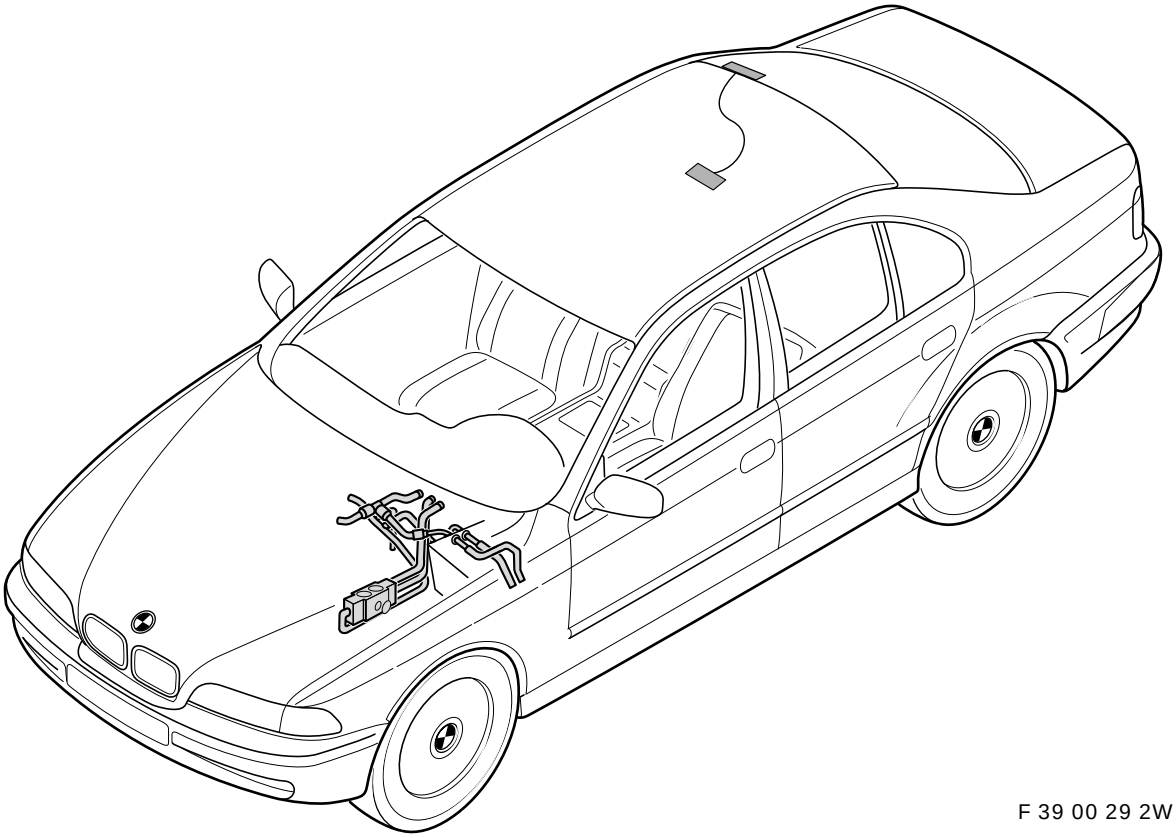
Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 39 00 29 2W

Standheizung

BMW 5er-Reihe (E39) Linkslenker Limousine und touring mit M57 Motor (Diesel) ab Produktionsdatum 03/99

Fachkenntnisse sind Voraussetzung. Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.
Einbauzeit ca. 3 (touring 3,5) Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction
Auxiliary heating system
BMW 5 Series (E39) left-hand drive Saloon and touring
with M57 engine (diesel) from production date 03/99

Instructions de montage des pièces et des accessoires BMW
Chauffage auxiliaire
BMW Série 5 (E39), direction à gauche berline et touring
avec moteur M57 (diesel) à partir de la date de production 03/99

BMW Onderdelen en accessoires – Montagehandleiding
Parkeerverwarming
BMW 5-serie (E39) linksgestuurd model, sedan en touring
met M57 motor (diesel) vanaf productiedatum 03/99

BMW Delar och tillbehör – Monteringsanvisning
Parkeringsvärmare
BMW 5-serien (E39) vänsterstyrd sedan och touring
med M57-motor (diesel) fr.o.m. produktionsdatum 03/99

Best.-Nr. 01 29 0 007 678 VIII/99 Printed in Germany

source: www.ow.no

Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise

Lesen Sie die Einbauanleitung vor dem Einbau durch.

Vor dem Abklemmen der Batterie und nach beendeter Montage der Standheizung Kurztest durchführen.

Bei Fahrzeugen ohne High-BC bzw. Bordmonitor kann die Standheizung nur über die Funkfernbedienung bedient werden.

Nach dem Einbau muß die Nachrüstung der Standheizung mit DIS oder MoDiC über den Pfad Nachrüstung codiert werden.

Alle Schlauchleitungen und Elektrokabel so verlegen, daß ein Durchhängen oder Scheuern ausgeschlossen ist. Auf Freigängigkeit achten.
Alle Schlauchschellen so montieren, daß eine Berührung bzw. ein Scheuern an elektrischen Leitungen ausgeschlossen ist.
Zum Einbau der Standheizungen sind Arbeitsschritte erforderlich, die in dieser Einbauanleitung nicht näher beschrieben sind. In diesen Fällen nach der jeweiligen Reparaturanleitung vorgehen.
Bohrstellen entgraten, Bohrspäne entfernen und bei BMW übliche Korrosionsschutzmaßnahmen durchführen.
Hohlräume, in die gebohrt wurde, mit von BMW freigegebener Hohlraumkonservierung nachbehandeln.

Technische Hinweise und Service Informationen beachten.


Die Standheizung darf nicht (auch nicht mit Zeitvorwahl oder durch Funkfernbedienung) in geschlossenen Räumen wie Garagen oder Werkstätten ohne Abgasabsaugung betrieben werden!
An Tankstellen und/oder Tankanlagen muß die Standheizung ausgeschaltet werden! ◄

Allgemeine Hinweise zum Betrieb
Die Standheizung verbraucht ca. 0,2 Liter Kraftstoff pro halbe Stunde Laufzeit. Die dadurch auftretende Abgasemission liegt aufgrund der gleichmäßigen Verbrennung weit unterhalb der gesetzlichen Abgasgrenzwerte.

Durch den Betrieb der Standheizung wird die Fahrzeugbatterie belastet. Zur Vermeidung von Startproblemen und zur Stabilisierung des Bordnetzes empfehlen wir, das Fahrzeug während der Benutzungsphase der Standheizung ausreichend zu bewegen, damit die Fahrzeugbatterie immer einen ausreichenden Ladezustand aufweist.
Empfehlung: 30 Min. Standheizungsbetrieb = 30 Min. Fahrbetrieb.
Außerhalb der Heizperiode die Standheizung bei kaltem Motor alle 4 Wochen für 10 Minuten in Betrieb nehmen, um Startschwierigkeiten zu Beginn der nächsten Heizperiode zu vermeiden (siehe auch BMW Betriebsanleitung).

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

MoDiC bzw. DIS
Kreuzschlitzschraubendreher
Schlitzschraubendrehersatz
1/2-Zoll Drehmomentschlüssel
1/2-Zoll Umschaltknarre
1/2-Zoll Verlängerung
1/2-Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 17
1/2-Zoll Torx Steckschlüsseleinsatz T50
1/4-Zoll Umschaltknarre
1/4-Zoll Verlängerung
1/4-Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 6, 7, 8, 10, 13
Ringschlüsselsatz
Maulschlüsselsatz
Winkelbohrmaschine
Spiralbohrer Ø 3,5 mm, Ø 9,1 mm
Bohrmaschine
Blindnietmutternzange
Wasserlöslicher Stift
Prüfgerät zum Abdrücken des Kühlmittelkreislaufes
Schutzbrille
Universalmesser
Seitenschneider
Kabellampe
Hammer
Körner
Bandmaß

source: www.ow.no

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1.	Notwendige Vorarbeiten	3
2.	Einbau- und Verlegungsschema	4
3.	Anschlußplan Kabelbaum Standheizung	5
4.	Übersicht Kühlmittelleitungen	6
5.	Kabelbaum Standheizung einbauen	7
6.	Komponenten der Funkfernbedienung einbauen	9
7.	Kühlmittelleitungen einbauen	10
8.	Codierung der Steuergeräte	12
9.	Bedienung der Standheizung mit BC oder BM	12
10.	Bedienung der Standheizung mit Telestart	12
11.	Wartung der Standheizung	12
12.	Abschließende Arbeiten	12
13.	Legende / Stromlaufplan E39 M57	13
	Bedienungsanleitung Telestart	15

1 Notwendige Vorarbeiten

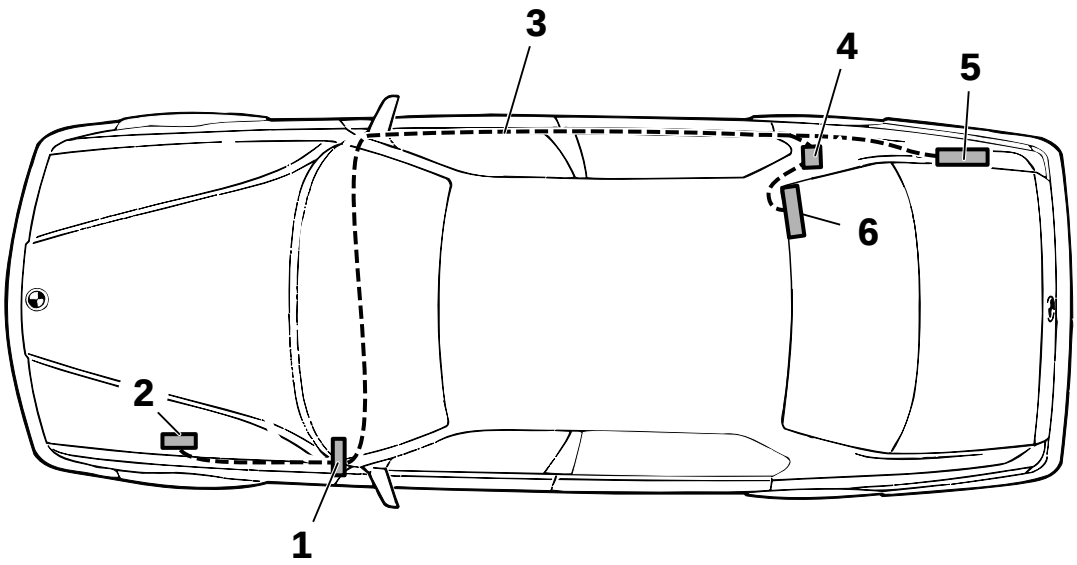
Vor dem Einbau der Standheizung Kurztest durchführen und anschließend die Fahrzeugbatterie abklemmen.

Folgende Teile müssen demontiert werden

- Fußraumverkleidung A-Säule Fahrerseite
- Verkleidung Fußhebelwerk
- Seitenverkleidungen Heiz-/Klimagerät
- Heiz-/Klimabedienteil
- Handschuhfach
- Fußraumverkleidung A-Säule Beifahrerseite
- Innere Schwellerleisten Beifahrerseite vorne und hinten
- Rücksitzbank und Rücksitzlehne
- Radhausverkleidung links vorne
- C-Säulen Verkleidung rechts
- Doppelwasserventil (nur Fahrzeuge mit IHKA)
- Microfiltergehäuse links
- Verkleidung oberhalb des Bremskraftverstärkers

source: www.ow.no

2. Einbau- und Verlegungsschema



F 39 00 28 2W

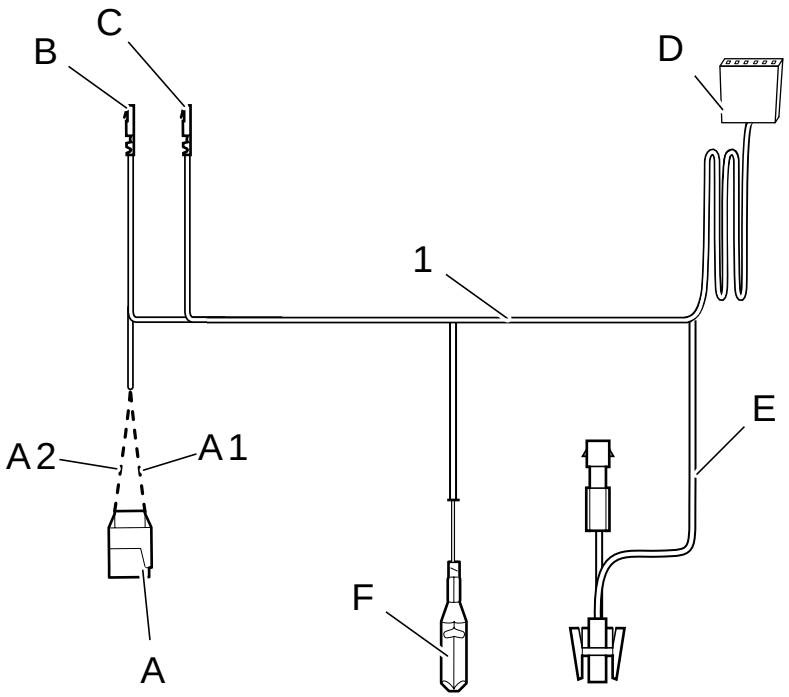
Legende

1 Standheizgerät
2 Doppelwasserventil mit Zusatzwasserpumpe*****
3 Kabelbaum Standheizung
4 Empfänger Funkfernbedienung******
5 Sicherungsträger
6 Klebeantenne******

***** Nur Fahrzeuge mit IHKA
******Nur Limousine, beim touring befindet sich der Empfänger Funkfernbedienung vor der Reserveradwanne, die Klebeantenne wird an der rechten hinteren Seitenscheibe verbaut.

source: www.ow.no

3. Anschlußübersicht Kabelbaum Standheizung



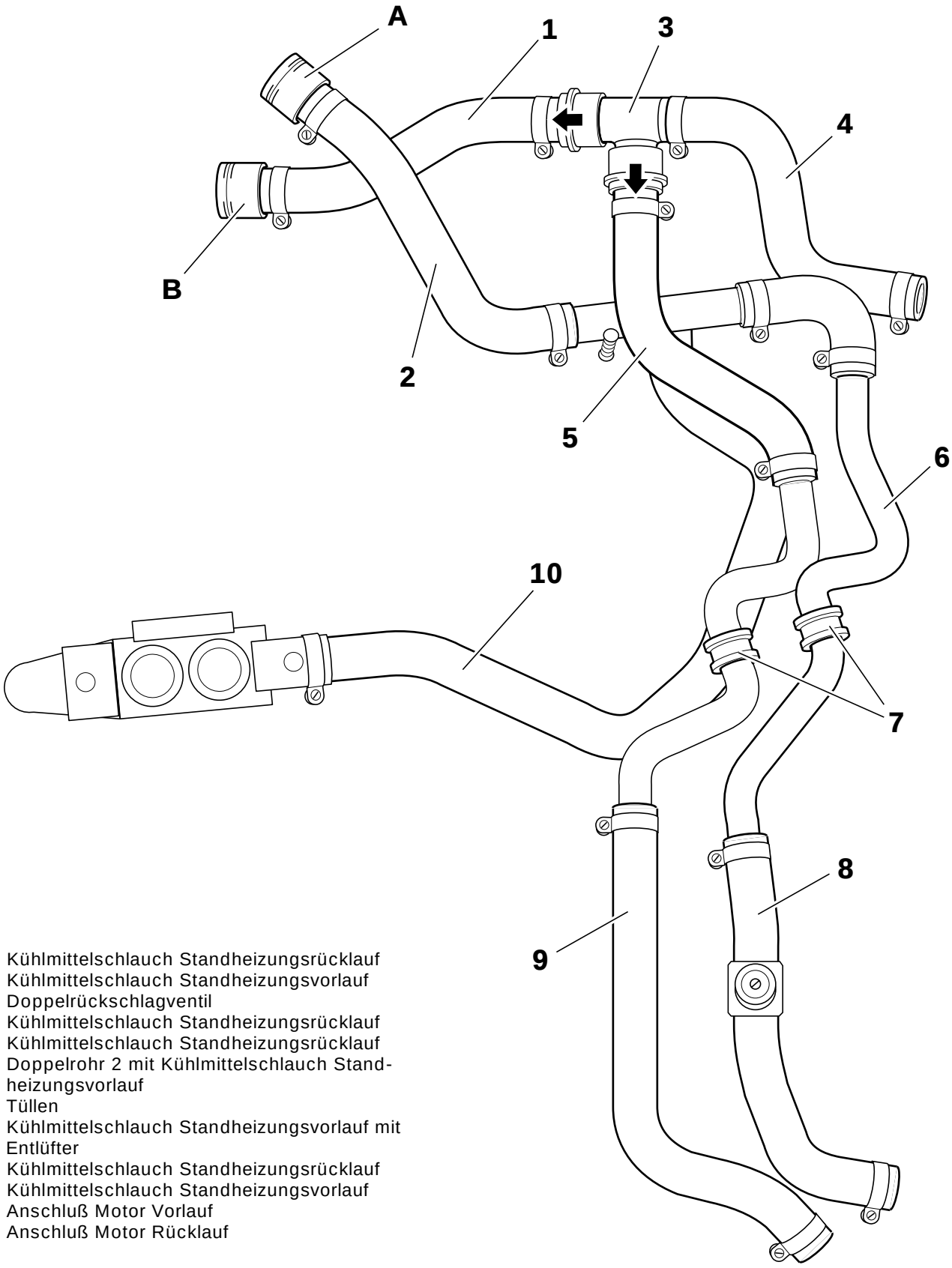
F 39 00 40 2W

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Kabel-querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
A	Zusatzwasserpumpe, X122	——	——	An der Zusatzwasserpumpe M37*
A1	Anschluß Zusatzwasserpumpe	blau/grün	0,50 mm²	An der Zusatzwasserpumpe M37, schwarzer, 2poliger Stecker, Steckplatz-Nr. 1*
A2	Anschluß Zusatzwasserpumpe	braun	0,75 mm²	An der Zusatzwasserpumpe M37, schwarzer, 2poliger Stecker, Steckplatz-Nr. 2*
B	Standheizgerät, X764	weiß/grün	0,35 mm²	Am Standheizgerät A14, X764, schwarzer, 6poliger Stecker, Steckplatz-Nr. 1
C	Anschluß Bedienteil IHKA	blau/grün	0,50 mm²	Am IHKA Bedienteil A11, X610, 26poliger, blauer Stecker, Steckplatz-Nr. 9
D	Empfänger Funkfern-bedienung, X18830	——	——	Im Bereich unterhalb der C-Säule rechts am Empfänger Funkfernbedienung A128
E	Anschluß Kl. 30	rot/gelb	2,5 mm²	Sicherungshalter II im Gepäckraum hinten rechts, Sicherung F47
F	Masse, X498	braun	0,75 mm²	Im Gepäckraum hinten rechts, unterhalb der Leuchteneinheit an Massestützpunkt X498

*Nur Fahrzeuge mit IHKA

source: www.ow.no

4. Übersicht Kühlmittelleitungen



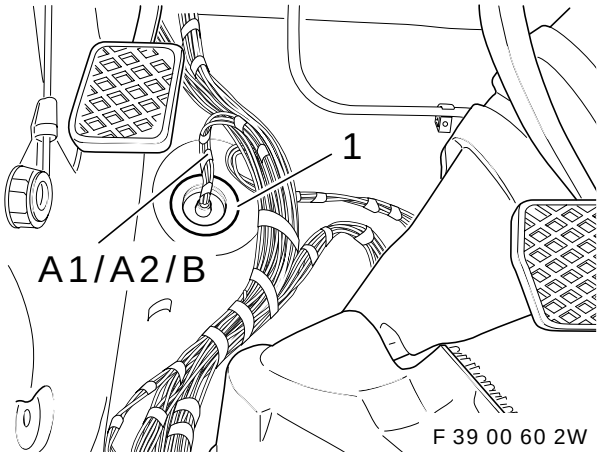
1. Kühlmittelschlauch Standheizungsrücklauf
2. Kühlmittelschlauch Standheizungsvorlauf
3. Doppelrückschlagventil
4. Kühlmittelschlauch Standheizungsrücklauf
5. Kühlmittelschlauch Standheizungsrücklauf
6. Doppelrohr 2 mit Kühlmittelschlauch Standheizungsvorlauf
7. Tüllen
8. Kühlmittelschlauch Standheizungsvorlauf mit Entlüfter
9. Kühlmittelschlauch Standheizungsrücklauf
10. Kühlmittelschlauch Standheizungsvorlauf

A Anschluß Motor Vorlauf
B Anschluß Motor Rücklauf

F 39 0005 2W

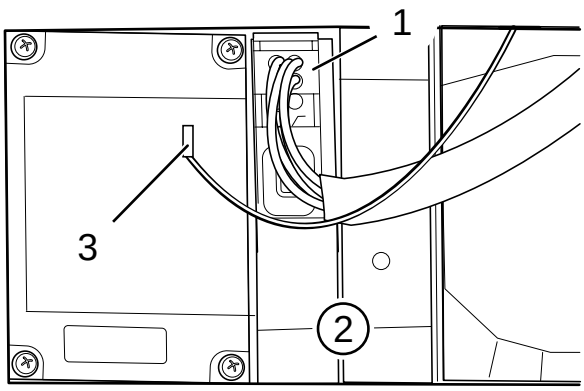
source: www.ow.no

5. Kabelbaum Standheizung einbauen



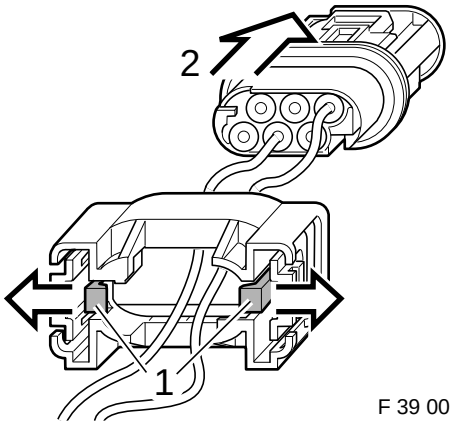
F 39 00 60 2W

Abzweige **A1**, **A2** und **B** durch die Gummitülle (1) nach außen verlegen.



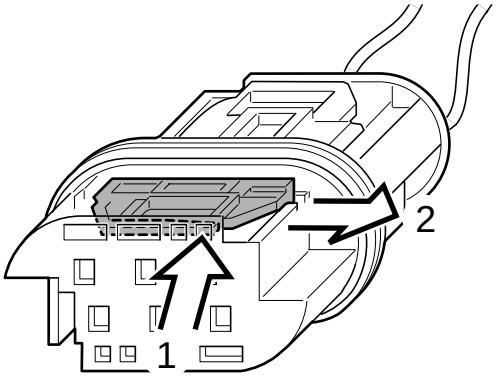
F 39 00 61 2W

Stecker X764 (1) vom Standheizgerät (2) abziehen. Abzweig **B** (3), Kabelfarbe weiß/grün, zum Standheizgerät (2) verlegen.



F 39 00 65 2W

Stecker X764 wie folgt entriegeln:
Schritt 1 Haltenasen vorsichtig nach außen drücken.
Schritt 2 Steckergehäuse herausziehen.

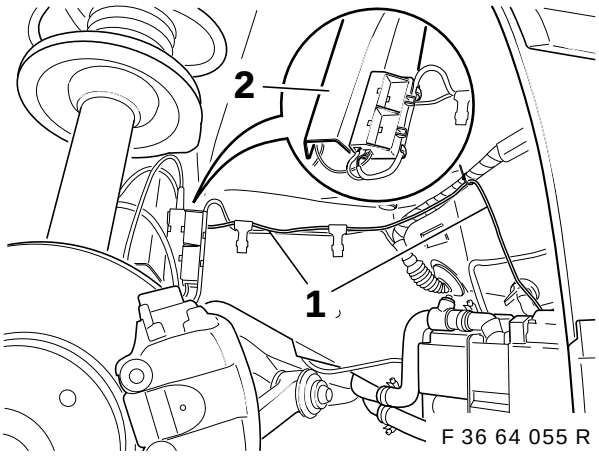


F 39 00 66 2W

Schritt 1 Verriegelung eindrücken.
Schritt 2 Sicherung zur Seite schieben.
Abzweig **B**, Kabelfarbe weiß/grün in Steckplatz-Nr. 1 einstecken.
Stecker wieder zusammenbauen und auf das Standheizgerät aufstecken.

Nur Fahrzeuge mit IHKA

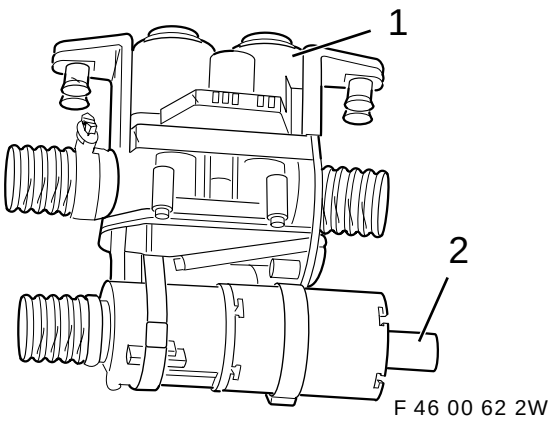
Bei Fahrzeugen mit IHKR werden die Abzweige **A1** und **A2** nicht benötigt. Abzweige zurückbinden und mit Kabelbändern am Fahrzeugkabelbaum fixieren. ◄



F 36 64 055 R

Abzweige **A1** und **A2** (1) entlang des Fahrzeugkabelbaumes durch das Radhaus und den Bremsleitungsschacht (2) in den Motorraum zum Einbauort des Doppelwasserventils verlegen.

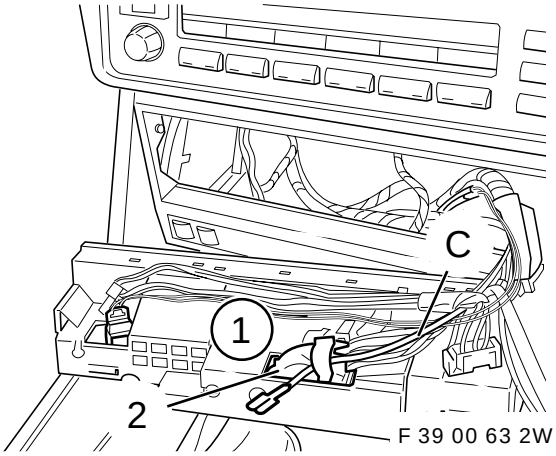
source: www.ow.no



F 46 00 62 2W

Doppelwasserventil (1) einbauen.
Abzweig **A1**, Kabelfarbe blau/grün, in den Stecker X122, Steckplatz-Nr. 1 einstecken.
Abzweig **A2**, Kabelfarbe braun, in den Stecker X122, Steckplatz-Nr. 2 einstecken.

Stecker X122 auf die Zusatzwasserpumpe (2) aufstecken.



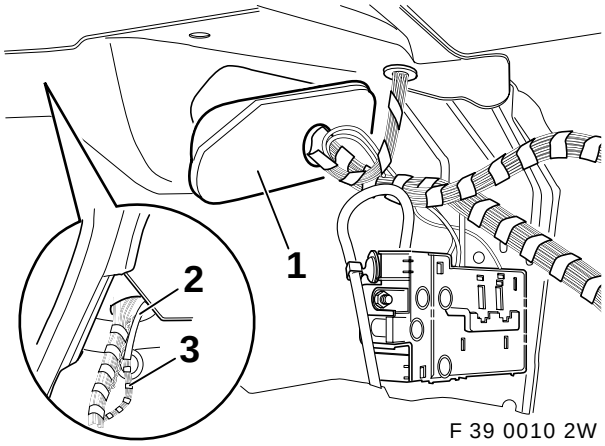
F 39 00 63 2W

Abzweig **C**, Kabelfarbe blau/grün, zum Heiz-Klima-bedienteil (1) verlegen.
Stecker X610 (2), 26polig blau, entriegeln und Abzweig **C** auf Steckplatz-Nr. 9 einstecken.

Bei Fahrzeugen mit IHKR wird der Abzweig **C** nicht benötigt. Abzweig zurückbinden und mit Kabelbändern am Fahrzeugkabelbaum fixieren. ◄

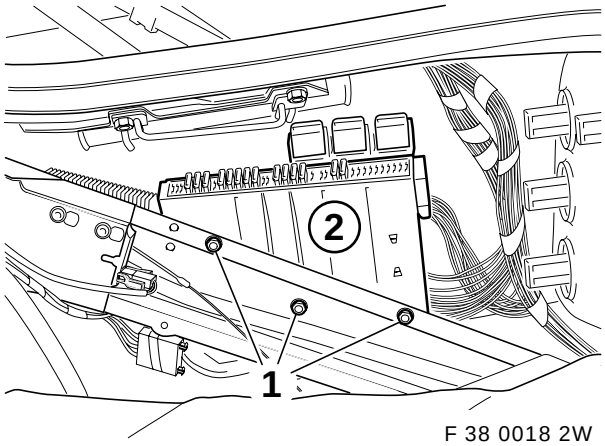
Alle Fahrzeuge
Kabelbaum Standheizung (Abzweige **D** – **F**) über das Handschuhfach und entlang des rechten Seitenschwellers bis zur Rücksitzbank verlegen.

Nur Limousine



F 39 0010 2W

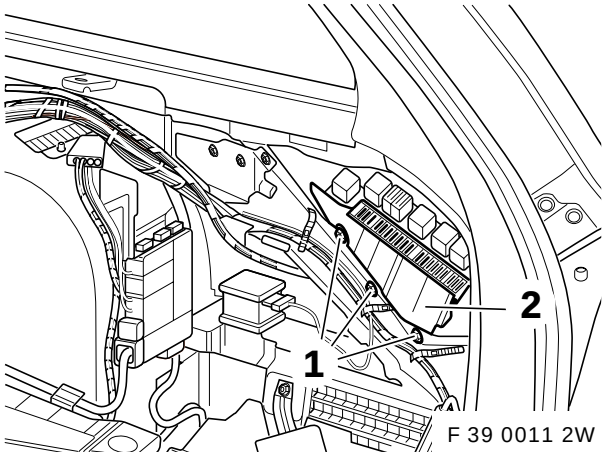
Durchführungstülle (1) im Gepäckraum hinten rechts ausbauen. Standheizungskabelbaum (3) mit Hilfe eines Drahtes (3) in den Gepäckraum verlegen.



F 38 0018 2W

Sechskantmuttern (1) entfernen. Sicherungsträger (2) abnehmen.

Nur touring

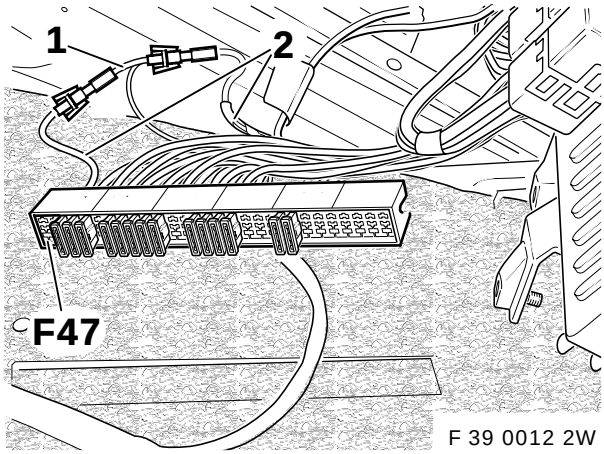


F 39 0011 2W

Kabelbaum Standheizung entlang des Fahrzeugkabelbaumes bis zum Sicherungsträger (2) verlegen. Sechskantmuttern (1) entfernen, Sicherungsträger (2) abnehmen.

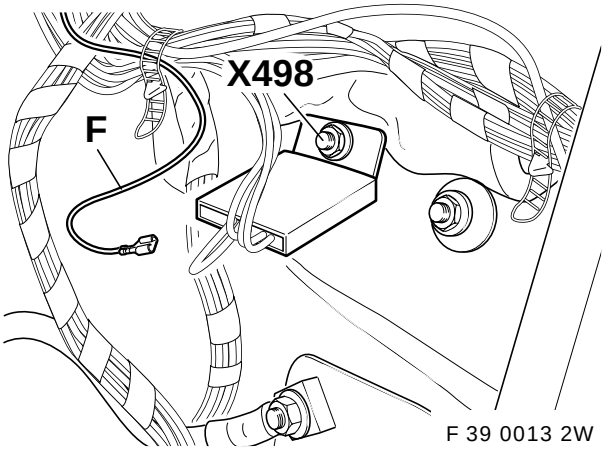
source: www.ow.no

Alle Fahrzeuge



F 39 0012 2W

Rot/gelbes Kabel (2) der Sicherung F47 nach ca. 10 cm durchtrennen und mit Stift- und Buchsenkontakten versehen. Gehäuse montieren und mit dem Abzweig **E** (1), Kabelfarbe rot/gelb des Kabelbaumes Standheizung zusammenschließen.

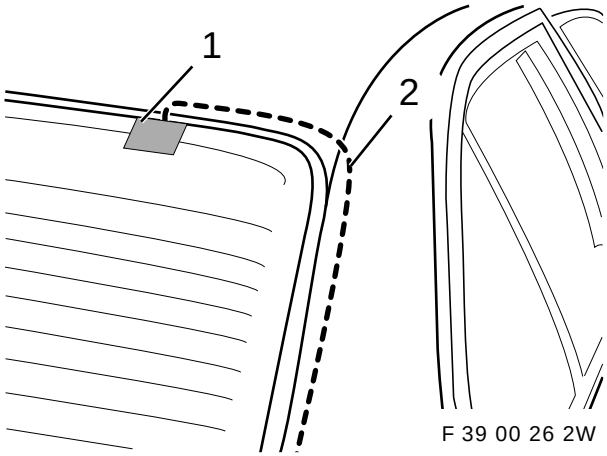


F 39 0013 2W

Abzweig **F**, Kabelfarbe braun an Massepunkt X498 unterhalb der rechten Rückleuchte anschließen.

6. Komponenten der Funkfernbedienung einbauen

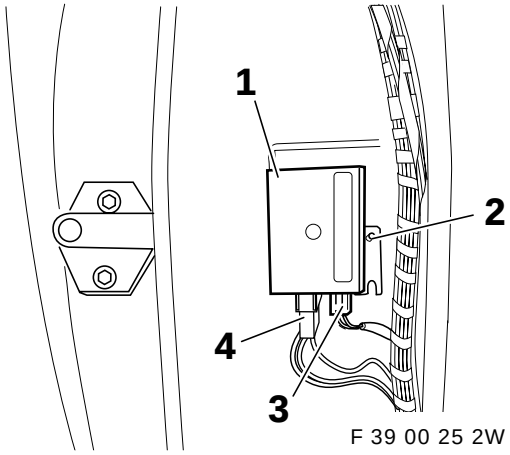
Nur Limousine



F 39 00 26 2W

▷ Klebetemperatur mindestens 20° C. Heckscheibe im Klebebereich reinigen. Antennenleitung (2) beim Verlegen nicht knicken. ◄

Antenne (1) wie dargestellt aufkleben. Antennenleitung (2) entlang der C-Säule nach unten verlegen.



F 39 00 25 2W

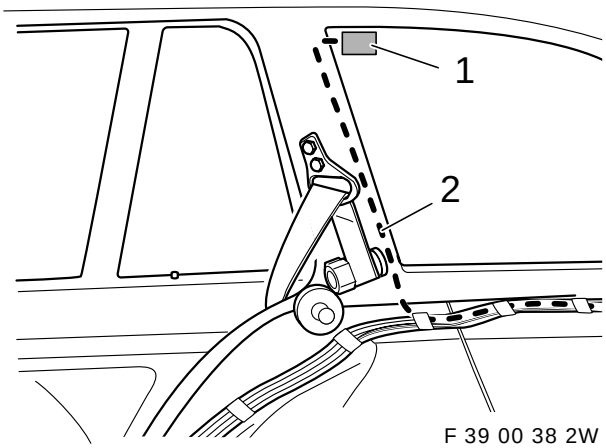
Funkempfänger (1) mit Kunststoffmutter am Stehbolzen (2) befestigen.

▷ Ist der Stehbolzen (2) nicht vorhanden, an der gezeigten Stelle eine Bohrung Ø 9,1 mm anbringen, Blindnietmutter M6 einnieten und Empfänger Telestart (1) mit einer Sechskantschraube M6 x 16 mm befestigen. ◄

Abzweig **D** (4) und Antennenleitung (3) anschließen.

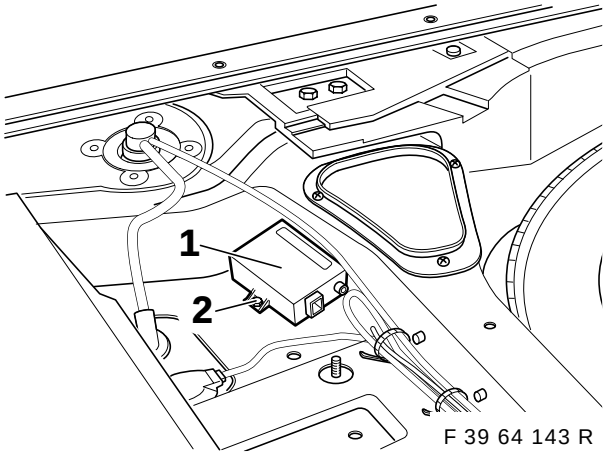
source: www.ow.no

Nur touring

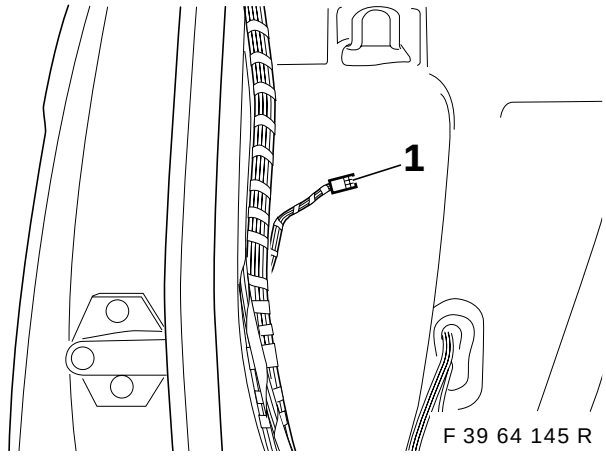


▷ Klebetemperatur mindestens 20° C. Seitenscheibe im Klebebereich reinigen. ◄

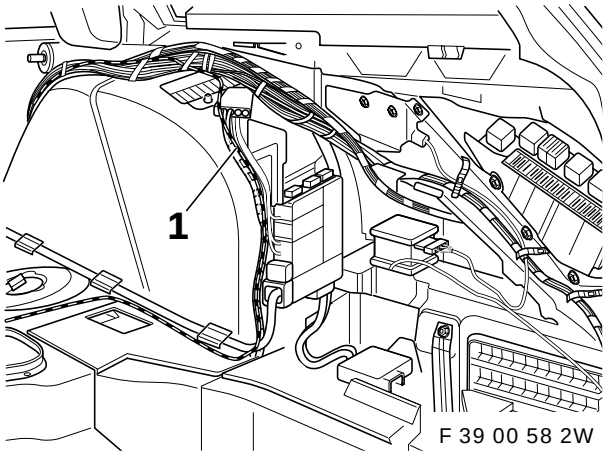
Antenne (1) wie dargestellt aufkleben. Antennenleitung (2) entlang der C-Säule nach unten verlegen.



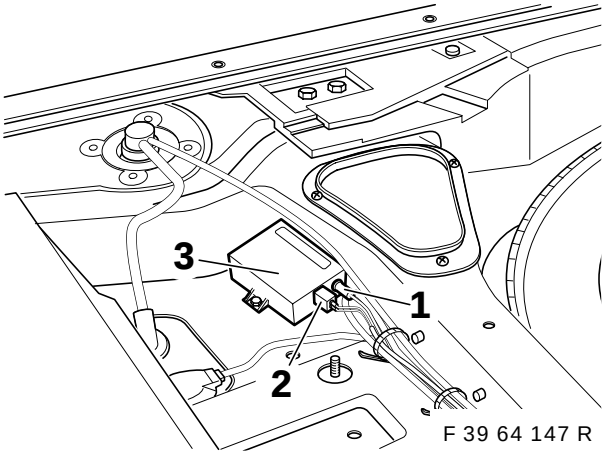
Empfänger Telestart (1) mit Kunststoffmutter (2) befestigen.



Zurückgebundenen Teil des Abzweiges **D** (1) am Kabelbaum Standheizung lösen.

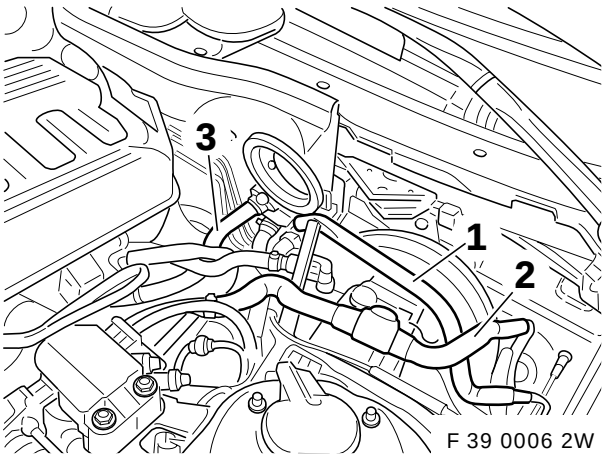


Abzweig **D** zusammen mit der Antennleitung entlang der gestrichelten Linie (1) zum Einbauort des Empfängers Telestart verlegen.



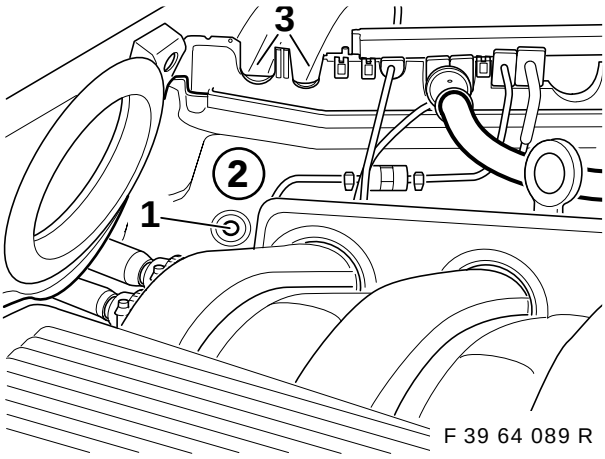
Antennenleitung (1) und Abzweig **H** (2) am Empfänger Telestart (3) anschließen.

7. Kühlmittelleitungen einbauen

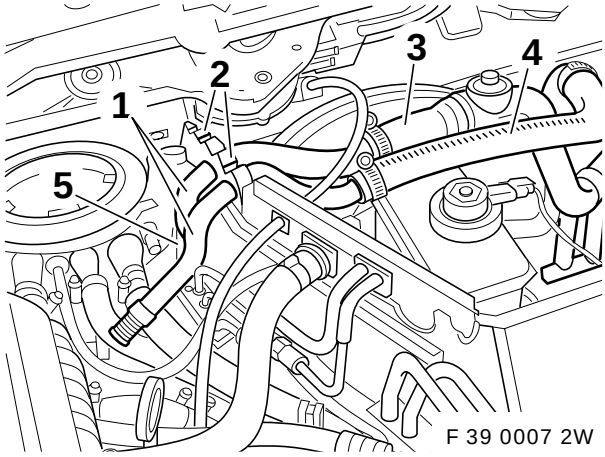


Kühlmittelschläuche (1, 2 und 3) ausbauen.

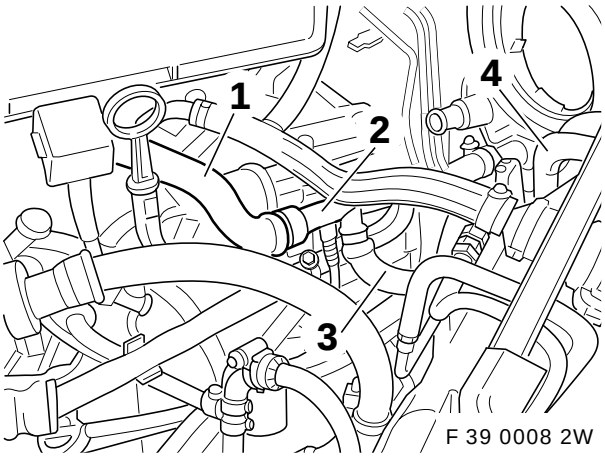
source: www.ow.no



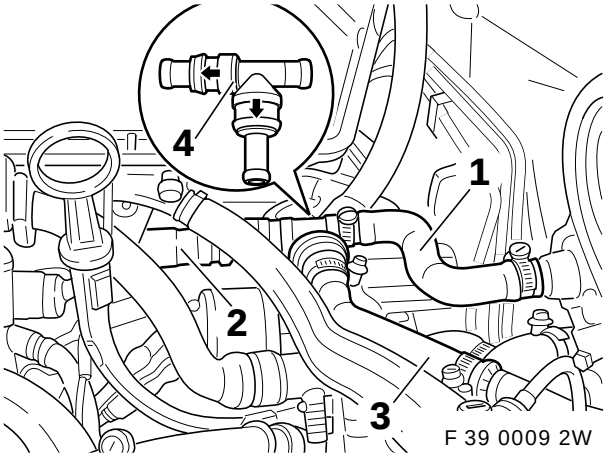
Prüfen, ob an dieser Stelle (1) ein Grobgewindebolzen angebracht ist. Ist dies nicht der Fall, wie folgt vorgehen:
Schutzblech vor den Bremskraftverstärker legen.
Bohrmaschine mit Anschlag verwenden.
Bohrstelle (1) an der Trennwand anzeichnen, ankörnen un mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm durchbohren.
Vorprägungen (3) in der Trennwand (2) ausschneiden.



Doppelrohr 2 (1) mit Tüllen (2) einsetzen und im dargestellten Bereich (5) mit Kunststoffmutter oder, falls gebohrt wurde, mit einer Sechskantblechschraube 6,3 x 16 mm anschrauben. Kühlmittelschläuche (3 und 4) einbauen und mit Schlauchschellen befestigen.



Kühlmittelschlauch (1) am Motor Vorlauf anschließen. Kühlmittelschlauch (3) am Anschlußstück (2) befestigen, zum Wasserventil verlegen (vorhandene Befestigungsmöglichkeiten verwenden) und dort ebenfalls anschließen. 90° Bogen des Doppelrohres 2 (4) am Anschlußstück (2) befestigen.



Kühlmittelschläuche (1, 2 und 3) zusammen mit dem Doppelrückschlagventil (4) einbauen. Pfeilrichtungen (siehe auch Kühlmittelleitungsübersicht) beachten.

source: www.ow.no

8. Codierung der Steuergeräte

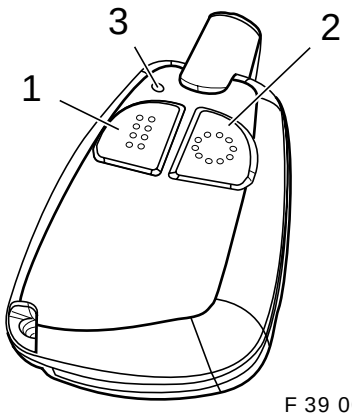
MoDiC bzw. DIS am Diagnosestecker anschließen. Zündung einschalten.

- Auswahl 1 Codierung ZCS
- Auswahl Baureihe E39
- Auswahl Nachrüstung
- Auswahl System Standheizung
- Automatische Codierung starten (mit „Y“ bestätigen)
- Nach erfolgter Codierung Zündung aus- und nach 10 Sekunden wieder einschalten

9. Bedienung der Standheizung mit BC oder BM

Die Bedienung der Standheizung mit Bordcomputer (BC) oder Bordmonitor (BM) ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs beschrieben und daraus zu entnehmen.

10. Bedienung der Standheizung mit Telestart



F 39 00 45 2W

Dieses Kapitel ist nochmals separat auf der letzten Seite beschrieben. Dieses muß dem Kunden ausgehändigt werden. ◄

Programmieren des Telestart Handsenders

- Sicherung F47 aus dem Sicherungsträger ziehen
- Mindestens 5 Sekunden warten
- Sicherung F47 wieder einstecken
- **AUS**-Taste (2) am Telestart Handsender innerhalb von 5 Sekunden mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Der Programmiervorgang ist beendet

Es können bis zu drei Handsender auf den Telestart Empfänger programmiert werden. ◄

Einschalten der Standheizung

- **EIN**-Taste (1) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

Ausschalten der Standheizung

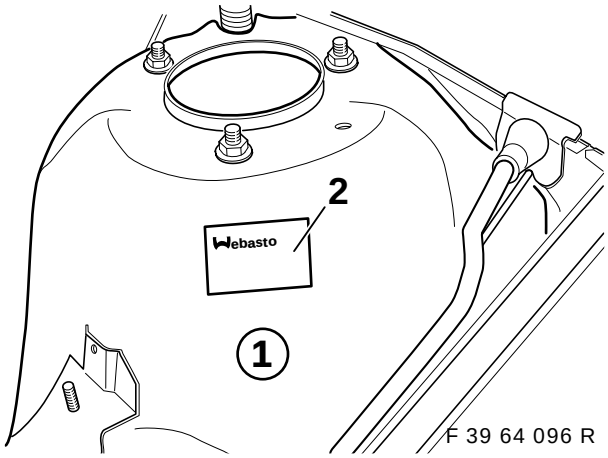
- **AUS**-Taste (2) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

Bei Abnehmen der Sendeleistung sind die Batterien (Typ MN21) des Handsenders auszutauschen. ◄

11. Wartung der Standheizung

Betriebshinweise der Bedienungsanleitung beachten.
Bei Fahrzeugen, die vorwiegend im Kurzstreckenverkehr bewegt werden, ist der Ladezustand der Fahrzeugbatterie regelmäßig zu prüfen und diese ggf. nachzuladen.
Technische Änderungen vorbehalten. ◄

12. Abschließende Arbeiten



F 39 64 096 R

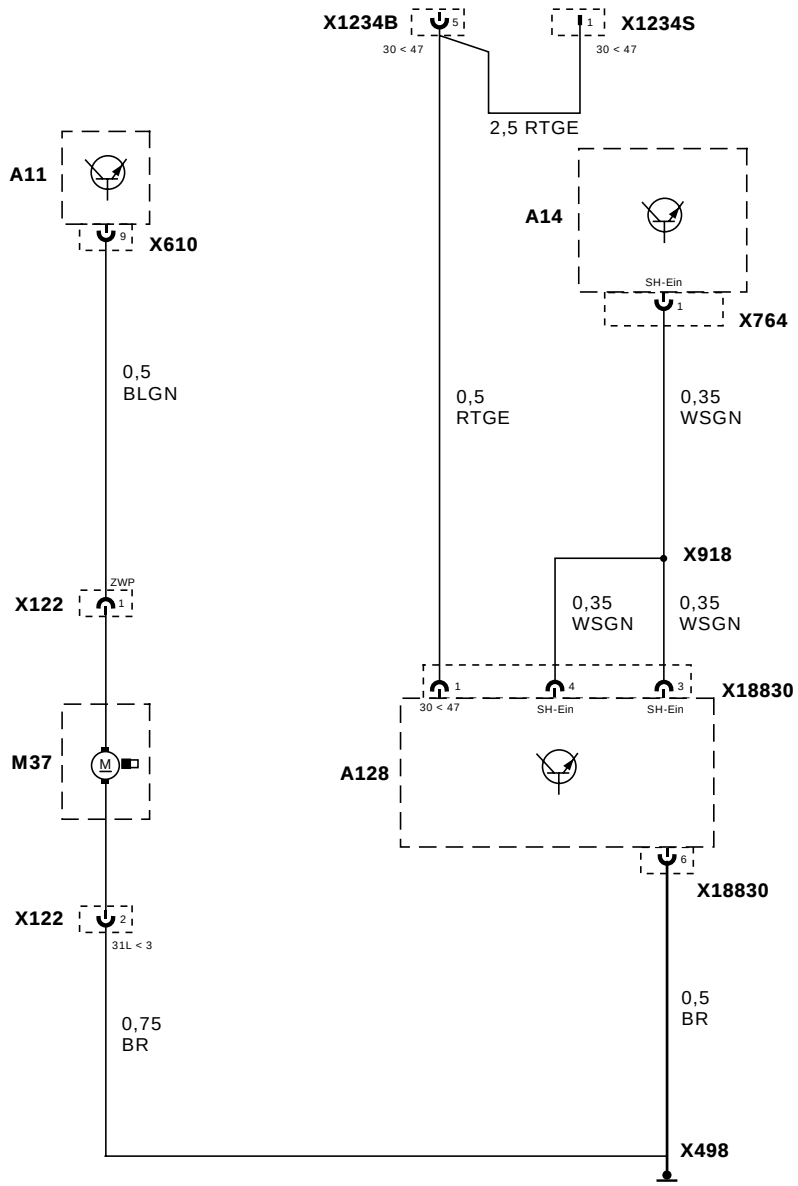
Fabrikschild-Duplikat (2) wie dargestellt am linken Federbeindom (1) aufkleben.
Kühlwasser auffüllen und Motor gemäß Reparaturanleitung entlüften.
Kühlwasserkreislauf abdrücken und auf Dichtheit prüfen.

Das Einbaudatum muß lesbar bleiben, d. h. es dürfen nur die nicht relevanten Daten entfernt werden. ◄

Einbaudatum markieren.
Das Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

source: www.ow.no

13. Legende/Schaltplan Standheizung E39 M57



F 39 00 64 2W

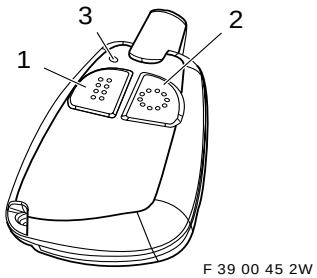
A11	Steuergerät IHKR/IHKA
A14	Steuergerät Standheizung
A128	Empfänger Funkfernbedienung
M37	Zusatzwasserpumpe*
X122	Zusatzwasserpumpe*
X498	Masse
X610	Steuergerät IHKR/IHKA
X764	Steuergerät Standheizung
X918	Verbinder Standheizung
X1234	Verbinder Klemme 30
X18830	Empfänger Funkfernbedienung

*Nur Fahrzeuge mit IHKA

source: www.ow.no

source: www.ow.no

Bedienungsanleitung Telestart



F 39 00 45 2W

Programmieren des Telestart Handsenders

- Sicherung F47 aus dem Sicherungsträger ziehen
- Mindestens 5 Sekunden warten
- Sicherung F47 wieder einstecken
- **AUS**-Taste (2) am Telestart Handsender innerhalb von 5 Sekunden mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Der Programmiervorgang ist beendet

Es können bis zu drei Handsender auf den Telestart Empfänger programmiert werden. ◄

Einschalten der Standheizung

- **EIN**-Taste (1) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

Ausschalten der Standheizung

- **AUS**-Taste (2) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

Bei Abnehmen der Sendeleistung sind die Batterien (Typ MN21) des Handsenders auszutauschen.

Die Bedienung der Standheizung mit Bordcomputer (BC) oder Bordmonitor (BM) ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs beschrieben und daraus zu entnehmen. ◄

source: www.ow.no

Auxiliary heating system
BMW 5 Series (E39) left-hand drive Saloon and touring with M57 engine (diesel) from production date 03/99

Specialist knowledge required. For use within the BMW dealer organisation only.
Installation time approx. 3 hours (3.5 hours for touring model), depending on the condition of the car and the equipment in it.

Please read the following notes

Read these installation instructions before installing the auxiliary heating system.

Before disconnecting the battery and after completing the installation work for the auxiliary heating system, conduct a short test.

On cars without a high on-board computer or on-board monitor, the auxiliary heating system can only be operated using the remote control.

After the auxiliary heating system has been installed, the system upgrade must be coded using the DIS or MoDiC via the upgrade path.

All hose lines and cables are to be installed in such a way that they cannot chafe or sag.
Ensure that all parts can move freely.
All hose clips are to be installed in such a way that they cannot touch or chafe on electrical cables.
Some of the work required to install the auxiliary heating system is not described in detail in these installation instructions. In these cases proceed as described in the relevant repair manual.
Deburr drilled holes, remove drill chippings and complete the usual BMW anti-corrosion work.
Cavities into which you drill must be treated with BMW-approved cavity preservative.

Refer to technical instructions and service information.


The auxiliary heating system must not be operated in enclosed areas such as garages or workshops without a fume extraction system (not even with the timer or using the remote control).
The auxiliary heating system must be switched off at filling stations. ◄

General notes on operation
The auxiliary heating systems consumes approx. 0.2 litres of fuel every 30 minutes. The exhaust emissions generated by it are well below the statutory exhaust emission limits as a result of its uniform combustion process.

Operating the auxiliary heating system places extra strain on the car's battery. To avoid starting problems and to stabilise the car's electrical system, we recommend that the car is driven frequently during the cold weather when you use the auxiliary heating system so that the battery always has an adequate charge.
Recommendation: 30 minutes of auxiliary heating system operation = 30 minutes of driving.
When the auxiliary heating system is not in use, the heater is to be run for 10 minutes every four weeks when the engine is cold to prevent starting difficulties when you next need it (see also BMW owner's manual).

Tools and equipment required
MoDiC or DIS
Philips screwdriver
Straight slot screwdriver
1/2 inch torque wrench
1/2 inch reversible ratchet
1/2 inch extension
1/2 inch socket, size 17 mm
1/2 inch Torx socket, T50
1/4 inch reversible ratchet
1/4 inch extension
1/4 inch sockets, sizes 6, 7, 8, 10 and 13 mm
Set of ring spanners
Set of open-ended spanners
Angle drill
Twist drill bits, sizes 3.5 mm and 9.1 mm
Drill
Blind rivet nut pliers
Water-soluble pen
Tester for pressure testing the coolant system
Goggles
Universal knife
Angle cutter
Cable lamp
Hammer
Centrepunch
Tape measure

Table of contents

Section

1. Preparations
2. Installation and cabling diagram
3. Connection diagram for the auxiliary heating system wiring harness
4. Overview of coolant lines
5. To install the auxiliary heating system wiring harness
6. To install the components for the remote control
7. To install the coolant lines
8. To code the controllers
9. To operate the auxiliary heating system using the on-board computer or on-board monitor
10. To operate the auxiliary heating system with Telestart
11. Servicing work for the auxiliary heating system
12. Concluding work
13. Legend / Circuit diagram for E39 M57 Telestart operating instructions

source: www.ow.no

1 Preparations

Before installing the auxiliary heating system conduct a short test and then disconnect the battery.

The following parts must be removed

- Footwell trim on the A pillar on the driver's side
- Pedals trim
- Side trims for heater/air conditioner
- Heating/air conditioning controller
- Glove box
- Footwell trim on the A pillar on the passenger's side
- Internal sill skirts on the passenger's side at the front and rear
- Rear seat bench and rear seat backrest
- Wheel arch trim at the front left
- C pillar trim on the right
- Double water valve (cars with IHKA only)
- Microfilter casing on the left
- Trim above the brake booster

2. Installation and cabling diagram

F 39 00 28 2W

Legend

1. Auxiliary heater
2. Double water valve with additional water pump*****
3. Auxiliary heating system wiring harness
4. Remote control receiver******
5. Fuse holder
6. Adhesive aerial******

***** Cars with IHKA only

****** Saloon models only, on touring models the remote control receiver is in front of the spare wheel trough, the adhesive aerial is fitted on the right-hand rear side window.

3. Connection diagram for the auxiliary heating system wiring harness

F 39 00 40 2W

Item	Description	Cable colour	Cross-section	Installation location in the car
A	Additional water pump, X122	——	——	On the additional water pump M37*****
A1	Additional water pump connector	blue/green	0.50 mm^2	On the additional water pump M37, black 2-pin plug, slot No. 1*****
A2	Additional water pump connector	brown	0.50 mm^2	On the additional water pump M37, black 2-pin plug, slot No. 2*****
B	Auxiliary heater, X764	white/green	0.35 mm^2	On the auxiliary heater A14, X764, black 6-pin plug, slot No. 1
C	IHKA control connector	blue/green	0.50 mm^2	On IHKA control A11, X610, 26-pin blue plug, slot No. 9
D	Remote control receiver, X18830	——	——	In the area below the C pillar on the right-hand side on the remote control receiver A128
E	Terminal 30 connector	red/yellow	2.5 mm^2	Fuse holder II at the rear right-hand side of the boot, fuse F47
F	Earth, X498	brown	0.75 mm^2	At the rear right-hand side of the boot below the light unit on ground post X498

***** Cars with IHKA only

source: www.ow.no

4. Overview of coolant lines

F 39 0005 2W

1. Coolant hose, auxiliary heating system return
2. Coolant hose, auxiliary heating system supply
3. Double non-return valve
4. Coolant hose, auxiliary heating system return
5. Coolant hose, auxiliary heating system return
6. Double pipe 2 with coolant hose, auxiliary heating system supply
7. Grommets
8. Coolant hose, auxiliary heating system supply, with bleed valve
9. Coolant hose, auxiliary heating system return
10. Coolant hose, auxiliary heating system supply

A Engine supply connector
B Engine return connector

5. To install the auxiliary heating system wiring harness

F39 00 60 2W

Thread branches **A1**, **A2** and **B** through the rubber grommet (1) to the outside.

F39 00 61 2W

Disconnect plug X764 (1) from the auxiliary heater (2). Lay branch **B** (3), white/green cable, to the auxiliary heater (2).

F 39 00 65 2W

Release plug X764 as follows:
Step 1 Carefully press the detents to the outside.
Step 2 Pull out the plug casing.

F 39 00 66 2W

Step 1 Press in the catch mechanism.
Step 2 Push the fastener to the side.
Connect branch **B**, white/green cable, to slot No. 1. Assemble the plug again and connect it to the auxiliary heater.

Cars with IHKA only


On cars with IHKR, branches **A1** and **A2** are not required. Tie back these branches and secure them to the vehicle wiring harness with cable ties. ◄

F 36 64 055 R

Lay branches **A1** and **A2** (1) along the vehicle wiring harness through the wheel arch and the brake cable shaft (2) into the engine compartment to the installation site of the double water valve.

F 46 00 62 2W

Install the double water valve (1).
Connect branch **A1**, red/yellow cable, to plug X122, slot No. 1.
Connect branch **A2**, blue/green cable, to plug X122, slot No. 2.

Connect plug X122 to the additional water pump (2).

F 39 00 63 2W

Lay branch **C**, blue/green cable, to the heating/air conditioning controller (1). Release plug X610 (2), 26-pin blue, and connect branch **C** to slot No. 9.


On cars with IHKR, branch **C** is not required. Tie back this branch and secure it to the vehicle wiring harness with cable ties. ◄

All cars
Lay the auxiliary heating system wiring harness (branches **D** – **F**) over the glove box and along the right-hand side sill skirt to the rear seat bench.

Saloon only

F 39 0010 2W

Remove the passage grommet (1) at the rear right-hand side of the boot. Install the auxiliary heating system wiring harness (3) in the boot using a wire (3).

F 38 0018 2W

Remove the hexagonal nuts (1). Remove the fuse holder (2).

touring only

F 39 0011 2W

Lay the auxiliary heating system wiring harness along the vehicle wiring harness to the fuse holder (2). Remove the hexagonal nuts (1) and remove the fuse holder (2).

All cars

F 39 0012 2W

Cut the red/yellow cable (2) from fuse F47 around 10 cm from the fuse and fit pin and socket contacts to the exposed ends. Install the casing and connect it to branch **E** (1), red/yellow cable, on the auxiliary heating system wiring harness.

F 39 0013 2W

Connect branch **F**, brown cable, to ground post X498 below the right-hand tail light.

6. To install the components for the remote control

Saloon only

F 39 00 26 2W


The minimum gluing temperature is 20°C. Clean the rear screen around the gluing area. Do not kink the aerial cable (2) as you install it. ◄

source: www.ow.no

Affix the aerial (1) as shown. Lay the aerial cable (2) downwards along the C pillar.

F 39 00 25 2W

Secure the receiver (1) to the stud (2) using the plastic nut.

If there is no stud (2), drill a 9.1 mm hole at the position shown, rivet a blind rivet nut, M6, into it and secure the Telestart receiver (1) using a hexagonal screw, M6 x 16 mm. ◄

Connect branch **D** (4) to the aerial cable (3).

touring only

F 39 00 38 2W

The minimum gluing temperature is 20°C. Clean the side window around the gluing area. ◄

Affix the aerial (1) as shown. Lay the aerial cable (2) downwards along the C pillar.

F 39 64 143 R

Secure the receiver (1) using the plastic nut (2).

F 39 64 145 R

Release the tied back section of branch **D** (1) on the auxiliary heating system wiring harness.

F 39 00 58 2W

Lay branch **D** and the aerial cable along the dotted line (1) to the installation site of the Telestart receiver.

F 39 64 147 R

Connect the aerial cable (1) branch **H** (2) to the Telestart receiver (3).

7. To install the coolant lines

F 39 0006 2W

Remove coolant hoses (1, 2 and 3).

F 39 64 089 R

Check whether there is a coarse thread bolt at this position (1). If there is no such bolt, proceed as follows. Lay the safety plate in front of the brake booster. Use a drill with a stop. Mark the position for the hole (1) on the bulkhead, centrepunch it and drill the hole with a 3.5 mm twist bit. Cut out the embossed areas (3) in the bulkhead (2).

F 39 0007 2W

Insert the double pipe 2 (1) with grommets (2) and secure it in the area shown (5) using a plastic nut or, if you had to drill a hole, with a hexagonal self-tapping screw 6.3 x 16 mm. Install the coolant hoses (3 and 4) and secure them with hose clips.

F 39 0008 2W

Connect the coolant hose (1) to the engine supply. Secure the coolant hose (3) to the connector (2), lay it to the water valve (using existing securing points) and connect it to that too. Secure the 90° bend in the double pipe 2 (4) to the connector (2).

F 39 0009 2W

Install the coolant hoses (1, 2 and 3) together with the double non-return valve (4). Please note the directions of the arrows (see also coolant hose overview).

8. To code the controllers

Connect the MoDiC or DIS to the diagnostics plug. Switch on the ignition.

- Select 1 ZCS coding
- Select Series E39
- Select Upgrade
- Select system Auxiliary heating system
- Start automatic coding (confirm by pressing "Y")
- Switch off the ignition, wait 10 seconds and switch it on again.

9. To operate the auxiliary heating system using the on-board computer or on-board monitor

The operating instructions for the auxiliary heating system using the on-board computer or on-board monitor are set out in the owner's handbook supplied with the car.

10. To operate the auxiliary heating system with Telestart

F 39 00 45 2W

This section is described again separately on the last page. This last page must be issued to the customer. ◄

To program the Telestart transmitter

- Take fuse F47 out of the fuse holder
- Wait for at least five seconds
- Fit fuse F47 again
- Within five seconds, press the **OFF** button (2) on the Telestart transmitter for at least one second
- This completes the programming procedure

Up to three transmitters can be programmed to operate with the Telestart receiver. ◄

source: www.ow.no

To switch on the auxiliary heating system

- Press the **ON** button (1) on the transmitter for at least one second
- The LED (3) will light up briefly during the transmission process.

To switch off the auxiliary heating system

- Press the **OFF** button (2) on the transmitter for at least one second
- The LED (3) will light up briefly during the transmission process.

When the transmission power starts to fall, the batteries (type MN21) in the transmitter are to be replaced. ◄

11. Servicing work for the auxiliary heating system

Refer to the operating instructions.
The charge held by the battery is to be checked at regular intervals if you only drive short distances, and the battery is to be recharged if and when necessary. ◄

12. Concluding work

F 39 64 096 R

Affix the duplicate factory sticker (2) on the left-hand Macpherson strut tower (1) as shown.
Fill up the cooling system with water and bleed the cooling system as described in the repair manual.
Complete a pressure test on the cooling system and check for leaks.

The date of installation must remain legible, in other words only the non-relevant data may be removed. ◄

Mark the installation date.
Reinstall all the parts in the car in the reverse order to which you removed them.

13. Legend / Circuit diagram for E39 M57

F 39 00 64 2W

A11	IHKR/IHKA controller
A14	Auxiliary heating system controller
A128	Remote control receiver
M37	Additional water pump*
X122	Additional water pump*
X498	Ground
X610	IHKR/IHKA controller
X764	Auxiliary heating system controller
X1234	Terminal 30 connector
X18830	Remote control receiver

* Cars with IHKA only

source: www.ow.no

Chauffage auxiliaire
BMW Série 5 (E39), direction à gauche berline et touring avec moteur M57 (diesel) à partir de la date de production 03/99

Connaissances techniques indispensables.
A utiliser uniquement au sein du réseau commercial BMW.
Temps de montage env. 3 heures (touring 3,5 heures), susceptible de varier selon l'état et l'équipement de la voiture.

Recommandations importantes à respecter

Lisez les instructions de montage avant le montage.

Avant de débrancher la batterie et après la fin du montage du chauffage auxiliaire, effectuer un bref test.

Sur les voitures sans High-BC ou moniteur de bord, le chauffage auxiliaire ne peut être commandé qu'au moyen de la télécommande radio.

Après le montage, il faut effectuer le codage du chauffage auxiliaire en deuxième monte à l'aide de DIS ou de MoDiC pour la deuxième monte.

Tous les tuyaux et câbles doivent être posés de façon à éviter un frottement ou un affaissement. Veiller à pouvoir y accéder librement !
Monter l'ensemble des colliers des tuyaux de telle sorte qu'ils ne soient pas en contact avec les fils électriques, ni ne frottent sur eux.
Le montage des chauffages auxiliaires exige des opérations de travail qui ne sont pas décrites en détail dans ces instructions de montage. Dans ces cas-là, se référer aux instructions de réparation correspondantes. Ebarber les forures. Eliminer les copeaux et prendre les mesures anticorrosion habituelles chez BMW. Traiter les espaces vides dans lesquels vous avez foré au moyen d'un produit de conservation d'espaces vides homologué par BMW.

Respecter les recommandations techniques et les information du service après-vente.

⚠ Le chauffage auxiliaire ne doit pas fonctionner (y compris avec une programmation de l'heure de mise en route ou avec télécommande radio) dans des locaux fermés tels que des garages ou des ateliers non pourvus d'un système d'aspiration des gaz d'échappement !
Dans les stations-service et/ou installations de ravitaillement en carburant, le chauffage auxiliaire doit être éteint ! ◄

Recommandations générales concernant le fonctionnement
Le chauffage auxiliaire consomme env. 0,2 litres de carburant par demi-heure de fonctionnement. En raison de la combustion régulière, l'émission de gaz brûlés se situe largement au-dessous des valeurs limites de gaz brûlés légales.

Le fonctionnement du chauffage auxiliaire est une charge pour la batterie de la voiture. Pour éviter des problèmes de démarrage et pour stabiliser le réseau de bord, nous recommandons de faire tourner suffisamment la voiture pendant la période d'utilisation du chauffage auxiliaire pour que la batterie de voiture soit toujours suffisamment chargée. Recommandation : 30 mn de fonctionnement du chauffage auxiliaire = 30 mn de fonctionnement de la voiture.
En dehors de la période de chauffage, le chauffage auxiliaire doit fonctionner toutes les 4 semaines pendant 10 minutes, moteur froid, afin d'éviter des problèmes de mise en route au début de la période de chauffage suivante (voir également les instructions de service BMW).

Outillage et appareillage indispensable
DIS resp. MoDiC / Jeu de tournevis cruciformes
Jeu de tournevis plats
Clé dynamométrique 1/2''
Cliquet réversible 1/2'' / Prolongateur 1/2''
Embout de clé à douille 1/2'' ouverture 17
Embout de clé à douille Torx 1/2'' T50
Cliquet réversible 1/4'' / Prolongateur 1/4''
Embout de clé à douille 1/4'' ouverture 6, 7, 8, 10, 13
Jeu de clés à anneau / Jeu de clés à fourche
Perceuse d'angles
Forêts hélicoïdaux Ø 3,5 mm, Ø 9,1 mm
Perceuse / Pince à écrous à rivets borgnes
Crayon soluble dans l'eau
Appareil de contrôle pour comprimer le circuit de liquide de refroidissement
Lunettes de protection / Multimètre
Pince coupante / Lampe à câble
Marteau
Pointeau
Mètre ruban

Sommaire

Chapitre

1. Travaux préliminaires indispensables
2. Schéma de montage et de câblage
3. Schéma des connexions du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire
4. Schéma des conduites de liquide de refroidissement
5. Montage du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire
6. Montage des composantes de la télécommande radio
7. Montage des conduites de liquide de refroidissement
8. Codage des appareils de commande
9. Commande du chauffage auxiliaire avec BC ou BM
10. Commande du chauffage auxiliaire avec dispositif de mise en marche à distance
11. Entretien du chauffage auxiliaire
12. Travaux de finition
13. Légende / schéma électrique E39 M57
    Instructions de service dispositif de mise en marche à distance

source: www.ow.no

1 Travaux préliminaires indispensables

Avant le montage du chauffage auxiliaire, effectuer un bref test et débrancher ensuite la batterie de la voiture.

Les pièces suivantes doivent être démontées

- L'habillage de l'espace réservé aux pieds de la colonne A côté conducteur
- L'habillage du système de pédales
- Les habillages latéraux appareil de chauffage / de climatisation
- Bloc de commande de l'appareil de chauffage / de climatisation
- La boîte à gants
- L'habillage de l'espace réservé aux pieds de la colonne A côté passager
- Les protège-seuil intérieurs côté passager à l'avant et à l'arrière
- La banquette arrière et le dossier arrière
- L'habillage du passage de roue avant à gauche
- L'habillage de la colonne C à droite
- Double soupape d'eau (uniquement les voitures avec IHKA)
- Boîtier du microfiltre à gauche
- L'habillage au-dessus de l'amplificateur de force de freinage

2. Schéma de montage et de câblage

F 39 00 28 2W

Légende

1. Appareil de chauffage auxiliaire
2. Double soupape d'eau avec pompe à eau auxiliaire*****
3. Faisceau de câbles du chauffage auxiliaire
4. Récepteur de la télécommande radio******
5. Porte-fusibles
6. Antenne à coller******

***** Uniquement voitures avec IHKA
****** Uniquement berline, sur le touring, le récepteur de télécommande radio se trouve devant l'espace de la roue de secours, l'antenne à coller est montée sur la vitre arrière latérale droite.

3. Schéma des connexions du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire

F 39 00 40 2W

Position	Dénomination	Couleur de câble	Section de câble	Emplacement de raccordement dans le véhicule
A	Pompe à eau auxiliaire, X122	———	———	A la pompe à eau auxiliaire M37*****
A1	Raccordement pompe à eau auxiliaire	bleu/vert	0,50 mm^2	A la pompe à eau auxiliaire M37, fiche noire à 2 pôles, emplacement de connexion N° 1*****
A2	Raccordement pompe à eau auxiliaire	marron	0,50 mm^2	A la pompe à eau auxiliaire M37, fiche noire à 2 pôles, emplacement de connexion N° 2*****
B	Appareil de chauffage auxiliaire, X764	blanc/vert	0,35 mm^2	A l'appareil de chauffage auxiliaire A14, X764, fiche noire à 6 pôles, emplacement de connexion N° 1
C	Raccordement bloc de commande IHKA	bleu/vert	0,50 mm^2	Au bloc de commande IHKA A11, X610, fiche bleue à 26 pôles, emplacement de connexion N° 9
D	Récepteur télécommande radio, X18830	———	———	Au-dessous de la colonne C à droite sur le récepteur de la télécommande radio A128
E	Raccordement borne 30	rouge/jaune	2,5 mm^2	Au porte-fusibles II dans le coffre derrière à droite, fusible F47
F	Masse, X498	marron	0,75 mm^2	Dans le coffre derrière à droite, sous l'unité d'éclairage au point de masse X498

***** Uniquement les voitures avec IHKA

source: www.ow.no

4. Schéma des conduites de liquide de refroidissement

F 39 0005 2W

1. Tuyau de liquide de refroidissement retour de chauffage auxiliaire
2. Tuyau de liquide de refroidissement avance de chauffage auxiliaire
3. Soupape de retenue double
4. Tuyau de liquide de refroidissement retour de chauffage auxiliaire
5. Tuyau de liquide de refroidissement retour de chauffage auxiliaire
6. Tube double 2 avec tuyau de liquide de refroidissement avance de chauffage auxiliaire
7. Passe-fils
8. Tuyau de liquide de refroidissement avance de chauffage auxiliaire avec aérateur
9. Tuyau de liquide de refroidissement retour de chauffage auxiliaire
10. Tuyau de liquide de refroidissement avance de chauffage auxiliaire

A. Raccordement moteur avance
B. Raccordement moteur retour

5. Montage du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire

F39 00 60 2W

Faire passer les dérivations **A1**, **A2** et **B** à travers le passe-fils en caoutchouc (1) vers l'extérieur.

F39 00 61 2W

Retirer la fiche X764 (1) de l'appareil de chauffage auxiliaire (2). Faire courir la dérivation **B** (3), couleur de câble blanc/vert, vers l'appareil de chauffage auxiliaire (2).

F 39 00 65 2W

Déverrouiller la fiche X764 de la façon suivante :
Etape 1 : Pousser précautionneusement les ergots de fermeture vers l'extérieur
Etape 2 : Retirer le boîtier de la fiche.

F 39 00 66 2W

Etape 1 : Enfoncer le verrouillage.
Etape 2 : Pousser la sécurité vers le côté.
Enficher la dérivation **B**, couleur de câble blanc/vert, dans l'emplacement de connexion N° 1.
Remonter la fiche et l'enficher sur l'appareil de chauffage auxiliaire.

Uniquement les voitures avec IHKA

Sur les voitures avec IHKR, les dérivations **A1** et **A2** ne sont pas nécessaires. Replier les dérivations et les fixer au faisceau de câbles de la voiture au moyen de colliers de câblage. ◄

F 36 64 055 R

Faire courir les dérivations **A1** et **A2** (1) le long du faisceau de câbles de la voiture à travers le passage de roue et le puits de la conduite de freinage (2) dans le compartiment moteur jusqu'au lieu de montage de la double soupape d'eau.

F 46 00 62 2W

Monter la double soupape d'eau (1)
Enficher la dérivation **A1**, couleur de câble bleu/vert, dans la fiche X122, emplacement de connexion N° 1.
Enficher la dérivation **A2**, couleur de câble marron, dans la fiche X122, emplacement de connexion N° 2.
Enficher la fiche X122 sur la pompe à eau auxiliaire (2).

F 39 00 63 2W

Faire courir la dérivation **C**, couleur de câble bleu/vert, vers le bloc de commande du chauffage/de la climatisation (1).
Déverrouiller la fiche X610 (2), à 26 pôles bleue et enficher la dérivation **C** sur l'emplacement de connexion N° 9.

Sur les voitures avec IHKR, la dérivation **C** n'est pas nécessaire. Replier la dérivation et la fixer au faisceau de câbles de la voiture au moyen de colliers de câblage. ◄

Toutes les voitures
Faire courir le faisceau de câbles du chauffage auxiliaire (dérivations **D** - **F**) au-dessus de la boîte à gants et le long du protège-seuil droit jusqu'à la banquette arrière.

Uniquement berline

F 39 0010 2W

Démonter le passe-fils (1) dans le coffre à l'arrière à droite. Poser le faisceau de câbles du chauffage auxiliaire (3) à l'aide d'un fil de fer (3) dans le coffre.

F 38 0018 2W

Retirer les écrous à six pans (1), enlever les porte-fusibles (2).

Uniquement touring

F 39 0011 2W

Faire courir le faisceau de câbles du chauffage auxiliaire le long du faisceau de câbles de la voiture jusqu'au porte-fusibles (2). Retirer les écrous à six pans (1), retirer le porte-fusibles (2).

Toutes les voitures

F 39 0012 2W

Sectionner le câble rouge/jaune (2) du fusible F47 à env. 10 cm et le munir de languettes et de clips.

source: www.ow.no

Monter le boîtier et le relier à la dérivation **E** (1), couleur de câble rouge/jaune du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire.

F 39 0013 2W

Raccorder la dérivation **F**, couleur de câble marron, à la masse X 498 sous le feu arrière droit.

6. Montage des composantes de la télécommande radio

Uniquement berline

F 39 00 26 2W

▷ Température de collage minimale 20° C. Nettoyer la vitre arrière dans le secteur de collage. Ne pas plier le fil d'antenne (2) lors de la pose. ◄

Coller l'antenne (1) tel que démontré. Faire courir le fil d'antenne (2) le long de la colonne C vers le bas.

F 39 00 25 2W

Fixer le récepteur radio (1) au moyen de l'écrou en plastique au boulon (2).

▷ Si le boulon (2) n'existe pas, percer un trou de Ø 9,1 mm à l'endroit indiqué, river l'écrou à rivets borgnes M6 et fixer le récepteur de mise en marche à distance (1) à l'aide d'une vis à tête à six pans M6 x 16 mm. ◄

Raccorder la dérivation **D** (4) et le fil d'antenne (3).

Uniquement touring

F 39 00 38 2W

▷ Température de collage minimale 20° C. Nettoyer la vitre latérale dans le secteur de collage. ◄

Coller l'antenne (1) tel que démontré. Faire courir le fil d'antenne (2) le long de la colonne C vers le bas.

F 39 64 143 R

Fixer le récepteur de mise en marche à distance (1) au moyen de l'écrou en plastique au boulon (2).

F 39 64 145 R

Desserrer la partie repliée de la dérivation **D** (1) au faisceau de câbles du chauffage auxiliaire.

F 39 00 58 2W

Faire courir la dérivation **D**, avec le fil d'antenne le long de la ligne en pointillé(1) jusqu'au lieu de montage du récepteur du dispositif de mise en marche à distance.

F 39 64 147 R

Raccorder le fil d'antenne (1) et la dérivation **H** (2) au récepteur du dispositif de mise en marche à distance (3).

7. Montage des conduites de liquide de refroidissement

F 39 0006 2W

Démonter les tuyaux de liquide de refroidissement (1, 2 et 3).

F 39 64 089 R

Vérifier si un boulon à filet à pas gros est disposé à cet endroit (1). Si ce n'est pas le cas, opérez de la façon suivante :
Poser une tôle de protection devant l'amplificateur de force de freinage. Utiliser une perceuse à butée.
Marquer l'endroit de perçage (1) à la paroi de séparation, pointer et percer avec un foret hélicoïdal de Ø 3,5 mm.
Découper les préimpressions (3) dans la paroi de séparation (2).

F 39 0007 2W

Mettre en place le tube double 2 (1) avec les passe-fils (2) et le visser, dans le secteur indiqué (5), à l'aide de l'écrou en plastique ou, si vous avez percé, à l'aide d'une vis à tôle à tête à six pans 6,3 x 16 mm. Monter les tuyaux de liquide de refroidissement (3 et 4) et les fixer à l'aide de colliers à tuyaux.

F 39 0008 2W

Raccorder le tuyau de liquide de refroidissement (1) au moteur avance. Fixer le tuyau de liquide de refroidissement (3) au raccord (2), le faire passer vers la soupape d'eau (utiliser les possibilités de fixation existantes) et le raccorder également à cet endroit. Fixer le coude 90° du tube double 2 (4) au raccord (2).

F 39 0009 2W

Monter les tuyaux de liquide de refroidissement (1, 2 et 3) ensemble avec la soupape de retenue double (4).
Respecter le sens des flèches (voir également schéma des conduites de liquide de refroidissement).

source: www.ow.no

8. Codage des appareils de commande

Raccorder MoDiC resp. DIS à la prise de diagnostic.
Mettre l'allumage en route.

- Sélection 1 Codage ZCS
- Sélection série E39
- Sélection Deuxième monte
- Sélection système Chauffage auxiliaire
- Démarrer le codage automatique (confirmer avec " Y ").
- Après le codage, couper l'allumage et le remettre en route après 10 secondes.

9. Commande du chauffage auxiliaire avec BC ou BM

Vous trouverez la description de la commande du chauffage auxiliaire avec ordinateur de bord (BC) ou moniteur de bord (BM) dans les instructions de service de la voiture.

10. Commande du chauffage auxiliaire avec dispositif de mise en marche à distance

F 39 00 45 2W

Ce chapitre est décrit séparément à la dernière page. Celle-ci doit être remise au client. ◄

Programmation de l'émetteur manuel de mise en marche à distance
- Retirer le fusible F47 du porte-fusibles
- Attendre au moins 5 secondes
- Réenficher le fusible F47
- Manoeuvrer pendant au moins 1 seconde dans un délai de 5 secondes le bouton "**arrêt**" (2) de l'émetteur manuel de mise en marche à distance.
- Le processus de programmation est terminé.

On peut programmer jusqu'à trois émetteurs manuels sur le récepteur de mise en marche à distance. ◄

Mise en marche du chauffage auxiliaire
- Appuyer pendant au moins 1 seconde le bouton "**en marche**" (1) de l'émetteur manuel
- La DEL (3) clignote brièvement lors de l'émission

Arrêt du chauffage auxiliaire
- Appuyer pendant au moins 1 seconde le bouton "**arrêt**" (2) de l'émetteur manuel
- La DEL (3) clignote brièvement lors de l'émission

Lorsque la puissance d'émission diminue, il faut remplacer les piles (de type MN 21) de l'émetteur manuel. ◄

11. Entretien du chauffage auxiliaire

Respecter les recommandations de fonctionnement des instructions de service.
Sur des voitures qui effectuent en majorité des trajets courts, l'état de charge de la batterie de voiture doit être vérifié régulièrement; recharger éventuellement la batterie.
Sous réserve de modifications techniques. ◄

12. Travaux de finition

F 39 64 096 R

Coller le duplicata de l'étiquette de fabrication (2) tel que démontré sur le mandrin de la jambe de force (1). Remplir de liquide de refroidissement et purger moteur conformément aux Instructions de réparation.
Comprimer le circuit de liquide de refroidissement et en vérifier l'étanchéité.

La date de montage doit rester lisible, c.-à-d. qu'on ne peut supprimer que les données non importantes. ◄

Marquer la date de montage.
Remonter le véhicule dans l'ordre inverse des opérations.

13. Légende / schéma électrique du chauffage auxiliaire E39 M57

F 39 00 64 2W

A11	Appareil de commande IHKR/IHKA
A14	Appareil de commande du chauffage auxiliaire
A128	Récepteur télécommande radio
M37	Pompe à eau auxiliaire*
X122	Pompe à eau auxiliaire*
X498	Masse
X610	Appareil de commande IHKR/IHKA
X764	Appareil de commande chauffage auxiliaire
X918	Raccord chauffage auxiliaire
X1234	Raccord borne 30
X18830	Récepteur télécommande radio

* Uniquement voitures avec IHKA

source: www.ow.no

Parkeerverwarming
BMW 5-serie (E39) linksgestuurd model, sedan en touring met M57 motor (diesel) vanaf productiedatum 03/99

Vakkennis is vereist. Alleen bestemd voor gebruik binnen de BMW handelsorganisatie.
Montagetijd ca. 3 (touring ca. 3,5) uur. Deze tijd kan, afhankelijk van de toestand en de uitrusting van de auto variëren.

Onderstaande aanwijzingen moeten in ieder geval worden aangehouden

Lees de montagehandleiding voor het inbouwen door.

Vóór het afklemmen van de accu en na beëindigde montage van de parkeerverwarming een korte test uitvoeren.

Bij auto's zonder High-BC resp. boordmonitor kan de parkeerverwarming alleen via de radiografische afstandsbediening worden bediend.

Na het inbouwen moet het naderhands inbouwen van de parkeerverwarming met DIS of MoDiC via het pad Naderhand inbouwen worden gecodeerd.

Alle slangleidingen en elektrische kabels moeten zo gemonteerd worden dat doorhangen of schuren uitgesloten is. Let erop dat zij vrij beweeglijk zijn.
Alle slangklemmen zo monteren dat een contact met resp. een schuren tegen elektrische leidingen uitgesloten is.
Voor het inbouwen van de parkeerverwarmingen zijn montagestappen nodig die in deze montagehandleiding niet nader worden beschreven. In deze gevallen moet volgens de betreffende reparatiehandleiding te werk worden gegaan.
Boorplaatsen ontbramen, boorvijlsel verwijderen en de bij BMW gebruikelijke anticorrosiemaatregelen treffen.
Holle ruimten waarin geboord werd moeten met de door BMW vrijgegeven conservering voor holle ruimten worden nabehandeld.

Let op de technische aanwijzingen en service informaties.


De parkeerverwarming mag niet (ook niet met tijdvoorselectie of met behulp van radiografische afstandsbediening) in gesloten ruimten zoals garages of werkplaatsen zonder afzuiginstallatie voor uitlaatgassen worden bedreven!
Bij benzinestations en/of tankinstallaties moet de parkeerverwarming worden uitgeschakeld! ◄

Algemene aanwijzingen voor het bedrijf
De parkeerverwarming verbruikt ca. 0,2 liter brandstof per half uur looptijd. Die hierdoor optredende emissie van uitlaatgassen ligt dankzij de gelijkmatige verbranding ver beneden de wettelijke grenswaarden voor uitlaatgassen.

Door het bedrijf van de parkeerverwarming wordt de auto-accu belast. Om startproblemen te vermijden en het boordnet te stabiliseren is het raadzaam de auto tijdens het gebruik van de parkeerverwarming voldoende te bewegen, zodat de auto-accu steeds voldoende geladen is.
Aanbeveling: 30 min. parkeerverwarming = 30 min. rijden.
Buiten de verwarmingsperiode moet de parkeerverwarming bij koude motor om de 4 weken 10 minuten lang in bedrijf worden genomen om startproblemen aan het begin van het volgende verwarmingsseizoen te vermijden (zie ook BMW bedrijfshandleiding).

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen
MoDiC resp. DIS
Kruiskopschroevendraaier
Sleufschroevendraaier
1/2 inch momentsleutel
1/2 inch ratel
1/2 inch verlengstuk
1/2 inch steeksleutelinzetstuk slw 17
1/2 inch Torx steeksleutelinzetstuk T50
1/4 inch ratel
1/4 inch verlengstuk
1/4 inch steeksleutelinzetstuk slw 6, 7, 8, 10, 13
Ringsleutelset
Gaffelsleutelset
Hoekboormachine
Spiraalboor Ø 3,5mm, Ø 9,1mm
Boormachine
Blindklinknagelmoertang
In water oplosbare stift
Testapparaat voor het afpersen van het koelmiddelcircuit
Veiligheidsbril
Universeelmes
Zijsnijtang
Kabellamp
Hamer
Centerpons
Meetband

Inhoudsopgave

Hoofdstuk

1. Noodzakelijke werkzaamheden vooraf
2. Inbouw- en montageschema
3. Aansluitingsoverzicht kabelbundel parkeerverwarming
4. Overzicht koelmiddelleidingen
5. Kabelbundel parkeerverwarming inbouwen
6. Componenten van de radiografische afstandsbediening inbouwen
7. Koelmiddelleidingen inbouwen
8. Codering van de regelapparatuur
9. Bediening van de parkeerverwarming met BC of BM
10. Bediening van de parkeerverwarming met telestart
11. Onderhoud van de parkeerverwarming
12. Werkzaamheden ter beëindiging
13. Legenda/Stroomkringschema E39 M57 Bedieningshandleiding telestart

source: www.ow.no

1 Noodzakelijke werkzaamheden vooraf

Vóór het inbouwen van de parkeerverwarming een korte test uitvoeren en vervolgens de auto-accu afklemmen.

Volgende onderdelen moeten worden verwijderd

- voetruimtebekleding A-stijl bestuurderszijde
- afdekking voetpedaalsysteem
- zijwandbekledingen verwarming/airconditioning
- verwarmings-/airco-bedieningselement
- dashboardkastje
- voetruimtebekleding A-stijl voorpassagierszijde
- binnenste instaplijsten voorpassagierszijde voor en achter
- achterbank en achterbankleuning
- wielkastbescherming links voor
- C-stijl bekleding rechts
- dubbele waterklep (alleen auto's met IHKA)
- microfilterhuis links
- afdekking boven de rembekrachtiging

2. Inbouw- en montageschema

F 39 00 28 2W

Legenda

1 Parkeerverwarming
2 Dubbele waterklep met extra waterpomp*****
3 Kabelbundel parkeerverwarming
4 Ontvanger radiografische afstandsbediening******
5 Zekeringendrager
6 Opplakbare antenne******

***** Alleen auto's met IHKA
****** Alleen sedan, bij de touring bevindt de ontvanger radiografische afstandsbediening zich vóór de kuil van het reserwiel, de opplakbare antenne wordt op de rechter achterste zijruit gemonteerd.

3. Aansluitingsoverzicht kabelbundel parkeerverwarming

F 39 00 40 2W

Positie	Naam	Kabelkleur	Kabel-doorsnede	Plaats van aansluiting in de auto
A	Extra waterpomp, X122	——	——	Op de extra waterpomp M37*****
A1	Aansluiting extra waterpomp	blauw/groen	0,50 mm^2	Op de extra waterpomp M37, zwarte 2-polige stekker, aansluiting nr. 1*****
A2	Aansluiting extra waterpomp	bruin	0,50 mm^2	Op de extra waterpomp M37, zwarte 2-polige stekker, aansluiting nr. 2*****
B	Parkeerverwarming, X764	wit/groen	0,35 mm^2	Op de parkeerverwarming A14, X764, zwarte 6-polige stekker, aansluiting nr. 1
C	Aansluiting bedieningselement geïntegreerde verwarmings-/ airconditioning-automatic (IHKA)	blauw/groen	0,50 mm^2	Op IHKA-bedieningselement A11, X610, 26-polige blauwe stekker, aansluiting nr. 9
D	Ontvanger radiografische afstandsbediening, X18830	——	——	Onder de C-stijl rechts op de ontvanger radiografische afstandsbediening A128
E	Aansluiting kl. 30	rood/geel	2,5 mm^2	Zekeringenhouder II in de bagageruimte achter rechts, zekering F47
F	Massa, X498	bruin	0,75 mm^2	In de bagageruimte achter rechts, onder de lampeneenheid op het massasteunpunt X498

***** Alleen auto's met IHKA

source: www.ow.no

4. Overzicht koelmiddelleidingen

F 39 0005 2W

1. Koelmiddelslang parkeerverwarmingsterugloop
2. Koelmiddelslang parkeerverwarmingsvoorloop
3. Dubbele terugslagklep
4. Koelmiddelslang parkeerverwarmingsterugloop
5. Koelmiddelslang parkeerverwarmingsterugloop
6. Dubbele buis 2 met koelmiddelslang parkeerverwarmingsvoorloop
7. Doorvoeringen
8. Koelmiddelslang parkeerverwarmingsvoorloop met ontluchter
9. Koelmiddelslang parkeerverwarmingsterugloop
10. Koelmiddelslang parkeerverwarmingsvoorloop

A Aansluiting motor voorloop
B Aansluiting motor terugloop

5. Kabelbundel parkeerverwarming inbouwen

F39 00 60 2W

Aftakkingen **A1**, **A2** en **B** door de rubber doorvoering (1) naar buiten monteren.

F39 00 61 2W

Stekker X764 (1) van de parkeerverwarming (2) aftrekken. Aftakking **B** (3), kabelkleur wit/groen, naar de parkeerverwarming (2) monteren.

F 39 00 65 2W

Stekker X764 als volgt ontgrendelen:
Stap 1 Bevestigingsneuzen vorzichtig naar buiten drukken
Stap 2 Stekkerhuis eruittrekken.

F 39 00 66 2W

Stap 1 Vergrendeling indrukken.
Stap 2 Zekering opzij schuiven.
Aftakking **B**, kabelkleur wit/groen, in aansluiting nr. 1 steken.
Stekker weer in elkaar zetten en op de parkeerverwarming aansluiten.

Alleen auto's met IHKA

Bij auto's met IHKR worden de aftakkingen **A1** en **A2** niet benodigd. Aftakkingen wegbinden en met bundelbanden op de autokabelbundel fixeren. ◄

F 36 64 055 R

Aftakkingen **A1** en **A2** (1) langs de autokabelbundel door de wielkast en de remleidingschacht (2) in de motorruimte naar de montageplaats van de dubbele waterklep monteren.

F 46 00 62 2W

Dubbele waterklep (1) inbouwen.
Aftakking **A1**, kabelkleur blauw/groen, op de stekker X122, aansluiting nr. 1, aansluiten.
Aftakking **A2**, kabelkleur bruin, op de stekker X122, aansluiting nr. 2, aansluiten.
Stekker X122 op de extra waterpomp (2) aansluiten.

F 39 00 63 2W

Aftakking **C**, kabelkleur blauw/groen, naar het verwarmings-/airco-bedieningselement (1) monteren.
Stekker X610 (2), 26-polig blauw, ontgrendelen en aftakking **C** in aansluiting nr. 9 steken.

Bij auto's met IHKR wordt de aftakking **C** niet benodigd. Aftakking wegbinden en met bundelbanden op de autokabelbundel fixeren. ◄

Alle auto's
Kabelbundel parkeerverwarming (aftakkingen **D**-**F**) via het dashboardkastje en langs de rechter zijskirt naar de achterbank monteren.

Alleen sedan

F 39 0010 2W

Doorvoerbuisje (1) in de bagageruimte achter rechts verwijderen.
Parkeerverwarmingskabelbundel (3) met behulp van een draad (3) in de bagageruimte monteren.

F 38 0018 2W

Zeskantmoeren (1) verwijderen. Zekeringendrager (2) wegnemen.

Alleen touring

F 39 0011 2W

Kabelbundel parkeerverwarming langs de autokabelbundel naar de zekeringendrager (2) monteren. Zeskantmoeren (1) verwijderen, zekeringedrager (2) wegnemen.

Alle auto's

F 39 0012 2W

Rood/gele kabel (2) van de zekering F47 na ca. 10 cm doorsnijden en van pincontact en contrastekker voorzien. Huis monteren en met de aftakking **E** (1), kabelkleur rood/geel, van de kabelbundel parkeerverwarming verbinden.

F 39 0013 2W

Aftakking **F**, kabelkleur bruin, op massapunt X498 onder het rechter achterlicht aansluiten.

source: www.ow.no

6. Componenten van de radiografische afstands-bediening inbouwen

Alleen sedan

F 39 00 26 2W

▷ Plaktemperatuur minstens 20°C.
Plakplaats op de achterruit schoonmaken.
Antenneleiding (2) bij de montage niet knikken. ◄

Antenne (1) zoals afgebeeld opplakken.
Antenneleiding (2) langs de C-stijl naar beneden monteren.

F 39 00 25 2W

Radiografische ontvanger (1) met kunststof moer op de ingeschroefde pen (2) bevestigen.

▷ Is de ingeschroefde pen (2) niet aanwezig, moet op de aangegeven plaats een boorgat Ø 9,1 mm worden aangebracht, blindklinknagelmoer M6 vastklinken en ontvanger telestart (1) met een zeskantschroef M6 x 16 mm bevestigen. ◄

Aftakking **D** (4) en antenneleiding (3) aansluiten.

Alleen touring

F 39 00 38 2W

▷ Plaktemperatuur minstens 20°C.
Plakplaats op de achterruit schoonmaken. ◄

Antenne (1) zoals afgebeeld opplakken.
Antenneleiding (2) langs de C-stijl naar beneden monteren.

F 39 64 143 R

Ontvanger telestart (1) met kunststof moer (2) bevestigen.

F 39 64 145 R

Weggebonden gedeelte van de aftakking **D** (1) van de kabelbundel parkeerverwarming losmaken.

F 39 00 58 2W

Aftakking **D** samen met de antenneleiding langs de stippeltjeslijn (1) naar de montageplaats van de ontvanger telestart monteren.

F 39 64 147 R

Antenneleiding (1) en aftakking **H** (2) op de ontvanger telestart (3) aansluiten.

7. Koelmiddelleidingen inbouwen

F 39 0006 2W

Koelmiddelslangen (1, 2 en 3) uit de auto verwijderen.

F 39 64 089 R

Controleren of op deze plaats (1) een grove schroefdraadbout is aangebracht. Is dit niet het geval, moet als volgt te werk worden gegaan:
Afschermplaat vóór de rembekrachtiging leggen.
Boormachine met aanslag gebruiken.
Boorplaats (1) op de scheidingswand aantekenen, van centergat voorzien en met een spiraalboor Ø 3,5 mm doorboren.
Voorgestanste gedeelten (3) uit de scheidingswand (2) snijden.

F 39 0007 2W

Dubbele buis 2 (1) met doorvoeringen (2) aanbrengen en op het afgebeelde gebied (5) met kunststof moer of, indien er geboord werd, met een zeskantplaatschroef 6,3 x 16 mm vastschroeven. Koelmiddelslangen (3 en 4) monteren en met slangklemmen bevestigen.

F 39 0008 2W

Koelmiddelslang (1) op de motor voorloop aansluiten. Koelmiddelslang (3) op aansluitstuk (2) bevestigen, naar de waterklep monteren (aanwezige bevestigingsmogelijkheden gebruiken) en daar eveneens aansluiten. 90° buiging van de dubbele buis 2 (4) op het aansluitstuk (2) bevestigen.

F 39 0009 2W

Koelmiddelslangen (1, 2 en 3) samen met de dubbele terugslagklep (4) inbouwen. Let op de richting van de pijlen (zie ook koelmiddelleidingsoverzicht).

8. Codering van de regelapparatuur

MoDiC resp. DIS op de diagnosestekker aansluiten.
Ontsteking inschakelen.

- Keuze 1 Codering ZCS
- Keuze modelserie E39
- Keuze Naderhand inbouwen
- Keuze systeem Parkeerverwarming
- Automatische codering starten (met "Y" bevestigen)
- Na beëindigde codering de ontsteking uit- en na 10 seconden weer inschakelen.

source: www.ow.no

9. Bediening van de parkeerverwarming met BC of BM

De bediening van de parkeerverwarming met boordcomputer (BC) of boordmonitor (BM) wordt in de bedrijfshandleiding van de auto beschreven en kan daar worden nagelezen.

10. Bediening van de parkeerverwarming met telestart

F 39 00 45 2W

 Dit hoofdstuk wordt nogmaals afzonderlijk op de laatste bladzijde beschreven die aan de klant overhandigd moet worden. ◄

Programmeren van de telestart handzender

- Zekering F47 uit de zekeringendrager trekken
- Minstens 5 seconden wachten
- Zekering F47 er weer insteken
- **UIT**-toets (2) op de telestart-handzender binnen 5 seconden minstens 1 seconde lang indrukken
- Het programmeren is beëindigd

 Er kunnen tot drie handzenders op de telestart ontvanger worden geprogrammeerd. ◄

Inschakelen van de parkeerverwarming

- **AAN**-toets (1) op de handzender minstens 1 seconde lang indrukken
- De LED (3) gaat bij het zenden even branden

Uitschakelen van de parkeerverwarming

- **UIT**-toets (2) op de handzender minstens 1 seconde lang indrukken
- De LED (3) gaat bij het zenden even branden

 Als het zendvermogen geringer wordt, moeten de batterijen (type MN21) van de handzender worden uitgewisseld. ◄

11. Onderhoud van de parkeerverwarming

 De bedrijfsinstructies van de bedieningshandleiding moeten worden aangehouden.
Bij auto's waarmee vooral korte trajecten worden gereden moet de laadtoestand van de auto-accu regelmatig worden gecontroleerd en, indien nodig, moet de accu worden bijgeladen.
Technische wijzingen voorbehouden. ◄

12. Werkzaamheden ter beëindiging

F 39 64 096 R

Fabrieksplaatje-duplicaat (2) zoals afgebeeld op de linker veerbeendoorn (1) plakken.
Koelwater bijvullen en motor volgens reparatiehandleiding ontluchten.
Koelwatercircuit afpersen en op dichtheid controleren.

 Het inbouwdatum moet leesbaar blijven, d.w.z. alleen de niet relevante gegevens mogen worden verwijderd. ◄

Inbouwdatum markeren.
De auto op overeenkomstige wijze in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

13. Legenda/Schakelschema parkeerverwarming E39 M57

F 39 00 64 2W

A11	Regelapparaat IHKR/IHKA
A14	Regelapparaat parkeerverwarming
A128	Ontvanger radiografische afstandsbediening
M37	Extra waterpomp*
X122	Extra waterpomp*
X498	Massa
X610	Regelapparaat IHKR/IHKA
X764	Regelapparaat parkeerverwarming
X918	Connector parkeerverwarming
X1234	Connector klem 30
X18830	Ontvanger radiografische afstandsbediening

* Alleen auto's met IHKA

source: www.ow.no

Parkeringsvärmare
BMW 5-serien (E39) vänsterstyrd sedan och touring med M57-motor (diesel) fr.o.m. produktionsdatum 03/99

Fackkunskaper är en förutsättning. Endast avsedd för användning inom BMW.
Monteringstid cirka 3 timmar (touring 3,5 timmar), som kan avvika beroende på bilens skick eller utrustning.

Följ absolut dessa anvisningar

Läs igenom monteringsanvisningen före monteringen.
Före frånkopplingen av batteriet och efter avslutad montering av parkeringsvärmaren ska en snabbtest genomföras.
Vid bilar utan High-BC respektive bilmonitor kan parkeringsvärmaren kodas med DIS eller MoDiC via eftermontering.

Alla slangar och elkablar ska dras så att de inte hänger ner eller skaver. Se till att de löper ledigt.
Alla slangklämmor ska monteras så att en beröring eller skavning av elektriska ledningar undviks.
För montering av parkeringsvärmare krävs arbetsmoment som inte beskrivs närmare i denna monteringsanvisning. I dessa fall följer man respektive reparationsanvisning.
Grada av borrhål, ta bort borrspån och vidta alla korrosionsskyddsåtgärder som är gängse inom BMW.
Håligheter där det har borrats ska efterbehandlas med hålrumskonservering som har godkänts av BMW.

Följ de tekniska anvisningarna och serviceinformation.


Parkeringsvärmaren får inte (inte heller med timer eller med fjärrmanövrering) användas i slutna rum som garage eller verkstäder utan avgasutsugning!
På bensinstationer och/eller tankanläggningar måste parkeringsvärmaren stängas av! ◄

Allmänna anvisningar för driften
Parkeringsvärmaren behöver cirka 0,2 liter bränsle per halvtimme. Det avgasutsläpp som uppkommer därigenom ligger långt under de föreskrivna avgasgränsvärdena på grund av den jämna förbränningen.

Genom användningen av parkeringsvärmaren belastas bilens batteri. För att undvika startproblem och för att stabilisera elsystemet rekommenderar vi att man kör bilen emellanåt under parkeringsvärmarens användningsfas, så att bilens batteri alltid laddas tillräckligt.
Rekommendation: 30 minuter drift av parkeringsvärmaren = 30 minuters körning.
Utanför uppvärmningsperioden bör man köra parkeringsvärmaren med kall motor var 4 vecka i 10 minuter för att undvika startsvårigheter i början av nästa uppvärmningsperiod (se även BMW bruksanvisning).

Verktyg och hjälpmedel som behövs
MoDiC respektive DIS
Krysspårskruvmejsel
Skruvmejsel för rakt spår, sats
1/2” momentnyckel
1/2” spärrnyckel
1/2” förlängare
1/2” hylsa storlek 17
1/2” torx hylsnyckelsats T50
1/4” spärrnyckel
1/4” förlängare
1/4” hylssats storlek 6, 7, 8, 10, 13
Ringnyckelsats
Vinkelborrmaskin
Spiralborr Ø 3,5 mm, Ø 9,1 mm
Borrmaskin
Blindnittång
Vattenlöslig penna
Testinstrument för trycktestning av kylmedelskretsloppet
Skyddsglasögon
Universalkniv
Sidavbitare
Sladdlampa
Hammare
Körnare
Måttband

Innehåll

Kapitel

1. Nödvändiga förarbeten
2. Monterings- och dragningsschema
3. Anslutningsöversikt för parkeringsvärmarens kabelstam
4. Översikt över kylmedelsledningar
5. Montera parkeringsvärmarens kabelstam
6. Montera fjärrmanövreringens komponenter
7. Montera kylmedelsledningarna
8. Kodning av styrenheterna
9. Användning av parkeringsvärmaren med färddator eller bilmonitor
10. Använda parkeringsvärmare med Telestart
11. Underhåll av parkeringsvärmaren
12. Avslutande arbeten
13. Teckenförklaring och kopplingsschema E39 M57
    Bruksanvisning för Telestart

source: www.ow.no

1 Nödvändiga förarbeten

Före monteringen av parkeringsvärmaren ska en snabbtest genomföras och därefter ska batteriet kopplas från.

Följande delar måste vara demonterade

- Fotutrymmets klädsel vid A-stolpen på förarsidan.
- Beklädnaden vid pedalerna.
- Sidoklädnaderna vid klimatanläggningen.
- Klimatanläggningens manöverdel.
- Handskfack.
- Beklädnad i fotutrymmet vid A-stolpen på passagerarsidan.
- Inre tröskellisterna på passagerarsidan fram och bak.
- Säten och ryggstöd bak.
- Hjulhusets beklädnad framme till vänster.
- C-stolparnas beklädnad till höger.
- Dubbelvattenventil (endast bilar med integrerad klimatanläggning).
- Mikrofilterhus till vänster.
- Beklädnad ovanför servobromsen.

2. Monterings- och dragningsschema

F 39 00 28 2W

Teckenförklaring

1 Parkeringsvärmare
2 Dubbelvattenventil med tillsatsvattenpump*****
3 Parkeringsvärmarens kabelstam
4 Mottagare fjärrmanövrering******
5 Säkringshållare
6 Pålimningsantenn******

***** Endast bilar med integrerad klimatanläggning.
****** Endast sedan, beträffande touring finns mottagaren för fjärrmanövreringen framför reservhjulsskålen, pålimningsantennen monteras på den högra bakre sidorutan.

3. Anslutningsöversikt för parkeringsvärmarens kabelstam

F 39 00 40 2W

Position	Beteckning	Kabelfärg	Kabelt-värsnitt	Anslutningsplats i bilen
A	Tillsatsvattenpump, X122	———	———	Till tillsatsvattenpumpen M37*****
A1	Anslutning tillsatsvattenpump	blå/grön	0,50 mm²	Till tillsatsvattenpumpen M37, svart 2-polig stickkontakt, kontaktplats nr 1*****
A2	Anslutning tillsatsvattenpump	brun	0,50 mm²	Till tillsatsvattenpumpen M37, svart 2-polig stickkontakt, kontaktplats nr 2*****
B	Parkeringsvärmare, X764	vit/grön	0,35 mm²	Till parkeringsvärmaren A14, X764, svart 6-polig stickkontakt, kontaktplats nr 1
C	Anslutning manövreringsdel IHKA	blå/grön	0,50 mm²	Till den integrerade klimatanlägg. manöverdel A11, X610, 26-polig, blå stickkontakt, kontaktplats nr 14
D	Mottagare fjärrmanövrering, X18830	———	———	I området under C-stolpen till höger framme vid mottagaren för fjärrmanövreringen A128
E	Anslutning klämma 30	röd/gul	2,5 mm²	Säkringshållare II i bagageutrymmet baktill till höger, säkring F47
F	Jord, X498	brun	0,75 mm²	I bagageutrymmet baktill till höger, under lampenheten vid jordningsstödpunkten X498

***** Endast bilar med integrerad klimatanläggning (IHAKA)

source: www.ow.no

4. Översikt över kylmedelsledningar

F 39 0005 2W

1. Kylmedelsslang parkeringsvärmarens returledning
2. Kylmedelsslang parkeringsvärmarens tilledning
3. Dubbelbackslagsventil
4. Kylmedelsslang parkeringsvärmarens returledning
5. Kylmedelsslang parkeringsvärmarens returledning
6. Dubbelrör 2 med kylmedelsslang parkeringsvärmarens tilledning
7. Bussningar
8. Kylmedelsslang parkeringsvärmarens med luftavledare
9. Kylmedelsslang parkeringsvärmarens returledning
10. Kylmedelsslang parkeringsvärmarens tilledning

A Anslutning av motor till tilledning
B Anslutning av motor till returledning

5. Montera parkeringsvärmarens kabelstam

F39 00 60 2W

Dra förgreningarna **A1**, **A2** och **B** genom gummibussningen (1) utåt.

F39 00 61 2W

Dra ut stickkontakt X764 (1) från parkeringsvärmaren (2). Dra förgrening **B** (3), kabelfärg vit/grön, till parkeringsvärmaren (2).

F 39 00 65 2W

Lås upp stickkontakt X764 på följande sätt:
Steg 1 Tryck hållarens spärrklackar försiktigt utåt.
Steg 2 Dra ut kontakthuset.

F 39 00 66 2W

Steg 1 Tryck in spärren.
Steg 2 Skjut säkringen åt sidan.
Stick in förgrening **B**, kabelfärg vit/grön i kontaktplats nr 1. Montera stickkontakten igen och sätt in i parkeringsvärmaren.

Endast bilar med integrerad klimatanläggning

På bilar med styrenhet för integrerad klimatanläggning behövs inte förgreningarna **A1** och **A2**. Fäst upp förbindningarna och fäst dem med kabelband vid bilens kabelstam. ◄

F 36 64 055 R

Dra förgreningarna **A1** och **A2** (1) längs bilens kabelstam genom hjulhuset och bromsledningsspåret (2) in i motorrummet till dubbelvattenventilens monteringsplats.

F 46 00 62 2W

Montera dubbelvattenventilen (1).
Stick in förgrening **A1**, kabelfärg röd/gul, i stickkontakten X122, kontaktplats nr 1.
Stick in förgrening **A2**, kabelfärg blå/grön, i stickkontakt X122, kontaktplats nr 2.
Sätt stickkontakt X122 på vattenpumpen (2).

F 39 00 63 2W

Dra förgrening **C**, kabelfärg blå/grön, till klimatanläggningens manöverdel (1).
Lossa stickkontakt X610 (2), 26-polig blå, och stick in förgrening **C** på kontaktplats nr 9.

På bilar med styrenhet för integrerad klimatanläggning behövs inte förgrening **C**. Fäst upp förgreningen och fäst den vid bilens kabelstam med kabelband. ◄

Alla bilar
Dra kabelstammen för parkeringsvärmaren (förgreningarna **D**-**F**) över handskfacket och längs den högra tröskellisten till baksätet.

Endast sedan

F 39 0010 2W

Ta loss bussningen (1) i bagageutrymmet baktill till höger. Dra parkeringsvärmarens kabelstam (3) med hjälp av en tråd (3) in i bagagerummet.

F 38 0018 2W

Ta bort sexkantmuttrarna (1). Ta bort säkringshållaren (2).

Endast touring

F 39 0011 2W

Dra parkeringsvärmarens kabelstam längs bilens kabelstam till säkringshållaren (2).
Ta bort sexkantmuttrarna (1), och ta av säkringshållaren (2).

Alla bilar

F 39 0012 2W

Dela på röd/gul kabel (2) till säkring F47 efter cirka 10 cm och förse med stift- och hylskontakter. Montera huset och anslut till parkeringsvärmaren med kabelstammens förgrening **E** (1), kabelfärg röd/gul.

F 39 0013 2W

Anslut förgrening **F**, kabelfärg brun, till jordningspunkt X498 under den högra baklampan.

source: www.ow.no

6. Montera fjärrmanövreringens komponenter

Endast sedan

F 39 00 26 2W

Limtemperatur minst 20°C.Rengör bakrutan i limningsområdet. Vik inte antennledningen (2) vid dragningen. ◄

Limma antennen (1) enligt illustrationen. Dra antennledningen (2) nedåt längs C-stolpen.

F 39 00 25 2W

Fäst mottagaren (1) med plastmutter vid bulten (2).

Om bulten (2) inte finns, gör ett hål på angivet ställe med Ø 9,1 mm, nita fast en blindnitmutter M6 och fäst mottagaren (1) med en sexkantskruv M6x16 mm. ◄

Anslut förgrening **D** (4) och antennledning (3).

Endast touring

F 39 00 38 2W

Limtemperatur minst 20°C.
Rengör rutan i limningsområdet. ◄

Limma antennen (1) enligt illustrationen. Dra antennledningen (2) nedåt längs C-stolpen.

F 39 64 143 R

Fäst Telestart-mottagaren (1) med plastmutter (2).

F 39 64 145 R

Lossa den uppbundna delen av förgreningen **D** (1) på parkeringsvärmarens kabelstam.

F 39 00 58 2W

Dra förgrening **D** tillsammans med antennledningen längs den streckade linjen (1) till monteringsplatsen för Telestart-mottagaren.

F 39 64 147 R

Anslut antennledningen (1) och förgrening **H** (2) vid Telestart-mottagaren (3).

7. Montera kylmedelsledningarna

F 39 0006 2W

Demontera kylmedelsslangarna (1, 2 och 3).

F 39 64 089 R

Kontrollera om det på detta ställe (1) finns en grovt gängad bult. Om det inte finns en sådan, gör så här:

Lägg en skyddsplåt framför servobromsen. Använd borrmaskin med anslag. Märk ut ett borrställe på skiljeväggen, markera med körnare och borra ett hål med spiralborr Ø 3,5 mm.
Skär ut förpräglingen (3) i skiljeväggen (2).

F 39 0007 2W

Sätt in dubbelrör 2 (1) med bussningar (29 och skruva fast i dt beskrivna området (5) med plastmutter eller, om detta hål har borrats, med en sexkantplåtskruv 6,3 x 16 mm. Montera kylmedelsslangarna och fäst med slangklämmor.

F 39 0008 2W

Anslut kylmedelsslangen (1) till motorns tilledning. Fäst kylmedelsslangen (3) på anslutningsstycket (2), dra till vattenventilen (använd de fästmöjligheter som finns) och anslut även där. Fäst dubbelrörets 2 (4) böj vid anslutningsstycket (2).

F 39 0009 2W

Montera kylmedelsslangarna (1, 2 och 3) tillsammans med dubbelbackslagsventilen (4). Följ pilriktningarna (se även översikten över kylmedelsledningarna).

8. Kodning av styrenheterna

Anslut MoDiC respektive DIS till diagnoskontakten. Slå på tändningen.

- Val 1 kodning ZCS
- Val modell E39
- Val Eftermontering
- Val system Parkeringsvärmare
- Starta automatisk kodning (bekräfta med ”Y”)
- efter genomförd kodning stäng av tändningen och slå på den igen efter 10 sekunder.

9. Användning av parkerings-värmaren med färddator eller bilmonitor

Användningen av parkeringsvärmaren med färddator (BC) eller bilmonitor (BM) beskrivs i bilens handbok.

10. Använda parkeringsvärmare med Telestart fjärrmanövrering

F 39 00 45 2W

Detta kapitel finns separat på den sista sidan, som ska överlämnas till kunden. ◄

source: www.ow.no

Programmera Telestarts sändare

- Ta ut säkringen F47 ur säkringshållaren.
- Vänta minst 5 sekunder.
- Sätt in säkring F47 igen.
- Tryck på knappen **FRÅN** (2) på Telestart-sändaren inom 5 sekunder i minst 1 sekund.
- Programmeringen är avslutad.

 Upp till tre handsändare kan programmeras på Telestart-mottagaren. ◄

Starta parkeringsvärmaren

- Tryck på **TILL**-knappen (1) på handsändaren i minst 1 sekund.
- Lysdioden (3) tänds ett kort ögonblick i samband med sändningen.

Stänga av parkeringsvärmaren

- Tryck på handsändarens **FRÅN**-knapp (2) i minst 1 sekund.
- Lysdioden (3) tänds ett kort ögonblick i samband med sändningen.

 Om sändareffekten minskar, ska alla batterier (typ MN21) i handsändaren bytas ut. ◄

11. Underhåll av parkeringsvärmaren

 Följ driftanvisningarna i bruksanvisningen.
Vid bilar som körs övervägande korta sträckor, ska batteriets laddning kontrolleras regelbundet och batteriet ska laddas vid behov.
Med förbehåll för tekniska ändringar. ◄

12. Avslutande arbeten

F 39 64 096 R

Klistra fast fabriksskylten (2) enligt illustrationen på det vänstra huset för MacPherson-fjädringen.
Fyll på kylvatten och lufta ur motorn enligt reparationsanvisningen.
Trycktesta kylvattenkretsloppet och kontrollera tätheten.

 Monteringsdatum måste vara läsligt, dvs. endast icke relevanta data får avlägsnas. ◄

Markera monteringsdatum.
Montera bilen i omvänd ordningsföljd.

13. Teckenförklaring och kopplingsschema för parkeringsvärmare E39 M57

F 39 00 64 2W

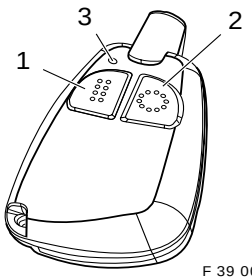
A11	Styrenhet IHR/IHAKA
A14	Styrenhet för parkeringsvärmaren
A128	Mottagare för fjärrmanövrering
M37	Tillsatsvattenpump*
X122	Tillsatsvattenpump*
X498	Jord
X610	Styrenhet IHR/IHAKA
X764	Styrenhet för parkeringsvärmaren
X918	Kontaktdon parkeringsvärmare
X1234	Kontaktdon klämma 30
X18830	Mottagare fjärrmanövrering

* Endast bilar med integrerad klimatanläggning (IHAKA)

source: www.ow.no

source: www.ow.no

Telestart operating instructions



F 39 00 45 2W

To program the Telestart transmitter

- Take fuse F47 out of the fuse holder
- Wait for at least five seconds
- Fit fuse F47 again
- Within five seconds, press the **OFF** button (2) on the Telestart transmitter for at least one second
- This completes the programming procedure

Up to three transmitters can be programmed to operate with the Telestart receiver. ◄

To switch on the auxiliary heating system

- Press the **ON** button (1) on the transmitter for at least one second
- The LED (3) will light up briefly during the transmission process

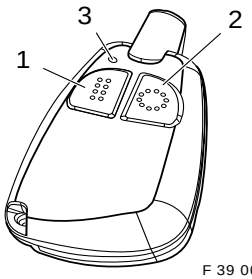
To switch off the auxiliary heating system

- Press the **OFF** button (2) on the transmitter for at least one second
- The LED (3) will light up briefly during the transmission process.

When the transmission power starts to fall, the batteries (type MN21) in the transmitter are to be replaced.

The operating instructions for the auxiliary heating system using the on-board computer or on-board monitor are set out in the owner's handbook supplied with the car. ◄

Instructions de service dispositif de mise en marche à distance



F 39 00 45 2W

Progr. de l'émetteur manuel de mise en marche à distance

- Retirer le fusible F47 du porte-fusibles
- Attendre au moins 5 secondes
- Réenficher le fusible F47
- Manoeuvrer pendant au moins 1 seconde dans un délai de 5 secondes le bouton "**arrêt**" (2) de l'émetteur manuel de mise en marche à distance.
- Le processus de programmation est terminé.

On peut programmer jusqu'à trois émetteurs manuels sur le récepteur de mise en marche à distance. ◄

Mise en marche du chauffage auxiliaire

- Appuyer pendant au moins 1 seconde le bouton "en marche" (1) de l'émetteur manuel
- La DEL (3) clignote brièvement lors de l'émission

Arrêt du chauffage auxiliaire

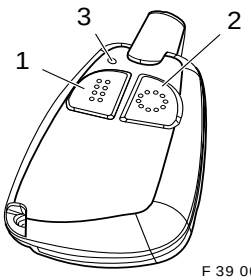
- Appuyer pendant au moins 1 seconde le bouton "arrêt" (2) de l'émetteur manuel
- La DEL (3) clignote brièvement lors de l'émission

Lorsque la puissance d'émission diminue, il faut remplacer les piles (de type MN 21) de l'émetteur manuel.

Vous trouverez la description de la commande du chauffage auxiliaire avec ordinateur de bord (BC) ou moniteur de bord (BM) dans les instructions de service de la voiture. ◄

source: www.ow.no

Bedieningshandleiding telestart



F 39 00 45 2W

Programmeren van de telestart handzender

- Zekering F47 uit de zekeringendrager trekken
- Minstens 5 seconden wachten
- Zekering F47 er weer insteken
- **UIT**-toets (2) op de telestart-handzender binnen 5 seconden minstens 1 seconde lang indrukken
- Het programmeren is beëindigd

Er kunnen tot drie handzenders op de telestart ontvanger worden geprogrammeerd. ◄

Inschakelen van de parkeerverwarming

- **AAN**-toets (1) op de handzender minstens 1 seconde lang indrukken
- De LED (3) gaat bij het zenden even branden

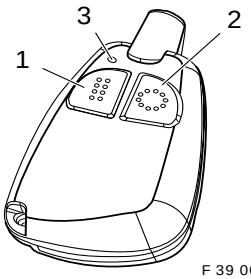
Uitschakelen van de parkeerverwarming

- **UIT**-toets (2) op de handzender minstens 1 seconde lang indrukken
- De LED (3) gaat bij het zenden even branden

Als het zendvermogen geringer wordt, moeten de batterijen (type MN21) van de handzender worden uitgewisseld.

De bediening van de parkeerverwarming met boordcomputer (BC) of boordmonitor (BM) wordt in de bedrijfshandleiding van de auto beschreven en kan daar worden nagelezen. ◄

Bruksanvisning för Telestart



F 39 00 45 2W

Programmera Telestart handsändare

- Ta ut säkringen F47 ur säkringshållaren.
- Vänta minst 5 sekunder.
- Sätt in säkring F47 igen.
- Tryck på knappen **FRÅN** (2) på Telestart-sändaren inom 5 sekunder och i minst 1 sekund.
- Programmeringen är avslutad.

Upp till tre handsändare kan programmeras för Telestart-mottagaren. ◄

Starta parkeringsvärmaren

- Tryck på **TILL**-knappen (1) på handsändaren i minst 1 sekund.
- Lysdioden (3) tänds ett kort ögonblick i samband med sändningen.

Stänga av parkeringsvärmaren

- Tryck på handsändarens **FRÅN**-knapp (2) i minst 1 sekund.
- Lysdioden (3) tänds ett kort ögonblick i samband med sändningen.

Om sändareffekten minskar, ska alla batterier (typ MN21) i handsändaren bytas ut.

Användningen av parkeringsvärmare med färddator (BC) eller bilmonitor (BM) beskrivs i bilens handbok. ◄

source: www.ow.no