TeileNr.: 01209786639

Einbauhinweis für die Umrüstung von Fahrzeugen E32 750i mit Xenonlichtvorbereitung von H1 auf Xenon-Scheinwerfer (D1-Scheinwerfer) SA 522

- Batterie abklemmen, dabei ist zu beachten, daß nach Wiederanklemmen Uhrzeit, Radiocode, ... eingegeben werden müssen
- Arbeiten von Punkt 1 - 8 sind links und rechts durchzuführen

1. Luftfiltergehäuse und Luftmassenmesser ausbauen.

2. H1-Scheinwerfer komplett ausbauen.

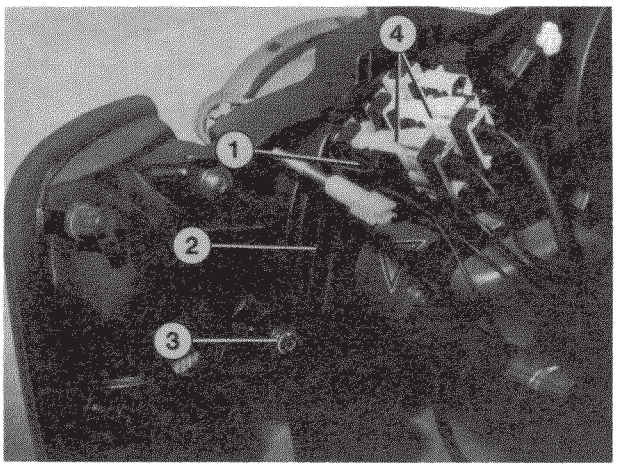


Bild 1

3. Halter für Steckverbindung (1) TN 61 13 8 353 713 auf Blechhalter (2)
TN 61 13 1 390 485 links und 61 13 1 390 486 rechts aufsetzen und an Xenonscheinwerfer mit der bereits vorhandenen Schraube des Blinklichtgehäuses (3) verschrauben. 2-polige Steckverbindung weiß (4) und gelb (4) am Scheinwerfer in den Halter für Steckverbindung einclipsen.

...

source: www.ow.no

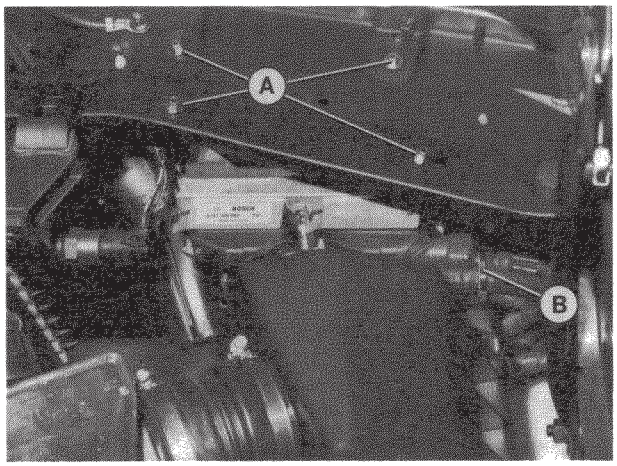


Bild 2

4. D1-Scheinwerfer einbauen und Steuergerätehalter mit 4 Muttern (A) TN 63 21 1 371 401 verschrauben.

5. Steckverbindung grau für Standlicht zusammenfügen und in Halter für Steckverbindung (s. Bild 1, Pos. 1)einclipsen.

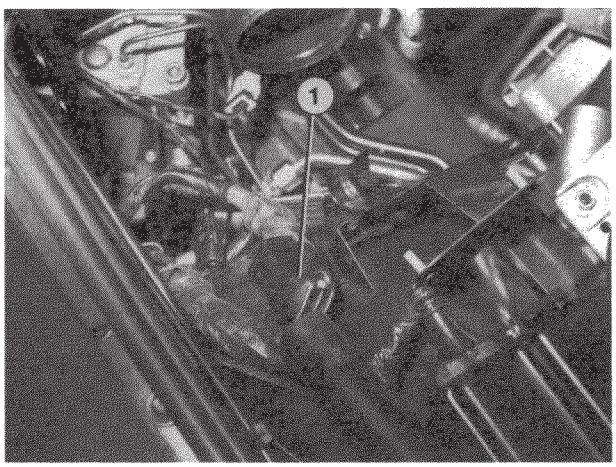


Bild 3

6. Den am Fahrzeugkabelbaum im Bereich Radhaus vorne zurückgebundenen 15-poligen Stecker (1) lösen und am Steuergerät D1 Scheinwerfer aufstecken.

...

source: www.ow.no

7. Den zweiten 15-poligen Stecker vom Hochspannungsteil ebenfalls am D1-Steuergerät aufstecken und beide Leitungen mit einem Kabelband (B) (s. Bild 2) zusammenbinden.

8. Blindgehäuse
TN 61 13 1 382 154 auf den gelben 2-poligen Stecker für Abblendlicht H1 aufstecken und zurückbinden.

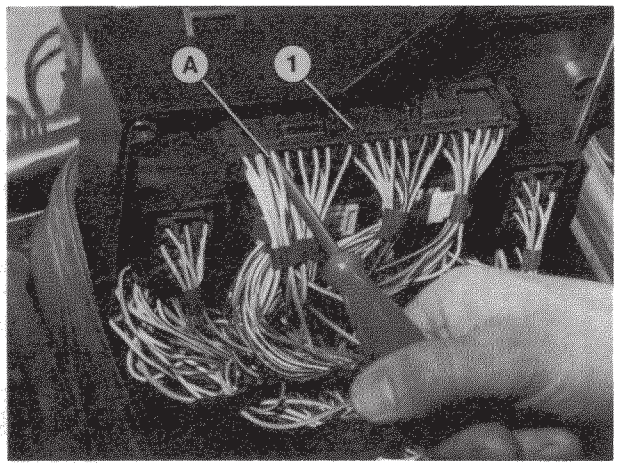


Bild 4

9. Checkkontrollmodul und Lampenkontrollmodul abstecken. Stromverteiler aufschrauben, Steckerleiste (1) des Lampenkontrollmoduls ausclipsen, PIN 3 gelbe Leitung (A) auspinnen, isolieren und zurückbinden. Sonst erscheint Fehlermeldung "Abblendlicht" in der Check- Control.

...

source: www.ow.no

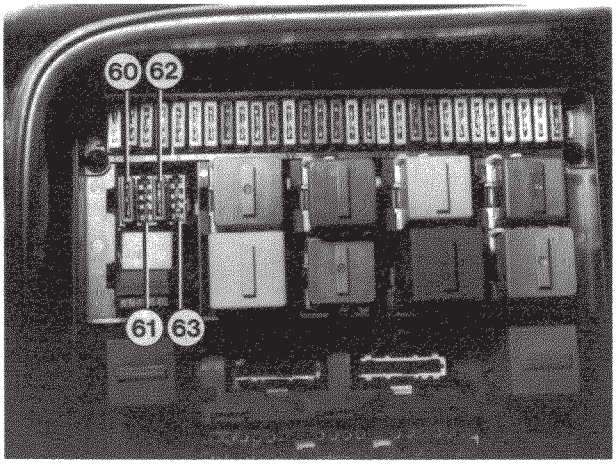


Bild 5

10. Sicherungen 7,5 A im Stromverteiler für die H1/DE-Scheinwerfer
Steckplatz 60 und 62 entfernen und dafür je eine 30 A Sicherung für die Xenonscheinwerfer in Steckplatz 61 und
63 einsetzen.
Beim Verlegen der Leitungen ist auf eventuelle Scheuerstellen zu achten. Im Bereich zwischen Scheinwerfer und Luftfiltergehäuse ist auf Freigängigkeit zu achten, damit die Scheinwerfer richtig eingestellt werden können.

11. Scheinwerferfunktionskontrolle vornehmen und Scheinwerfer einstellen.
Dabei muß der Motor laufen.

...

source: www.ow.no

Sofern das Fahrzeug mit Xenonlichtvorbereitung geliefert und Xenonlicht fakturiert wurde, ist die Umrüstung wie folgt abzurechnen.

Abrechnung für Teilekosten und AW:

Sonderbefundnummer: 00 99 01 04 00

AW-Nr.: 00 50 387 AW: 26
GW-Stufe: 5
GW-Art: 1

Teilebedarf:

1	Scheinwerfer links	63 12 8 356 049
1	Scheinwerfer rechts	63 12 8 356 050
1	Halter links	61 13 1 390 485
1	Halter rechts	61 13 1 390 486
2	Halter f. Steckv.	61 13 8 353 713
2	Blindgehäuse	61 13 1 382 154
8	Muttern	63 21 1 371 401
1	Einbauanleitung	01 20 9 786 639

Die ausgebauten H1-Scheinwerfer können beim Händler verbleiben.

source: www.ow.no