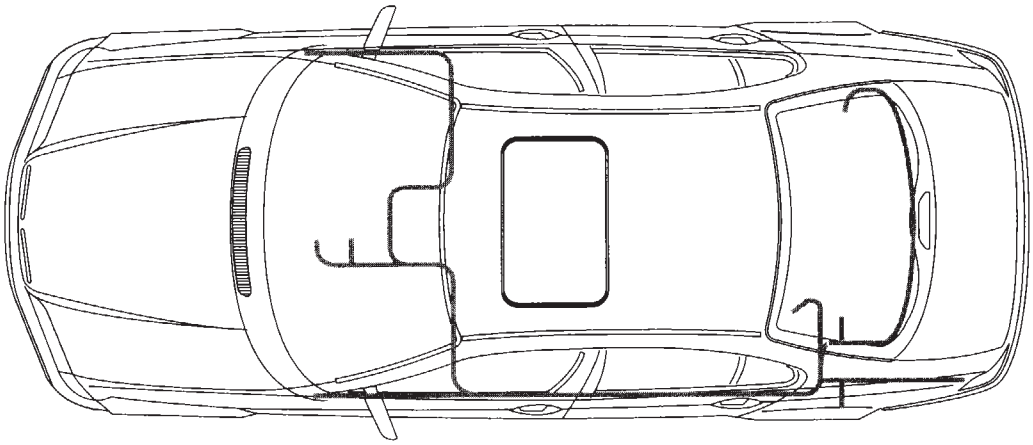
Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 46 65 051 B

Kabelsatz für BMW 3er-Reihe Limousine E 46/4 Linkslenker (LHD) und Rechtslenker (RHD) zur Nachrüstung von:

- **BMW Sound-Modul-System**
- **BMW Antennendiversity**

mit Nachrüstoption für

- **BMW CD-Wechsler**

Diese Anleitung ist nur gültig für Fahrzeuge ohne SA 602, oder SA 606, oder SA 609, oder SA 645, oder SA 660, oder SA 661, oder SA 662, oder SA 663, oder SA 692.

Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.

Einbauzeit beträgt 4,5 Stunden.
Die Einbauzeit kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.

Kenntnisse in der Karosserieelektrik sind Voraussetzung.

Der Einbau der Lautsprecher ist in der Anleitung Sound-Modul-System beschrieben.

Das Radiogerät ist nicht Bestandteil des Einbausatzes und muß gemäß „Elektronischer-Teile-Katalog“ (ETK) gesondert bestellt werden.

Best.-Nr. 01 20 9 416 255 IV/98 Printed in Germany

source: www.ow.no

▷ Bei Verlegung von Kabeln, beziehungsweise Leitungen ist darauf zu achten, daß Kabel beziehungsweise Leitungen nicht geknickt oder beschädigt werden.
Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschläge durchgeführt werden.
Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersicht, bzw. auf den Text unter dem dazugehörigem Bild.
Alle Bilder zeigen den Einbau in Fahrzeuge Linkslenker (LHD), bei Fahrzeugen Rechtslenker (RHD) ist sinngemäß vorzugehen ◀

Technische Änderungen sind vorbehalten

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

1/4 Zoll Steck-Schlüsselsatz	Torx-Schlüsselsatz
Kabellampe	Seitenschneider
Kreuzschlitzschraubendrehersatz	Schlitzschraubendreher

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1.	Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug	3
2.	Übersicht Einbausatz	4
3.	Stereokabelbaum	5
4.	Stereokabelbaum verlegen	6
5.	Weitere Vorgehensweise	10
5.1	Nachrüstung von BMW Sound-Modul-System/BMW Antennendiverstity/BMW Radio	10
5.2	Nachrüstoption für den BMW CD-Wechsler	10
6.	Allgemeine Hinweise	10
7.	Codierung	10
8.	Schaltplan	11

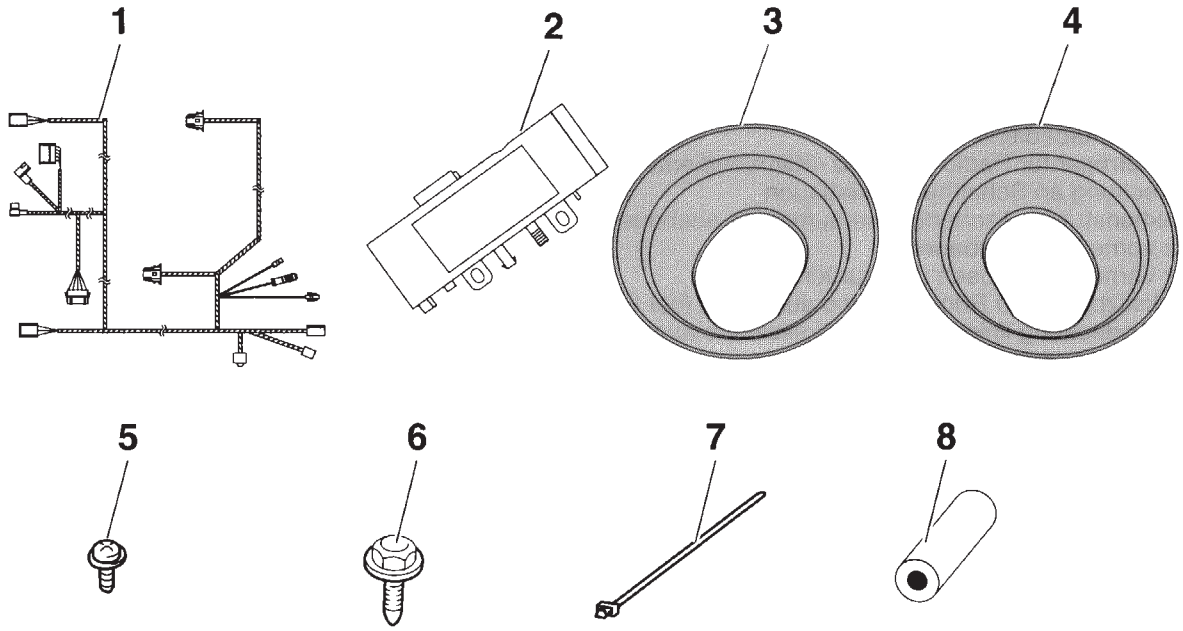
source: www.ow.no

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

- Fehlerspeicher ausdrucken
- Batterie abklemmen
- Abdeckung Radioschacht ausbauen
- Heiz-/Klimabedienteil ausbauen
- Geräteträger für Radio und Heiz-/Klimabedienteil ausbauen
- Abdeckung an Schalthebel ausbauen
- Funktionsträger Aschenbecheraufnahme ausbauen
- Sitz vorne links ausbauen
- Sitz vorne rechts lösen und zurückstellen
- Rücksitzbank und Rücksitzlehne ausbauen (bei Fahrzeugen mit umlegbarer Rücksitzlehne nur Rücksitzbank und Abdeckung links neben Rücksitzlehne ausbauen)
- Abdeckung unter Lenksäule ausbauen
- Handschuhkasten ausbauen
- Beide A-Säulenverkleidungen ausbauen
- Beide Einstiegsleisten links ausbauen
- Einstiegsleiste rechts vorne ausbauen
- B-Säulenverkleidung links ausbauen
- Beide C-Säulenverkleidungen ausbauen
- Kopfstützen hinten ausbauen
- Hutablage ausbauen
- Gepäckraumverkleidung links ausbauen

source: www.ow.no

2. Übersicht Einbausatz



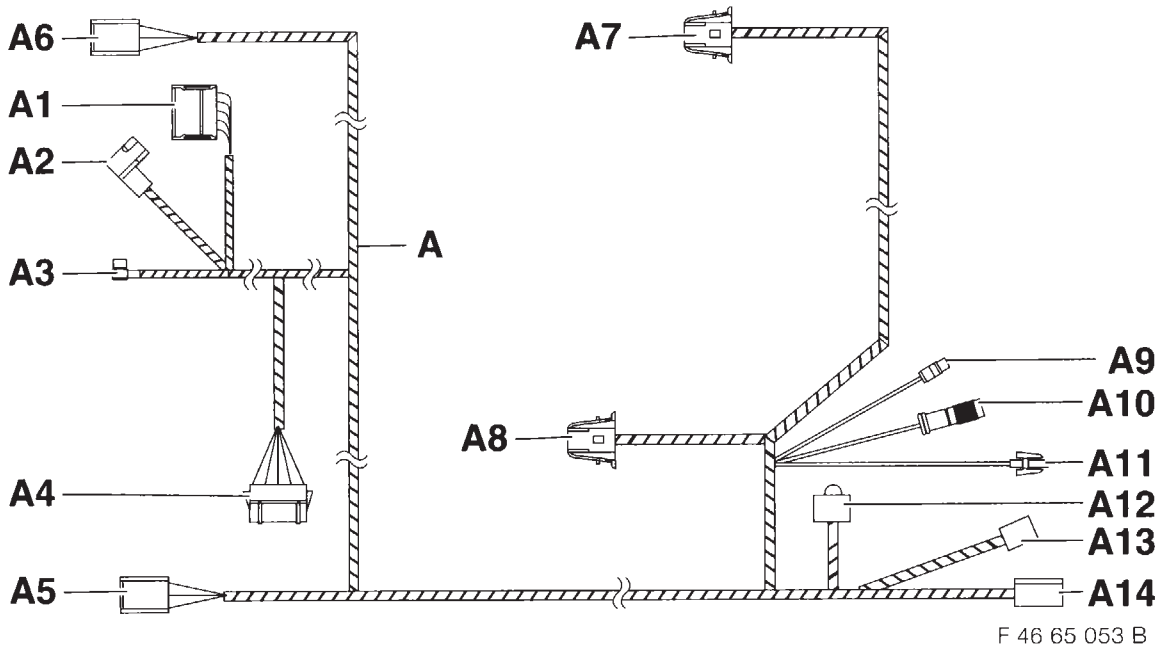
F 46 65 052 B

Position	Bezeichnung	Menge
1	Stereokabelbaum	1
2	Antennenverstärker	1
3	Lautsprecherschale für Koax-Lautsprecher/Hutablage links	1
4	Lautsprecherschale für Koax-Lautsprecher/Hutablage rechts	1
5	Linsenkopfschraube M4x10 (für Tief-/Mitteltöner/Türverkleidung)	6
6	Sechskantblechschraube mit Scheibe 4,8x19 (für Koax-Lautsprecher/Hutablage)	6
7	Kabelband	10
8	Radiohaltestift (zur Abstützung vom Radio)	1

source: www.ow.no

3. Stereokabelbaum

Skizze



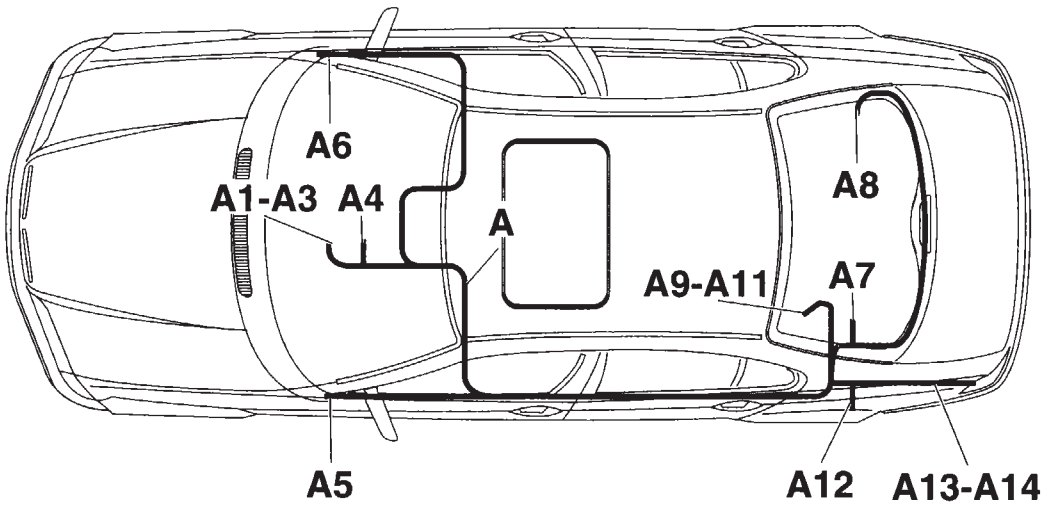
F 46 65 053 B

Anschlußplan

Pos.	Ausführung/Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbez. Steckplatz
A	Stereokabelbaum	——	——	——
A1	17poliges schwarzes Buchsen-gehäuse mit vormontierten und verriegel-ten 10poligen Buchsengehäuse für Ver-bindungsleitung	——	an Radio in I-Tafel	**X18126**
A2	schwarzer Antennenanschluß	——	an Radio in I-Tafel	**X18126**
A3	silberfarbener Antennendiversityanschluß	——	an Radio in I-Tafel (Nicht für Radio BMW Reverse)	**X18126**
A4	8poliges schwarzes Buchsengehäuse	——	an 8poliges schwarzes Stiftgehäuse hinter Heiz-/Klimabedienteil	**X322**
A5	8poliges schwarzes Stiftgehäuse	blau/weiß blau/braun	an Türtrennstecker links	**X18196**
A6	8poliges schwarzes Stiftgehäuse	blau/rot blau/braun	an Türtrennstecker rechts	**X18198**
A7	2poliges schwarzes Buchsengehäuse	gelb, braun	an Koax-Lautsprecher/Hutablage links	**X1260**
A8	2poliges schwarzes Buchsengehäuse	blau, braun	an Koax-Lautsprecher/Hutablage rechts	**X1261**
A9	silberfarbener Antennendiversityanschluß	——	an Antennenverstärker an C-Säule links	——
A10	Antennenanschluß mit Überwurfmutter	——	an Antennenverstärker an C-Säule links	——
A11	1poliges braunes Buchsengehäuse	violett/weiß	an Antennenverstärker an C-Säule links	**X424**
A12	6reihiger Kammverbinder mit Anschlußöse 6mm	braun	an Massepunkt im Gepäckraum links	**X13016**
A13	3poliges schwarzes Buchsengehäuse	braun,rot/grün weiß/rot/gelb	an CD-Wechsler im Gepäckraum (Stromversorgung)	**X18180**
A14	6poliges schwarzes Buchsengehäuse	——	an CD-Wechsler im Gepäckraum (Verbindungsleitung)	——

source: www.ow.no

Verlegungsplan



F 46 65 054 B

Abzweig **A1** bis **A3** bis Einbauort Radio

Abzweig **A4** zum 8poligen schwarzen Stiftgehäuse hinter Heiz-/Klimabedienteil

Abzweig **A5** zum Türtrennstecker links

Abzweig **A6** zum Türtrennstecker rechts

Abzweig **A7** zum Koax-Lautsprecher/Hutablage links

Abzweig **A8** zum Koax-Lautsprecher/Hutablage rechts

Abzweig **A9** bis **A11** zum Antennenverstärker an C-Säule links

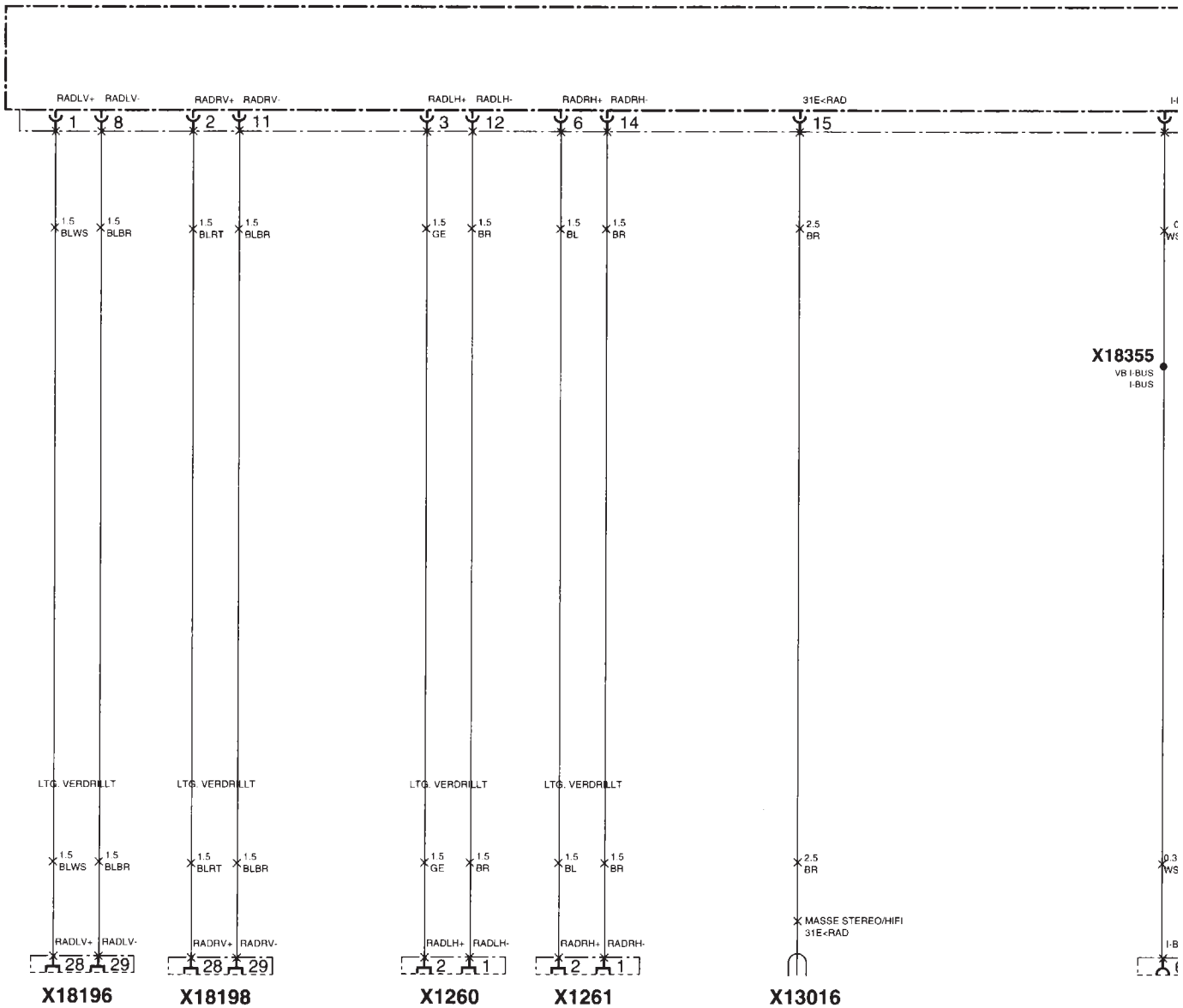
Abzweig **A12** zum Massepunkt im Gepäckraum links

Abzweig **A13** bis **A14** zum CD-Wechsler im Gepäckraum links (muß bei Fahrzeugen in die kein CD-Wechsler eingebaut wird zurückgebunden werden)

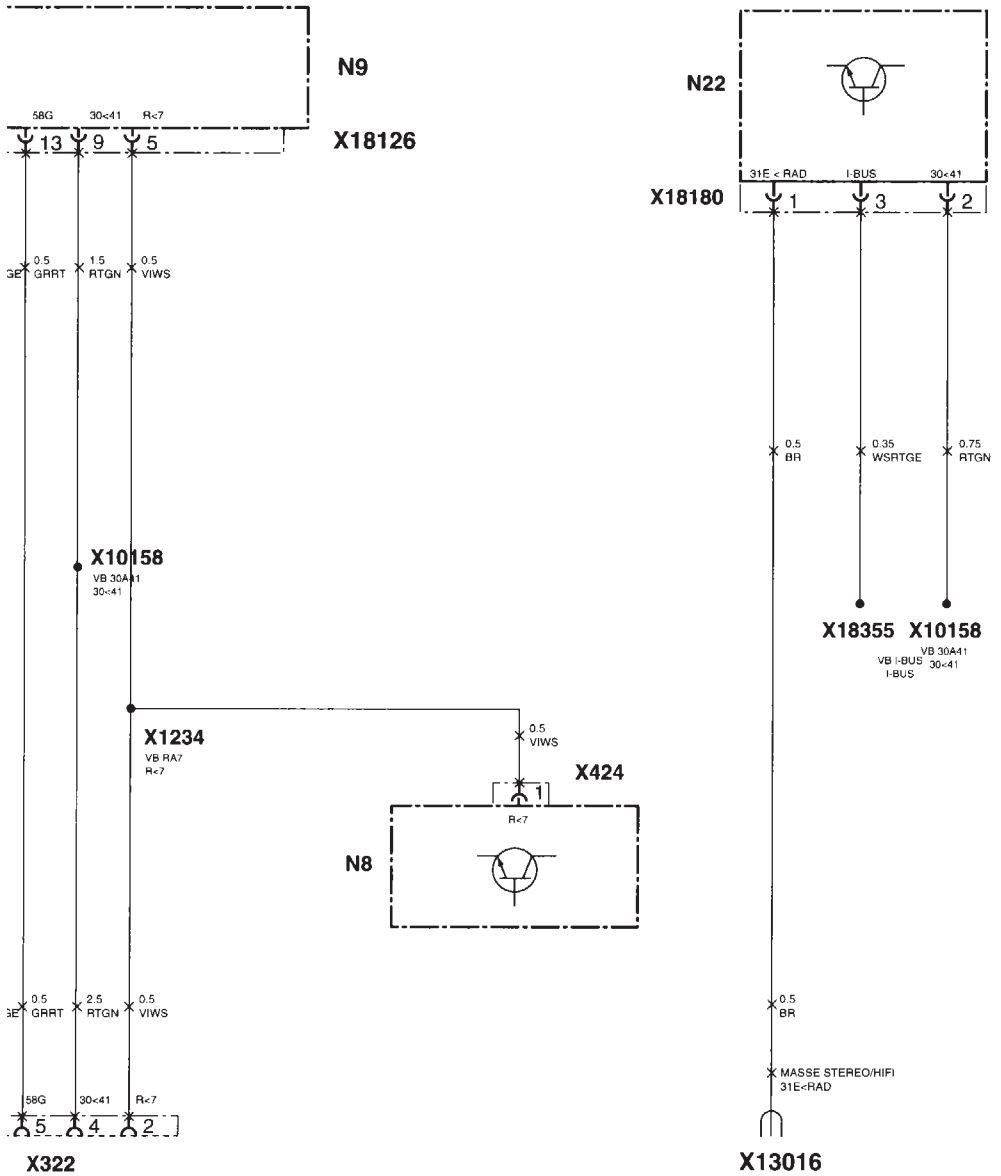
source: www.ow.no

source: www.ow.no

8. Schaltplan



source: www.ow.no



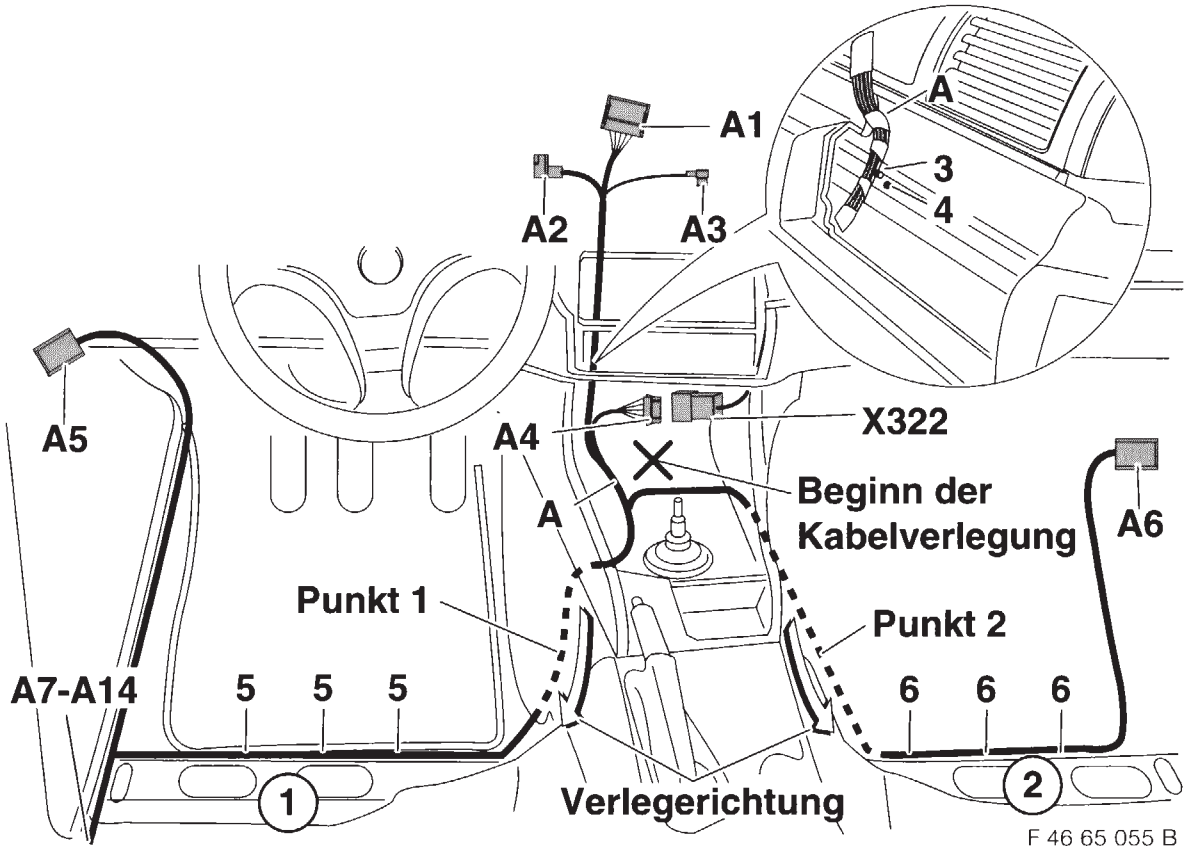
N8	Antennenverstärker
N9	Radio
N22	CD-Wechsler
X322	Stecker STEREO/HIFI
X424	Antennenverstärker
X1234	VB RA7
X1260	Lautsprecherstecker LI HI
X1261	Lautsprecherstecker RE HI
X10158	VB 30A41
X13016	Masse STEREO/HIFI
X18126	Radio
X18180	CD-Wechsler
X18196	Türtrennstecker LI VO
X18198	Türtrennstecker RE VO
X18355	VB I-BUS

F 46 65 065 B

source: www.ow.no

source: www.ow.no

4. Stereokabelbaum verlegen



Die Verlegung des Stereokabelbaums beginnt im Bereich der Mittelkonsole.

Teppichboden links und rechts im Bereich der Quertraverse (1 und 2) **vorsichtig** anheben.

Stereokabelbaum **A vorsichtig** mit dem Abzweig **A5** und den Abzweigen **A7** bis **A14** zwischen Teppichboden und Mittelkonsole **(Punkt 1)** in Pfeilrichtung von oben nach unten durchziehen.

Abzweig **A1** bis **A3** zum Einbauort Radio verlegen (später am Radio anschließen).

Den Befestigungsclip (3) des Stereokabelbaums **A** in Öffnung (4) an Heizungskasten einclipsen.

Abzweig **A4**, 8poliges schwarzes Buchsengehäuse, mit dem 8poligen schwarzen Stiftgehäuse **X322** verbinden.

Stereokabelbaum **A** mit eingebundenen drei Befestigungsclips (5) an Quertraverse (1) einclipsen.

Abzweig **A5**, 8poliges schwarzes Stiftgehäuse, blau/weiß, blau/braun zum linken Türtrennstecker verlegen und mit Kabelbändern befestigen.

Abzweig **A6**, 8poliges schwarzes Stiftgehäuse, blau/rot, blau/braun **vorsichtig** zwischen Teppichboden und Mittelkonsole **(Punkt 2)** in Pfeilrichtung von oben nach unten durchziehen,
- mit den eingebundenen drei Befestigungsclips (6) an Quertraverse (2) einclipsen,
- zum rechten Türtrennstcker verlegen,
- mit Kabelbändern befestigen.

source: www.ow.no

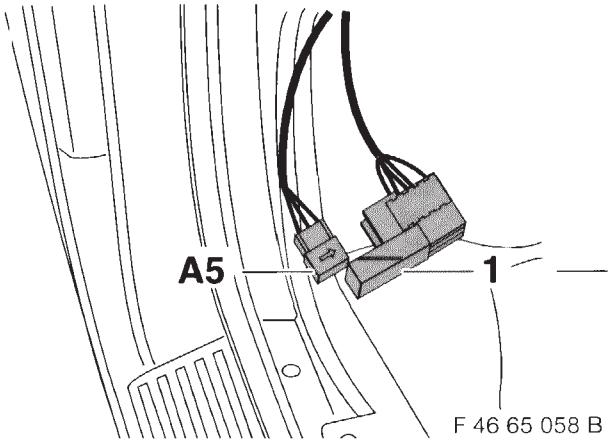
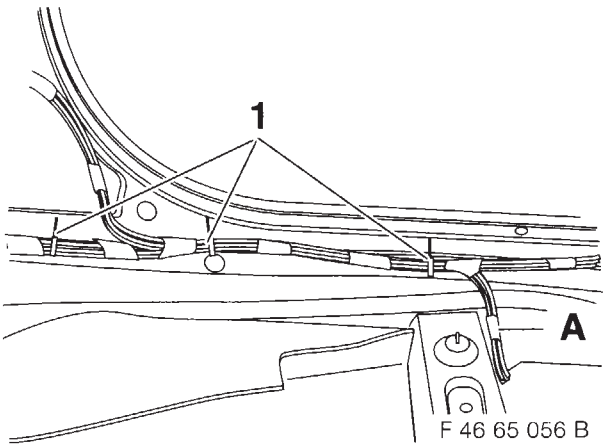
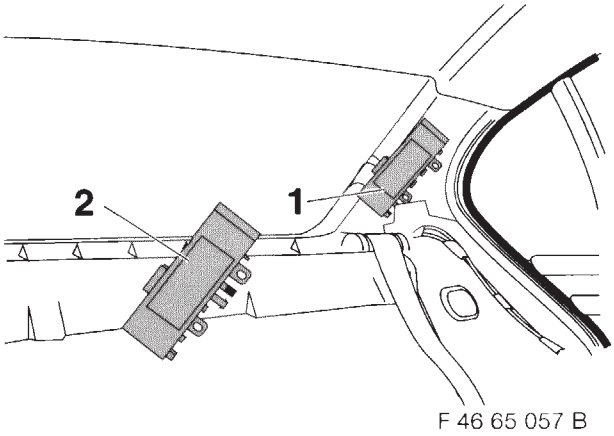


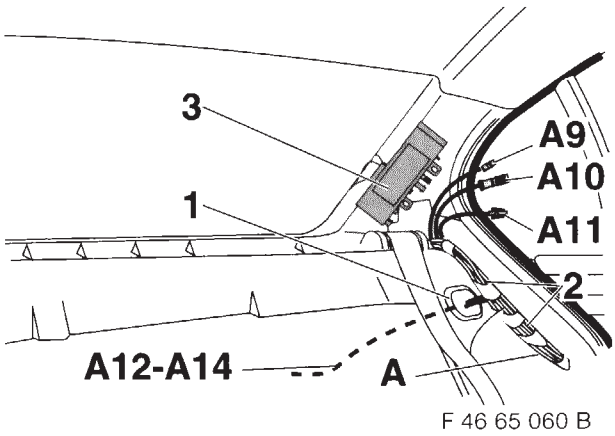
Abbildung zeigt die Montage am linken Türtrennstecker (1).
Beide Türtrennstecker vorne links und vorne rechts aus A-Säulen ausbauen und abstecken.
Abzweig **A5**, 8poliges schwarzes Stiftgehäuse, blau/weiß und blau/braun, in Türtrennstecker (1) seitlich einschieben.
Mit Abzweig **A6** am rechten Türtrennstecker ist sinngemäß vorzugehen.



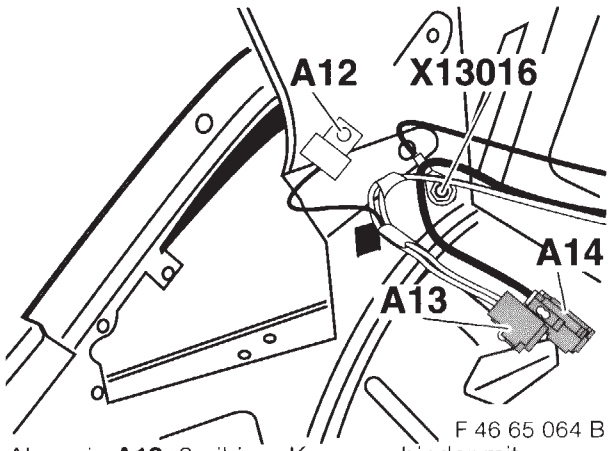
Stereokabelbaum **A** entlang dem Hauptkabelbaum an den Einstiegleisten links nach hinten verlegen und mit Kabelbändern (1) befestigen.



Vorhandenen Antennenverstärker (1) abstecken und ausbauen (wird nicht mehr benötigt).
Neuen Antennenverstärker (2) mit den im Fahrzeug vorhandenen Sechskantschrauben festschrauben und die abgesteckten Kabel der Heckscheibe und Funkfernbedienung anschließen.

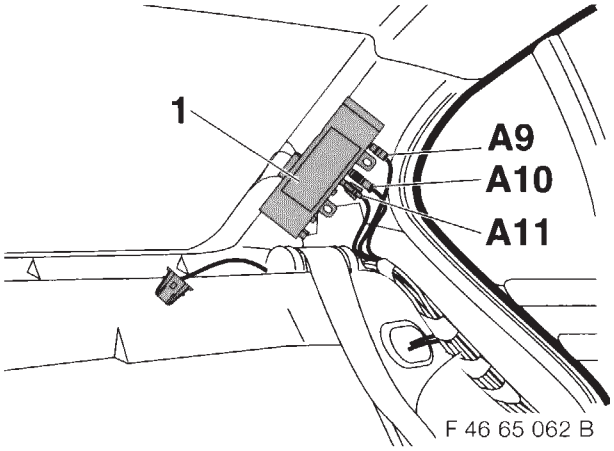


Abzweig **A12** bis **A14** durch Kabeldurchführung (1) in Gepäckraum legen.
Stereokabelbaum **A** mit den Befestigungslaschen (2) an den Haltebolzen der Karosserie befestigen.
Abzweig **A9** bis **A11** zu dem neu eingebauten Antennenverstärker (3) verlegen.

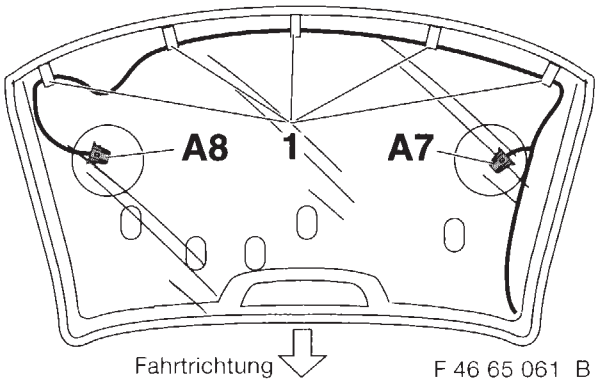


Abzweig **A12**, 6reihiger Kammverbinder mit Anschlußöse, braun, an Massepunkt **X13016** im Gepäckraum links festschrauben.
Abzweig **A13**, 3poliges schwarzes Buchsengehäuse, braun, rot/grün, weiß/rot/gelb und **A14**, 6poliges schwarzes Buchsengehäuse der Verbindungsleitung für CD-Wechsler in Gepäckraum legen und mit Kabelband befestigen.

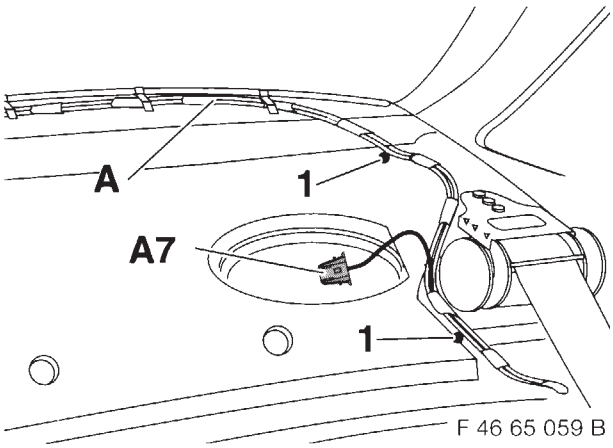
source: www.ow.no



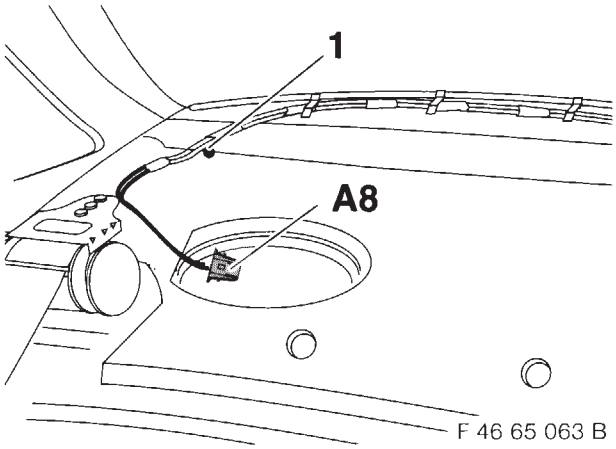
Abzweig **A9**, **A10** und **A11** an Antennenverstärker (1) anstecken, beziehungsweise anschrauben.



Abzweig **A8**, 2poliges Buchsengehäuse, blau/braun, zum Einbauort des Koax-Lautsprechers rechts hinten verlegen.
Abzweig **A8** unter Haltenasen (1) einklemmen.



Abzweig **A7**, 2poliges schwarzes Buchsengehäuse, gelb/braun, des Stereokabelbaums **A** zum Einbauort des Koax-Lautsprechers/Hutablage links hinten unter Sicherheitsgurt verlegen.
Beide Blindstopfen (1) aus dem Blech herausdrücken und mit den Befestigungsclipsen des Stereokabelbaums **A** einclipsen.



Einen Blindstopfen (1) aus dem Blech herausdrücken und Befestigungsclip des Abzweigs **A8** einclipsen.

source: www.ow.no

5. Weitere Vorgehensweise

Vor dem Zusammenbau ist die **Einbauanleitung Sound-Modul-System E46/4**, beziehungsweise die **Einbauanleitung CD-Wechsler E 46/4** zu beachten.

5.1 Nachrüstung von
BMW Sound-Modul-System
BMW Antennendiversity
BMW Radio

Die in der vorliegenden Einbauanleitung auf Seite 5, **im Kapitel 2. Übersicht Einbausatz** erwähnten Teile
Pos. 1, Stereokabelbaum und
Pos. 7, Kabelband
wurden bereits verwendet.

Die übrigen Teile werden wie folgt verwendet:
Pos. 2, Der Antennenverstärker kann die Diversityfunktion nur in Verbindung mit
Radio BMW Business,
Radio BMW Business CD
Radio BMW Professional
aktivieren. Das Radiogerät ist gesondert zu bestellen.

Pos. 2, 4, 5, 6, Lautsprecherschalen und Schrauben.
Die Teile werden beim Einbau vom Sound-Modul-System verwendet
(siehe **Einbauanleitung Sound-Modul-System E46/4**).

Pos. 8, Der Radiohaltestift ist auf den Gewindebolzen, an der Rückwand des Radios aufzuschrauben.
Das Radiogerät ist gesondert zu bestellen.

5.2 Nachrüstoption für den BMW CD-Wechsler

Für die Nachrüstung des CD-Wechslers ist der CD-Wechsler und der dazugehörige Einbausatz gesondert zu bestellen. Die in der **Einbauanleitung CD-Wechsler E46/4** im **Kapitel 3. Übersicht Zusatzkabelbäume** erwähnten Stromversorgungskabel und Verbindungsleitung werden nicht benötigt.

6. Allgemeine Hinweise

- Sound-Modul-System einbauen (siehe Einbauanleitung Sound-Modul-System E46/4),
- Radiogerät anschließen ((siehe Einbauanleitung Sound-Modul-System E46/4),
  und gegebenenfalls Einbauanleitung CD-Wechsler E46/4),
- Batterie anklemmen
- Fehlerspeicher ausdrucken,
- Funktionsprobe durchführen (siehe) Radiobedienanleitung).

7. Codierung

Dieses System ist nicht codierrelvant.

source: www.ow.no

source: www.ow.no

Wichtige Information !

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.

Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder Art übernimmt BMW keine Haftung.

Weiteres BMW Zubehör,

um aus einem BMW Ihren BMW zu machen

hält Ihr BMW Händler für Sie bereit

source: www.ow.no