, Steckplatz Nr.:9
3	2poliges Buchsengehäuse			für ausdrückte Buchsenkontakte des Radiosteckers X18126 vom Bordmonitorradio

source: www.ow.no

3. Übersicht Verlegung der Zusatzkabelbäume



Verbindungskabelbaum A:
Vom SA-Stecker X400 zur Ladeelektronik, entlang dem Fahrzeugkabelbaum, zur Armauflage in der Mittelkonsole verlegen.

Mikrofonkabelbaum B:

⚠ Mikrofonkabelbaum **B** so befestigen, daß bei Fzg. mit ITS-Kopfairbags die Funktion nicht beeinträchtigt wird. Von der Ladeelektronik, entlang dem Fahrzeugkabelbaum, zur linken C-Säule und unter dem Fahrzeughimmel zum Einbauort des Mikrofons B400 bei der Innenleuchte vorne verlegen.◄

Stromversorgungskabelbaum C (nur Fahrzeug ohne Telefon-SA-Stecker X400):
Von Steckverbindung X322 im Kofferraum links entlang dem Fahrzeugkabelbaum zum Sicherungshalter IV X10018 und zum Massestützpunkt X13075 im Kofferraum rechts verlegen.

Lautsprecherkabelbaum D (nur Fahrzeuge ohne BMW HiFi-System Professional DSP):

⚠ Vor Einbau des Lautsprecherkabelbaums **D** ist am 12poligen Buchsengehäuse X322 im Kofferraum links zu prüfen, ob folgende Steckplätze belegt sind:

Kabelfarbe	Steckplatz
weiß/braun	8
schwarz/weiß	9
schwarz/braun	10

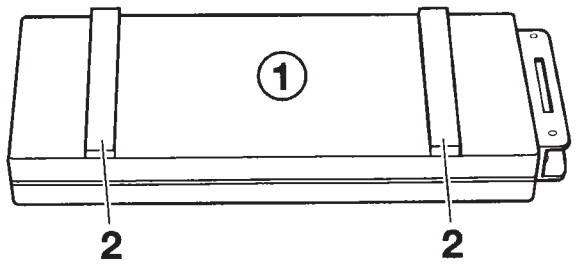
Sind die Steckplätze (8,9,10) belegt, wird der Lautsprecherkabelbaum nicht eingebaut. Ist der Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr. 8 (Muteleitung) nicht vorhanden, den Abzweig **D3** eindrücken und den Abzweig **D6** zum Einbauort des Radios verlegen. Ist der Buchsenkontakt am 12poligen Buchsengehäuse vorhanden, Abzweig **D3** und **D6** isolieren und am Kabelbaum zurückbinden.◄

Linkslenkerfahrzeuge (LHD) ohne vorhandenen Lautsprecherkabelbaum:
Von Steckverbindung X322 entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur A-Säule links verlegen.
Rechtslenkerfahrzeuge (RHD) ohne vorhandenen Lautsprecherkabelbaum:
Von Steckverbindung X322, entlang dem Fahrzeugkabelbaum, zur A-Säule rechts verlegen.

Umschaltmodul E (nur Fahrzeuge ohne BMW HiFi-System Professional DSP):
Linkslenkerfahrzeuge (LHD):
In A-Säule links einbauen.
Rechtslenkerfahrzeuge (RHD):
In A-Säule rechts einbauen.

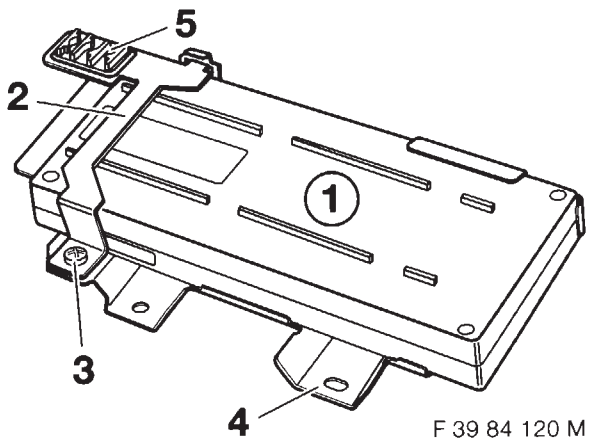
source: www.ow.no

4. Ladeelektronik und Leitungskompensator einbauen



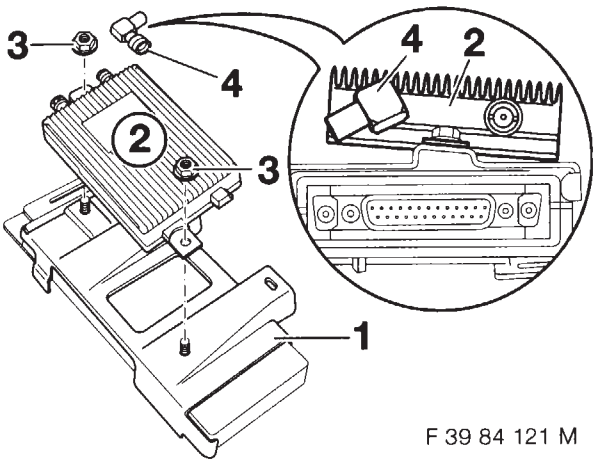
F 39 84 107 M

Dichtstreifen (2), wie abgebildet, auf Ladeelektronik (1) kleben.



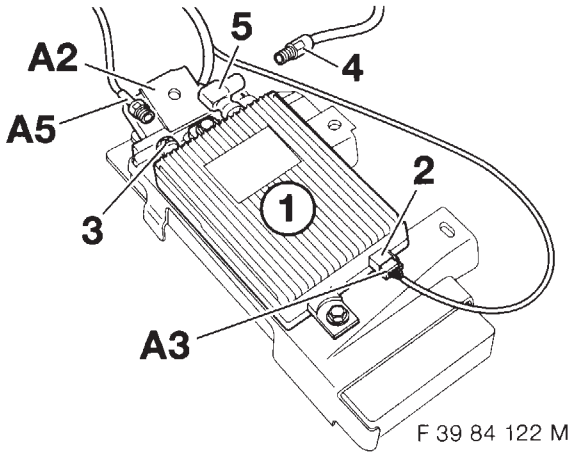
F 39 84 120 M

Ladeelektronik (1) in Halter (4) einsetzen.
Haltebügel (2) in Halter (4) einhängen und mit Kreuzschlitzschraube (3) festschrauben.
Halter (5) für Telefon SA-Stecker X400 befestigen.



F 39 84 121 M

Fzg. mit Leitungskompensator
Adapterstück (4) für Antennenanschluß, aus Einbausatz Antenne, an den Leitungskompensator (2) lt. Abbildung anschließen. Leitungskompensator (2) mit Sechskantmuttern (3) SW8mm auf dem Halter (1) befestigen
(Anziedrehmoment 5 Nm).

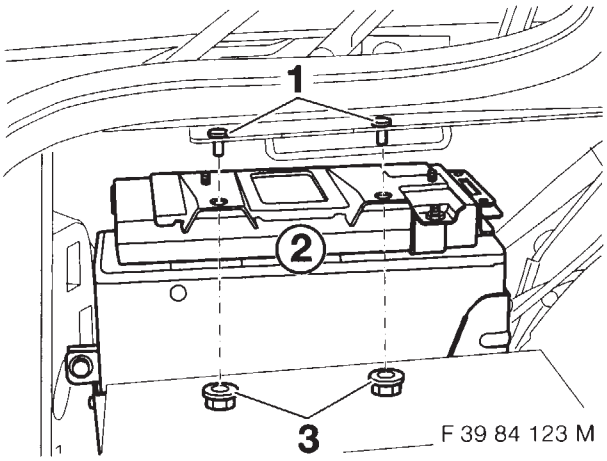


F 39 84 122 M

Fzg. mit Leitungskompensator:
Abzweig **A3**, 3poliges Buchsengehäuse, an das 3polige Stiftgehäuse (2) am Leitungskompensator (1) anschließen.
Abzweig **A5**, Antennenbuchse, an den Antennenstecker (3) am Leitungskompensator (1) anschließen.
Antennenkabel (4) an das Adapterstück (5) am Leitungskompensator (1) anschließen.

Fzg. ohne Leitungskompensator:
Abzweig **A3**, 3poliges Buchsengehäuse, am Kabelbaum zurückbinden.
Abzweig **A5**, Antennenbuchse, mittels Adapterstück (5) mit der Antennenleitung (4) verbinden.

Alle Fzg.
Abzweig **A2**, 25poliges Buchsengehäuse, an die Ladeelektronik anschließen.



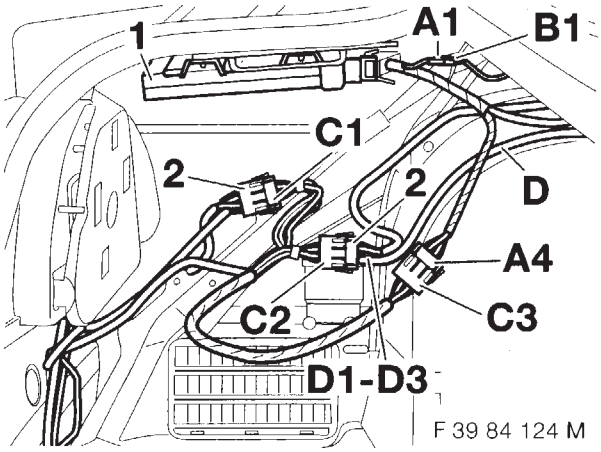
F 39 84 123 M

⚠ Die Abbildung zeigt den Einbau der Ladeelektronik ohne Leitungskompensator. Bei Fzg. mit Leitungskompensator sinngemäß vorgehen.◀

Vormontierte Ladeelektronik (2) in Gewindebolzen (1) von Verstärkung Wasserrinne im Kofferraum links einsetzen und mit Kombimuttern (3) befestigen.

source: www.ow.no

5. Zusatzkabelbäume einbauen



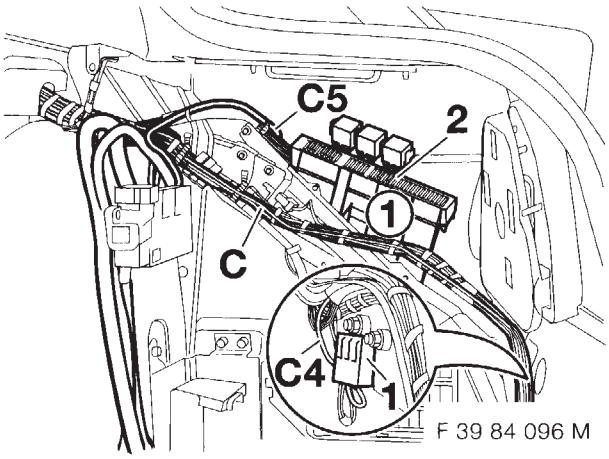
F 39 84 124 M

Der Einbau des Lautsprecherkabelbaumes **D** und des Umschaltmoduls **E** ist bei Fahrzeugen mit BMW HiFi-System Professional DSP nicht erforderlich.
Der Einbau des Stromversorgungskabelbaumes **C** ist bei Fahrzeugen mit 12poligem weißem Telefon-SA-Stecker X400 nicht erforderlich.
Bei Fzg. mit bereits vorhandenen Lautsprecherkabelbaum am Buchsengehäuse der Steckverbindung X322 (2) entfällt der Einbau des Lautsprecherkabelbaumes **D**.
Bei Fzg. mit Blindstopfen in dem Buchsengehäuse der Steckverbindung X322 (2) sind diese zu entfernen.◀

12polige Steckverbindung X322 (2) auftrennen und an die Abzweige **C1** und **C2** anschließen. Steckverbindungen auf Halter stecken. Abzweig **C3** mit Abzweig **A4** verbinden. Stromversorgungskabelbaum **C** entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur rechten Heckleuchte verlegen und mit Kabelbändern befestigen.
Bei Fzg. mit weißem 12poligem Telefon SA-Stecker X400 ist der Abzweig **A4**, 12poliges Buchsengehäuse, dort anzuschließen.

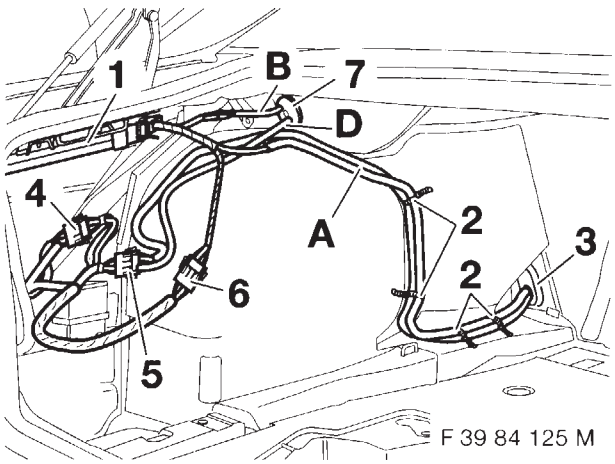
Fzg. ohne Vorverkabelung des Lautsprechers
Abzweige **D1-D3** zur 12poligen Steckverbindung X322 (2) verlegen.
Abzweig **D1**, Kabelfarbe schwarz/weiß, auf Steckplatz Nr.: 9 der Steckverbindung X322 (2) eindrücken. Abzweig **D2**, Kabelfarbe schwarz/braun, auf Steckplatz Nr.: 10 der Steckverbindung X322 (2) eindrücken.
Abzweig **D3**, Kabelfarbe weiß/braun, auf Steckplatz Nr.: 8 der Steckverbindung X322 (2) eindrücken.
Ist der Steckplatz Nr. 8 bereits belegt, Abzweige **D3** und **D6**, Kabelfarbe weiß/braun, isolieren und am Kabelbaum zurückzubinden.
Lautsprecherkabelbaum **D**, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur A-Säule links bzw. bei Rechtslenkerfahrzeugen zur A-Säule rechts verlegen.

Alle Fzg.
Abzweig **A1**, 3poliges Buchsengehäuse an Abzweig **B1**, 3poliges Stiftgehäuse anschließen.
Mikrofonkabelbaum **B** zur linken C-Säule verlegen.



F 39 84 096 M

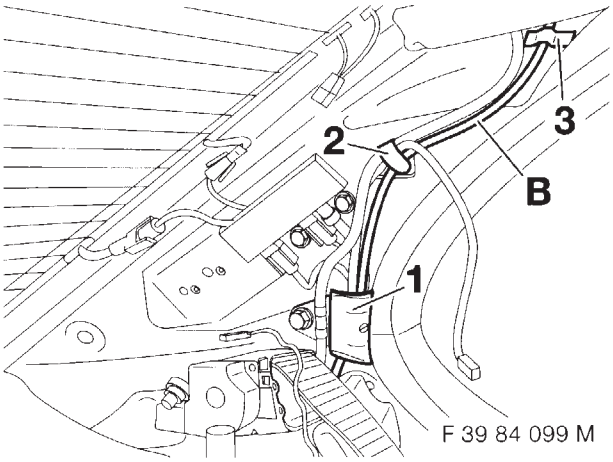
Sicherungshalter ausbauen.
Abzweig **C5**, Kabelfarbe rot/gelb, zum Sicherungshalter IV (2) verlegen und an Steckplatz Nr.: 4 der rechten Sicherungsleiste X10018 anschließen.
Sicherung 10A auf Steckplatz F57 einstecken.
Abzweig **C4**, Kabelfarbe braun/schwarz, an Massestützpunkt X13075 (1) bei der rechten Heckleuchte anschließen.
Stromversorgungskabelbaum **C** mit den Kabelbändern befestigen.



F 39 84 125 M

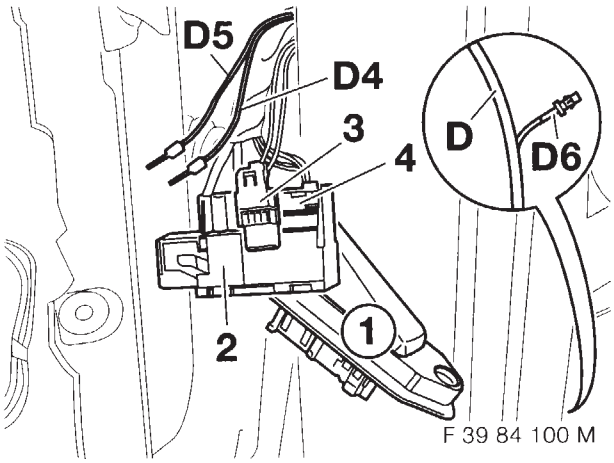
Den Verbindungskabelbaum **A** von der Ladeelektronik (1) entlang dem Fahrzeugkabelbaum, durch die Tülle (3) in den Fahrzeuginnenraum und zur Mittelkonsole hinten verlegen. Die Steckverbindung (5) an Steckverbindung X322 (4) befestigen.
Den Telefon SA-Stecker X400 (6) am Halter für Steckverbindungen des Befestigungsbügels von der Ladeelektronik (1) befestigen. Mikrofonkabelbaum **B** und Lautsprecherkabelbaum **D** durch die Tülle (7) in den Fahrzeuginnenraum verlegen.

source: www.ow.no



⚠ Mikrofonkabelbaum **B** so befestigen, daß bei Fzg. mit ITS-Kopfairbags die Funktion nicht beeinträchtigt wird.◄

Mikrofonkabelbaum **B** über die C-Säule und das Fahrzeugdach nach vorne zum Einbauort des Mikrofones B400 verlegen und mit den Kabelhaltern (1 und 2) sowie Klebeband (3) befestigen.



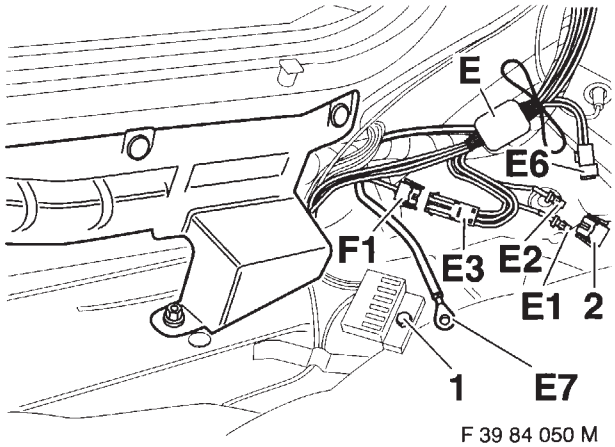
Nur Fzg. ohne Vorverkabelung des Lautsprechers
Türtrennstecker (1) vorne links bzw. beim RHD-Fzg. rechts ausbauen und Steckverbindung trennen. Verriegelung (4) von Steckergehäuse (2) entfernen und 8poliges Stiftgehäuse X18196 bzw. X18198 (3) ausdrücken.

LHD–Fzg.
Abzweig **D4**, Kabelfarbe schwarz/weiß, in Steckplatz Nr.: 6 von Stiftgehäuse X18196 (3) eindrücken. Abzweig **D5**, Kabelfarbe schwarz/braun, in Steckplatz Nr.: 2 von Stiftgehäuse X18196 (3) eindrücken.

RHD–Fzg.
Abzweig **D4**, Kabelfarbe schwarz/weiß, in Steckplatz Nr.: 6 von Stiftgehäuse X18198 (3) eindrücken. Abzweig **D5**, Kabelfarbe schwarz/braun, in Steckplatz Nr.: 2 von Stiftgehäuse X18198 (3) eindrücken.

Alle Fzg.
Abzweig **D6**, Kabelfarbe weiß/braun, zum Einbauort des Radios verlegen, wenn der Abzweig **D3**, Kabelfarbe weiß/braun, an Steckverbindung X322 angeschlossen werden mußte. Wird der Abzweig **D3** nicht benötigt, muß der Abzweig **D6** am Kabelbaum isoliert und zurückgebunden werden.

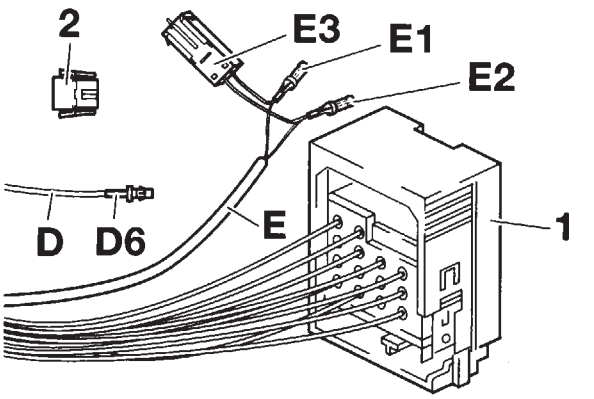
6. Umschaltmodul für Freisprecheinrichtung einbauen
(nur Fzg. ohne BMW HiFi-System Professional DSP)



Fzg. <u>ohne</u> Bordmonitor
Abzweige **E1** und **E2**, Kabelfarbe rot/weiß und weiß/braun, zum Einbauort des Radios verlegen.
Abzweige **E4** und **E5** zum Türtrennstecker in der A-Säule verlegen.
Abzweig **E7**, Kabelfarbe braun, an Massestützpunkt X1108 (1) bzw. beim RHD-Fzg. an Massestützpunkt X10012 unter dem Teppich im Fußraum Fahrerseite anschließen.

Fzg. <u>mit</u> Bordmonitor
Abzweig **E1**, Kabelfarbe rot/weiß, in Buchsengehäuse (2) auf Steckplatz Nr.: 1 eindrücken.
Abzweig **E2**, Kabelfarbe weiß/braun, in Buchsengehäuse (2) auf Steckplatz Nr.: 2 eindrücken.
Buchsengehäuse (2) isolieren und am Fahrzeugkabelbaum zurückbinden.
Abzweig **E3** mit Abzweig **F1** vom Adapterkabelbaum **F** Umschaltmodul, verbinden.
Abzweige **E4** und **E5** zum Türtrennstecker in der A-Säule verlegen.
Abzweig **E7**, Kabelfarbe braun, an Massestützpunkt X1108 (1) bzw. beim RHD-Fzg. an Massestützpunkt X10012 unter dem Teppich im Fußraum Fahrerseite anschließen.

source: www.ow.no

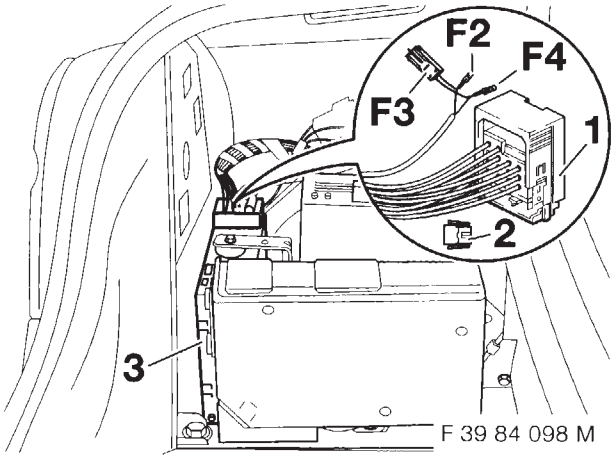


F 39 84 088 M

Der Abzweig **D6** (Muteleitung) ist nur zu verwenden, wenn der Abzweig **D3** des Lautsprecherkabelbaumes **D** benötigt wird
(siehe Seite 7).◄

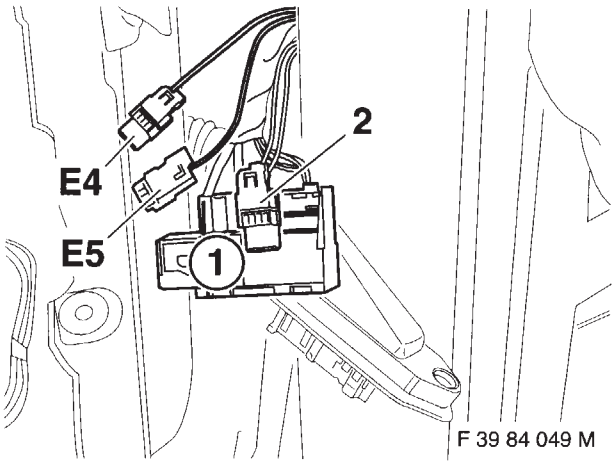
Fzg. ohne Bordmonitorradio mit vorhandener Muteleitung
Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 9, Kabelfarbe rot/grün, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **E1**, Kabelfarbe rot/weiß, eindrücken. Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 1 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken.
Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 4, Kabelfarbe weiß/braun, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **E2**, Kabelfarbe weiß/braun, eindrücken. Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 2 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken.
Abzweig **E3** mit 2poligem Buchsengehäuse (2) verbinden.
Radio einbauen.

Fzg. ohne Bordmonitorradio ohne vorhandene Muteleitung
Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 9, Kabelfarbe rot/grün, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **E1**, Kabelfarbe rot/weiß, eindrücken. Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 1 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken.
Abzweig **E2**, Kabelfarbe weiß/braun, vom Umschaltmodul **E**, in den freien Steckplatz Nr. 4 des Radioanschlußsteckers X18126 (1) eindrücken.
Abzweig **D6**, Kabelfarbe weiß/braun, des Lautsprecherkabelbaumes **D**, in das 2polige Buchsengehäuse (2) auf Steckplatz Nr.: 2 eindrücken.
Abzweig **E3** mit 2poligem Buchsengehäuse (2) verbinden.
Radio einbauen.



F 39 84 098 M

Fzg. mit Bordmonitor
Die Abzweige **F2-F4**, Kabelfarben rot/weiß und weiß/braun, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zum Einbauort des Bordmonitorradios verlegen.
Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 9, Kabelfarbe rot/grün, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **F4**, Kabelfarbe rot/weiß, eindrücken.
Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 1 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken.
Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 4, Kabelfarbe weiß/braun, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **F2**, Kabelfarbe weiß/braun, eindrücken.
Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 2 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken. Abzweig **F3** mit 2poligem Buchsengehäuse (2) verbinden. Bordmonitorradio (3) wieder anschließen.

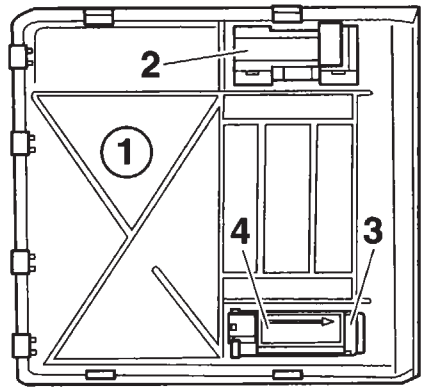


F 39 84 049 M

Alle Fzg.
8poliges Stiftgehäuse (2) X18196 bzw. X18198 aus dem Türtrennstecker ausdrücken.
Abzweig **E4** in Türtrennstecker (1) eindrücken.
Ausgedrücktes 8poliges Stiftgehäuse (2) mit Abzweig **E5** verbinden und Steckverbindung mit Isolierband sichern (Steckverbindung verrastet nicht). Türtrennstecker einbauen.
Umschaltmodul **E** mit dem nicht benötigten Abzweig am Fahrzeugkabelbaum im Bereich der A-Säule zurückbinden.

source: www.ow.no

7. Mikrofon für Freisprecheinrichtung einbauen

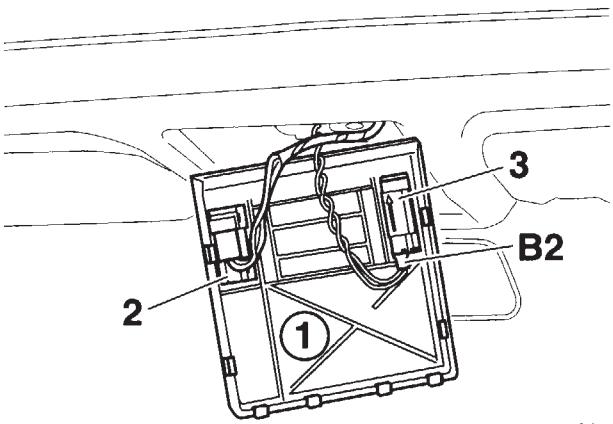


F 39 84 011 M

Fzg. mit Schiebedach

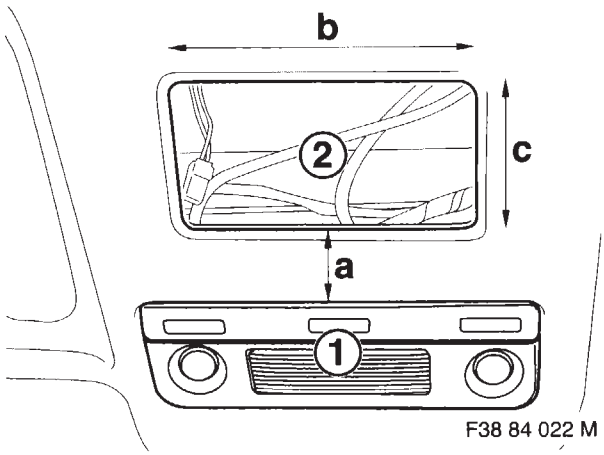
⚠ Die Abdeckung (1) muß je nach Ausstattungsfarbe gesondert bestellt werden (Teile Nr. siehe ETK / MF)!◄

Abdeckung von Schiebedachmotor ausbauen. Mikrofonabdeckung (3) und Mikrofon (4) in Abdeckung (1) eindrücken (Pfeilrichtung auf Mikrofon beachten - Pfeil muß nach vorne zeigen). Schiebedachschalter (2) in Abdeckung (1) eindrücken.



F 39 84 012 M

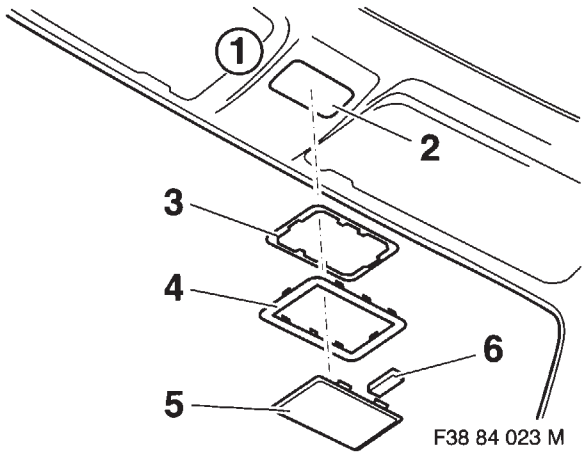
Schiebedachschalter (2) anschließen.
Abzweig **B2** vom Mikrofonkabelbaum an Mikrofon B400 (3) bei Innenleuchte vorne anschließen.
Abdeckung (1) einbauen.



F38 84 022 M

Nur Fzg. ohne Schiebedach
Ausschnitt (2) mittig für die Abdeckung des Mikrofons mit Abstand **a**, von der Innenleuchte (1) vorsichtig ausschneiden.

a= 45mm
b= 127mm
c= 67mm



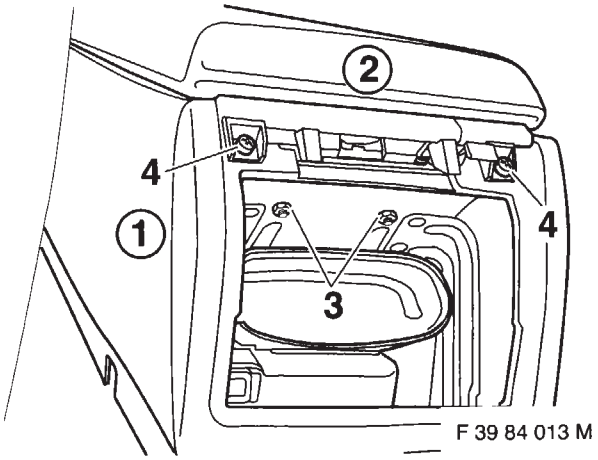
F38 84 023 M

⚠ Die Abdeckung (5) und der Halterahmen (4) müssen je nach Ausstattungsfarbe gesondert bestellt werden (Teile Nr. siehe ETK / MF)!◄

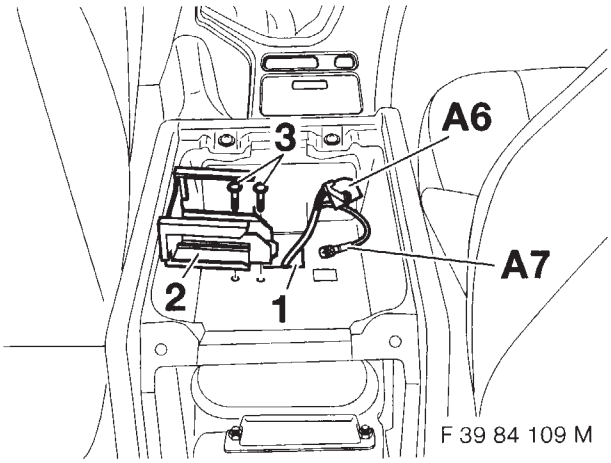
Metallrahmen (3) durch den Ausschnitt (2) unter den Fahrzeughimmel (1) schieben.
Halterahmen (4) in den Ausschnitt (2) eindrücken und mit dem Metallrahmen (3) sichern.
Mikrofon B400 (6) in Abdeckung (5) eindrücken (Pfeilrichtung auf Mikrofon beachten - Pfeil muß nach vorne zeigen).
Abzweig **B2** an Mikrofon B400 (6) bei Innenleuchte vorne anschließen und Abdeckung (5) in Halterahmen (4) eindrücken.

source: www.ow.no

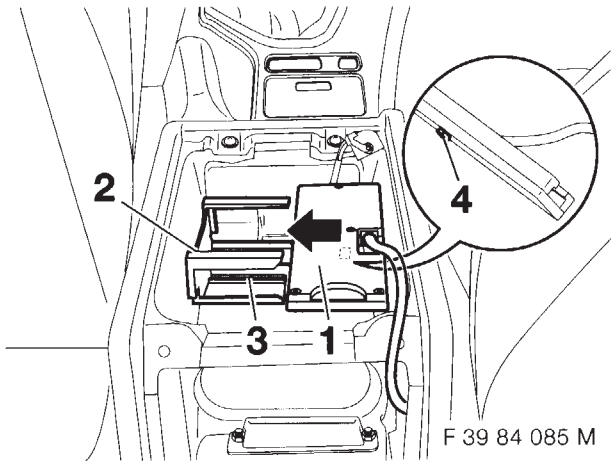
8. Interface einbauen



Sechskantmuttern (3) und Kreuzschlitzschrauben (4) entfernen. Deckel (2) mit Ablagefach der Mittelkonsole (1) hinten entfernen.



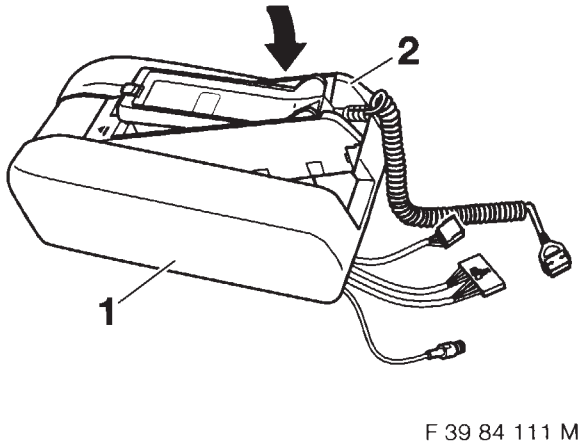
Mittelkonsole einbauen.
Abzweig **A6**, 18poliges Buchsengehäuse, und Abzweig **A7**, Antennenstecker, durch die Aussparung (1) im hinteren Bereich der Mittelkonsole verlegen. Halter (2) für Interface mit zwei Kreuzschlitzschrauben (3) St 4,2x13 befestigen.



Darauf achten, daß die Rastnase (4) am Interface in die Nut (3) am Halter eingreift.◄

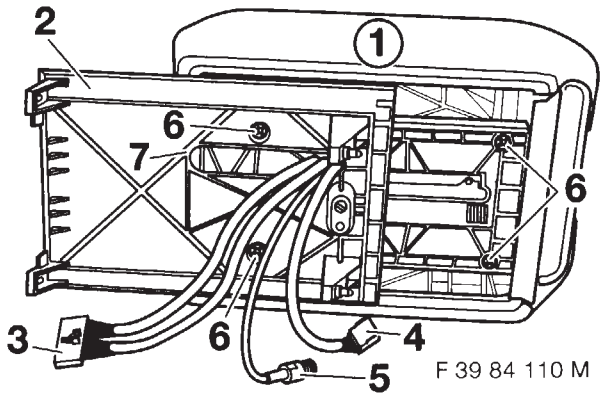
Interface (1) in Pfeilrichtung in den Halter (2) einschieben bis es hörbar einrastet.

9. Ejectbox einbauen



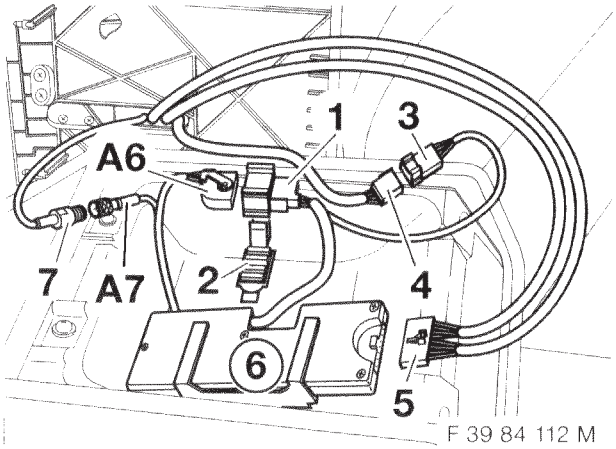
Mittelarmlehne Telefon (1) muß je nach Ausstattungsfarbe gesondert bestellt werden (Teile Nr. siehe ETK / MF)!◄

Ejectbox (2) vorne in Mittelarmlehne Telefon (1) einsetzen und in Pfeilrichtung nach unten drücken, bis die Rastnasen einrasten.

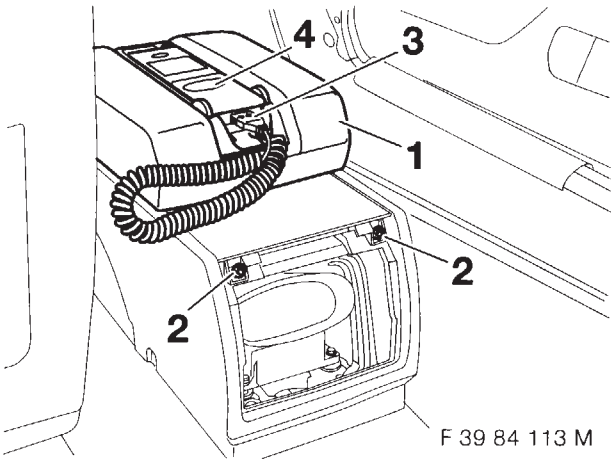


Anschlußkabel (3,4 und 5) der Ejectbox durch die Aussparung (7) der Verschiebeeinheit (2) führen und Verschiebeeinheit (2) bis zum Anschlag lt. Abbildung schieben.
Verschiebeeinheit (2) in Deckel (1) von Armauflage einsetzen und mit vier Kreuzschlitzschrauben (6) St4,2x22 befestigen.

source: www.ow.no



Abzweig **A6**, 18poliges Buchsengehäuse, mit 18poligem Stiftgehäuse (1) vom Interface (6) verbinden. Halteklammer (2) einclipsen und Steckverbindung in der Mittelkonsole befestigen.
6poliges Buchsengehäuse (3) mit dem 6poligen Stiftgehäuse (4) der Ejectbox verbinden.
12poliges Buchsengehäuse (5) an das Interface (6) anschließen.
Buchsengehäuse (5) muß hörbar einrasten.
Abzweig **A7**, Antennenstecker, mit Antennenbuchse (7) verbinden.
Übrige Steckverbindungen in der Halteklammer (2) befestigen.



Armauflage mit Ejectbox (1) in Mittelkonsole einsetzen und mit Kreuzschlitzschrauben (2) befestigen.
10poliges Buchsengehäuse (3) an das BMW-Handy (4) anschließen und in Ejectbox einlegen.
Mittelkonsole befestigen, Belüftungsdüse und Dosenhalter einbauen.

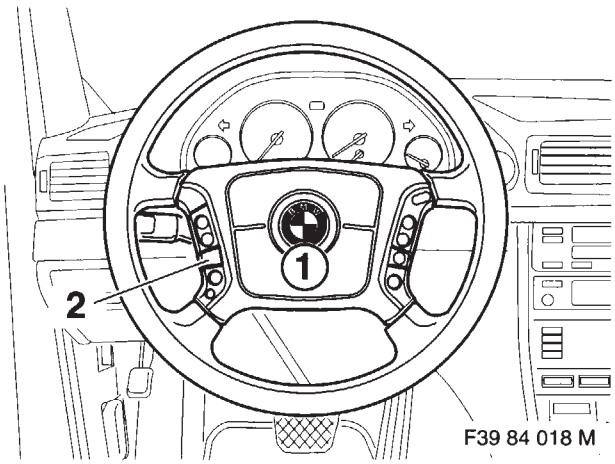
10. Radiostummschaltung prüfen

Vor Prüfung der Radiostummschaltung muß die Batterie wieder angeschlossen werden und das Handy in der Ejectbox verrastet sein.

⚠ Wird bei der Funktionskontrolle festgestellt, daß beim Telefonieren das Radio nicht stummgeschaltet wird, ist die Radiostummschaltung wie folgt einzustellen:
(Siehe Bedienungsanleitung Motorola International 8700 Handy (GSM).
Kapitel: „Arbeiten mit dem Optionsmenü" unter „Zubehör-Setup", „Radiostummschaltung").
Ggf. Batterie wieder abklemmen.

11. Bedienschalter in Multifunktionslenkrad einbauen

(nur Fzg. mit Multifunktionslenkrad)

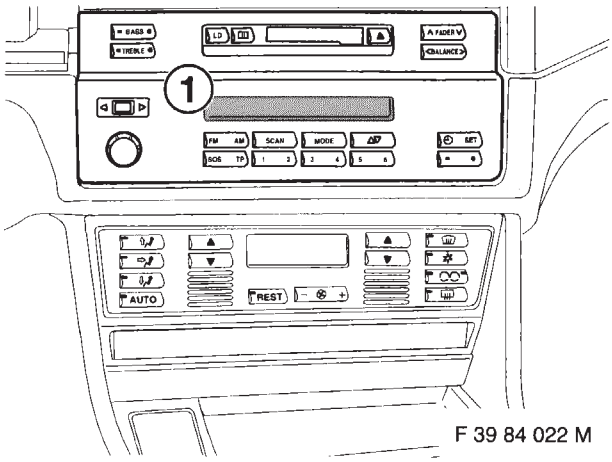


Airbag (1) ausbauen.
Bedienschalter (2) durch Bedienschalter mit Telefontaste ersetzen.

source: www.ow.no

12. Multi-Informations-Display (MID) einbauen

(nur Fzg. ohne Bordmonitor)



F 39 84 022 M

Das MID mit Telefonbedientaste ist für die Funktion des Telefons nicht erforderlich und sollte ggf. erst nach Absprache mit dem Kunden eingebaut werden (Kosten)!
Bei Fahrzeugen mit Radio „C32 Reverse RDS" müßte das Radio getauscht und der Zusatzkabelbaum für Nachrüstung MID eingebaut werden.
Das entsprechende MID mit Telefonbedientaste muß gesondert bestellt werden.◄

MID bzw. IRIS (1) ausbauen und durch entsprechendes MID mit Telefontaste ersetzen.

Batterie anklemmen.

13. Codierung

Eine Codierung ist nur erforderlich, wenn ein „MID-Bedienteil" (**M**ulti-**I**nformations-**D**isplay) mit Telefontaste eingebaut wurde.◄

Dieses System ist codierrelevant.
Damit das Nachrüstsystem:
- im vollen Umfang funktionsfähig ist
- im Verbund mit den anderen elektrischen Fahrzeugsystemen Fehlfunktionen und Störungen ausschließt, muß eine Codierung dieses Systemes und ggf. weiterer Fahrzeugsteuergeräte durchgeführt werden.

Zusätzlich wird sie im zentralen Codierschlüssel der IKE gespeichert.
Diese Codierung wird automatisch mit dem jeweils aktuellen Codierprogramm im Pfad „Nachrüstung" durchgeführt. Der Ablauf ist bedienergeführt, es sind die jeweiligen Texthinweise bei der Durchführung der einzelnen Schritte zu beachten.
Ab der Version C7.0 ist diese Nachrüstcodierung für dieses Produkt enthalten.
Zur Codierung ist jeweils die aktuelle Version des Codierprogrammes zu verwenden.

Vorgehensweise:

- DIS/MoDiC an das Fahrzeug anschließen
- Zündung **„EIN"**
- Auswahl **„Codierung ZCS"**
- Eingabe Datum mit **„Y"** bestätigen (nur bei MoDiC)
- Baureihe: **„6 E39"**
- Pfad: **„2 Nachrüstung"**
- System: **„9 Telefon mit MID"**
- Automatische Codierung starten (mit **„Y"** bestätigen)
- Zündung **„AUS"**, mindestens 10 Sekunden warten
  und anschließend wieder Zündung **„EIN"**
- Codieretikett ausdrucken lassen und im Kofferraum rechts auf dem Längsträger bei der Batterie neben das vorhandene Codieretikett aufkleben.

Fehlerspeicher ausdrucken.
Funktionsprüfung durchführen.
Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen.

source: www.ow.no

Only for use in the BMW trading organisation.
Installation time approx.4 - 6 hours, which can vary according to the condition and fittings of the vehicle.
Electrical knowledge is required.

Important notes on installation
All work to be carried out is illustrated on a left-hand drive model. Where right-hand drive models are concerned, various tasks have to be done in mirror image.
This installation kit contains no colour-bound equipment components!
Please observe the relevant notes in the individual sections of these fitting instructions.
If the customer requires it, the line compensator has to be ordered separately and installed.

Required tools and auxiliary materials
Phillips screwdriver
Socket wrench SW 8 mm, 10 mm
Flat-tip screwdriver
1/2 inch reversible ratchet
1/2 inch socket-wrench insert SW 16 mm
1/4 inch reversible ratchet
1/4 inch socket-wrench insert SW 7 mm, 8 mm, 10 mm
Adhesive tape
Hexagon socket screw key, angled, SW 2.5 mm
Side cutting pliers
Electric torch
TORX screwdriver T10, T20, T25, T30
1/2 inch TORX insert T50
1/2 inch extension
1/4 inch extension
Open-ended spanner SW 12-13 mm
Ejection tool for contacts

Contents

Section
1. Necessary preparatory work on the vehicle
2. Overview of the supplementary wiring harnesses
3. Overview of the laying of the supplementary wiring harnesses
4. Install charging electronics and line compensator
5. Install supplementary wiring harnesses 9
6. Install switch-over module for handsfree unit (FSE) (only models without BMW Hi-Fi System Professional DSP)
7. Install microphone for handsfree unit
8. Install interface
9. Install eject box
10. Check radio mute circuit
11. Fit control switch in multifunctional steering wheel (only models with multifunctional steering wheel)
12. Fit multi-information display (MID) (only models without on-board monitor)
13. Coding

1. Necessary preparatory work on the vehicle

Print out error memory.
Disconnect battery.
Dismantle subwoofer (only vehicles with BMW Hi-Fi System Professional DSP)
Dismantle boot trim panels.
Dismantle rear seat bench and rear seat back.
Dismantle C-pillar trim panels.
Dismantle rear window shelf.
Dismantle speaker at rear on driver's side.
Dismantle grab handle on driver's side.
Dismantle interior light front.
Dismantle sun visors on driver's and front passenger side.
Dismantle B-pillar trim panel on driver's side.
Dismantle instrument panel on driver's side below (only vehicles without BMW Hi-Fi System Professional DSP).
Dismantle footwell panel driver's side (only vehicles without BMW Hi-Fi System Professional DSP)
Dismantle A-pillar trim panel in footwell on driver's side (only models without BMW Hi-Fi System Professional DSP).
Dismantle sill strips driver's side.
Dismantle door cut-out connector driver's side (only vehicles without BMW Hi-Fi System Professional DSP).
Dismantle driver's seat.
Dismantle MID (only installed equipment with MID).
Dismantle radio (only vehicles without on-board monitor radio).
Dismantle centre console.

source: www.ow.no

2. Overview of the supplementary wiring harnesses

F 39 84 117 M

Item	Designation	Signal	Cable colour/ cross-section	Connection point in vehicle
A	**Connection wiring harness**	–	–	
A1	3-contact socket housing	–	–	Branch cable **B1** of microphone wiring harness **B** in boot on left.
A2	25-contact socket housing	–	–	Charging electronics
A3	3-contact socket housing	–	–	**Vehicles without line compensator:** - tie back to vehicle wiring harness **Vehicles with line compensator:** - 3-contact pin housing at line compensator above the charging electronics in boot on left
A4	12 contact socket housing	–	–	12-contact white telephone SA connector X400 and/or branch cable **C3** of power supply wiring harness **C**
A5	Antenna socket Mini UHF	–	–	**Vehicles without line compensator:** - Antenna cable in boot on left **Vehicles with line compensator:** - Line compensator above the charging electronics in boot on left
A6	18-contact socket housing	–	–	18-contact pin housing X4545 from interface.
A7	Antenna connector Mini UHF	–	–	Antenna socket at eject box
B	**Microphone wiring harness**	–	–	
B1	3-contact pin housing	–	–	Branch cable **A1** of connection wiring harness **A**
B2	3-contact socket housing	–	–	Microphone B400 at interior light front

source: www.ow.no

Item	Designation	Signal	Cable colour/ cross-section	Connection point in vehicle
C	**Power-supply wiring harness**	–	–	**Only vehicles without 12-cont. tel. SA connector X400**
C1	12-contact socket housing	–	–	12-contact plug-in connector X322 in boot at left
C2	12-contact pin housing	–	–	12-contact plug-in connector X322 in boot at left
C3	12-contact pin housing	–	–	Branch cable **A4** of connection wiring harness **A**
C4	Joint connector contact	Terminal 31	brown/black (1,5mm²)	Ground post X13075 at rear light righ
C5	Blade terminal contact	Terminal 30/	red/yellow (1,5mm²)	Fuse holder IV X10018 in boot on right/fuse F57, plug-in place no. 4
D	**Speaker wiring harness**			**Only vehicles without BMW Hi-Fi Sys. Profess. DSP**
D1	Socket contact	TELNF+	black/white (0,75mm²)	12-contact socket housing X322 in boot at left, plug-in place no. 9
D2	Socket contact	TELNF-	black/brown (0,75mm²)	12-contact socket housing X322 in boot at left, plug-in place no. 10
D3	Socket contact	Mute	white/brown (0,35mm²)	**Vehicles without existing mute cable:** - 12-contact socket housing X322 in boot at left, plug-in place no. 8 **Vehicles with existing mute cable:** - insulate and tie back to wiring harness
D4	Pin contact	TELNF+	black/white (0,75mm²)	**LHD veh.:** door cut-out connector X18196, plug-in place 6 **RHD veh.:** door cut-out connector X18198, plug-in place 6
D5	Pin contact	TELNF-	black/brown (0,75mm²)	**LHD veh.:** door cut-out connector X18196, plug-in place 2 **RHD veh.:** door cut-out connector X18198, plug-in place 2
D6	Socket contact	Mute	white/brown (0,35mm²)	**Vehicles without existing mute cable:** - supplied 2-contact socket housing (2) from switch-over module **E**, plug-in place no. 2 **Vehicles with existing mute cable:** - insulate and tie back to wiring harness

source: www.ow.no

Item	Designation	Signal	Cable colour/ cross-section	Connection point in vehicle
E	**Switch-over module**			**Only vehicles without BMW Hi-Fi Sys. Profess. DSP**
E1	Socket contact	Terminal 30	red/white (1,5mm²)	**Vehicles without on-board monitor radio:** - Radio connector X18126, plug-in place no. 9 **Vehicles with on-board monitor radio:** - supplied 2-contact socket housing (2), plug-in place no. 1
E2	Socket contact	Mute	white/brown (0,75mm²)	**Vehicles without on-board monitor radio:** - Radio connector X18126, plug-in place no. 4 **Vehicles with on-board monitor radio:** - supplied 2-contact socket housing (2), plug-in place no. 2
E3	2-contact pin housing	–	red/white white/brown (0,75mm²)	**Only vehicles without on-board monitor radio:** - Connect 2-contact black socket housing (2) with pressed-out socket cont. from radio connector X18126 **Vehicles with on-board monitor radio:** - Branch cable **F1** from adapter cable for switch-over module **F**
E4	8-contact pin housing	–	–	**LHD veh.:** door cut-out connector X18196 at A-pillar **RHD veh.:** door cut-out connector X18198 at A-pillar
E5	8-contact socket housing	–	–	To pressed-out 8-contact pin housing of door cut-out connector
E6	3-contact pin housing	–	–	Only required for navigation retrofit systems, tie back to vehicle wiring harness
E7	Cable lug 6 mm	Terminal 31	brown (0,75mm²)	**LHD veh.:** - ground post X1108 in footwell driver's side **RHD veh.:** - ground post X10012 in footwell driver's side
2	2-contact black socket housing	–	–	**Only for vehicles without on-board monitor radio:** - for pressed-out socket contacts from radio connector X18126 **Only for vehicles with on-board monitor radio:** - Press in branch cables **E1** and **E2** and tie back to wiring harness

Item	Designation	Signal	Cable colour/ cross-section	Connection point in vehicle
F	**Adapter cable for switch-over module**			**Only vehicles with on-board monitor radio without BMW Hi-Fi System Professional DSP**
F1	2-contact socket housing	Terminal 30/ Mute	red/white white/brown (0,75mm²)	Branch cable **E3** to switch-over module
F2	Socket contact	Mute	white/brown (0,75mm²)	Radio connector X18126 at on-board monitor radio plug-in place no. 4
F3	2-contact pin housing	–	red/white white/brown (0,75mm²)	Socket housing (3) with pressed-out socket contacts of radio connector X18126
F4	Socket contact	Terminal 30	red/white (1,5mm²)	Radio connector X18126 at on-board monitor radio plug-in place no. 9
3	2-contact socket housing			For pressed-out socket contacts from radio connector X18126 at on-board monitor radio

source: www.ow.no

3. Overview of the laying of the supplementary wiring harnesses

F 39 84 119 M

Connection wiring harness A:
Install from SA connector X400 to charging electronics, along the vehicle wiring harness to the arm pad in the centre console.

Microphone wiring harness B:

Attach microphone wiring harness **B** in such a way that in vehicles with ITS head airbags the function is not impaired.
Lay from the charging electronics, along the vehicle wiring harness, to the left C-pillar and under the vehicle headlining to the installation location of the microphone B400 at the interior light front.

Power supply cable C (only vehicles without telephone SA connector X400):
Install from plug-in connector X322 in boot on left along the vehicle wiring harness to fuse holder IV X10018 and to ground post X13075 in boot on right.

Speaker wiring harness D (only vehicles without BMW Hi-Fi System Professional DSP):

Before installing the speaker wiring harness **D** a check should be made on the 12-contact socket housing X322 in the boot on the left to see if the following plug-in places are assigned:

Cable colour	Plug-in place
white/brown	8
black/white	9
black/brown	10

If plug-in places (8,9,10) are assigned, the speaker wiring harness is not installed. If the socket contact is not present on plug-in place no. 8 (mute lead), press in branch cable **D3** and lay branch cable **D6** to installation location of the radio. If the socket contact is present on the 12-contact socket housing, insulate branch cables **D3** and **D6** and tie them back to the wiring harness.
Left-hand drive vehicles (LHD) without existing speaker wiring harness:
Install from plug-in connector X322 along the vehicle wiring harness to the A-pillar on left.
Right-hand drive vehicles (RHD) without existing speaker wiring harness:
Install from plug-in connector X322 along the vehicle wiring harness to the A-pillar on the right.

Switch-over module E (only vehicles without BMW Hi-Fi System Professional DSP):
Left-hand drive vehicles (LHD):
Install in A-pillar on left.
Right-hand drive vehicles (RHD):
Install in A-pillar on right.

4. Install charging electronics and line compensator

F 39 84 107 M

Stick sealing strip (2) as shown on the charging electronics (1).

F 39 84 120 M

Insert charging electronics (1) in bracket (4).
Attach retaining bracket (2) to bracket (4) and secure it with Phillips screw (3).
Attach bracket (5) for telephone SA connector X400.

F 39 84 121 M

Vehicles with line compensator
Connect adapter piece (4) for antenna connection, taken from the antenna installation kit, to the line compensator (2), as shown. Attach line compensator (2) with hexagon nuts (3) SW 8 mm to the bracket (1).
(Tightening torque 5 Nm).

F 39 84 122 M

Vehicles with line compensator
Connect branch cable **A3**, 3-contact socket housing, to the 3-contact pin housing (2) on the line compensator (1).
Connect branch cable **A5**, antenna socket, to the antenna connector (3) on the line compensator (1).
Connect antenna cable (4) to the adapter piece (5) on the line compensator (1).

Vehicles without line compensator
Tie back branch cable **A3**, 3-contact socket housing, to the wiring harness.
Join branch cable **A5**, antenna socket, by means of the adapter piece (5) to the antenna lead (4).

All vehicles
Connect branch cable **A2**, 25-contact socket housing, to the charging electronics.

F 39 84 123 M

The illustration shows the installation of the charging electronics without line compensator. Proceed in an equivalent way for vehicles with line compensator.

Insert preassembled charging electronics (2) in the threaded studs (1) of the reinforcement for the water channel in the boot on the left and secure with nut-and-washer assemblies (3).

Source: www.ow.no

5. Install supplementary wiring harnesses

F 39 84 124 M

Installation of the speaker wiring harness **D** and the switch-over module **E** is not required for vehicles with BMW Hi-Fi System Professional DSP.
Installation of the power-supply wiring harness **C** is not required in vehicles with 12-contact white telephone SA connector X400.
In vehicles which already have existing speaker wiring harness to the socket housing of the plug-in connector X322 (2), installation of the supplementary speaker wiring harness **D** does not apply.
In vehicles with dummy plugs in the socket housing of the plug-in connector X322 (2), these are to be removed.

Open white 12-contact plug-in connector X322 (2) and connect to branch cables **C1** and **C2**. Place plug-in connectors on bracket. Join branch cable **C3** with branch cable **A4**. Install power supply wiring harness **C** along the vehicle wiring harness to the right rear light and secure with cable ties.
In vehicles with white 12-contact telephone SA connector X400, branch cable **A4**, 12 contact socket housing, is to be connected there.

Models without prewiring of the speaker
Install branch cables **D1 - D3** to 12-contact plug-in connector X322 (2).
Press branch cable **D1**, cable colour black/white, on to plug-in place no. 9 of the plug-in connector X322 (2). Press branch cable **D2**, cable colour black/brown, on to plug-in place no. 10 of the plug-in connector X322 (2).
Press branch cable **D3**, cable colour white/brown, on to plug-on place no. 8 of the plug-in connector X322 (2). If plug-in place no. 8 is already assigned, insulate branch cables **D3** and **D6**, cable colour white/brown, and tie back to wiring harness.
Install speaker wiring harness **D** along the vehicle wiring harness to the A-pillar on the left or, in right-hand drive vehicles, to the A-pillar on the right.

All models
Connect branch cable **A1**, 3-contact socket housing, to branch cable **B1**, 3-contact pin housing. Install microphone wiring harness **B** to left C-pillar.

F 39 84 096 M

Dismantle fuse holder.
Install branch cable **C5**, cable colour red/yellow, to fuse holder IV (2) and connect to plug-in place no. 4 of the right fuse strip X10018.
Insert fuse 10A at plug-in place F57.
Connect branch cable **C4**, cable colour brown/black, to ground post X13075 (1) at the right rear light.
Secure power supply wiring harness **C** with cable straps.

F 39 84 125 M

Install connection wiring harness **A** from the charging electronics (1) along the vehicle wiring harness, through the grommet (3) into the vehicle interior and to the rear of the centre console.
Attach the plug-in connector (5) to the plug-in connector X322 (4). Attach the telephone SA connector X400 (6) to the bracket for the plug-in connections of the support bracket of the charging electronics (1). Install microphone wiring harness **B** and speaker wiring harness **D** through the grommet (7) into the vehicle interior.

F 39 84 099 M

Attach microphone wiring harness **B** in such a way that in vehicles with ITS head airbags the function is not impaired.

Install microphone wiring harness **B** via the C-pillar and the vehicle roof forwards to the installation location of the microphone B400 and secure it with cable holders (1 and 2) and adhesive tape (3).

F 39 84 100 M

Only models without prewiring of the speaker
Dismantle door cut-out connector (1) at front left, or, in RHD models on right, and separate the plug-in connector. Remove the lock (4) from the plug housing (2) and press out 8-contact pin housing X18196 or X18198 (3).

LHD models
Press branch cable **D4**, cable colour black/white, into plug-in place no. 6 of pin housing X18196 (3).
Press branch cable **D5**, cable colour black/brown, into plug-in place no. 2 of pin housing X18196 (3).

RHD models
Press branch cable **D4**, cable colour black/white, into plug-in place no. 6 of pin housing X18198 (3).
Press branch cable **D5**, cable colour black/brown, into plug-in place no. 2 of pin housing X18198 (3).

All vehicles
Install branch cable **D6**, cable colour white/brown, to the installation location of the radio, if branch cable **D3**, cable colour white/brown, has had to be connected to plug-in connector X322. If branch cable **D3** is not required, branch cable **D6** must be insulated at the wiring harness and tied back.

source: www.ow.no

6. Install switch-over module for handsfree unit (FSE)
(only models without BMW Hi-Fi System Professional DSP)

F 39 84 050 M

Models without on-board monitor
Install branch cables **E1** and **E2**, cable colour red/white and white/brown, to installation location of the radio. Install branch cables **E4** and **E5** to the door cut-out connector in the A-pillar.
Connect branch cable **E7**, cable colour brown, to ground post X1108 (1), or, in RHD models to ground post X10012, under the carpet in the footwell on the driver's side.

Models with on-board monitor
Press branch cable **E1**, cable colour red/white, into socket housing (2) at plug-in place no. 1.
Press branch cable **E2**, cable colour white/brown, into socket housing (2) at plug-in place no. 2.
Insulate socket housing (2) and tie back to vehicle wiring harness.
Join branch cable **E3** with branch cable **F1** of the adapter wiring harness F for the switch-over module.
Lay branch cables **E4** and **E5** to the door cut-out connector in the A-pillar.
Connect branch cable **E7**, cable colour brown, to ground post X1108 (1), or, in RHD models to ground post X10012 under the carpet in the footwell on the driver's side.

F 39 84 088 M


Branch cable **D6** (mute lead) is only to be used if branch cable **D3** of the speaker wiring harness **D** is required.
(See page 7)

Models without on-board monitor radio and with existing mute lead
Press out socket contact at plug-in place no. 9, cable colour red/green, of radio connector X18126 (1) and press in branch cable **E1**, cable colour red/white. Press the pressed-out socket contact on to plug-in place no. 1 of the supplied 2-contact socket housing (2).
Press out socket contact at plug-in place no. 4, cable colour white/brown, of radio connector X18126 (1) and press in branch cable **E2**, cable colour white/brown. Press the pressed-out socket contact on to plug-in place no. 2 of the supplied 2-contact socket housing (2).
Join branch cable **E3** with 2-contact socket housing (2).
Install radio.

Models without on-board monitor radio and without existing mute lead
Press out socket contact at plug-in place no. 9, cable colour red/green, of radio connector X18126 (1) and press in branch cable **E1**, cable colour red/white. Press the pressed-out socket contact on to plug-in place no. 1 of the supplied 2-contact socket housing (2).
Press branch cable **E2**, cable colour white/brown, from the switch-over module **E** into the unassigned plug-in place no. 4 of the radio connector X18126 (1).
Press branch cable **D6**, cable colour white/brown, of the speaker wiring harness **D** into the 2-contact socket housing (2) at plug-in place no. 2.
Connect branch cable **E3** with 2-contact socket housing (2).
Install radio.

F 39 84 098 M

Models with on-board monitor
Install branch cables **F2-F4**, cable colours red/white and white/brown, along the vehicle wiring harness to the installation location of the on-board monitor radio.
Press out socket contact at plug-in place no. 9, cable colour red/green, of radio connector X18126 (1) and press in branch cable **F4**, cable colour red/white.
Press the pressed-out socket contact on to plug-in place no. 1 of the supplied 2-contact socket housing (2).
Press out socket contact at plug-in place no. 4, cable colour white/brown, of radio connector X18126 (1) and press in branch cable **F2**, cable colour white/brown.
Press the pressed-out socket contact on to plug-in place no. 2 of the supplied 2-contact socket housing (2). Join branch cable **F3** with 2-contact socket housing (2).
Connect the on-board monitor radio (3) again.

F 39 84 049 M

All vehicles
Press 8-contact pin housing (2) X18196 or X18198 out of the door cut-out connector.
Press branch cable **E4** into door cut-out connector (1).
Connect pressed out 8-contact pin housing (2) with branch cable **E5** and secure plug-in connector with insulating tape (plug-in connector does not lock into place). Install door cut-out connector.
Tie back switch-over module **E** with the not-required branch cable to the vehicle wiring harness in the area of the A-pillar.

7. Install microphone for handsfree unit

F 39 84 011 M

Models with sun roof


The cover (1) must be ordered separately in each case according to the colour of the interior trim (for part no. see EPC / MF)!

Dismantle cover from sunroof motor. Press microphone cover (3) and microphone (4) into the cover (1) (note direction of arrow on microphone - arrow must point forwards). Press sunroof switch (2) into cover (1).

source: www.ow.no

F 39 84 012 M

Connect sunroof switch (2).
Connect branch cable **B2** of microphone wiring harness to microphone B400 (3) at the interior light front. Fit cover (1).

F 38 84 022 M

Only models without sunroof
Carefully cut out aperture (2) for the cover of the microphone centrally with distance of **a** from the interior light (1).

a	=	45 mm
b	=	127 mm
c	=	67 mm

F 38 84 023 M

The cover (5) and the support frame (4) must be ordered separately in each case according to the colour of the interior trim (part no. see EPC / MF)!

Push metal frame (3) through the aperture (2) under the vehicle headlining (1).
Press support frame (4) into the aperture (2) and secure with the metal frame (3).
Press microphone B400 (6) into the cover (5) (note direction of arrow on microphone - arrow must point forwards).
Connect branch cable **B2** to microphone B400 (6) at interior light front and press cover (5) into support frame (4).

8. Install interface

F 39 84 013 M

Remove hexagon nuts (3) and Phillips screws (4).
Remove cover (2) with storage compartment from the rear of the centre console (1).

F 39 84 109 M

Install centre console.
Install branch cable **A6**, 18-contact socket housing, and branch cable **A7**, antenna connector, through the aperture (1) in the rear area of the centre console. Attach holder (2) for interface with two Phillips screws (3) St 4.2x13.

F 39 84 085 M

Make sure that the latch (4) on the interface engages with the groove (3) on the holder (3).

Slide interface (1) into the holder (2) in the direction of the arrow until it audibly clicks into position.

9. Install eject box

F 39 84 111 M

Centre armrest telephone (1) must be ordered separately in each case according to colour of interior trim (Part no. see EPC / MF)!

Insert eject box (2) to the front in the centre-armrest telephone (1) and press downwards in the direction of the arrow until the detents engage.

F 39 84 110 M

Thread the connection cables (3, 4 and 5) of the eject box through the opening (7) of the slide unit (2) and slide the slide unit (2) forwards to its limit as shown in the illustration.
Insert the slide unit (2) in the cover (1) of the arm pad and fasten it with four Phillips screws (6) St4.2x22.

F 39 84 112 M

Connect branch cable **A6**, 18-contact socket housing, with 18-contact pin housing (1) of the interface (6). Fasten retaining clip (2) and secure plug-in connector in the centre console.
Connect 6-contact socket housing (3) with the 6-contact pin housing (4) of the eject box. Connect 12-contact socket housing (5) to the interface (6). Socket housing (5) must audibly click to engage.
Connect branch cable **A7**, antenna connector, with antenna socket (7).
Attach remaining plug-in connectors in the retaining clip (2).

F 39 84 113 M

Place arm pad with eject box (1) in centre console and secure with Phillips screws (2).
Connect 10-contact socket housing (3) to the BMW mobile telephone (4) and insert it in the eject box.
Secure centre console and fit ventilation nozzle and can holder.

10. Check radio mute circuit

Before testing the radio mute circuit the battery has to be reconnected and the telephone handset engaged in the eject box.

If during the functional test it is established that on telephoning the radio is not muted, the radio mute circuit has to be set up as follows:
(See instruction manual for Motorola International 8700 mobile telephone (GSM), chapter: "Working with the option menu" under "Accessories set-up" and "Radio mute switching").
If necessary, disconnect the battery again.

source: www.ow.no

11. Fit control switch in multifunctional steering wheel
(only models with multifunctional steering wheel)

F 39 84 018 M

Dismantle airbag (1).
Replace control switch (2) by control switch with telephone control button.

12. Fit multi-information display (MID)
(only for models without on-board monitor)

F 39 84 022 M

The MID with telephone control button is not necessary for the functioning of the telephone and should be fitted only with the customer's agreement (cost)!
In vehicles with "C32 Reverse RDS" radio, the radio must be changed and the supplementary wiring harness for retrofitting MID must be installed. The appropriate MID with telephone control button must be ordered separately.

Dismantle MID or IRIS (1) and replace with appropriate MID with telephone control button.

Connect battery

13. Coding

Coding is only necessary when a "MID operating unit" (**M**ulti-**I**nformation-**D**isplay) with telephone control button has been fitted.

This system is coding-relevant.
So that the retrofit system
- is operational to its full capacity
- excludes any malfunctions and faults which may occur in connection with other electrical systems in the vehicle, a coding of this system and, if necessary, other vehicle control units, must be carried out.

In addition, this coding is stored in the central coding key of the IKE (integrated instrument electronics).
This coding is executed automatically with the coding program current at the time in the "retrofitting" path. The procedure is operator-guided and the respective textual prompts are to be taken note of when executing the individual steps. This retrofit coding for this product is included from version C7.0 onwards.
The current version of the coding program is to be used each time for coding.

Procedure:

- Connect DIS/MoDiC to the vehicle
- Ignition **"ON"**
- Select **"Coding ZCS"**
- Confirm input date with **"Y"** (only in the case of MoDiC)
- Series: **"6 E39"**
- Path: **"2 Retrofit"**
- System: **"9 Telephone with MID"**
- Start automatic coding (confirm with **"Y"**)
- Ignition **"OFF"**, wait at least 10 seconds and then ignition **"ON"** again
- Get a printout of the coding sticker and stick it in the boot to the right on the longitudinal carrier near the battery and next to the existing coding sticker.

Print out error memory.
Carry out a functional check.
Reassemble the vehicle in the reverse order of disassembly.

source: www.ow.no

Réservé à l'usage interne au réseau commercial BMW.
Temps de montage de 4 à 6 heures, susceptible de varier en fonction de l'état et de l'équipement de la voiture.
Connaissances en électricité indispensables.

Remarque importante concernant le montage
Les différentes opérations sont indiquées sur un modèle à direction à gauche. Pour les voitures à direction à droite, certaines opérations doivent être réalisées de manière symétrique.
Ce kit de montage ne contient pas de pièces avec variantes de coloris!
Lisez attentivement les remarques correspondantes dans les différents chapitres de cette notice de montage.
Sur demande du client, il est possible de commander séparément et d'installer le compensateur de circuit.

Outillage et appareillage indispensables
Tournevis cruciformes
Clés à douille de 8 mm et de 10 mm
Tournevis plats
Cliquet réversible 1/2"
Douilles 1/2" de 16 mm
Cliquet réversible 1/4"
Douilles 1/4" de 7 mm, 8 mm et 10 mm
Ruban adhésif
Clé mâle coudée 2,5 mm
Pince diagonale
Lampe torche
Tournevis Torx T10, T20, T25, T30
Embout Torx T50 1/2"
Prolongateur 1/2"
Prolongateur 1/4"
Clés à fourche 12 mm et 13 mm
Outil éjecteur pour contacts

Sommaire

Chapitre
1. Travaux préliminaires indispensables sur la voiture
2. Schéma des faisceaux de câbles complémentaires
3. Schéma de pose des faisceaux de câbles complémentaires
4. Montage du système électronique de charge et du compensateur de circuit
5. Montage des faisceaux de câbles complémentaires
6. Montage du module de commutation pour dispositif mains libres (uniquement sur les voitures sans système hifi BMW Professional DSP)
7. Montage du micro du dispositif mains libres
8. Montage de l'interface
9. Montage de l'Ejectbox
10. Vérification de la commutation mute de l'autoradio
11. Montage du commutateur de commande sur le volant multifonctions (uniquement sur les voitures avec volant multifonctions)
12. Montage de l'écran multi-informations (MID) (uniquement sur les voitures sans moniteur de bord)
13. Codage

1. Travaux préliminaires indispensables sur la voiture

Impression du contenu de la mémoire d'anomalies.
Débranchement de la batterie.
Dépose du subwoofer (uniquement sur les voitures avec système hifi BMW Professional DSP)
Dépose de l'habillage du coffre à bagages des deux côtés.
Dépose de la banquette arrière et du dossier arrière.
Dépose de l'habillage de la colonne C de chaque côté.
Dépose de la plage arrière.
Dépose du haut-parleur arrière côté conducteur.
Dépose de la poignée de maintien côté conducteur.
Dépose de l'éclairage intérieur avant.
Dépose des pare-soleils côté conducteur et côté passager.
Dépose de l'habillage de la colonne B côté conducteur.
Dépose de l'habillage des instruments côté conducteur en bas (uniquement sur les voitures sans système hifi BMW Professional DSP)
Dépose de l'habillage de la zone des pieds côté conducteur (uniquement sur les voitures sans système hifi BMW Professional DSP)
Dépose de l'habillage de la colonne A de la zone des pieds côté conducteur (uniquement sur les voitures sans système hifi BMW Professional DSP)
Dépose des barres de seuil côté conducteur.
Dépose du déconnecteur de prise de portière côté conducteur (uniquement sur les voitures sans système hifi BMW Professional DSP).
Dépose du siège conducteur.
Dépose du MID (uniquement pour les montages avec MID).
Dépose de l'autoradio (uniquement sur les voitures sans autoradio avec moniteur de bord)
Dépose de la console centrale.

source: www.ow.no

2. Schéma des faisceaux de câbles complémentaires

F 39 84 117 M

Pos.	Dénomination	Signal	Couleur de câble/Section	Emplacement du branchement sur la voitur
A	**faisceau de câbles de liaison**	–	–	
A1	porte-clips 3 pôles	–	–	dérivation **B1** du faisceau de câbles du micro **B** dans le coffre côté gauche
A2	porte-clips 25 pôles	–	–	système électronique de charge
A3	porte-clips 3 pôles	–	–	**sur les voit. sans compensateur de circuit :** - à replier sur le faisceau de câbles de la voiture **sur les voit. avec compensateur de circuit :** - porte-languettes 3 pôles du compensa. de circuit situé au-dessus du système électro. de charge dans le coffre côté gauche
A4	porte-clips 12 pôles	–	–	fiche télé. SA 12 pôles X400 ou dérivation **C3** du faisceau de câbles d'alimentation élec. **C** dans le coffre côté gauche
A5	clip d'antenne mini UHF	–	–	**sur les voit. sans compensateur de circuit :** - câble d'antenne dans le coffre côté gauche **sur les voit. avec compensateur de circuit :** - compensateur de circuit situé au-dessus du système électronique de charge dans le coffre côté gauche
A6	porte-clips 18 pôles	–	–	porte-languettes 18 pôles X4545 de l'interface
A7	fiche d'antenne mini UHF	–	–	clip d'antenne sur l'Ejectbox
B	**faisceau de câbles du micro**	–	–	
B1	porte-languettes 3 pôles	–	–	dérivation **A1** du faisceau de câbles de liaison **A**
B2	porte-clips 3 pôles	–	–	micro B400 près de l'éclairage intérieur avant

source: www.ow.no

Pos.	Dénomination	Signal	Couleur de câble/Section	Emplacement du branchement sur la voiture
C	**faisceau de câb. d'aliment. électrique**	–	–	**uniq. sur les voit. sans fiche télé. SA 12 pôles X400**
C1	porte-clips 12 pôles	–	–	connecteur mâle-femelle 12 pôles X322 dans le coffre côté gauche
C2	porte-languettes 12 pôles	–	–	conn. mâle-femelle 12 pôles X322 dans le coffre côté gauche
C3	porte-languettes 12 pôles	–	–	dérivation **A4** du faisceau de câbles de liaison **A**
C4	connecteur à contacts	borne 31	marron-noir (1,5mm²)	point de masse X13075 de l'éclairage arrière côté droit
C5	contact plat	borne 30/	rouge-jaune (1,5mm²)	porte-fusibles IV X10018 dans le coffre côté droit / fusible F57, emplacement n° 4
D	**faisceau de câbles des haut-parleurs**			**uniq. sur les voit. sans sys. hifi BMW Profess. DSP**
D1	clip	TELNF+	noir-blanc (0,75mm²)	porte-clips 12 pôles X322 dans le coffre côté gauche, emplacement n° 9
D2	clip	TELNF-	noir-marron (0,75mm²)	porte-clips 12 pôles X322 dans le coffre côté gauche, emplacement n° 10
D3	clip	Mute	blanc-marron (0,35mm²)	**sur les voit. sans câble de mute installé :** - porte-clips 12 pôles X322 dans le coffre côté gauche, emplacement n° 8 **sur les voit. avec câble de mute installé :** - isoler et replier sur le faisceau de câbles
D4	languette	TELNF+	noir-blanc (0,75mm²)	**voit. LHD* :** déconnecteur de prise de portière X18196, empl. 6 **voit RHD**:** déconnecteur de prise de portière X18198, empl. 6
D5	languette	TELNF-	noir-marron (0,75mm²)	**voit. LHD* :** déconnecteur de prise de portière X18196, empl. 2 **voit RHD**:** déconnecteur de prise de portière X18198, empl. 2
D6	clip	Mute	blanc-marron (0,35mm²)	**sur les voit. sans câble de mute installé :** - porte-clips 2 pôles (2) du module de commutation E, emplacement n° 2 **sur les voit. avec câble de mute installé :** - isoler et replier sur le faisceau de câbles

***LHD:** voiture avec direct. à gauche
****RHD:** voiture avec direct. à droite

source: www.ow.no

Pos.	Dénomination	Signal	Couleur de câble/Section	Emplacement du branchement sur la voiture
E	**module de commutation**			**uniq. sur les voit. sans sys. hifi BMW Profess. DSP**
E1	clip	borne 30	rouge-blanc (1,5mm²)	**voitures sans autoradio avec moniteur de bord :** - fiche de raccordement de l'autoradio X18126, empl. n° 9 **voitures avec autoradio avec moniteur de bord :** - porte-clips 2 pôles (2) joint, empl. n° 1
E2	clip	Mute	blanc-marron (0,75mm²)	**voitures sans autoradio avec moniteur de bord :** - fiche de raccordement de l'autoradio X18126, empl. n° 4 **voitures avec autoradio avec moniteur de bord :** - porte-clips 2 pôles (2) joint, empl. n° 2
E3	porte-languettes 2 pôles	–	rouge-blanc blanc-marron (0,75mm²)	**uniq. sur les voit. sans autoradio avec monit. de bord :** - relier le porte-clips noir 2 pôles (2) aux clips débranchés de la fiche de raccordement de l'autoradio X18126 **sur les voit. avec autoradio avec moniteur de bord :** - dérivation **F1** du câble adaptateur du module de commutation **F**
E4	porte-languettes 8 pôles	–	–	**voit. LHD* :** déconnec. de prise de portière X18196 sur la colon. A **voit RHD**:** déconnec. de prise de portière X18196 sur la colon. A
E5	porte-clips 8 pôles	–	–	porte-languettes 8 pôles débranché du déconnecteur de prise de portière
E6	porte-languettes 3 pôles	–	–	nécessaire uniq. pour les systèmes de navigation de deuxième monte, replier sur le faisceau de câbles de la voiture
E7	cosse de câble 6 mm	borne 31	marron (0,75mm²)	**voit. avec direct. à gauche :** point de masse X1108 de la zone des pieds côté conducteur **voit. avec direct. à droite :** point de masse X10012 de la zone des pieds côté conducteur
2	porte-clips 2 pôles	–	–	**uniq. sur les voit. sans autoradio avec moni. de bord :** - pour les clips débranchés de la fiche de l'autoradio X18126 **sur les voit. avec autoradio avec moniteur de bord :** - insérer les dérivations **E1** et **E2** et les replier sur le faisceau de câbles

***LHD:** voiture avec direct. à gauche
****RHD:** voiture avec direct. à droite

Pos.	Dénomination	Signal	Couleur de câble/Section	Emplacement du branchement sur la voiture
F	**faisceau de câbles adaptateur pour module de commutation**			**uniq. sur les voit. avec autoradio avec moniteur de bord sans système hifi BMW Professional DSP**
F1	porte-clips 2 pôles	borne 30/ Mute	rouge-blanc blanc-marron (0,75mm²)	dérivation **E3** sur le module de commutation
F2	clip	Mute	blanc-marron (0,75mm²)	fiche de raccordement de l'autoradio X18126 sur l'autoradio avec moniteur de bord, emplacement n° 4
F3	porte-languettes 2 pôles	–	rouge-blanc blanc-marron (0,75mm²)	porte-clips (3) avec clips débranchés de la fiche raccordement de l'autoradio X18126.
F4	clip	- borne	rouge-blanc (1,5mm²)	fiche de raccordement de l'autoradio X18126 sur l'autoradio avec moniteur de bord, emplacement n° 9
3	porte-clips 2 pôles			pour clips débranchés de la fiche raccordement de l'autoradio X18126 de l'autoradio avec moniteur de bord

source: www.ow.no

3. Schéma de pose des faisceaux de câbles complémentaires

F 39 84 119 M

Faisceau de câbles de liaison A :
à faire courir de la fiche SA X400 et de l'émetteur-récepteur le long du faisceau de câbles de la voiture jusqu'à l'accoudoir de la console centrale.

Faisceau de câbles du micro B :

⚠ fixer le faisceau de câbles du micro de manière à ne pas gêner le fonctionnement des airbags de tête ITS sur les voitures qui en sont équipées. Le faire courir de l'émetteur-récepteur en passant le long du faisceau de câbles de la voiture jusqu'à la colonne C côté gauche et jusqu'à l'emplacement de montage du micro B400 situé près de l'éclairage intérieur à l'avant en passant sous le pavillon.

Faisceau de câbles d'alimentation électrique C (uniquement sur les voitures sans fiche SA X400 pour téléphone) :
à faire courir du connecteur mâle-femelle X322 du coffre côté gauche en passant le long du faisceau de câbles de la voiture jusqu'au porte-fusibles IV X10018 et jusqu'au point de masse X13075 situé dans le coffre côté droit.

Faisceau de câbles de haut-parleurs D (uniquement sur les voitures avec système hifi BMW Professional DSP) :

⚠ avant d'installer le faisceau de câbles de haut-parleurs **D**, vérifier si les emplacements suivants du porte-clips 12 pôles X322 du coffre côté gauche sont occupés :

Couleur de câble	Emplacement
blanc-marron	8
noir-blanc	9
noir-marron	10

Si les emplacements (8, 9, 10) sont occupés, le faisceau de câbles de haut-parleurs ne sera pas installé. Si le clip de l'emplacement n° 8 (fil de mute) n'existe pas, insérer la dérivation **D3** et faire courir la dérivation **D6** jusqu'à l'emplacement de montage de l'autoradio. Si le clip du porte-clips 12 pôles existe, isoler les dérivations **D3** et **D6** avant de les replier sur le faisceau de câbles.
Voitures à direction à gauche (LHD) sans faisceau de câbles de haut-parleurs existant :
le faire courir du connecteur mâle-femelle X322 jusqu'à la colonne A côté gauche en passant le long du faisceau de câbles de la voiture..
Voitures à direction à droite (RHD) sans faisceau de câbles de haut-parleurs existant :
le faire courir du connecteur mâle-femelle X322 jusqu'à la colonne A côté droit en passant le long du faisceau de câbles de la voiture.

Module de commutation (uniquement sur les voitures sans système hifi BMW Professional DSP) :
Voitures à direction à gauche (LHD) :
à monter sur la colonne A côté gauche.
Voitures à direction à droite (RHD) :
à monter sur la colonne A côté droit.

4. Montage du système électronique de charge et du compensateur de circuit

F 39 84 107 M

Coller les bandes d'étanchéité (2) sur (1), comme indiqué sur le schéma.

F 39 84 120 M

Insérer le système électronique de charge (1) sur son support (4).
Accrocher la bride de fixation (2) au support (4) et la fixer à l'aide d'une vis à empreinte cruciforme (3).
Fixer le support (5) pour fiche de téléphone SA X400.

F 39 84 121 M

Voitures avec compensateur de circuit
Raccorder l'élément adaptateur (4) du raccord d'antenne, faisant partie du kit de montage de l'antenne, au compensateur de circuit (2) conformément au schéma. Fixer le compensateur de circuit (2) sur le support (1) au moyen d'écrous hexagonaux (3) de 8 mm.
(Couple de serrage : 5 Nm).

F 39 84 122 M

Voitures avec compensateur de circuit
Raccorder la dérivation **A3**, porte-clips 3 pôles, au porte-languettes 3 pôles (2) du compensateur de circuit (1).
Raccorder la dérivation **A5**, clip d'antenne, à la fiche d'antenne (3) du compensateur de circuit (1).
Raccorder le câble de l'antenne (4) à l'élément adaptateur (5) du compensateur de circuit (1).

Voitures sans compensateur de circuit
Replier la dérivation **A3**, porte-clips 3 pôles, sur le faisceau de câbles.
Relier la dérivation **A5**, clip d'antenne, au câble de l'antenne (4) au moyen de l'élément adaptateur (5).

Sur l'ensemble des voitures
Raccorder la dérivation **A2**, porte-clips 25 pôles, au système électronique de charge.

F 39 84 123 M

⚠ Le schéma montre le montage du système électronique de charge sans compensateur de circuit. Sur les voitures avec compensateur de circuit, procéder de manière appropriée.

Insérer le système électronique de charge pré-installé (2) sur les tiges filetées (1) du renfort de gouttière du coffre côté gauche et fixer au moyen d'écrous à rondelle (3

source: www.ow.no

5. Montage des faisceaux de câbles complémentaires

F 39 84 124 M

L'installation du faisceau de câbles de haut-parleurs **D** et du module de commutation **E** n'est pas indispensable sur les voitures équipées du système hifi BMW Professional DSP.
L'installation du faisceau de câbles d'alimentation électrique **C** n'est pas indispensable sur les voitures équipées d'une fiche téléphone SA 12 pôles X400 blanche.
Sur les voitures déjà équipées d'un faisceau de câbles de haut-parleurs sur le porte-clips du connecteur mâle-femelle X322 (2), l'installation du faisceau de câbles de haut-parleurs **D** est supprimée.
Sur les voitures avec tampons borgnes dans le porte-clips du connecteur mâle-femelle X322 (2), ceux-ci sont à enlever.

Ouvrir le connecteur mâle-femelle 12 pôles X322 (2), puis le raccorder aux dérivations **C1** et **C2**. Insérer les connecteurs mâle-femelle sur le support. Relier les dérivations **C3** et **A4**. Faire courir le faisceau de câbles d'alimentation électrique le long du faisceau de câbles de la voiture jusqu'au feu arrière droit, puis le fixer au moyen de colliers de câblage.
Sur les voitures avec fiche de téléphone SA X400 12 pôles blanche, il faut y raccorder la dérivation **A4**, porte-clips 12 pôles.

Voitures sans pré-câblage du haut-parleur
Faire courir les dérivations **D1** à **D3** jusqu'au connecteur mâle-femelle X322 12 pôles (2).
Brancher la dérivation **D1**, couleur de câble noir-blanc, à l'emplacement n° 9 du connecteur mâle-femelle X322 (2). Brancher la dérivation **D2**, couleur de câble noir-marron, à l'emplacement n° 10 du connecteur mâle-femelle X322 (2).
Brancher la dérivation **D3**, couleur de câble blanc-marron, à l'emplacement n° 8 du connecteur mâle-femelle X322 (2). Si l'emplacement n° 8 est déjà occupé, isoler et replier sur le faisceau de câbles les dérivations **D3** et **D6**, couleur de câble blanc-marron.
Faire courir le faisceau de câbles **D** du haut-parleur le long du faisceau de câbles de la voiture jusqu'à la colonne A côté gauche, ou jusqu'à la colonne A côté droit pour les voitures à direction à droite.

Sur l'ensemble des voitures
Brancher la dérivation **A1**, porte-clips 3 pôles, à la dérivation **B1**, porte-languettes 3 pôles.
Faire courir le faisceau de câbles **B** du micro jusqu'à la colonne C côté gauche.

F 39 84 096 M

Déposer le porte-fusibles.
Faire courir la dérivation **C5**, couleur de câble rouge-jaune, jusqu'au porte-fusibles IV (2), puis la raccorder à l'emplacement n° 4 de la barrette de fusibles X10018 côté droit.
Insérer le fusible 10 A à l'emplacement F57.
Brancher la dérivation **C4**, couleur de câble marron-noir, au point de masse X13075 (1) au feu arrière droit.
Fixer le faisceau de câbles d'alimentation électrique **C** au moyen de colliers de câblage.

F 39 84 125 M

Faire courir le faisceau de câbles de liaison **A** du système électronique de charge (1) jusqu'à la console centrale arrière en passant le long du faisceau de câbles de la voiture et dans le passe-câble (3). Fixer le connecteur mâle-femelle (5) au connecteur mâle-femelle X322 (4).
Fixer la fiche téléphone SA X400 12 pôles (6) au support de connecteurs mâle-femelle de la bride de fixation du système électronique de charge (1).
Faire passer le faisceau de câbles **B** du micro et le faisceau de câbles **D** du haut-parleur dans l'habitacle à travers le passe-câble (7).

F 39 84 099 M

Fixer le faisceau de câbles **B** du micro de façon à ne pas gêner le fonctionnement des airbags de tête ITS sur les voitures qui en sont équipées.

Faire courir le faisceau de câbles **B** du micro vers l'avant en passant par la colonne C et le pavillon de la voiture jusqu'à l'emplacement de montage du micro B400, puis le fixer au moyen de colliers de câblage (1 et 2) et de ruban adhésif (3).

F 39 84 100 M

Uniquement sur les voitures sans pré-câblage du haut-parleur
Déposer le déconnecteur de prise de portière (1) côté avant gauche, ou côté avant droit sur les voitures à direction à droite, et ouvrir le connecteur mâle-femelle. Retirer le verrouillage (4) du logement de prise (2) et débrancher le porte-languettes 8 pôles X18196 ou X18198 (3).

Voitures à direction à gauche
Insérer la dérivation **D4**, couleur de câble noir-blanc, à l'emplacement n° 6 du porte-languettes X18196 (3). Insérer la dérivation **D5**, couleur de câble noir-marron, à l'emplacement n° 2 du porte-languettes X18196 (3).

Voitures à direction à droit
Insérer la dérivation **D4**, couleur de câble noir-blanc, à l'emplacement n° 6 du porte-languettes X18198 (3). Insérer la dérivation **D5**, couleur de câble noir-marron, à l'emplacement n° 2 du porte-languettes X18198 (3).

Sur l'ensemble des voitures
Sur l'ensemble des voitures
Faire courir la dérivation **D6**, couleur de câble blanc-marron, seulement jusqu'à l'emplacement de montage de l'autoradio si la dérivation **D3**, couleur de câble blanc-marron, devait être raccordée au connecteur mâle-femelle X322. Si la dérivation **D3** est inutile, isoler et replier la dérivation **D6** sur le faisceau de câbles.

source: www.ow.no

6. Montage du module de commutation pour dispositif mains libres

(uniq. sur les voitures sans système hifi BMW Professional DSP)

F 39 84 050 M

Voitures sans moniteur de bord
Faire courir les dérivations **E1** et **E2**, couleurs de câble rouge-blanc et blanc-marron, jusqu'à l'emplacement de montage de l'autoradio. Faire courir les dérivation **E4** et **E5** jusqu'au déconnecteur de prise de portière de la colonne A.
Raccorder la dérivation **E7**, couleur de câble marron, au point de masse X1108 (1), ou au point de masse X10012 sur les voitures à direction à droite, situé sous le tapis de la zone des pieds côté conducteur.

Voitures avec moniteur de bor
Insérer la dérivation **E1**, couleur de câble rouge-blanc, dans le porte-clips (2) à l'emplacement n° 1.
Insérer la dérivation **E2**, couleur de câble blanc-marron, dans le porte-clips (2) à l'emplacement n° 2.
Isoler le porte-clips (2), puis le replier sur le faisceau de câbles de la voiture.
Relier la dérivation **E3** à la dérivation **F1** du faisceau de câbles adaptateur du module de commutation **F**.
Faire courir les dérivations **E4** et **E5** jusqu'au déconnecteur de prise de portière de la colonne A.
Raccorder la dérivation **E7**, couleur de câble marron, au point de masse X1108 (1), ou au point de masse X10012 sur les voitures à direction à droite, situé sous le tapis de la zone des pieds côté conducteur.

F 39 84 088 M

Utiliser la dérivation **D6** (fil de mute) uniquement si la dérivation **D3** du faisceau de câbles **D** du haut-parleur est nécessaire (voir page 7).)

Voitures sans autoradio avec moniteur de bord et équipées d'un fil de mute
Débrancher le clip de l'emplacement n° 9, couleur de câble rouge-vert, de la fiche de raccordement de l'autoradio X18126 (1) et brancher la dérivation **E1**, couleur de câble rouge-blanc. Brancher le clip débranché à l'emplacement n° 1 du porte-clips 2 pôles (2) joint.
Débrancher le clip de l'emplacement n° 4, couleur de câble blanc-marron, de la fiche de raccordement de l'autoradio X18126 (1) et brancher la dérivation **E2**, couleur de câble blanc-marron. Brancher le clip débranché à l'emplacement n° 2 du porte-clips 2 pôles (2) joint.
Relier la dérivation **E3** au porte-clips 2 pôles (2).
Installer l'autoradio.

Voitures sans autoradio avec moniteur de bord et sans fil de mute
Débrancher le clip de l'emplacement n° 9, couleur de câble rouge-vert, de la fiche de raccordement de l'autoradio X18126 (1) et brancher la dérivation **E1**, couleur de câble rouge-blanc.
Brancher le clip débranché à l'emplacement n° 1 du porte-clips 2 pôles (2) joint.
Brancher la dérivation **E2**, couleur de câble blanc-marron, du module de commutation **E** à l'emplacement n° 4 libre de la fiche de raccordement de l'autoradio X18126 (1).
Brancher la dérivation **D6**, couleur de câble blanc-marron, du faisceau de câbles **D** du haut-parleur à l'emplacement n° 2 du porte-clips 2 pôles (2).
Relier la dérivation **E3** au porte-clips 2 pôles (2).
Installer l'autoradio.

F 39 84 098 M

Voitures avec moniteur de bord
Faire courir les dérivations **F2** à **F4**, couleurs de câble rouge-blanc et blanc-marron, le long du faisceau de câbles de la voiture jusqu'à l'emplacement de montage de l'autoradio avec moniteur de bord.
Débrancher le clip de l'emplacement n° 9, couleur de câble rouge-vert, de la fiche de raccordement de l'autoradio X18126 (1) et brancher la dérivation **F4**, couleur de câble rouge-blanc.
Brancher le clip débranché à l'emplacement n° 1 du porte-clips 2 pôles (2) joint.
Débrancher le clip de l'emplacement n° 4, couleur de câble blanc-marron, de la fiche de raccordement de l'autoradio X18126 (1) et brancher la dérivation **F2**, couleur de câble blanc-marron.
Brancher le clip débranché à l'emplacement n° 2 du porte-clips 2 pôles (2) joint. Relier la dérivation **F3** au porte-clips 2 pôles (2). Raccorder à nouveau l'autoradio avec moniteur de bord (3).

F 39 84 049 M

Sur l'ensemble des voitures
Débrancher le porte-languettes 8 pôles (2) X18196, ou X18198, du déconnecteur de prise de portière.
Brancher la dérivation **E4** dans le déconnecteur de prise de portière (1). Relier le porte-languettes 8 pôles débranché (2) à la dérivation **E5** et protéger le connecteur mâle-femelle avec du ruban adhésif isolant (le connecteur mâle-femelle ne s'enclenche pas). Installer le déconnecteur de prise de portière.
Replier le module de commutation **E** avec la dérivation non utilisée sur le faisceau de câbles de la voiture au niveau de la colonne A.

7. Montage du micro du dispositif mains libres

F 39 84 011 M

Voitures avec toit ouvrant

Commander le cache (1) séparément en fonction de la couleur des équipements (pour le n° de réf., voir le catalogue ETK / MF).
Déposer le cache du moteur de l'ouverture du toit.
Insérer le cache du micro (3) et le micro (4) dans le cache (1) (respecter le sens de la flèche figurant sur le micro; la flèche doit être tournée vers l'avant). Enfoncer le commutateur de l'ouverture du toit (2) dans le cache (1).

source: www.ow.no

F 39 84 012 M

Raccorder le commutateur de l'ouverture du toit (2).
Raccorder la dérivation **B2** du faisceau de câbles du micro au micro B400 (3) au niveau de l'éclairage intérieur avant.
Installer le cache (1).

F 38 84 022 M

Uniquement sur les voitures sans toit ouvrant
Réaliser avec précaution la découpe (2) pour le cache du micro en respectant la distance **a** par rapport à l'éclairage intérieur (1).

a	=	45 mm
b	=	127 mm
c	=	67 mm

F 38 84 023 M


Commander le cache (5) et le cadre de maintien (4) séparément en fonction de la couleur des équipements (pour le n° de réf., voir le catalogue ETK / MF).

Insérer le cadre métallique (3) sous le pavillon de la voiture (1) en le faisant passer dans la découpe (2).
Enfoncer le cadre de maintien (4) dans la découpe (2) et le bloquer grâce au cadre métallique (3).
Insérer le micro B400 (6) dans le cache (5) (respecter le sens de la flèche figurant sur le micro; la flèche doit être tournée vers l'avant).
Raccorder la dérivation **B2** au micro B400 (6) près de l'éclairage intérieur à l'avant et insérer le cache (5) dans le cadre de maintien (4).

8. Montage de l'interface

F 39 84 013 M

Retirer les écrous hexagonaux (3) et les vis à empreinte cruciforme (4). Retirer le couvercle (2) et le compartiment de rangement de la console centrale arrière (1).

F 39 84 109 M

Installer la console centrale.
Faire passer les dérivations **A6**, porte-clips 18 pôles, et **A7**, fiche d'antenne, dans la réservation (1) située dans la partie arrière de la console centrale. Fixer le support (2) de l'interface avec deux vis à empreinte cruciforme (3) 4,2 x 13.

F 39 84 085 M


Veiller à ce que l'ergot (4) de l'interface pénètre bien dans la fente (3) du support.

Introduire (1) l'interface dans le support (2) de façon à entendre le clic.

9. Montage de l'Ejectbox

F 39 84 111 M


Commander le téléphone d'accoudoir central (1) en fonction de la couleur des équipements (pour le n° de réf., voir le catalogue ETK / MF)

Insérer l'Ejectbox (2) à l'avant dans le téléphone d'accoudoir central (1) et l'enfoncer vers le bas selon le sens de la flèche jusqu'à ce que les ergots soient bien enclenchés.

F 39 84 110 M

Faire passer les câbles de raccordement (3, 4 et 5) de l'Ejectbox dans la réservation (7) de l'élément coulissant (2) et faire glisser celui-ci vers l'avant jusqu'à la butée.
Mettre en place l'élément coulissant (2) dans le couvercle (1) de l'accoudoir et le fixer à l'aide de quatre vis à empreinte cruciforme (6) 4,2 x 22.

F 39 84 112 M

Relier la dérivation **A6**, porte-clips 18 pôles, au porte-languettes 18 pôles (1) de l'interface (6).
Clipser le crochet de maintien (2) et fixer le connecteur mâle-femelle dans la console centrale.
Relier le porte-clips 6 pôles (3) au porte-languettes 6 pôles (4) de l'Ejectbox.
Raccorder le porte-clips 12 pôles (5) à l'interface (6).
Le porte-clips (5) doit s'enclencher de façon à entendre le clic.
Relier la dérivation **A7**, fiche d'antenne, au clip d'antenne (7).
Fixer les connecteurs mâle-femelle restants sur le crochet de maintien (2).

F 39 84 113 M

Mettre en place l'accoudoir avec l'Ejectbox (1) dans la console centrale et le fixer à l'aide de vis à empreinte cruciforme (2). Raccorder le porte-clips 10 pôles (3) au téléphone mobile BMW (4) et poser celui-ci dans l'Ejectbox. Fixer la console centrale; remonter le conduit d'aération et le support pour boissons.

10. Vérification de la commutation mute de l'autoradio

Avant de vérifier la commutation mute de l'autoradio, il faut que la batterie soit rebranchée et le téléphone mobile inséré dans l'Ejectbox.


Si la vérification du fonctionnement montre que la fonction radio ne s'arrête pas en cas de communication téléphonique, régler la commutation mute de l'autoradio comme suit : (voir "mode d'emploi du téléphone mobile Motorola International 8700 (GSM)", chapitre "opérer avec le menu optionnel" dans "installation des accessoires", "commutation mute de l'autoradio").
Le cas échéant, débrancher à nouveau la batterie.

source: www.ow.no

11. Montage du commutateur de commande sur le volant multifonctions

(uniquement sur les voitures avec volant multifonctions)

F 39 84 018 M

Déposer l'airbag (1).
Remplacer le commutateur de commande (2) existant par le commutateur de commande avec touche téléphone.

12. Montage de l'écran multi-informations (MID)

(uniquement sur les voitures sans moniteur de bord)

F 39 84 022 M

Le MID avec touche de commande du téléphone n'est pas indispensable au fonctionnement du téléphone et il convient de ne l'installer, le cas échéant, qu'après en avoir parlé avec le client (dépense supplémentaire)!
Sur les voitures équipées de l'autoradio "C32 Reverse RDS", il faut remplacer celui-ci et installer le faisceau de câbles complémentaire pour installation du MID en deuxième monte.

Le MID correspondant avec touche de commande téléphone est à commander séparément.

Rebrancher la batterie.

13. Codage

Le codage n'est indispensable qu'en cas d'installation d'un "bloc de commande du MID" (écran multi-informations) avec touche de commande téléphone.

Ce système doit être codé.
Pour que le système de deuxième monte :
- soit en état de fonctionner intégralement et
- exclue toute anomalie de fonctionnement liée aux autres systèmes électriques de la voiture,

il faut procéder à un codage de ce système et éventuellement d'autres unités de commande de la voiture.

Par ailleurs, ce codage doit être enregistré dans la clé de codage centrale de l'IKE (électronique de bord).
Ce codage est réalisé automatiquement par le programme de codage en vigueur dans le chemin d'accès "deuxième monte". La procédure est commandée par l'opérateur; respecter les indications liées aux différentes opérations.
A partir de la version C7.0, le codage de deuxième monte de cet élément est inclus.
Pour le codage, utiliser la version en cours du programme de codage.

Procédure :

- Brancher le DIS/MoDiC sur la voiture
- Mise en marche **"EIN"**
- Sélection: **"Codierung ZCS"**
- Valider l'entrée de la date avec **"Y"** (seulement sur le MoDiC)
- Série : **"6 E39"**
- Chemin d'accès : **"2 Nachrüstung"**
- Système : **"9 Telefon mit MID"**
- Démarrer le codage automatique (valider avec **"Y"**)
- **Arrêter** (AUS) au moins pendant 10 secondes, et pour finir effectuer la remise en **marche** (EIN).
- Imprimer l'étiquette de code et coller la nouvelle étiquette de code à côté de celle déjà en place dans le coffre à bagages, côté droit, sur le longeron près de la batterie.

Imprimer le contenu de la mémoire d'anomalies.
Effectuer un test de fonctionnement.
Remonter les différentes pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

source: www.ow.no

Alleen bestemd voor het gebruik binnen de BMW handelsorganisatie.
Montagetijd ca. 4-6 uur, deze tijd kan afhankelijk van de toestand en de uitrusting van de auto variëren.
Elektrotechnische kennis is vereist.

Belangrijke aanwijzingen m.b.t. de montage
Alle werkzaamheden zijn aan de hand van een linksgestuurde auto afgebeeld, bij rechtsgestuurde auto's moeten verschillende werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.
De montageset bevat geen kleurafhankelijke uitrustingsonderdelen!
Let a.u.b. op de betreffende aanwijzingen in de afzonderlijke hoofdstukken van deze montagehandleiding.
Op wens van de klant kan de leidingscompensator apart worden besteld en ingebouwd.

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen
Kruiskopschroevendraaier
Steeksleutel slw 8mm, 10mm
Sleufschroevendraaier
1/2 inch ratel
1/2 inch steeksleutelinzetstuk slw 16mm
1/4 inch ratel
1/4 inch steeksleutelinzetstuk slw 7mm, 8mm, 10mm
Plakband
Binnenzeskantsleutel, hoekvormig slw 2,5mm
Zijsnijtang
Staaflamp
Torx-schroevendraaier T10, T20, T25, T30
1/2 inch Torx-inzetstuk T50
1/2 inch verlengstuk
1/4 inch verlengstuk
Steeksleutel slw 12-13mm
Gereedschap voor loskoppelen van contacten

Inhoudsopgave

Hoofdstuk
1. Noodzakelijke, vooraf door te voeren werkzaamheden aan de auto
2. Overzicht extra kabelbundels
3. Overzicht montage van de extra kabelbundels
4. Laad-elektronica en leidingscompensator inbouwen
5. Extra kabelbundels inbouwen
6. Omschakelmodule voor hands-free-systeem (FSE) inbouwen (alleen auto's zonder BMW hifi-systeem Professional DSP)
7. Microfoon voor hands-free-systeem inbouwen
8. Interface inbouwen
9. Ejectbox inbouwen
10. Radio-stomschakeling controleren
11. Bedieningsschakelaar in multifunctioneel stuurwiel inbouwen (alleen auto's met multifunctioneel stuurwiel)
12. Multi-informatie-display (MID) inbouwen (alleen auto's zonder boordmonitor)
13. Codering

1. Noodzakelijke, vooraf door te voeren werkzaamheden aan de auto

Foutengeheugen uitdraaien
Accu afklemmen
Subwoofer verwijderen (alleen auto's met BMW hifi-systeem Professional DSP)
Kofferruimtebekledingen verwijderen
Achterbank en leuning van achterbank verwijderen
C-stijlbekledingen verwijderen
Hoedenplank verwijderen
Luidspreker achter bestuurderszijde verwijderen
Handgrepen bestuurderszijde verwijderen
Interieurverlichting voor verwijderen
Zonnekleppen aan bestuurders- en voorpassagierszijde verwijderen
B-stijlbekleding bestuurderszijde verwijderen
Instrumentenafdekking bestuurderszijde beneden verwijderen (alleen auto's zonder BMW hifi-systeem Professional DSP)
Voetruimtebekleding bestuurderszijde verwijderen (alleen auto's zonder BMW hifi-systeem Professional DSP)
A-stijlbekleding in voetruimte bestuurderszijde verwijderen (alleen auto's zonder BMW hifi-systeem Professional DSP)
Instaplijsten bestuurderszijde verwijderen
Portierscheidingsstekker bestuurderszijde verwijderen (alleen auto's zonder BMW hifi-systeem Professional DSP)
Bestuurdersstoel verwijderen
MID verwijderen (alleen montage met MID)
Radio verwijderen (alleen auto's zonder boordmonitorradio)
Middenconsole verwijderen

source: www.ow.no

2. Overzicht extra kabelbundels

F 39 84 117 M

Pos.	Naam	Signaal	Kabelkleur/ doorsnede	Plaats van aansluiting in de auto
A	**Verbindingskabelbundel**	–	–	
A1	3-polig contrastekkerhuis	–	–	Aftakking **B1** van microfoonkabelbundel **B** in kofferruimte links
A2	25-polig contrastekkerhuis	–	–	Laadelektronica
A3	3-polig contrastekkerhuis	–	–	**Auto's zonder leidingscompensator:** - op autokabelbundel wegbinden **Auto's met leidingscompensator:** - 3-polig pinhuis op leidingscompensator boven de laadelektronica in kofferruimte links
A4	12-polig contrastekkerhuis	–	–	12-polige witte telefoon SA-stekker X400 resp. aftakking **C3** van stroomvoorzieningskabelbundel **C**
A5	Antennebus Mini UHF	–	–	**Auto's zonder leidingscompensator:** - antennekabel in kofferruimte links **Auto's met leidingscompensator:** - leidingscompensator boven de laadelektronica in kofferruimte links
A6	18-polig contrastekkerhuis	–	–	18-polig pinhuis X4545 van interface
A7	Antennestekker Mini UHF	–	–	Antennebus op ejectbox
B	**Microfoonkabelbundel**	–	–	
B1	3-polig pinhuis	–	–	Aftakking **A1** van verbindingskabelbundel **A**
B2	3-polig contrastekkerhuis	–	–	Microfoon B400 bij interieurverlichting voor

source: www.ow.no

Pos.	Naam	Signaal	Kabelkleur/ doorsnede	Plaats van aansluiting in de auto
C	**Stroomvoorzieningskabelbundel**	–	–	**alleen auto's zonder 12-polige telef. SA-stekker X400**
C1	12-polig contrastekkerhuis	–	–	12-polige steekverbinding X322 in kofferruimte links
C2	12-polig pinhuis	–	–	12-polige steekverbinding X322 in kofferruimte links
C3	12-polig pinhuis	–	–	Aftakking **A4** van verbindingskabelbundel **A**
C4	Kamconnectorcontact	Kl.31	bruin/zwart (1,5mm²)	Massasteunpunt X13075 op het achterlicht rechts
C5	Plat insteekcontact	Kl.30/	rood/geel (1,5mm²)	Zekeringenhouder IV X10018 in kofferruimte rechts/zekering F57, aansluiting nr. 4
D	**Luidsprekerkabelbundel**			**alleen auto's zonder BMW hifi-sys. Professional DSP**
D1	Contrastekker	TELNF+	zwart/wit (0,75mm²)	12-polig contrastekkerhuis X322 in kofferruimte links, aansluiting nr. 9
D2	Contrastekker	TELNF-	zwart/bruin (0,75mm²)	12-polig contrastekkerhuis X322 in kofferruimte links, aansluiting nr. 10
D3	Contrastekker	Mute	wit/bruin (0,35mm²)	**Auto's zonder aanwezige mute-kabel:** - 12-polig contrastekkerhuis X322 in kofferruimte links, aansluiting nr. 8 **Auto's met aanwezige mute-kabel:** - isoleren en op de kabelbundel wegbinden
D4	Pincontact	TELNF+	zwart/wit (0,75mm²)	**LHD-auto's:** portierscheidingsstekker X18196, aansluiting 6 **RHD-auto's:** portierscheidingsstekker X18196, aansluiting 6
D5	Pincontact	TELNF-	zwart/brui (0,75mm²)	**LHD-auto's:** portierscheidingsstekker X18196, aansluiting 2 **RHD-auto's:** portierscheidingsstekker X18198, aansluiting 2
D6	Contrastekker	Mute	wit/bruin (0,35mm²)	**Auto's zonder aanwezige mute-kabel:** - 2-polig contrastekkerhuis (2) van de omschakelmodule **E**, aansluiting nr. 2 **Auto's met aanwezige mute-kabel:** - isoleren en op de kabelbundel wegbinden

source: www.ow.no

Pos.	Naam	Signaal	Kabelkleur/ doorsnede	Plaats van aansluiting in de auto
E	**Omschakelmodule**			**Alleen auto's zonder BMW hifi-systeem.Professional DSP**
E1	Contrastekker	Kl. 30	rood/wit (1,5mm²)	**Auto's zonder boormonitorradio:** - Radio-aansluitstekker X18126, aansluiting nr. 9 **Auto's met boordmonitorradio:** - bijgesloten 2-polig contrastekkerhuis (2), aansluiting nr.1
E2	Contrastekker	Mute	wit/bruin (0,75mm²)	**Auto's zonder boormonitorradio:** - Radio-aansluitstekker X18126, aansluiting nr. 4 **Auto's met boordmonitorradio:** - bijgesloten 2-polig contrastekkerhuis (2), aansluiting nr.2
E3	2-polig pinhuis	–	rood/wit wit/bruin (0,75mm²)	**Alleen auto's zonder boormonitorradio:** - 2-polig zwart contrastekkerhuis (2) met losgekoppelde contrastekkers van radio-aansluitstekker X18126 verbinden **Auto's met boordmonitorradio:** - Aftakking **F1** van adapterkabel omschakelmodule **F**
E4	8-polig pinhuis	–	–	**LHD-auto's:** portierscheidingsstekk. X18196 op A-stijl **RHD veh.:** portierscheidingsstekker X18198 op A-stijl
E5	8-polig contrastekkerhuis	–	–	Losgekoppeld 8-polig pinhuis van portierscheidingsstekker
E6	3-polig pinhuis	–	–	Alleen benodigd voor naderhand in te bouwen navigatiesystemen, op auto-kabelbundel wegbinden
E7	Kabeloog 6mm	Kl. 31	bruin (0,75mm²)	**LHD-auto's:** - massasteunpunt X1108 in voetruimte bestuurderszijde **RHD-auto's:** - massasteunp. X10012 in voetruimte bestuurderszijde
2	2-polig contrastekkerhuis	–	–	**Alleen auto's zonder boormonitorradio:** - voor losgekoppelde contrastekkers van radio-aansluitstekker X18126 **Alleen auto's met boordmonitorradio:** - Aftakking **E1** en **E2** aansluiten en op kabelbundel wegbinden

Pos.	Naam	Signaal	Kabelkleur/ doorsnede	Plaats van aansluiting in de auto
F	**Adapterkabelbundel omschakelmodule**			**Alleen auto's met boordmonitorradio zonder BMW hifi-systeem Professional DSP**
F1	2-polig contrastekkerhuis	Kl.30/ Mute	rood/wit wit/bruin (0,75mm²)	Aftakking **E3** op omschakelmodule
F2	Contrastekker	Mute	wit/bruin (0,75mm²)	Radio-aansluitstekker X18126 op boordmonitorradio, aansluiting nr. 4
F3	2-polig pinhuis	–	rood/wit wit/bruin (0,75mm²)	Contrastekkerhuis (3) met losgekoppelde contrastekkers van radio-aansluitstekker X18126
F4	Contrastekker	Kl.30	rood/wit (1,5mm²)	Radio-aansluitstekker X18126 op boordmonitorradio, aansluiting nr. 9
3	2-polig contrastekkerhuis			Voor losgekoppelde contrastekkers van radio-aansluitstekker X18126 van boordmonitorradio

source: www.ow.no

3. Overzicht montage van de extra kabelbundels

F 39 84 119 M

Verbindingskabelbundel A:
Van de SA-stekker X400 naar de laad-elektronica langs de autokabelbundel naar de armsteun in de middenconsole monteren.

Microfoonkabelbundel B:

⚠ Microfoonkabelbundel **B** zo bevestigen dat bij auto's met ITS-hoofdairbags de functie niet negatief beïnvloed wordt. Van de laad-elektronica langs de autokabelbundel naar de linker C-stijl en onder de dakhemel naar de montageplaats van de microfoon B400 bij de interieurverlichting voor monteren.

Stroomvoorzieningskabelbundel C (alleen auto's zonder telefoon SA-stekker X400):
Van de steekverbinding X322 in de kofferruimte links langs de autokabelbundel naar de zekeringenhouder IV X10018 en naar het massasteunpunt X13075 in de kofferruimte rechts monteren.

Luidsprekerkabelbundel D (alleen auto's zonder BMW hifi systeem Professional DSP):

⚠ Voor het inbouwen van de luidsprekerkabelbundel **D** moet op het 12-polige contrastekkerhuis X322 in de kofferruimte links worden gecontroleerd of volgende aansluitingen bezet zijn:

Kabelkleur	Aansluiting
wit/bruin	8
zwart/wit	9
zwart/bruin	10

Zijn de aansluitingen (8,9,10) bezet, wordt de luidsprekerkabelbundel niet ingebouwd. Is de contrastekker op aansluiting nr. 8 (mute-leiding) niet aanwezig, de aftakking **D3** erindrukken en aftakking **D6** naar de montageplaats van de radio monteren. Is de contrastekker op het 12-polige contrastekkerhuis aanwezig, aftakking **D3** en **D6** isoleren en op de kabelbundel wegbinden.
Linksgestuurde auto's (LHD) zonder aanwezige luidsprekerkabelbundel:
Van de steekverbinding X322 langs de autokabelbundel naar de A-stijl links monteren.
Rechtsgestuurde auto's (RHD) zonder aanwezige luidsprekerkabelbundel:
Van de steekverbinding X322 langs de autokabelbundel naar de A-stijl rechts monteren.

Omschakelmodule E (alleen auto's zonder BMW hifi systeem Professional DSP):
Linksgestuurde auto's (LHD):
In A-stijl links inbouwen
Rechtsgestuurde auto's (RHD):
In A-stijl rechts inbouwen

4. Laad-elektronica en leidingscompensator inbouwen

F 39 84 107 M

Afdichtingsstrips (2) zoals afgebeeld op laad-elektronica (1) plakken.

F 39 84 120 M

Laad-elektronica (1) in de houder (4) plaatsen. Bevestigingsbeugel (2) in de houder (4) vaststeken en met kruiskopschroef (3) vastschroeven. Houder (5) voor telefoon SA-stekker X400 bevestigen.

F 39 84 121 M

Auto's met leidingscompensator:
Adapterstuk (4) voor antenne-aansluiting uit de antenne-montageset op de leidingscompensator (2) volgens afbeelding aansluiten.
Leidingscompensator (2) met zeskantmoeren (3) slw 8mm op de houder (1) bevestigen (aanhaalmoment 5 Nm).

F 39 84 122 M

Auto's met leidingscompensator:
Aftakking **A3**, 3-polig contrastekkerhuis, op het 3-polige pinhuis (2) op de leidingscompensator (1) aansluiten.
Aftakking **A5**, antennebus, op de antennestekker (3) op de leidingscompensator (1) aansluiten.
Antennekabel (4) op het adapterstuk (5) op de leidingscompensator (1) aansluiten.

Auto's zonder leidingscompensator:
Aftakking **A3**, 3-polig contrastekkerhuis, op de kabelbundel wegbinden.
Aftakking **A5**, antennebus, met behulp van het adapterstuk (5) met de antenneleiding (4) verbinden.

Alle auto's
Aftakking **A2**, 25-polig contrastekkerhuis, op de laad-elektronica aansluiten.

F 39 84 123 M

⚠ De afbeelding toont het inbouwen van de laad-elektronica zonder leidingscompensator. Bij auto's met leidingscompensator moet op overeenkomstige wijze te werk worden gegaan.

Voorgemonteerde laad-elektronica (2) op schroefdraadbout (1) van versteviging watergootje in de kofferruimte links plaatsen en met combimoeren (3) bevestigen.

source: www.ow.no

5. Extra kabelbundels inbouwen

F 39 84 124 M

⚠ Het inbouwen van de luidsprekerkabelbundel **D** en de omschakelmodule **E** is bij auto's met BMW hifi-systeem Professional DSP niet noodzakelijk.
Het inbouwen van de stroomvoorzieningskabelbundel **C** is bij auto's met 12-polige witte telefoon SA-stekker X400 niet noodzakelijk.
Bij auto's met reeds aanwezige luidsprekerkabelbundel op het contrastekkerhuis van de steekverbinding X322 (2) valt het inbouwen van de luidsprekerkabelbundel **D** weg.
Bij auto's met blinde stoppen in het contrastekkerhuis van de steekverbinding X322 (2) moeten deze worden verwijderd.

12-polige steekverbinding X322 (2) opensnijden en op de aftakkingen **C1** en **C2** aansluiten.
Steekverbindingen op houder steken. Aftakking **C3** met aftakking **A4** verbinden.
Stroomvoorzieningskabelbundel **C** langs de autokabelbundel naar het rechter achterlicht monteren en met bundelbanden bevestigen.
Bij auto's met witte 12-polige telefoon SA-stekker X400 moet de aftakking **A4**, 12-polig contrastekkerhuis, daar worden aangesloten.

Auto's zonder voorbekabeling van de luidspreker
Aftakkingen **D1-D3** naar de 12-polige steekverbinding X322 (2) monteren.
Aftakking **D1**, kabelkleur zwart/wit, op aansluiting nr. 9 van de steekverbinding X322 (2) aansluiten.
Aftakking **D2**, kabelkleur zwart/bruin, op aansluiting nr. 10 van de steekverbinding X322 (2) aansluiten.
Aftakking **D3**, kabelkleur wit/bruin, op aansluiting nr. 8 van de steekverbinding X322 (2) aansluiten.
Is de aansluiting nr. 8 reeds bezet, aftakkingen **D3** en **D6**, kabelkleur wit/bruin, isoleren en op kabelbundel wegbinden.
Luidsprekerkabelbundel **D** langs de autokabelbundel naar de A-stijl links resp. bij rechtsgestuurde modellen naar de A-stijl rechts monteren.

Alle auto's
Aftakking **A1**, 3-polig contrastekkerhuis, op aftakking **B1**, 3-polig pinhuis, aansluiten.
Microfoonkabelbundel **B** naar de linker C-stijl monteren.

F 39 84 096 M

Zekeringenhouder verwijderen.
Aftakking **C5**, kabelkleur rood/geel, naar de zekeringenhouder IV (2) monteren en op aansluiting nr. 4 van de rechter zekeringenstrip X10018 aansluiten. Zekering 10A in aansluiting F57 steken.
Aftakking **C4**, kabelkleur bruin/zwart, op massasteunpunt X13075 (1) bij het rechter achterlicht aansluiten.
Stroomvoorzieningskabelbundel **C** met de bundelbanden bevestigen.

F 39 84 125 M

De verbindingskabelbundel **A** van de laadelektronica (1) langs de autokabelbundel door het doorvoeringsbuisje (3) naar het interieur van de auto en naar de middenconsole monteren. De steekverbinding (5) op de steekverbinding X322 (4) bevestigen.
De telefoon SA-stekker X400 (6) op de houder voor steekverbindingen van de bevestigingsbeugel van de laadelektronica (1) bevestigen.
Microfoonkabelbundel **B** en luidsprekerkabelbundel **D** door het doorvoeringsbuisje (7) naar het interieur van de auto monteren.

F 39 84 099 M

⚠ Microfoonkabelbundel **B** zo bevestigen dat bij auto's met ITS-hoofdairbags de functie niet negatief beïnvloed wordt.

Microfoonkabelbundel **B** via de C-stijl en het autodak naar voren naar de montageplaats van de microfoon B400 monteren en met de kabelhouders (1 en 2) en plakband (3) bevestigen.

F 39 84 100 M

Alleen auto's zonder voorbekabeling van de luidspreker
Portierscheidingsstekker (1) vóór links resp. bij RHD-auto's rechts verwijderen en de steekverbinding scheiden. Vergrendeling (4) van stekkerhuis (2) verwijderen en 8-polig pinhuis X18196 resp. X18198 (3) loskoppelen.

LHD-auto's
Aftakking **D4**, kabelkleur zwart/wit, in aansluiting nr. 6 van pinhuis X18196 (3) drukken. Aftakking **D5**, kabelkleur zwart/bruin, in aansluiting nr. 2 van pinhuis X18196 (3) drukken.

RHD-auto's
Aftakking **D4**, kabelkleur zwart/wit, in aansluiting nr. 6 van pinhuis X18198 (3) drukken. Aftakking **D5**, kabelkleur zwart/bruin, in aansluiting nr. 2 van pinhuis X18198 (3) drukke

Alle auto's
Aftakking **D6**, kabelkleur wit/bruin, alleen naar de montageplaats van de radio monteren, als de aftakking **D3**, kabelkleur wit/bruin, op de steekverbinding X322 aangesloten moest worden.
Wordt de aftakking **D3** niet benodigd, moet de aftakking **D6** op de kabelbundel geïsoleerd en weggebonden worden.

source: www.ow.no

6. Omschakelmodule voor hands-free-systeem (FSE) inbouwen
(alleen auto's zonder BMW hifi-systeem Professional DSP)

F 39 84 050 M

Auto's zonder boordmonitor
Aftakkingen **E1** en **E2**, kabelkleur rood/wit en wit/bruin, naar de montageplaats van de radio monteren. Aftakkingen **E4** en **E5** naar de portierscheidingsstekker in de A-stijl monteren. Aftakking **E7**, kabelkleur bruin, op massasteunpunt X1108 (1) resp. bij RHD-auto's op massasteunpunt X10012 onder de vloerbedekking in de voetruimte aan bestuurderszijde aansluiten.

Auto's met boordmonitor
Aftakking **E1**, kabelkleur rood/wit, in contrastekkerhuis (2) op aansluiting nr. 1 aansluiten.
Aftakking **E2**, kabelkleur wit/bruin, in contrastekkerhuis (2) op aansluiting nr. 2 aansluiten.
Contrastekkerhuis (2) isoleren en op autokabelbundel wegbinden.
Aftakking **E3** met aftakking **F1** van adapterkabelbundel omschakelmodule **F** verbinden.
Aftakkingen **E4** en **E5** naar portierscheidingsstekker in de A-stijl monteren.
Aftakking **E7**, kabelkleur bruin, op massasteunpunt X1108 (1) resp. bij RHD-auto's op massasteunpunt X10012 onder de vloerbedekking in de voetruimte aan bestuurderszijde aansluiten.

F 39 84 088 M

De aftakking **D6** (mute-leiding) mag alleen worden gebruikt, als de aftakking **D3** van de luidsprekerkabelbundel **D** benodigd wordt (zie blz. 7)

Auto's zonder boordmonitorradio en met aanwezige mute-leiding
Contrastekker uit aansluiting nr. 9, kabelkleur rood/groen, van radio-aansluitstekker X18126 (1) loskoppelen en aftakking **E1**, kabelkleur rood/wit, aansluiten. Losgekoppelde contrastekker op aansluiting nr. 1 van bijgesloten 2-polig contrastekkerhuis (2) aansluiten. Contrastekker uit aansluiting nr. 4, kabelkleur wit/bruin, van radio-aansluitstekker X18126 (1) loskoppelen en aftakking **E2**, kabelkleur wit/bruin, aansluiten. Losgekoppelde contrastekker op aansluiting nr. 2 van bijgesloten 2-polig contrastekkerhuis (2) aansluiten. Aftakking **E3** met 2-polig contrastekkerhuis (2) verbinden.
Radio inbouwen.

Auto's zonder boordmonitorradio en zonder aanwezige mute-leiding
Contrastekker uit aansluiting nr. 9, kabelkleur rood/groen, van radio-aansluitstekker X18126 (1) loskoppelen en aftakking **E1**, kabelkleur rood/wit, aansluiten. Losgekoppelde contrastekker op aansluiting nr. 1 van bijgesloten 2-polig contrastekkerhuis (2) aansluiten. Aftakking **E2**, kabelkleur wit/bruin, van omschakelmodule **E** op de vrije aansluiting nr. 4 van de radio-aansluitstekker X18126 (1) aansluiten.
Aftakking **D6**, kabelkleur wit/bruin, van de luidsprekerkabelbundel **D** in het 2-polige contrastekkerhuis (2) in aansluiting nr. 2 drukken.
Aftakking **E3** met 2-polig contrastekkerhuis (2) verbinden.
Radio inbouwen.

F 39 84 098 M

Auto's met boordmonitor
De aftakkingen **F2-F4**, kabelkleuren rood/wit en wit/bruin, langs de autokabelbundel naar de montageplaats van de boordmonitorradio monteren.
Contrastekker uit aansluiting nr. 9, kabelkleur rood/groen, van de radio-aansluitstekker X18126 (1) loskoppelen en aftakking F4, kabelkleur rood/wit, aansluiten.
Losgekoppelde contrastekker op aansluiting nr. 1 van bijgesloten 2-polig contrastekkerhuis (2) aansluiten.
Contrastekker op aansluiting nr. 4, kabelkleur wit/bruin, van de radio-aansluitstekker X18126 (1) loskoppelen en aftakking **F2**, kabelkleur wit/bruin, aansluiten.
Losgekoppelde contrastekker op aansluiting nr. 2 van bijgesloten 2-polig contrastekkerhuis (2) aansluiten. Aftakking **E3** met 2-polig contrastekkerhuis (2) verbinden.
Boordmonitorradio (3) weer aansluiten.

F 39 84 049 M

Alle auto's
8-polig pinhuis (2) X18196 resp. X18198 uit de portierscheidingsstekker loskoppelen.
Aftakking **E4** in de portierscheidingsstekker (1) drukken.
Losgekoppeld 8-polig pinhuis (2) met aftakking **E5** verbinden en steekverbinding met isoleerband beveiligen (steekverbinding klikt niet vast).
Portierscheidingsstekker inbouwen.
Omschakelmodule **E** met de niet benodigde aftakking op de autokabelbundel in de buurt van de A-stijl wegbinden.

7. Microfoon voor hands-free-systeem inbouwen

F 39 84 011 M

Auto's met schuifdak

De afdekking (1) moet afhankelijk van de uitrustingskleur afzonderlijk worden besteld (onderdeel-nr. zie ETK/MF)!

Afdekking van de schuifdakmotor verwijderen.
Microfoonafdekking (3) en microfoon (4) in de afdekking (1) drukken (let op de richting van de pijl op de microfoon - pijl moet naar voren wijzen).
Schuifdakschakelaar (2) in de afdekking (1) drukken.

source: www.ow.no

F 39 84 012 M

Schuifdakschakelaar (2) aansluiten.
Aftakking **B2** van microfoonkabelbundel op microfoon B400 (3) bij interieurverlichting voor aansluiten. Afdekking (1) inbouwen.

F 38 84 022 M

Alleen auto's zonder schuifdak
Uitsparing (2) centrisch voor de afdekking van de microfoon met afstand **a** van de interieurverlichting (1) voorzichtig uitsnijden.

a	=	45 mm
b	=	127 mm
c	=	67 mm

F 38 84 023 M

De afdekking (5) en het bevestigingsframe (4) moeten afhankelijk van de uitrustingskleur afzonderlijk worden besteld (onderdeel-nr. zie ETK/MF)!

Metalen frame (3) door de uitsparing (2) onder de dakhemel (1) schuiven.
Bevestigingsframe (4) in de uitsparing (2) drukken en met metalen frame (3) vastzetten.
Microfoon B400 (6) in de afdekking (5) drukken (let op de richting van de pijl op de microfoon - pijl moet naar voren wijzen).
Aftakking **B2** op microfoon B400 (6) bij interieurverlichting voor aansluiten en afdekking (5) in bevestigingsframe (4) drukken.

8. Interface inbouwen

F 39 84 013 M

Zeskantmoeren (3) en kruiskopschroeven (4) verwijderen. Deksel (2) met opbergvak van de middenconsole (1) achter verwijderen.

F 39 84 109 M

Middenconsole inbouwen.
Aftakking **A6**, 18-polig contrastekkerhuis, en aftakking **A7**, antennestekker, door de uitsparing (1) in het achterste gedeelte van de middenconsole monteren. Houder (2) voor interface met twee kruiskopschroeven (3) St.4,2x13 bevestigen.

F 39 84 085 M

Let erop dat de klik-in-neus (4) op de interface in de groef (3) op de houder grijpt.

Interface (1) in de richting van de pijl in de houder (2) schuiven tot hij hoorbaar vastklikt.

9. Ejectbox inbouwen

F 39 84 111 M

Middelste armsteun telefoon (1) moet afhankelijk van de uitrustingskleur afzonderlijk worden besteld (onderdeel-nr. zie ETK/MF)!

Ejectbox (2) aan de voorkant in de middelste armsteun telefoon (1) zetten en in de richting van de pijl naar beneden drukken tot de klik-in-neuzen vastklikken.
Hoorn met toetsenpaneel (3) op de ejectbox (2) aansluiten.

F 39 84 110 M

Aansluitkabels (3 en 4) van de ejectbox door de uitsparing (5) van de verschuifbare eenheid (2) leggen en de verschuifbare eenheid (2) tot de aanslag volgens afbeelding verschuiven.
Verschuifbare eenheid (2) in deksel (1) van de armsteun zetten en met vier kruiskopschroeven (6) St4,2x22 bevestigen.

F 39 84 112 M

Aftakking **A6**, 18-polig contrastekkerhuis, met 18-polig pinhuis (1) van de interface (6) verbinden.
Bevestigingsklem (2) vastklikken en steekverbinding in de middenconsole bevestigen.
6-polig contrastekkerhuis (3) met het 6-polig pinhuis (4) van de ejectbox verbinden.
12-polig contrastekkerhuis (5) op de interface (6) aansluiten.
Contrastekkerhuis (5) moet hoorbaar vastklikken.
Aftakking **A7**, antennestekker, met antennebus (7) verbinden.
Overige steekverbindingen on de bevestigingsklem (2) bevestigen.

F 39 84 113 M

Armsteun met ejectbox (1) in de middenconsole plaatsen en met kruiskopschroeven (2) bevestigen.
10-polig contrastekkerhuis (3) op de BMW-mobiele telefoon (4) aansluiten en in de ejectbox leggen.
Middenconsole bevestigen, ventilatie-inlaat en frisdrankhouder inbouwen.

10. Radio-stomschakeling controleren

Vóór de controle van de radio-stomschakeling moet de accu weer worden aangesloten en de mobiele telefoon moet in de ejectbox vastgeklikt zijn.

Wordt bij de functiecontrole vastgesteld dat tijdens het telefoneren de radio niet stomgeschakeld wordt, moet de radio-stomschakeling als volgt worden ingesteld:
(Zie bedieningshandleiding Motorola International 8700 Mobiele telefoon (GSM). Hoofdstuk "Werken met het optiemenu" onder "Accessoires-Setup",

source: www.ow.no

"Radio-stomschakeling".
Eventueel accu weer afklemmen.

11. Bedieningsschakelaar in multifunctioneel stuurwiel inbouwen
(alleen auto's met multifunctioneel stuurwiel)

F 39 84 018 M

Airbag (1) verwijderen.
Bedieningsschakelaar (2) door bedieningsschakelaar met telefoontoets vervangen.

12. Multi-informatie-display (MID) inbouwen
(alleen auto's zonder boordmonitor)

F 39 84 022 M

⚠ Het MID met telefoonbedieningstoets is voor het functioneren van de telefoon niet noodzakelijk en mag pas na overleg met de klant worden ingebouwd (kosten)!
Bij auto's met radio "C32 Reverse RDS" zou de radio uitgewisseld en de extra kabelbundel voor naderhand in te bouwen MID ingebouwd moeten worden.

Het betreffende MID met telefoonbedieningstoets moet afzonderlijk worden besteld.

MID resp. IRIS (1) uit de auto verwijderen en door het betreffende MID met telefoontoets vervangen.

Accu vastklemmen.

13. Codering

⚠ Een codering is alleen noodzakelijk, als een "MID-bedieningsonderdeel" (**M**ulti-**I**nformatie-**D**isplay) met telefoontoets ingebouwd werd.

Dit systeem is codeerrelevant.
Een codering van dit systeem en eventueel van andere auto-regelapparatuur moet worden uitgevoerd, zodat het naderhand in te bouwen systeem:
- volledig functioneel is;
- in combinatie met de andere elektrische autosystemen foutieve functies en storingen uitsluit.

Bovendien wordt de codering in de centrale codeersleutel van de IKE opgeslagen.
Deze codering wordt automatisch met het actuele codeerprogramma in het pad "Naderhand inbouwen" uitgevoerd. Het verloop is gebruiksvriendelijk, de tekstaanwijzingen bij het uitvoeren van de diverse stappen moeten worden opgevolgd,

Vanaf de versie C7.0 is deze naderhand uit te voeren codering voor dit product inbegrepen.
Voor de codering moet steeds de actuele versie van het codeerprogramma worden gebruikt.

Procedure:

- DIS/MoDiC op de auto aansluiten
- Ontsteking **"AAN"**
- Keuze **"Codering ZCS"**
- Invoer datum met **"Y"** bevestigen (alleen bij MoDiC)
- Modelserie: **"6 E39"**
- Pad: **"2 Naderhand inbouwen"**
- Systeem: **"9 Telefoon met MID"**
- Automatische codering starten (met **"Y"** bevestigen)
- Ontsteking **"UIT"**, minstens 10 seconden wachten en vervolgens weer ontsteking **"AAN"**
- Codeeretiket laten uitdraaien en in de kofferruimte rechts op de langsligger bij de accu naast het aanwezige codeeretiket plakken.

Foutengeheugen uitdraaien.
Functietest uitvoeren.
Auto op overeenkomstige wijze in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

source: www.ow.no

Endast avsedd för internt bruk inom BMW.
Monteringstid ca 4–6 timmar, vilket kan variera beroende på bilens utrustning och kondition.
Fackkunskaper i elteknik förutsätts.

Viktig information om monteringen
Alla arbeten visas på vänsterstyrda fordon. På högerstyrda fordon skall vissa arbeten utföras spegelvänt.
Denna monteringssats innehåller inga delar som skall färgmatchas.
Följ anvisningarna i monteringsanvisningens olika kapitel.
Ledningskompensatorn kan beställas och monteras separat på kundens begäran.

Verktyg och hjälpmedel
Krysspårmejsel
Hylsnyckel 8 mm, 10 mm
Spårskruvmejsel
1/2" spärrhandtag
1/2" hylsor 16 mm
1/4" spärrhandtag
1/4" hylsor 7 mm, 8 mm, 10 mm
Tejp
Insexnyckel vinklad 2,5 mm
Sidavbitare
Stavlampa
Torxmejsel T10, T20, T25, T30
1/2" torxhylsor T50
1/2" förlängare
1/4" förlängare
Gaffelnyckel 12–13 mm
Urtagarverktyg för kontakter

Innehållsförteckning

Kapitel
1. Förarbeten
2. Översikt extra kabelstammar
3. Översikt dragning av extra kabelstammar
4. Montera laddningselektronik och ledningskompensator
5. Montera extra kabelstammar
6. Montera omkopplingsmodul till handsfree-set (endast fordon utan BMW HiFi-System Professional DSP)
7. Montera mikrofon till handsfree-set
8. Montera gränssnitt
9. Montera ejectbox
10. Kontrollera radioavstängningen
11. Montera reglage i multifunktionsratten (endast fordon med multifunktionsratt)
12. Montera multiinformationsdisplay (MID) (endast fordon utan färddator)
13. Kodning

1. Förarbeten

Skriv ut felminnet.
Koppla från batteriet.
Demontera Subwoofern (endast fordon med BMW HiFi-System Professional DSP).
Demontera panelen i bagageutrymmet.
Demontera baksätet och ryggstödet.
Demontera panelen på C-stolpen.
Demontera hatthyllan.
Demontera högtalarna bak på förarsidan.
Demontera handtagen på förarsidan.
Demontera innerbelysningen fram.
Demontera solskydden på förar- och passagerarsidan.
Demontera panelen på B-stolpen på förarsätet.
Demontera instrumentpanelen undertill på förarsidan (endast fordon utan BMW HiFi-System Professional DSP).
Demontera panelen i fotutrymmet fram på förarsidan (endast fordon utan BMW HiFi-System Professional DSP)
Demontera panelen på A-stolpen i fotutrymmet på förarsidan (endast fordon utan BMW HiFi-System Professional DSP).
Demontera tröskellisterna på förarsidan.
Demontera dörrkontakten på förarsidan (endast fordon utan BMW HiFi-System Professional DSP).
Demontera förarsätet.
Demontera MID (endast moduler med MID).
Demontera radion (endast fordon utan bildskärmsradio).
Demontera mittkonsolen.

source: www.ow.no

2. Översikt extra kabelstammar

F 39 84 117 M

Pos.	Beteckning	Signal	Kabelfärg/ kabeltvärsnitt	Kontaktställe på fordonet
A	**Anslutningskabel**	–	–	
A1	3-poligt hylshus	–	–	Förgrening **B1** från mikrofonens kabelstam **B** i bagageutrymmet på vänster sida
A2	25-poligt hylshus	–	–	Laddningselektronik
A3	3-poligt hylshus	–	–	**Fordon utan ledningskompensator:** - fästs upp på bilens kabelstam **Fordon med ledningskompensator:** - 3-poligt stifthus på ledningskompensatorn ovanför laddningselektro. på vänster sida i bagageutrymmet
A4	12-poligt hylshus	–	–	12-poligt vitt telefon-SA-kontaktdon X400 och förgrening **C3** från strömförsörjningens kabelstam **C**
A5	Antennhylsa Mini UHF	–	–	**Fordon utan ledningskompensator:** - antennkabel på vänster sida i bagageutrymmet **Fordon med ledningskompensator:** - ledningskompensator ovanför laddningselektroniken på vänster sida i bagageutrymmet
A6	18-poligt hylshus	–	–	18-poligt stifthus X4545 från gränssnittet
A7	Antennkontakt Mini UHF	–	–	Antennhylsan i ejectboxen
B	**Kabelstam – mikrofon**	–	–	
B1	3-poligt stifthus	–	–	Förgrening **A1** från anslutningskabel **A**
B2	3-poligt hylshus	–	–	Mikrofon B400 vid innerbelysningen fram

source: www.ow.no

Pos.	Beteckning	Signal	Kabelfärg/ kabeltvärsnitt	Kontaktställe på fordonet
C	**Kabelstam – strömförsörjning**	–	–	**Endast fordon utan 12-polig telefon-SA-kontakt. X400**
C1	12-poligt hylshus	–	–	12-poligt kontaktdon X322 i bagageutrymmet på vänster sida
C2	12-poligt stifthus	–	–	12-poligt kontakt. X322 i bagageutry. på vänster sida
C3	12-poligt stifthus	–	–	Förgrening **A4** från anslutningskabel **A**
C4	Kabelsko	Klämma 31	brun/svart (1,5mm²)	Stomstödpunkten X13075 på bakljuset på höger sida
C5	Flatstift	Klämma 30	röd/gul (1,5mm²)	Säkringshållaren IV X10018 i bagageutrymmet på höger sida / säkring F57, pol 4
D	**Extra kabelstam till högtalare**			**Endast fordon utan BMW HiFi-Sys. Professional DSP**
D1	Hylskontakt	TELNF+	svart/vit (0,75mm²)	12-poligt hylshus X322 i bagageutrymmet på vänster sida, pol 9
D2	Hylskontakt	TELNF-	svart/brun (0,75mm²)	12-poligt hylshus X322 i bagageutrymmet på vänster sida, pol 10
D3	Hylskontakt	Mute	vit/brun (0,35mm²)	**Fordon utan mutekabel** - 12-poligt hylshus X322 i bagageutrymmet på vänster sida, pol 8 **Fordon med mutekabel** - isolera och fäst upp den på kabelstammen
D4	Stiftkontakt	TELNF+	svart/vit (0,75mm²)	**Vänsterstyrda fordon:** Dörrkontakt X18196, pol 6 **Högerstyrda fordon:** Dörrkontakt X18198, pol 6
D5	Stiftkontakt	TELNF-	svart/brun (0,75mm²)	**Vänsterstyrda fordon:** Dörrkontakt X18196, pol 2 **Högerstyrda fordon:** Dörrkontakten X18198, pol 2
D6	Hylskontakt	Mute	vit/brun (0,35mm²)	**Endast fordon utan mutekabel:** - 2-poligt hylshus (2) från omkopplingsmodulen **E**, pol 2 **Endast fordon med mutekabel:** - isolera och fäst upp den på kabelstammen

source: www.ow.no

Pos.	Beteckning	Signal	Kabelfärg/ kabeltvärsnitt	Kontaktställe på fordonet
E	**Omkopplingsmodul**			**Endast fordon utan BMW HiFi-Sys. Profession. DSP**
E1	Hylskontakt	Klämma 30	röd/vit (1,5mm²)	**Fordon utan bildskärmsradio:** - radiokontaktdon X18126, pol 9 **Fordon med bildskärmsradio:** - medföljande 2-poligt hylshus (2), pol 1
E2	Hylskontakt	Mute	vit/brun (0,75mm²)	**Fordon utan bildskärmsradio:** - radiokontaktdon X18126, pol 4 **Fordon med bildskärmsradio:** - medföljande 2-poligt hylshus (2), pol 2
E3	2-poligt stifthus	–	röd/vit vit/brun (0,75mm²)	**Endast fordon utan bildskärmsradio:** - anslut det 2-poliga svarta hylshuset (2) med urtagna hylskontakter till radions kontaktdon X18126 **Fordon med bildskärmsradio:** - förgrening **F1** från adapterkabel omkopplingsmodul **F**
E4	8-poligt stifthus	–	–	**Vänstersty. fordon:** dörrkontakt X18196 på A-stolpen **Högersty. fordon:** dörrkontakt X18198 på A-stolpen
E5	8-poligt hylshus	–	–	Urtaget 8-poligt stifthus på dörrkontakten
E6	3-poligt stifthus	–	–	Behövs endast för eftermonterat navigationssystem, fäst upp på bilens kabelstam
E7	Ringkabelsko 6 mm	Klämma 31	brun (0,75mm²)	**Vänsterstyrda fordon:** - stomstödpunkten X1108 i fotutrymmet på förarsidan **Högerstyrda fordon:** - stomstödpunkten X10012 i fotutrymmet på förarsidan
2	2-poligt hylshus	–	–	**Endast fordon utan bildskärmsradio:** - för urtagna hylskontakter på radions kontaktdon X18126 **Endast fordon med bildskärmsradio:** - anslut förgreningarna **E1** och **E2** och fäst upp dem på kabelstammen

Pos.	Beteckning	Signal	Kabelfärg/ kabeltvärsnitt	Kontaktställe på fordonet
F	**Adapterkabelstam omkopplingsmodul**			**Endast fordon med bildskärmsradio utan BMW HiFi-System Professional DSP**
F1	2-poligt hylshus	Klämma 30 Mute	röd/vit vit/brun (0,75mm²)	Förgrening **E3** på omkopplingsmodulen
F2	Hylskontakt	Mute	vit/brun (0,75mm²)	Radions kontaktdon X18126 på bildskärmsradion pol 4
F3	2-poligt stifthus	–	röd/vit vit/brun (0,75mm²)	Hylshus (2) med urtagen hylskontakt från radions kontaktdon X18126
F4	Hylskontakt	Klämma 30	röd/vit (1,5mm²)	Radions kontaktdon X18126 på bildskärmsradion pol 9
3	2-poligt hylshus			För urtagna hylskontakter på radions kontaktdon X18126 på bildskärmsradion

source: www.ow.no

3. Översikt dragning av extra kabelstammar

F 39 84 119 M

Anslutningskabelstam A:
Dras från SA-kontaktdon X400 till laddningselektroniken, längs bilens kabelstam till armstödet i mittkonsolen.

Mikrofonens kabelstam B:

⚠ Montera mikrofonens kabelstam **B** så att ITS-airbagens funktion inte skadas. Dras från laddningselektroniken längs bilens kabelstam till vänster C-stolpe och under innertaket till monteringsplatsen för mikrofon B400 vid innerbelysningen fram.

Strömförsörjningens kabelstam C (endast fordon utan telefon-SA-kontaktdon X400):
Dras från kontaktdon X322 i bagageutrymmet på vänster sida längs bilens kabelstam till säkringshållaren IV X10018 och till stomstödpunkten X13075 på C-stolpen på höger sida.

Extra kabelstam D till högtalare (endast fordon utan BMW HiFi-System Professional DSP):

⚠ Före monteringen av högtalarens kabelstam **D** skall man vid det 12-poliga hylshuset X322 på vänster sida i bagageutrymmet kontrollera om följande poler är belagda:

Kabelfärg	Pol
vit/brun	8
svart/vit	9
svart/brun	10

Om polerna (8, 9, 10) är belagda skall högtalarens kabelstam inte monteras. Om det inte finns någon hylskontakt på pol 8 (mutekabel) skall förgrening **D3** anslutas och förgrening **D6** dras till radions monteringsplats. Om det finns en hylskontakt i det 12-poliga hylshuset, skall förgreningarna **D3** och **D6** isoleras och fästas upp på kabelstammen.
Vänsterstyrda fordon utan kabelstam till högtalaren:
Dras från kontaktdon X322 längs bilens kabelstam till A-stolpen på vänster sida.
Högerstyrda fordon utan kabelstam till högtalaren:
Dras från kontaktdon X322 längs bilens kabelstam till A-stolpen på höger sida

Omkopplingsmodul E (endast fordon utan BMW HiFi-System Professional DSP):
Vänsterstyrda fordon:
Monteras i A-stolpen på vänster sida.
Högerstyrda fordon:
Monteras i A-stolpen på höger sida.

4. Montera laddningselektronik och ledningskompressor

F 39 84 107 M

Klistra fast tätningsremsor (2) på laddningselektroniken (1) såsom visas i figuren.

F 39 84 120 M

Sätt i laddningselektroniken (1) i hållaren (4).
Haka fast hållarbygeln (2) i hållaren (4) och fäst med krysspårskruvar (3).
Montera hållaren (5) till telefon-SA-kontaktdonet X400.

F 39 84 121 M

Fordon med ledningskompensator
Anslut adapterstycket (4) till antennanslutningen från monteringssatsen till antennen till ledningskompensatorn (2) såsom visas i figuren.
Montera ledningskompensatorn (2) med sexkantmuttrar (3) 8 mm på hållaren (1).
(Åtdragningsmoment 5 Nm).

F 39 84 122 M

Fordon med ledningskompensator
Anslut förgrening **A3**, 3-poligt hylshus till det 3-poliga stifthuset (2) på ledningskompensatorn (1).
Anslut förgrening **A5**, antennhylsa, till antennkontakten (3) på ledningskompensatorn (1).
Anslut antennkabeln (4) till adapterstycket (5) på ledningskompensatorn (1).

Fordon utan ledningskompensator
Fäst upp förgrening **A3**, 3-poligt hylshus, på kabelstammen.
Anslut förgrening **A5**, antennhylsa, med hjälp av adapterstycket (5) till antennkabeln (4).

Samtliga fordon
Anslut förgrening **A2**, 25-poligt hylshus till laddningselektroniken.

F 39 84 123 M

⚠ Figuren visar montering av laddningselektroniken utan ledningskompensator. Gör på samma sätt på fordon med ledningskompensator.

Montera den förmonterade laddningselektroniken (2) på de gängade bultarna (1) på förstärkningen vattenlist på vänster sida i bagageutrymmet och fäst med kombimuttrar (3).

source: www.ow.no

5. Montera extra kabelstammar

F 39 84 124 M

⚠ Högtalarens extra kabelstam **D** och omkopplingsmodulen **E** skall inte monteras på fordon med BMW HiFi-System Professional DSP. Strömförsörjningskabelstammen **C** skall inte monteras på fordon med 12-polig vitt telefon-SA-kontaktdon X400.
På fordon där högtalarkabeln redan är ansluten till hylshuset i kontaktdon X322 (2) utgår monteringen av extrakabeln **D** till högtalaren. Eventuella blindpluggar i hylshusen i kontaktdon X322 (2) skall tas bort.

Kapa det 12-poliga kontaktdonet X322 (2) och anslut det till förgreningarna **C1** och **C2**.
Sätt fast kontaktdonen på hållaren.
Koppla samma förgreningarna **C3** och **A4**. Dra strömförsörjningskabelstammen C längs bilens kabelstam till höger bakljus och fäst med kabelband.
På fordon med vitt 12-poligt telefon-SA-kontaktdon X400 skall förgrening **A4**, 12-poligt hylshus anslutas där.

Fordon utan föransluten högtalarkabel
Dra förgreningarna **D1–D3** till det 12-poliga kontaktdonet X322 (2).
Anslut förgrening **D1**, kabelfärg svart/vit, till pol 9, kontaktdon X322 (2). Anslut förgrening **D2**, kabelfärg svart/brun till pol 10, kontaktdon X322 (2).
Anslut förgrening **D3**, kabelfärg vit/brun, till pol 8, kontaktdon X322 (2).
Om pol 8 redan är belagd skall förgrening **D3** och **D6**, kabelfärg vit/brun, isoleras och fästas upp på kabelstammen.
Dra högtalarens extra kabelstam **D** längs bilens kabelstam bakom telefonenheten (1) till A-stolpen på vänster sida (på högerstyrda fordon till A-stolpen på höger sida).

Samtliga fordon
Anslut förgrening **A1**, 3-poligt hylshus till förgrening **B1**, 3-poligt stifthus.
Dra mikrofonens kabelstam **B** till vänster C-stolpe.

F 39 84 096 M

Demontera säkringshållaren.
Dra förgrening **C5**, kabelfärg röd/gul, till säkringshållaren IV (1) och anslut det till pol 4 på höger säkringslist X10018.
Anslut säkring 10A till pol F57.
Anslut förgrening **C4**, kabelfärg brun/svart, till stomstödpunkten X13075 (3) på bakljus.
Montera strömförsörjningens kabelstam **C** med kabelband (4).

F 39 84 125 M

Dra anslutningskabelstammen A från laddningselektroniken (1) längs bilens kabelstam, genom bussningen (3) till mittkonsolen i kupén.
Anslut kontaktdonet (5) till kontaktdon X322 (4).
Anslut telefon-SA-kontaktdonet X400 (6) till hållaren för kontaktdonen på laddningselektronikens (1) fästbygel. Dra mikrofonens kabelstam **B** och högtalarens kabelstam **D** genom bussningen (7) till kupén.

F 39 84 099 M

⚠ Montera mikrofonens kabelstam **B** så att ITS-airbagens funktion inte påverkas.

Dra mikrofonens kabelstam **B** framåt över C-stolpen och bilens tak till mikrofonens B400 monteringsplats och fäst den med kabelhållare (1 och 2) och tejp (3).

F 39 84 100 M

Endast fordon utan föransluten högtalarkabel
Demontera dörrkontakten (1) fram på vänster sida (på högerstyrda fordon på höger sida) och ta isär kontaktdonet. Ta bort låset (4) från kontakthuset (2) och tryck ut det 8-poliga kontakthuset X18196 resp. X18198 (3).

Vänsterstyrda fordon:
Anslut förgrening **D4**, kabelfärg svart/vit, till pol 6 i kontaktdon X18196 (3).
Anslut förgrening **D5**, kabelfärg svart/brun, till pol 2 i kontaktdon X18196 (3).

Högerstyrda fordon:
Anslut förgrening **D4**, kabelfärg svart/vit, till pol 6 i kontaktdon X18198 (3).
Anslut förgrening **D5**, kabelfärg svart/brun, till pol 2 i kontaktdon X18198 (3).

Samtliga fordon
Dra endast förgrening **D6**, kabelfärg vit/brun, till radions monteringsplats om förgrening **D3**, kabelfärg vit/brun, skall anslutas till kontaktdon X322. Om förgrening **D3** inte skall användas, skall förgrening **D6** isoleras på kabelstammen och fästas upp.

6. Montera omkopplingsmodul till handsfree-set
(endast fordon utan BMW HiFi-System Professional DSP)

F 39 84 050 M

Fordon utan bildskärm
Dra förgreningarna **E1** och **E2**, kabelfärg röd/vit och vit/brun, till radions monteringsplats.
Dra förgreningarna **E4** och **E5** till dörrkontakten i A-stolpen.
Anslut förgrening **E7**, kabelfärg brun, till stomstödpunkten X1108 (1), på högerstyrda fordon vid stomstödpunkten X10012 under mattan i fotutrymmet på förarsidan.

Fordon med bildskärm
Anslut förgrening **E1**, kabelfärg röd/vit, till hylshuset (2) pol 1.
Anslut förgrening **E2**, kabelfärg vit/brun, till hylshuset (2) pol 2.
Isolera hylshuset (2) och fäst upp det på bilens kabelstam.
Koppla samman förgreningarna **E3** och **F1** från

source: www.ow.no

omkopplingsmodulens **F** adapterkabel.
Dra förgreningarna **E4** och **E5** till dörrkontakten i A-stolpen.
Anslut förgrening **E7**, kabelfärg brun, till stomstödpunkten X1108 (1), på högerstyrda fordon till stomstödpunkten X10012 under mattan i fotutrymmet på förarsidan.

F 39 84 088 M

⚠ Förgrening **D6** (mutekabel) skall endast användas om förgrening **D3** på högtalarens kabelstam **D** används (se sidan 7).

Fordon utan bildskärmradio och med mutekabel
Tryck ut hylskontakten på pol 9, kabelfärg röd/grön, från radions kontaktdon X18126 (1) och anslut förgrening **E1**, kabelfärg röd/vit. Anslut den urtagna hylskontakten till pol 1 i det bifogade 2-poliga hylshuset (2). Tryck ut hylskontakten på pol 4, kabelfärg vit/brun, från radions kontaktdon X18126 (1) och anslut förgrening **E2**, kabelfärg vit/brun. Anslut den urtagna hylskontakten till pol 2 i det bifogade 2-poliga hylshuset (2).
Anslut förgrening **E3** till det 2-poliga hylshuset (2).
Montera radion.

Fordon utan bildskärmradio och utan mutekabel
Tryck ut hylskontakten på pol 9, kabelfärg röd/grön, från radions kontaktdon X18126 (1) och anslut förgrening **E1**, kabelfärg röd/vit. Anslut den urtagna hylskontakten till pol 1 i det bifogade 2-poliga hylshuset (2).
Anslut förgrening **E2**, kabelfärg vit/brun, från omkopplingsmodulen **E** till den lediga polen 4 i radions kontaktdon X18126 (1).
Anslut förgrening **D6**, kabelfärg vit/brun, från högtalarens kabelstam **D** till pol 2 i det 2-poliga hylshuset (2).
Anslut förgrening **E3** till det 2-poliga hylshuset (2).
Montera radion.

F 39 84 098 M

Fordon med bildskärm
Dra förgreningarna **F2–F4**, kabelfärger röd/vit och vit/brun längs bilens kabelstam till radions monteringsplats.
Tryck ut hylskontakten på pol 9, kabelfärg röd/grön, från radions kontaktdon X18126 (1) och anslut förgrening **F4**, kabelfärg röd/vit.
Anslut den urtagna hylskontakten till pol 1 i det bifogade 2-poliga hylshuset (2).
Tryck ut hylskontakten på pol 4, kabelfärg vit/brun från radions kontaktdon X18126 (1) och anslut förgrening **F2**, kabelfärg vit/brun.
Anslut den urtagna hylskontakten till pol 2 i det bifogade 2-poliga hylshuset (2).
Koppla samman förgrening **F3** och det 2-poliga hylshuset (2).
Anslut bildskärmsradion (3) igen.

F 39 84 049 M

Samtliga fordon
Ta loss det 8-poliga stifthuset (2) X18196 och X18198 från dörrkontakten.
Anslut förgrening **E4** till dörrkontakten (1).
Anslut det urtagna 8-poliga stifthuset (2) till förgrening **E5** och säkra kontaktdonet med isoleringsband (så att kontakten inte lossnar).
Montera dörrkontakten.
Fäst upp omkopplingsmodulen **E** med förgreningen som inte skall användas på bilens kabelstam vid A-stolpen.

7. Montera mikrofon till handsfree-set

F 39 84 011 M

Fordon med taklucka

⚠ Kåpan (1) skall beställas separat efter utrustningens färg (art.nr se reservdelskatalogen).

Demontera kåpan från takluckans motor. Sätt fast mikrofonkåpan (3) och mikrofonen (4) i kåpan (1) (följ pilens riktning på mikrofonen – pilen skall peka framåt).
Sätt fast takluckans reglage (2) i kåpan (1).

F 39 84 012 M

Anslut takluckans reglage (2).
Anslut förgrening **B2** från mikrofonens kabelstam till mikrofonen B400 (3) vid innerbelysningen fram.
Montera kåpan (1).

F 38 84 022 M

Endast fordon utan taklucka
Skär försiktigt ut urtaget (2) för mikrofonens kåpa i mitten med avstånd a från innerbelysningen (1).

a	=	45 mm
b	=	127 mm
c	=	67 mm

F 38 84 023 M

⚠ Kåpan (5) och fästramen (4) skall beställas separat efter utrustningens färg (art.nr se reservdelskatalogen).

För metallramen (3) genom utskärningen (2) under innertaket (1).
Tryck fast fästramen (4) i utskärningen (2) och säkra den med metallramen (3).
Sätt fast mikrofonen B400 (6) i kåpan (5) (följ pilens riktning på mikrofonen – pilen skall peka framåt).
Anslut förgrening **B2** till mikrofonen B400 (6) vid innerbelysningen fram och sätt fast kåpan (5) i fästramen (4).

8. Montera gränssnitt

F 39 84 013 M

Ta bort sexkantmuttern (3) och krysspårskruven (4). Ta bort locket (2) och förvaringsfacket i mittkonsolen (1) bak.

source: www.ow.no

F 39 84 109 M

Montera mittkonsolen.
Dra förgrening **A6**, 18-poligt hylshus, och förgrening **A7**, antennkontakt, genom urtaget (1) i det bakre området på mittkonsolen. Montera gränssnittets hållare (2) med två krysspårskruvar (3) 4,2x13 mm.

F 39 84 085 M

Se till att fästfliken (4) på gränssnittet hakar fast i spåret (3) på hållaren.

För in gränssnittet (1) i pilens riktning i hållaren (2) så att den hakar i ljudligt.

9. Montera ejectbox

F 39 84 111 M

Mittarmstöd telefon (1) skall beställas separat efter utrustningens färg (art.nr se reservdelskatalogen)!

Sätt i ejectboxen (2) fram i mittarmstöd telefon (1) och tryck det nedåt i pilens riktning så att det hakar i fästflikarna.

F 39 84 110 M

Dra ejectboxens anslutningskablar (3, 4 och 5) genom urtaget (7) i skjutenheten (2) och för skjutenheten (2) till anslag såsom visas i figuren.
Montera skjutenheten (2) i locket (1) på armstödet och fäst den med fyra krysspårskruvar (6) 4,2x22 mm.

F 39 84 112 M

Anslut förgrening **A6**, 18-poligt hylshus, till det 18-poliga stifthuset (1) på gränssnittet (6). Haka fast fästklamrarna (2) och fäst kontaktdonet i mittkonsolen.
Anslut det 6-poliga hylshuset (3) med ejectboxens 6-poliga stifthus (4).
Anslut det 12-poliga hylshuset (5) till gränssnittet (6).
Hylshuset (5) skall haka i ljudligt.
Anslut förgrening **A7**, antennkontakt, till antennhylsan (7).
Fäst de andra kontaktdonen i fästklammern (2).

F 39 84 113 M

Sätt i armstödet och ejectboxen (1) i mittkonsolen och fäst med krysspårskruvarna (2).
Anslut det 10-poliga hylshuset (3) till BMW mobiltelefonen (4) och placera den i ejectboxen.
Montera mittkonsolen, ventilationsmunstycket och flaskhållaren.

10. Kontrollera radioavstängningen

Före denna kontroll skall batteriet anslutas och telefonluren hakas fast i ejectboxen. Lossa knappsatsspärren.

Om man vid funktionskontrollen konstaterar att radion inte stängs av vid telefonsamtal skall radioavstängningen justeras på följande sätt:
(Se bruksanvisning Motorola International 8700 Handy (GSM). Kapitel: "Tillvalsmeny" under "Tillbehörsinstallation", "Radioavstängning").

Koppla från batteriet igen.

11. Montera reglage i multifunktionsratten
(endast fordon med multifunktionsratt)

F 39 84 018 M

Demontera airbagen (1).
Ersätt reglaget (2) med reglage med telefonknapp.

12. Montera multiinformationsdisplay (MID)
(endast fordon utan bildskärm)

F 39 84 022 M

MID med telefonknapp behövs inte för telefonfunktionen och skall monteras först efter samråd med kunden (kostnader).
På fordon med radio "C32 Reverse RDS" skall radion bytas ut och den extra kabelstammen för eftermonteringen av MID skall monteras.
Lämplig MID med telefonknapp måste beställas separat (art.nr se reservdelskatalogen).

Demontera MID resp. IRIS (1) och byt ut den mot en lämplig MID med telefonknapp.

Anslut batteriet.

13. Kodning

Kodning behövs endast om en MID-manöverdel (**m**ulti**i**nformations**d**isplay) med telefonknapp har monterats.

Detta system skall kodas.
För att eftermonteringssystemet
- skall vara helt funktionsdugligt
- inte skall ge upphov till felfunktioner eller störningar när det används tillsammans med andra elsystem i bilen, skall denna och eventuellt ytterligare styrenheter i bilen kodas.

source: www.ow.no

Det sparas dessutom i IKE:s centrala kodnyckel. Kodningen genomförs automatiskt med aktuellt kodningsprogram i sökvägen "Eftermontering". Förloppet styrs av användaren som skall följa textanvisningarna steg för steg.
Från och med version C7 ingår eftermonteringskodningen för denna produkt. Använd alltid den aktuella versionen av kodningsprogrammet vid kodning.

Gör så här:

- Anslut DIS/MoDiC till bilen
- Tändning **"TILL"**
- Välj **"Kodning ZCS"**
- Bekräfta inmatningen av datum med **"Y"** (endast för MoDiC)
- Modellserie: **"6 E39"**
- Sökväg: **"2 Eftermontering"**
- System: **"9 Telefon med MID"**
- Starta automatisk kodning (bekräfta med **"Y"**)
- Tändning **"FRÅN"**, vänta minst 10 sekunder och därefter åter tändning **"TILL"**
- Skriv ut kodningsetiketten och fäst den på höger sida i bagageutrymmet på rambalken bredvid batteriet.

Skriv ut felminnet.
Gör en funktionskontroll.
Montera bilen i omvänd ordningsföljd.

source: www.ow.no

Solo per uso interno dell'organizzazione commerciale BMW.
Tempo di montaggio circa 4 - 6 ore, secondo lo stato e l'equipaggiamento della vettura.
Si presuppongono conoscenze elettrotecniche.

Avvertenze importanti per il montaggio
Tutti i lavori descritti si riferiscono al modello con guida a sinistra. Nel caso di modelli con guida a destra diversi lavori vanno eseguiti specularmente.
Questo kit di montaggio non comprende pezzi di corredo vincolati al colore degli interni!
Si prega di prendere nota delle avvertenze riportate nei singoli capitoli delle presenti istruzioni di montaggio.
Se il cliente ne fa richiesta, occorre ordinare a parte e montare il compensatore di linea.

Attrezzi e materiale ausiliario occorrenti
Cacciavite a croce
Chiave a tubo apertura 8 mm, 10 mm
Cacciavite a taglio
Cricchetto 1/2"
Inserto chiave a tubo 1/2" apertura 16 mm
Cricchetto 1/4"
Inserto chiave a tubo 1/4" apertura 7 mm, 8 mm, 10 mm
Nastro adesivo
Chiave curva per viti ad esagono cavo apertura 2,5 mm
Pinza tagliafili
Pila a stilo
Cacciavite per viti a cava poligonale T10, T20, T25, T30
Inserto 1/2" per viti a cava poligonale T50
Prolunga 1/2"
Prolunga 1/4"
Chiave fissa apertura 12-13 mm
Pressoio per contatti

Sommario

Capitolo
1. Lavori preliminari sulla vettura
2. Panoramica pettini dei cavi supplementari
3. Panoramica della posa dei pettini dei cavi supplementari
4. Montare sistema elettronico di carica e compensatore di linea
5. Montare i pettini dei cavi supplementari
6. Montare il modulo di commutazione per impianto viva voce (solo vetture senza BMW HiFi-System Professional DSP)
7. Montare il microfono per l'impianto viva voce
8. Montare l'interfaccia
9. Montare l'ejectbox
10. Verificare il comando di silenziamento radio
11. Montare l'interruttore di comando nel volante multifunzionale (solo vetture con volante multifunzionale
12. Montare il display multi-informativo (MID) (solo vetture senza monitor di bordo)
13. Codificazione

1. Lavori preliminari sulla vettura

Stampare memoria errori.
Scollegare batteria.
Smontare subwoofer (solo vetture con BMW HiFi-System Professional DSP).
Smontare rivestimenti del vano bagagli.
Smontare sedile e schienale posteriore.
Smontare rivestimenti Colonna C.
Smontare cappelliera.
Smontare altoparlante posteriore lato guidatore.
Smontare maniglie di sostegno lato guidatore.
Smontare luce di lettura anteriore.
Smontare schermi parasole lato guidatore e lato passeggero.
Smontare rivestimento colonna B lato guidatore.
Smontare rivestimento parte inferiore del quadro portastrumenti lato guidatore (solo vetture senza BMW HiFi-System Professional DSP).
Smontare rivestimento pavimento lato guidatore (solo vetture senza BMW HiFi-System Professional DSP).
Smontare rivestimento colonna A nel pavimento lato guidatore (solo vetture senza BMW HiFi-System Professional DSP).
Smontare batticalcagni lato guidatore.
Smontare spina di esclusione porta lato guidatore (solo vetture senza BMW HiFi-System Professional DSP).
Smontare sedile di guida.
Smontare MID (solo installazioni con MID).
Smontare autoradio (solo vetture senza radio del monitor di bordo).
Smontare console centrale.

source: www.ow.no

2. Panoramica pettini dei cavi supplementari

F 39 84 117 M

Voce	Descrizione	Segnale	Colore cavo/ sezione cavo	Punto di collegamento sulla vettura
A	**Pettine del cavo di collegamento**	–	–	
A1	Scatola di presa tripolare	–	–	derivazione **B1** del pettine del cavo del microfono **B** nel vano bagagli a sinistra
A2	Scatola di presa a 25 poli	–	–	sistema elettronico di carica
A3	Scatola di presa tripolare	–	–	**vetture senza compensatore di linea:** - si lega all'indietro sul pettine dei cavi della vettura **vetture senza compensatore di linea:** - scatola spina tripolare in corrispon. del compen. di linea al di sopra del sis. elettr. di carica nel bagagliaio a sinistra
A4	Scatola di presa a 12 poli	–	–	spina optional a 12 poli bianca X400 per tel. o derivazione **C3** del pettine del cavo dell'alimentazione elettrica **C**
A5	Boccola antenna Mini UHF	–	–	**vetture senza compensatore di linea:** - cavo antenna nel bagagliaio a sinistra **vetture con compensatore di linea:** - compensatore di linea al di sopra del sistema elettronico di carica nel bagagliaio a sinistra
A6	Scatola di presa a 18 poli	–	–	scatola spina a 18 poli X4545 dell'interfaccia
A7	Spina antenna Mini UHF	–	–	boccola antenna sulla eject-box
B	**Pettine del cavo del microfono**	–	–	
B1	Scatola spina tripolare	–	–	derivazione **A1** del pettine cavo di collegamento **A**
B2	Scatola di presa tripolare	–	–	Microfono B400 presso la luce di lettura anteriore

source: www.ow.no

Voce	Descrizione	Segnale	Colore cavo/ sezione cavo	Punto di collegamento sulla vettura
C	**Pett. del cavo dell'alimentazione**	–	–	**solo vett. senza spina optio. a 12 poli X400 per telef.**
C1	Scatola di presa a 12 poli	–	–	collegamento a spina a 12 poli X322 nel bagagliaio a sinistra
C2	Scatola spina a 12 poli	–	–	collegamento a spina a 12 poli X322 nel baga. a sinistra
C3	Scatola spina a 12 poli	–	–	derivazione **A4** del pettine del cavo di collegamento **A**
C4	Contatto del connettore del pettine	Mrs. 31	marrone/nero (1,5mm²)	punto di appoggio massa X13075 sul fanale posteriore destro
C5	Contatto a spina piatta	Mrs. 30/	rosso/giallo (1,5mm²)	portafusibili IV X10018 nel bagagliaio a destra/fusibile F57, posto d'innesto Nr. 4
D	**Pettine del cavo altoparlante**			**solo vetture senza BMW HiFi-Sys. Professional DSP**
D1	Contatto a boccola	TELNF+	nero/bianco (0,75mm²)	scatola di presa a 12 poli X322 nel bagagliaio a sinistra, posto d'innesto Nr. 9
D2	Contatto a boccola	TELNF-	nero/marrone (0,75mm²)	scatola di presa a 12 poli X322 nel bagagliaio a sinistra, posto d'innesto Nr. 10
D3	Contatto a boccola	Mute	bianco/marron (0,35mm²)	**vetture sprovviste del cavo Mute:** - scatola di presa a 12 poli X322 nel bagagliaio a sinistra, posto d'innesto Nr. 8 **vetture provviste del cavo Mute:** - isolare e legare all'indietro sul pettine del cavo
D4	Contatto a spina	TELNF+	nero/bianco (0,75mm²)	**vett. LHD:** spina di esclu. porta X18196, posto d'innesto 6 **vett. RHD:** spina di esclu. porta X18198, posto d'innesto 6
D5	Contatto a spina	TELNF-	nero/marrone (0,75mm²)	**vett. LHD:** spina di esclu. porta X18196, posto d'innesto 2 **vett. RHD:** spina di esclu. porta X18198, posto d'innesto 2
D6	Contatto a boccola	Mute	bianco/ marrone (0,35mm²)	**vetture sprovviste del cavo Mute:** - scatola di presa bipolare (2) del modulo di commutazione **E**, posto d'innesto Nr. 2 **vetture provviste del cavo Mute:** - isolare e legare all'indietro sul pettine del cavo

source: www.ow.no

Voce	Descrizione	Segnale	Colore cavo/ sezione cavo	Punto di collegamento sulla vettura
E	**Modulo di commutazione**			**solo vetture senza BMW HiFi-Sys. Professional DSP**
E1	Contatto a boccola	Mrs. 30	rosso/bianco (1,5mm²)	**vetture senza radio del monitor di bordo:** - spina d'allaccia. radio X18126, posto d'innesto Nr. 9 **vetture con radio del monitor di bordo:** - scatola di presa bipolare (2) in corredo, posto d'innesto Nr. 1
E2	Contatto a boccola	Mute	bianco/ marrone (0,75mm²)	**vetture senza radio del monitor di bordo:** - spina d'allaccia. radio X18128, posto d'innesto Nr. 4 **vetture con radio del monitor di bordo:** - scatola di presa bipolare (2) in corredo, posto d'innesto Nr. 2
E3	Scatola spina bipolare	–	rosso/bianco bianco/ marrone (0,75mm²)	**solo vetture senza radio del monitor di bordo:** - conn. la scatola di presa bipolare nera (2) con i contatti a boccola sfilati della spina d'allaccia. radio X18126 **vetture con radio del monitor di bordo:** - derivazione **F1** del cavo adattatore del modulo di commutazione **F**
E4	Scatola spina a 8 poli	–	–	**vett. LHD:** spina di esclu. porta X18196 su colonna A **vett. RHD:** spina di esclu. porta X18196 su colonna A
E5	Scatola di presa a 8 poli	–	–	scatola spina a 8 poli sfilata dalla spina di esclusione porta
E6	Scatola spina tripolare	–	–	necessaria solo per sistemi di navigazione montati a posteriori, legare all'indietro sul pettine dei cavi della
E7	Capocorda ad anello 6 mm	Mrs. 31	marrone (0,75mm²)	**vetture LHD:** - punto di appoggio massa X1108 nel pavi. lato guida. **vetture RHD:** - punto di appoggio massa X10012 nel pavi. lato guida.
2	Scatola di presa bipol. nera	–	–	**solo vetture senza radio del monitor di bordo:** - per i contatti a boccola sfilati della spina della radio X18126 **solo vetture con radio del monitor di bordo:** - infilare le derivazioni **E1** ed **E2** e legarle all'indietro sul pettine del cavo

Voce	Descrizione	Segnale	Colore cavo/ sezione cavo	Punto di collegamento sulla vettura
F	**Pettine del cavo adattatore Modulo di commutazione**			**solo vetture con radio del monitor di bordo senza BMW Hifi System Professional DSP**
F1	Scatola di presa bipolare	Mrs. 30/ Mute	rosso/bianco bianco/marr. (0,75mm²)	derivazione **E3** sul modulo di commutazione
F2	Contatto a boccola	Mute	bianco/marr. (0,75mm²)	spina d'allacciamento radio X18126 su radio del monitor di bordo, posto d'innesto Nr. 4
F3	Scatola spina bipolare	–	rosso/bianco bianco/marr. (0,75mm²)	scatola di presa (3) con contatti a boccola sfilati della spina d'allacciamento radio X181266
F4	Contatto a boccola	Mrs. 30	rosso/bianco (1,5mm²)	spina d'allacciamento radio X18126 su radio del monitor di bordo posto d'innesto Nr. 9
3	Scatola di presa bipolare			per i contatti a boccola sfilati della della spina d'allacciamento radio X18126 su radio del monitor di bordo

source: www.ow.no

3. Panoramica della posa dei pettini dei cavi supplementari

F 39 84 119 M

Pettine del cavo di collegamento A:
si installa dalla spina optional X400 verso il sistema elettronico di carica, lungo il pettine dei cavi della vettura, verso il bracciolo nella console centrale.

Pettine del cavo del microfono B:

Fissare il pettine del cavo del microfono **B** in modo da non compromettere il funzionamento in caso di vetture provviste di airbag ITS per la testa. Si installa dal sistema elettronico di carica, lungo il pettine dei cavi della vettura, verso la colonna C sinistra e sotto il soffitto della vettura verso la sede d'installazione del microfono B400 accanto alla luce di lettura anteriore.

Cavo di alimentazione C (solo vetture senza spina optional X400 del telefono):
si installa dal collegamento a spina X322 nel bagagliaio a sinistra, lungo il pettine dei cavi della vettura verso il portafusibili IV X10018 e verso il punto di appoggio massa X13075 nel bagagliaio a destra.

Pettine del cavo per l'altoparlante D (solo vetture senza BMW HiFi-System Professional DSP):

Prima di procedere al montaggio del pettine del cavo dell'altoparlante **D** occorre verificare se la scatola di presa a 12 poli X322 nel bagagliaio a sinistra presenta i seguenti posti d'innesto occupati:

Colore cavo	Posto d'innesto
bianco/marrone	8
nero/bianco	9
nero/marrone	10

Se i posti d'innesto (8,9,10) sono occupati, il pettine del cavo dell'altoparlante non viene montato. Se il posto d'innesto Nr. 8 (linea Mute) è senza contatto a boccola, infilare la derivazione **D3** e installare la derivazione **D6** verso la sede d'installazione della radio. Se nella scatola di presa a 12 poli è presente il contatto a boccola, isolare le derivazioni **D3** e **D6** e legarle all'indietro sul pettine del cavo.
Vetture con guida a sinistra (LHD) non dotate del pettine del cavo per l'altoparlante:
si installa dal collegamento a spina X322 lungo il pettine dei cavi della vettura verso la colonna A sinistra..
Vetture con guida a destra (RHD) non dotate del pettine del cavo per l'altoparlante:
si installa dal collegamento a spina X322 lungo il pettine dei cavi della vettura verso la colonna A destra.

Modulo di commutazione E (solo vetture senza BMW HiFi-System Professional DSP):
Vetture con guida a sinistra (LHD):
si monta nella colonna A sinistra.
Vetture con guida a destra (RHD):
si monta nella colonna A destra.

4. Montare il sistema elettronico di carica e il compensatore di linea

F 39 84 107 M

Incollare, come illustrato in figura, le strisce di tenuta (2) sul sistema elettronico di carica (1).

F 39 84 120 M

Inserire il sistema elettronico di carica (1) nel supporto (4).
Agganciare la staffa di sostegno (2) sul supporto (4) e fissarla mediante la vite con intaglio a croce (3).
Fissare il supporto (5) per la spina optional X400 del telefono.

F 39 84 121 M

Modelli con compensatore di linea
Allacciare l'adattatore (4) per il collegamento dell'antenna, compreso nel kit di montaggio antenna, al compensatore di linea (2), come illustrato in figura. Fissare il compensatore di linea (2) con i dadi esagonale (3) apertura 8 mm sul supporto (1).
(Coppia di serraggio 5 Nm).

F 39 84 122 M

Modelli con compensatore di linea:
allacciare la derivazione **A3**, scatola di presa tripolare, alla scatola spina tripolare (2) sul compensatore di linea (1).
Allacciare la derivazione **A5**, presa dell'antenna, alla spina dell'antenna (3) sul compensatore di linea (1).
Allacciare il cavo dell'antenna (4) all'adattatore (5) sul compensatore di linea (1).

Modelli senza compensatore di linea:
legare all'indietro la derivazione **A3**, scatola di presa tripolare, sul pettine del cavo.
Connettere la derivazione **A5**, presa dell'antenna, mediante l'adattatore (5) con il cavo dell'antenna (4).

Tutti i modelli
Allacciare la derivazione **A2**, scatola di presa a 25 poli, al sistema elettronico di carica.

F 39 84 123 M

La figura presenta il montaggio del sistema elettronico di carica senza compensatore di linea. Nelle vetture dotate di compensatore di linea procedere logicamente.

Infilare il sistema elettronico di carica (2) premontato sui perni filettati (1) del rinforzo del canaletto dell'acqua nella parte sinistra del bagagliaio e fissarlo con dadi-rosetta (3).

source: www.ow.no

5. Montare i pettini dei cavi supplementari

F 39 84 124 M


Il montaggio del pettine del cavo supplementare per l'altoparlante **D** e del modulo di commutazione **E** non è necessario nelle vetture con BMW HiFi-System Professional DSP.
Il montaggio del pettine del cavo di alimentazione **C** non è necessario nelle vetture con spina optional X400 del telefono. Nelle vetture che hanno già il pettine del cavo per l'altoparlante nella scatola di presa del collegamento a spina X322 (2) viene meno la necessità di montare il cavo per l'altoparlante **D**.
Nelle vetture con tappi finti nella scatola di presa del collegamento a spina X322 (2) questi vanno rimossi.

Interrompere il collegamento a spina a 12 poli X322 (2) e allacciarlo alle derivazioni **C1** e **C2**.
Infilare i collegamenti a spina sui supporti.
Connettere la derivazione **A3** con la derivazione **C3**. Installare il cavo dell'alimentazione **C** lungo il pettine dei cavi della vettura verso il fanale posteriore destro e fissarlo con serracavi.
Nelle vetture con spina - optional - a 12 poli bianca X400 del telefono la derivazione **A4**, scatola di presa a 12 poli, va allacciata in quel punto.

Modelli senza precablaggio dell'altoparlante
Installare le derivazioni **D1**, **D2** e **D3** verso il collegamento a spina a 12 poli X322 (2).
Infilare la derivazione **D1**, cavo colore nero/bianco, nel punto d'innesto Nr. 9 del collegamento a spina X322 (2). Infilare la derivazione **D2**, cavo colore nero/marrone, nel punto d'innesto Nr. 10 del collegamento a spina X322 (2).
Infilare la derivazione **D3**, cavo colore bianco/marrone, nel punto d'innesto Nr. 8 del collegamento a spina X322 (2).
Se il posto d'innesto Nr. 8 è già occupato, isolare le derivazioni **D3** e **D6**, cavo colore bianco/marrone, e legarle all'indietro sul pettine del cavo.
Installare il pettine del cavo dell'altoparlante **D**, lungo il pettine dei cavi della vettura verso la colonna A sinistra o, nelle vetture con guida a destra, verso la colonna A destra.

Tutti i modelli
Allacciare la derivazione **A1**, scatola di presa tripolare, alla derivazione **B1**, scatola spina tripolare.
Installare il pettine del cavo del microfono **B** verso la colonna **C** sinistra.

F 39 84 096 M

Smontare il portafusibili.
Installare la derivazione **C5**, cavo colore rosso/giallo, verso il portafusibili IV (2) e allacciarla al posto d'innesto Nr. 4 della striscia di fusibili di destra X10018.
Infilare il fusibile da 10A nel posto d'innesto F57.
Allacciare la derivazione **C4**, cavo colore marrone/nero, al punto di appoggio massa X13075 (1) presso il fanale posteriore destro.

Fissare il pettine del cavo dell'alimentazione **C** con i serracavi.

F 39 84 125 M

Installare il pettine del cavo di collegamento **A** dal sistema elettronico di carica (1) lungo il pettine dei cavi della vettura, attravero la boccola (3) nell'abitacolo e verso la parte posteriore della console centrale. Fissare il collegamento a spina (5) sul collegamento a spina X322 (4).
Fissare la spina optional a 12 poli X 400 (6) del telefono sul supporto per i collegamenti a spina della staffa di fissaggio del sistema elettronico di carica (1).
Installare il pettine del cavo del microfono **B** e il pettine del cavo dell'altoparlante **D** attraverso la boccola (7) nell'abitacolo.

F 39 84 099 M


Fissare il pettine del cavo del microfono **B** in modo da non compromettere il funzionamento in caso di vetture provviste di airbag ITS per la testa.

Installare il pettine del cavo del microfono **B** sopra la colonna C e verso la parte anteriore del tetto della vettura verso la sede d'installazione del microfono B400 e fissarlo con i serracavi (1 e 2) e con del nastro adesivo (3).

F 39 84 100 M

Solo modelli senza precablaggio dell'altoparlante
Smontare la spina di esclusione porta (1) anteriore sinistra o destra nei modelli con guida a destra e staccare il collegamento a spina.
Rimuovere il dispositivo di bloccaggio (4) dalla scatola della spina (2) e sfilare la scatola spina a 8 poli X18196 o X18198 (3).

Modelli LHD:
Infilare la derivazione **D4**, cavo colore nero/bianco, nel posto d'innesto Nr. 6 della scatola spina X18196 (3).
Infilare la derivazione **D5**, cavo colore nero/marrone, nel posto d'innesto Nr. 2 della scatola spina X18196 (3).

Modelli RHD:
Infilare la derivazione **D4**, cavo colore nero/bianco, nel posto d'innesto Nr. 6 della scatola spina X18198 (3).
Infilare la derivazione **D5**, cavo colore nero/marrone, nel posto d'innesto Nr. 2 della scatola spina X18198 (3).

Tutti i modelli
Installare la derivazione **D6**, cavo colore bianco/marrone, verso la sede d'installazione della radio, solo nel caso sia stato necessario allacciare la derivazione **D3**, cavo colore bianco/marrone, al collegamento a spina X322.
Se la derivazione **D3** non serve, la derivazione **D6** dovrà essere isolata e legata all'indietro sul pettine del cavo.

source: www.ow.no

6. Montare il modulo di commutazione E per l'impianto viva voce

(solo modelli senza BMW HiFi-System Professional DSP)

F 39 84 050 M

Modelli senza monitor di bordo
Installare le derivazioni **E1** ed **E2**, cavo colore rosso/bianco e bianco/marrone, verso la sede d'installazione dell'autoradio.
Installare le derivazioni **E4** ed **E5** verso la spina di esclusione porta nella colonna A.
Allacciare la derivazione **E7**, cavo colore marrone, al punto di appoggio massa X1108 (1) o, nei modelli con guida a destra, al punto di appoggio massa X10012 sotto il tappeto nel pavimento lato guidatore.

Modelli con monitor di bordo
Infilare la derivazione **E1**, cavo colore rosso/bianco, nella scatola di presa (2) nel posto d'innesto Nr. 1.
Infilare la derivazione **E2**, cavo colore bianco/marrone, nella scatola di presa (2) nel posto d'innesto Nr. 2.
Isolare la scatola di presa (2) e legarla all'indietro sul pettine dei cavi della vettura.
Connettere la derivazione **E3** con la derivazione **F1** del cavo adattatore del modulo di commutazione **F**.
Installare le derivazioni **E4** ed **E5** verso la spina di esclusione porta nella colonna A.
Allacciare la derivazione **E7**, cavo colore marrone, al punto d'appoggio massa X1108 (1) o, nei modelli con guida a destra, al punto di appoggio massa X10012 sotto il tappeto nel pavimento lato guidatore.

F 39 84 088 M

La derivazione **D6** (linea Mute) va utilizzata solo nel caso la derivazione **D3** del pettine del cavo dell'altoparlante **D** dovesse servire (vedi pagina 7).

Modelli senza radio del monitor di bordo e con linea Mute
Sfilare il contatto a boccola del posto d'innesto Nr. 9, cavo colore rosso/verde, dalla spina di allacciamento dell'autoradio X18126 (1) e infilare la derivazione **E1**, cavo colore rosso/bianco. Infilare il contatto a boccola sfilato nel posto d'innesto Nr. 1 della scatola di presa bipolare in corredo (2).
Sfilare il contatto a boccola del posto d'innesto Nr. 4, cavo colore bianco/marrone, dalla spina di allacciamento dell'autoradio X18126 (1) e infilare la derivazione **E2**, cavo colore bianco/marrone. Infilare il contatto a boccola sfilato nel posto d'innesto Nr. 2 della scatola di presa bipolare in corredo (2).
Connettere la derivazione **E3** con la scatola di presa bipolare (2).
Montare l'autoradio.

Modelli senza radio del monitor di bordo e senza linea Mute
Sfilare il contatto a boccola del posto d'innesto Nr. 9, cavo colore rosso/verde, dalla spina di allacciamento dell'autoradio X18126 (1) e infilare la derivazione **E1**, cavo colore rosso/bianco. Infilare il contatto a boccola sfilato nel posto d'innesto Nr. 1 della scatola di presa bipolare in corredo (2).
Infilare la derivazione **E2**, cavo colore bianco/marrone, del modulo di commutazione **E** nel posto d'innesto libero Nr. 4 della spina di allacciamento dell'autoradio X18126 (1).
Infilare la derivazione **D6**, cavo colore bianco/marrone, del pettine del cavo dell'altoparlante **D**, nella scatola di presa bipolare (2) nel posto d'innesto Nr. 2.
Connettere la derivazione **E3** con la scatola di presa bipolare (2).
Montare l'autoradio.

F 39 84 098 M

Modelli con monitor di bordo
Installare le derivazioni **F2, F3** ed **F4**, cavi colore rosso/bianco e bianco/marrone, lungo il pettine dei cavi della vettura verso la sede d'installazione della radio del monitor di bordo.
Sfilare il contatto a boccola del posto d'innesto Nr. 9, cavo colore rosso/verde, dalla spina di allacciamento dell'autoradio X18126 (1) e infilare la derivazione **F4**, cavo colore rosso/bianco.
Infilare il contatto a boccola sfilato nel posto d'innesto Nr. 1 della scatola di presa bipolare in corredo (2).
Sfilare il contatto a boccola del posto d'innesto Nr. 4, cavo colore bianco/marrone, dalla spina di allacciamento dell'autoradio X18126 (1) e infilare la derivazione **F2**, cavo colore bianco/marrone.
Infilare il contatto a boccola sfilato nel posto d'innesto Nr. 2 della scatola di presa bipolare in corredo (2).
Connettere la derivazione **F3** con la scatola di presa bipolare (2).
Allacciare di nuovo la radio del monitor di bordo (3).

F 39 84 049 M

Tutti i modelli
Sfilare la scatola spina a 8 poli (2) X18196 o X18198 dalla spina di esclusione porta.
Infilare la derivazione **E4** nella spina di esclusione porta (1).
Connettere la scatola spina a 8 poli (2) sfilata con la derivazione **E5** e fissare il collegamento a spina con nastro isolante (il collegamento a spina non si blocca da solo). Montare la spina di esclusione porta.
Legare all'indietro il modulo di commutazione **E** con la derivazione che non serve sul pettine dei cavi della vettura nella zona della colonna A.

source: www.ow.no

7. Montare il microfono per l'impianto viva voce

F 39 84 011 M

Modelli con tetto apribile scorrevole

La copertura (1) deve essere ordinata a parte a seconda del colore degli interni (per il Nr. art. vedi Catalogo elettronico dei ricambi/Microfilm)!

Smontare la copertura (1) del motore del tetto apribile scorrevole.
Infilare la copertura del microfono (3) e il microfono (4) nella copertura (1) (osservare la direzione della freccia sul microfono - la freccia deve essere rivolta in avanti).
Infilare l'interruttore del tetto apribile scorrevole (2) nella copertura (1).

F 39 84 012 M

Allacciare l'interruttore del tetto apribile scorrevole (2).
Allacciare la derivazione **B2** del pettine del cavo del microfono al microfono B400 (3) presso la luce di lettura anteriore.
Montare la copertura (1).

F 38 84 022 M

Solo modelli senza tetto apribile scorrevole
Ritagliare con molta attenzione (1) il foro (2) per la copertura del microfono in asse con la distanza **a** dalla luce di lettura.

a	=	45 mm
b	=	127 mm
c	=	67 mm

F 38 84 023 M

La copertura (5) e il telaio di sostegno (4) devono essere ordinati a parte a seconda del colore degli interni (per il Nr. art. vedi Catalogo elettronico dei ricambi/Microfilm)!

Introdurre il telaio di metallo (3) attraverso il foro (2) sotto il soffitto della vettura (1).
Infilare il telaio di sostegno (4) nel foro (2) e bloccarlo con il telaio di metallo (3).
Infilare il microfono B400 (6) nella copertura (5) (osservare la direzione della freccia sul microfono - la freccia deve essere rivolta in avanti).
Allacciare la derivazione **B2** al microfono B400 (6) presso la luce di lettura anteriore e infilare la copertura (5) nel telaio di sostegno (4).

8. Montare l'interfaccia

F 39 84 013 M

Rimuovere i dadi esagonali (3) e le viti con intaglio a croce (4). Rimuovere il coperchio (2) con scomparto portaoggetti della console centrale (1) posteriore.

F 39 84 109 M

Montare la console centrale.
Installare la derivazione **A6**, scatola di presa a 18 poli, e la derivazione **A7**, spina dell'antenna, attraverso l'apertura (1) nella zona posteriore della console centrale. Fissare il supporto (2) per l'interfaccia con due viti con intaglio a croce (3) acciaio 4,2x13.

F 39 84 085 M

Fare attenzione che il nasello di arresto (4) dell'interfaccia si agganci nella scanalatura (3) del supporto.

Infilare l'interfaccia (1) nel supporto (2) in direzione della freccia finchè si avverte il clic d'innesto.

9. Montare la eject-box

F 39 84 111 M

Il bracciolo centrale per il telefono deve essere ordinato a parte a seconda del colore degli interni (per il Nr. art. vedi Catalogo elettronico dei ricambi/Microfilm)!

Inserire la eject-box (2) nella zona anteriore del bracciolo centrale per il telefono (1) e premere verso il basso in direzione della freccia finché i naselli d'arresto scattano in posizione.

F 39 84 110 M

Far passare i cavi di allacciamento (3, 4 e 5) della eject-box attraverso l'apertura (7) dell'unità di scorrimento (2) e spingere in avanti l'unità di scorrimento (2) fino all'arresto, come illustrato in figura.
Inserire l'unità di scorrimento (2) nel coperchio (1) del bracciolo e fissarla mediante quattro viti con intaglio a croce (6) acciaio 4,2x22.

F 39 84 112 M

Collegare la derivazione **A6**, scatola di presa a 18 poli, con la scatola spina a 18 poli (1) dell'interfaccia (6). Agganciare la clip di fissaggio (2) e fissare il collegamento a spina nella console centrale.
Collegare la scatola di presa a 6 poli (3) con la scatola spina a 6 poli (4) della eject-box.
Allacciare la scatola di presa a 12 poli (5) all'interfaccia (6).
Si deve avvertire il clic d'innesto della scatola di presa (5).
Connettere la derivazione **A7**, spina dell'antenna, con la presa dell'antenna (7).
Fissare i rimanenti collegamenti a spina con la clip di fissaggio (2).

F 39 84 113 M

Inserire il bracciolo con ejectbox (1) nella console centrale e fissarlo mediante le viti con intaglio a croce (2).

source: www.ow.no

Allacciare la scatola di presa a 10 poli (3) al telefono cellulare BMW (4) e inserirla nella eject-box.
Fissare la console centrale, montare la bocchetta di ventilazione e il portabibite.

10. Verificare il comando di silenziamento radio

Prima di procedere alla verifica del comando di silenziamento radio, occorre collegare di nuovo la batteria e agganciare il telefono cellulare nella eject-box.

Qualora nel corso della prova di funzionamento si dovesse constatare che durante una conversazione telefonica la radio non si spegne automaticamente, il comando di silenziamento va regolato nel modo seguente: (vedi istruzioni d'uso Motorola International 8700 Telefono cellulare (GSM). Capitolo: "Lavorare con i menu opzioni" al punto "Setup accessori per auto", "Comando di silenziamento radio").
Eventualmente scollegare di nuovo la batteria.

11. Montare l'interruttore di comando nel volante multifunzionale

(solo modelli con volante multifunzionale)

F 39 84 018 M

Smontare l'airbag (1).
Sostituire l'interruttore di comando (2) con l'interruttore di comando munito di tasto telefono.

12. Montare il display multi-informativo (MID)

(solo modelli senza monitor di bordo)

F 39 84 022 M

Il MID con tasto di comando per il telefono non è indispensabile per il funzionamento del telefono e dovrebbe essere montato eventualmente solo dopo aver consultato il cliente (spese)!
Nelle vetture con autoradio "C32 Reverse RDS" sarebbe opportuno cambiare la radio e montare il pettine del cavo supplementare per il postmontaggio del MID. Il MID con tasto di comando per telefono deve essere ordinato a parte.

Smontare il MID o l'IRIS (1) e sostituirlo con il MID con tasto di comando per il telefono.

Collegare la batteria.

13. Codificazione

E' necessaria una codificazione solo se è stato montato un "elemento di comando MID" (**D**isplay **m**ulti-**i**nformativo) con tasto di comando per il telefono.

Questo sistema è rilevante ai fini della codificazione.
Affinché il sistema per il montaggio a posteriori
- sia in grado di funzionare al meglio
- escluda, in connessione con gli altri sistemi elettrici della vettura, anomalie di funzionamento e guasti, occorre eseguire una codificazione di questo sistema e di eventuali altre centraline della vettura.

Questa codificazione viene inoltre memorizzata nella chiave codificatrice centrale della IKE (Elettronica interna della carrozzeria).
Questa codificazione viene eseguita automaticamente con l'apposito programma di volta in volta aggiornato nel percorso "Postmontaggio". Una guida in linea indica via via con appositi messaggi le operazioni da eseguire.
A partire dalla versione C7.0 questa codificazione per postmontaggio è disponibile anche per il presente prodotto.
Per la codificazione si usa ogni volta la versione attuale del programma di codificazione.

Procedimento:

- Collegare il DIS/MoDiC alla vettura
- Inserire l'**accensione**
- Selezionare **"Codificazione ZCS"**
- Confermare con **"Y"** immissione data (solo con MoDiC)
- Serie: **"6 E39"**
- Percorso: **"2 Postmontaggio"**
- Sistema: **"9 Telefono con MID"**
- Avviare codificazione automatica (confermare con **"Y"**)
- Disinserire l'**accensione**, attendere almeno 10 secondi, quindi inserire di nuovo l'accensione
- Stampare l'etichetta di codificazione e incollarla nella parte destra del bagagliaio, sul longherone presso alla batteria accanto all'etichetta di codificazione precedente.

Stampare memoria errori.
Eseguire prova di funzionamento.
Riassemblare la vettura eseguendo all'inverso le operazioni dello smontaggio.

source: www.ow.no

Para uso exclusivamente en la organización comercial BMW.
Tiempo de montaje, aprox. 4-6 horas, que pueden variar dependiendo del estado y del equipamiento del vehículo.
Se precisan conocimientos eléctricos.

Indicaciones importantes para el montaje
Todos los trabajos mostrados se han realizado en un modelo con el volante a la izquierda. En los modelos con el volante a la derecha, han de realizarse distintos trabajos de forma simétrica.
¡El equipo de montaje no contiene piezas de equipamiento que dependan del color!
Rogamos que tenga en cuenta las indicaciones correspondientes de los distintos capítulos de estas instrucciones de montaje.
Si el cliente lo desea, debe solicitarse el amplificador por separado y proceder a su montaje.

Herramientas necesarias y medios de ayuda
Destornillador de estrella
Llaves de tubo, ancho de llave 8 mm, 10 mm
Destornillador plano
Carraca de conmutación de 1/2 pulgada
Juego de llaves de tubo de 1/2 pulgada, ancho de llave 16 mm
Carraca de conmutación de fl de pulgada
Juego de llaves de tubo de fl de pulgada, ancho de llave 7 mm, 8 mm, 10 mm
Cinta adhesiva
Llaves Allen acodadas, ancho de llave 2,5 mm
Cortador lateral
Lámpara de tubo
Destornillador para tornillos de torque T10, T20, T25, T30
Juego de llaves de torque de 1/2 pulgada T50
Alargadera de1/2 pulgada
Alargadera de 1/4 de pulgada
Llaves de horquilla, ancho de llave 12-13 mm
Herramienta para descargar contactos

Índice

Capítulo
1. Trabajos previos que es necesario realizar en el vehículo
2. Visión de conjunto de los arneses de cables adicionales
3. Visión de conjunto de la colocación de los arneses de cables adicionales
4. Montaje de la electrónica de carga y del amplificador
5. Montaje de los arneses de cables adicionales
6. Montaje del módulo de conmutación para el dispositivo de manos libres (sólo automóviles sin BMW HiFi-System Professional DSP)
7. Montaje del micrófono para el dispositivo de manos libres
8. Montaje del interfaz
9. Montaje del Ejectbox
10. Comprobación del circuito silenciador de la radio
11. Montaje del interruptor de mando en el volante multifunción (sólo modelos con volante multifunción)
12. Montaje de la pantalla multinformación (MID) (sólo modelos sin monitor de a bordo)
15. Codificación

1. Trabajos previos que es necesario realizar en el vehículo

Imprimir el archivador de errores
Desembornar la batería.
Desmontar el Subwoofer (sólo automóviles con BMW HiFi-System Professional DSP)
Desmontar los carenados del maletero.
Desmontar el banco del asiento posterior y el respaldo posterior.
Desmontar los carenados de la columnas C.
Desmontar la bandeja posterior.
Desmontar el altavoz posterior del lado del conductor.
Desmontar los asideros del lado del conductor.
Desmontar la luz interior delantera.
Desmontar los parasoles del lado del conductor y del acompañante.
Desmontar el carenado de la columna B del lado del conductor.
Desmontar el carenado del panel de instrumentos del lado del conductor en la parte inferior (sólo modelos sin BMW HiFi-System Professional DSP).
Desmontar el carenado del espacio para los pies del lado del conductor (sólo modelos sin BMW HiFi-System Professional DSP).
Desmontar el carenado de la columna A en el espacio para los pies del lado del conductor (sólo modelos sin BMW HiFi-System Professional DSP).
Desmontar las molduras de entrada del lado del conductor.
Desmontar la ficha de corte de la puerta del lado del conductor (sólo modelos sin BMW HiFi-System Professional DSP).
Desmontar el asiento del conductor.
Desmontar la MID (sólo para elementos incorporados interiores con MID).
Desmontar la radio (sólo modelos sin radio de monitor de a bordo).
Desmontar la consola central.

source: www.ow.no

2. Visión de conjunto de los arneses de cables adicionales

F 39 84 117 M

Pos.	Descripción	Señal	Color / perfil de cable	Lugar de conexión en el automóvil
A	**Arnés de cables de enlace**	–	–	
A1	Regleta de hembrillas de 3 polos	–	–	Derivación **B1** del arnés de cables del micrófono **B** en el maletero a la izquierda
A2	Regleta de hembrillas de 25 polos	–	–	Electrónica de carga
A3	Regleta de hembrillas de 3 polos	–	–	**Automov. sin amplificador:** - bobinar al arnés de cables del automóvil **Automov. con amplificador:** - cuerpo de clavijas de 3 polos del amplificador en la parte superior de la elect. de carga en el maletero a la izquierda
A4	Regleta de hembrillas de 12 polos	–	–	Conector-SA X400 12 polos para teléfono, o bien deriva. **C3** del arnés de cables del sumin. de corriente **C**
A5	Hembrilla para antena Mini UHF	–	–	**Automov. sin amplificador:** - cable de antena en el maletero a la izquierda **Automov. con amplificador:** - amplificador en la parte superior de la electrónica de carga en el maletero a la izquierda
A6	Regleta de hembrillas de 18 polos	–	–	Cuerpo de clavijas de 18 polos X4545 del interfaz
A7	Con. macho de antena Mini UHF	–	–	Hembrilla de antena en el Ejectbox
B	**Arnés de cables del micrófono**	–	–	
B1	Cuerpo de clavijas de 3 polos	–	–	Derivación **A1** del arnés de cables de enlace **A**
B2	Regleta de hembrillas de 3 polos	–	–	Micrófono B400 en la luz interior delantera

source: www.ow.no

Pos.	Descripción	Señal	Color / perfil de cable	Lugar de conexión en el automóvil
C	**Arnés de cab. del sumini. de corriente**	–	–	**Sólo vehíc. sin con.-SA X400 de 12 polos para teléf.**
C1	Regleta de hembrillas de 12 polos	–	–	Conexión de clavija de 12 polos X322 en el maletero a la izquierda
C2	Cuerpo de clavijas de 12 polos	–	–	Conexión. de clavija de 12 polos X322 en el maletero a la iz.
C3	Cuerpo de clavijas de 12 polos	–	–	Derivación **A4** del arnés de cables de enlace **A**
C4	Regleta de conectores macho	Borne 31	marrón/ negro (1,5mm²)	Punto de toma de masa X13075 en la luz posterior derecha
C5	Conector de clavija plano	Borne 30	rojo/ amarillo (1,5mm²)	Caja de fusibles IV X10018 en el maletero a la derecha/ fusible F57, punto de conexión 4
D	**Arnés de cab. adicio. de altavoz**			**Sólo auto. sin BMW HiFi-System Professional DSP**
D1	Conector hembra	TELNF+	negro/ blanco (0,75mm²)	Regleta de hembrillas de 12 polos X322 en el maletero a la izquierda, punto de conexión nº 9
D2	Conector hembra	TELNF-	negro/ marrón (0,75 mm²)	Regleta de hembrillas de 12 polos X322 en el maletero a la izquierda, punto de conexión nº 10
D3	Conector hembra	Silencia-miento	blanco/ marrón (0,35mm²)	**Vehículos sin cable de silenciamiento existente:** - Regleta de hembrillas de 12 polos X322 en el maletero a la izquierda, punto de conexión nº 8 **Vehículos con cable de silenciamiento existente:** - Aislar y bobinar al arnés de cables
D4	Conector de clavija	TELNF+	negro/ blanco (0,75mm²)	**Auto.-LHD:** ficha de corte de la puerta X18196, p. de cone. 6 **Auto.-RHD:** ficha de corte de la puerta X18196, p. de cone. 6
D5	Conector de clavija	TELNF-	negro/ marrón (0,75mm²)	**Auto.-LHD:** ficha de corte de la puerta X18196, p. de con. 2 **Auto.-RHD:** ficha de corte de la puerta X18196, p. de con. 2
D6	Conector hembra	Silencia-miento	blanco/ marrón (0,35mm²)	**Vehículos sin cable de silenciamiento existente:** - Regleta de hembrillas de 2 polos (2) adjunta del módulo de conmutación **E**, punto de conexión nº 2 **Vehículos con cable de silenciamiento existente:** - Aislar y bobinar al arnés de cables

source: www.ow.no

Pos.	Descripción	Señal	Color / perfil de cable	Lugar de conexión en el automóvil
E	**Módulo de conmutación**			**Sólo vehículos sin BMW HiFi-Sys. Professional DSP**
E1	Conector hembra	Borne 30	rojo/ blanco (1,5mm²)	**Automov. sin radio de monitor de a bordo:** - Clavija de la radio X18126, punto de conexión nº 9 **Automov. con radio de monitor de a bordo:** - Regleta de hembrillas adjunta de 2 polos (2), punto de conexión nº 1
E2	Conector hembra	Silencia-miento	blanco/ marrón (0,75mm²)	**Automov. sin radio de monitor de a bordo:** - Clavija de la radio X18126, punto de conexión nº 4 **Automov. con radio de monitor de a bordo:** - Regleta de hembrillas adjunta de 2 polos (2), punto de conexión nº 2
E3	Cuerpo de clavijas de 2 polos	–	rojo/blanco; blanco/ marrón (0,75mm²)	**Sólo automov. sin radio de monitor de a bordo:** - Unir la regleta de hembrillas negra de 2 polos (2) con el con. hembra extraído de la clavija de la radio X18126 **Automov. con radio de monitor de a bordo:** - Derivación **F1** del cable adaptador del módulo de conmutación **F**
E4	Cuerpo de clavijas de 8 polos	–	–	**Auto.-LHD:** ficha de corte de la puerta X18196 a la col. A **Auto.-RHD:** ficha de corte de la puerta X18198 a la col. A
E5	Regleta de hembrillas de 8 polos	–	–	Cuerpo de clavijas de 8 polos extraído de la ficha de corte de la puerta
E6	Cuerpo de clavijas de 3 polos	–	–	Sólo se precisa para sis. de navegación de equipa. posterior, bobinar al arnés de cables del automóvil
E7	Ojal de cable 6 mm	Borne 31	marrón (0,75mm²)	**Automov.-LHD:** punto de toma de masa X1108 en el espacio para los pies del lado del conductor **Automov.-RHD:** punto de toma de masa X10012 en el espacio para los pies del lado del conductor
2	Regleta de hembrillas de 2 polos	–	–	**Sólo automov. sin radio de monitor de a bordo:** - Para los conectores hembra extraídos del conector macho de la radio X18126 **Sólo automov. con radio de monitor de a bordo:** - Introducir la derivación **E1** y **E2** y bobinar al arnés de cables

Pos.	Descripción	Señal	Color / perfil de cable	Lugar de conexión en el automóvil
F	**Arnés de cables adaptador del módulo de conmutación**			**Sólo vehículos con radio de monitor de a bordo sin BMW HiFi-System Professional DSP**
F1	Regleta de hembrillas de 2 polos	Borne 30/ Silencia-miento	rojo/ blanco blanco/marr. (0,75mm²)	Derivación **E3** del módulo de conmutación
F2	Conector hembra	Silencia-miento	blanco/marr. (0,75mm²)	Clavija de la radio X 18126 a la radio de monitor de a bordo en el punto de conexión nº 4
F3	Cuerpo de clavijas de 2 polos	–	rojo/ blanco blanco/marr. (0,75mm²)	Regleta de hembrillas (3) con conectores hembra extraídos de la radio de monitor de a bordo X18126
F4	Conector hembra	Borne 30	rojo/ blanco (1,5mm²)	Clavija de la radio X18126 a la radio de monitor de a bordo en el punto de conexión nº 9
3	Regleta de hembrillas de 2 polos			Para conectores hembra extraídos de la clavija de la radio X18126 en la radio de monitor de a bordo

source: www.ow.no

3. Visión de conjunto de la colocación de los arneses de cables adicionales

F 39 84 119 M

Arnés de cables de enlace A:
Llevar desde el conector macho-SA X400 hasta la electrónica de carga, a lo largo del arnés de cables del automóvil, hasta colocar en el reposabrazos en la consola central.

Arnés de cables del micrófono B:

Fijar el arnés de cables del micrófono **B** de tal forma que en los vehículos con Airbags para cabeza-ITS la función no quede dañada. Llevar desde la electrónica de carga, a lo largo del arnés de cables del automóvil, hasta colocar en la columna C izquierda y por debajo del techo interior del automóvil hasta el lugar de montaje del micrófono B400 en la luz interior delantera.

Arnés de cables del suministro de corriente C (sólo automóvil sin conector macho-SA X400 para teléfono):
Llevar la conexión de clavija X322 en el maletero a la izquierda a lo largo del arnés de cables del automóvil y llegar a la caja de fusibles IV X10018, hasta colocar en el punto de toma de masa X13075 en el maletero a la derecha.

Arnés de cables de altavoz D (sólo automóviles sin BMW HiFi-System Professional DSP):

Antes de proceder al montaje del arnés de cables de altavoz **D**, debe verificarse si los siguientes puntos de conexión están ocupados en la regleta de hembrillas de 12 polos X322 en el maletero a la izquierda:

Color de cable	Punto de conexión
blanco/ marrón	8
negro/ blanco	9
negro/ marrón	10

En caso de que los puntos de conexión (8, 9 ,10) estuviesen ocupados, el arnés de cables de altavoz no debe instalarse. Si el conector hembra no se hallase en el punto de conexión nº 8 (cable de silenciamiento), introducir la derivación **D3** y colocar la derivación **D6** hasta el lugar de montaje de la radio. En caso de que el conector hembra estuviese colocado en la regleta de hembrillas de 12 polos, aislar la derivación **D3** y **D6** y bobinar al arnés de cables.
Automóviles con el volante a la izquierda (LHD) sin arnés de cables de altavoz existente:
Llevar desde la conexión de clavija X322 a lo largo del arnés de cables del automóvil hasta colocar en la columna A a la izquierda.
Automóviles con el volante a la derecha (RHD) sin arnés de cables de altavoz existente:
Llevar desde la conexión de clavija X322 a lo largo del arnés de cables del automóvil hasta colocar en la columna A a la derecha.

Módulo de conmutación E (sólo automóviles sin BMW HiFi-System Professional DSP):
Automóviles con el volante a la izquierda (LHD):
Montar en la columna A a la izquierda.
Automóviles con el volante a la derecha (RHD):
Montar en la columna A a la derecha.

4. Montaje de la electrónica de carga y del amplificador

F 39 84 107 M

Pegar las franjas de junta (2) sobre la electrónica de carga (1), tal y como se muestra en la ilustración.

F 39 84 120 M

Insertar la electrónica de carga (1) en el soporte (4). Enganchar el puente de soporte (2) al soporte (4) y fijar con un tornillo de cabeza en estrella (3). Fijar el soporte (5) para el conector macho-SA X400 para teléfono.

F 39 84 121 M

Automóviles con amplificador
Conectar la pieza adaptadora (4) para la conexión de la antena, del equipo de montaje de la antena, al amplificador (2), tal y como se muestra en la ilustración. Fijar el amplificador (2) con tuercas hexagonales (3), ancho de llave 8 mm sobre el soporte (1).
(Par de apriete 5 Nm).

F 39 84 122 M

Automóviles con amplificador:
Conectar la derivación **A3**, regleta de hembrillas de 3 polos, al cuerpo de clavijas de 3 polos (2) del amplificador (1). Conectar la derivación **A5**, hembrilla de antena, al conector macho de la antena (3) del amplificador (1).
Conectar el cable de la antena (4) a la pieza adaptadora (5) del amplificador (1).

Automóviles sin amplificador:
Bobinar la derivación **A3**, regleta de hembrillas de 3 polos, al arnés de cables.
Unir la derivación **A5**, hembrilla de la antena, mediante la pieza adaptadora (5) con el cable de la antena (4).

Todos los automóviles
Conectar la derivación **A2**, regleta de hembrillas de 25 polos, a la electrónica de carga.

F 39 84 123 M

La ilustración muestra el montaje de la electrónica de carga sin el amplificador. En los automóviles con amplificador, proceder de forma correcta.

Asentar la carga electrónica montada previamente (2) en el perno roscado (1) del refuerzo del canal del agua en el maletero a la izquierda y fijar con tuercas combinadas (3).

source: www.ow.no

5. Montaje de los arneses de cables adicionales

F 39 84 124 M


El montaje del arnés de cables de altavoz **D** y del módulo de conmutación **E** no es necesario en los vehículos con BMW HiFi-System Professional DSP.
El montaje del arnés de cables de suministro de corriente **C** no es necesario en los vehículos provistos con el conector macho-SA X400 blanco de 12 polos para teléfono.
En los vehículos con arnés de cables de altavoz ya existente en la regleta de hembrillas del enchufe X322 (2), no se precisará montar el arnés de cables de altavoz **D**. En los vehículos con tapones ciegos en la regleta de hembrillas del enchufe X322 (2) deberán retirarse los tapones ciegos.

Separar la conexión de enchufe X322 de 12 polos (2) y conectar a las derivaciones **C1** y **C2**.
Introducir las conexiones de enchufe en el soporte. Unir la derivación **C3** con la derivación **A4**, colocar el arnés de cables del suministro de corriente **C** a lo largo del arnés de cables del automóvil hasta la luz posterior derecha y fijar con cintas para cables.
Los vehículos con conector macho-SA X400 blanco de 12 polos para teléfono, deberá conectarse la derivación **A4**, regleta de hembrillas de 12 polos a dicho conector.

Modelos sin precableado del altavoz
Colocar las derivaciones **D1- D3** en la conexión de enchufe de 12 polos X322 (2). Introducir la derivación **D1**, color de cable negro/ blanco, en el punto de conexión nº 9 de la conexión de enchufe X322 (2). Introducir la derivación **D2**, color de cable negro/ marrón, en el punto de conexión nº 10 de la conexión de enchufe X322 (2).
Introducir la derivación **D3**, color de cable blanco/ marrón en el punto de conexión nº 8 de la conexión de enchufe X322 (2). En caso de que ya estuviese ocupado el punto de conexión nº 8, aislar las derivaciones **D3** y **D6**, color de cable blanco/ marrón y bobinar al arnés de cables.
Llevar el arnés de cables de altavoz **D**, a lo largo del arnés de cables del automóvil hasta colocarlo en la columna A a la izquierda, o bien en los modelos con el volante a la derecha hasta la columna A a la derecha.

Todos los modelos
Conectar la derivación **A1**, regleta de hembrillas de 3 polos, a la derivación **B1**, cuerpo de clavijas de 3 polos.
Colocar el arnés de cables del micrófono **B** hasta la columna C izquierda.

F 39 84 096 M

Desmontar la caja de fusibles.
Llevar la derivación **C5**, color de cable rojo/ amarillo, hasta la caja de fusibles IV (2) y conectar en el punto de conexión nº 4 de la caja de fusibles derecha X10018.
Introducir el fusible 10A en el punto de conexión F57.

Conectar la derivación **C4**, color de cable marrón/ negro, al punto de toma de masa X13075 (1) en la luz posterior derecha.
Fijar el arnés de cables de suministro de corriente **C** con las cintas para cables.

F 39 84 125 M

Llevar el arnés de cables de enlace **A** desde la electrónica de carga (1) a lo largo del arnés de cables del automóvil, a través de la boquilla de salida (3) hasta el habitáculo interior del automóvil y colocar en la consola central detrás. Fijar la conexión de enchufe (5) a la conexión de enchufe X322 (4).
Fijar el conector macho-SA X400 para teléfono (6) al soporte para las conexiones de enchufe del estribo de sujeción de la electrónica de carga (1).
Llevar el arnés de cables del micrófono **B** y el arnés de cables del altavoz **D** a través de la boquilla de salida (7) hasta colocarlo en el habitáculo interior del automóvil.

F 39 84 099 M


Fijar el arnés de cables del micrófono **B** de tal forma que en los automóviles con Airbags para cabeza- ITS la función no quede dañada.

Llevar el arnés de cables del micrófono **B** por encima de la columna C y del techo del automóvil hacia delante hasta el lugar de montaje del micrófono B400 y fijar con sujetadores de cables (1 y 2), así como con cinta para cables (3).

F 39 84 100 M

Sólo modelos sin precableado del altavoz
Desmontar la ficha de corte de la puerta (1) delante a la izquierda, o bien en los modelos con el volante a la derecha la ficha de corte delante a la derecha.
Retirar el dispositivo de fijación (4) de la caja de enchufe (2) y extraer el cuerpo de clavijas de 8 polos X18196, o bien X18198 (3).

Modelos LHD (con volante a la izquierda):
Introducir la derivación **D4**, color de cable negro/ blanco, en el punto de conexión nº 6 del cuerpo de clavijas X18196 (3). Introducir la derivación **D5**, color de cable negro/ marrón, en el punto de conexión nº 2 del cuerpo de clavijas X18196 (3).

Modelos RHD (con volante a la derecha):
Introducir la derivación **D4**, color de cable negro/ blanco, en el punto de conexión nº 6 del cuerpo de clavijas X18198 (3). Introducir la derivación **D5**, color de cable negro/ marrón, en el punto de conexión nº 2 del cuerpo de clavijas X18198 (3).

Todos los modelos
Colocar la derivación **D6**, color de cable blanco/ marrón, hasta el lugar de montaje de la radio, en caso de que la derivación **D3**, color de cable blanco/ marrón haya debido ser conectada a la conexión de enchufe X322. En caso de que la derivación **D3** no haya sido precisada, deberá aislarse la derivación **D6** al arnés de cables y bobinarse.

source: www.ow.no

6. Montaje del módulo de conmutación para el dispositivo de manos libres
(sólo automóviles sin BMW HiFi-System Professional DSP)

F 39 84 050 M

Modelos sin monitor de a bordo
Llevar la derivación **E1** y **E2**, color de cable rojo/ blanco y blanco/ marrón, al lugar de montaje para la radio. Colocar la derivación **E4** y **E5** hasta la ficha de corte de la puerta en la columna A.
Conectar la derivación **E7**, color de cable marrón, al punto de toma de masa X1108 (1), o bien en los modelos con el volante a la derecha al punto de toma de masa X10012 por debajo de la alfombrilla en el espacio para los pies del lado del conductor.

Modelos con monitor de a bordo
Introducir la derivación **E1**, color de cable rojo/ blanco, en la regleta de hembrillas (2) en el punto de conexión nº 1.
Introducir la derivación **E2**, color de cable blanco/ marrón, en la regleta de hembrillas (2) en el punto de conexión nº 2.
Aislar la regleta de hembrillas (2) y bobinar al arnés de cables del automóvil.
Unir la derivación **E3** con la derivación **F1** del arnés de cables adaptador del módulo de conmutación **F**.
Colocar la derivación **E4** y **E5** en la ficha de corte de la puerta en la columna A.
Conectar la derivación **E7**, color de cable marrón, al punto de toma de masa X1108 (1), o bien en los modelos con el volante a la derecha al punto de toma de masa X10012 por debajo de la alfombrilla en el espacio para los pies del lado del conductor.

F 39 84 088 M

La derivación **D6** (cable de silenciamiento) sólo debe emplearse cuando la derivación **D3** del arnés de cables del altavoz **D** sea necesaria (véase capítulo 7).

Modelos sin radio de monitor de a bordo y con cable de silenciamiento
Extraer el conector hembra en el punto de conexión nº 9, color de cable rojo/ verde, de la clavija de la radio X18126 (1) e introducir la derivación **E1**, color de cable rojo/ blanco.
Introducir el conector hembra extraído en el punto de conexión nº 1 de la regleta de hembrillas adjunta de 2 polos (2). Extraer el conector hembra en el punto de conexión nº 4, color de cable blanco/ marrón, de la clavija de la radio X18126 (1) e introducir la derivación **E2**, color de cable blanco/ marrón. Introducir el conector hembra extraído en el punto de conexión nº 2 de la regleta de hembrillas adjunta de 2 polos (2). Unir la derivación **E3** con la regleta de hembrillas de 2 polos (2).
Montar la radio.

Modelos sin radio de monitor de a bordo y sin cable de silenciamiento
Extraer el conector hembra en el punto de conexión nº 9, color de cable rojo/ verde, de la clavija de la radio X18126 (1) e introducir la derivación **E1**, color de cable rojo/ blanco.
Introducir el conector hembra extraído en el punto de conexión nº 1 de la regleta de hembrillas adjunta de 2 polos (2). Introducir la derivación **E2**, color de cable blanco/ marrón del módulo de conmutación **E** en el punto de conexión libre nº 4 de la clavija de la radio X18126 (1). Introducir la derivación **D6**, color de cable blanco/ marrón, del arnés de cables del altavoz **D** en la regleta de hembrillas de 2 polos (2) en el punto de conexión nº 2.
Unir la derivación **E3** con la regleta de hembrillas de 2 polos (2).
Montar la radio.

F 39 84 098 M

Modelos con monitor de a bordo
Colocar las derivaciones **F2-F4**, color de cable rojo/ blanco y blanco/ marrón, a lo largo del arnés de cables del automóvil hasta el lugar de montaje de la radio de monitor de a bordo.
Extraer el conector hembra en el punto de conexión nº 9, color de cable rojo/ verde, de la clavija de la radio X18126 (1) e introducir la derivación **F4**, color de cable rojo/ blanco.
Introducir el conector hembra extraído en el punto de conexión nº 1 de la regleta de hembrillas adjunta de 2 polos (2).
Extraer el conector hembra en el punto de conexión nº 4, color de cable blanco/ marrón, de la clavija de la radio X18126 (1) e introducir la derivación **F2**, color de cable blanco/ marrón.
Introducir el conector hembra extraído en el punto de conexión nº 2 de la regleta de hembrillas adjunta de 2 polos (2). Unir la derivación **F3** con la regleta de hembrillas de 2 polos (2). Conectar de nuevo la radio de monitor de a bordo (3).

F 39 84 049 M

Todos los modelos
Extraer el cuerpo de clavijas de 8 polos (2) X18196, o bien X18198 de la ficha de corte de la puerta.
Introducir la derivación **E4** en la ficha de corte de la puerta (1). Unir el cuerpo de clavijas (2) extraído de 8 polos con la derivación **E5** y fijar con cinta aislante la conexión de enchufe (la conexión de enchufe se mantiene fija). Montar la ficha de corte de la puerta.
Bobinar de nuevo el módulo de conmutación **E** con la derivación que no va a precisarse más al arnés de cables del automóvil en la zona de la columna A.

7. Montaje del micrófono para el dispositivo de manos libres

F 39 84 011 M

Modelos con techo corredizo

La cubierta (1) debe solicitarse por separado dependiendo del color del equipamiento (véase para nº de pieza el catálogo de piezas de recambio/ microfilm).

source: www.ow.no

Desmontar la cubierta del motor del techo corredizo. Introducir la cubierta del micrófono (3) y el micrófono (4) en la cubierta (1) (tenga en cuenta el sentido de la flecha del micrófono - la flecha debe señalar hacia delante). Introducir el interruptor del techo corredizo (2) en la cubierta (1).

F 39 84 012 M

Conectar el interruptor del techo corredizo (2). Conectar la derivación **B2** del arnés de cables del micrófono al micrófono B400 (3) en la luz interior delantera. Montar la cubierta (1).

F 38 84 022 M

Sólo modelos sin techo corredizo
Realizar el recorte (2) cuidadosamente para la cubierta del micrófono en el centro con el margen **a** desde la luz interior (1) con las medidas:

a	=	45 mm
b	=	127 mm
c	=	67 mm

F 38 84 023 M

La cubierta (5) y el marco de retención (4) deben solicitarse por separado dependiendo del color del equipamiento (para nº de pieza véase el catalogo de piezas de recambio / microfilm).

Deslizar el marco de metal (3) a través del recorte (2) por debajo del techo interior del automóvil (1). Introducir el marco de retención (4) en el recorte (2) y fijar con el marco de metal (3). Introducir el micrófono B400 (6) en la cubierta (5) (tenga en cuenta el sentido de la flecha en el micrófono - la flecha debe señalar hacia delante).
Conectar la derivación **B2** al micrófono B400 (6) en la luz interior delantera e introducir la cubierta (5) en el marco de retención (4).

8. Montaje del interfaz

F 39 84 013 M

Retirar las tuercas hexagonales (3) y los tornillos de cabeza en estrella (4). Retirar en la parte posterior la tapa (2) con la bandeja de depósito de la consola central (1).

F 39 84 109 M

Montar la consola central.
Colocar la derivación **A6**, regleta de hembrillas de 18 polos, y la derivación **A7**, conector macho de la antena, a través de la abertura (1) en la zona posterior de la consola central. Fijar el soporte (2) para el interfaz con tos tornillos de cabeza en estrella (3) St 4,2x13.

F 39 84 085 M

Prestar atención a que la pestaña de sujeción (4) en el interfaz se acople a la muesca (3) del soporte.

Deslizar el interfaz (1) en el sentido que indica la flecha en el soporte (2) hasta que pueda oírse que queda acoplado.

9. Montaje del Ejectbox

F 39 84 111 M

El apoyabrazos central para teléfono (1) en función del color del equipamiento debe solicitarse por separado (para nº de pieza véase catálogo de piezas de recambio / microfilm).

Asentar el Ejectbox (2) en la parte delantera del apoyabrazos para teléfono (1) y presionar hacia abajo en el sentido de la flecha hasta que se oiga que las pestañas de sujeción quedan acopladas.

F 39 84 110 M

Llevar el cable de conexión (3 y 4 y 5) del Ejectbox a través de la abertura (7) de la unidad de deslizamiento (2) y deslizar la unidad de deslizamiento (2) hasta el tope, tal y como muestra la ilustración.
Asentar la unidad de deslizamiento (2) en la tapa del apoyabrazos y fijar con cuatro tornillos de cabeza en estrella (6) St 4,2x22.

F 39 84 112 M

Unir la derivación **A6**, regleta de hembrillas de 18 polos, con el cuerpo de clavijas de 18 polos (1) del interfaz (6). Sujetar la grapa de retención (2) y fijar la conexión de clavija en la consola central.
Unir la regleta de hembrillas de 6 polos (3) con el cuerpo de clavijas de 6 polos (4) del Ejectbox .
Conectar la regleta de hembrillas de 12 polos (5) al interfaz (6).
Debe oírse cómo la regleta de hembrillas (5) queda acoplada.
Unir la derivación **A7**, conector macho de la antena, con la hembrilla de la antena (7).
Fijar el resto de conexiones de clavija en la grapa de sujeción (2).

F 39 84 113 M

Asentar el reposabrazos con Ejectbox (1) en la consola central y fijar con tornillos de cabeza en estrella.
Conectar la regleta de hembrillas de 10 polos (3) al teléfono móvil BMW (4) y asentar el Ejectbox. Fijar la consola central y montar el soporte para latas y la tobera de ventilación.

source: www.ow.no

10. Comprobación del circuito silenciador de la radio

Antes de comprobar el circuito silenciador de la radio, debe volver a conectarse la batería y el auricular del teléfono estar acoplado al Ejectbox.

Si durante el control de funcionamiento resulta que al producirse la llamada telefónica la radio no queda conectada al modo de silenciamiento, deberá ajustarse el circuito silenciador tal y como se explica a continuación: (Véase instrucciones de servicio de Motorola International 8700 Handy (GSM). Capítulo "Operaciones en el menú de opciones" en el punto "Setup de accesorios", "Circuito silenciador de la radio").
En caso necesario desembornar nuevamente la batería.

11. Montaje del interruptor de mando en el volante multifunción
(sólo modelos con volante multifunción)

F 39 84 018 M

Desmontar el Airbag (1). Sustituir el interruptor de mando (2) por el interruptor de mando con tecla para teléfono del equipo de montaje.

12. Montaje de la pantalla multinformación (MID)
(sólo modelos sin monitor de a bordo)

F 39 84 022 M

La MID con tecla de mando para teléfono no es necesaria para el funcionamiento del teléfono y, en caso necesario, debería acordarse con el cliente dónde debería instalarse (costes).
En los modelos con radio "C32 Reverse RDS" debería sustituirse la radio e instalarse el arnés de cables adicional para el equipamiento posterior de la MID. La MID correspondiente con la tecla de mando para teléfono debe solicitarse por separado.

Desmontar la MID, o bien el IRIS (1) (sistema de información por radio incorporada) (1) y sustituir por la MID correspondiente con al tecla de mando para teléfono.

Conectar la batería.

13. Codificación

Será necesaria una codificación, sólo en caso de que la unidad de mando-MID (pantalla multinformación) se instale con la tecla de mando para teléfono.

Este sistema es relevante para la codificación.
Para que el equipamiento posterior:
- realice sus funciones plenamente
- en combinación con otros sistemas eléctricos del vehículo, excluya funciones de averías y anomalías, ha de existir una codificación de este sistema, y en caso necesario, llevar a cabo un equipamiento posterior con otros aparatos de mando.

Adicionalmente la codificación es almacenada en la llave codificada central del IKE.
Esta codificación se lleva a cabo automáticamente con el programa de codificación actual en el tramo "Equipamiento posterior". El curso secuencial es de mando y deberá prestarse atención a las indicaciones del texto en la realización de los pasos correspondientes a seguir.
A partir de la Versión C7,0 se contiene la codificación de equipamiento posterior para este producto.
Para la codificación deberá emplearse la versión actual del programa de codificación.

Procedimiento:

- Conectar DIS/MoDIC al vehículo
- Encendido **"ON"**
- Selección **"Codificación ZCS"**
- Confirmar la fecha con **"Y"** (sólo con MoDIC)
- Serie: **"6 E39"**
- Tramo: **"2 Equipamiento posterior"**
- Sistema: **"9 Teléfono con MID"**
- Iniciar codificación automática (confirmar con **"Y"**)
- Encendido **"OFF"**, esperar como mínimo 10 segundos y a continuación volver a accionar el encendido **"ON"**
- Imprimir la etiqueta de codificación y pegar en el maletero a la derecha sobre el soporte longitudinal situado al lado de la batería junto a la etiqueta de codificación existente.

Imprimir el archivador de errores.
Llevar a cabo una función de prueba.
Proceder al montaje del automóvil siguiendo el orden inverso al realizado en el desmontaje.

source: www.ow.no

Para utilização exclusiva nas oficinas BMW.
Tempo de montagem: cerca de 4 a 6 horas, podendo variar em função do estado e do equipamento do veículo.
São necessários conhecimentos técnicos.

Indicações importantes relativa à montagem
Todos as operações aqui descritas se reportam a um modelo de volante à esquerda. No caso dos modelos de volante à direita, diversas operações terão de ser executadas do lado oposto do veículo, de forma correspondentemente simétrica.
Este kit de montagem não contém quaisquer elementos de equipamento que dependam da sua cor.
Agradecemos que tenha em atenção as notas correspondentes nos diversos capítulos destas instruções de montagem.
Se o cliente quiser, o amplificador de fio deverá ser encomendado em separado e montado.

Ferramentas e utensílios necessários
Chave Philips
Chave de caixa com as seguintes aberturas: 8 mm, 10 mm
Chave de fendas
Chave de roquete de 1/2"
Peça intercalar (ponta) para chave de catraca de 1/2" com uma abertura de 16 mm
Chave de roquete de 1/4"
Peça intercalar (ponta) para chave de catraca de 1/4" com as seguintes aberturas: 7 mm, 8 mm e 10 mm
Fita adesiva
Chave para parafusos sextavados internos em ângulo, com uma abertura de 2,5 mm
Alicate de corte diagonal
Lanterna
Chave de parafusos Torx T10, T20, T25, T30
Peça intercalar (ponta) para chave de parafusos Torx de 1/2" T50
Prolongamento de 1/2"
Prolongamento de 1/4"
Chave de forqueta com as seguintes aberturas: 12 e 13 mm
Ferramenta para desencaixar contactos

Índice

Capítulo
1. Trabalhos de preparação necessários no veículo
2. Descrição das cablagens adicionais
3. Descrição do assentamento das cablagens adicionais
4. Montagem do equipamento electrónico de carregamento e do amplificador de fio
5. Montagem das cablagens adicionais
6. Montagem do módulo de comutação para o equipamento de mãos livres (só no caso dos modelos sem o sistema de alta-fidelidade da BMW Professional DSP)
7. Montagem do microfone para o equipamento de mãos livres
8. Montagem da interface
9. Montagem da "eject-box"
10. Verificação do emudecimento do rádio
11. Montagem do interruptor de comando no volante multifunções (só nos modelos equipados com volante multifunções)
12. Montagem do mostrador de informações múltiplas (MID) (só nos modelos sem monitor de bordo)
13. Codificação

1. Trabalhos de preparação necessários no veículo

Imprima a lista de erros.
Desligue a bateria.
Desmonte o altifalante "subwoofer" (só para os veículos com o sistema de alta-fidelidade Professional DSP da BMW).
Remova o revestimento do porta-bagagens.
Desmonte o banco de trás e o encosto do banco de trás.
Remova o revestimento das colunas C.
Desmonte a chapeleira.
Desmonte os altifalantes traseiros, do lado do condutor.
Desmonte as pegas do lado do condutor.
Desmonte as luzes interiores dianteiras.
Desmonte as palas para o Sol do lado do condutor e do lado do passageiro.
Remova o revestimento da coluna B do lado do condutor.
Remova o revestimento do painel de instrumentos do lado do condutor, em baixo (só no caso dos modelos sem o sistema de alta-fidelidade da BMW Professional DSP).
Remova o revestimento da zona para os pés do lado do condutor, à frente (só no caso dos modelos sem o sistema de alta-fidelidade da BMW Professional DSP).
Remova o revestimento da coluna A da zona dos pés do lado do condutor (só no caso dos modelos sem o sistema de alta-fidelidade da BMW Professional DSP).
Desmonte os estribos do lado do condutor.
Desmonte a ficha seccionadora da porta do lado do condutor (só no caso dos modelos sem o sistema de alta-fidelidade da BMW Professional DSP).
Desmonte o banco do condutor.
Desmonte o mostrador de informações múltiplas (MID) (só no caso das instalações com MID).
Desmonte o rádio (só no caso dos veículos sem rádio do monitor de bordo).
Desmonte a consola central.

source: www.ow.no

2. Descrição das cablagens adicionais

F 39 84 117 M

Pos.	Designação	Sinal	Cor/secção dos cabos	Local de ligação no veículo
A	**Cablagem de ligação**	–	–	
A1	Ficha fêmea de 3 pinos	–	–	Derivação **B1** da cab. do microfone **B**, no lado esq. do porta-bagagens
A2	Ficha fêmea de 25 pinos	–	–	Equipamento electrónico de carregamento
A3	Ficha fêmea de 3 pinos	–	–	**Veícls. sem amplificador de fio:** - Prenda à cablagem do veículo **Veícls. com amplificador de fio:** - Ficha macho de 3 pinos do ampli. de fio, por cima do equipa. elec. de carregamento, no lado esquerdo do porta-bagagens
A4	Ficha fêmea de 12 pinos	–	–	Ficha SA do telefone X400 de 12 pinos branca ou derivação **C3** da cablagem de alimentação de energia **C**
A5	Tomada da antena Mini UHF	–	–	**Veícls. sem amplificador de fio:** - Cabo da antena no lado esquerdo do porta-bagagens **Veícls. com amplificador de fio:** - Amplificador de fio, por cima do equipamento elec. de carregamento, no lado esquerdo do porta-
A6	Ficha fêmea de 18 pinos	–	–	Ficha macho de 18 pinos X4545 da interface
A7	Ficha da antena Mini UHF	–	–	Tomada da antena da "eject-box"
B	**Cablagem do microfone**	–	–	
B1	Ficha macho de 3 pinos	–	–	Derivação **A1** da cablagem de ligação **A**
B2	Ficha fêmea de 3 pinos	–	–	Microfone B400 ao pé da luz interior dianteira

source: www.ow.no

Pos.	Designação	Sinal	Cor/secção dos cabos	Local de ligação no veículo
C	**Cabl. alimentação de energia**	–	–	**Só nos veícls. sem ficha SA do tele. X400 de 12 pinos**
C1	Ficha fêmea de 12 pinos	–	–	Conex. de ficha X322 de 12 pinos no porta-bags., do lado esquerdo
C2	Ficha macho de 12 pinos	–	–	Conex. de ficha X322 de 12 pinos no porta-bags., do lado esq.
C3	Ficha macho de 12 pinos	–	–	Derivação **A4** da cablagem de ligação **A**
C4	Contacto de conector em pente	Borne 31	castanho/preto (1,5mm²)	Ponto de ligação à massa X13075 ao pé das luzes traseiras do lado direito
C5	Contacto de encaixe plano	Borne 30/	verm./amarelo (1,5mm²)	Porta-fusíveis IV X10018 no porta-bagagens do lado direito / fusível F57, posição de ligação nº 4
D	**Cablagem dos altifalantes**			**Só nos veícls. sem o sis. de AF da BMW Profess. DSP**
D1	Contacto fêmea	TELNF+	preto/branco (0,75mm²)	Ficha fêmea de 12 pinos X322 do lado esquerdo do porta-bagagens, posição de ligação nº 9
D2	Contacto fêmea	TELNF-	preto/castanho (0,75mm²)	Ficha fêmea de 12 pinos X322 do lado esquerdo do porta-bagagens, posição de ligação nº 10
D3	Contacto fêmea	Silenciar	branco/ castanho (0,35mm²)	**Veícls. sem cabo silenciador:** - Ficha fêmea de 12 pinos X322 do lado esquerdo do porta-bagagens, posição de ligação nº 8 **Veícls. com cabo silenciador:** - Isole e prenda à cablagem
D4	Contacto macho	TELNF+	preto/branco (0,75mm²)	**V. vol. esq.:** Ficha seccio. da porta X18196, posição ligação 6 **V. vol. dt.:** Ficha seccio. da porta X18198, posição ligação 6
D5	Contacto macho	TELNF-	preto/castanho (0,75mm²)	**V. vol. esq.:** Ficha seccio. da porta X18196, posição ligação 2 **V. vol. dt.:** Ficha seccio. da porta X18198, posição ligação 2
D6	Contacto fêmea	Silenciar	branco/ castanho (0,35mm²)	**Veícls. sem cabo silenciador:** - Ficha fêmea de 2 pinos (2) do módulo de comutação **E**, posição de ligação nº 2 **Veícls. com cabo silenciador:** - Isole e prenda à cablagem

source: www.ow.no

Pos.	Designação	Sinal	Cor/secção dos cabos	Local de ligação no veículo
E	**Módulo de comutação**			**Só nos veícls. sem o sis. de AF da BMW Profess. DSP**
E1	Contacto fêmea	Borne 30	vermelho/ branco (1,5mm²)	**Veícls. sem rádio do monitor de bordo:** - Ficha de lig. do rádio X18126, posição de ligação nº 9 **Veícls. com rádio do monitor de bordo:** - Ficha fêmea de 2 pinos (2) existente, posição de ligação nº 1
E2	Contacto fêmea	Silenciar	branco/ castanho (0,75mm²)	**Veícls. sem rádio do monitor de bordo:** - Ficha de lig. do rádio X18126, posição de ligação nº 4 **Veícls. com rádio do monitor de bordo:** - Ficha fêmea de 2 pinos (2) existente, posição de ligação nº 2
E3	Ficha macho de 2 pinos	–	vermelho/ branco branco/ castanho (0,75mm²)	**Veícls. sem rádio do monitor de bordo:** - Ficha fêmea preta de 2 pinos (2) com contactos fêmea extraídos por pressão da ficha de lig. do rádio X18126 **Veícls. com rádio do monitor de bordo:** - Derivação **F1** do cabo de adaptação do módulo de comutação **F**
E4	Ficha macho de 8 pinos	–	–	**V. vol. esq.:** Ficha seccionadora da porta X18196 na coluna A **V. vol. dt.:** Ficha seccionadora da porta X18198 na coluna A
E5	Ficha fêmea de 8 pinos	–	–	Ficha macho de 8 pinos extraída por pressão da ficha seccionadora da porta
E6	Ficha macho de 3 pinos	–	–	Só é necessário para o sistema de navegação de equipamento posterior, prenda à cablagem do veículo
E7	Olhal para cabo de 6 mm	Borne 31	castanho (0,75mm²)	**V. vol. esq.:** Ponto de ligação à massa X1108 no espaço para os pés, do lado do condutor **V. vol. dt.:** Ponto de ligação à massa X10012 no espaço para os pés, do lado do condutor
2	Ficha fêmea de 2 pinos	–	–	**Veícls. sem rádio do monitor de bordo:** - Para os contactos da ficha fêmea extraídos por pressão da ficha de ligação do rádio X18126 **Veícls. com rádio do monitor de bordo:** - Encaixe as derivações **E1** e **E2** por pressão e prenda-as à cablagem do veículo.

Pos.	Designação	Sinal	Cor/secção dos cabos	Local de ligação no veículo
F	**Cablagem de adaptação do mód. de comutação**			**Só veícls. com rádio do monitor de bordo sem sistema de AF da BMW Professional DSP**
F1	Ficha fêmea de 2 pinos	Borne 30/ Silenciar	verm./branco branco/cast. (0,75mm²)	Módulo de comutação, derivação **E3**
F2	Contacto fêmea	Silenciar	branco/cast. (0,75mm²)	Ficha de ligação do rádio X18126 no rádio do monitor de bordo, posição de ligação nº 4
F3	Ficha macho de 2 pinos	–	verm./branco branco/cast. (0,75mm²)	Ficha fêmea (3) com contactos fêmea extraídos da ficha de ligação do rádio do monitor de bordo X18126
F4	Contacto fêmea	Borne 30	verm./branco (1,5mm²)	Ficha de ligação do rádio X18126 no rádio do monitor de bordo, posição de ligação nº 9
3	Ficha fêmea de 2 pinos			Para os contactos fêmea extraídos da ficha de ligação do rádio X18126 no rádio do monitor de bordo

source: www.ow.no

3. Descrição do assentamento das cablagens adicionais

F 39 84 119 M

Cablagem de ligação A:
Assente esta cablagem desde a ficha SA X400 até ao equipamento electrónico de carregamento, ao longo da cablagem do veículo, até ao apoio central dos braços na consola central.

Cablagem do microfone B:


Prenda a cablagem do microfone B de modo a que, nos veículos com airbags para a cabeça ITS, o seu funcionamento não seja influenciado. Assente a cablagem desde o equipamento electrónico de carregamento, ao longo da cablagem do veículo, até à coluna C esquerda e por baixo do forro do tejadilho, até ao local de montagem do microfone B400, ao pé da luz interior dianteira.

Cablagem de alimentação de energia C (só no caso dos veículos sem a ficha SA do telefone X400):
Assente esta cablagem desde a conexão de ficha X322, no lado esquerdo do portabagagens, ao longo da cablagem do veículo, até ao porta-fusíveis IV X10018 e até ao ponto de ligação à massa X13075, no lado direito do porta-bagagens.

Cablagem adicional dos altifalantes D (só no caso dos veículos sem o sistema de altafidelidade da BMW Professional DSP):


Antes de montar a cablagem adicional dos altifalantes **D** deverá verificar, na ficha fêmea de 12 pinos X322, do lado esquerdo do porta-bagagens, se as posições de ligação que se seguem estão ocupadas:

Cor do cabo	Posição de ligação
branco/castanho	8
preto/branco	9
preto/castanho	10

Se estas posições de ligação (8, 9 e 10) estiverem ocupadas, a cablagem dos altifalantes não é montada. Se o contacto fêmea não estiver livre na posição de ligação nº 8 (fio de emudecimento), encaixe a derivação **D3** por pressão e assente a derivação **D6** até ao local de montagem do rádio. Se o contacto fêmea estiver disponível na ficha fêmea de 12 pinos, isole as derivações **D3** e **D6** e prenda-as à cablagem.
Modelos de volante à esquerda (LHD) sem cablagem de altifalantes:
Assente esta cablagem desde a conexão de ficha X322, ao longo da cablagem do veículo, até à coluna A do lado esquerdo.
Modelos de volante à direita (RHD) sem cablagem de altifalantes:
Assente esta cablagem desde a conexão de ficha X322, ao longo da cablagem do veículo, até à coluna A do lado direito.

Módulo de comutação E (só no caso dos veículos sem o sistema de alta-fidelidade da BMW Professional DSP):
Modelos de volante à esquerda (LHD):
Monte-o na coluna A esquerda.
Modelos de volante à direita (RHD):
Monte-o na coluna A direita.

4. Montagem do equipamento electrónico de carregamento e do amplificador de fio

F 39 84 107 M

Seguindo as instruções da figura, cole as tiras de vedação (2) no equipamento electrónico de carregamento (1).

F 39 84 120 M

Coloque o equipamento electrónico de carregamento (1) no suporte (4).
Enganche o estribo de retenção (2) no suporte (4) e prenda-o com o parafuso de cabeça sextavada (3).
Prenda o suporte (5) para a ficha do telefone SA X400.

F 39 84 121 M

Veícls. com amplificador do fio:
Seguindo as instruções da figura, ligue o adaptador (4) para ligação da antena, fornecido no kit de montagem da antena, ao amplificador de fio (2). Prenda o amplificador de fio (2) no suporte (1) com porcas sextavadas (3) com uma abertura de 8 mm.
(Binário de aperto: 5 Nm).

F 39 84 122 M

Veícls. com amplificador de fio:
Ligue a derivação **A3**, ficha fêmea de 3 pinos, à ficha macho de 3 pinos (2) do amplificador de fio (1).
Ligue a derivação **A5**, tomada da antena, à ficha da antena (3) do amplificador de fio (1).
Ligue o cabo da antena (4) ao adaptador (5) do amplificador de fio (1).

Veícls. sem amplificador de fio:
Prenda a derivação **A3**, ficha fêmea de 3 pinos, à cablagem.
Ligue a derivação **A5**, tomada da antena, ao fio da antena (4), com o adaptador (5).

Para todos os modelos:
Ligue a derivação **A2**, ficha fêmea de 25 pinos, ao equipamento electrónico de carregamento.

F 39 84 123 M


A figura mostra a montagem do equipamento electrónico de carregamento sem amplificador de fio. Nos veículos com amplificador de fio proceda de forma correspondente.

source: www.ow.no

Coloque o equipamento electrónico de carregamento (2) nos pinos roscados (1) do reforço da calha de água no lado esquerdo do porta-bagagens e prenda com as porcas universais combinadas (3).

5. Montagem das cablagens adicionais

F 39 84 124 M

Não é necessário proceder à montagem da cablagem adicional dos altifalantes **D** e do módulo de comutação **E** nos veículos equipados com o sistema de alta-fidelidade da BMW Professional DSP.
Por outro lado, não é necessário proceder à montagem da cablagem de alimentação de energia **C** nos veículos equipados com a ficha SA do telefone X400 branca de 12 pinos.
Nos veículos em que a ficha fêmea da conexão de ficha X322 (2) já disponha de cabos de altifalantes não é necessário proceder à montagem do cabo de altifalante adicional **D**.
No caso dos veículos cuja ficha fêmea da conexão de ficha X322 (2) esteja equipada com bujões cegos será necessário remover estes bujões.

Separe a conexão de ficha de 12 pinos X322 (2) e ligue-a às derivações **C1** e **C2**. Encaixe as conexões de ficha no suporte. Ligue a derivação **A4** à derivação **C3**. Assente a cablagem de alimentação de energia **C** ao longo da cablagem do veículo, até às luzes traseiras do lado direito e prenda com braçadeiras para cabos.
Nos veículos com a ficha SA do telefone X400 de 12 pinos branca a derivação **A4**, ficha fêmea de 12 pinos, dever-lhe-á ser ligada.

Modelos sem cablagem previamente instalada dos altifalantes:
Assente as derivações **D1** a **D3** até à conexão de ficha de 12 pinos X322 (2).
Encaixe por pressão a derivação **D1**, cabo preto/branco, na posição de ligação nº 9 da conexão de ficha X322 (2). Encaixe por pressão a derivação **D2**, cabo preto/castanho, na posição de ligação nº 10 da conexão de ficha X322 (2).
Encaixe por pressão a derivação **D3**, cabo branco/castanho, na posição de ligação nº 8 da conexão de ficha X322 (2).
Se a posição de ligação nº 8 já estiver ocupada, isole as derivações **D3** e **D6**, cabos brancos/castanhos, e prenda-as à cablagem.
Assente a cablagem adicional dos altifalantes **D** ao longo da cablagem do veículo, até à coluna A esquerda ou, no caso dos veículos de volante à direita, até à coluna A direita.

Para todos os modelos:
Ligue a derivação **A1**, ficha fêmea de 3 pinos, à derivação **B1**, ficha macho de 3 pinos.
Assente a cablagem do microfone **B** até à coluna C do lado esquerdo.

F 39 84 096 M

Desmonte o porta-fusíveis.

Assente a derivação **C5**, cabo vermelho/amarelo, até ao porta-fusíveis IV (2) e ligue-a à posição de ligação nº 4 da caixa de fusíveis X10018.
Coloque um fusível de 10 A na posição de ligação F57.
Ligue a derivação **C4**, cabo castanho/preto, ao ponto de ligação à massa X13075 (1), ao pé das luzes traseiras do lado direito.
Prenda a cablagem de alimentação de energia **C** com braçadeiras para cabos.

F 39 84 125 M

Assente a cablagem de ligação **A** do equipamento electrónico de carregamento (1), ao longo da cablagem do veículo, através do anel isolante de borracha (3), no habitáculo do veículo, até à consola central, na parte de trás. Prenda a conexão de ficha (5) à conexão de ficha X322 (4).
Prenda a ficha SA do telefone X400 (6) ao suporte para conexões de ficha do estribo de retenção do equipamento electrónico de carregamento (1).
Assente a cablagem do microfone **B** e a cablagem dos altifalantes **D** através do anel isolador de borracha (7) no interior do habitáculo do veículo.

F 39 84 099 M

Prenda a cablagem do microfone **B** de modo a que, nos veículos com airbags para a cabeça ITS, o seu funcionamento não seja influenciado.

Assente a cablagem do microfone **B** por cima da coluna C e no tejadilho do veículo, para a frente, até ao local de montagem do microfone B400 e prenda-a quer com as braçadeiras para cabos (1 e 2), quer com fita adesiva (3).

F 39 84 100 M

Só para os modelos sem cablagem previamente instalada para os altifalantes:
Desmonte a ficha seccionadora da porta (1) dianteira do lado esquerdo, ou, no caso dos modelos de volante à direita, do lado direito, e desligue a conexão de ficha. Remova o dispositivo de bloqueio (4) da caixa da ficha (2) e desencaixe, exercendo a pressão necessária, a ficha macho de 8 pinos X18196 ou X18198 (3).

Modelos de volante à esquerda:
Encaixe por pressão a derivação **D4**, cabo preto/branco, na posição de ligação nº 6 da ficha macho X18196 (3). Encaixe por pressão a derivação **D5**, cabo preto/castanho, na posição de ligação nº 2 da ficha macho X18196 (3).

Modelos de volante à direita:
Encaixe por pressão a derivação **D4**, cabo preto/branco, na posição de ligação nº 6 da ficha macho X18198 (3). Encaixe por pressão a derivação **D5**, cabo preto/castanho, na posição de ligação nº 2 da ficha macho X18198 (3).

Para todos os modelos:
Se tiver tido de ligar a derivação **D3**, cabo branco/castanho, à conexão de ficha X322, assente a derivação **D6**, cabo branco/castanho, só

source: www.ow.no

até ao local de montagem do rádio. Se a derivação **D3** não for necessária, a derivação **D6** terá de ser isolada e de ser presa à cablagem.

6. Montagem do módulo de comutação para o equipamento de mãos livres

(só no caso dos modelos sem o sistema de alta-fidelidade da BMW Professional DSP)

F 39 84 050 M

Modelos sem monitor de bordo:
Assente as derivações **E1** e **E2**, cabos vermelho/branco e branco/castanho, até ao local de montagem do rádio.
Assente as derivações **E4** e **E5** até à ficha seccionadora da porta, na coluna A.
Ligue a derivação **E7**, cabo castanho, ao ponto de ligação à massa X1108 (1) ou, no caso dos modelos de volante à direita, ao ponto de ligação à massa X10012, por baixo do tapete, no espaço para os pés do lado do condutor.

Modelos com monitor de bordo:
Encaixe por pressão a derivação **E1**, cabo vermelho/branco, na ficha fêmea (2), posição de ligação nº 1.
Encaixe por pressão a derivação **E2**, cabo branco/castanho, na ficha fêmea (2) na posição de ligação nº 2.
Isole a ficha fêmea (2) e prenda-a à cablagem do veículo.
Ligue a derivação **E3** à derivação **F1** do cabo de adaptação do módulo de comutação **F**.
Assente as derivações **E4** e **E5** até à ficha seccionadora da porta na coluna A.
Ligue a derivação **E7**, cabo castanho, ao ponto de ligação à massa X1108 (1), ou, no caso dos modelos de volante à direita, ao ponto de ligação à massa X10012, por baixo do tapete, no espaço para os pés do lado do condutor.

F 39 84 088 M

⚠ A derivação **D6** (fio de emudecimento) só deverá ser utilizado se a derivação **D3** da cablagem dos altifalantes **D** for necessária (vide a página 7).

Modelos sem rádio do monitor de bordo e com fio de emudecimento:
Extraia por pressão o contacto fêmea existente na posição de ligação nº 9, cabo vermelho/verde, da ficha de ligação do rádio X18126 (1) e encaixe por pressão a derivação **E1**, cabo vermelho/branco.
Encaixe por pressão o contacto fêmea que foi extraído na posição de ligação nº 1 da ficha fêmea de 2 pinos (2) fornecida.
Extraia por pressão o contacto fêmea existente na posição de ligação nº 4, cabo branco/castanho, da ficha de ligação do rádio X18126 (1) e encaixe por pressão a derivação **E2**, cabo branco/castanho.
Encaixe por pressão o contacto fêmea que foi extraído na posição de ligação nº 2 da ficha fêmea de 2 pinos (2) fornecida.
Ligue a derivação **E3** à ficha fêmea de 2 pinos (2).
Monte o rádio.

Modelos sem rádio do monitor de bordo e sem fio de emudecimento:
Extraia por pressão o contacto fêmea existente na posição de ligação nº 9, cabo vermelho/verde, da ficha de ligação do rádio X18126 (1) e encaixe por pressão a derivação **E1**, cabo vermelho/branco.
Encaixe por pressão o contacto fêmea que foi extraído na posição de ligação nº 1 da ficha fêmea de 2 pinos (2) fornecida.
Encaixe por pressão a derivação **E2**, cabo branco/castanho, do módulo de comutação **E**, na posição de ligação livre nº 4 da ficha de ligação ao rádio X18126 (1).
Encaixe por pressão a derivação **D6**, cabo branco/castanho, da cablagem dos altifalantes **D**, na ficha fêmea de 2 pinos (2) na posição de ligação nº 2.
Ligue a derivação **E3** à ficha fêmea de 2 pinos (2).
Monte o rádio.

F 39 84 098 M

Modelos com monitor de bordo:
Assente as derivações **F2-F4**, cabos vermelho/branco e branco/castanho, ao longo da cablagem do veículo, até ao local de montagem do rádio do monitor de bordo.
Extraia por pressão o contacto fêmea existente na posição de ligação nº 9, cabo vermelho/verde, da ficha de ligação do rádio X18126 (1) e encaixe por pressão a derivação **F4**, cabo vermelho/branco.
Encaixe por pressão o contacto fêmea que foi extraído na posição de ligação nº 1 da ficha fêmea de 2 pinos (2) fornecida.
Extraia por pressão o contacto fêmea existente na posição de ligação nº 4, cabo branco/castanho, da ficha de ligação do rádio X18126 (1) e encaixe por pressão a derivação **F2**, cabo branco/castanho.
Encaixe por pressão o contacto fêmea que foi extraído na posição de ligação nº 2 da ficha fêmea de 2 pinos (2) fornecida.
Ligue a derivação **F3** com a ficha fêmea de 2 pinos (2).
Volte a ligar o rádio do monitor de bordo (3).

F 39 84 049 M

Para todos os modelos:
Desencaixe por pressão a ficha macho de 8 pinos (2) X18196 ou X18198 da ficha seccionadora da porta.
Encaixe por pressão a derivação **E4** na ficha seccionadora da porta (1).
Ligue a ficha macho de 8 pinos (2) que foi extraída à derivação **E5** e proteja a conexão de ficha com fita isoladora (neste caso a conexão de ficha deixa de se encaixar). Monte a ficha seccionadora da porta.
Prenda o módulo de comutação **E** com a derivação que não é necessária à cablagem do veículo, ao pé da coluna A.

source: www.ow.no

7. Montagem do microfone para o equipamento de mãos livres

F 39 84 011 M

Só no caso dos modelos com tecto de abrir:

A tampa (1) terá de ser encomendada em separado, em função da cor de equipamento do veículo (para se informar sobre a referência é favor consultar o catálogo de peças sobressalentes /MF).

Desmonte a tampa do motor do tecto de abrir.
Encaixe por pressão a tampa do microfone (3) e o microfone (4) na tampa (1) (tenha em atenção a direcção indicada pela seta existente no microfone - a seta tem de ficar a apontar para a frente).
Encaixe por pressão o interruptor do tecto de abrir (2) na tampa (1).

F 39 84 012 M

Ligue o interruptor do tecto de abrir (2).
Ligue a derivação **B2** da cablagem do microfone ao microfone B400 (3), ao pé da luz interior dianteira.
Monte a tampa (1).

F 38 84 022 M

Só no caso dos modelos sem tecto de abrir:
Recorte cuidadosamente a abertura (2) para **a** tampa do microfone, no meio, à distância **a** da luz interior (1), tendo em atenção as seguintes dimensões:

a	=	45 mm
b	=	127 mm
c	=	67 mm

F 38 84 023 M

Tanto a tampa (5) como o caixilho de fixação (4) terão de ser encomendados separadamente, em função da cor do equipamento (para se informar sobre a referência é favor consultar o catálogo de peças sobressalentes /MF).

Introduza o caixilho de metal (3) através da abertura (2) por baixo do forro do tejadilho do veículo (1).
Encaixe por pressão o caixilho de fixação (4) na abertura (2) e fixe-o com o caixilho de metal (3).
Encaixe por pressão o microfone B400 (6) na tampa (5) (tenha em atenção a direcção indicada pela seta existente no microfone - a seta tem de ficar a apontar para a frente).
Ligue a derivação **B2** ao microfone B400 (6), ao pé da luz interior dianteira, e encaixe por pressão a tampa (5) no caixilho de fixação (4).

8. Montagem da interface

F 39 84 013 M

Retire as porcas sextavadas (3) e os parafusos Philips (4). Remova a tampa (2) com o compartimento da consola central (1), na parte de trás.

F 39 84 109 M

Monte a consola central.
Assente a derivação **A6**, ficha fêmea de 18 pinos, e a derivação **A7**, ficha da antena, através da reentrância (1) existente na parte de trás da consola central. Prenda o suporte (2) da interface com dois parafusos Philips (3) St. 4,2 x 13.

F 39 84 085 M

Certifique-se de que a patilha de fixação (4) da interface fique enganchada na ranhura (3) do suporte.

Introduza a interface (1) no suporte (2), na direcção indicada pela seta, até a ouvir prender.

9. Montagem da "eject-box"

F 39 84 111 M

O apoio central dos braços para o telefone (1) terá de ser encomendado separadamente, em função da cor de equipamento do veículo (para se informar sobre a referência é favor consultar o catálogo de peças sobressalentes /MF).

Monte a "eject-box" (2) à frente, no apoio de braços central para o telefone (1), e pressione-a para baixo, no sentido indicado pela seta, até a patilha de fixação ficar devidamente encaixada.

F 39 84 110 M

Passe os cabos de ligação (3, 4 e 5) da "eject-box" através das aberturas (7) da unidade móvel (2) e, seguindo as instruções da figura, desloque a unidade móvel (2) para a frente até ao encosto.
Introduza a unidade móvel (2) na tampa (1) do apoio para os braços e prenda-a com os parafusos Philips (6) St. 4,2 x 22.

F 39 84 112 M

Ligue a derivação **A6**, ficha fêmea de 18 pinos, à ficha macho de 18 pinos (1) da interface (6).
Encaixe o clipe de fixação (2) e prenda a conexão de ficha à consola central.
Ligue a ficha fêmea de 6 pinos (3) à ficha macho de 6 pinos (4) da "eject-box".
Ligue a ficha fêmea de 12 pinos (5) à interface (6).
Encaixe a ficha fêmea (5) de modo a ouvi-la prender.
Ligue a derivação **A7**, ficha da antena, à tomada da antena (7).
Prenda as restantes conexões de ficha no clipe de fixação (2).

F 39 84 113 M

source: www.ow.no

Introduza o apoio para os braços com a "eject-box" (1) na consola central e prenda-o com os parafusos Philips (2). Ligue a ficha fêmea de 10 pinos (3) ao telemóvel Handy da BMW (4) e coloque na "eject-box".
Fixe a consola central e monte tanto a saída de ventilação como o suporte para latas.

10. Verificação do emudecimento do rádio

Antes de verificar o emudecimento do rádio terá de voltar a ligar a bateria e de encaixar o Handy na "eject-box".

⚠ Se, no ensaio funcional, verificar que o rádio não se cala quando recebe ou faz telefonemas, deverá regular o emudecimento do rádio da seguinte forma:
(Vide o manual de instruções do telemóvel Motorola International 8700 Handy (GSM), capítulo "Trabalhar com o menu das opções", o ponto "Configuração de acessórios para o automóvel", "Emudecimento do rádio").
Se necessário, volte a desligar a bateria.

11. Montagem do interruptor de comando no volante multifunções

(só nos modelos equipados com volante multifunções)

F 39 84 018 M

Desmonte o airbag (1).
Substitua o interruptor de comando (2) pelo interruptor de comando com tecla de comando do telefone.

12. Montagem do mostrador de informações múltiplas (MID)

(só nos modelos sem monitor de bordo)

F 39 84 022 M

⚠ Para que o telefone funcione não é necessário o MID com tecla de comando do telefone ser montado; na verdade, este mostrador só deverá ser montado depois de previamente acordado com o cliente (devido aos custos envolvidos). No caso dos veículos equipados com o rádio "C32 Reverse RDS", o rádio terá de ser substituído e será necessário proceder à instalação da cablagem adicional para equipamento posterior do MID. O MID correspondente, com tecla de comando do telefone, terá de ser encomendado em separado.

Desmonte o MID ou o IRIS (sistema integrado de informações rádio) (1) e substitua pelo MID correspondente, com tecla de comando do telefone.
Ligue a bateria.

13. Codificação

⚠ Só será necessário proceder à codificação se tiver sido instalado um "painel de comandos MID" (mostrador de informações múltiplas) com tecla de comando do telefone.

Este sistema é relevante em termos de codificação.
Para que o conjunto de equipamento adicional:
- funcione em toda a sua capacidade
- quando associado aos restantes sistemas eléctricos do veículo, não dê origem a falhas de funcionamento e/ou perturbações destes sistemas eléctricos o sistema e, eventualmente, os outros aparelhos de comando do automóvel terão de ser codificados.

Além disso, a codificação é memorizada na chave de codificação central do IKE.
Esta codificação é realizada automaticamente, sempre mediante utilização da versão actualizada do programa de codificação, no atalho "Ausrüstung" (equipamento adicional). Esta operação é controlada pelo utilizador, que terá de respeitar, durante a execução de cada um dos passos, as respectivas instruções.
Esta codificação de equipamento adicional para o presente produto está incluída a partir da versão C7.0 do programa de codificação.
Para efectuar a codificação deverá sempre utilizar a versão actual do programa de codificação.

Procedimento:

- Ligue o DIS/MoDiC ao automóvel
- **Ligue** a ignição
- Seleccione a opção **"Codierung ZCS"** (Codificação ZCS)
- Confirme a data de introdução com **"Y"** (só para MoDiC)
- Série de fabrico: **"6 E39"**
- Atalho: **"2 Nachrüstung"** (equipamento adicional)
- Sistema: **"9 Telefon mit MID"** (telefone com MID)
- Inicie a codificação automática (confirme com **"Y"**)
- **Desligue** a ignição, espere pelo menos 10 segundos e, em seguida, volte a **ligar** a ignição
- Imprima a etiqueta de codificação e cole-a no porta-bagagens, do lado direito, sobre a longarina, ao pé da bateria, ao lado da etiqueta de codificação antiga.

Imprima a memória de erros.
Proceda a um ensaio funcional.
Volte a montar o equipamento do automóvel pela ordem inversa da respectiva desmontagem.

source: www.ow.no

Wichtige Information!

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.
Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder Art übernimmt BMW keine Haftung.

Weiteres BMW Zubehör,
um aus einem BMW Ihren BMW zu machen,
hält Ihr BMW Händler für Sie bereit.

Important information!

For your own safety please use only accessory products released by BMW.
BMW will not guarantee for products of any kind not released by BMW.

To turn a BMW
into your very own BMW your BMW dealer
will provide you with a wide range of BMW
accessories.

source: www.ow.no