Teile und Zubehör - Einbauanleitung

Zusatzblatt zu den Einbauanleitungen Diebstahlwarnanlage (DWA) für BMW 3er-Reihe (E 46/2/4) Links-/ und Rechtslenker mit Funkfernbedienung ab Band Best.-Nr. 01 29 0 004 369 sowie 01 21 9 416 440

Dieses Zusatzblatt ist nur gültig für die BMW 3er-Reihe touring (E 46/3).

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction
Supplementary sheet to the installation instructions for anti-theft alarm system (DWA)
for BMW 3 Series (E 46/2/4) left and right-hand drive with production-fitted radio remote control.
Order no. 01 29 0 004 369 and 01 21 9 416 440

This supplementary sheet is only valid for the BMW 3 Series touring (E 46/3).

Instructions de montage des pièces et des accessoires BMW
Complément aux instructions de montage de l'alarme antivol (DWA)
pour la BMW Série 3 (E 46/2/4) à direction à droite ou à gauche avec télécommande de série
N° de comm. 01 29 0 004 369 et 01 21 9 416 440

Ce complément s'applique uniquement à la BMW Série 3 touring (E 46/3).

BMW Onderdelen en accessoires – Montagehandleiding
Aanvullend blad bij de montagehandleidingen Diefstalbeveiligingssysteem (DWA)
voor BMW 3-serie (E 46/2/4) links- en rechtsgestuurde modellen met radiografische afstandsbediening vanaf fabriek
Best. nr. 01 29 0 004 369 en 01 21 9 416 440

Dit aanvullend blad is alleen geldig voor de BMW 3-serie touring (E 46/3).

BMW Delar och tillbehör – Monteringsanvisning
Tilläggsblad till monteringsanvisningarna för stöldlarmanläggning (DWA)
för BMW 3-serien (E 46/2/4) vänster- och högerstyrda bilar med fjärrkontroll som standard
Best.nr. 01 29 0 004 369 och 01 21 9 416 440

Detta tilläggsblad gäller endast BMW 3-serie touring (E 46/3).

Ricambi e accessori BMW – Istruzioni di montaggio
Supplemento alle istruzioni per l'uso dell'impianto antifurto (DWA)
per BMW Serie 3 (E 46/2/4) guida a sinistra e a destra con telecomando di serie
Nr. d'ord. 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440

Il presente supplemento è valido solamente per la BMW Serie 3 touring (E 46/3).

BMW piezas y accesorios – instrucciones de montaje
Hoja suplementaria de las instrucciones de montaje del sistema de alarma antirrobo (DWA)
para el BMW Serie 3 (E 46/2/4) con volante a la izquierda / derecha con mando a distancia de serie
Nº de pieza 01 29 0 004 369 y 01 21 9 416 440

Esta hoja suplementaria es válida sólo para el BMW Serie 3 touring (E 46/3).

Peças e Acessórios BMW – Instruções de Montagem
Adicional às instruções de montagem do alarme anti-roubo (DWA)
para os modelos BMW Série 3 (E 46/2/4) de volantes à esquerda e à direita com comando à distância de série
com as referências 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440

Este adicional só é válido para os modelos BMW da Série 3, touring (E 46/3).

Best.-Nr. 01 29 0 008 529 VIII/99 Printed in Germany

source: www.ow.no

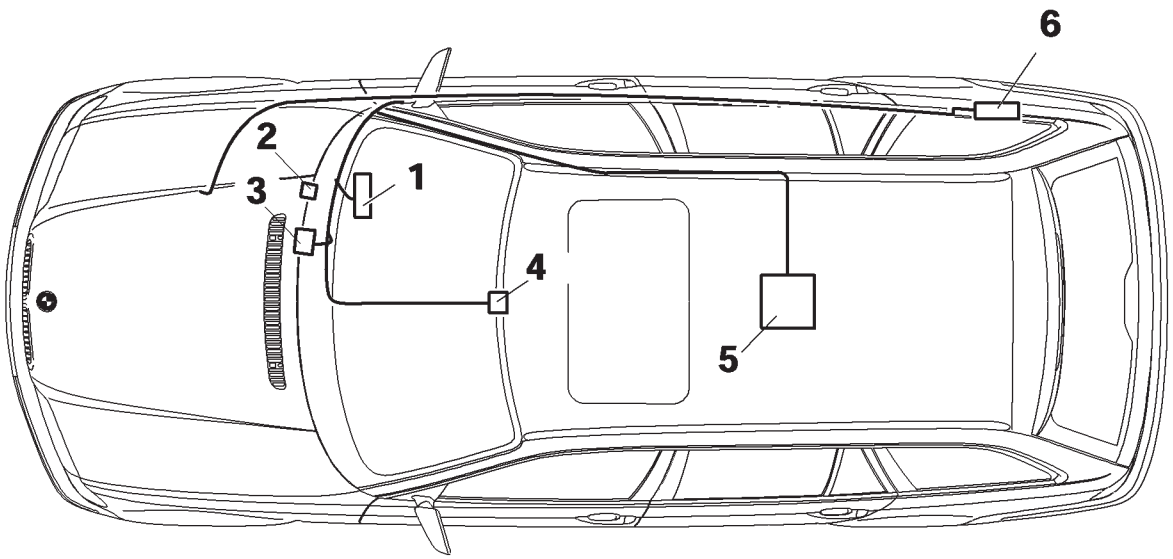
Die Kapitel 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 und 14 sind beim Einbau der DWA wie in diesem Zusatzblatt beschrieben durchzuführen. Das Kapitel 10 Anschluß Schalter Heckklappenschloß entfällt. ◄

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

- Kurztest durchführen
- Fahrzeugbatterie abklemmen, **bei Modellen mit Batterie im Motorraum Batterie ausbauen**
- Microfilter und Motorraumtrennwand zum Heiz-/Klimagerät ausbauen
- Verkleidung im Fußraum links ausbauen (**nur bei Rechtslenker-Modellen**)
- Verkleidung im Fußraum rechts ausbauen
- Handschuhkasten komplett ausbauen
- Sicherungskasten und Modulhalter lösen
- Schalthebelabdeckung in der Mittelkonsole ausbauen
- A, B, und C-Säulenverkleidung rechts ausbauen
- Haltegriffe und Sonnenblenden rechts ausbauen
- Einstiegsleisten vorn und hinten rechts ausbauen
- Rücksitzbank und rechtes Seitenteil der Rückenlehne ausbauen
- Verkleidung im Kofferraum rechts ausbauen
- Lautsprecheraufnahme im Kofferraum rechts ausbauen

2. Einbau- und Verlegungsschema

Nur Linkslenker-Modelle



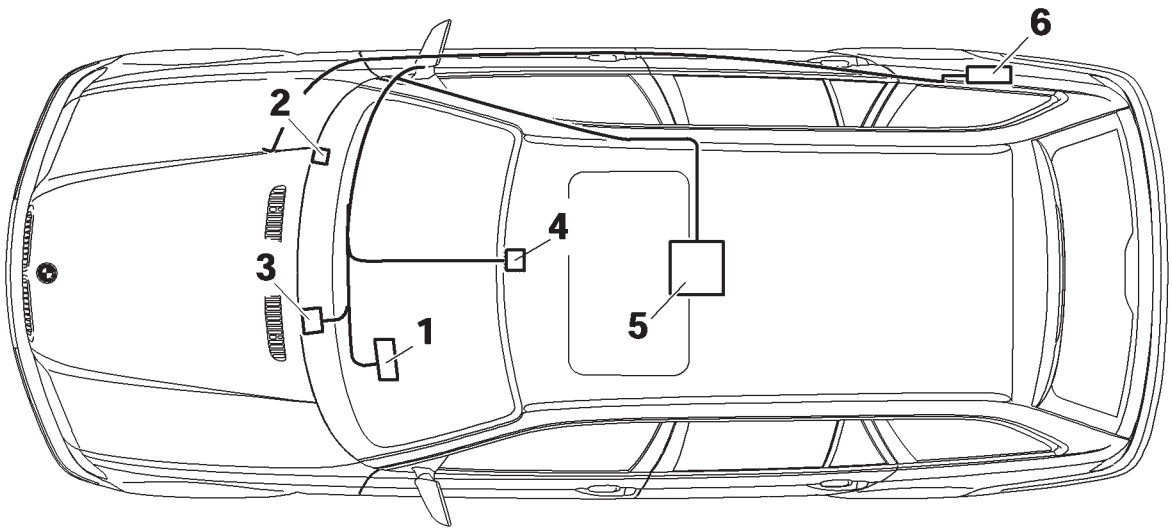
F 46 00 91 2W

Legende

1. Anschluß Sicherungskasten und Grund-Modul
2. Motorhaubenkontakt
3. Notstromsirene
4. Leuchtdiode
5. Ultraschall-Modul
6. Neigungsgeber

source: www.ow.no

Nur Rechtslenker-Modelle



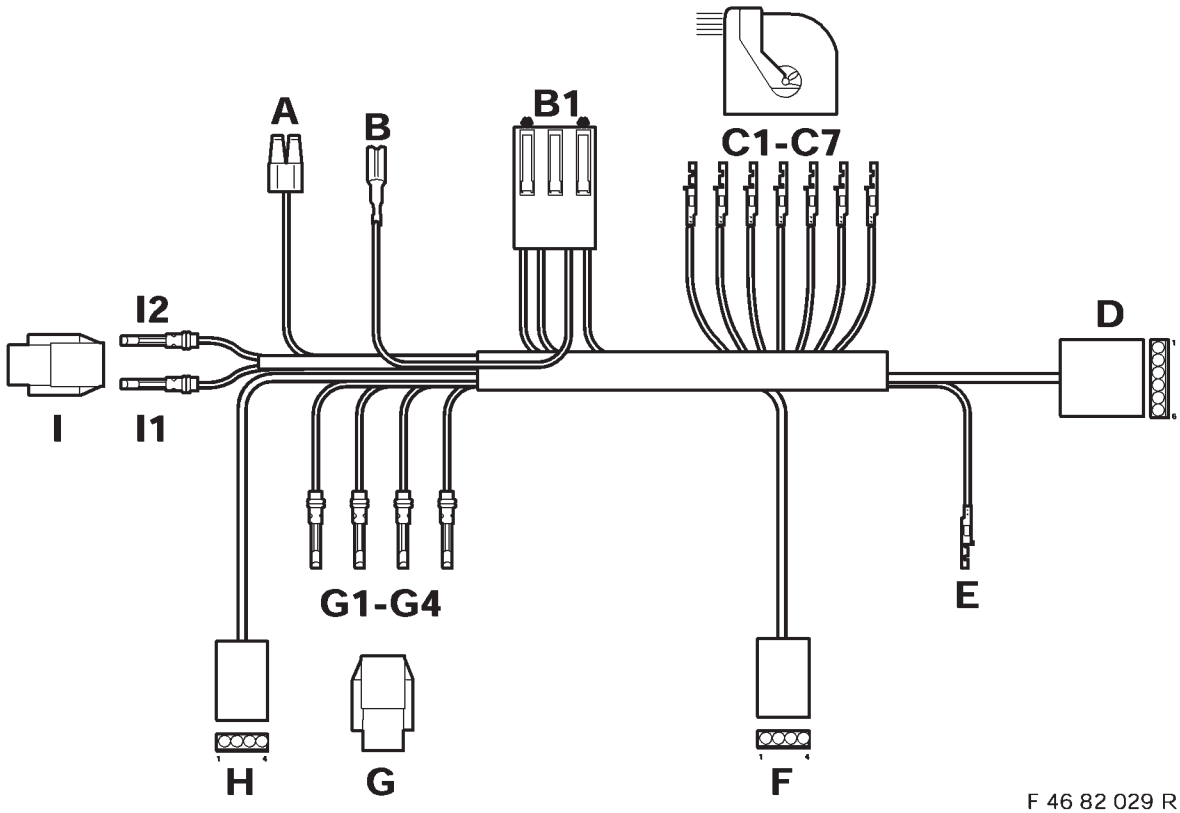
F 46 00 92 2W

Legende

1. Anschluß Sicherungskasten und Grund-Modul
2. Motorhaubenkontakt
3. Notstromsirene
4. Leuchtdiode
5. Ultraschall-Modul
6. Neigungsgeber

source: www.ow.no

3. Anschlußübersicht des Alarmanlagenkabelbaumes



F 46 82 029 R

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe	Kabel-querschnitt	Anschluß-/Einbauort im Fahrzeug
A	Flachsteckkontakt	Kl. 30	rot/schwarz	0,75 mm²	Am Sicherungskasten **A46** X10015 Pin 30 Steckplatz-Nr. **F67**
B	Kammverbinderkontakt	Kl. 31	braun	2,5 mm²	Kammverbinder, X219 hinter dem Handschufach
B1	Kammverbindergehäuse	–––––	–––––	–––––	Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach
C1	Flachsteckkontakt	–––––	braun/blau	0,35 mm²	Abzweig wird nicht benötigt, Abzweig isolieren und zurückbinden
C2	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)	Motorraum	violett/grün	0,50 mm²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 7
C3	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Akustik/ Ein	schwarz/ blau	0,75 mm²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 8
C4	Flachsteckkontakt (Ultraschall-Modul)	Alarm/ U.-Mod.	schwarz/ gelb	0,50 mm²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 24
C5	Flachsteckkontakt (Leuchtdiode)	LED/ Ein	grau/schwarz/ gelb	0,50 mm²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 23
C6	Flachsteckkontakt (Neigungsgeber)	Alarm/ NG	schwarz/ blau/gelb	0,50 mm²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 6
C7	Flachsteckkontakt (Aktivierung DWA)	DWA/ Ein	schwarz/rot	0,50 mm²	Am Grund-Modul, schwarzer 26poliger Stecker X254, Pin 5
D	6poliges schwarzes Buchsen-gehäuse	–––––	–––––	–––––	Am Neigungsgeber, Stecker X1222

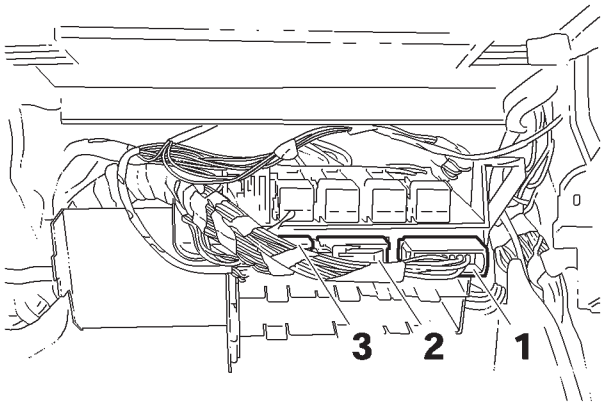
source: www.ow.no

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe	Kabel-querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
E	Flachsteckkontakt	–––––	braun/blau	0,35 mm²	Abzweig wird nicht benötigt, Abzweig isolieren und zurückbinden
F	4poliges schwarzes Buchsen-gehäuse	–––––	–––––	–––––	Am Ultraschall-Modul, Stecker X1582
G	4poliges schwarzes Buchsen-gehäuse	–––––	–––––	–––––	An der Notstromsirene, Stecker X372
G1	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Kl. 31	braun	0,75 mm²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 1
G2	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Sirene/ Ein	schwarz/rot	0,50 mm²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 2
G3	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Kl. 30	rot/schwarz	0,75 mm²	An der Notstromsirene, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 3
G4	Flachsteckkontakt (Notstromsirene)	Akustik/ Ein	schwarz/ blau	0,75 mm²	An der Notstromsirene H1, schwarzer 4poliger Stecker X372, Pin 4
H	4poliges schwarzes Buchsen-gehäuse	–––––	–––––	–––––	An der Leuchtdiode Stecker X514
I	3poliges schwarzes Buchsen-gehäuse	–––––	–––––	–––––	Am Motorraumkontakt, Stecker X161
I1	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt)	Kl. 31	braun	0,50 mm²	An dem Motorhaubenkontakt, schwarzer 3poliger Stecker X161, Pin 1
I2	Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt	Motorraum	violett/grün	0,50 mm²	An dem Motorhaubenkontakt, schwarzer 3poliger Stecker X161, Pin 2

source: www.ow.no

4. Alarmanlagenkabelbaum anschließen

Anschluß am Grund-Modul



F 46 82 033 R

▷ Im Kapitel 4 ändert sich der **Anschluß am Grund-Modul**, dieser ist wie nachfolgend beschrieben durchzuführen. Alle weiteren Arbeitsschritte unter Kapitel 4 sind wie in den Einbauanleitungen 01 29 0 004 369 und 01 21 9 416 440 beschriebenen durchzuführen. ◄

Stecker (1, 2 und 3) vom Grund-Modul abziehen. Je nach Fahrzeugausstattung kann es vorkommen, daß der schwarze 26polige Stecker X254 (3) nicht vorhanden ist. In diesem Fall ist der beigelegte Stecker aus dem Einbausatz zu verwenden.

Anschluß am schwarzen 26poligen Stecker X254 (3)

C1 Kabelfarbe braun/blau Abzweig wird nicht benötigt, Abzweig isolieren und zurückbinden.

C2 Flachsteckkontakt (Motorraumkontakt), Kabelfarbe violett/grün am Pin 7 einstecken.

C3 Flachsteckkontakt (Notstromsirene), Kabelfarbe schwarz/blau am Pin 8 einstecken.

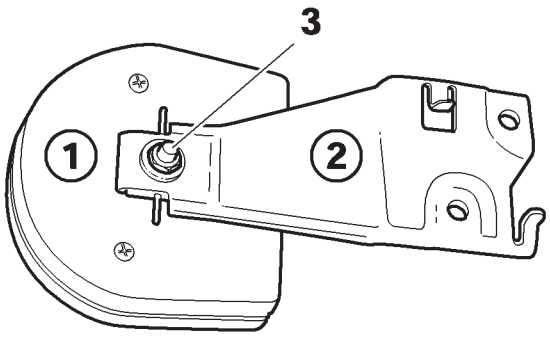
C4 Flachsteckkontakt (Ultraschall-Modul), Kabelfarbe schwarz/gelb am Pin 24 einstecken.

C5 Flachsteckkontakt (Leuchtdiode), Kabelfarbe grau/schwarz/gelb am Pin 23 einstecken.

C6 Flachsteckkontakt (Neigungsgeber), Kabelfarbe schwarz/blau/gelb am Pin 6 einstecken.

C7 Flachsteckkontakt (Aktivierung/DWA), Kabelfarbe schwarz/rot am Pin 5 einstecken.

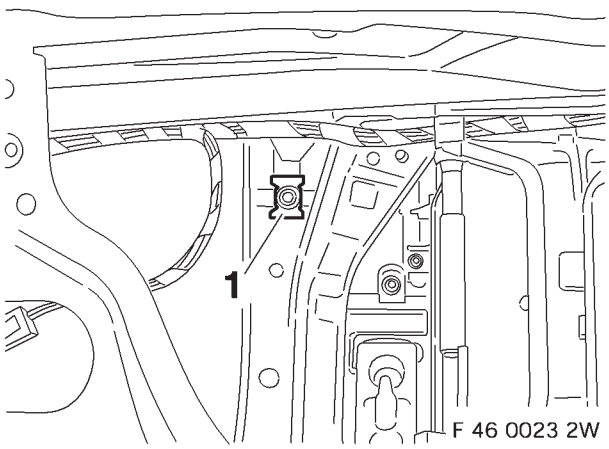
6. Notstromsirene einbauen



F 46 0021 2W

Notstromsirene (1) mit Sechskantmutter M6 (3) an den Halter (2) anschrauben.

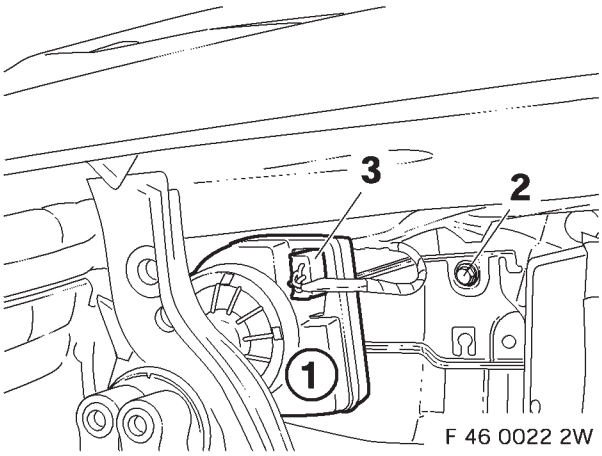
Nur Linkslenker-Modelle



F 46 0023 2W

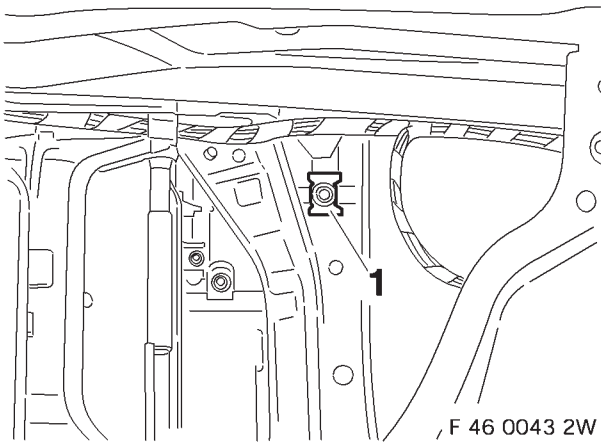
Prestolkäfig (1) wie abgebildet in das vorgesehene Vierkantloch rechts neben dem Heiz-/Klimagerät einstecken.

source: www.ow.no

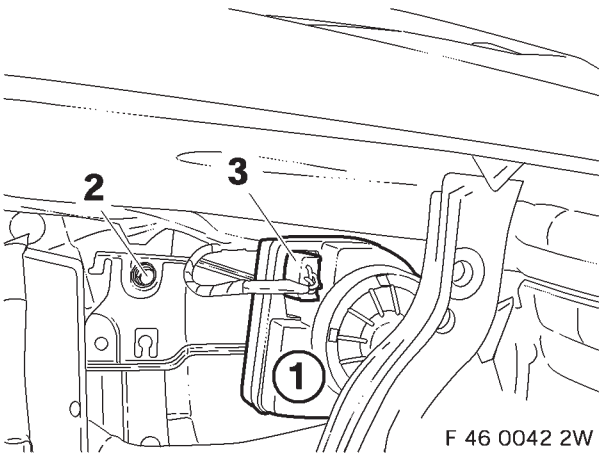


Notstromsirene (1) mit beiliegender Sechskantschraube M6 (2) am Prestolkäfig anschrauben. Abzweig **G**, Stecker X372 (3) auf Notstromsirene (1) aufstecken.

Nur Rechtslenker-Modelle



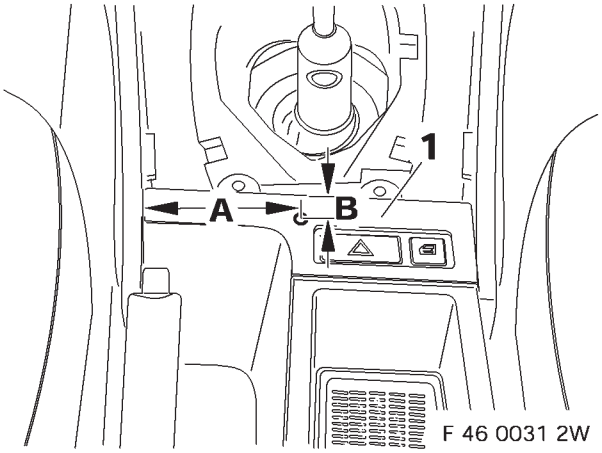
Prestolkäfig (1) wie abgebildet in das vorgesehene Vierkantloch links neben dem Heiz-/Klimagerät einstecken.



Notstromsirene (1) mit beiliegender Sechskantschraube M6 (2) am Prestolkäfig anschrauben. Abzweig **G**, Stecker X372 (3) auf Notstromsirene (1) aufstecken.

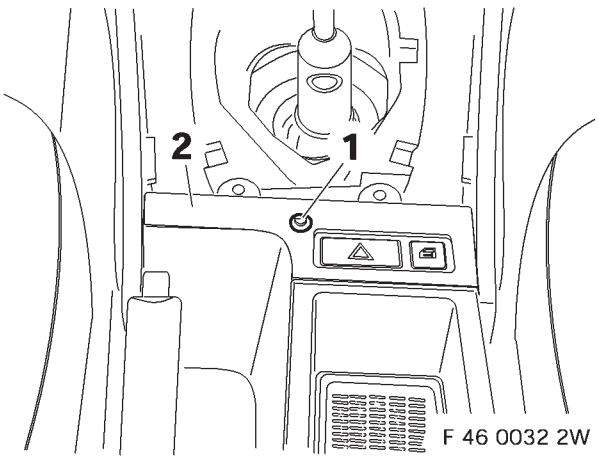
7. Leuchtdiode einbauen

Nur Linkslenker-Modelle



Maß **A** und **B** wie angegeben an der Mittelkonsole (1) anzeichnen. Angezeichnete Stelle ankörnen und mit einem Bohrer Ø 8,0 mm vorsichtig durchbohren und entgraten.

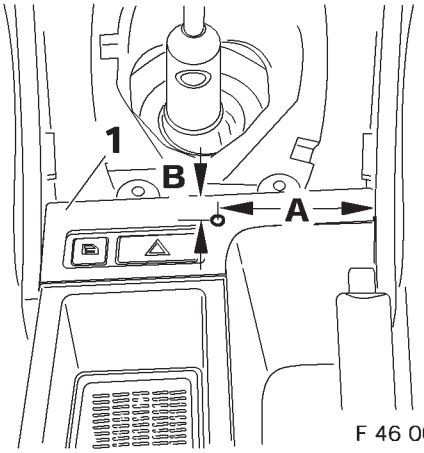
Maße: **A** = 83 mm
B = 23 mm



Leuchtdiode (1) einsetzen. Leitungen der Leuchtdiode (1) Kabelfarbe rot/schwarz am Pin 1 des beigelegten 4poligen schwarzen Steckgehäuses einstecken. Leitung Kabelfarbe grau/schwarz/gelb am Pin 4 des 4poligen Steckgehäuses einstecken. Abzweig **H**, schwarzer 4poliger Stecker X514 zur Mittelkonsole verlegen.
Abzweig **H** mit dem Anschluß der Leuchtdiode (1) zusammenstecken.

source: www.ow.no

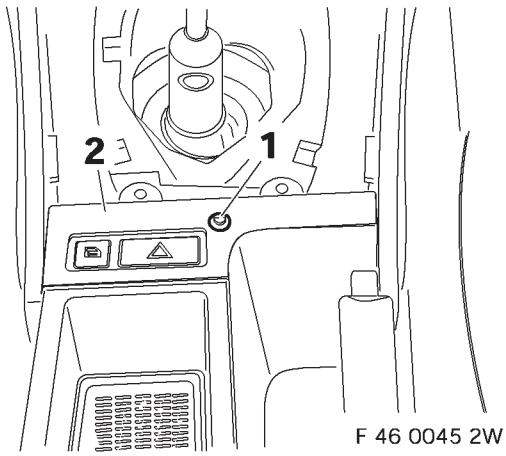
Nur Rechtslenker-Modelle



F 46 0044 2W

Maß **A** und **B** wie angegeben an der Mittelkonsole (1) anzeichnen. Angezeichnete Stelle ankörnen und mit einem Bohrer Ø 8,0 mm vorsichtig durchbohren und entgraten.

Maße: **A** = 83 mm
B = 23 mm

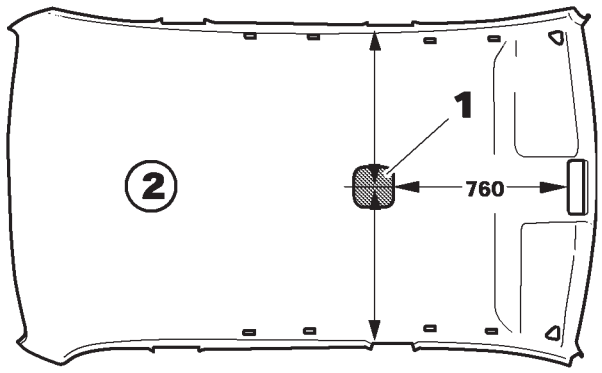


F 46 0045 2W

Leuchtdiode (1) einsetzen. Leitungen der Leuchtdiode (1) Kabelfarbe rot/schwarz am Pin 1 des beigelegten 4poligen schwarzen Steckgehäuses einstecken. Leitung Kabelfarbe grau/schwarz/gelb am Pin 4 des 4poligen Steckgehäuses einstecken. Abzweig **H**, schwarzer 4poliger Stecker X514 zur Mittelkonsole verlegen.
Abzweig **H** mit dem Anschluß der Leuchtdiode (1) zusammenstecken.

8. Ultraschall-Modul einbauen

Nur Fahrzeuge ohne Schiebe-Hebedach

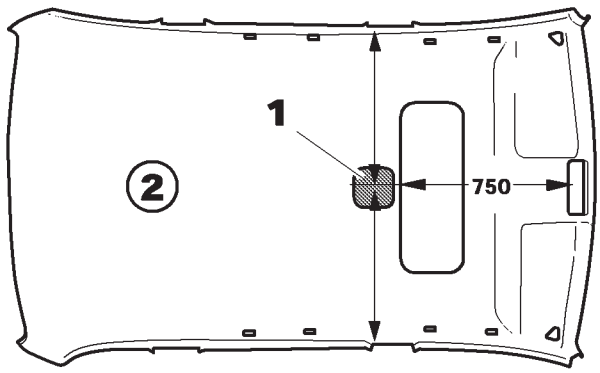


F 46 00 88 2W

Beim Anbringen der Schablone (1) ist darauf zu achten, daß die Schablone (1) mittig verklebt wird. ◄

Schablone (1) wie abgebildet mittig am Dachhimmel (2) aufkleben. Ausschnitt mit einem scharfen Teppichmesser ausschneiden.

Nur Fahrzeuge mit Schiebe-Hebedach



F 46 00 89 2W

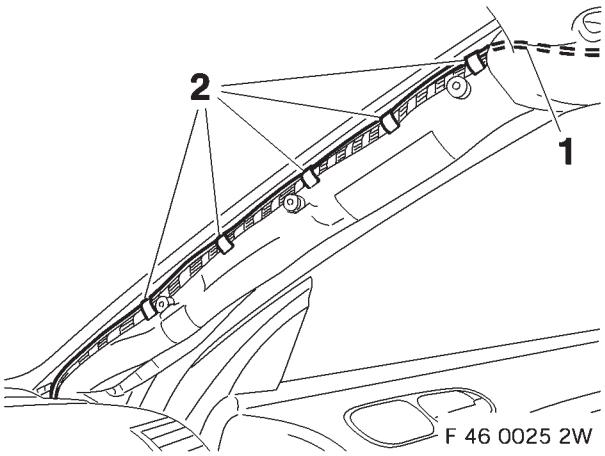
Beim Anbringen der Schablone (1) ist darauf zu achten, daß die Schablone (1) mittig verklebt wird. ◄

Schablone (1) wie abgebildet mittig am Dachhimmel (2) aufkleben. Ausschnitt mit einem scharfen Teppichmesser ausschneiden.

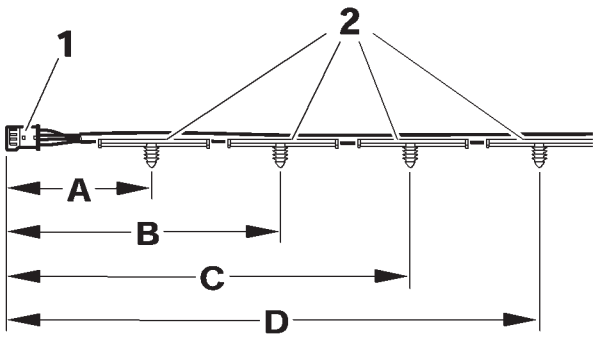
source: www.ow.no

Alle Fahrzeuge

Um Störungen des ITS-Kopfairbags zu vermeiden, ist unbedingt der ab Werk vorgesehene Verlegeweg des Abzweigs **F** wie abgebildet durchzuführen. ◄



Leitungen des Abzweigs **F** (1) an der rechten A-Säule in die vorhandenen Kabelbaumhalter einclipsen.



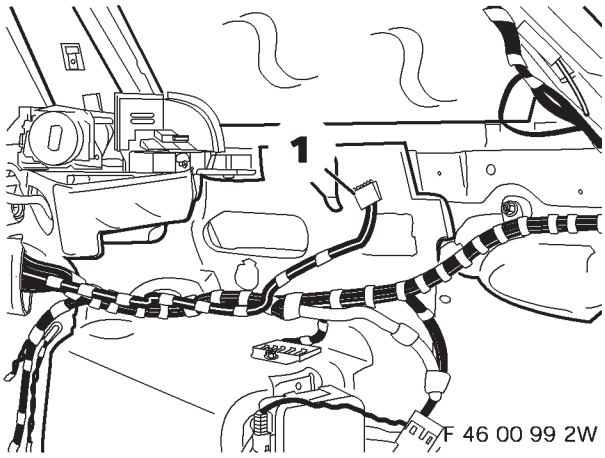
Die beiliegenden Kabelhalter (2) müssen mit Isolierband an den Leitungen die zum Stecker (1) führen nach folgender Tabelle befestigt werden.

A 270 mm
B 410 mm
C 835 mm
D 1025 mm

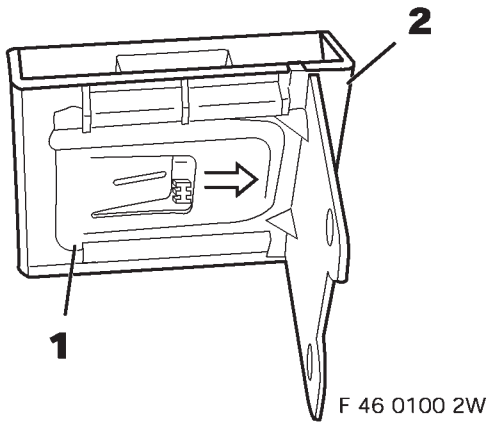
Arbeiten gemäß Arbeitsschritt F 46 0026 2W der Einbauanleitungen 01 29 0 004 369 oder 01 21 9 416 440 fortführen.

9. Neigungsgeber einbauen

Abzweige **D** und **E** auf der rechten Seite entlang des Fahrzeugkabelbaumes im Seitenschweller nach hinten in den Gepäckraum verlegen. Abzweig **E** im Gepäckraum zurückbinden und isolieren.

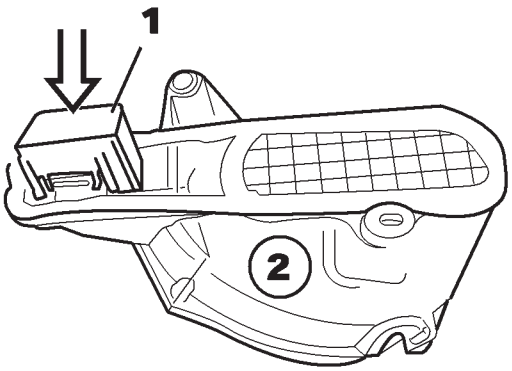


Abzweig **D** (1) bis zum Einbauort des rechten hinteren Lautsprechers verlegen.



Lasche vom Halter (1) des Neigungsgebers (2) anheben und Halter (1) in Pfeilrichtung herausziehen.

source: www.ow.no



F 46 0101 2W

Neigungsgeber (1) an der rechten Lautsprecher-aufnahme (2) aufstecken. Abzweig **D** an Neigungs-geber (1) aufstecken. Lautsprecheraufnahme (2) einbauen.

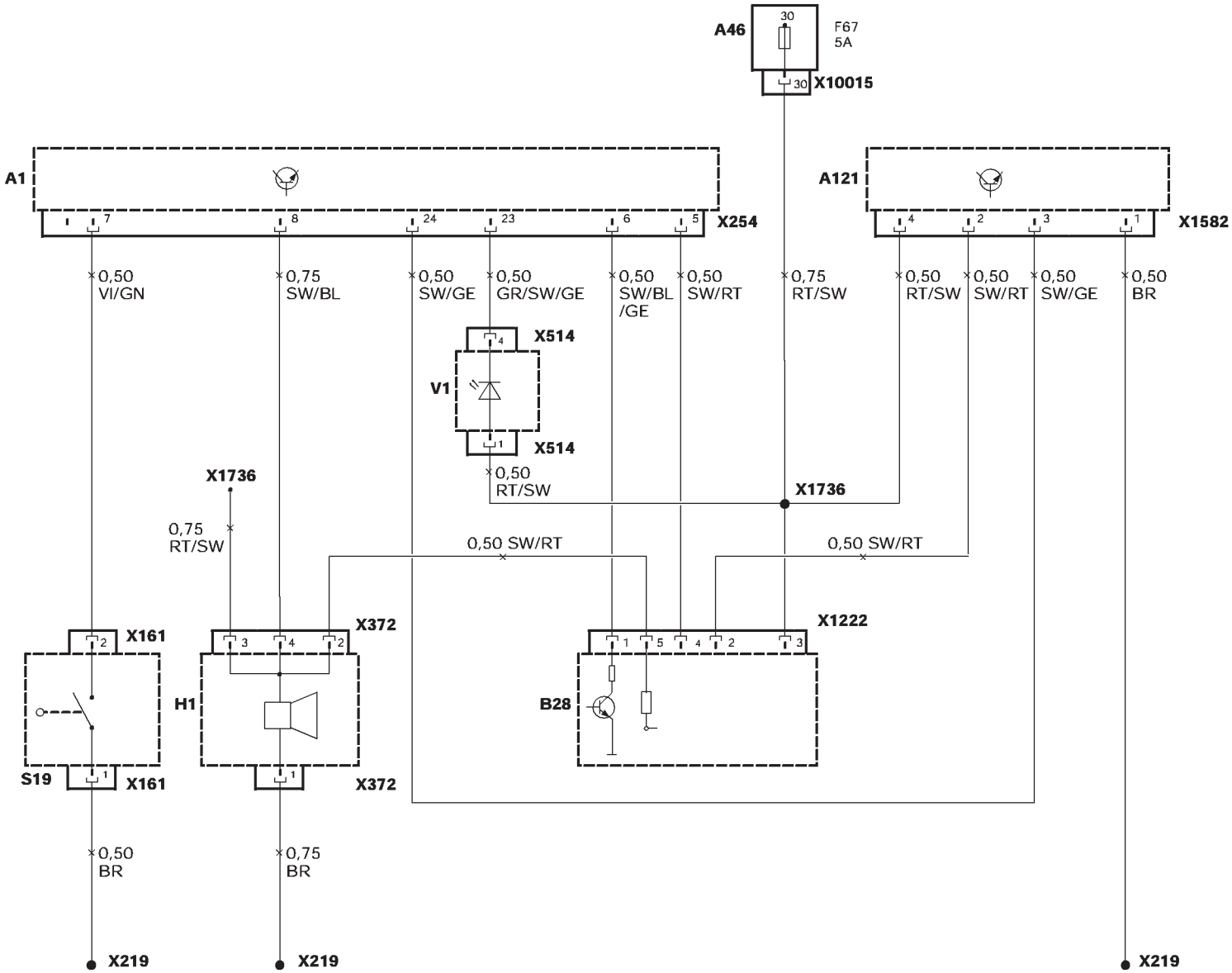
source: www.ow.no

source: www.ow.no

14. Schaltplan DWA (E46/3)

Legende

A1	Grund-Modul
A46	Sicherungskasten
A121	Ultraschall-Modul
B28	Neigungsgeber
H1	Notstromsirene
S19	Motorhaubenkontakt
V1	Leuchtdiode
X161	3poliger schwarzer Stecker
X219	Kammverbinder
X254	26poliger schwarzer Stecker
X372	4poliger schwarzer Stecker
X514	4poliger schwarzer Stecker
X1222	6poliger schwarzer Stecker
X1582	4poliger schwarzer Stecker
X1736	Verbinder Klemme 30
X10015	Anschlußleiste im Sicherungskasten A46



F 46 00 87 2W

Supplementary sheet to the installation instructions for anti-theft alarm system (DWA) for BMW 3 Series (E 46/2/4) left and right-hand drive with production-fitted radio remote control Order no. 01 29 0 004 369 and 01 21 9 416 440 This supplementary sheet is only valid for the BMW 3 Series touring (E 46/3).

When installing the DWA, the procedures in chapters 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 and 14 should be carried out as described in this supplementary sheet. Chapter 10, Connection of the switch for the boot-lid lock does not apply. ◄

1. Necessary preparatory work on the vehicle

- Carry out short test
- Disconnect vehicle battery, **in vehicles with battery in engine compartment, dismantle battery**
- Dismantle microfilter and engine compartment partition wall to heater/air-conditioner
- Dismantle trim panel in footwell left (**only in right-hand drive models**)
- Dismantle trim panel in footwell right
- Completely dismantle glove box
- Loosen fuse box and module bracket
- Dismantle gearshift lever cover in the centre console
- Dismantle A, B and C pillar trim panels on right
- Dismantle grab handles and sun visors on right
- Dismantle sill strips at front and rear right
- Dismantle rear seat bench and right side part of the squab.
- Dismantle trim panel in boot on right
- Dismantle speaker support in boot on right

2. Installation and cabling diagram

Only left-hand drive models

F 46 00 91 2W

Key

1. Connection fuse box and body electronics control module
2. Bonnet contact
3. Emergency-current siren
4. Light-emitting diode (LED)
5. Ultrasonic module
6. Tilt alarm sensor

Only right-hand drive models

F 46 00 92 2W

Key

1. Connection fuse box and body electronics control module
2. Bonnet contact
3. Emergency-current siren
4. Light-emitting diode (LED)
5. Ultrasonic module
6. Tilt alarm sensor

source: www.ow.no

3. Connection overview of the alarm system wiring harness

F 46 82 029 R

Item	Designation	Signal	Cable colour	Cable cross section	Connection/installation location in vehicle
A	Blade terminal contact	Terminal 30	red/black	0.75 mm²	At fuse box **A46** X10015 Pin 30 plug-in place no. **F67**
B	Joint connector contact	Terminal 31	brown	2.5 mm²	Joint connector, X219 behind the glove box
B1	Joint connector housing	–––––	–––––	–––––	Joint connector box behind the glove box
C1	Blade terminal contact	–––––	brown/blue	0.35 mm²	Branch cable not required, insulate branch cable and tie back
C2	Blade terminal contact (engine compartment contact)	Engine compart.	violet/green	0.50 mm²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 7
C3	Blade terminal contact (emergency-current siren)	Acoustics/ On	black/blue	0.75 mm²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 8
C4	Blade terminal contact (ultrasonic module)	Alarm/ U.-Mod	black/yellow	0.50 mm²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 24
C5	Blade terminal contact (LED)	LED/ On	grey/black/ yellow	0.50 mm²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 23
C6	Blade terminal contact (Tilt alarm sensor)	Alarm/ tilt alarm sens.	black/blue/ yellow	0.50 mm²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 6
C7	Blade terminal contact (Activation of DWA)	DWA/ On	black/red	0.50 mm²	At control module, black 26-contact connector X254, Pin 5
D	6-contact black socket housing	–––––	–––––	–––––	At tilt alarm sensor, connector X1222
E	Blade terminal contact	–––––	brown/blue	0.35 mm²	Branch cable not required, insulate branch cable and tie back
F	4-contact black socket housing	–––––	–––––	–––––	At ultrasonic module, connector X1528
G	4-contact black socket housing	–––––	–––––	–––––	At the emerg. current siren, conn. X372
G1	Blade terminal contact (emergency current siren)	Terminal 31	brown	0.75 mm²	At the emergency current siren, black 4-contact connector X372, Pin 1
G2	Blade terminal contact (emergency current siren)	Siren/ On	black/red	0.50 mm²	At the emergency current siren, black 4-contact connector X372, Pin 2
G3	Blade terminal contact (emergency current siren)	Terminal 30	red/black	0.75 mm²	At the emergency current siren, black 4-contact connector X372, Pin 3
G4	Blade terminal contact (emergency current siren)	Acoustics/ On	black/blue	0.75 mm²	At the emergency current siren H1, black 4-contact connector X372, Pin 4
H	4-contact black socket housing	–––––	–––––	–––––	At the LED connector X514
I	3-contact black socket housing	–––––	–––––	–––––	At engine compartment contact, connector X161
I1	Blade terminal contact (engine compartment contact)	Terminal 31	brown	0.50 mm²	At the boot lid contact, black 3-contact connector X161, Pin 1
I2	Blade terminal contact (engine compartment contact)	Engine compart.	violet/green	0.50 mm²	At the boot lid contact, black 3-contact connector X161, Pin 2

source: www.ow.no

4. Connect alarm system wiring harness

Connection to body electronics control module

F 46 82 033 R

In Chapter 4, the **Connection to the body electronics control module** has been changed and the procedure is to be carried out as described in the following. All further work steps in Chapter 4 are to be carried out as described in the Installation Instructions 01 29 0 004 369 and 01 21 9 416 440. ◄

Pull out connectors (1, 2 and 3) from body electronics control module. Depending on the vehicle equipment, it may happen that the black 26-contact connector X254 (3) is not present. Should this be the case, the connector provided in the installation kit should be used.

Connection to the black 26-contact connector X254 (3)

C1 Cable colour brown/blue branch cable is not required. Insulate branch cable and tie back

C2 Insert blade terminal contact (engine compartment contact), cable colour violet/green, at Pin 7

C3 Insert blade terminal contact (emergency current siren), cable colour black/blue, at Pin 8

C4 Insert blade terminal contact (ultrasonic module), cable colour black/yellow, at Pin 24

C5 Insert blade terminal contact (LED), cable colour grey/black/yellow, at Pin 23

C6 Insert blade terminal contact (tilt alarm sensor), cable colour black/blue/yellow, at Pin 6

C7 Insert blade terminal contact (activation/DWA), cable colour black/red, at Pin 5

6. Install emergency current siren

F 46 0021 2W

Screw emergency current siren (1) to the bracket (2) with hex nut M6 (3).

Only left-hand drive models

F 46 0023 2W

Insert Prestole cage clip (1) as shown in the square hole provided on the right beside the heater/air conditioner.

F 46 0022 2W

Screw emergency current siren (1) to the Prestole cage clip with the hexagon head screw M6 (2) provided. Connect branch cable **G**, connector X372 (3) to emergency current siren (1).

Only right-hand drive models

F 46 0043 2W

Insert Prestole cage clip (1) as shown in the square hole provided on the left beside the heater/air conditioner.

F 46 0042 2W

Screw emergency current siren (1) to the Prestole cage clip with the hexagon head screw M6 (2) provided. Connect branch cable **G**, connector X372 (3) on to emergency current siren (1).

7. Install LED

Only left-hand drive models

F 46 0031 2W

Mark on the centre console (1) dimensions **A** and **B** as specified. Centre-punch the marked position and carefully drill through with a Ø 8.0 mm drill and trim the hole.

Dimensions: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Insert LED (1). Connect leads of the LED (1), cable colour red/black, into Pin 1 of the provided 4-contact black plug-in package. Connect lead, cable colour grey/black/yellow, into Pin 4 of the 4-contact plug-in package. Install branch cable **H**, black 4-contact connector X514 to the centre console.
Connect together branch cable **H** with the connection of the LED (1).

Only right-hand drive models

F 46 0044 2W

Mark on the centre console (1) dimensions **A** and **B** as specified. Centre-punch the marked position and carefully drill through with a Ø 8.0 mm drill and trim the hole.

Dimensions: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Insert LED (1). Connect leads of the LED (1), cable colour red/black, into Pin 1 of the provided 4-contact black plug-in package. Connect lead, cable colour grey/black/yellow, into Pin 4 of the 4-contact plug-in package. Install branch cable **H**, black 4-contact connector X514 to the centre console.
Connect together branch cable **H** with the LED (1) connection.

source: www.ow.no

8. Install ultrasonic module

Only vehicles without slide/tilt sunroof

F 46 00 88 2W

When fixing the template (1) care should be taken to see that the template (1) is stuck on centrally. ◄

Stick template (1) as shown centrally to the roof liner (2). Cut out hole with a sharp carpet knife.

Only vehicles with slide/tilt sunroof

F 46 00 89 2W

When fixing the template (1) care should be taken to see that the template (1) is stuck on centrally. ◄

Stick template (1) as shown centrally to the roof liner (2). Cut out hole with a sharp carpet knife.

All vehicles

In order to avoid interference with the ITS head airbag, it is essential that the factory-provided wiring path of branch cable **F** is executed as shown. ◄

F 46 0025 2W

Clip leads of branch cable **F** (1) at the right A-pillar into the existing wiring harness holders.

F 46 0037 2W

The cable holders (2) provided must be fastened with insulating tape, in accordance with the following table, to the leads which lead to connector (1).

A 270 mm
B 410 mm
C 835 mm
D 1025 mm

Continue operations in accordance with work step F 46 0026 2W of the Installation Instructions 01 29 0 004 369 or 01 21 9 416 440.

9. Install tilt alarm sensor

Install branch cables **D** and **E** on the right-hand side along the vehicle wiring harness in the side skirt to the rear into the boot. Tie back branch cable **E** in the boot and insulate it.

F 46 00 99 2W

Install branch cable **D** (1) to installation location of the right rear speaker.

F 46 0100 2W

Lift tab of bracket (1) of the tilt alarm sensor (2) and pull out bracket (1) in direction of arrow.

F 46 0101 2W

Place tilt alarm sensor (1) on the right speaker support (2). Connect branch cable D to the tilt alarm sensor (1). Install speaker support (2).

14. Circuit diagram, DWA (E46/3)

F 46 00 87 2W

Key

A1	Body electronics control module
A46	Fuse box
A121	Ultrasonic module
B28	Tilt alarm sensor
H1	Emergency current siren
S19	Bonnet contact
V1	LED
X161	3-contact black connector
X219	Joint connector
X254	26-contact black connector
X372	4-contact black connector
X514	4-contact black connector
X1222	6-contact black connector
X1582	4-contact black connector
X1736	Connector, terminal 30
X10015	Connection strip in fuse box A46

source: www.ow.no

Complément aux instructions de montage de l'alarme antivol (DWA) pour la BMW Série 3 (E 46/2/4) à direction à droite ou à gauche avec télécommande de série N° de comm. 01 29 0 004 369 et 01 21 9 416 440 Ce complément s'applique uniquement à la BMW Série 3 touring (E 46/3).

Les chapitres 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 et 14 doivent être respectés tels qu'ils sont indiqués dans ce complément lors du montage de la DWA. Le chapitre 10 "Raccordement du commutateur de la serrure du hayon" est supprimé. ◄

1. Travaux préliminaires indispensables sur la voiture

- Réaliser un court test
- Débrancher la batterie de la voiture ; **sur les modèles avec la batterie dans le compartiment moteur, déposer la batterie**
- Déposer le microfiltre et la paroi de séparation entre le compartiment moteur et l'appareil de chauffage-climatisation
- Déposer l'habillage au niveau de la zone des pieds côté gauche (**uniquement sur les modèles à direction à droite**)
- Déposer l'habillage au niveau de la zone des pieds côté droit
- Déposer entièrement la boîte à gants
- Déposer le porte-fusibles et le support du module
- Déposer le cache du levier de vitesses dans la console centrale
- Déposer l'habillage des colonnes A, B et C du côté droit
- Déposer les poignées de maintien et les pare-soleil du côté droit
- Déposer les habillages de seuil avant et arrière côté droit
- Déposer la banquette arrière et l'élément latéral droit du dossier arrière
- Déposer l'habillage du coffre à bagages côté droit
- Déposer le logement de haut-parleur dans le coffre à bagages côté droit

2. Schéma de montage et de pose

Uniquement sur les modèles à direction à gauche

F 46 00 91 2W

Légende

1. Raccordement du porte-fusibles et du module de base
2. Contact du capot moteur
3. Sirène à courant de secours
4. Diode électroluminescente
5. Module à ultrasons
6. Indicateur d'inclinaison

Uniquement sur les modèles à direction à droite

F 46 00 92 2W

Légende

1. Raccordement du porte-fusibles et du module de base
2. Contact du capot moteur
3. Sirène à courant de secours
4. Diode électroluminescente
5. Module à ultrasons
6. Indicateur d'inclinaison

source: www.ow.no

3. Schéma des connexions du faisceau de câbles de l'alarme

F 46 82 029 R

Repère	Désignation	Signal	Couleur de câble	Section du câble	Emplacement du branchement dans la voiture
A	Contact à plat	borne 30	rouge-noir	0,75 mm²	sur le boîtier porte-fusibles **A46** X10015, broche 30, emplacement n° **F67**
B	Connecteur à contacts	borne 31	marron	2,5 mm²	connecteur X219 derrière la boîte à gants
B1	Coffret à contacts	-----	-----	-----	boîtier à contacts derrière la boîte à gants
C1	Contact à plat	-----	marron-bleu	0,35 mm²	la dérivation ne servira plus, l'isoler et la replier
C2	Contact à plat (contact du compartiment moteur)	compartim. moteur	violet-vert	0,50 mm²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 7
C3	Contact à plat (sirène à courant de secours)	son/marche	noir-bleu	0,75 mm²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 8
C4	Contact à plat (module à ultrasons)	alarme/mod. ultrasons	noir-jaune	0,50 mm²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 24
C5	Contact à plat (diode électroluminescente)	DEL/ marche	gris-noir-jaune	0,50 mm²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 23
C6	Contact à plat (indicateur d'inclinaison)	alarme/ind. inclin.	noir-bleu-jaune	0,50 mm²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 6
C7	Contact à plat (activation de la DWA)	DWA/ marche	noir-rouge	0,50 mm²	sur le module de base, fiche X254 noire 26 pôles, broche 5
D	Porte-clips 6 pôles noir	-----	-----	-----	sur l'indicateur d'inclinaison, fiche X1222
E	Contact à plat	-----	marron-bleu	0,35 mm²	la dérivation ne servira plus, l'isoler et la replier
F	Porte-clips 4 pôles noir	-----	-----	-----	sur le module à ultrasons, fiche X1582
G	Porte-clips 4 pôles noir	-----	-----	-----	sur la sirène à courant de sec., fiche X372
G1	Contact à plat (sirène à courant de secours)	borne 31	marron	0,75 mm²	sur la sirène à courant de secours, fiche X372 noire 4 pôles, broche 1
G2	Contact à plat (sirène à courant de secours)	sirène/ marche	noir-rouge	0,50 mm²	sur la sirène à courant de secours, fiche X372 noire 4 pôles, broche 2
G3	Contact à plat (sirène à courant de secours)	borne 30	rouge-noir	0,75 mm²	sur la sirène à courant de secours, fiche X372 noire 4 pôles, broche 3
G4	Contact à plat (sirène à courant de secours)	son/ marche	noir-bleu	0,75 mm²	sur la sirène à courant de secours, fiche X372 noire 4 pôles, broche 4
H	Porte-clips 4 pôles noir	-----	-----	-----	sur la diode électrolumines., fiche X514
I	Porte-clips 3 pôles noir	-----	-----	-----	sur le contact du compartiment moteur, fiche X161
I1	Contact à plat (contact du compartiment moteur)	borne 31	marron	0,50 mm²	sur le contact du compartiment moteur, fiche X161 noire 3 pôles, broche 1
I2	Contact à plat (contact du compartiment moteur)	compartim. moteur	violet-vert	0,50 mm²	sur le contact du compartiment moteur, fiche X161 noire 3 pôles, broche 2

source: www.ow.no

4. Raccordement du faisceau de câbles de l'alarme

Raccordement au module de base

F 46 82 033 R

Le **raccordement au module de base** du chapitre 4 est modifié ; il faut l'effectuer comme indiqué ci-dessous.
Toutes les autres opérations du chapitre 4 sont à effectuer comme dans les instructions de montage 01 29 0 004 369 et 01 21 9 416 440. ◄

Débrancher les fiches (1, 2 et 3) du module de base. Selon l'équipement de la voiture, il peut arriver que la fiche X254 noire 26 pôles (3) ne soit pas disponible. Dans ce cas-là, utiliser la fiche contenue dans le kit de montage.

Raccordement à la fiche X254 noire 26 pôles (3)

C1 La dérivation de couleur marron-bleu ne servira plus, l'isoler et la replier.

C2 Brancher le contact à plat (contact du compartiment moteur), couleur de câble violet-vert à la broche 7.

C3 Brancher le contact à plat (sirène à courant de secours), couleur de câble noir-bleu à la broche 8.

C4 Brancher le contact à plat (module à ultrasons), couleur de câble noir-jaune à la broche 24.

C5 Brancher le contact à plat (diode électroluminescente), couleur de câble gris-noir-jaune à la broche 23.

C6 Brancher le contact à plat (indicateur d'inclinaison), couleur de câble noir-bleu-jaune à la broche 6.

C7 Brancher le contact à plat (activation de la DWA), couleur de câble noir-rouge à la broche 5.

6. Montage de la sirène à courant de secours

F 46 0021 2W

Fixer la sirène à courant de secours (1) sur le support (2) avec un écrou hexagonal M6 (3).

Uniquement sur les modèles à direction à gauche

F 46 0023 2W

Insérer la cage Prestol (1) dans l'orifice carré prévu à cet effet à droite de l'appareil de chauffage-climatisation comme indiqué sur le schéma.

F 46 0022 2W

Fixer la sirène à courant de secours (1) sur la cage Prestol avec la vis à tête hexagonale M6 (2) fournie. Brancher la dérivation **G**, fiche X372 (3), sur la sirène à courant de secours (1).

Uniquement sur les modèles à direction à droite

F 46 0043 2W

Insérer la cage Prestol (1) dans l'orifice carré prévu à cet effet à gauche de l'appareil de chauffage-climatisation comme indiqué sur le schéma.

F 46 0042 2W

Fixer la sirène à courant de secours (1) sur la cage Prestol avec la vis à tête hexagonale M6 (2) fournie. Brancher la dérivation **G**, fiche X372 (3), sur la sirène à courant de secours (1).

7. Montage de la diode électroluminescente

Uniquement sur les modèles à direction à gauche

F 46 0031 2W

Reporter les cotes **A** et **B** sur la console centrale (1) comme indiqué sur le schéma. Pointer l'emplacements ainsi repéré, puis percer avec précaution avec un foret Ø 8,0 mm et ébarber.

Cotes : **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Insérer la diode électroluminescente (1). Brancher les fils de la diode électroluminescente (1), câble rouge-noir, à la broche 1 du connecteur 4 pôles noir fourni. Brancher le fil, couleur gris-noir-jaune, à la broche 4 du connecteur 4 pôles. Faire courir la dérivation **H**, fiche X514 noire 4 pôles, jusqu'à la console centrale.
Brancher la dérivation **H** au raccordement de la diode électroluminescente (1).

Uniquement sur les modèles à direction à droite

F 46 0044 2W

Reporter les cotes **A** et **B** sur la console centrale (1) comme indiqué sur le schéma. Pointer l'emplacement ainsi repéré, puis percer avec précaution avec un foret Ø 8,0 mm et ébarber.

Cotes : **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Insérer la diode électroluminescente (1). Brancher les fils de la diode électroluminescente (1), câble rouge-noir, à la broche 1 du connecteur 4 pôles noir fourni. Brancher le fil, couleur gris-noir-jaune, à la broche 4 du connecteur 4 pôles. Faire courir la

source: www.ow.no

dérivation **H**, fiche X514 noire 4 pôles, jusqu'à la console centrale.
Brancher la dérivation **H** au raccordement de la diode électroluminescente (1).

8. Montage du module à ultrasons

Uniquement sur les voitures sans toit ouvrant levant

F 46 00 88 2W

Lors de l'application du gabarit (1), veiller à ce que le gabarit (1) soit bien collé au milieu. ◄

Coller le gabarit (1) au milieu du pavillon (2) comme indiqué sur le schéma. Procéder à la découpe avec un araseur bien tranchant.

Uniquement sur les voitures avec toit ouvrant levant

F 46 00 89 2W

Lors de l'application du gabarit (1), veiller à ce que le gabarit (1) soit bien collé au milieu. ◄

Coller le gabarit (1) au milieu du pavillon (2) comme indiqué sur le schéma. Procéder à la découpe avec un araseur bien tranchant.

Sur l'ensemble des voitures

In order to avoid interference with the ITS head airbag, it is essential that the factory-provided wiring path of branch cable **F** is executed as shown. ◄

F 46 0025 2W

Clipser les fils de la dérivation **F** (1) sur la colonne A côté droit dans les porte-câbles du faisceau de câbles disponibles.

F 46 0037 2W

Les porte-câbles fournis (2) doivent être fixés avec du ruban isolant aux filsqui mènent à la fiche (1) comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

A	270 mm
B	410 mm
C	835 mm
D	1025 mm

Poursuivre les opérations conformément à l'étape F 46 0026 2W des instructions de montage 01 29 0 004 369 ou 01 21 9 416 440.

9. Montage de l'indicateur d'inclinaison

Faire courir les dérivations **D** et **E** vers l'arrière jusqu'au coffre à bagages en les faisant passer sur le côté droit le long du faisceau de câbles de la voiture dans le bas de caisse. Replier et isoler la dérivation **E** du coffre à bagages.

F 46 00 99 2W

Faire courir la dérivation **D** (1) jusqu'à l'emplacement de montage du haut-parleur arrière droit.

F 46 0100 2W

Soulever l'attache du support (1) de l'indicateur d'inclinaison (2) et retirer le support (1) suivant le sens de la flèche.

F 46 0101 2W

Insérer l'indicateur d'inclinaison (1) dans le logement de haut-parleur droit (2). Brancher la dérivation **D** sur l'indicateur d'inclinaison (1). Installer le logement de haut-parleur (2).

14. Schéma des connexions de la DWA (E46/3)

F 46 00 87 2W

Légende

A1	Module de base
A46	Boîtier porte-fusibles
A121	Module à ultrasons
B28	Indicateur d'inclinaison
H1	Sirène à courant de secours
S19	Contact du capot moteur
V1	Diode électroluminescente
X161	Fiche 3 pôles noire
X219	Connecteur
X254	Fiche 26 pôles noire
X372	Fiche 4 pôles noire
X514	Fiche 4 pôles noire
X1222	Fiche 6 pôles noire
X1582	Fiche 4 pôles noire
X1736	Connecteur borne 30
X10015	Barrette de raccordement du boîtier porte-fusibles A46

source: www.ow.no

Aanvullend blad bij de montagehandleidingen Diefstalbeveiligingssysteem (DWA) voor BMW 3-serie (E 46/2/4) links- en rechtsgestuurde modellen met radiografische afstandsbediening vanaf fabriek
Best. nr. 01 29 0 004 369 en 01 21 9 416 440
Dit aanvullend blad is alleen geldig voor de BMW 3-serie touring (E 46/3).

De hoofdstukken 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 en 14 moeten bij het inbouwen van de DWA zo worden uitgevoerd als in dit aanvullend blad wordt beschreven. Het hoofdstuk 10 "Aansluiting schakelaar achterklepslot" valt weg. ◄

1. Noodzakelijke, vooraf uit te voeren werkzaamheden aan de auto

- Korte test uitvoeren
- Auto-accu afklemmen, **bij modellen met accu in de motorruimte, de accu uit de auto nemen**
- Microfilter en motorruimte-scheidingswand naar de verwarming/airconditioning uit de auto verwijderen
- Bekleding in de voetruimte links verwijderen (**alleen bij rechtsgestuurde modellen**)
- Bekleding in de voetruimte rechts verwijderen
- Dashboardkastje compleet uit de auto nemen
- Zekeringenkast en modulehouder losmaken
- Afdekking schakelpook uit de middenconsole verwijderen
- A-, B- en C-stijlbekleding rechts verwijderen
- Handgrepen en zonnekleppen rechts verwijderen
- Instaplijsten voor en achter rechts verwijderen
- Achterbank en rechter zijdeel van de achterbankleuning uit de auto nemen
- Bekleding in de kofferruimte rechts verwijderen
- Bevestiging voor luidspreker in de kofferruimte rechts verwijderen

2. Inbouw- en montageschema

Alleen linksgestuurde modellen

F 46 00 91 2W

Legenda

1. Aansluiting zekeringenkast en basis-module
2. Motorkapcontact
3. Noodstroomsirene
4. Lichtgevende diode
5. Ultrasone module
6. Hellingshoeksensor

Alleen rechtsgestuurde modellen

F 46 00 92 2W

Legenda

1. Aansluiting zekeringenkast en basis-module
2. Motorkapcontact
3. Noodstroomsirene
4. Lichtgevende diode
5. Ultrasone module
6. Hellingshoeksensor

source: www.ow.no

3. Aansluitingsoverzicht van de alarminstallatie-kabelbundel

F 46 82 029 R

Positie	Naam	Signaal	Kabelkleur	Kabeldoor-snede	Plaats van aansluiting/montage in de auto
A	Plat steekcontact	Kl. 30	rood/zwart	0,75 mm²	Op de zekeringenkast **A46** X10015 pin 30 aansluiting nr. **F67**
B	Kamconnectorcontact	Kl. 31	bruin	2,5 mm²	Kamconnector, X219 achter het dashboardkastje
B1	Kamconnectorhuis	–––––	–––––	–––––	Kamconnectorbox achter het dashboardkastje
C1	Plat steekcontact	–––––	bruin/blauw	0,35 mm²	Aftakking wordt niet benodigd, aftakking isoleren en wegbinden
C2	Plat steekcontact (motorruimtecontact)	Motorruimte	violet/groen	0,50 mm²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 7
C3	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Akoestiek/ Aan	zwart/blauw	0,75 mm²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 8
C4	Plat steekcontact (ultrasone module)	Alarm/ultr. mod.	zwart/geel	0,50 mm²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 24
C5	Plat steekcontact (lichtgevende diode)	LED/ Aan	grijs/zwart/ geel	0,50 mm²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 23
C6	Plat steekcontact (hellingshoeksensor)	Alarm/HHS	zwart/blauw/ geel	0,50 mm²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 6
C7	Plat steekcontact (activering DWA)	DWA/Aan	zwart/rood	0,50 mm²	Op de basis-module, zwarte 26-polige stekker X254, pin 5
D	6-polig zwart contrastekkerhuis	–––––	–––––	–––––	Op de hellingshoeksen.(HHS), stekker X1222
E	Plat steekcontact	–––––	bruin/blauw	0,35 mm²	Aftakking wordt niet benodigd, aftakking isoleren en wegbinden
F	4-polig zwart contrastekkerhuis	–––––	–––––	–––––	Op de ultrasone module, stekker X1582
G	4-polig zwart contrastekkerhuis	–––––	–––––	–––––	Op de noodstroomsirene, stekker X372
G1	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Kl. 31	bruin	0,75 mm²	Op de noodstroomsirene, zwarte 4-polige stekker X372, pin 1
G2	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Sirene/ Aan	zwart/rood	0,50 mm²	Op de noodstroomsirene, zwarte 4-polige stekker X372, pin 2
G3	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Kl. 30	rood/zwart	0,75 mm²	Op de noodstroomsirene, zwarte 4-polige stekker X372, pin 3
G4	Plat steekcontact (noodstroomsirene)	Akoestiek/ Aan	zwart/blauw	0,75 mm²	Op de noodstroomsirene H1, zwarte 4-polige stekker X372, pin 4
H	4-polig zwart contrastekkerhuis	–––––	–––––	–––––	Op de lichtgevende diode stekker X514
I	3-polig zwart contrastekkerhuis	–––––	–––––	–––––	Op het motorruimtecontact, stekker X161
I1	Plat steekcontact (motorruimtecontact)	Kl. 31	bruin	0,50 mm²	Op het motorkapcontact, zwarte 3-polige stekker X161, pin 1
I2	Plat steekcontact (motorruimtecontact)	Motorruimte	violet/groen	0,50 mm²	Op het motorkapcontact, zwarte 3-polige stekker X161, pin 2

source: www.ow.no

4. Alarminstallatie-kabelbundel aansluiten

Aansluiting op basis-module

F 46 82 033 R

In hoofdstuk 4 verandert de **aansluiting op de basis-module**. Deze aansluiting moet zoals onderstaand beschreven worden uitgevoerd. Alle overige montagestappen in hoofdstuk 4 moeten worden uitgevoerd zoals in de montagehand-leidingen 01 29 0 004 369 en 01 21 9 416 440 wordt beschreven. ◄

Stekkers (1, 2 en 3) van de basis-module aftrekken. Afhankelijk van de uitrusting van de auto kan het voorkomen dat de zwarte 26-polige stekker X254 (3) niet aanwezig is. In dit geval moet de bijgesloten stekker uit de montageset worden gebruikt.

Aansluiting op de zwarte 26-polige stekker X254 (3)

C1 Kabelkleur bruin/blauw, aftakking wordt niet benodigd, aftakking isoleren en wegbinden.

C2 Plat steekcontact (motorruimtecontact), kabelkleur violet/groen op pin 7 aansluiten.

C3 Plat steekcontact (noodstroomsirene), kabelkleur zwart/blauw op pin 8 aansluiten.

C4 Plat steekcontact (ultrasone module), kabelkleur zwart/geel op pin 24 aansluiten.

C5 Plat steekcontact (lichtgevende diode), kabelkleur grijs/zwart/geel op pin 23 aansluiten.

C6 Plat steekcontact (hellingshoeksensor), kabelkleur zwart/blauw/geel op pin 6 aansluiten.

C7 Plat steekcontact (activering DWA), kabelkleur zwart/rood op pin 5 aansluiten.

6. Noodstroomsirene inbouwen

F 46 0021 2W

Noodstroomsirene (1) met zeskantmoer M6 (3) op de houder (2) vastschroeven.

Alleen linksgestuurde modellen

F 46 0023 2W

Schroefdraad-inzetstuk (1) zoals afgebeeld in het hiervoor bestemde vierkante gat rechts naast de verwarming/airconditioning steken.

F 46 0022 2W

Noodstroomsirene (1) met bijgesloten zeskantschroef M6 (2) op het schroefdraad-inzetstuk vastschroeven. Aftakking **G**, stekker X372 (3) op noodstroomsirene (1) aansluiten.

Alleen rechtsgestuurde modellen

F 46 0043 2W

Schroefdraad-inzetstuk (1) zoals afgebeeld in het hiervoor bestemde vierkante gat links naast de verwarming/airconditioning steken.

F 46 0042 2W

Noodstroomsirene (1) met bijgesloten zeskantschroef M6 (2) op het schroefdraad-inzetstuk vastschroeven. Aftakking **G**, stekker X372 (3) op noodstroomsirene (1) aansluiten.

7. Lichtgevende diode inbouwen

Alleen linksgestuurde modellen

F 46 0031 2W

Maat **A** en **B** zoals aangegeven op de middenconsole (1) aantekenen. Gekenmerkte plaats van een centergat voorzien en met een boor Ø 8,0 mm voorzichtig doorboren en ontbramen.

Maten: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Lichtgevende diode (1) aanbrengen. Leidingen van de lichtgevende diode (1) kabelkleur rood/zwart op pin 1 van het bijgesloten 4-polige zwarte steekhuis aansluiten. Leiding kabelkleur grijs/zwart/geel op pin 4 van het 4-polige steekhuis aansluiten. Aftakking **H**, zwarte 4-polige stekker X514 naar de middenconsole monteren.
Aftakking **H** met de aansluiting van de lichtgevende diode (1) verbinden.

Alleen rechtsgestuurde modellen

F 46 0044 2W

Maat **A** en **B** zoals aangegeven op de middenconsole (1) aantekenen. Gekenmerkte plaats van een centergat voorzien en met een boor Ø 8,0 mm voorzichtig doorboren en ontbramen.

Maten: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Lichtgevende diode (1) aanbrengen. Leidingen van de lichtgevende diode (1) kabelkleur rood/zwart op pin 1 van het bijgesloten 4-polige zwarte steekhuis aansluiten. Leiding kabelkleur grijs/zwart/geel op pin 4 van het 4-polige steekhuis aansluiten. Aftakking **H**, zwarte 4-polige stekker X514 naar de middenconsole monteren.

source: www.ow.no

Aftakking **H** met de aansluiting van de lichtgevende diode (1) verbinden.

8. Ultrasone module inbouwen

Alleen auto's zonder schuif-/kanteldak

F 46 00 88 2W

Bij het aanbrengen van de mal (1) moet erop worden gelet dat de mal (1) centrisch opgeplakt wordt. ◄

Mal (1) zoals afgebeeld centrisch op de dakhemel (2) plakken. Uitsparing met een scherp tapijtmesje uitsnijden.

Alleen auto's met schuif-/kanteldak

F 46 00 89 2W

Bij het aanbrengen van de mal (1) moet erop worden gelet dat de mal (1) centrisch opgeplakt wordt. ◄

Mal (1) zoals afgebeeld centrisch op de dakhemel (2) plakken. Uitsparing met een scherp tapijtmesje uitsnijden.

Alle auto's

Om storingen van de ITS-hoofdairbag te vermijden moet in ieder geval de vanaf fabriek aangegeven montageweg van de aftakking **F** zoals afgebeeld worden aangehouden. ◄

F 46 0025 2W

Leidingen van de aftakking **F** (1) op de rechter A-stijl in de aanwezige kabelbundelhouders vastklikken.

F 46 0037 2W

De bijgesloten kabelhouders (2) moeten met isolatieband op de leidingen die naar de stekker (1) lopen volgens onderstaande tabel worden bevestigd.

A 270 mm
B 410 mm
C 835 mm
D 1025 mm

Werkzaamheden volgens montagestap F 46 0026 2W van de montagehandleidingen 01 29 0 004 369 of 01 21 9 416 440 voortzetten.

9. Hellingshoeksensor inbouwen

Aftakkingen **D** en **E** aan de rechter zijde langs de autokabelbundel in de zijskirt naar achteren naar de bagageruimte monteren. Aftakking **E** in de bagageruimte wegbinden en isoleren.

F 46 00 99 2W

Aftakking **D** (1) tot naar de montageplaats van de rechter achterste luidspreker monteren.

F 46 0100 2W

Strip van de houder (1) van de hellingshoeksensor (2) optillen en houder (1) er in de richting van de pijl uittrekken.

F 46 0101 2W

Hellingshoeksensor (1) op de rechter luidspreker-bevestiging (2) aansluiten. Aftakking **D** op de hellingshoeksensor (1) aansluiten. Luidspreker-bevestiging (2) inbouwen.

14. Schakelschema DWA (E 46/3)

F 46 00 87 2W

Legenda

A1	Basis-module
A46	Zekeringenkast
A121	Ultrasone module
B28	Hellingshoeksensor
H1	Noodstroomsirene
S19	Motorkapcontact
V1	Lichtgevende diode
X161	3-polige zwarte stekker
X219	Kamconnector
X254	26-polige zwarte stekker
X372	4-polige zwarte stekker
X514	4-polige zwarte stekker
X1222	6-polige zwarte stekker
X1582	4-polige zwarte stekker
X1736	Connector klem 30
X10015	Aansluitstrip in de zekeringenkast A46

source: www.ow.no

Tilläggsblad till monteringsanvisningarna för stöldlarmanläggning (DWA) för BMW 3-serien (E 46/2/4) vänster- och högerstyrda bilar med fjärrkontroll som standard
Best.nr. 0129 0 004 369 och 01 21 9 416 440
Detta tilläggsblad gäller endast BMW 3-serie touring (E 46/3)


Kapitel 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 och 14 ska genomföras vid montering av stöldlarmanläggningen på det sätt som beskrivs i detta tilläggsblad. Kapitel 10 Anslutning av omkopplare för bagagerumslås utgår. ◄

1. Nödvändiga förarbeten på bilen

- Genomför kortslutningstest.
- Lossa kablarna till bilens batteri, **på modeller med batteri i motorrummet ska batteriet demonteras**.
- Demontera mikrofilter och motorrummets skiljevägg till klimatanläggningen.
- Demontera klädseln i fotutrymmet till vänster (**endast på högerstyrda modeller**).
- Demontera klädseln i fotutrymmet till höger.
- Demontera handsfacket helt.
- Lossa säkringsdosorna och modulhållaren.
- Demontera växelspaksinklädnaden i mittkonsolen.
- Demontera klädseln på A-, B- och C-stolparna till höger.
- Demontera kurvhandtag och bländskydd till höger.
- Demontera tröskellisterna framtill och baktill på höger sida.
- Demontera baksätets sits och den högra sidans ryggstöd.
- Demontera klädseln i bagageutrymmet till höger.
- Demontera högtalarstället i bagageutrymmet till höger.

2. Monterings- och dragningsschema

Endast vänsterstyrda modeller

F 46 00 91 2W

Teckenförklaring

1. Anslutning för säkringsdosa och grundmodul
2. Motorhuvskontakt
3. Nödströmsiren
4. Lysdiod
5. Ultraljudsmodul
6. Lutningslarmgivare

Endast högerstyrda modeller

F 46 00 92 2W

Teckenförklaring

1. Anslutning för säkringsdosa och grundmodul
2. Motorhuvskontakt
3. Nödströmsiren
4. Lysdiod
5. Ultraljudsmodul
6. Lutningslarmgivare

source: www.ow.no

3. Anslutningsöversikt för larmanläggningens kabelstam

F 46 82 029 R

Position	Beteckning	Signal	Kabelfärg	Kabel-tvärsnitt	Anslutnings- eller monteringsplats i bilen
A	Flatstickkontakt	Kl. 30	röd/svart	0,75 mm²	Till säkringsdosa **A46** X10015 stift 30, kontaktplats nr **F67**
B	Kamförbindarkontakt	Kl. 31	brun	2,5 mm²	Kamförbindare, X219 bakom handsfacket
B1	Kamförbindarhus	–––––	–––––	–––––	Kamförbindarbox bakom handskfacket
C1	Flatstickkontakt	–––––	brun/blå	0,35 mm²	Förgreningen behövs inte, isolera och fäst upp den
C2	Flatstickkontakt (motorrumskontakt)	Motorrum	violett/grön	0,50 mm²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 7
C3	Flatstickkontakt (ultraljudsmodul)	Akustik/till	svart/blå	0,75 mm²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 8
C4	Flatstickkontakt (lysdiod)	Larm/ u-modul	svart/gul	0,50 mm²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 24
C5	Plat steekcontact (lichtgevende diode)	LED/till	grå/svart/gul	0,50 mm²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 23
C6	Flatstickkontakt (lutningslarmgivare)	Larm/lutn. larmgiv.	svart/blå/gul	0,50 mm²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 6
C7	Flatstickkontakt (aktivering av stöldlarmanläggningen)	Stöld-larmanl./till	svart/röd	0,50 mm²	Till grundmodulen, svart 26-polig stickkontakt X254, stift 5
D	6-poligt svart hylshus	–––––	–––––	–––––	Till lutningslarmgivaren, stickkontakt X1222
E	Flatstickkontakt	–––––	brun/blå	0,35 mm²	Förgreningen behövs inte, isolera och fäst upp den
F	4-poligt svart hylshus	–––––	–––––	–––––	Till ultraljudsmodulen, stickkontakt X1582
G	4-poligt svart hylshus	–––––	–––––	–––––	Till nödströmsirenen, stickkontakt X372
G1	Flatstickkontakt (nödströmsiren)	Kl. 31	brun	0,75 mm²	Till nödströmsirenen, svart 4-polig stickkontakt X372, stift 1
G2	Flatstickkontakt (nödströmsiren)	Siren/till	svart/röd	0,50 mm²	Till nödströmsirenen, svart 4-polig stickkontakt X372, stift 2
G3	Flatstickkontakt (nödströmsiren)	Kl. 30	röd/svart	0,75 mm²	Till nödströmsirenen, svart 4-polig stickkontakt X372, stift 3
G4	Flatstickkontakt (nödströmsiren)	Akustik/till	svart/blå	0,75 mm²	Till nödströmsirenen, svart 4-polig stickkontakt X372, stift 4
H	4-poligt svart hylshus	–––––	–––––	–––––	Till lysdioden, stickkontakt X514
I	3-poligt svart hylshus	–––––	–––––	–––––	Till motorrumskontakten, stickkontakt X161
I1	Flatstickkontakt (motorrumskontakt)	Kl. 31	brun	0,50 mm²	Till motorhuvskontakten, svart 3-polig stickkontakt X161, stift 1
I2	Flatstickkontakt (motorrumskontakt)	Motorrum	violett/grön	0,50 mm²	Till motorhuvskontakten, svart 3-polig stickkontakt X161, stift 2

source: www.ow.no

4. Anslut larmanläggningens kabel

Anslutning till grundmodulen

F 46 82 033 R

▷ I kapitel 4 ändras **anslutningen till grundmodulen**. Den ska genomföras på följande sätt. Alla andra arbetsmoment i kapitel 4 ska genomföras enligt beskrivningen i monteringsanvisningarna 01 29 0 004 369 och 01 21 9 416 440. ◁

Dra ut stickkontakterna (1, 2 och 3) från grundmodulen. Beroende på bilens utrustning kan det förekomma att den svarta 26-poliga stickkontakten X254 (3) inte finns. I det fallet ska den bifogade stickkontakten ur monteringssatsen användas.

Anslutning till den svarta 26-poliga stickkontakten X254 (3)

C1 Kabelfärg brun/blå, förgreningen behövs inte, isolera och fäst upp den.

C2 Stick in flatstickkontakt (motorrumskontakt), kabelfärg violett/grön på stift 7.

C3 Stick in flatstickkontakt (nödströmsiren), kabelfärg svart/blå på stift 8.

C4 Stick in flatstickkontakt (ultraljudsmodul), kabelfärg svart/gul på stift 24.

C5 Stick in flatstickkontakt (lysdiod), kabelfärg grå/svart/gul på stift 23.

C6 Stick in flatstickkontakt (lutningslarmgivare), kabelfärg svart/blå/gul på stift 6.

C7 Stick in flatstickkontakt (aktivering/stöldvarningsanläggning), kabelfärg svart/röd på stift 5.

6. Montera nödströmsirenen

F 46 0021 2W

Skruva fast nödströmsirenen (1) med sexkantmutter M6 (3) på hållaren (2).

Endast vänsterstyrda modeller

F 46 0023 2W

Sätt in prestol-insticksmuttern (1) enligt bilden i det fyrkantiga hålet till höger bredvid klimatanläggningen.

F 46 0022 2W

Skruva fast nödströmsirenen (1) med den bifogade sexkantskruven M6 (2) på prestol-insticksmuttern. Stick in förgrening **G**, stickkontakt X372 (3) på nödströmsirenen (1).

Endast högerstyrda modeller

F 46 0043 2W

Sätt in prestol-insticksmuttern (1) enligt bilden i det fyrkantiga hålet till vänster bredvid klimatanläggningen.

F 46 0042 2W

Skruva fast nödströmsirenen (1) med den bifogade sexkantskruven M6 (2) på prestol-insticksmuttern. Stick på förgrening **G**, stickkontakt X372 (3) på nödströmsirenen (1).

7. Montera lysdioden

Endast vänsterstyrda modeller

F 46 0031 2W

Märk ut måtten **A** och **B** enligt bilden på mittkonsolen (1). Markera de märkta ställena med körnare och borra försiktigt igenom med en borr Ø 8,0 mm och grada av.

Mått: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Sätt in lysdioden (1). Stick in lysdiodens (1) ledningar kabelfärg röd/svart på stift 1 i det bifogade 4-poliga svarta hylshuset. Stick in ledningen med kabelfärg grå/svart/gul på stift 4 i de 4-poliga kontakthuset. Dra förgrening **H**, svart 4-polig stickkontakt X514 till mittkonsolen. Stick samman förgrening **H** med lysdiodens (1) anslutning.

Endast högerstyrda modeller

F 46 0044 2W

Märk ut måtten **A** och **B** enligt bilden på mittkonsolen (1). Markera de märkta ställena med körnare och borra försiktigt igenom med en borr Ø 8,0 mm och grada av.

Mått: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Sätt in lysdioden (1). Stick in lysdiodens (1) ledningar kabelfärg röd/svart på stift 1 i det bifogade 4-poliga svarta hylshuset. Stick in ledningen med kabelfärg grå/svart/gul på stift 4 i de 4-poliga kontakthuset. Dra förgrening **H**, svart 4-polig stickkontakt X514 till mittkonsolen. Stick samman förgrening **H** med lysdiodens (1) anslutning.

source: www.ow.no

8. Montera ultraljudsmodulen

Endast bilar utan taklucka

F 46 00 88 2W

När schablonen (1) läggs på, ska man se till att schablonen (1) klistras på mitten. ◄

Klistra fast schablonen (1) som på bilden, mitt på takhimlen (2). Skär ut utsnittet med en skarp mattkniv.

Endast bilar med taklucka

F 46 00 89 2W

När schablonen (1) läggs på, ska man se till att schablonen (1) klistras på mitten. ◄

Klistra fast schablonen (1) som på bilden, mitt på takhimlen (2). Skär ut utsnittet med en skarp mattkniv.

Alla bilar

För att undvika fel på ITS-huvudairbagen måste den av fabriken tänkta dragningsvägen för förgrening **F** utföras som på bilden. ◄

F 46 0025 2W

Kläm fast ledningarna i förgrening **F** (1) på den högra A-stolpen i de befintliga kabelstamhållarna.

F 46 0037 2W

Den bifogade kabelhållaren (2) måste fästas med isoleringsband på ledningarna som leder till stickkontakten (1) enligt följande tabell.

A 270 mm
B 410 mm
C 835 mm
D 1025 mm

Fortsätt arbetet enligt arbetsmoment F 46 0026 2W i monteringsanvisningarna 01 29 0 004 eller 01 21 9 416 440.

9. Montera lutningslarmgivaren

Dra förgreningarna **D** och **E** på höger sida längs bilens kabelstam i tröskellisten bakåt in i bagageutrymmet. Fäst upp och isolera förgrening **E** i bagageutrymmet.

F 46 00 99 2W

Dra förgrening **D** (1) till den bakre högtalarens monteringsplats.

F 46 0100 2W

Lyft fästplåten från lutningslarmgivarens (2) hållare (1) och dra ut hållaren (1) i pilens riktning.

F 46 0101 2W

Stick på lutningslarmgivaren (1) på det högra högtalarstället (2). Stick på förgrening **D** på lutningsgivaren (1). Montera högtalarstället (2).

14. Kopplingsschema stöldlarm-anläggning (E46/3)

F 46 00 87 2W

Teckenförklaring

A1	Grundmodul
A46	Säkringsdosa
A121	Ultraljudsmodul
B28	Lutningslarmgivare
H1	Nödströmsiren
S19	Motorhuvskontakt
V1	Lysdiod
X161	3-polig svart stickkontakt
X219	Kamkontakt
X254	26-polig svart stickkontakt
X372	4-polig svart stickkontakt
X514	4-polig svart stickkontakt
X1222	6-polig svart stickkontakt
X1582	4-polig svart stickkontakt
X1736	Kontaktdon klämma 30
X10015	Anslutningslist i säkringsdosa A46

source: www.ow.no

Supplemento alle istruzioni per l'uso dell'impianto antifurto (DWA) per BMW Serie 3 (E 46/2/4) guida a sinistra e a destra con telecomando di serie Nr. d'ord. 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440 Il presente supplemento è valido solamente per la BMW Serie 3 touring (E 46/3).

I capitoli 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 e 14 devono essere eseguiti nel montaggio dell'impianto antifurto come descritto nel presente supplemento. Il capitolo 10 Allacciamento interruttore serratura portellone posteriore è eliminato. ◄

1. Lavori preliminari sulla vettura

- Eseguire test breve
- Scollegare batteria della vettura, **nei modelli con batteria nel vano motore smontare la batteria**
- Smontare microfiltro e parete divisoria vano motore verso il riscaldatore/climatizzatore
- Smontare rivestimento nella zona piedi lato sinistro (**solo nei modelli con guida a destra**)
- Smontare rivestimento nella zona piedi lato destro
- Smontare completamente cassetto portaoggetti
- Smontare valvoliera e supporto modulo
- Smontare copertura leva del cambio nella console centrale
- Smontare rivestimento della colonna A, B e C destra
- Smontare maniglie di sostegno e schermi parasole lato destro
- Smontare batticalcagno anteriore e posteriore lato destro
- Smontare sedile posteriore e parte laterale destra dello schienale posteriore
- Smontare rivestimento lato destro del bagagliaio
- Smontare alloggiamento altoparlante nel bagagliaio lato destro

2. Schema di posa e di montaggio

Solo modelli con guida a sinistra

F 46 00 91 2W

Legenda

1. Allacciamento valvoliera e modulo base
2. Contatto cofano motore
3. Sirena autoalimentata
4. LED
5. Modulo ultrasuoni
6. Sensore di variazione d'assetto

Solo modelli con guida a destra

F 46 00 92 2W

Legenda

1. Allacciamento valvoliera e modulo base
2. Contatto cofano motore
3. Sirena autoalimentata
4. LED
5. Modulo ultrasuoni
6. Sensore di variazione d'assetto

source: www.ow.no

3. Panoramica dei collegamenti del pettine del cavo dell'impianto d'allarme

F 46 82 029 R

Voce	Descrizione	Segnale	Colore cavo	Sezione cavo	Punto di collegamento/montaggio nella vettura
A	Contatto a spina piatta	Mrs. 30	rosso/nero	0,75 mm²	Valvoliera **A46** X10015 piedino 30 posto d'innesto **F67**
B	Contatto connettore del pettine	Mrs. 31	marrone	2,5 mm²	Connettore del pettine, X219 dietro il cassetto portaoggetti
B1	Scatola connettore del pettine	–––	–––	–––	Box connettore del pettine dietro il cassetto portaoggetti
C1	Contatto a spina piatta	–––	marrone/blu	0,35 mm²	Questa derivazione non serve, isolare e legare all'indietro la derivazione
C2	Contatto a spina piatta (contatto vano motore)	Vano motore	viola/verde	0,50 mm²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 7
C3	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Allar. acus./ Inserito	nero/blu	0,75 mm²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 8
C4	Contatto a spina piatta (modulo ultrasuoni)	Allarme/Modulo ultras.	nero/giallo	0,50 mm²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 24
C5	Contatto a spina piatta (LED)	LED/Inserito	grigio/nero/ giallo	0,50 mm²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 23
C6	Contatto a spina piatta (sensore di variazione d'assetto)	Allarme/Sens. variaz. d'ass.	nero/blu/ giallo	0,50 mm²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 6
C7	Contatto a spina piatta (attivazione DWA)	DWA/ Inserito	nero/rosso	0,50 mm²	Modulo base, spina a 26 poli nera X254, piedino 5
D	Scatola di presa a 6 poli nera	–––	–––	–––	Sens. di variazione d'assetto, spina X1222
E	Contatto a spina piatta	–––	marrone/blu	0,35 mm²	Questa derivazione non serve, isolare e legare all'indietro la derivazione
F	Scatola di presa quadripol. nera	–––	–––	–––	Modulo ultrasuoni, spina X1582
G	Scatola di presa quadripol. nera	–––	–––	–––	Sirena autoalimentata, spina X372
G1	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Mrs. 31	marrone	0,75 mm²	Sirena autoalimentata, spina quadripol. nera X372, piedino 1
G2	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Sirena/ Inserito	nero/rosso	0,50 mm²	Sirena autoalimentata, spina quadripol. nera X372, piedino 2
G3	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Mrs. 30	rosso/nero	0,75 mm²	Sirena autoalimentata, spina quadripol. nera X372, piedino 3
G4	Contatto a spina piatta (sirena autoalimentata)	Allar.acus./ Inserito	nero/blu	0,75 mm²	Sirena autoalimentata H1, spina quadripol. nera X372, piedino 4
H	Scatola di presa quadripol. nera	–––	–––	–––	LED, spina X514
I	Scatola di presa tripol. nera	–––	–––	–––	Contatto vano motore, spina X161
I1	Contatto a spina piatta (contatto vano motore)	Mrs. 31	marrone	0,50 mm²	Contatto vano motore, spina tripol. nera X161, piedino 1
I2	Contatto a spina piatta (contatto vano motore)	Vano motore	viola/verde	0,50 mm²	Contatto vano motore, spina tripol. nera X161, piedino 2

source: www.ow.no

4. Allacciare il pettine del cavo dell'impianto d'allarme

Allacciamento al modulo base

F 46 82 033 R

Nel capitolo 4 l'**allacciamento al modulo base** cambia e deve essere eseguito come descritto di seguito. Tutte le altre fasi di lavoro del capitolo 4 vanno eseguite come descritto nelle istruzioni di montaggio 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440. ◄

Staccare le spine (1, 2 e 3) dal modulo base.
A seconda dell'equipaggiamento della vettura può capitare che la spina a 26 poli nera X254 (3) non sia presente. In tal caso occorre utilizzare la spina in corredo del kit di montaggio.

Allacciamento alla spina a 26 poli nera X254 (3

C1 cavo colore marrone/blu, questa derivazione non serve, isolare e legare all'indietro la derivazione.

C2 infilare il contatto a spina piatta (contatto vano motore), cavo colore viola/verde, nel piedino 7.

C3 infilare il contatto a spina piatta (sirena autoalimentata) cavo colore nero/blu, nel piedino 8.

C4 infilare il contatto a spina piatta (modulo ultrasuoni), cavo colore nero/giallo, nel piedino 24.

C5 infilare il contatto a spina piatta (LED), cavo colore grigio/nero/giallo, nel piedino 23.

C6 infilare il contatto a spina piatta (LED), cavo colore grigio/nero/giallo, nel piedino 23.

C7 infilare il contatto a spina piatta (Attivazione/DWA), cavo colore nero/rosso nel piedino 5.

6. Montare la sirena autoalimentata

F 46 0021 2W

Avvitare la sirena autoalimentata (1) al supporto (2) con il dado esagonale M6 (3).

Solo modelli con guida a sinistra

F 46 0023 2W

Infilare il filetto riportato (1) come indicato nell'apposito foro quadro a destra dell'apparecchio riscaldatore/climatizzatore.

F 46 0022 2W

Avvitare la sirena autoalimentata (1) sul filetto riportato con la vite a testa esagonale M6 (2) in corredo. Applicare la derivazione **G**, spina X372 (3) sulla sirena autoalimentata (1).

Solo modelli con guida a destra

F 46 0043 2W

Infilare il filetto riportato (1) come indicato nell'apposito foro quadro a sinistra dell'apparecchio riscaldatore/climatizzatore.

F 46 0042 2W

Avvitare la sirena autoalimentata (1) con la vite a testa esagonale M6 (2) in corredo sul filetto riportato. Applicare la derivazione **G**, spina X372 (3) sulla sirena autoalimentata (1).

7. Montare il LED

Solo modelli con guida a sinistra

F 46 0031 2W

Segnare le misure **A** e **B** come indicato sulla console centrale (1). Bulinare il punto segnato, forare con cautela con una punta Ø 8,0 mm e sbavare.

Misure: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Inserire il LED (1). Infilare i fili del LED (1) cavo colore rosso/nero sul piedino 1 della scatola a spina quadripolare nera in corredo. Infilare il filo colore grigio/nero/giallo sul piedino 4 della scatola a spina quadripolare.
Posare la derivazione **H**, spina quadripolare nera X514, verso la console centrale. Connettere la derivazione **H** con l'allacciamento del LED (1).

Solo modelli con guida a destra

F 46 0044 2W

Segnare le misure **A** e **B** come indicato sulla console centrale (1). Bulinare il punto segnato, forare con cautela con una punta Ø 8,0 mm e sbavare.

Misure: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Inserire il LED (1). Infilare i fili del LED (1) cavo colore rosso/nero sul piedino 1 della scatola a spina quadripolare nera in corredo. Infilare il filo colore grigio/nero/giallo sul piedino 4 della scatola a spina quadripolare.
Posare la derivazione **H**, spina quadripolare nera X514, verso la console centrale. Connettere la derivazione **H** con l'allacciamento del LED (1).

source: www.ow.no

8. Montare il modulo ultrasuoni

Solo vetture senza tetto apribile/scorrevole

F 46 00 88 2W

Applicare la maschera (1) facendo attenzione ad incollarla in posizione centrata. ◄

Incollare la maschera (1) come indicato in posizione centrata sul soffitto (2). Ritagliare il settore con un coltello per tappeti affilato.

Solo vetture con tetto apribile/scorrevole

F 46 00 89 2W

Applicare la maschera (1) facendo attenzione ad incollarla in posizione centrata. ◄

Incollare la maschera (1) come indicato in posizione centrata sul soffitto (2). Ritagliare il settore con un coltello per tappeti affilato.

Tutte le vetture

Onde evitare guasti all'airbag ITS per la testa, posare la derivazione **F** nel modo previsto dalla fabbrica come indicato in figura. ◄

F 46 0025 2W

Fissare i fili della derivazione **F** (1) sulla colonna A destra negli appositi supporti per cavi.

F 46 0037 2W

I supporti per cavi (2) in corredo devono essere fissati con del nastro isolante sui fili che portano alla spina (1) secondo la tabella che segue.

A 270 mm
B 410 mm
C 835 mm
D 1025 mm

Proseguire i lavori come descritto alla fase di lavoro F 46 0026 2W delle istruzioni di montaggio 01 29 0 004 369 o 01 21 9 416 440.

9. Montare il sensore di variazione d'assetto

Posare le derivazioni **D** ed **E** sul lato destro lungo il pettine dei cavi della vettura nel sottoporta all'indietro nel bagagliaio. Isolare e legare all'indietro la derivazione **E** nel bagagliaio.

F 46 00 99 2W

Posare la derivazione **D** (1) verso la sede di montaggio dell'altoparlante posteriore destro.

F 46 0100 2W

Sollevare la linguetta dal supporto (1) del sensore di variazione d'assetto (2) ed estrarre il supporto (1) nel senso della freccia.

F 46 0101 2W

Applicare il sensore di variazione d'assetto (1) sull'alloggiamento dell'altoparlante destro (2). Applicare la derivazione **D** sul sensore di variazione d'assetto (1). Montare l'alloggiamento dell'altoparlante (2).

14. Schema elettrico DWA (E 46/3)

F 46 00 87 2W

Legenda

A1	Modulo base
A46	Valvoliera
A121	Modulo ultrasuoni
B28	Sensore di variazione d'assetto
H1	Sirena autoalimentata
S19	Contatto vano motore
V1	LED
X161	Spina tripolare nera
X219	Connettore del pettine
X254	Spina a 26 poli nera
X372	Spina quadripolare nera
X514	Spina quadripolare nera
X1222	Spina a 6 poli nera
X1582	Spina quadripolare nera
X1736	Connettore morsetto 30
X10015	Striscia di collegamento nella valvoliera A46

source: www.ow.no

Hoja suplementaria de las instrucciones de montaje del sistema de alarma antirrobo (DWA) para el BMW Serie 3 (E 46/2/4) con volante a la izquierda / derecha con mando a distancia de serie Nº de pieza 01 29 0 004 369 y 01 21 9 416 440 Esta hoja suplementaria es válida sólo para el BMW Serie 3 touring (E 46/3).

En el montaje de la DWA hay que realizar los capítulos 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 y 14 como se describe en esta hoja suplementaria. El capítulo 10, Conexión del interruptor del cierre de la tapa del maletero, se suprime. ◄

1. Trabajos previos necesarios en el vehículo

- Realizar una comprobación rápida
- Desembornar la batería del vehículo, **en modelos con la batería en el compartimento del motor, desmontar la batería**
- Desmontar el microfiltro y la pared de separación del compartimento del motor para el aparato de climatización
- Desmontar el carenado del hueco inferior izquierdo (**sólo en modelos con volante a la derecha**)
- Desmontar el carenado del hueco inferior derecho
- Desmontar la guantera completamente
- Soltar la caja de fusibles y el soporte de módulo
- Desmontar el recubrimiento de la palanca de cambios en la consola central
- Desmontar el carenado de las columnas A, B y C derechas
- Desmontar los asideros y los parasoles derechos
- Desmontar los listones de entrada derechos delanteros y posteriores
- Desmontar el banco del asiento posterior y la pieza lateral derecha del respaldo posterior
- Desmontar el carenado en el maletero a la derecha
- Desmontar el punto de inserción del altavoz en el maletero a la derecha

2. Esquema de montaje y colocación

Sólo modelos con volante a la izquierda

F 46 00 91 2W

Leyenda

1. Conexión caja de fusibles y módulo principal
2. Contacto del capó del motor
3. Sirena con suministro eléctrico independiente
4. Diodo luminoso
5. Módulo de ultrasonidos
6. Sensor inclinométrico

Sólo modelos con volante a la derecha

F 46 00 92 2W

Leyenda

1. Conexión caja de fusibles y módulo principal
2. Contacto del capó del motor
3. Sirena con suministro eléctrico independiente
4. Diodo luminoso
5. Módulo de ultrasonidos
6. Sensor inclinométrico

source: www.ow.no

3. Visión de conjunto de las conexiones del arnés de cables del sistema de alarma

F 46 82 029 R

Posición	Descripción	Señal	Color de cable	Perfil de cable	Lugar de conexión/montaje en el vehículo
A	Clavija plana	borne 30	rojo/negro	0,75 mm²	En la caja de fusibles **A46** X10015 PIN 30, punto de conexión nº **F67**
B	Clavija de conectores de peine	borne 31	marrón	2,5 mm²	Conector de peine X219 detrás de la guantera
B1	Regleta de conectores de peine	–––––	–––––	–––––	Caja de conectores de peine detrás de la guantera
C1	Clavija plana	–––––	marrón/azul	0,35 mm²	La ramificación no es necesaria. Aislar la ramificación, doblarla y atarla
C2	Clavija plana (contacto del compartimento del motor)	compartim. motor	violeta/verde	0,50 mm²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 7
C3	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	acústica/ ON	negro/azul	0,75 mm²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 8
C4	Clavija plana (módulo de ultrasonidos)	alarma/mód. ultras.	negro/ amarillo	0,50 mm²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 24
C5	Clavija plana (diodo luminoso)	LED/ON	gris/negro/ amarillo	0,50 mm²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 23
C6	Clavija plana (sensor inclinométrico)	alarma/ sens. incl.	negro/azul/ amarillo	0,50 mm²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 6
C7	Clavija plana (activación de la DWA)	DWA/ ON	negro/rojo	0,50 mm²	Al módulo principal, conector macho de 26 polos negro X254, PIN 5
D	Regleta de hemb. de 6 pol. negra	–––––	–––––	–––––	Al sensor inclinom., conector macho X1222
E	Clavija plana	–––––	marrón/azul	0,35 mm²	La ramificación no es necesaria. Aislar la ramificación, doblarla y atarla
F	Regleta de hemb. de 4 pol. negra	–––––	–––––	–––––	Al módulo de ultras., con. macho X1582
G	Regleta de hemb. de 4 pol. negra	–––––	–––––	–––––	A la sirena con suministro eléctrico independiente, conector macho X372
G1	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	borne 31	marrón	0,75 mm²	A la sirena con sumin. eléc. indepen., con. macho de 4 polos negro X372, PIN 1
G2	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	sirena/ ON	negro/rojo	0,50 mm²	A la sirena con sumin. eléc. indepen., con. macho de 4 polos negro X372, PIN 2
G3	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	borne 30	rojo/negro	0,75 mm²	A la sirena con sumin. eléc. indepen., con. macho de 4 polos negro X372, PIN 3
G4	Clavija plana (sirena con sumin. eléctrico independiente)	acústica/ ON	negro/azul	0,75 mm²	A la sirena con sumin. eléc. indepen. H1, con. macho de 4 polos negro X372, PIN 4
H	Regleta de hemb. de 4 pol. negra	–––––	–––––	–––––	Al diodo luminoso, conector macho X514
I	Regleta de hemb. de 3 pol. negra	–––––	–––––	–––––	Al contacto del compartimento del motor, conector macho X161
I1	Clavija plana (contacto del compartimento del motor)	borne 31	marrón	0,50 mm²	Al contacto del capó del motor, conector macho de 3 polos negro X161, PIN 1
I2	Clavija plana (contacto del compartimento del motor)	compartim. motor	violeta/verde	0,50 mm²	Al contacto del capó del motor, conector macho de 3 polos negro X161, PIN 2

source: www.ow.no

4. Conexión del arnés de cables del sistema de alarma

Conexión al módulo principal

F 46 82 033 R

En el capítulo 4 se modifica la **conexión al módulo principal**, hay que realizar ésta como se describe a continuación. Hay que realizar todos los demás pasos de trabajo del capítulo 4 como se describe en las instrucciones de montaje 01 29 0 004 369 y 01 21 9 416 440. ◄

Extraer los conectores machos (1, 2 y 3) del módulo principal. Según el equipamiento del vehículo puede suceder que el conector macho de 26 polos negro X254 (3) no esté disponible. En este caso, hay que utilizar el conector macho adjuntado en el equipo de montaje.

Conexión al conector macho de 26 polos negro X254 (3)

C1 La ramificación con color de cable marrón/azul no es necesaria. Aislar la ramificación, doblarla y atarla.

C2 Insertar la clavija plana (contacto del compartimento del motor), color de cable violeta/verde, en el PIN 7.

C3 Insertar la clavija plana (sirena con suministro eléctrico independiente), color de cable negro/azul, en el PIN 8.

C4 Insertar la clavija plana (módulo de ultrasonidos), color de cable negro/amarillo, en el PIN 24.

C5 Insertar la clavija plana (diodo luminoso), color de cable gris/negro/amarillo, en el PIN 23.

C6 Insertar la clavija plana (sensor inclinométrico), color de cable negro/azul/amarillo, en el PIN 6.

C7 Insertar la clavija plana (activación/DWA), color de cable negro/rojo, en el PIN 5.

6. Montaje de la sirena con suministro eléctrico independiente

F 46 0021 2W

Atornillar la sirena con suministro eléctrico independiente (1) al soporte (2) con una tuerca hexagonal M6 (3).

Sólo vehículos con volante a la izquierda

F 46 0023 2W

Insertar el taco expansor de plástico (1) como se muestra en la ilustración en el orificio cuadrado disponible en el vehículo a la derecha del aparato de climatización.

F 46 0022 2W

Atornillar la sirena con suministro eléctrico independiente (1) al taco expansor de plástico con el tornillo hexagonal M6 (2) adjunto. Enchufar la ramificación **G**, conector macho X372 (3) a la sirena con suministro eléctrico independiente (1).

Sólo vehículos con volante a la derecha

F 46 0043 2W

Insertar el taco expansor de plástico (1) como se muestra en la ilustración en el orificio cuadrado disponible en el vehículo a la izquierda del aparato de climatización.

F 46 0042 2W

Atornillar la sirena con suministro eléctrico independiente (1) al taco expansor de plástico con el tornillo hexagonal M6 (2) adjunto. Enchufar la ramificación **G**, conector macho X372 (3) a la sirena con suministro eléctrico independiente (1).

7. . Montaje del diodo luminoso

Sólo vehículos con volante a la izquierda

F 46 0031 2W

Marcar la medida **A** y **B**, como se indica, en la consola central (1). Punzonar el lugar marcado y taladrar cuidadosamente con una broca de Ø 8,0 mm y desbarbar.

Medidas: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Insertar el diodo luminoso (1). Insertar los cables del diodo luminoso (1), color de cable rojo/negro, en el PIN 1 de la caja de enchufe de 4 polos negra adjunta. Insertar el cable de color gris/negro/amarillo en el PIN 4 de la caja de enchufe de 4 polos. Colocar la ramificación **H**, conector macho de 4 polos negro X514 hasta la consola central.
Conectar la ramificación **H** con la conexión del diodo luminoso (1).

Sólo modelos con volante a la derecha

F 46 0044 2W

Marcar la medida **A** y **B**, como se indica, en la consola central (1). Punzonar el lugar marcado y taladrar cuidadosamente con una broca de Ø 8,0 mm y desbarbar.

Medidas: **A** = 83 mm
B = 23 mm

source: www.ow.no

F 46 0045 2W

Insertar el diodo luminoso (1). Insertar los cables del diodo luminoso (1), color de cable rojo/negro, en el PIN 1 de la caja de enchufe de 4 polos negra adjunta. Insertar el cable de color gris/negro/amarillo en el PIN 4 de la caja de enchufe de 4 polos. Colocar la ramificación **H**, conector macho de 4 polos negro X514 hasta la consola central. Conectar la ramificación **H** con la conexión del diodo luminoso (1).

8. Montaje del módulo de ultrasonidos

Sólo vehículos sin techo corredizo-levadizo

F 46 00 88 2W


Al colocar la plantilla (1) hay que fijarse en que la plantilla (1) quede centrada. ◄

Pegar la plantilla (1) centrada en el techo interior (2) como se muestra en la ilustración. Recortar el recorte con una cuchilla para moquetas afilada.

Sólo vehículos con techo corredizo-levadizo

F 46 00 89 2W


Al colocar la plantilla (1) hay que fijarse en que la plantilla (1) quede centrada. ◄

Pegar la plantilla (1) centrada en el techo interior (2) como se muestra en la ilustración. Recortar el recorte con una cuchilla para moquetas afilada.

Todos los vehículos


Para evitar anomalías en el Airbag de cabeza ITS hay que llevar a cabo obligatoriamente la colocación de la ramificación **F** por el lugar previsto de fábrica, como se muestra en la ilustración. ◄

F 46 0025 2W

Enclavar los cables del conector macho **F** (1) en la columna A derecha en los soportes de arnés de cables disponibles.

F 46 0037 2W

Los soportes para cables (2) adjuntos deben asegurarse a los cables que van hacia el conector macho (1) con cinta aislante, según la siguiente tabla:

A 270 mm
B 410 mm
C 835 mm
D 1025 mm

Continuar los trabajos según el paso de trabajo F 46 0026 2W de las instrucciones de montaje 01 29 0 004 369 ó 01 21 9 416 440.

9. Montaje del sensor inclinométrico

Colocar las ramificaciones **D** y **E** por la parte derecha a lo largo del arnés de cables del vehículo, por el faldón lateral hacia atrás en el maletero. Doblar y atar la ramificación **E** en el maletero y aislarla.

F 46 00 99 2W

Colocar la ramificación **D** (1) hasta el lugar de montaje del altavoz derecho posterior

F 46 0100 2W

Levantar la lengüeta del soporte (1) del sensor inclinométrico (2) y tirar hacia afuera del soporte (1) en el sentido de la flecha.

F 46 0101 2W

Colocar el sensor inclinométrico (1) en el punto de inserción derecho del altavoz (2). Colocar la ramificación **D** en el sensor inclinométrico (1). Montar el punto de inserción del altavoz (2).

14. Plano general de conexiones eléctricas de la DWA (E46/3)

F 46 00 87 2W

Leyenda

A1	Módulo principal
A46	Caja de fusibles
A121	Módulo de ultrasonidos
B28	Sensor inclinométrico
H1	Sirena con suministro eléctrico independiente
S19	Contacto del capó del motor
V1	Diodo luminoso
X161	Conector macho de 3 polos negro
X219	Conector de peine
X254	Conector macho de 26 polos negro
X372	Conector macho de 4 polos negro
X514	Conector macho de 4 polos negro
X1222	Conector macho de 6 polos negro
X1582	Conector macho de 4 polos negro
X1736	Conector borne 30
X10015	Listón de conexión en la caja de fusibles A46

source: www.ow.no

Adicional às instruções de montagem do alarme anti-roubo (DWA) para os modelos BMW Série 3 (E 46/2/4) de volantes à esquerda e à direita com comando à distância de série com as referências 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440 Este adicional só é válido para os modelos BMW da Série 3, touring (E 46/3).

Durante a montagem do alarme anti-roubo, as operações descritas nos capítulos 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 e 14 deverão ser levadas a cabo de acordo com as instruções indicadas neste adicional às instruções de montagem. As instruções referidas no capítulo 10, "Ligação do interruptor do fecho da tampa da mala" deixam de ser aplicáveis. ◄

1. Trabalhos de preparação necessários no veículo

- Proceda ao ensaio breve
- Desligue a bateria do veículo e, **no caso dos veículos com a bateria instalada no compartimento do motor, desmonte a bateria**
- Desmonte o microfiltro e a divisória que separa o compartimento do motor do aquecimento/aparelho de ar condicionado
- Desmonte o revestimento da zona dos pés do lado esquerdo (**só no caso dos modelos de volante à direita**)
- Desmonte o revestimento da zona dos pés do lado direito
- Desmonte completamente o porta-luvas
- Solte a caixa dos fusíveis e o suporte do módulo
- Desmonte a cobertura da alavanca das mudanças da consola central
- Remova o revestimento das colunas A, B e C do lado direito
- Desmonte as pegas e as palas para o Sol do lado direito
- Desmonte os estribos dianteiro e traseiro do lado direito
- Desmonte o assento do banco e a metade lateral direita do encosto do banco de trás
- Remova o revestimento do lado direito do porta-bagagens
- Desmonte o dispositivo de fixação do altifalante do lado direito do porta-bagagens

2. Esquema de montagem e de assentamento dos cabos

Só no caso dos modelos de volante à esquerda

F 46 00 91 2W

Legenda

1. Ligação da caixa dos fusíveis e do módulo básico
2. Contacto do capot
3. Sirene com alimentação eléctrica de emergência
4. Díodo luminoso
5. Módulo ultra-sónico
6. Sensor de inclinação

Só no caso dos modelos de volante à direita

F 46 00 92 2W

Legenda

1. Ligação da caixa dos fusíveis e do módulo básico
2. Contacto do capot
3. Sirene com alimentação eléctrica de emergência
4. Díodo luminoso
5. Módulo ultra-sónico
6. Sensor de inclinação

source: www.ow.no

3. Esquema de ligações da cablagem do alarme anti-roubo

F 46 82 029 R

Posição	Designação	Sinal	Cor do cabo	Secção do cabo	Ponto de ligação/montagem no veículo
A	Contacto de encaixe plano	Terminal 30	vermelho/ preto	0,75 mm²	à caixa dos fusíveis **A46** X10015, pino 30, posição de ligação **F67**
B	Contacto de conector em pente	Terminal 31	castanho	2,5 mm²	Ao conector em pente X219, atrás do porta-luvas
B1	Caixa de ligações	–––––	–––––	–––––	À caixa de ligações atrás do porta-luvas
C1	Contacto de encaixe plano	–––––	castanho/ azul	0,35 mm²	A derivação não é necessária, isole e prenda-a
C2	Contacto de encaixe plano (contacto do compartimento do motor)	Compart. do motor	violeta/verde	0,50 mm²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 7
C3	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Acústica/lig.	preto/azul	0,75 mm²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 8
C4	Contacto de encaixe plano (Módulo ultra-sónico)	Alar./Mód. ultra-sónico	preto/ amarelo	0,50 mm²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 24
C5	Contacto de encaixe plano (díodo luminoso)	LED/lig.	cinzento/preto /amarelo	0,50 mm²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 23
C6	Contacto de encaixe plano (sensor de inclinação)	Alarme/ NG	preto/azul/ amarelo	0,50 mm²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 6
C7	Contacto de encaixe plano (activação do alarme anti-roubo DWA)	Alarme anti-roubo/lig.	preto/ vermelho	0,50 mm²	Ao módulo básico, ficha preta de 26 pinos X254, pino 5
D	Caixa do con. fêmea preta de 6 pin.	–––––	–––––	–––––	Ao sensor de inclinação, ficha X1222
E	Contacto de encaixe plano	–––––	castanho/ azul	0,35 mm²	A derivação não vai ser necessária, isole e prenda-a
F	Caixa do con. fêmea preta de 4 pin.	–––––	–––––	–––––	Ao módulo ultra-sónico, ficha X1582
G	Caixa do con. fêmea preta de 4 pin.	–––––	–––––	–––––	À sirene com alimentação eléctrica de emergência, ficha X372
G1	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Terminal 31	castanho	0,75 mm²	À sirene com alimentação eléctrica de emergência, ficha preta de 4 pinos X372, pino 1
G2	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Sirene/lig.	preto/ vermelho	0,50 mm²	À sirene com alimentação eléctrica de emergência, ficha preta de 4 pinos X372, pino 2sur la sirène à courant de secours,
G3	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Terminal 30	vermelho/ preto	0,75 mm²	À sirene com alimentação eléctrica de emergência, ficha preta de 4 pinos X372, pino 3
G4	Contacto de encaixe plano (sirene com alimenta. eléc. de emerg.)	Acústica/ lig.	preto/azul	0,75 mm²	À sirene com alimentação eléctrica de emergência H1, ficha preta de 4 pinos X372, pino 4
H	Caixa do con. fêmea preta de 4 pin.	–––––	–––––	–––––	Ao díodo luminoso, ficha X514
I	Caixa do con. fêmea preta de 3 pin.	–––––	–––––	–––––	Ao contacto do compartimento do motor, ficha X161
I1	Contacto de encaixe plano (contacto do compartimento do motor)	Terminal 31	castanho	0,50 mm²	Ao contacto do capot, ficha preta de 3 pinos X161, pino 1
I2	Contacto de encaixe plano (contacto do compartimento do motor)	Compart. do motor	violeta/verde	0,50 mm²	Ao contacto do capot, ficha preta de 3 pinos X161, pino 2

source: www.ow.no

4. Ligação da cablagem do alarme anti-roubo

Ligação ao módulo básico

F 46 82 033 R

Relativamente ao capítulo 4 das instruções originais, e mais precisamente à **Ligação ao módulo básico**, esta deverá ser levada a cabo de acordo com as instruções que se seguem, e não de acordo com as anteriores instruções. Todas as restantes operações descritas no capítulo 4 deverão ser levadas a cabo de acordo com as indicações dos capítulos 4 das instruções de montagem com as referências 01 29 0 004 369 e 01 21 9 416 440. ◄

Desligue as fichas (1, 2 e 3) do módulo básico. Dependendo do equipamento do veículo, pode dar-se o caso de a ficha preta de 26 pinos X254 (3) não existir. Neste caso deverá ser utilizada a ficha fornecida juntamente no conjunto de montagem.

Ligação à ficha preta de 26 pinos X254 (3)

C1 A derivação, cabo castanho/azul, não é necessária; isole e prenda-a.

C2 contacto de encaixe plano (contacto do compartimento do motor), ligue o cabo violeta/verde ao pino 7.

C3 Contacto de encaixe plano (sirene com alimentação eléctrica de emergência), ligue o cabo preto/azul ao pino 8.

C4 Contacto de encaixe plano (módulo ultra-sónico), ligue o cabo preto/amarelo ao pino 24.

C5 Contacto de encaixe plano (díodo luminoso), ligue o cabo cinzento/preto/amarelo ao pino 23.

C6 Contacto de encaixe plano (sensor de inclinação), ligue o cabo preto/azul/amarelo ao pino 6.

C7 Contacto de encaixe plano (activação/ alarme anti-roubo), ligue o cabo preto/vermelho ao pino 5.

6. Montagem da sirene com alimentação eléctrica de emergência

F 46 0021 2W

Servindo-se da porca sextavada M6 (3), aparafuse a sirene com alimentação eléctrica de emergência (1) ao suporte (2).

Só no caso dos modelos de volante à esquerda

F 46 0023 2W

Seguindo as instruções da figura, introduza a inserção roscada (1) no furo rectangular previsto para esse efeito, do lado direito, ao pé o aquecimento/aparelho de ar condicionado.

F 46 0022 2W

Servindo-se do parafuso de cabeça sextavada M6 (2), prenda a sirene com alimentação eléctrica de emergência (1) à inserção roscada. Ligue a derivação **G**, ficha X372 (3) à sirene com alimentação eléctrica de emergência (1).

Só no caso dos modelos de volante à direita

F 46 0043 2W

Seguindo as instruções da figura, introduza a inserção roscada (1) no furo rectangular previsto para esse efeito, do lado esquerdo, ao pé o aquecimento/aparelho de ar condicionado.

F 46 0042 2W

Servindo-se do parafuso de cabeça sextavada M6 (2), prenda a sirene com alimentação eléctrica de emergência (1) à inserção roscada. Ligue a derivação **G**, ficha X372 (3) à sirene com alimentação eléctrica de emergência (1).

7. Montagem do díodo luminoso

Só no caso dos modelos de volante à esquerda

F 46 0031 2W

Seguindo as instruções da figura, marque as dimensões **A** e **B** na consola central (1). Fure as marcações feitas com um punção e perfure-as cuidadosamente com um broca de 8,0 mm de diâmetro. Rebarbe os furos.

Dimensões: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0032 2W

Coloque o díodo luminoso (1) na respectiva posição. Ligue os fios do díodo luminoso (1), cabo vermelho/preto, ao pino 1 da caixa de ligações preta de 4 pinos fornecida juntamente. Ligue o fio cinzento/preto/amarelo ao pino 4 da caixa de ligações de 4 pinos. Assente a derivação **H**, ficha preta de 4 pinos X514, até à consola central. Ligue a derivação **H** à ligação do díodo luminoso (1).

Só no caso dos modelos de volante à direita

F 46 0044 2W

Seguindo as instruções da figura, marque as dimensões **A** e **B** na consola central (1). Fure as marcações feitas com um punção e perfure-as cuidadosamente com um broca de 8,0 mm de diâmetro. Rebarbe os furos.

source: www.ow.no

Dimensões: **A** = 83 mm
B = 23 mm

F 46 0045 2W

Coloque o díodo luminoso (1) na respectiva posição. Ligue os fios do díodo luminoso (1), cabo verm./preto, ao pino 1 da caixa de ligações preta de 4 pinos fornecida juntamente. Ligue o fio cinz./preto/amar. ao pino 4 da caixa de ligações de 4 pinos. Assente a derivação **H**, ficha preta de 4 pinos X514, até à consola central. Ligue a derivação **H** à ligação do díodo luminoso (1).

8. Montagem do módulo ultra-sónico

Só no caso dos veículos sem tecto de abrir com elevação

F 46 00 88 2W

Ao colocar o molde (1) no tejadilho do veículo, certifique-se de que este molde (1) fique colado a meio do tejadilho. ◄

Seguindo as instruções da figura, cole o molde (1) a meio do forro do tejadilho (2). Servindo-se de uma faca afiada para cortar tapetes, faça o recorte.

Só no caso dos veículos com tecto de abrir com elevação

F 46 00 89 2W

Ao colocar o molde (1) no tejadilho do veículo, certifique-se de que este molde (1) seja colado a meio do tejadilho. ◄

Seguindo as instruções da figura, cole o molde (1) a meio do forro do tejadilho (2). Servindo-se de uma faca afiada para cortar tapetes, faça o recorte.

Para todos os veículos

A fim de evitar danos nos airbags de cabeça ITS, é obrigatório proceder ao assentamento da derivação **F** no local previsto de fábrica para esse efeito, da forma indicada na figura. ◄

F 46 0025 2W

Prenda os fios da derivação **F** (1) à coluna A do lado direito, utilizando os próprios dispositivos de fixação de cablagens com que o veículo está equipado.

F 46 0037 2W

Os dispositivo de fixação de cabos (2) fornecidos juntamente terão de ser prendidos com fita isoladora aos fios que se dirigem para a ficha (1) de acordo com as indicações da tabela que se segue.

A 270 mm
B 410 mm
C 835 mm
D 1025 mm

Continue a executar as operações necessárias de acordo com as indicações das instruções F 46 0026 2W das instruções de montagem com as referências 01 29 0 004 369 ou 01 21 9 416 440.

9. Montagem do sensor de inclinação

Assente as derivações **D** e **E** do lado direito do veículo, ao longo da respectiva cablagem, na saia lateral, para trás, até ao interior do porta-bagagens. No porta-bagagens isole e prenda a derivação **E**.

F 46 00 99 2W

Assente a derivação **D** (1) até ao local de montagem do altifalante traseiro do lado direito.

F 46 0100 2W

Levante a patilha do suporte (1) do sensor de inclinação (2) e remova o suporte (1) na direcção indicada pela seta.

F 46 0101 2W

Introduza o sensor de inclinação (1) no dispositivo de fixação direito do altifalante (2). Prenda a derivação D ao sensor de inclinação (1). Volte a montar o dispositivo de fixação do altifalante.

14. Esquema de circuitos do alarme anti-roubo DWA (E 46/3)

F 46 00 87 2W

Legenda

A1	Módulo básico
A46	Caixa dos fusíveis
A121	Módulo ultra-sónico
B28	Sensor de inclinaçãon
H1	Sirene com alimentação eléctrica de emergência
S19	Contacto do capot
V1	Díodo luminoso
X161	Ficha preta de 3 pinos
X219	Conector em pente
X254	Ficha preta de 26 pinos
X372	Ficha preta de 4 pinos
X514	Ficha preta de 4 pinos
X1222	Ficha preta de 6 pinos
X1582	Ficha preta de 4 pinos
X1736	Conector do terminal 30
X10015	Bloco de conectores na caixa dos fusíveis A46

source: www.ow.no