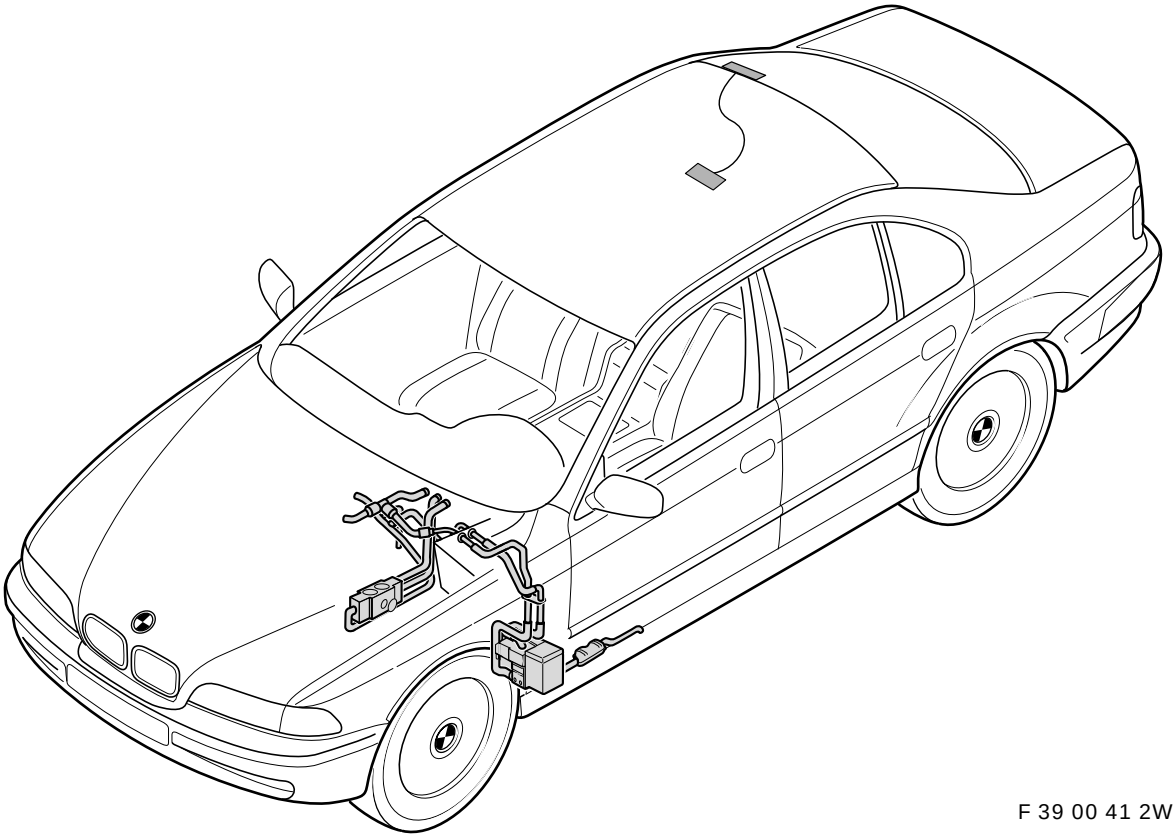
Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 39 00 41 2W

Standheizung

BMW 5er-Reihe (E39) Linkslenker Limousine und touring mit M62 Motor (8 Zylinder) ab Produktionsdatum 03/99

Fachkenntnisse sind Voraussetzung. Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.
Einbauzeit ca. 10 – 12 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

BMW Parts and Accessories – Installation Instruction
Auxiliary heating system
BMW 5 Series (E39) left-hand drive Saloon and touring
with M62 engine (8-cylinder) from production date 03/99

Instructions de montage des pièces et des accessoires BMW
Chauffage auxiliaire
BMW Série 5 (E39), direction à gauche berline et touring
avec moteur M62 (8 cylindres) à partir de la date de production 03/99

BMW Onderdelen en accessoires – Montagehandleiding
Parkeerverwarming
BMW 5-serie (E39) linksgestuurd model, sedan en touring
met M62 motor (8 cilinders) vanaf productiedatum 03/99

BMW Delar och tillbehör – Monteringsanvisning
Parkeringsvärmare
BMW 5-serien (E39) vänsterstyrd sedan och touring
med M62-motor (8-cylindrig) fr.o.m. produktionsdatum 03/99

Best.-Nr. 01 29 0 007 677 VIII/99 Printed in Germany

source: www.ow.no

Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise

Lesen Sie die Einbauanleitung vor dem Einbau durch.

Zum Einbau der Standheizung muß das Heiz-/Klimabedienteil getauscht werden. Dieses ist aus Softwaregründen nicht im Einbausatz enthalten und muß separat bestellt werden (Teile-Nr. siehe ETK). ◄

Vor dem Abklemmen der Batterie und nach beendeter Montage der Standheizung Kurztest durchführen.

Nach dem Einbau muß die Nachrüstung der Standheizung mit DIS oder MoDiC über den Pfad Nachrüstung codiert werden.

Alle Schlauchleitungen und Elektrokabel so verlegen, daß ein Durchhängen oder Scheuern ausgeschlossen ist. Auf Freigängigkeit achten.
Alle Schlauchschellen so montieren, daß eine Berührung bzw. ein Scheuern an elektrischen Leitungen ausgeschlossen ist.
Zum Einbau der Standheizungen sind Arbeitsschritte erforderlich, die in dieser Einbauanleitung nicht näher beschrieben sind. In diesen Fällen nach der jeweiligen Reparaturanleitung vorgehen.
Bohrstellen entgraten, Bohrspäne entfernen und bei BMW übliche Korrosionsschutzmaßnahmen durchführen.
Hohlräume, in die gebohrt wurde, mit von BMW freigegebener Hohlraumkonservierung nachbehandeln.

Wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und zum Betrieb
Bei nachträglicher Montage ist in der Bundesrepublik Deutschland eine Abnahme durch den TÜV nach § 19 (2) StVZO und eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (kostenpflichtig)! Dem Kunden ist dazu diese Einbauanleitung auszuhändigen. Ist oder wird das Fahrzeug außerhalb der Bundesrepublik Deutschland zugelassen, sind die jeweiligen Ländervorschriften zu beachten!

Technische Hinweise und Service Informationen beachten.

Die Standheizung darf nicht (auch nicht mit Zeitvorwahl oder durch Funkfernbedienung) in geschlossenen Räumen wie Garagen oder Werkstätten ohne Abgasabsaugung betrieben werden!
An Tankstellen und/oder Tankanlagen muß die Standheizung ausgeschaltet werden! ◄

Allgemeine Hinweise zum Betrieb
Die Standheizung verbraucht ca. 0,2 Liter Kraftstoff pro halbe Stunde Laufzeit. Die dadurch auftretende Abgasemission liegt aufgrund der gleichmäßigen Verbrennung weit unterhalb der gesetzlichen Abgasgrenzwerte.

Durch den Betrieb der Standheizung wird die Fahrzeugbatterie belastet. Zur Vermeidung von Startproblemen und zur Stabilisierung des Bordnetzes empfehlen wir, das Fahrzeug während der Benutzungsphase der Standheizung ausreichend zu bewegen, damit die Fahrzeugbatterie immer einen ausreichenden Ladezustand aufweist.
Empfehlung: 30 Min. Standheizungsbetrieb = 30 Min. Fahrbetrieb.
Außerhalb der Heizperiode die Standheizung bei kaltem Motor alle 4 Wochen für 10 Minuten in Betrieb nehmen, um Startschwierigkeiten zu Beginn der nächsten Heizperiode zu vermeiden (siehe auch BMW Betriebsanleitung).

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

MoDiC bzw. DIS
Kreuzschlitzschraubendreher
Schlitzschraubendrehersatz
1/2-Zoll Drehmomentschlüssel
1/2-Zoll Umschaltknarre
1/2-Zoll Verlängerung
1/2-Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 17
1/2-Zoll Torx Steckschlüsseleinsatz T50
1/4-Zoll Umschaltknarre
1/4-Zoll Verlängerung
1/4-Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 6, 7, 8, 10, 13
Ringschlüsselsatz
Maulschlüsselsatz
Bohrmaschine
Winkelbohrmaschine
Spiralbohrer Ø 3,5 mm, Ø 9,1 mm
Stufenbohrer Ø 4 - 30 mm
Blindnietmutternzange
Wasserlöslicher Stift
Prüfgerät zum Abdrücken des Kühlmittelkreislaufes
Universalmesser
Seitenschneider
Hammer
Körner
Bandmaß
Kabellampe
Schutzbrille

source: www.ow.no

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1.	Notwendige Vorarbeiten	3
2.	Einbau- und Verlegungsschema	4
3.	Anschlußübersicht Kabelbaum Standheizung	5
4.	Kabelbaum Standheizung einbauen	6
5.	Komponenten der Funkfernbedienung einbauen	9
6.	Standheizgerät einbauen	10
7.	Abgasrohr einbauen	12
8.	Kraftstoffleitungen einbauen	13
9.1	Übersicht Kühlmittelleitungen 8 Zylinder (M62) Blatt 1	15
9.2	Übersicht Kühlmittelleitungen 8 Zylinder (M62) Blatt 2	16
10.	Kühlmittelleitungen einbauen	17
11.	Codierung der Steuergeräte	19
12.	Bedienung der Standheizung mit BC oder BM	19
13.	Bedienung der Standheizung mit Telestart	19
14.	Wartung der Standheizung	20
15.	Abschließende Arbeiten	20
16.	Legende/Schaltplan Standheizung E39 M62	21
	Bedienungsanleitung Telestart	23

1 Notwendige Vorarbeiten

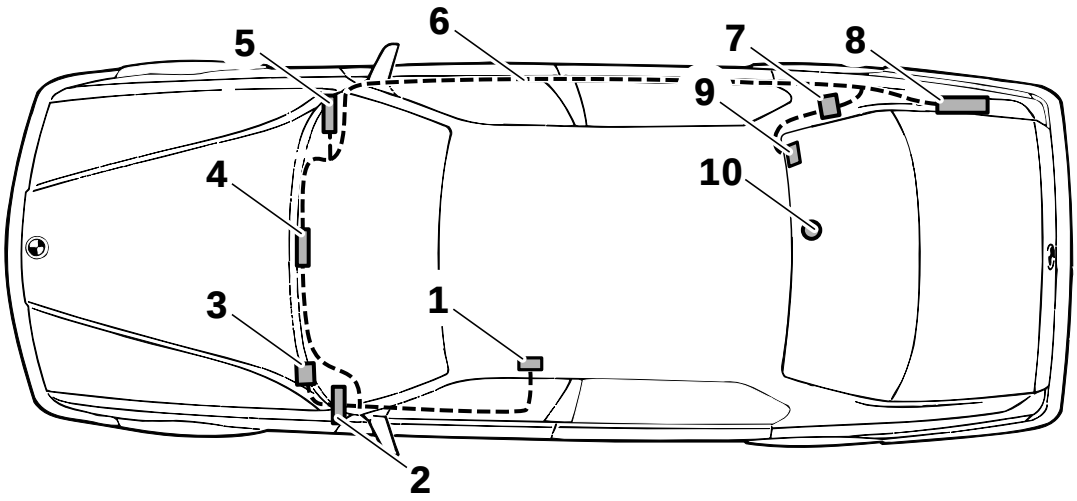
Vor dem Einbau der Standheizung Kurztest durchführen und anschließend die Fahrzeugbatterie abklemmen.

Folgende Teile müssen demontiert werden

- Fahrersitz
- Fußraumverkleidung A-Säule Fahrerseite
- Verkleidung Fußhebelwerk
- Seitenverkleidungen Heiz-/Klimagerät
- Heiz-/Klimabedienteil
- Innere Schwellerleiste Fahrertür
- Handschuhfach
- Fußraumverkleidung A-Säule Beifahrerseite
- Innere Schwellerleisten Beifahrerseite vorne und hinten
- Rücksitzbank und Rücksitzlehne
- Radhausverkleidung links vorne
- C-Säulen Verkleidung rechts
- Microfiltergehäuse links
- Verkleidung oberhalb des Bremskraftverstärkers
- Motorunterverkleidung

source: www.ow.no

2. Einbau- und Verlegungsschema



F 39 00 27 2W

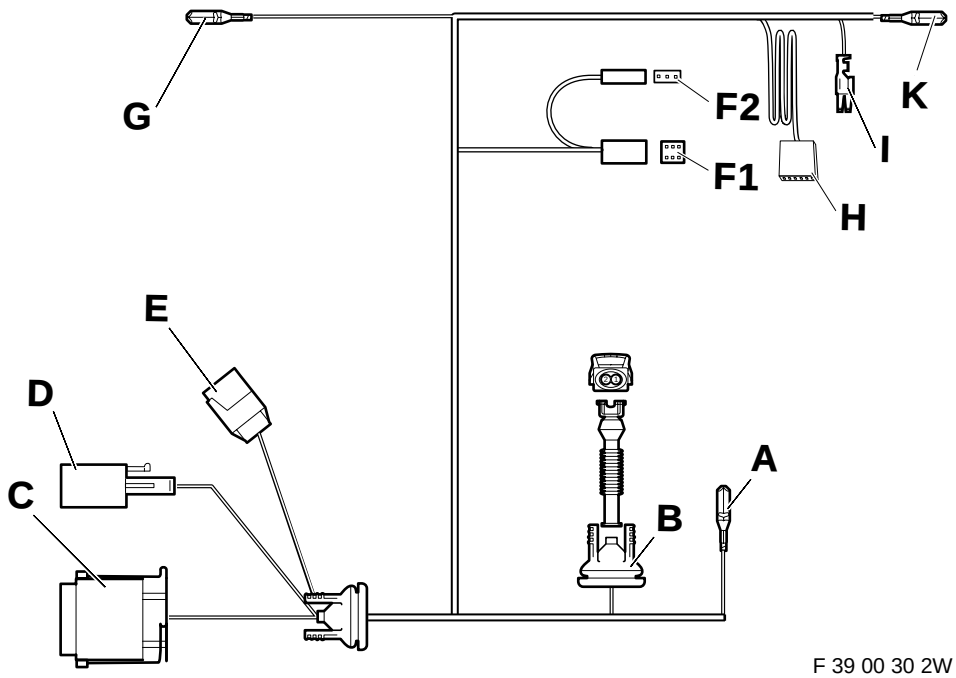
Legende

1 Dosierpumpe
2 Standheizgerät
3 Absperrventil
4 Heiz-/Klimabedienteil
5 Abgriff K-Bus (hinter Handschuhfach)
6 Kabelbaum Standheizung
7 Empfänger Funkfernbedienung*
8 Sicherungsträger
9 Klebeantenne*
10 Entnehmer Kraftstoff

*Nur Limousine, beim touring befindet sich der Empfänger Funkfernbedienung vor der Reserveradwanne, die Klebeantenne wird an der rechten hinteren Seitenscheibe verbaut.

source: www.ow.no

3. Anschlußübersicht Kabelbaum Standheizung

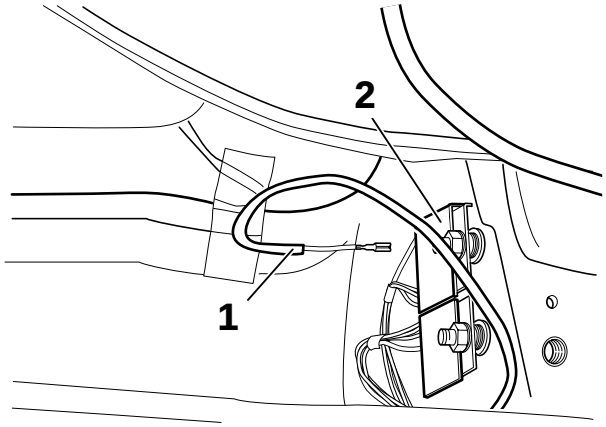


F 39 00 30 2W

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Kabel-querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
A	Masse, X151	braun	0,50 mm²	Kammverbinder X151 unterhalb des Fahrersitzes am Querträger
B	Kraftstoffpumpe, X997	——	——	An der Kraftstoffpumpe Y7 unterhalb des Fahrzeugbodens
C	Standheizung, X764	——	——	Am Standheizgerät im linken vorderen Radhaus
D	Standheizung, X642	——	——	Am Standheizgerät im linken vorderen Radhaus
E	Absperrventil, X785	——	——	Am Absperrventil Y12 an der linken vorderen Seitenwand
F1	IHKA-Bedienteil, X18153	grau/schwarz	0,50 mm²	Am IHKA-Bedienteil, 6poliger, schwarzer Stecksockel X18153
F2	Nicht benötigt, Abzweig zurückbinden	grau/schwarz	0,50 mm²	
G	Verbinder K-Bus, X10116	weiß/rot/gelb	0,35 mm²	Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach, Verbinder X10116
H	Empfänger Funkfernbe-dienung, X18830	——	——	Im Bereich der C-Säule rechts am Kabelbaum Standheizung zurückgebunden
I	Kl. 30, X10016	rot/gelb	2,5 mm²	Sicherungshalter II im Gepäckraum hinten rechts, Sicherung F47
K	Masse, X498	braun	0,50 mm²	Im Gepäckraum hinten rechts, unterhalb der Leuchteneinheit an Kammverbinder X498

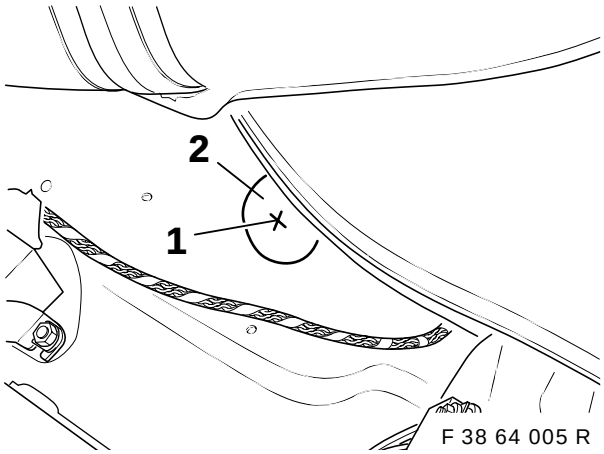
source: www.ow.no

4. Kabelbaum Standheizung einbauen



F 39 00 49 2W

Teppich auf der Fahrerseite zurückschlagen und Schallschutzdämmung unterhalb des Fahrersitzes entfernen.
Abzweig **A** (1), Kabelfarbe braun, an Kammverbinder (2) X151 anschließen.



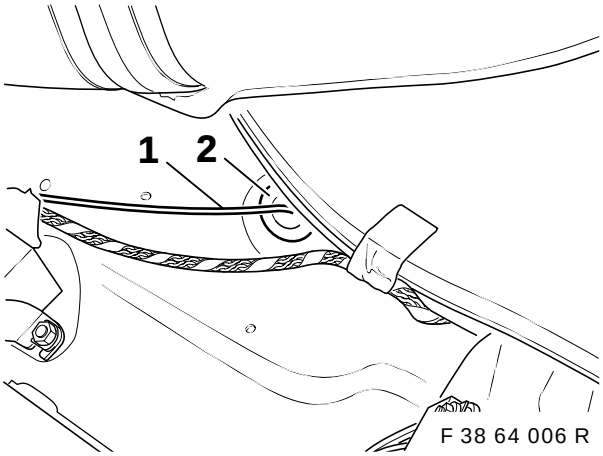
F 38 64 005 R

Die dargestellte Bohrstelle befindet sich vor der Luftführung Fondraum unterhalb des Fahrersitzes. ◄

Bohrstelle (1) mittig in Aussparung im Antidröhnbelag (2) anzeichnen und ankörnen.

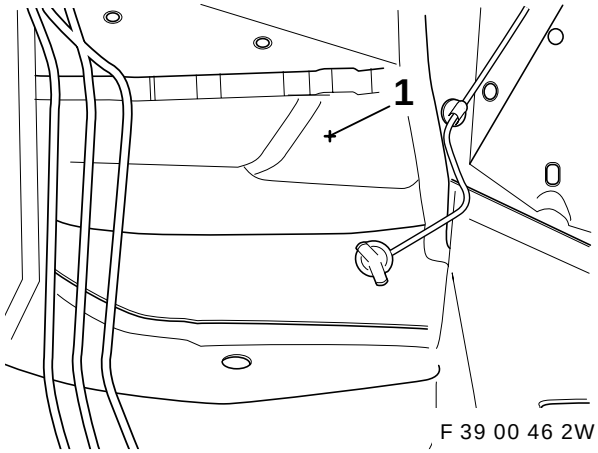
Vor dem Bohren ein Stück Blech zum Schutz der Kraftstoffleitungen zwischen Bodenblech und Kraftstoffleitungen klemmen, ggf. Befestigung des Kraftstoffilters lösen. ◄

Mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm vorbohren. Bohrung mit Stufenbohrer auf Ø 30 mm erweitern.



F 38 64 006 R

Abzweig **B** (Kraftstoffpumpe) (1) durch die Bohrung nach außen verlegen. Tülle (2) eindrücken.



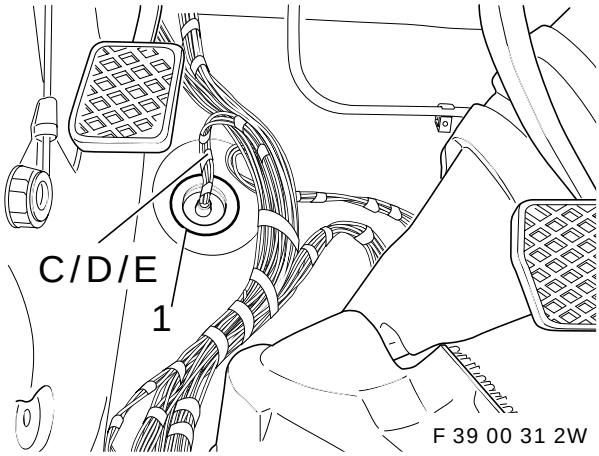
F 39 00 46 2W

Fahrzeugkabelbaum im Fußraum abheben und vor Beschädigung durch Bohrer schützen. ◄

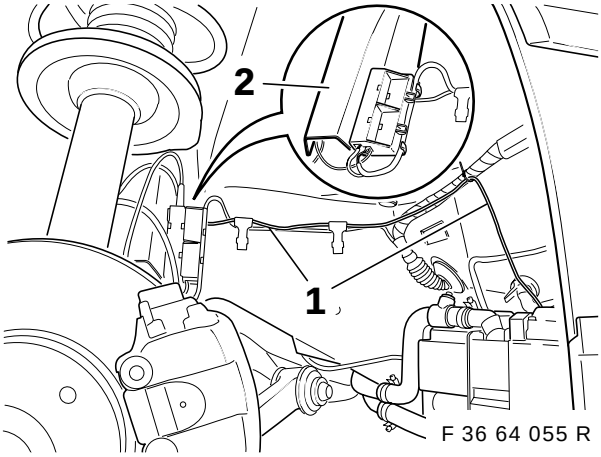
Bohrstelle (1) an der Spritzwand des linken Radhauses anzeichnen und ankörnen.

Bohrstelle mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm vorbohren und mit Stufenbohrer auf Ø 30 mm erweitern.

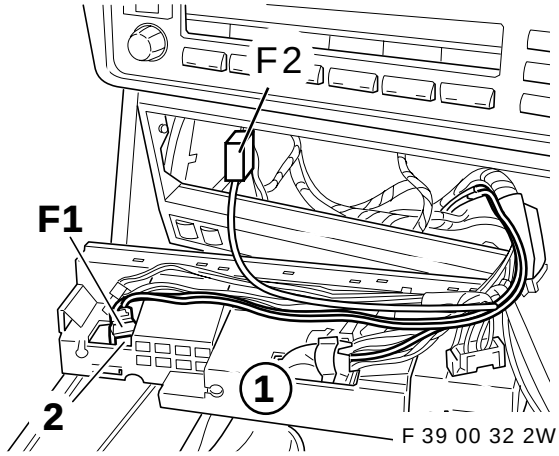
source: www.ow.no



Standheizungskabelbaum im Seitenschweller nach vorne zur Spritzwand verlegen. Abzweige **C**, **D** und **E** von innen durch die Bohrung nach außen führen. Gummitülle (1) eindrücken.



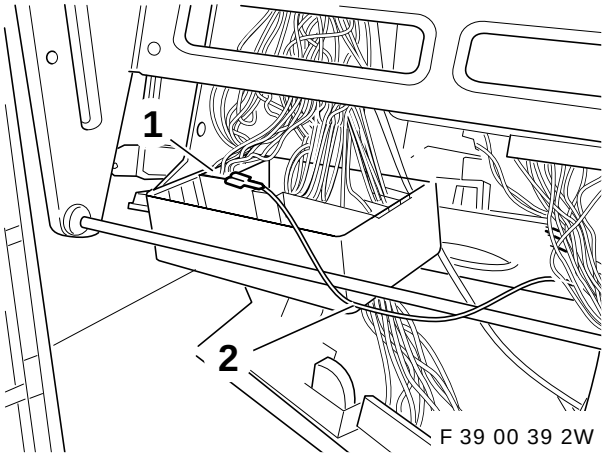
Abzweig **E** (1) wie dargestellt entlang des Fahrzeugkabelbaumes durch das Radhaus und den Bremsleitungsschacht (2) in den Motorraum zum Einbauort des Absperrventils verlegen.



Abzweige **F1** und **F2** zum Heiz-/Klimabedienteil in der Mittelkonsole verlegen.
Abzweig **F1** am neuen Heiz-/Klimabedienteil (1) auf Steckplatz (2) X18153 einstecken.

Den Abzweig **F2** zurückbinden, dieser wird nicht für E39 Fahrzeuge benötigt. ◄

Standheizungskabelbaum (Abzweige **G** - **K**) entlang des Fahrzeugkabelbaumes auf die rechte Fahrzeugseite verlegen.

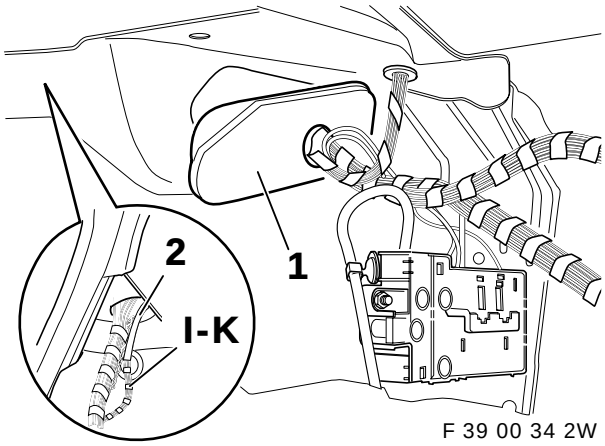


Abzweig **G** (2), Kabelfarbe weiß/rot/gelb, in den Kammverbinder (1) X10116 einstecken.

Aus Darstellungsgründen ist hier die Kammverbinderbox ausgebaut. ◄

Nur Limousine

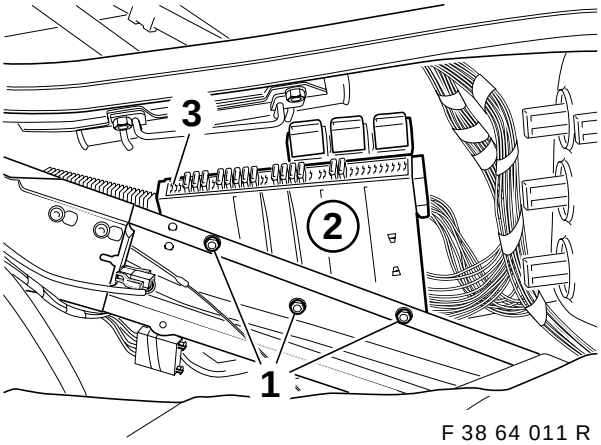
Kabelbaum Standheizung (Abzweige **H** – **K**) entlang des Fahrzeugkabelbaumes im rechten Seitenschweller bis zum Ablageboden (Hutablage) verlegen.



Durchführungstülle (1) im Gepäckraum rechts ausbauen. Abzweige **I** und **K** mit Hilfe eines Drahtes (2) unter dem Ablageboden in den Gepäckraum durchziehen.

Nicht die Durchführungstülle der Batterie-Plusleitung verwenden. ◄

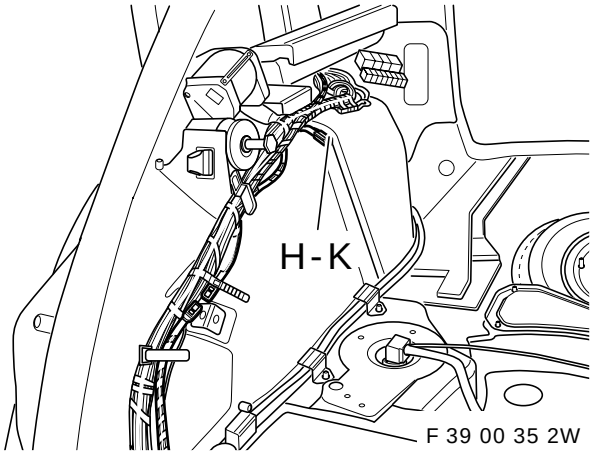
source: www.ow.no



F 38 64 011 R

Sechskantmuttern (1) entfernen. Sicherungsträger (2) abnehmen. Verrastung der Sicherungsleiste (3) eindrücken und nach unten herausdrücken.

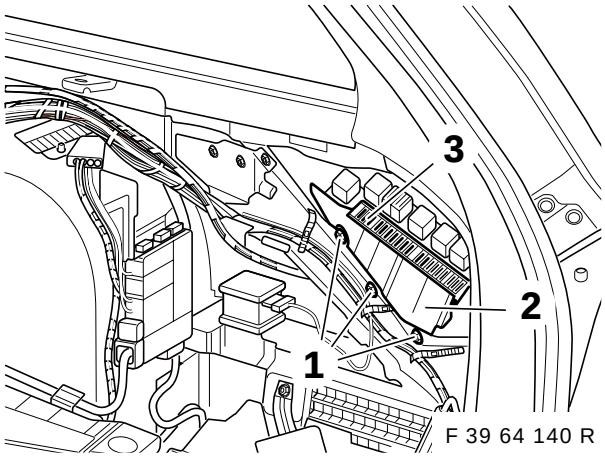
Nur touring



F 39 00 35 2W

Kabelbaum Standheizung (Abzweige **H** – **K**) entlang des Fahrzeugkabelbaumes im rechten Seitenschweller bis zum Federbeindom hinten rechts verlegen.

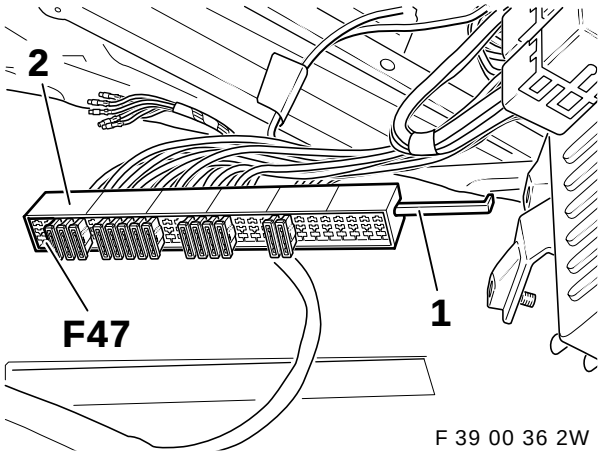
Vorhandene Kabelbänder zum Befestigen verwenden. ◄



F 39 64 140 R

Kabelbaum Standheizung entlang des rechten hinteren Federbeindomes zum Sicherungsträger (2) verlegen. Sechskantmuttern (1) entfernen. Sicherungsträger (2) abnehmen. Verrastung der Sicherungsleiste (3) eindrücken und nach unten herausdrücken.

Alle Fahrzeuge

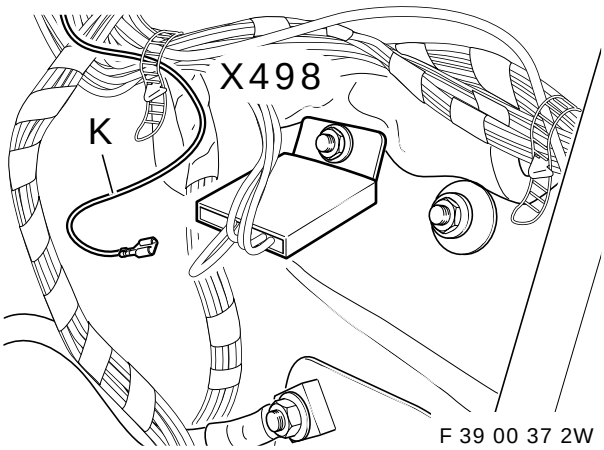


F 39 00 36 2W

Verriegelung (1) aus der Sicherungsleiste (2) herausziehen.
Abzweig **I**, Kabelfarbe rot/gelb, in die Sicherungsleiste auf Pin 4 einstecken (Sicherung F47).
Sicherungsleiste wieder verriegeln und in den Sicherungsträger einbauen.
Flachsicherung 20 Ampere auf Steckplatz-Nr. 47 einstecken.

Ggf. Ergänzung-Stromversorgung aus dem Einbausatz verwenden. ◄

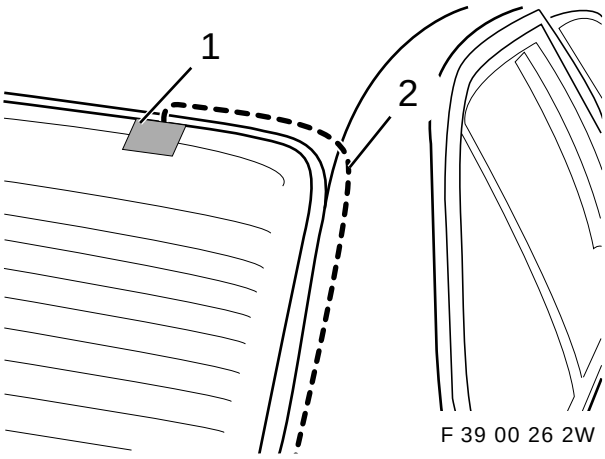
source: www.ow.no



Abzweig **K**, Kabelfarbe braun, an Kammverbinder X498 unter der rechten Rückleuchteneinheit anschließen.

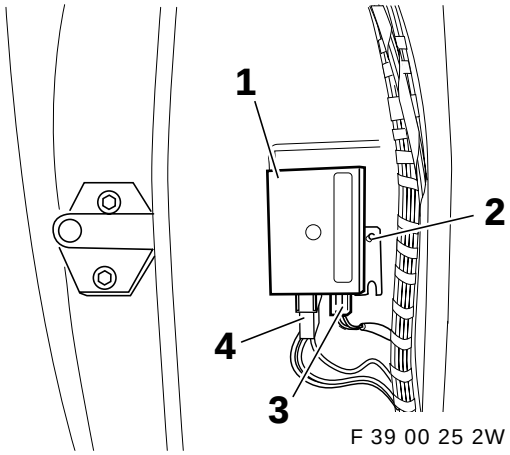
5. Komponenten der Funkfernbedienung einbauen

Nur Limousine



Klebetemperatur mindestens 20° C. Heckscheibe im Klebebereich reinigen. Antennenleitung (2) beim Verlegen nicht knicken. ◄

Antenne (1) wie dargestellt aufkleben. Antennenleitung (2) entlang der C-Säule nach unten verlegen.

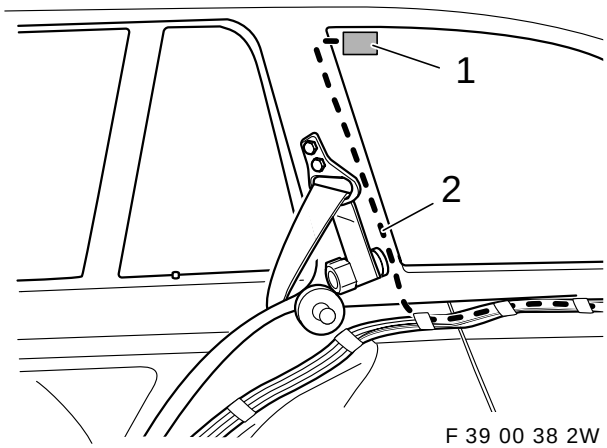


Funkempfänger (1) mit Kunststoffmutter am Stehbolzen (2) befestigen.

Ist der Stehbolzen (2) nicht vorhanden, an der gezeigten Stelle eine Bohrung Ø 9,1 mm anbringen, Blindnietmutter einnieten und Empfänger Telestart (1) mit einer Sechskantschraube M6 x 16 mm befestigen. ◄

Abzweig **H** (4) und Antennenleitung (3) anschließen.

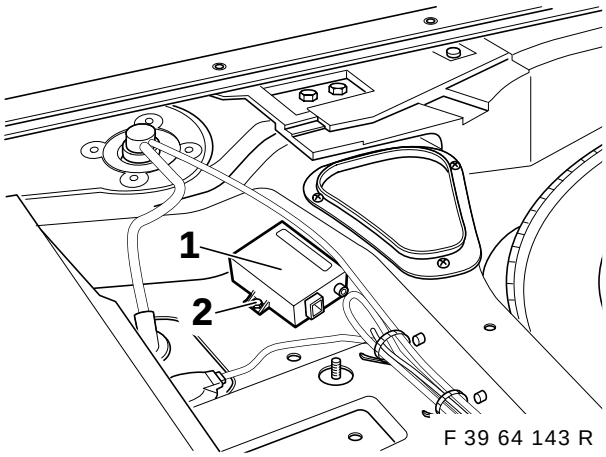
Nur touring



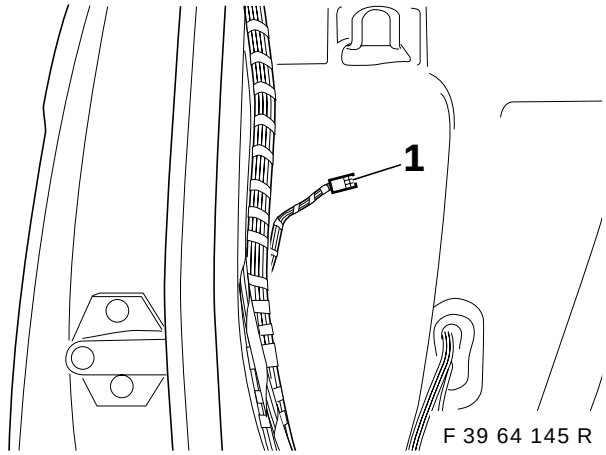
Klebetemperatur mindestens 20° C. Seitenscheibe im Klebebereich reinigen. ◄

Antenne (1) wie dargestellt aufkleben. Antennenleitung (2) entlang der C-Säule nach unten verlegen.

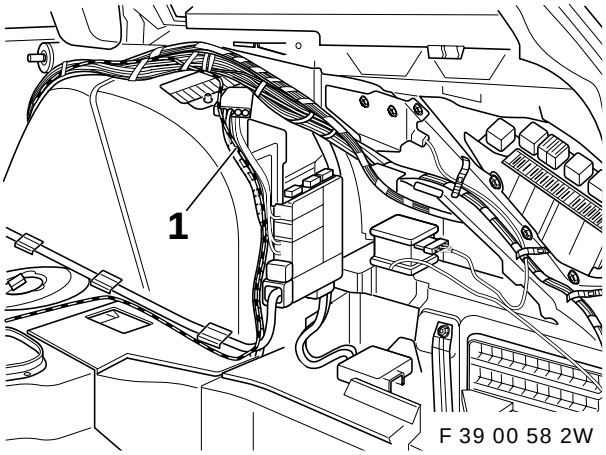
source: www.ow.no



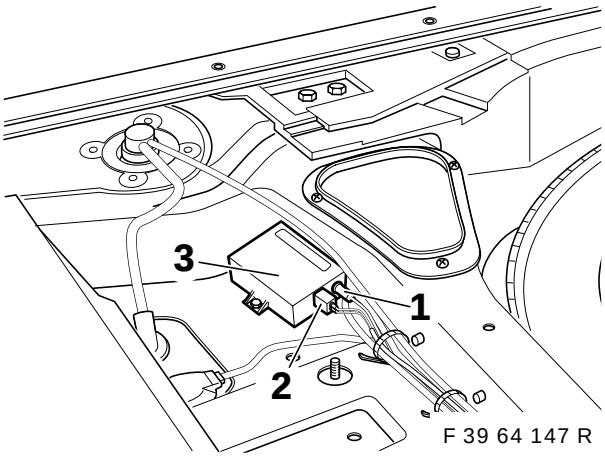
Empfänger Telestart (1) mit Kunststoffmutter (2) befestigen.



Zurückgebundenen Teil des Abzweiges **H** (1) am Kabelbaum Standheizung lösen.

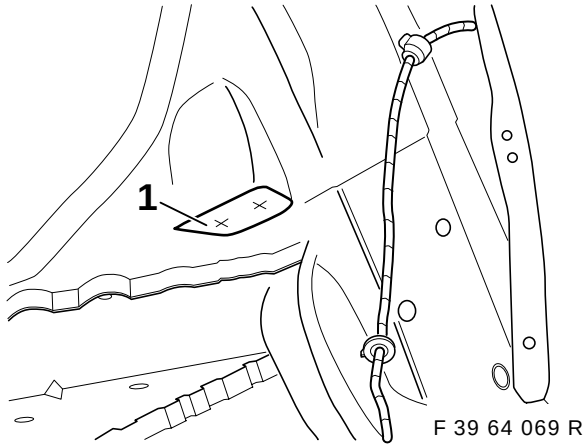


Abzweig **H** zusammen mit der Antennleitung entlang der gestrichelten Linie (1) zum Einbauort des Empfängers Telestart verlegen.



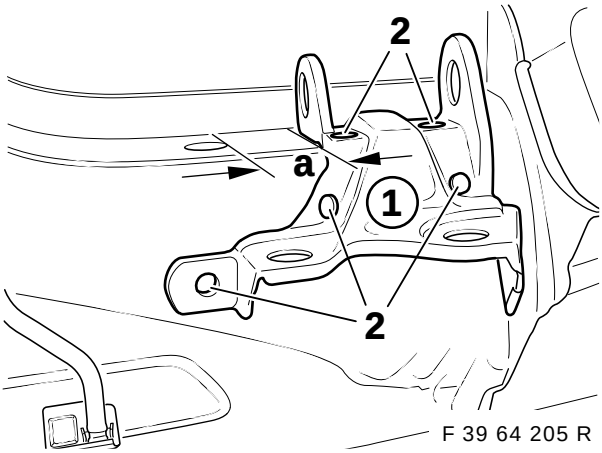
Antennenleitung (1) und Abzweig **H** (2) am Empfänger Telestart (3) anschließen.

6. Standheizgerät einbauen



Schablone (1) wie dargestellt im linken Radhaus aufkleben.
Bohrungen ankörnen und mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm vorbohren.
Bohrungen mit Stufenbohrer auf Ø 22 mm erweitern.

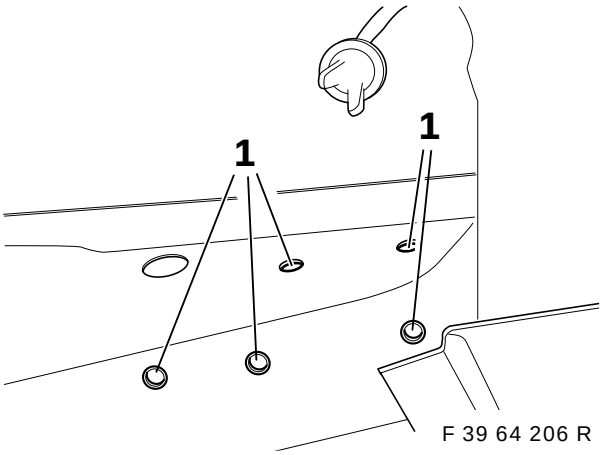
source: www.ow.no



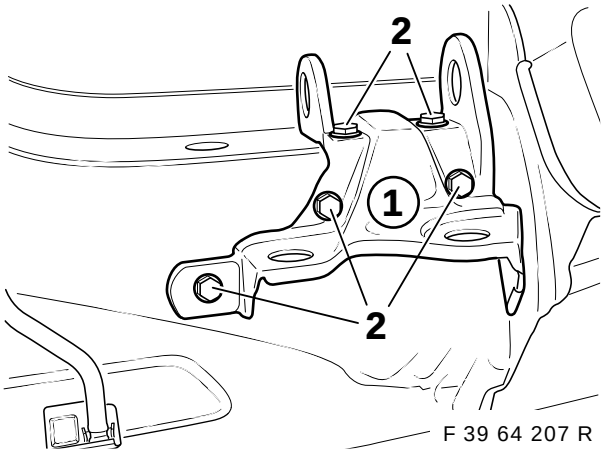
Halter für Standheizgerät (1) wie dargestellt an die Karosserie anlegen.

Maß a = 36 mm

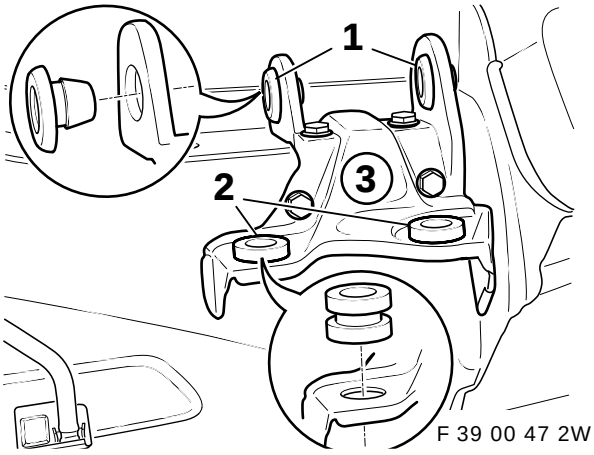
Bohrungen (2) auf die Karosserie übertragen, ankörnen und mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm vorbohren. Bohrungen anschließend mit Spiralbohrer Ø 9,1 mm erweitern.



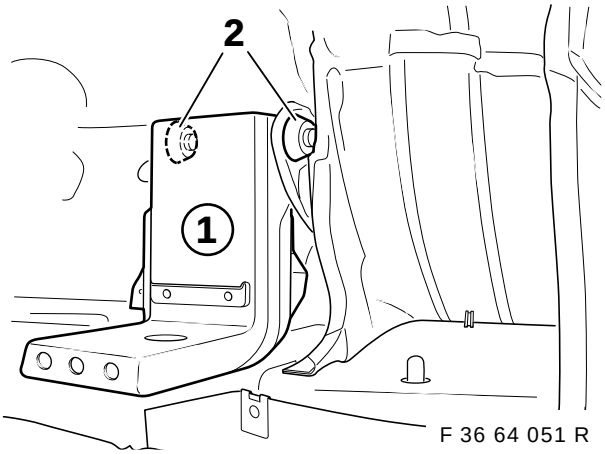
Blindnietmuttern M6 in die Bohrungen (1) einnieten.



Halter für das Standheizgerät (1) aufsetzen und mit Sechskantschrauben M6 x 16 mm (2) befestigen.

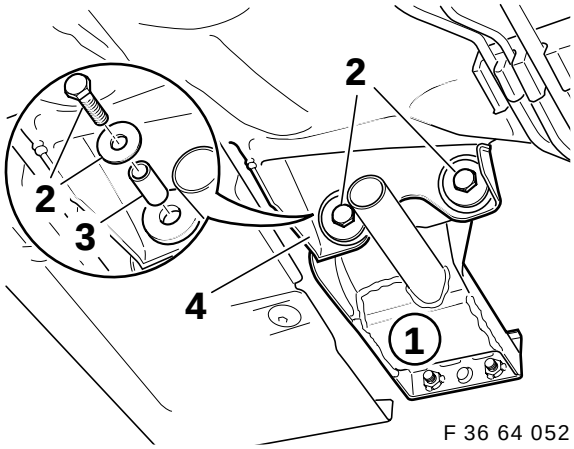


Dämpfertüllen (1) und (2), wie dargestellt, in die Aufnahmen des Halters Standheizgerät (3) einstecken.



Zur besseren Darstellung ohne Standheizgerät gezeigt. ◄

Standheizgerät mit Träger (1) wie dargestellt in die Dämpfertüllen (2) einstecken.

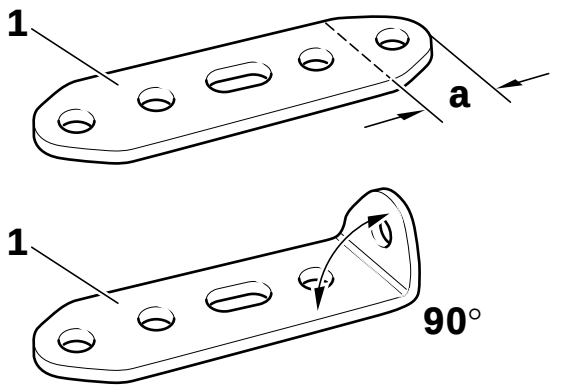


Träger (1) von hinten mit Sechskantschrauben M6 x 35 mm (2), Scheiben und Distanzbuchsen (3) am Halter Standheizgerät (4) befestigen.

Abzweige **C** und **D** am Standheizgerät anschließen.

source: www.ow.no

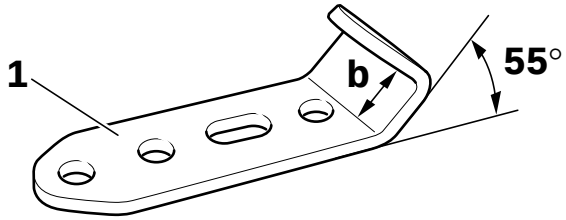
7. Abgasrohr einbauen



F 38 0004 2W

Maß **a** am Lochband (1) anzeichnen und wie abgebildet um 90° abwinkeln.

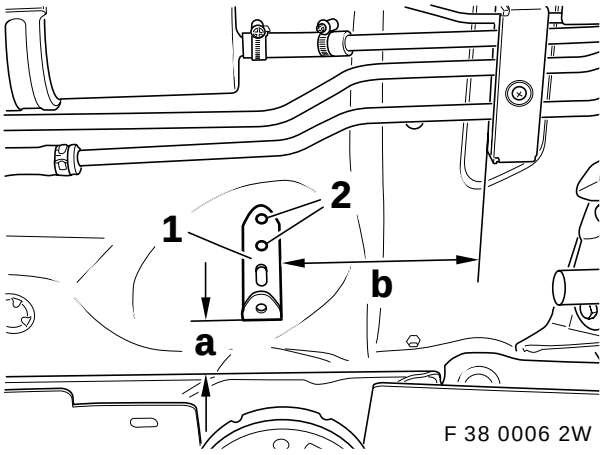
Maß a = 20 mm



F 38 0005 2W

Maß **b** am Lochband (1) anzeichnen und wie abgebildet um 55° abwinkeln.

Maß b = 9,5 mm



F 38 0006 2W

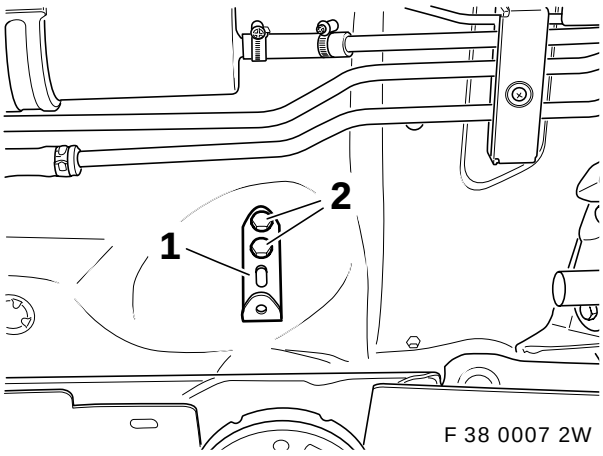
Lochband (1) am Bodenblech anhalten.

Maß a = 39 mm
Maß b = 128 mm

⚠ Vor dem Bohren Kabelbaum im Fahrgastraum anheben. ◄

Bohrungen (2) auf die Karosserie übertragen, ankörnen und mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm vorbohren. Bohrungen anschließend mit Spiralbohrer Ø 9,1 mm erweitern.

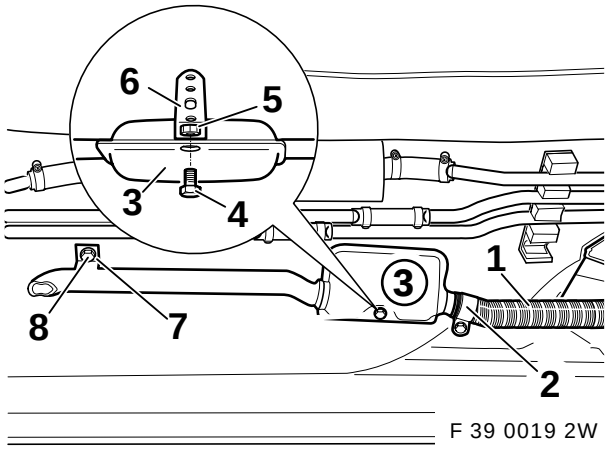
Blindnietmuttern M6 in die Bohrungen (2) einnieten.



F 38 0007 2W

Lochband (1) mit Sechskantschrauben M6 x 16 mm (2) anschrauben.

source: www.ow.no



F 39 0019 2W

Abgasflexrohr (1) mit Wärmeschutzschlauch versehen und mit Rohrschelle (2) am Schalldämpfer (3) anschrauben.
Schalldämpfer (3) mit Sechskantschraube M6 x 16 mm (4) und Sechskantmutter (5) am Lochband (6) anschrauben.

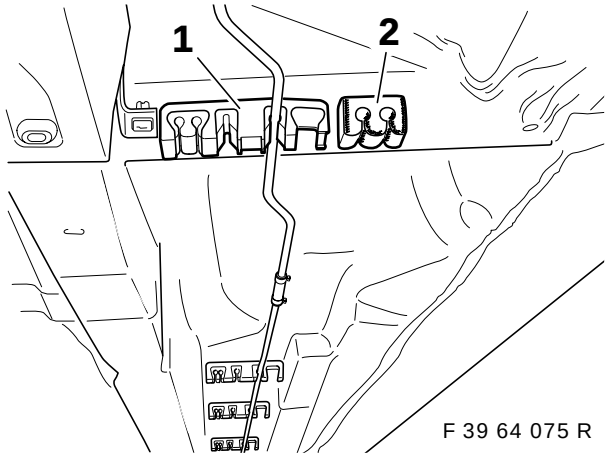
⚠ Vor dem Bohren Kabelbaum im Fahrgastraum abheben. ◄

Bohrung der Haltelasche (7) auf dem Bodenblech anreißen, ankörnen und mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm vorbohren. Schalldämpfer zur Seite drehen und Bohrung auf Ø 9,1 mm erweitern.

Blindnietmutter M6 in die Bohrung einnieten.

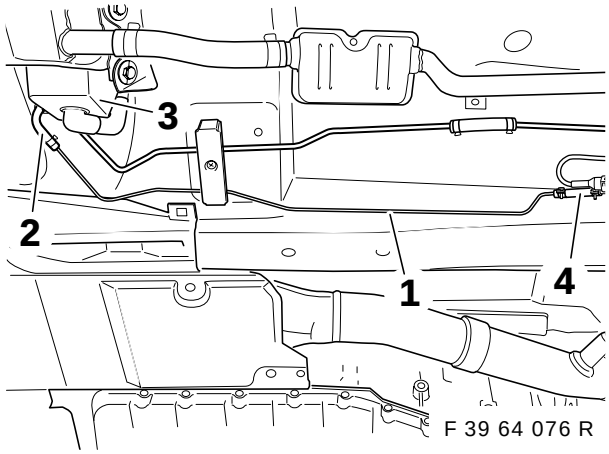
Schalldämpfer mit Sechskantschraube M6 x 16 mm (8) anschrauben.

8. Kraftstoffleitungen einbauen



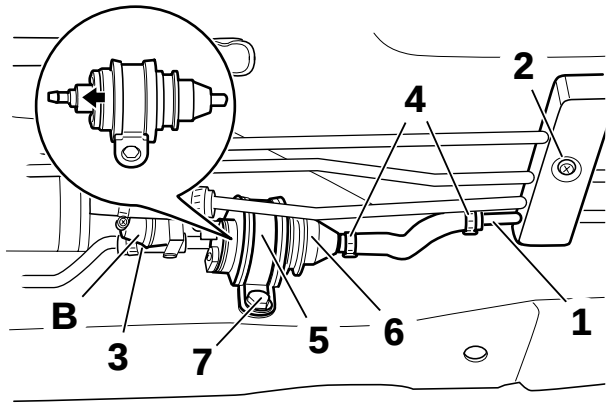
F 39 64 075 R

Alle Leitungshalter (1) aus dem Einbausatz, wie dargestellt, mit Dämpfereinsätzen (2) versehen.
Alle vorhandenen Leitungshalter durch die Leitungshalter (1) aus dem Einbausatz ersetzen.
Alle vorhandenen Leitungen in die neuen Leitungshalter einclipsen.



F 39 64 076 R

Vordere Kraftstoffleitung (1) mittels Kraftstoffschlauch (2) und 2 Omegaschellen an das Standheizgerät (3) anschließen. Verbindungsstück (4) mit Omegaschelle an Kraftstoffleitung (1) befestigen.



F 39 00 48 2W

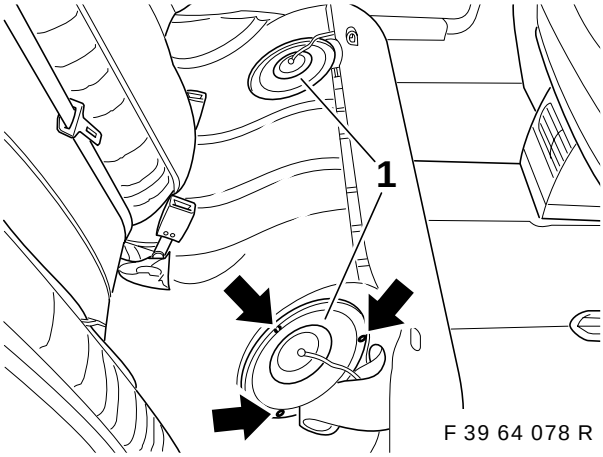
Hintere Kraftstoffleitung (1) in die Leitungshalter (2) einclipsen, so daß das gekröpfte Ende der Leitung hinten zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie nach oben weist. Kraftstoffschlauch (3) mit Omegaschellen (4) zunächst lose auf das Kraftstoffrohr (1) aufstecken.
Durchflußrichtungsmarkierung an der Kraftstoffpumpe (6) beachten.

Kraftstoffpumpe mit gummierter Rohrschelle (5) auf die Kraftstoffschläuche aufstecken.
Kraftstoffpumpe ausrichten. Bohrung der Rohrschelle (5) auf den Längsträger übertragen.
Kraftstoffpumpe entfernen.
Bohrung mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm vorbohren und auf Ø 9,1 mm erweitern.

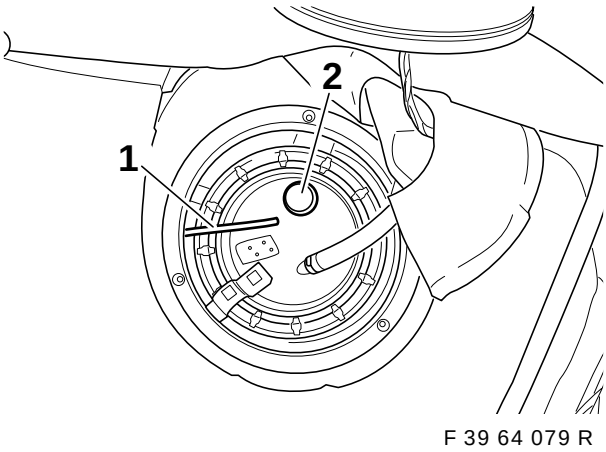
Blindnietmutter M6 in die Bohrung einnieten.

Kraftstoffschläuche (3) mit den Omegaschellen befestigen.
Rohrschelle (5) mit Sechskantschraube M6 x 16 mm (7) und Federscheibe befestigen.
Abzweig **B** an der Kraftstoffpumpe (6) einstecken.

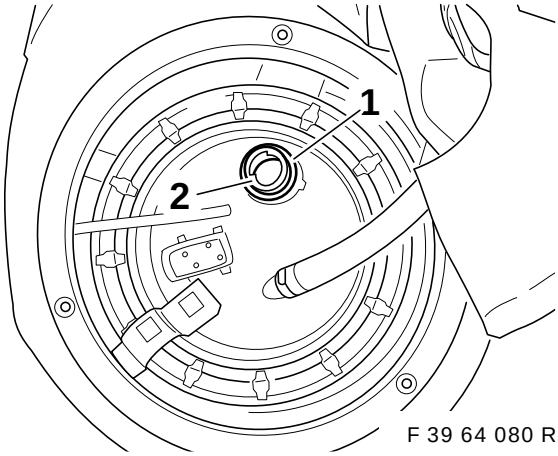
source: www.ow.no



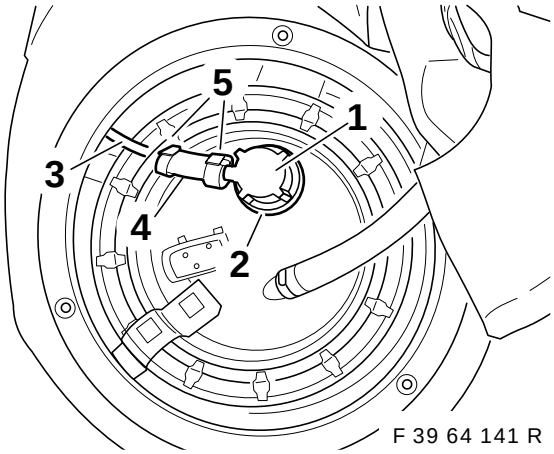
Abdeckungen (1) der Tankarmaturen unter der Rücksitzbank rechts und links ausbauen.



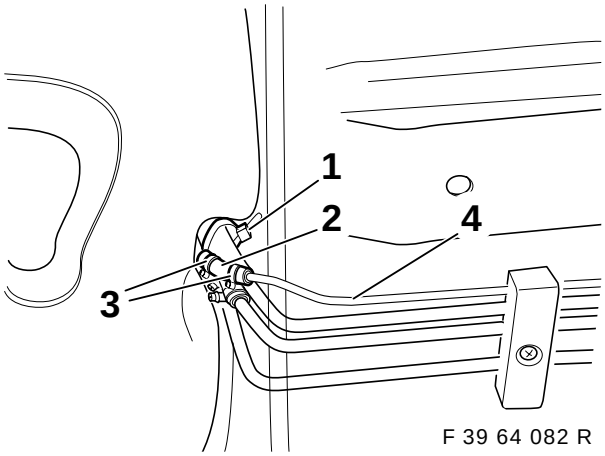
Kraftstoffflexrohr (1) von der rechten Tankarmatur unter dem Sitzkasten nach links durchschieben und entlang der Kraftstoffleitungen unter den Fahrzeugboden verlegen.
Kappe **ganz oben** am Stutzen (2) mit Universalmesser abtrennen.



Dichtbereich (1) am Stutzen (2) von Staub und Schmutz befreien!



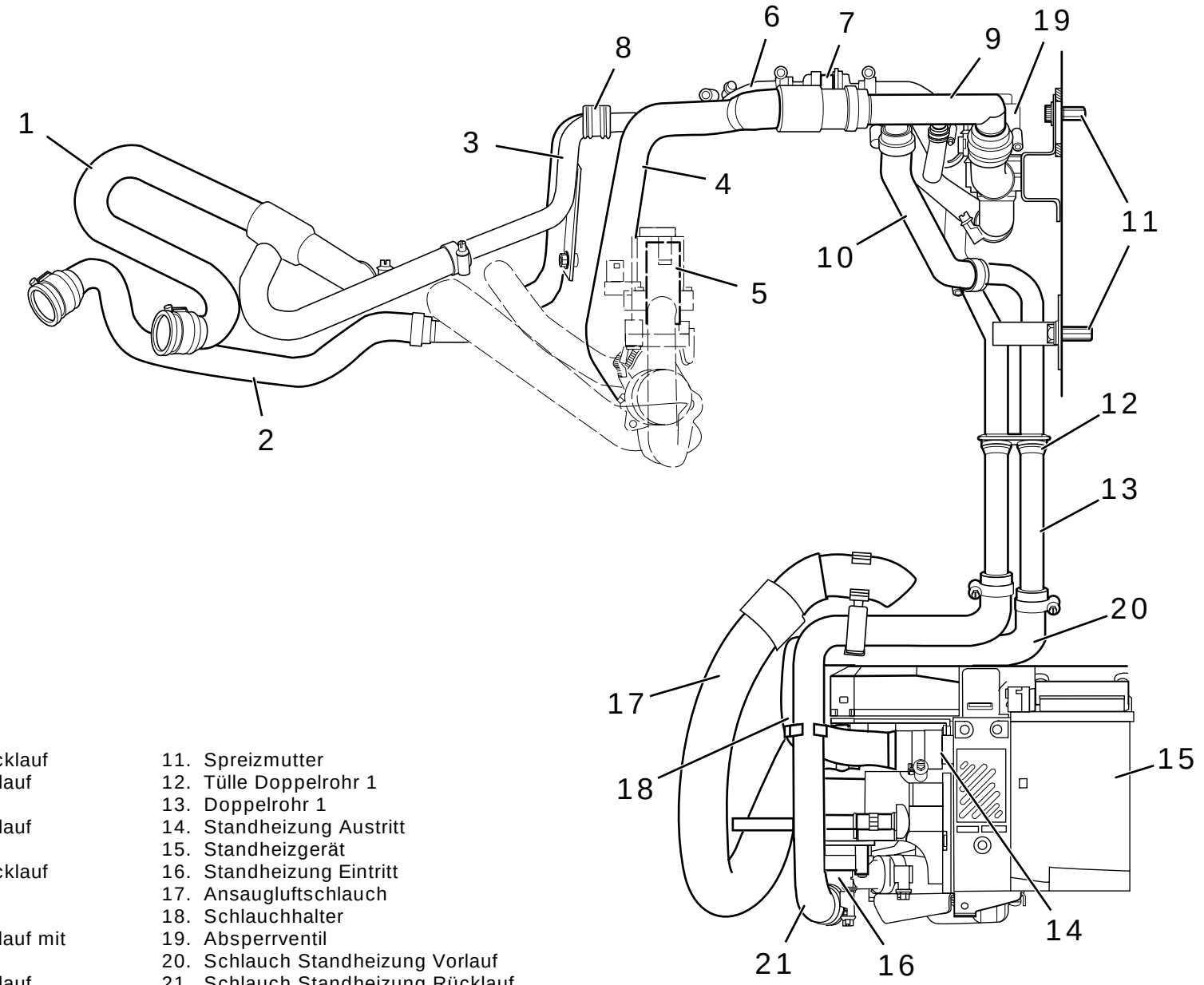
Tankentnehmer (1) auf den Stutzen (2) aufstecken und um 90° verdrehen (Bajonettverschluß). Kraftstoffflexrohr (3) mittels Verbindungsstück (4) und Omegaschellen (5) an den Tankentnehmer (1) anschließen.



Kraftstoffflexrohr auf benötigte Länge kürzen und mittels Verbindungsstück (2) und Omegaschellen (3) an das hintere Kraftstoffrohr (4) anschließen. Flexrohr mit Kabelbändern (1) an den Kraftstoffleitungen fixieren.

source: www.ow.no

91 Übersicht Kühlmittelleitung 8-Zylinder (M62) Blatt 1



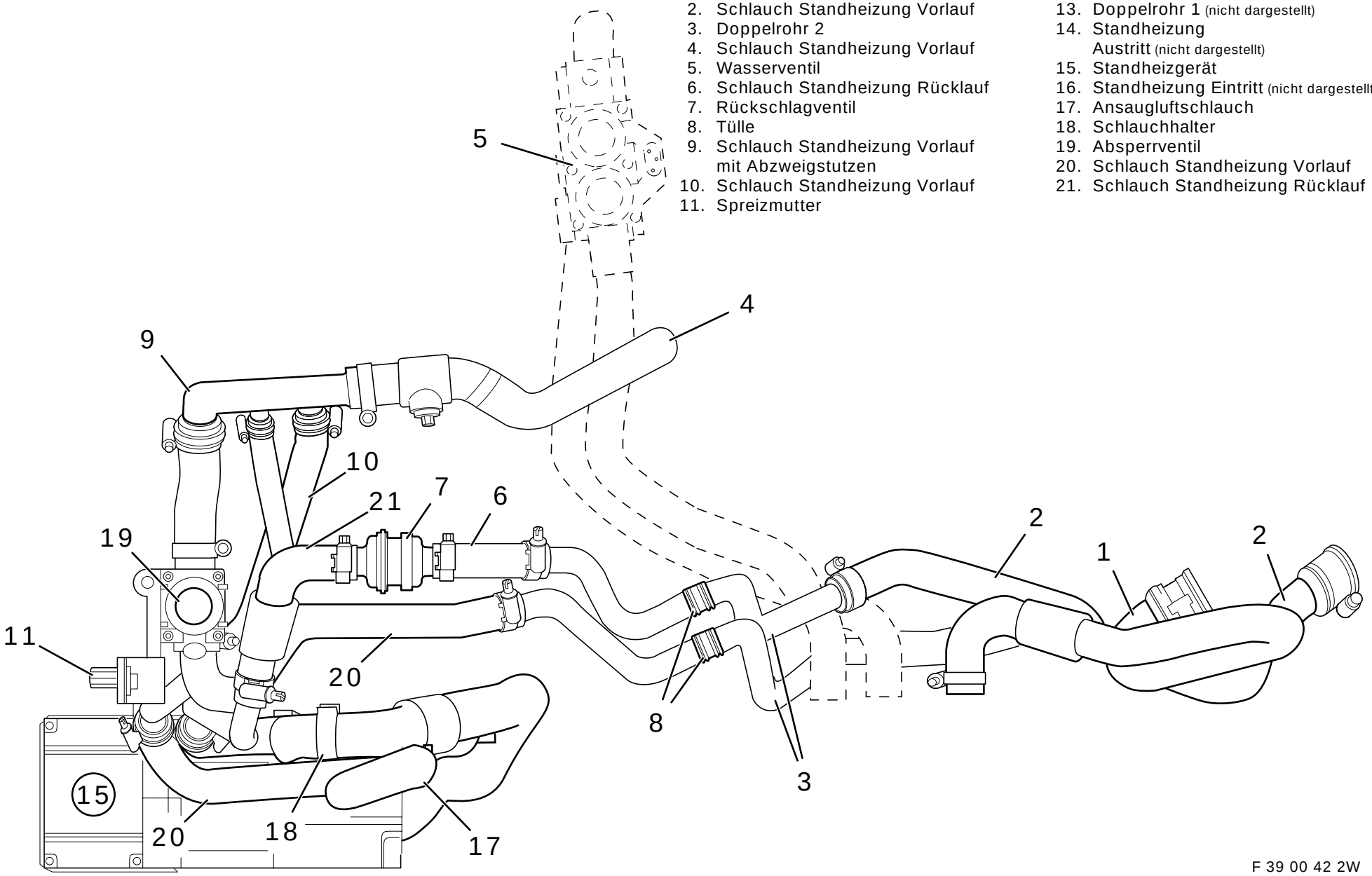
1. Schlauch Standheizung Rücklauf
2. Schlauch Standheizung Vorlauf
3. Doppelrohr 2
4. Schlauch Standheizung Vorlauf
5. Wasserventil
6. Schlauch Standheizung Rücklauf
7. Rückschlagventil
8. Tülle
9. Schlauch Standheizung Vorlauf mit Abzweigstutzen
10. Schlauch Standheizung Vorlauf
11. Spreizmutter
12. Tülle Doppelrohr 1
13. Doppelrohr 1
14. Standheizung Austritt
15. Standheizgerät
16. Standheizung Eintritt
17. Ansaugluftschlauch
18. Schlauchhalter
19. Absperrventil
20. Schlauch Standheizung Vorlauf
21. Schlauch Standheizung Rücklauf

F 39 00 43 2W

source: www.ow.no

9.2 Übersicht Kühlmittelleitungen 8-Zylinder (M62) Blatt 2

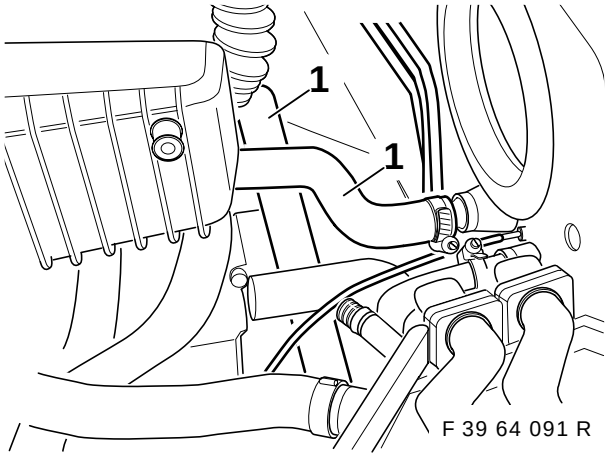
1. Schlauch Standheizung Rücklauf
2. Schlauch Standheizung Vorlauf
3. Doppelrohr 2
4. Schlauch Standheizung Vorlauf
5. Wasserventil
6. Schlauch Standheizung Rücklauf
7. Rückschlagventil
8. Tülle
9. Schlauch Standheizung Vorlauf mit Abzweigstutzen
10. Schlauch Standheizung Vorlauf
11. Spreizmutter
12. Tülle Doppelrohr 1 (nicht dargestellt)
13. Doppelrohr 1 (nicht dargestellt)
14. Standheizung Austritt (nicht dargestellt)
15. Standheizgerät
16. Standheizung Eintritt (nicht dargestellt)
17. Ansaugluftschlauch
18. Schlauchhalter
19. Absperrventil
20. Schlauch Standheizung Vorlauf
21. Schlauch Standheizung Rücklauf



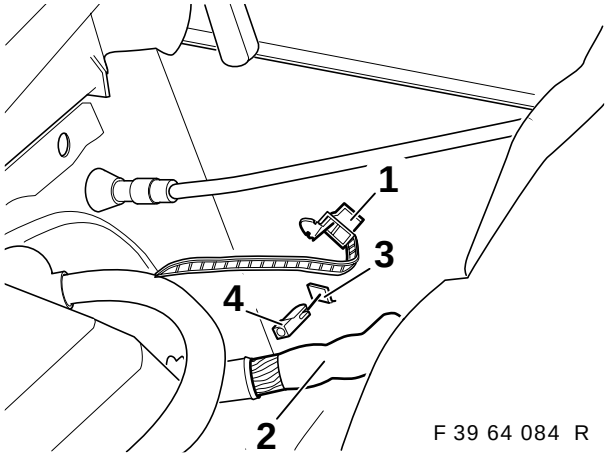
F 39 00 42 2W

source: www.ow.no

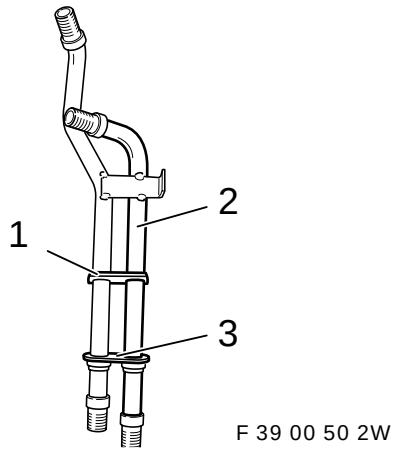
10. Kühlmittelleitungen einbauen und verlegen



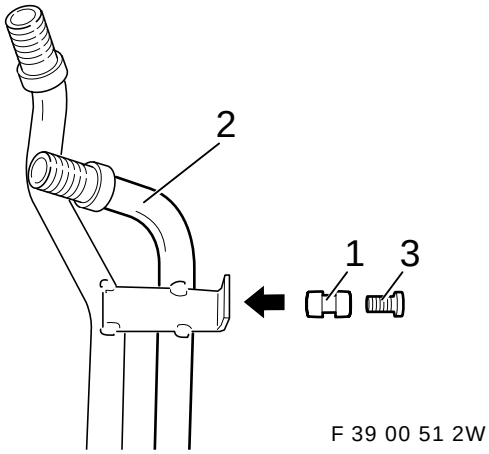
Vorhandene Kühlmittelschläuche (1) ausbauen. (Werden nicht wieder verwendet)



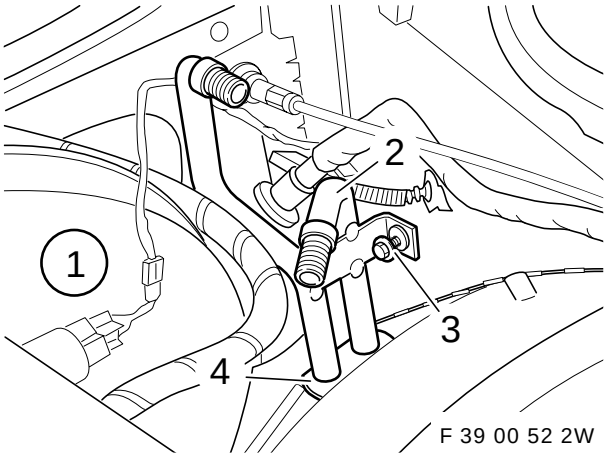
Kabelband (1) neben dem Bremskraftverstärker öffnen und Kabelbaum (2) zur Seite legen. Abdeckung (3) mit einem Meißel entfernen. Spreiznietmutter (4) einsetzen.



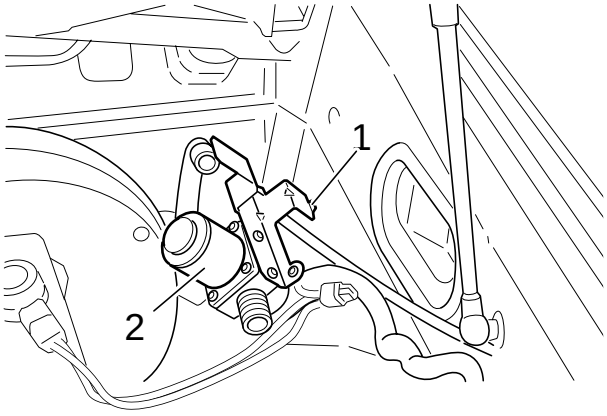
Tülle (3) auf Doppelrohr 1 (2) bis zum Steg (1) aufschieben.



Gummitülle (1) in die Bohrung des Doppelrohrs 1 (2) einführen. Abstandshülse (3) einstecken.

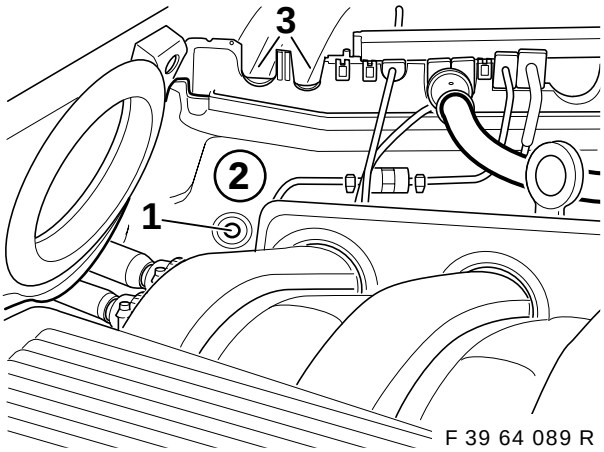


Doppelrohr 1 (2) von oben neben den Bremskraftverstärker (1) einsetzen. Die Tülle (4) muß in den Bohrungen sitzen. Doppelrohr 1 (2) mit Blechschraube 6,3 x 25 mm (3) an der Karosserie befestigen.
Die am Standheizgerät vormontierten Kühlmittelschläuche am Doppelrohr 1 (2) anschließen (siehe Übersicht Kühlmittelleitungen).



Vorprägung (1) ausbrechen und Absperrventil (2) einhängen.

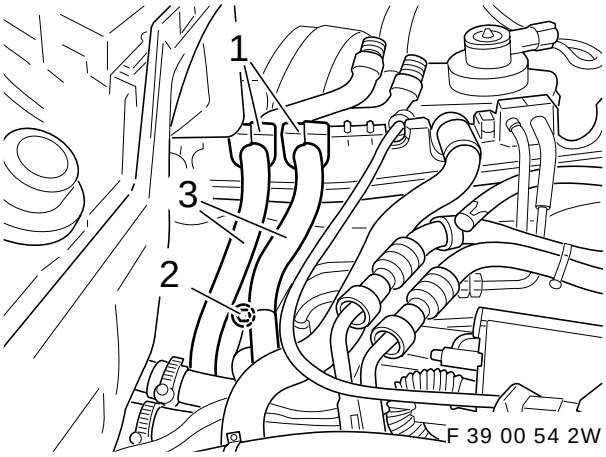
source: www.ow.no



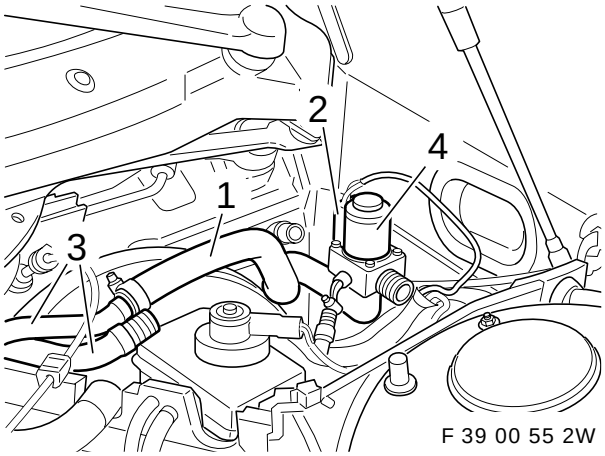
Prüfen, ob an dieser Stelle (1) ein Grobgewindebolzen angebracht ist. Ist dies nicht der Fall, wie folgt vorgehen:

Schutzblech vor den Bremskraftverstärker legen. Bohrmaschine mit Anschlag verwenden.

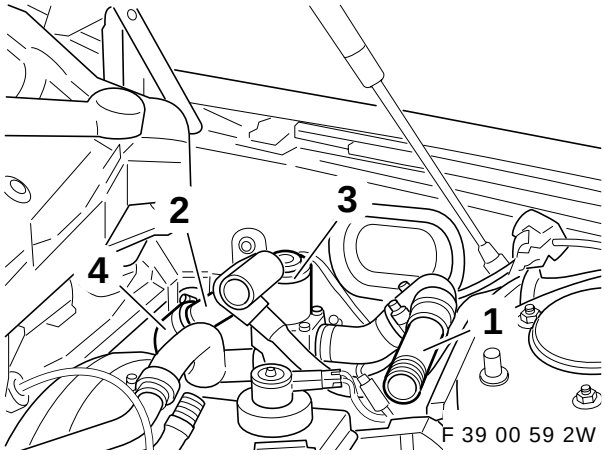
Bohrstelle (1) an der Trennwand (2) anzeichnen, ankörnen und mit Spiralbohrer Ø 3,5 mm durchbohren.
Vorprägungen (3) in der Trennwand (2) ausschneiden.



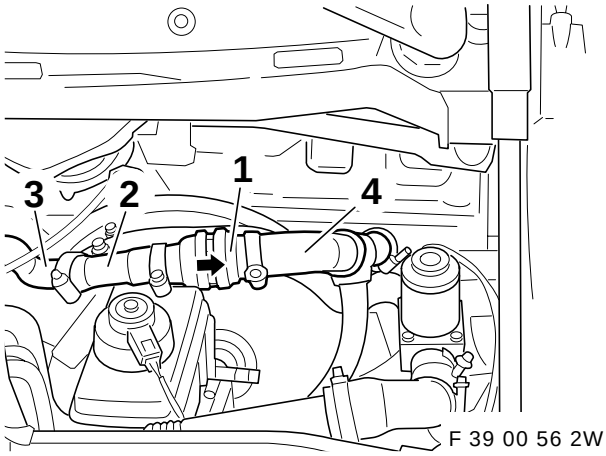
Doppelrohr 2 (3) mit Tüllen (1) einsetzen und entweder mit Kunststoffmutter oder, falls gebohrt wurde, mit einer Sechskantblechschraube 6,3 x 16 mm (2) befestigen.



Den durch das Radhaus verlegten Abzweig **E** (2) auf das Absperrventil (4) aufstecken.
Vorlaufschlauch (1) auf Absperrventil (4) und Doppelrohr 2 (3) montieren.



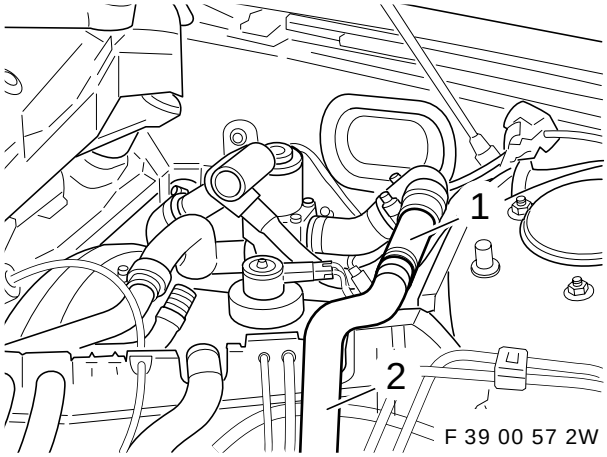
Rücklaufschlauch (2) an das Doppelrohr 1 (4), Vorlaufschlauch mit Abzweigstutzen (1) an das Absperrventil (3) anschließen.



Rücklaufschlauch (2) an das Doppelrohr 2 (3) anschließen. Rückschlagventil (1) zwischen die Rücklaufschläuche (4, 2) einbauen.

Pfeil des Rückschlagventils (1) zeigt zum Doppelrohr 1. ◄

source: www.ow.no



Vorlaufschlauch (2) an den Abzweigstutzen (1) anschließen, zum Wasserventil verlegen und dort anschließen.

11. Codierung der Steuergeräte

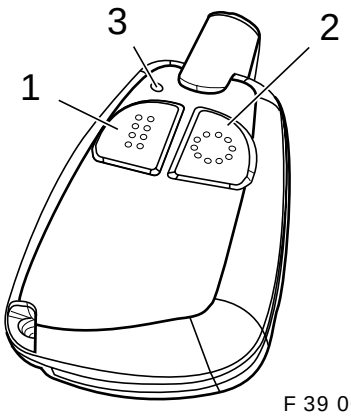
MoDiC bzw. DIS am Diagnosestecker anschließen. Zündung einschalten.

- Auswahl 1 Codierung ZCS
- Auswahl Baureihe E39
- Auswahl Nachrüstung
- Auswahl System Standheizung
- Automatische Codierung starten (mit „Y“ bestätigen)
- Nach erfolgter Codierung Zündung aus- und nach 10 Sekunden wieder einschalten

12. Bedienung der Standheizung mit BC oder BM

Die Bedienung der Standheizung mit Bordcomputer (BC) oder Bordmonitor (BM) ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs beschrieben und daraus zu entnehmen.

13. Bedienung der Standheizung mit Telestart



Dieses Kapitel ist nochmals separat auf der letzten Seite beschrieben. Dieses muß dem Kunden ausgehändigt werden. ◄

Programmieren des Telestart Handsenders

- Sicherung F47 aus dem Sicherungsträger ziehen
- Mindestens 5 Sekunden warten
- Sicherung F47 wieder einstecken
- **AUS**-Taste (2) am Telestart Handsender innerhalb von 5 Sekunden mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Der Programmiervorgang ist beendet

Es können bis zu drei Handsender auf den Telestart Empfänger programmiert werden. ◄

Einschalten der Standheizung

- **EIN**-Taste (1) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

Ausschalten der Standheizung

- **AUS**-Taste (2) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

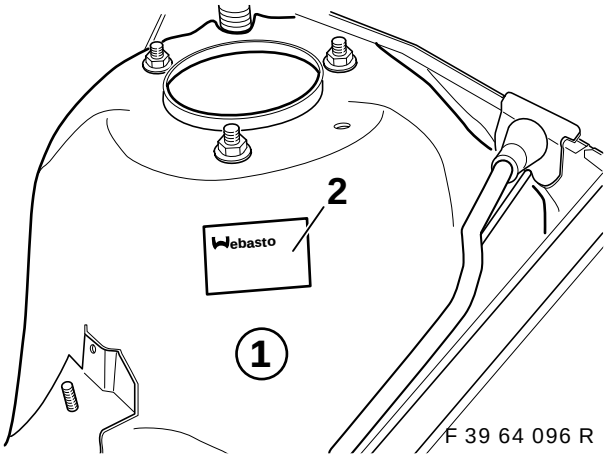
Bei Abnehmen der Sendeleistung sind die Batterien (Typ MN21) des Handsenders auszutauschen. ◄

source: www.ow.no

14. Wartung der Standheizung

Betriebshinweise der Bedienungsanleitung beachten.
Bei Fahrzeugen, die vorwiegend im Kurzstreckenverkehr bewegt werden, ist der Ladezustand der Fahrzeugbatterie regelmäßig zu prüfen und diese ggf. nachzuladen.
Technische Änderungen vorbehalten. ◄

15. Abschließende Arbeiten



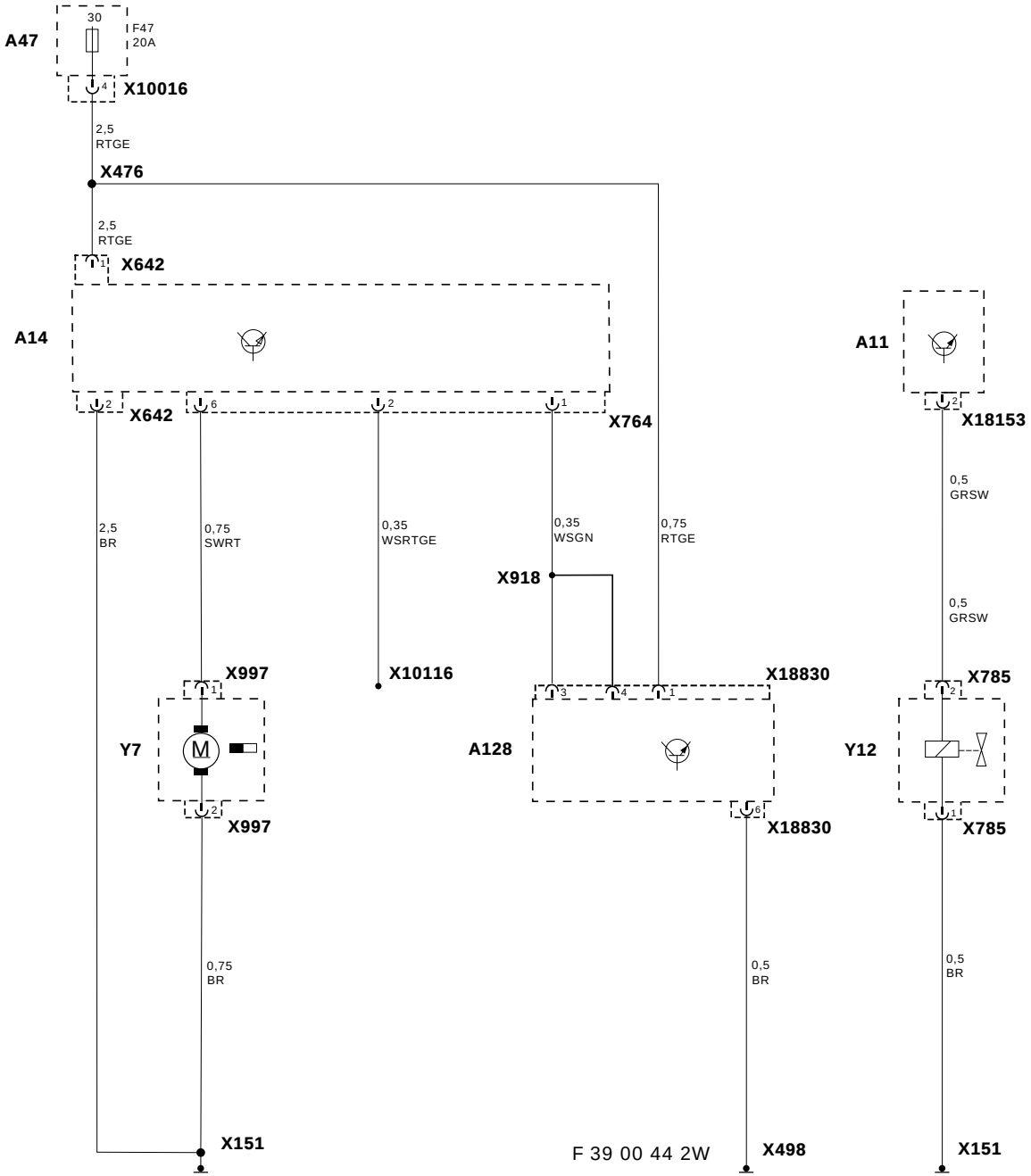
Fabrikschild-Duplikat (2) wie dargestellt am linken Federbeindom (1) aufkleben.
Kühlwasser auffüllen und Motor gemäß Reparaturanleitung entlüften.
Kühlwasserkreislauf abdrücken und auf Dichtheit prüfen.

Das Einbaudatum muß lesbar bleiben, d. h. es dürfen nur die nicht relevanten Daten entfernt werden. ◄

Einbaudatum markieren.
Das Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

source: www.ow.no

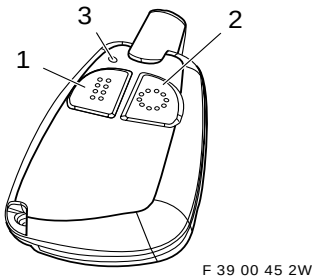
16. Legende/Schaltplan Standheizung E39 M62



A11	Bedienteil IHKA
A14	Steuergerät Standheizung
A47	Sicherungshalter II
A128	Empfänger Fernbedienung Standheizung
X151	Masse V
X476	Verbinder 30A47
X498	Masse VIII
X642	Steuergerät Standheizung, 2polig schwarz
X764	Steuergerät Standheizung, 6polig schwarz
X785	Stecker Magnetventil
X997	Kraftstoffpumpe
X10016	Sicherungshalter II
X10116	Verbinder K-Bus
X18153	Bedienteil IHKA, 6polig schwarz
X18830	Anschluß Empfänger Funkfernbedienung Standheizung
Y7	Kraftstoffpumpe
Y12	Absperrventil Standheizung

source: www.ow.no

Bedienungsanleitung Telestart



F 39 00 45 2W

Programmieren des Telestart Handsenders

- Sicherung F47 aus dem Sicherungsträger ziehen
- Mindestens 5 Sekunden warten
- Sicherung F47 wieder einstecken
- **AUS**-Taste (2) am Telestart Handsender innerhalb von 5 Sekunden mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Der Programmiervorgang ist beendet

Es können bis zu drei Handsender auf den Telestart Empfänger programmiert werden. ◄

Einschalten der Standheizung

- **EIN**-Taste (1) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

Ausschalten der Standheizung

- **AUS**-Taste (2) am Handsender mindestens 1 Sekunde lang drücken
- Die LED (3) leuchtet beim Sendevorgang kurz auf

Bei Abnehmen der Sendeleistung sind die Batterien (Typ MN21) des Handsenders auszutauschen.

Die Bedienung der Standheizung mit Bordcomputer (BC) oder Bordmonitor (BM) ist in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs beschrieben und daraus zu entnehmen. ◄

source: www.ow.no

Specialist knowledge required. For use within the BMW dealer organisation only.
Installation time approx. 10 – 12 hours, depending on the condition of the car and the equipment in it.

Please read the following notes

Read these installation instructions before installing the auxiliary heating system.

To install the auxiliary heating system the heating/air conditioning control must be replaced. This is not included in the installation kit for software reasons and must therefore be ordered separately (see EPC for part number). ◄

Before disconnecting the battery and after completing the installation work for the auxiliary heating system, conduct a short test.

After the auxiliary heating system has been installed, the system upgrade must be coded using the DIS or MoDiC via the upgrade path.

All hose lines and cables are to be installed in such a way that they cannot chafe or sag.
Ensure that all parts can move freely.
All hose clips are to be installed in such a way that they cannot touch or chafe on electrical cables.
Some of the work required to install the auxiliary heating system is not described in detail in these installation instructions. In these cases proceed as described in the relevant repair manual.
Deburr drilled holes, remove drill chippings and complete the usual BMW anti-corrosion work.
Cavities into which you drill must be treated with BMW-approved cavity preservative.

Important information on commissioning and operation
If this system is retrofitted in the Federal Republic of Germany, an acceptance test by the TÜV authority is required to comply with § 19 (2) of the Road Traffic Act, and an entry must be made in the vehicle registration document (incurs a charge).
The customer is to be given these installation instructions for this purpose. If the car has been or is to be registered outside the Federal Republic of Germany, the appropriate national regulations apply.

Refer to technical instructions and service information.

The auxiliary heating system must not be operated in enclosed areas such as garages or workshops without a fume extraction system (not even with the timer or using the remote control).
The auxiliary heating system must be switched off at filling stations. ◄

General notes on operation
The auxiliary heating systems consumes approx. 0.2 litres of fuel every 30 minutes. The exhaust emissions generated by it are well below the statutory exhaust emission limits as a result of its uniform combustion process.

Operating the auxiliary heating system places extra strain on the car's battery. To avoid starting problems and to stabilise the car's electrical system, we recommend that the car is driven frequently during the cold weather when you use the auxiliary heating system so that the battery always has an adequate charge.
Recommendation: 30 minutes of auxiliary heating system operation = 30 minutes of driving.
When the auxiliary heating system is not in use, the heater is to be run for 10 minutes every four weeks when the engine is cold to prevent starting difficulties when you next need it (see also BMW owner's manual).

Tools and equipment required
MoDiC or DIS
Philips screwdriver
Straight slot screwdriver
1/2 inch torque wrench
1/2 inch reversible ratchet
1/2 inch extension
1/2 inch socket, size 17 mm
1/2 inch Torx socket, T50
1/4 inch reversible ratchet
1/4 inch extension
1/4 inch sockets, sizes 6, 7, 8, 10 and 13 mm
Set of ring spanners
Set of open-ended spanners
Drill
Angle drill
Twist drill bits, sizes 3.5 mm and 9.1 mm
Step drill, 4 – 30 mm
Blind rivet nut pliers
Water-soluble pen
Tester for pressure testing the coolant system
Universal knife
Angle cutter
Hammer
Centrepunch
Tape measure
Cable lamp
Goggles

source: www.ow.no

Table of contents

Section

1. Preparations
2. Installation and cabling diagram
3. Connection diagram for the auxiliary heating system wiring harness
4. To install the auxiliary heating system wiring harness
5. To install the components for the remote control
6. To install the auxiliary heater
7. To install the exhaust pipe
8. To install the fuel lines
9.1 Overview of coolant lines for 8-cylinder engine (M62), page 1
9.2 Overview of coolant lines for 8-cylinder engine (M62), page 2
10. To install the coolant lines
11. To code the controllers
12. To operate the auxiliary heating system using the on-board computer or on-board monitor
13. To operate the auxiliary heating system with Telestart
14. Servicing work for the auxiliary heating system
15. Concluding work
16. Legend / Circuit diagram for E39 M62 Telestart operating instructions

1 Preparations

Before installing the auxiliary heating system conduct a short test and then disconnect the battery.

The following parts must be removed

- Driver's seat
- Footwell trim on the A pillar on the driver's side
- Pedals trim
- Side trims for heater/air conditioner
- Heating/air conditioning controller
- Internal sill skirt on the driver's door
- Glove box
- Footwell trim on the A pillar on the passenger's side
- Internal sill skirts on the passenger's side at the front and rear
- Rear seat bench and rear seat backrest
- Wheel arch trim at the front left
- C pillar trim on the right
- Microfilter casing on the left
- Trim above the brake booster
- Bottom engine trim

2. Installation and cabling diagram

F 39 00 27 2W

Legend

1. Metering pump
2. Auxiliary heater
3. Shut-off valve
4. Heating/air conditioning controller
5. K bus pick-up (behind glove box)
6. Auxiliary heating system wiring harness
7. Remote control receiver*****
8. Fuse holder
9. Adhesive aerial*****
10. Fuel feed

***** Saloon models only, on touring models the remote control receiver is in front of the spare wheel trough, the adhesive aerial is fitted on the right-hand rear side window.

source: www.ow.no

3. Connection diagram for the auxiliary heating system wiring harness

F 39 00 30 2W

Item	Description	Cable colour	Cross-section	Installation location in the car
A	Earth, X151	brown	0.50 mm²	Joint connector X151 on the cross member below the driver's seat
B	Fuel pump, X997	——	——	On the fuel pump Y7 below the floor of the car
C	Auxiliary heating system, X764	——	——	On the auxiliary heater in the front left wheel arch
D	Auxiliary heating system, X642	——	——	On the auxiliary heater in the front left wheel arch
E	Shut-off valve, X785	——	——	On the shut-off valve Y12 on the front left side bulkhead
F1	IHKA controller, X18153	grey/black	0.50 mm²	On the IHKA controller, 6-pin black socket X18153
F2	Not required, tie back branch	grey/black	0.50 mm²	
G	K bus connector, X10116	white/red/yellow	0.35 mm²	Joint connector box behind the glove box, connector X10116
H	Remote control receiver, X18830	——	——	Tied back near the C pillar on the right on the auxiliary heating system wiring harness
I	Terminal 30, X10016	red/yellow	2.5 mm²	Fuse holder II at the rear right-hand side of the boot, fuse F47
K	Earth, X498	brown	0.50 mm²	At the rear right-hand side of the boot below the light unit on joint connector X498

4. To install the auxiliary heating system wiring harness

F 39 00 49 2W

Turn back the carpet on the driver's side and remove the noise insulation below the driver's seat. Connect branch **A** (1), brown cable, to the joint connector (2) X151.

F 38 64 005 R

The drilling position shown above is in front of the air guide in the footwell below the driver's seat. ◄

Mark the drilling position (1) in the centre of the recess in the sound deadener (2) and centrepunch it.

Before you drill the hole place a piece of sheet metal between the floor pan and the fuel lines to protect the fuel lines, if necessary release the fuel filter mounting. ◄

Predrill the hole with a 3.5 mm twist bit. Then enlarge the hole to a diameter of 30 mm with a step drill.

F 38 64 006 R

Lay branch **B** (fuel pump) (1) through the hole to the outside. Insert the grommet (2).

F 39 0046 2W

Raise the vehicle wiring harness in the footwell and protect it from being damaged by the drill. ◄

Mark the drilling position (1) in the bulkhead in the left wheel arch and centrepunch it.

source: www.ow.no

Predrill the hole with a 3.5 mm twist bit. Then enlarge the hole to a diameter of 30 mm with a step drill.

F 39 00 31 2W

Lay the auxiliary heating system wiring harness in the side skirt forwards to the bulkhead. Thread branches **C**, **D** and **E** from the inside through the hole to the outside. Insert the rubber grommet (1).

F 36 64 055 R

Lay branch **E** (1) as shown along the vehicle wiring harness through the wheel arch and the brake line shaft (2) into the engine compartment to the installation site of the shut-off valve.

F 39 00 32 2W

Lay branches **F1** and **F2** to the heating/air conditioning controller in the centre console. Connect branch **F1** to the new heating/air conditioning controller (1) in slot (2) X18153.

 Tie back branch **F2**, it is not required for E39 models. ◄

Lay the auxiliary heating system wiring harness (branches **G** – **K**) along the vehicle wiring harness on the right-hand side of the car.

F 39 00 39 2W

Connect branch **G** (2), white/red/yellow cable, to the joint connector (1) X10116.

 To show it more clearly the joint connector box has been removed in the above illustration. ◄

Saloon only

Lay the auxiliary heating system wiring harness (branches **H** – **K**) along the vehicle wiring harness in the right-hand side skirt to the rear window shelf.

F 39 00 34 2W

Remove the passage grommet (1) in the boot. Pull branches I and K beneath the rear window shelf into the boot using a wire (2).

 Do not use the passage grommet for the positive battery lead. ◄

F 38 64 011 R

Remove the hexagonal nuts (1). Remove the fuse holder (2). Press in the catch mechanism for the fuse strip (3) and push it out downwards.

touring only

F 39 00 35 2W

Lay the auxiliary heating system wiring harness (branches **H** – **K**) along the vehicle wiring harness in the right-hand side skirt to the Macpherson strut tower at the rear right-hand side.

 Use the existing cable ties to secure the wiring branches. ◄

F 39 64 140 R

Lay the auxiliary heating system wiring harness along the rear right Macpherson strut tower to the fuse holder (2). Remove the hexagonal nuts (1). Remove the fuse holder (2). Press in the catch mechanism for the fuse strip (3) and push it out downwards.

All cars

F 39 00 36 2W

Pull the locking mechanism (1) out of the fuse strip (2).
Connect branch **I**, red/yellow cable, to pin 4 of the fuse strip (fuse F47).
Secure the fuse strip again and fit it back into the fuse holder.
Insert a 20 A flat-bladed fuse in slot No. 47.

 If necessary use the supplementary power supply from the installation kit. ◄

F 39 00 37 2W

Connect branch **K**, brown cable, to joint connector X498 below the right-hand tail light unit.

5. To install the components for the remote control

Saloon only

F 39 00 26 2W

 The minimum gluing temperature is 20°C. Clean the rear screen around the gluing area. Do not kink the aerial cable (2) as you install it. ◄

Affix the aerial (1) as shown. Lay the aerial cable (2) downwards along the C pillar.

F 39 00 25 2W

Secure the receiver (1) to the stud (2) using the plastic nut.

 If there is no stud (2), drill a 9.1 mm hole at the position shown, rivet a blind rivet nut, M6 into it and secure the Telestart receiver (1) using a hexagonal screw, M6 x 16 mm. ◄

source: www.ow.no

Connect branch **H** (4) to the aerial cable (3).

touring only

F 39 00 38 2W

The minimum gluing temperature is 20°C. Clean the side window around the gluing area. ◄

Affix the aerial (1) as shown. Lay the aerial cable (2) downwards along the C pillar.

F 39 64 143 R

Secure the receiver (1) using the plastic nut (2).

F 39 64 145 R

Release the tied back section of branch **H** (1) on the auxiliary heating system wiring harness.

F 39 00 58 2W

Lay branch **H** and the aerial cable along the dotted line (1) to the installation site of the Telestart receiver.

F 39 64 147 R

Connect the aerial cable (1) branch **H** (2) to the Telestart receiver (3).

6. To install the auxiliary heater

F 39 64 069 R

Affix the template (1) as shown in the left-hand wheel arch.
Centrepunch the holes and predrill them with a 3.5 mm twist bit. Then enlarge the holes to a diameter of 22 mm with a step drill.

F 39 64 205 R

Place the holder for the auxiliary heater (1) against the body as shown.

Dimension a = 36 mm

Mark the holes (2) on the body, centrepunch them and predrill them with a 3.5 mm twist bit. Then enlarge the holes to a diameter of 9.1 mm with a twist bit.

F 39 64 206 R

Insert blind rivet nuts M6 into the holes (1).

F 39 64 207 R

Fit the holder for the auxiliary heater (1) and secure it with hexagonal screws, M6 x 16 mm (2).

F 39 00 47 2W

Insert damper grommets (1) and (2), as shown, into the mountings for the auxiliary heater holder (3).

F 36 64 051 R

To show this more clearly, it is shown without the auxiliary heater. ◄

Insert the auxiliary heater and holder (1) into the damper grommets (2).

F 36 64 052 R

Secure the holder (1) from the rear using hexagonal nuts M6 x 35 mm (2), washers and spacer bushes (3) on the auxiliary heater holder (4).

Connect branches **C** and **D** to the auxiliary heater.

7. To install the exhaust pipe

F 38 0004 2W

Mark dimension **a** on the perforated bracket (1) and bend it through an angle of 90° as shown.

Dimension a = 20 mm

F 38 0005 2W

Mark dimension **b** on the perforated bracket (1) and bend it through an angle of 55° as shown.

Dimension b = 9.5 mm

F 38 0006 2W

Hold the perforated bracket (1) on the floor pan.

Dimension a = 39 mm
Dimension b = 128 mm

Before drilling the holes, raise the wiring harness in the car's interior. ◄

Mark the holes (2) on the body and predrill them with a 3.5 mm twist bit. Then enlarge the holes to a diameter of 9.1 mm with a twist bit.

Insert blind rivet nuts M6 into the holes (2).

F 38 0007 2W

Secure the perforated bracket (1) with hexagonal screws M6 x 16 mm (2).

F 39 0019 2W

Fit the heat protection hose over the flexible exhaust pipe (1) and secure it to the silencer (3) using a pipe clip.
Secure the silencer (3) to the perforated bracket (6) using a hexagonal screw M6x 16 mm (4) and hexagonal nut (5).

Before drilling the holes, raise the wiring harness in the car's interior. ◄

Mark the hole for the retaining plate (7) on the floor

source: www.ow.no

pan, centrepunch it and predrill it with a 3.5 mm twist bit. Turn the silencer to the side and then enlarge the hole to a diameter of 9.1 mm.

Insert a blind rivet nut M6 into the hole.

Secure the silencer using a hexagonal screw M6 x 16 mm (8).

8. To install the fuel lines

F 39 64 075 R

Fit damper inserts (2) to all line holders (1) from the installation kit, as shown. Replace all the existing line holders with the line holders (1) from the installation kit. Clip all the existing lines into the new line holders.

F 39 64 076 R

Connect the front fuel line (1) to the auxiliary heater (3) using a fuel hose (2) and two Omega clips. Secure the connector (4) to the fuel line (1) using an Omega clip.

F 39 00 48 2W

Clip the rear fuel line (1) into the line holder (2) so that the bent end of the line is at the rear between the fuel tank and the body pointing upwards. Connect the fuel hose (3) to the fuel pipe (1) loosely at first using Omega clips (4).
Refer to the flow direction marking on the fuel pump (6).

Connect the fuel pump to the fuel hoses using a rubberised pipe clip (5).
Align the fuel pump and mark the hole for the pipe clip (5) on the side member.
Remove the fuel pump.
Predrill the hole with a 3.5 mm twist bit and then enlarge it to a diameter of 9.1 mm.

Insert a blind rivet nut M6 into the hole.

Secure the fuel hoses (3) with the Omega clips. Secure the pipe clip (5) with a hexagonal screw M6 x 16 mm (7) and a spring washer.
Connect branch **B** to the fuel pump (6).

F 39 64 078 R

Remove the covers (1) from the tank fittings below the rear seat bench on both sides.

F 39 64 079 R

Lay the flexible fuel pipe (1) from the right-hand tank fittings below the rear seat pan to the left and along the fuel lines below the floor pan.
Cut off the cap **right at the top** at the port (2) using a universal knife.

F 39 64 080 R

Remove all dust and dirt from the sealing area (1) on the port (2).

F 39 64 141 R

Connect the fuel feed (1) to the port (2) and turn it through an angle of 90° (bayonet fastening). Connect the flexible fuel pipe (3) to the fuel feed (1) using the connector (4) and Omega clips (5).

F 39 64 082 R

Cut the flexible fuel pipe to the required length and connect it to the rear fuel pipe (4) using the connector (2) and Omega clips (3). Secure the flexible pipe to the fuel lines with cable ties (1).

91 Overview of coolant lines for 8-cylinder engine (M62), page 1

F 39 00 43 2W

1. Hose, auxiliary heating system return
2. Hose, auxiliary heating system supply
3. Double pipe 2
4. Hose, auxiliary heating system supply
5. Water valve
6. Hose, auxiliary heating system return
7. Non-return valve
8. Grommet
9. Hose, auxiliary heating system supply with branch port
10. Hose, auxiliary heating system supply
11. Expanding nut
12. Grommet, double pipe 1
13. Double pipe 1
14. Auxiliary heating system outfeed
15. Auxiliary heater
16. Auxiliary heating system infeed
17. Air intake hose
18. Hose holder
19. Shut-off valve
20. Hose, auxiliary heating system supply
21. Hose, auxiliary heating system return

9.2 Overview of coolant lines for 8-cylinder engine (M62), page 2

F 39 00 42 2W

1. Hose, auxiliary heating system return
2. Hose, auxiliary heating system supply
3. Double pipe 2
4. Hose, auxiliary heating system supply
5. Water valve
6. Hose, auxiliary heating system return
7. Non-return valve
8. Grommet
9. Hose, auxiliary heating system supply with branch port
10. Hose, auxiliary heating system supply
11. Expanding nut
12. Grommet, double pipe 1 (not shown)
13. Double pipe 1 (not shown)
14. Auxiliary heating system outfeed (not shown)
15. Auxiliary heater
16. Auxiliary heating system infeed (not shown)
17. Air intake hose
18. Hose holder
19. Shut-off valve

source: www.ow.no

20. Hose, auxiliary heating system supply
21. Hose, auxiliary heating system return

10. To install the coolant lines

F 39 64 091 R

Remove the existing coolant hoses (1) (these are no longer required).

F 39 64 084 R

Open the cable strap (1) next to the brake booster and place the wiring harness (2) to one side. Remove the cover (3) using a chisel. Insert the expanding nut (4).

F 39 00 50 2W

Push the grommet (3) on to the double pipe 1 (2) up to the strut (1).

F 39 00 51 2W

Insert the rubber grommet (1) into the hole in the double pipe 1 (2). Insert the spacer sleeve (3).

F 39 00 52 2W

Insert the double pipe 1 (2) next to the brake booster (1) from above. The grommet (4) must sit in the hole. Secure the double pipe 1 (2) to the body using a self-tapping screw 6.3 x 25 mm (3). Connect the coolant hoses on the auxiliary heater to the double pipe 1 (2) (see overview of coolant lines).

F 39 00 53 2W

Break out the embossed area (1) and attach the shut-off valve (2).

F 39 64 089 R

Check whether there is a coarse thread bolt at this position (1). If there is no such bolt, proceed as follows.

Lay the safety plate in front of the brake booster. Use a drill with a stop.

Mark the position for the hole (1) on the bulkhead (2), centrepunch it and drill the hole with a 3.5 mm twist bit.
Cut out the embossed areas (3) in the bulkhead (2).

F 39 00 54 2W

Insert the double pipe 2 (1) with grommets (2) and secure it using either a plastic nut or, if you had to drill a hole, with a hexagonal self-tapping screw 6.3 x 16 mm (2).

F 39 00 55 2W

Connect branch **E** (2), which you laid through the wheel arch, to the shut-off valve (4).
Install the supply hose (1) on the shut-off valve (4) and double pipe 2 (3).

F 39 00 59 2W

Connect the return hose (2) to the double pipe 1 (4), and connect the supply hose with branch port (1) to the shut-off valve (3).

F 39 00 56 2W

Connect the return hose (2) to the double pipe 2 (3). Install the non-return valve (1) between the return hoses (4 and 2).

The arrow on the non-return valve (1) points to the double pipe 1. ◄

F 39 00 57 2W

Connect the supply hose (2) to the branch port (1), lay it to the water valve and connect it to it.

11. To code the controllers

Connect the MoDiC or DIS to the diagnostics plug. Switch on the ignition.

- Select 1 ZCS coding
- Select Series E39
- Select Upgrade
- Select system Auxiliary heating system
- Start automatic coding (confirm by pressing "Y")
- Switch off the ignition, wait 10 seconds and switch it on again.

12. To operate the auxiliary heating system using the on-board computer or on-board monitor

The operating instructions for the auxiliary heating system using the on-board computer or on-board monitor are set out in the owner's handbook supplied with the car.

source: www.ow.no

13. To operate the auxiliary heating system with Telestart

F 39 00 45 2W

This section is described again separately on the last page. This last page must be issued to the customer. ◄

To program the Telestart transmitter

- Take fuse F47 out of the fuse holder
- Wait for at least five seconds
- Fit fuse F47 again
- Within five seconds, press the **OFF** button (2) on the Telestart transmitter for at least one second
- This completes the programming procedure

Up to three transmitters can be programmed to operate with the Telestart receiver. ◄

To switch on the auxiliary heating system

- Press the **ON** button (1) on the transmitter for at least one second
- The LED (3) will light up briefly during the transmission process.

To switch off the auxiliary heating system

- Press the **OFF** button (2) on the transmitter for at least one second
- The LED (3) will light up briefly during the transmission process.

When the transmission power starts to fall, the batteries (type MN21) in the transmitter are to be replaced. ◄

14. Servicing work for the auxiliary heating system

Refer to the operating instructions.
The charge held by the battery is to be checked at regular intervals if you only drive short distances, and the battery is to be recharged if and when necessary. ◄

15. Concluding work

F 39 64 096 R

Affix the duplicate factory sticker (2) on the left-hand Macpherson strut tower (1) as shown.
Fill up the cooling system with water and bleed the cooling system as described in the repair manual.
Complete a pressure test on the cooling system and check for leaks.

The date of installation must remain legible, in other words only the non-relevant data may be removed. ◄

Mark the installation date.
Reinstall all the parts in the car in the reverse order to which you removed them.

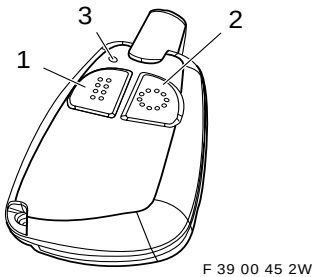
16. Legend / Circuit diagram for E39 M62

F 39 00 44 2W

A11	IHKR/IHKA controller
A14	Auxiliary heating system controller
A47	Fuse holder II
A128	Remote control receiver
X151	Ground V
X476	Connector 30A47
X498	Ground VIII
X642	Auxiliary heating system controller, 2-pin black
X764	Auxiliary heating system controller, 6-pin black
X785	Solenoid valve plug
X997	Fuel pump
X10016	Fuse holder II
X10116	K bus connector
X18153	IHKR/IHKA controller, 6-pin black
X18830	Auxiliary heating system remote control receiver connector
Y7	Fuel pump
Y12	Auxiliary heating system shut-off valve

source: www.ow.no

Telestart operating instructions



F 39 00 45 2W

To program the Telestart transmitter

- Take fuse F47 out of the fuse holder
- Wait for at least five seconds
- Fit fuse F47 again
- Within five seconds, press the **OFF** button (2) on the Telestart transmitter for at least one second
- This completes the programming procedure

Up to three transmitters can be programmed to operate with the Telestart receiver. ◄

To switch on the auxiliary heating system

- Press the **ON** button (1) on the transmitter for at least one second
- The LED (3) will light up briefly during the transmission process

To switch off the auxiliary heating system

- Press the **OFF** button (2) on the transmitter for at least one second
- The LED (3) will light up briefly during the transmission process.

When the transmission power starts to fall, the batteries (type MN21) in the transmitter are to be replaced.

The operating instructions for the auxiliary heating system using the on-board computer or on-board monitor are set out in the owner's handbook supplied with the car. ◄

source: www.ow.no

Chauffage auxiliaire
BMW Série 5 (E39), direction à gauche berline et touring
avec moteur M62 (8 cylindres) à partir de la date de production 03/99

Connaissances techniques indispensables. A utiliser uniquement au sein du réseau commercial BMW.
Temps de montage env. 10 à 12 heures, susceptible de varier selon l'état et l'équipement de la voiture.

Recommandations importantes à respecter

Lisez les instructions de montage avant le montage.

Pour le montage du chauffage auxiliaire, le bloc de commande du chauffage / de la climatisation doit être remplacé. Pour des raisons de logiciels, cette pièce ne fait pas partie du kit de montage et doit être commandée séparément (N° de réf. voir ETK). ◄

Avant de débrancher la batterie et après la fin du montage du chauffage auxiliaire, effectuer un bref test.

Après le montage, il faut effectuer le codage du chauffage auxiliaire en deuxième monte à l'aide de DIS ou de MoDiC pour la deuxième monte.

Tous les tuyaux et câbles doivent être posés de façon à éviter un frottement ou un affaissement. Veiller à pouvoir y accéder librement !
Monter l'ensemble des colliers des tuyaux de telle sorte qu'ils ne soient pas en contact avec les fils électriques, ni ne frottent sur eux.
Le montage des chauffages auxiliaires exige des opérations de travail qui ne sont pas décrites en détail dans ces instructions de montage. Dans ces cas-là, se référer aux instructions de réparation correspondantes.
Ebarber les forures. Eliminer les copeaux et prendre les mesures anticorrosion habituelles chez BMW. Traiter les espaces vides dans lesquels vous avez foré au moyen d'un produit de conservation d'espaces vides homologué par BMW.

Recommandations importantes pour la mise en service et le fonctionnement
En République Fédérale d'Allemagne, l'installation en deuxième nécessite, conformément au § 19 (2) des Spécifications du Service des Mines, le contrôle du Service des Mines et l'inscription dans les papiers de la voiture (payants) ! A cet effet, il faut remettre ces instructions de montage au client. Si la voiture est ou doit être immatriculée à l'extérieur de la République Fédérale d'Allemagne, il faut respecter les lois en vigueur dans le pays concerné !

Respecter les recommandations techniques et les informations du service après-vente.

Le chauffage auxiliaire ne doit pas fonctionner (y compris avec une programmation de l'heure de mise en route ou avec télécommande radio) dans des locaux fermés tels que des garages ou des ateliers non pourvus d'un système d'aspiration des gaz d'échappement !
Dans les stations-service et/ou installations de ravitaillement en carburant, le chauffage auxiliaire doit être éteint ! ◄

Recommandations générales concernant le fonctionnement
Le chauffage auxiliaire consomme env. 0,2 litres de carburant par demi-heure de fonctionnement. En raison de la combustion régulière, l'émission de gaz brûlés se situe largement au-dessous des valeurs limites de gaz brûlés légales.

Le fonctionnement du chauffage auxiliaire est une charge pour la batterie de la voiture. Pour éviter des problèmes de démarrage et pour stabiliser le réseau de bord, nous recommandons de faire tourner suffisamment la voiture pendant la période d'utilisation du chauffage auxiliaire pour que la batterie de voiture soit toujours suffisamment chargée. Recommandation : 30 mn de fonctionnement du chauffage auxiliaire = 30 mn de fonctionnement de la voiture.
En dehors de la période de chauffage, le chauffage auxiliaire doit fonctionner toutes les 4 semaines pendant 10 minutes, moteur froid, afin d'éviter des problèmes de mise en route au début de la période de chauffage suivante (voir également les instructions de service BMW).

Outillage et appareillage indispensable
MoDiC resp. DIS
Tournevis cruciformes
Jeu de tournevis plats
Clé dynamométrique 1/2''
Cliquet réversible 1/2''
Prolongateur 1/2''
Embout de clé à douille 1/2'' ouverture 17
Embout de clé à douille Torx 1/2'' T50
Cliquet réversible 1/4''
Prolongateur 1/4''
Embout de clé à douille 1/4'' ouverture 6, 7, 8, 10, 13
Jeu de clés à anneau / Jeu de clés à fourche
Perceuse
Perceuse d'angle
Forets hélicoïdaux Ø 3,5 mm, Ø 9,1 mm
Foret progressif Ø 4 - 30 mm
Pince à écrous à rivets borgnes
Crayon soluble dans l'eau
Appareil de contrôle pour comprimer le circuit de liquide de refroidissement
Multimètre
Pince coupante
Marteau
Pointeau
Mètre ruban
Lampe à câble
Lunettes de protection

source: www.ow.no

Sommaire

Chapitre

1. Travaux préliminaires indispensables
2. Schéma de montage et de câblage
3. Schéma des connexions du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire
4. Montage du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire
5. Montage des composantes de la télécommande radio
6. Montage de l'appareil de chauffage auxiliaire
7. Monage du tuyau d'échappement
8. Montage des conduites de carburant
9.1. Schéma des conduites de liquide de refroidissement 8 cylindres (M62), page 1
9.2. Schéma des conduites de liquide de refroidissement 8 cylindres (M62), page 2
10. Montage et pose des conduites de liquide de refroidissement
11. Codage des appareils de commande
12. Commande du chauffage auxiliaire avec BC ou BM
13. Commande du chauffage auxiliaire avec dispositif de mise en marche à distance
14. Entretien du chauffage auxiliaire
15. Travaux de finition
16. Légende / schéma électrique E39 M62
Instructions de service dispositif de mise en marche à distance

1 Travaux préliminaires indispensables

Avant le montage du chauffage auxiliaire, effectuer un bref test et débrancher ensuite la batterie de la voiture.

Les pièces suivantes doivent être démontées

- Le siège du conducteur
- L'habillage de l'espace réservé aux pieds de la colonne A côté conducteur
- L'habillage du système de pédales
- Les habillages latéraux appareil de chauffage / de climatisation
- Le bloc de commande de l'appareil de chauffage / de climatisation
- Le protège-seuil intérieur de la portière du conducteur
- La boîte à gants
- L'habillage de l'espace réservé aux pieds de la colonne A côté passager
- Les protège-seuil intérieurs côté passager à l'avant et à l'arrière
- La banquette arrière et le dossier arrière
- L'habillage du passage de roue avant à gauche
- L'habillage de la colonne C à droite
- Le boîtier du microfiltre à gauche
- L'habillage au-dessus de l'amplificateur de force de freinage
- L'habillage inférieur du moteur

2. Schéma de montage et de câblage

F 39 00 27 2W

Légende

1. Pompe de dosage
2. Appareil de chauffage auxiliaire
3. Soupape d'arrêt
4. Bloc de commande du chauffage / de la climatisation
5. Prise K-Bus (derrière la boîte à gants)
6. Faisceau de câbles du chauffage auxiliaire
7. Récepteur de la télécommande radio*****
8. Porte-fusibles
9. Antenne à coller*****
10. Préleveur de carburant

***** Uniquement berline, sur le touring, le récepteur de télécommande radio se trouve devant l'espace de la roue de secours, l'antenne à coller est montée sur la vitre arrière latérale droite.

source: www.ow.no

3. Schéma des connexions du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire

F 39 00 30 2W

Position	Dénomination	Couleur de câble	Section de câble	Emplacement de raccordement dans la voiture
A	Masse, X151	marron	0,50 mm²	Connecteur X151 sous le siège du conducteur, à la barre transversale
B	Pompe à carburant, X997	——	——	A la pompe à carburant Y7 sous le plancher de la voiture
C	Chauffage auxiliaire, X764	——	——	A l'appareil de chauffage auxiliaire dans le passage de roue avant gauche
D	Chauffage auxiliaire, X642	——	——	A l'appareil de chauffage auxiliaire dans le passage de roue avant gauche
E	Soupape d'arrêt, X785	——	——	A la soupape d'arrêt Y12 à la paroi latérale avant gauche
F1	Bloc de commande IHKA, X18153	gris/noir	0,50 mm²	Au bloc de commande IHKA, fiche noire à 6 pôles X18153
F2	Pas nécessaire, replier la dérivation	gris/noir	0,50 mm²	
G	Connecteur K-Bus, X10116	blanc/rouge/ jaune	0,35 mm²	Boîtier à contacts derrière la boîte à gants, connecteur X10116
H	Récepteur télécommande radio, X18830	——	——	Dans le secteur de la colonne C à droite au faisceau de câbles du chauffage auxiliaire, replié
I	Borne 30, X10016	rouge/jaune	2,5 mm²	Au porte-fusibles II dans le coffre derrière à droite, fusible F47
K	Masse, X498	marron	0,50 mm²	Dans le coffre derrière à droite, sous l'unité d'éclairage au connecteur X498

4. Montage du faisceau de câbles du chauffage auxiliaire

F 39 00 49 2W

Replier la moquette côté conducteur et retirer l'isolation acoustique.
Raccorder la dérivation **A** (1), couleur de câble marron, au connecteur (2) X151.

F 38 64 005 R

Le point de perçage représenté se trouve devant le guidage d'air dans le fond sous le siège du conducteur. ◄

Marquer et pointer le point de perçage (1) au milieu de l'évidement dans le revêtement antibruit (2).

Avant de percer, coincer un morceau de tôle entre la tôle de fond et les conduites de carburant pour les protéger, desserrer éventuellement la fixation du filtre à carburant. ◄

Percer un avant-trou avec le foret Ø 3,5 mm, élargir le trou avec le foret progressif au Ø 30 mm.

F 38 64 006 R

Faire passer la dérivation **B** (pompe à carburant) (1) à travers le trou vers l'extérieur, enfoncer le passe-fils (2).

F 39 0046 2W

Relever le faisceau de câbles de la voiture dans l'espace réservé aux pieds et le protéger des dommages dus à la perceuse. ◄

Marquer et pointer le point de perçage (1) au tablier d'auvent du passage de roue gauche.

source: www.ow.no

Percer un avant-trou avec le foret Ø 3,5 mm, élargir le trou avec le foret progressif au Ø 30 mm.

F 39 00 31 2W

Faire courir le faisceau de câbles du chauffage auxiliaire dans le protège-seuil vers l'avant, dans le tablier d'auvent. Passer les dérivations **C**, **D** et **E** à travers le trou vers l'extérieur. Enfoncer le passe-fils en caoutchouc (1).

F 36 64 055 R

Faire courir la dérivation **E** (1) tel que représenté le long du faisceau de câbles de la voiture à travers le passage de roue et le puits de la conduited e freinage (2) dans le compartiment moteur vers le point de montage de la soupape d'arrêt.

F 39 00 32 2W

Faire courir les dérivations **F1** et **F2** vers le bloc de commande du chauffage / de la climatisation dans la console centrale.
Enficher la dérivation **F1** au nouveau bloc de commande (1) sur l'emplacement de connexion (2) X18153.

 Replier la dérivation **F2**, celui-ci n'est pas nécessaire pour les voitures E39. ◄

Faire courir le faisceau de câbles du chauffage auxiliaire (dérivations **G**-**K**) le long du faisceau de câbles de la voiture sur le côté droit de la voiture.

F 39 00 39 2W

Enficher la dérivation **G** (2), couleur de câble blanc/rouge/jaune, dans le connecteur (1) X10116.

 Pour des raisons de démonstration, le boîtier à contacts est démonté ici. ◄

Uniquement berline

Faire courir le faisceau de câbles du chauffage auxiliaire (dérivations **H**-**K**) le long du faisceau de câbles de la voiture dans le protège-seuil droit jusqu'à la plage arrière.

F 39 00 34 2W

Démonter le passe-fils (1) dans le coffre à droite. Tirer les dérivations **I** et **K** à l'aide d'un fil de fer (2) sous la plage arrière dans le coffre.

 Ne pas utiliser le passe-fils de la conduite plus de la batterie. ◄

F 38 64 011 R

Retirer les écrous à six pans (1). Enlever le porte-fusibles (2). Enfoncer l'encliquetage de la barrette de fusibles (3) et la sortir par le bas.

Uniquement touring

F 39 00 35 2W

Faire courir le faisceau de câbles du chauffage auxiliaire (dérivations **H**-**K**) le long du faisceau de câbles de la voiture dans le protège-seuil droit jusqu'au dôme de la jambe de suspension à l'arrière à droite.

 Utiliser les colliers de câblage existants pour la fixation. ◄

F 39 64 140 R

Faire courir le faisceau de câbles du chauffage auxiliaire le long du dôme arrière droit de la jambe de suspension vers le porte-fusibles (2). Retirer les écrous à six pans (1). Enlever le porte-fusibles (2). Enfoncer l'encliquetage de la barrette de fusibles (3) et la sortir par le bas.

Toutes les voitures

F 39 00 36 2W

Retirer le verrouillage (1) de la barrette de fusibles(2)
Enficher la dérivation **I**, couleur de câble rouge/jaune, dans la barrette de fusibles sur la broche 4 (fusible F47).
Verrouiller à nouveau la barrette de fusibles et la remonter dans le porte-fusibles.
Enficher le fusible plat 20 Ampères à l'emplacement de connexion N° 47.

 Utiliser éventuellement le complément d'alimentation en courant du kit de montage. ◄

F 39 00 37 2W

Raccorder la dérivation **K**, couleur de câble marron, au connecteur X498 sous l'unité d'éclairage arrière droite.

5. Montage des composantes de la télécommande radio

Uniquement berline

F 39 00 26 2W

 Température de collage minimale 20° C.
Nettoyer la vitre arrière dans le secteur de collage.
Ne pas plier le fil d'antenne (2) lors de la pose. ◄

Coller l'antenne (1) tel que démontré. Faire courir le fil d'antenne (2) le long de la colonne C vers le bas.

F 39 00 25 2W

Fixer le récepteur radio (1) au moyen de l'écrou en plastique au boulon (2).

source: www.ow.no

Si le boulon (2) n'existe pas, percer un trou de Ø 9,1 mm à l'endroit indiqué, river l'écrou à rivets borgnes et fixer le récepteur de mise en marche à distance (1) à l'aide d'une vis à tête à six pans M6 x 16 mm. ◄

Raccorder la dérivation **H** (4) et le fil d'antenne (3).

Uniquement touring

F 39 00 38 2W

Température de collage minimale 20° C. Nettoyer la vitre latérale dans le secteur de collage. ◄

Coller l'antenne (1) tel que démontré. Faire courir le fil d'antenne (2) le long de la colonne C vers le bas.

F 39 64 143 R

Fixer le récepteur de mise en marche à distance (1) au moyen de l'écrou en plastique (2).

F 39 64 145 R

Desserrer la partie repliée de la dérivation **H** (1) au faisceau de câbles du chauffage auxiliaire.

F 39 00 58 2W

Faire courir la dérivation **H**, avec le fil d'antenne, le long de la ligne en pointillé(1) jusqu'au lieu de montage du récepteur du dispositif de mise en marche à distance.

F 39 64 147 R

Raccorder le fil d'antenne (1) et la dérivation **H** (2) au récepteur du dispositif de mise en marche à distance (3).

6. Montage de l'appareil de chauffage auxiliaire

F 39 64 069 R

Coller le gabarit (1) tel que démontré dans le passage de roue gauche.
Pointer les trous et faire un avant-trou à l'aide du foret hélicoïdal Ø 3,5 mm.
Elargir les trous à l'aide du foret progressif au Ø 22 mm.

F 39 64 205 R

Poser le support pour l'appareil de chauffage auxiliaire (1) tel que démontré à la carrosserie.

Cote a = 36 mm

Reporter les perçages (2) sur la carrosserie, les pointer et faire un avant-trou à l'aide du foret hélicoïdal Ø 3,5 mm. Elargir ensuite les trous à l'aide du foret hélicoïdal Ø 9,1 mm.

F 39 64 206 R

River les écrous à rivets borgnes M6 dans les trous (1).

F 39 64 207 R

Poser le support pour l'appareil de chauffage auxiliaire (1) et le fixer au moyen des vis à tête à six pans M6 x 16 mm (2).

F 39 00 47 2W

Insérer les passe-câbles d'amortissement (1) et (2) dans les évidements du support de l'appareil de chauffage auxiliaire (3).

F 36 64 051 R

Pour une meilleure représentation, le dessin ne montre pas l'appareil de chauffage auxiliaire. ◄

Poser l'appareil de chauffage auxiliaire avec le support(1), tel que démontré, dans les passe-fils (2).

F 36 64 052 R

Fixer le support (1) par l'arrière à l'aide de vis à tête à six pans M6 x 35 mm (2), de rondelles et de douilles d'écartement (3) au support de l'appareil de chauffage auxiliaire (4).

Raccorder les dérivations **C** et **D** à l'appareil de chauffage auxiliaire.
.

7. Montage du tuyau d'échappement

F 38 0004 2W

Marquer la cote **a** sur la bande perforée (1) et replier de 90° tel que démontré.

Cote a = 20 mm

F 38 0005 2W

Marquer la cote **b** sur la bande perforée (1) et replier de 55° tel que démontré.

Cote b = 9,5 mm

F 38 0006 2W

Poser la bande perforée (1) contre la tôle de fond.

Cote a = 39 mm
Cote b = 128 mm

Avant de percer, relever le faisceau de câbles dans l'habitacle. ◄

Reporter les perçages sur la carrosserie, les pointer et faire un avant-trou à l'aide du foret hélicoïdal Ø 3,5 mm. Elargir ensuite les trous à l'aide du foret hélicoïdal Ø 9,1 mm.

source: www.ow.no

River les écrous à rivets borgnes M6 dans les trous (2).

F 38 0007 2W

Visser la bande perforée (1) à l'aide des vis à tête à six pans M6 x 16 mm (2).

F 39 0019 2W

Munir le tuyau flexible d'échappement (1) d'un tuyau de protection anti-chaleur et le visser au silencieux (3) au moyen d'un collier (2).
Visser le silencieux (3) à l'aide d'une vis à tête à six pans M6 x 16 mm (4) et d'un écrou à six pans (5) à la bande perforée (6).

⚠ Avant le perçage, relever le faisceau de câbles dans l'habitacle. ◄

Tracer le trou de l'éclisse de fixation (7) sur la tôle de fond, le pointer et faire un avant-trou à l'aide du foret hélicoïdal Ø 3,5 mm, tourner le silencieux vers le côté et élargir le trou au Ø 9,1 mm.

River l'écrou à rivets borgnes M6 dans le trou.

Visser le silencieux à l'aide d'une vis à tête à six pans M6 x 16 mm (8).

8. Montage des conduites de carburant

F 39 64 075 R

Munir tous les supports de conduites (1) du kit de montage, tel que démontré, de supports d'amortissement (2). Remplacer tous les supports de conduites par les supports de conduites (1) du kit de montage. Clipser toutes les conduites existantes dans les nouveaux supports de conduites.

F 39 64 076 R

Raccorder la conduite de carburant avant (1) au moyen d'un tuyau à carburant (2) et de 2 colliers oméga à l'appareil de chauffage auxiliaire (3). Fixer le raccord (4) au moyen d'un collier oméga à la conduite de carburant (1).

F 39 00 48 2W

Clipser la conduite de carburant arrière (1) dans les supports de conduites (2), de façon à ce que l'extrémité coudée de la conduite aille vers le haut à l'arrière, entre le réservoir à carburant et la carrosserie. Poser le tuyau de carburant (3) librement sur le tube à carburant (1) au moyen de colliers oméga (4).
Respecter le sens de débit sur la pompe à carburant (6).

Poser la pompe à carburant avec un collier caoutchouté (5) sur les tuyaux à carburant.
Aligner la pompe à carburant. Reporter le trou du collier (5) sur le longeron.

Retirer la pompe à carburant.
Faire un avant-trou avec un foret hélicoïdal Ø 3,5 mm et l'élargir au Ø 9,1 mm.

River l'écrou à rivets borgnes M6 dans le trou.

Fixer les tuyaux à carburant (3) au moyen de colliers oméga.
Fixer le collier (5) à l'aide de la vis à tête à six pans M6 x 16 mm (7) et de la rondelle élastique.
Enficher la dérivation **B** à la pompe à carburant (6).

F 39 64 078 R

Démonter les caches (1) des armatures de réservoir sous la banquette arrière à droite et à gauche.

F 39 64 079 R

Faire passer le tuyau flexible de carburant (1) de l'armature de réservoir droite sous le caisson d'assise vers la gauche et le long des conduites de carburant sous le plancher de la voiture.
Sectionner le capuchon **tout en haut** au manchon (2) à l'aide du couteau universel.

F 39 64 080 R

Eliminer la poussière et les saletés dans le secteur d'étanchéité (1) du manchon (2) !

F 39 64 141 R

Enficher le préleveur de carburant (1) sur le manchon (2) et le tourner de 90° (fermeture à baïonnette). Raccorder le tuyau flexible de carburant (3) à l'aide du raccord (4) et des colliers oméga (5) au préleveur de carburant (1).

F 39 64 082 R

Raccourcir le tuyau flexible de carburant à la longueur voulue et le raccorder au moyen du raccord (2) et des colliers oméga (3) au tuyau de carburant arrière (4).
Fixer le tuyau flexible aux conduites de carburant au moyen de colliers de câblage (1).

91 Schéma des conduites de liquide de refroidissement 8 cylindres (M62) page 1

F 39 00 43 2W

1. Tuyau retour de chauffage auxiliaire
2. Tuyau avance de chauffage auxiliaire
3. Tube double 2
4. Tuyau avance de chauffage auxiliaire
5. Soupape d'eau
6. Tuyau retour de chauffage auxiliaire
7. Soupape de retenue
8. Passe-fils
9. Tuyau avance de chauffage auxiliaire avec manchon de dérivation
10. Tuyau avance de chauffage auxiliaire
11. Ecrou à expansion
12. Passe-fils tube double 1
13. Tube double 1

source: www.ow.no

14. Chauffage auxiliaire sortie
15. Appareil de chauffage auxiliaire
16. Chauffage auxiliaire entrée
17. Tuyau d'air d'aspiration
18. Support de tuyau
19. Soupape d'arrêt
20. Tuyau avance de chauffage auxiliaire
21. Tuyau retour de chauffage auxiliaire

9.2 Schéma des conduites de liquide de refroidissement 8 cylindres (M62) page 2

F 39 00 42 2W

1. Tuyau retour de chauffage auxiliaire
2. Tuyau avance de chauffage auxiliaire
3. Tube double 2
4. Tuyau avance de chauffage auxiliaire
5. Soupape d'eau
6. Tuyau retour de chauffage auxiliaire
7. Soupape de retenue
8. Passe-fils
9. Tuyau avance de chauffage auxiliaire avec manchon de dérivation
10. Tuyau avance de chauffage auxiliaire
11. Ecrou à expansion
12. Passe-fils tube double 1 (pas représenté)
13. Tube double 1 (pas représenté)
14. Chauffage auxiliaire sortie (pas représenté)
15. Appareil de chauffage auxiliaire
16. Chauffage auxiliaire entrée (pas représenté)
17. Tuyau d'air d'aspiration
18. Support de tuyau
19. Soupape d'arrêt
20. Tuyau avance de chauffage auxiliaire
21. Tuyau retour de chauffage auxiliaire

10. Montage et pose des conduites de liquide de refroidissement

F 39 64 091 R

Démonter les tuyaux de liquide de refroidissement (1) existants. Ne seront pas réutilisés.

F 39 64 084 R

Ouvrir le collier de câblage (1) à côté de l'amplificateur de force de freinage et poser le faisceau de câbles (2) sur le côté.
Retirer le cache (3) à l'aide d'un burin. Poser l'écrou à rivets à expansion (4).

F 39 00 50 2W

Repousser le passe-fils (3) sur le tube double 1 (2) jusqu'au filet (1).

F 39 00 51 2W

Insérer le passe-fils (1) dans le trou du tube double 1 (2). Insérer la douille d'écartement (3).

F 39 00 52 2W

Insérer le tube double 1 (2) par le dessus à côté de l'amplificateur de force de freinage (1). Le passe-fils (4) doit se trouver dans les trous. Fixer le tube double 1 (2) à la carrosserie à l'aide de la vis à tôle 6,3 x 25 mm (3).
Raccorder les tuyaux de liquide de refroidissement prémontés à l'appareil de chauffage auxiliaire au tube double 1 (2) (voir schéma des conduites de liquide de refroidissement).

F 39 00 53 2W

Découper la préimpression (1) et suspendre la soupape d'arrêt (2).

F 39 64 089 R

Vérifier si un boulon à filet à pas gros est disposé à cet endroit (1). Si ce n'est pas le cas, opérez de la façon suivante :
Poser une tôle de protection devant l'amplificateur de force de freinage. Utiliser une perceuse à butée.

Marquer l'endroit de perçage (1) à la paroi de séparation (2), pointer et percer avec un foret hélicoïdal de Ø 3,5 mm.
Découper les préimpressions (3) dans la paroi de séparation (2).

F 39 00 54 2W

Mettre en place le tube double 2 (3) avec les passe-fils (1) et le visser à l'aide de l'écrou en plastique ou, si vous avez percé, à l'aide d'une vis à tôle à tête à six pans 6,3 x 16 mm (2).

F 39 00 55 2W

Enficher la dérivation **E** (2) posée à travers le passage de roue sur la soupape d'arrêt (4).
Monter le tuyau d'avance (1) sur la soupape d'arrêt (4) et le tube double 2 (3).

F 39 00 59 2W

Raccorder le tuyau de retour (2) au tube double 1 (4), le tuyau d'avance avec le manchon de dérivation (1) à la soupape d'arrêt (3).

F 39 00 56 2W

Raccorder le tuyau de retour (2) au tube double 2 (3). Monter la soupape de retenue (1) entre les tuyaux de retour (4, 2).


La flèche de la soupape de retenue (1) montre vers le tube double 1. ◄

F 39 00 57 2W

Raccorder le tuyau d'avance (2) au manchon de dérivation (1), le faire courir jusqu'à la soupape d'eau et le raccorder à cet endroit.

source: www.ow.no

11. Codage des appareils de commande

Raccorder MoDiC resp. DIS à la prise de diagnostic.
Mettre l'allumage en route.

- Sélection 1 Codage ZCS
- Sélection série E39
- Sélection Deuxième monte
- Sélection système Chauffage auxiliaire
- Démarrer le codage automatique (confirmer avec " Y ").
- Après le codage, couper l'allumage et le remettre en route après 10 secondes.

12. Commande du chauffage auxiliaire avec BC ou BM

Vous trouverez la description de la commande du chauffage auxiliaire avec ordinateur de bord (BC) ou moniteur de bord (BM) dans les instructions de service de la voiture.

13. Commande du chauffage auxiliaire avec dispositif de mise en marche à distance

F 39 00 45 2W

Ce chapitre est décrit séparément à la dernière page. Celle-ci doit être remise au client. ◄

Programmation de l'émetteur manuel de mise en marche à distance
- Retirer le fusible F47 du porte-fusibles
- Attendre au moins 5 secondes
- Réenficher le fusible F47
- Manoeuvrer pendant au moins 1 seconde dans un délai de 5 secondes le bouton "**arrêt**" (2) de l'émetteur manuel de mise en marche à distance.
- Le processus de programmation est terminé.

On peut programmer jusqu'à trois émetteurs manuels sur le récepteur de mise en marche à distance. ◄

Mise en marche du chauffage auxiliaire
- Appuyer pendant au moins 1 seconde le bouton "**en marche**" (1) de l'émetteur manuel
- La DEL (3) clignote brièvement lors de l'émission

Arrêt du chauffage auxiliaire
- Appuyer pendant au moins 1 seconde le bouton "**arrêt**" (2) de l'émetteur manuel
- La DEL (3) clignote brièvement lors de l'émission

Lorsque la puissance d'émission diminue, il faut remplacer les piles (de type MN 21) de l'émetteur manuel. ◄

14. Entretien du chauffage auxiliaire

Respecter les recommandations de fonctionnement des instructions de service.
Sur des voitures qui effectuent en majorité des trajets courts, l'état de charge de la batterie de voiture doit être vérifié régulièrement; recharger éventuellement la batterie.
Sous réserve de modifications techniques. ◄

15. Travaux de finition

F 39 64 096 R

Coller le duplicata de l'étiquette de fabrication (2) tel que démontré sur le mandrin de la jambe de force (1). Remplir de liquide de refroidissement et purger moteur conformément aux Instructions de réparation. Comprimer le circuit de liquide de refroidissement et en vérifier l'étanchéité.

La date de montage doit rester lisible, c.-à-d. qu'on ne peut supprimer que les données non importantes. ◄

Marquer la date de montage.
Remonter le véhicule dans l'ordre inverse des opérations.

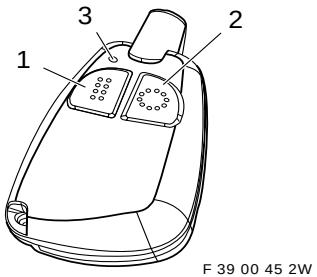
16. Légende / schéma électrique du chauffage auxiliaire E39 M62

F 39 00 44 2W

A11	Appareil de commande IHKR/IHKA
A14	Appareil de commande du chauffage auxiliaire
A47	Porte-fusibles II
A128	Récepteur télécommande radio du chauffage auxiliaire
X151	Masse V
X476	Connecteur 30 A47
X498	Masse VIII
X642	Appareil de commande chauffage auxiliaire , 2 pôles noir
X764	Appareil de commande chauffage auxiliaire, 6 pôles noir
X785	Prise électrovanne
X997	Pompe à carburant
X10016	Porte-fusibles II
X10116	Connecteur K-Bus
X18153	Bloc de commande IHKA, 6 pôles noir
X18830	Raccordement récepteur télécommande radio chauffage auxiliaire
Y7	Pompe à carburant
Y12	Soupape d'arrêt chauffage auxiliaire

source: www.ow.no

Instructions de service dispositif de mise en marche à distance



F 39 00 45 2W

Progr. de l'émetteur manuel de mise en marche à distance

- Retirer le fusible F47 du porte-fusibles
- Attendre au moins 5 secondes
- Réenficher le fusible F47
- Manoeuvrer pendant au moins 1 seconde dans un délai de 5 secondes le bouton "**arrêt**" (2) de l'émetteur manuel de mise en marche à distance.
- Le processus de programmation est terminé.

▷ On peut programmer jusqu'à trois émetteurs manuels sur le récepteur de mise en marche à distance. ◄

Mise en marche du chauffage auxiliaire

- Appuyer pendant au moins 1 seconde le bouton "en marche" (1) de l'émetteur manuel
- La DEL (3) clignote brièvement lors de l'émission

Arrêt du chauffage auxiliaire

- Appuyer pendant au moins 1 seconde le bouton "arrêt" (2) de l'émetteur manuel
- La DEL (3) clignote brièvement lors de l'émission

▷ Lorsque la puissance d'émission diminue, il faut remplacer les piles (de type MN 21) de l'émetteur manuel.

Vous trouverez la description de la commande du chauffage auxiliaire avec ordinateur de bord (BC) ou moniteur de bord (BM) dans les instructions de service de la voiture. ◄

source: www.ow.no

Parkeerverwarming
BMW 5-serie (E 39) linksgestuurd model, sedan en touring met M62 motor (8 cilinders) vanaf productiedatum 03/99

Vakkennis is vereist. Alleen bestemd voor gebruik binnen de BMW handelsorganisatie.
Montagetijd ca. 10 – 12 uur. Deze tijd kan, afhankelijk van de toestand en de uitrusting van de auto variëren.

Onderstaande aanwijzingen moeten in ieder geval worden aangehouden

Lees de montagehandleiding voor het inbouwen door.

Bij het inbouwen van de parkeerverwarming moet het verwarmings-/airco-bedieningselement worden uitgewisseld. Dit element behoort in verband met de software niet tot de montageset en moet afzonderlijk worden besteld (onderdeel-nr. zie ETK). ◂

Vóór het afklemmen van de accu en na beëindigde montage van de parkeerverwarming een korte test uitvoeren.

Na het inbouwen moet het naderhands inbouwen van de parkeerverwarming met DIS of MoDiC via het pad Naderhand inbouwen worden gecodeerd.

Alle slangleidingen en elektrische kabels moeten zo gemonteerd worden dat doorhangen of schuren uitgesloten is. Let erop dat zij vrij beweeglijk zijn.
Alle slangklemmen zo monteren dat een contact met resp. een schuren tegen elektrische leidingen uitgesloten is.
Voor het inbouwen van de parkeerverwarmingen zijn montagestappen nodig die in deze montagehandleiding niet nader worden beschreven. In deze gevallen moet volgens de betreffende reparatiehandleiding te werk worden gegaan.
Boorplaatsen ontbramen, boorvijlsel verwijderen en de bij BMW gebruikelijke anticorrosiemaatregelen treffen.
Holle ruimten waarin geboord werd moeten met de door BMW vrijgegeven conservering voor holle ruimten worden nabehandeld.

Belangrijke aanwijzingen met betrekking tot de inbedrijfstelling en het bedrijf
Bij montage achteraf is in Duitsland een goedkeuring door de TÜV volgens § 19 (2) StVZO en een registratie in de autopapieren vereist (is met kosten verbonden)! Hiervoor moet deze montagehandleiding aan de klant worden overhandigd. Is of wordt de auto buiten Duitsland geregistreerd, moeten de betreffende nationale voorschriften worden aangehouden!

Let op de technische aanwijzingen en service informaties.

De parkeerverwarming mag niet (ook niet met tijdvoorselectie of met behulp van radiografische afstandsbediening) in gesloten ruimten zoals garages of werkplaatsen zonder afzuiginstallatie voor uitlaatgassen worden bedreven!
Bij benzinestations en/of tankinstallaties moet de parkeerverwarming worden uitgeschakeld! ◂

Algemene aanwijzingen voor het bedrijf
De parkeerverwarming verbruikt ca. 0,2 liter brandstof per half uur looptijd. Die hierdoor optredende emissie van uitlaatgassen ligt dankzij de gelijkmatige verbranding ver beneden de wettelijke grenswaarden voor uitlaatgassen.

Door het bedrijf van de parkeerverwarming wordt de auto-accu belast. Om startproblemen te vermijden en het boordnet te stabiliseren is het raadzaam de auto tijdens het gebruik van de parkeerverwarming voldoende te bewegen, zodat de auto-accu steeds voldoende geladen is.
Aanbeveling: 30 min. parkeerverwarming = 30 min. rijden.
Buiten de verwarmingsperiode moet de parkeerverwarming bij koude motor om de 4 weken 10 minuten lang in bedrijf worden genomen om startproblemen aan het begin van het volgende verwarmingsseizoen te vermijden (zie ook BMW bedrijfshandleiding).

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen
MoDiC resp. DIS
Kruiskopschroevendraaier
Sleufschroevendraaier
1/2 inch momentsleutel
1/2 inch ratel
1/2 inch verlengstuk
1/2 inch steeksleutelinzetstuk slw 17
1/2 inch Torx steeksleutelinzetstuk T50
1/4 inch ratel
1/4 inch verlengstuk
1/4 inch steeksleutelinzetstuk slw 6, 7, 8, 10, 13
Ringsleutelset
Gaffelsleutelset
Boormachine
Hoekboormachine
Spiraalboor Ø 3,5 mm, Ø 9,1 mm
Getrapte boor Ø 4 – 30 mm
Blindklinknagelmoertang
In water oplosbare stift
Testapparaat voor het afpersen van het koelmiddelcircuit
Universeelmes
Zijsnijtang
Hamer
Centerpons
Meetband
Kabellamp
Veiligheidsbril

source: www.ow.no

Inhoudsopgave

Hoofdstuk

1. Noodzakelijke werkzaamheden vooraf
2. Inbouw- en montageschema
3. Aansluitingsoverzicht kabelbundel parkeerverwarming
4. Kabelbundel parkeerverwarming inbouwen
5. Componenten van de radiografische afstandsbediening inbouwen
6. Parkeerverwarming inbouwen
7. Uitlaatgasbuis inbouwen
8. Brandstofleidingen inbouwen
9.1 Overzicht koelmiddelleidingen 8 cilinders (M62) blad 1
9.2 Overzicht koelmiddelleidingen 8 cilinders (M62) blad 2
10. Koelmiddelleidingen inbouwen
11. Codering van de regelapparatuur
12. Bediening van de parkeerverwarming met BC of BM
13. Bediening van de parkeerverwarming met telestart
14. Onderhoud van de parkeerverwarming
15. Werkzaamheden ter beëindiging
16. Legenda/Schakelschema parkeerverwarming E39 M62

Bedieningshandleiding telestart

1 Noodzakelijke werkzaamheden vooraf

Vóór het inbouwen van de parkeerverwarming een korte test uitvoeren en vervolgens de auto-accu afklemmen.

Volgende onderdelen moeten worden verwijderd

- bestuurdersstoel
- voetruimtebekleding A-stijl bestuurderszijde
- afdekking voetpedaalsysteem
- zijwandbekledingen verwarming/airconditioning
- verwarmings-/airco-bedieningselement
- binnenste instaplijst bestuurdersportier
- dashboardkastje
- voetruimtebekleding A-stijl voorpassagierszijde
- binnenste instaplijsten voorpassagierszijde voor en achter
- achterbank en achterbankleuning
- wielkastbescherming links voor
- C-stijl bekleding rechts
- microfilterhuis links
- afdekking boven de rembekrachtiging
- onderste afdekking van de motor

2. Inbouw- en montageschema

F 39 00 27 2W

Legenda

1 Doseerpomp
2 Parkeerverwarming
3 Afsluitklep
4 Verwarmings-/airco-bedieningselement
5 Aftakking K-bus (achter dashboardkastje)
6 Kabelbundel parkeerverwarming
7 Ontvanger radiografische afstandsbediening*****
8 Zekeringendrager
9 Opplakbare antenne*****
10 Aftap brandstof

***** Alleen sedan, bij de touring bevindt de ontvanger radiografische afstandsbediening zich vóór de kuil van het reserwewiel, de opplakbare antenne wordt op de rechter achterste zijruit gemonteerd.

source: www.ow.no

3. Aansluitingsoverzicht kabelbundel parkeerverwarming

F 39 00 30 2W

Positie	Naam	Kabelkleur	Kabel-doorsnede	Plaats van aansluiting in de auto
A	Massa, X151	Bruin	0,50 mm²	Kamconnector X151 onder de bestuurdersstoel op de dwarsligger
B	Brandstofpomp, X997	——	——	Op de brandstofpomp Y7 onder de autobodem
C	Parkeerverwarming, X764	——	——	Op de parkeerverwarming in de linker voorste wielkast
D	Parkeerverwarming, X642	——	——	Op de parkeerverwarming in de linker voorste wielkast
E	Afsluitklep, X785	——	——	Op de afsluitklep Y12 op de linker voorste zijwand
F1	IHKA-bedieningselement, X18153	grijs/zwart	0,50 mm²	Op IHKA-bedieningselement 6-polige zwarte steeksokkel X18153
F2	Wordt niet benodigd, aftakking wegbinden	grijs/zwart	0,50 mm²	
G	Connector K-bus, X10116	wit/rood/geel	0,35 mm²	Kamconnectorbox achter het dashboardkastje, connector X10116
H	Ontvanger radiografische afstandsbediening, X18830	——	——	In de buurt van de C-stijl rechts op de kabelbundel parkeerverwarming weggebonden
I	Kl. 30, X10016	rood/geel	2,5 mm²	Zekeringenhouder II in de bagageruimte achter rechts, zekering F47
K	Massa, X498	bruin	0,50 mm²	In de bagageruimte achter rechts, onder de lampeneenheid op de kamconnector X498

4. Kabelbundel parkeerverwarming inbouwen

F 39 00 49 2W

Tapijt aan bestuurderszijde omklappen en geluidsisolatiemat onder de bestuurdersstoel verwijderen.
Aftakking **A** (1), kabelkleur bruin, op kamconnector (2) X151 aansluiten.

F 38 64 005 R

Het afgebeelde boorgat bevindt zich vóór de luchtgeleiding achterin onder de bestuurdersstoel. ◄

Boorgat (1) centrisch in de uitsparing van de antidreunbekleding (2) aantekenen en van centergat voorzien.

Voor het boren ter bescherming van de brandstofleidingen een stuk metaal tussen bodemplaat en brandstofleidingen klemmen, eventueel de bevestiging van het brandstoffilter losmaken. ◄

Met spiraalboor Ø 3,5 mm voorboren. Boorgat met getrapte boor tot Ø 30 mm vergroten.

F 38 64 006 R

Aftakking **B** (brandstofpomp) (1) door het boorgat naar buiten monteren. Doorvoering (2) erindrukken.

F 39 0046 2W

Autokabelbundel in de voetruimte optillen en tegen beschadiging door de boor beschermen. ◄

Boorgat (1) aan de spatwand van de linker wielkast aantekenen en van centergat voorzien.

source: www.ow.no

Boorgat met spiraalboor Ø 3,5 mm voorboren en met getrapte boor tot Ø 30 mm vergroten

F 39 00 31 2W

Parkeerverwarmingskabelbundel in de zijskirt naar voren naar de spatwand monteren. Aftakkingen **C**, **D** en **E** van binnenuit door het boorgat naar buiten leggen. Rubber doorvoering (1) erindrukken.

F 36 64 055 R

Aftakking **E** (1) zoals afgebeeld langs de autokabelbundel door de wielkast en de remleidingschacht (2) in de motorruimte naar de montageplaats van de afsluitklep monteren.

F 39 00 32 2W

Aftakkingen **F1** en **F2** naar het verwarmings-/airco-bedieningselement in de middenconsole monteren. Aftakking **F1** op het nieuwe verwarmings-/airco-bedieningselement (1) op aansluiting (2) X18153 aansluiten.

De aftakking **F2** wegbinden, hij wordt voor E39-auto's niet benodigd. ◄

Parkeerverwarmingskabelbundel (aftakkingen **G** – **K**) langs de autokabelbundel naar de rechter zijde van de auto monteren.

F 39 00 39 2W

Aftakking **G** (2), kabelkleur wit/rood/geel, in de kamconnector (1) X10116 steken.

In verband met een betere weergave op de afbeelding is de kamconnectorbox hier uit de auto verwijderd. ◄

Alleen sedan

Parkeerverwarmingskabelbundel (aftakkingen **H** – **K**) langs de autokabelbundel in de rechter zijskirt naar het grondvlak hoedenplank monteren.

F 39 00 34 2W

Doorvoerbuisje (1) in de bagageruimte rechts verwijderen. Aftakkingen **I** en **K** met behulp van een draad (2) onder het grondvlak hoedenplank doortrekken naar de bagageruimte.

Niet het doorvoerbuisje van de accu-plusleiding gebruiken. ◄

F 38 64 011 R

Zeskantmoeren (1) verwijderen. Zekeringendrager (2) wegnemen. Vergrendeling van de zekeringenstrip (3) indrukken en er naar beneden uitdrukken.

Alleen touring

F 39 00 35 2W

Parkeerverwarmingskabelbundel (aftakkingen **H** – **K**) langs de autokabelbundel in de rechter zijskirt naar de veerbeendoorn achter rechts monteren

Aanwezige bundelbanden ter bevestiging gebruiken. ◄

F 39 64 140 R

Parkeerverwarmingskabelbundel langs de rechter achterste veerbeendoorn naar de zekeringendrager (2) monteren. Zeskantmoeren (1) verwijderen. Zekeringendrager (2) wegnemen. Vergrendeling van de zekeringenstrip (3) indrukken en er naar beneden uitdrukken.

Alle auto's

F 39 00 36 2W

Vergrendeling (1) uit de zekeringenstrip (2) trekken. Aftakking **I**, kabelkleur rood/geel, in de zekeringenstrip op pin 4 aansluiten (zekering F47). Zekeringenstrip weer vergrendelen en in de zekeringendrager inbouwen.
Platte zekering 20 ampère in aansluiting nr. 47 steken.

Indien nodig, aanvulling-stroomvoorziening uit de montageset gebruiken. ◄

F 39 00 37 2W

Aftakking **K**, kabelkleur bruin, op kamconnector X498 onder de rechter achterlichteenheid aansluiten.

5. Componenten van de radiografische afstandsbediening inbouwen

Alleen sedan

F 39 00 26 2W

Plaktemperatuur minstens 20°C.
Plakplaats op de achterruit schoonmaken.
Antenneleiding (2) bij de montage niet knikken. ◄

Antenne (1) zoals afgebeeld opplakken.
Antenneleiding (2) langs de C-stijl naar beneden monteren.

F 39 00 25 2W

Radiografische ontvanger (1) met kunststof moer op de ingeschroefde pen (2) bevestigen.

source: www.ow.no

Is de ingeschroefde pen (2) niet aanwezig, moet op de aangegeven plaats een boorgat Ø 9,1 mm worden aangebracht, blindklinknagelmoer vastklinken en ontvanger telestart (1) met een zeskantschroef M6 x 16 mm bevestigen. ◄

Aftakking **H** (4) en antenneleiding (3) aansluiten.

Alleen touring

F 39 00 38 2W

Plaktemperatuur minstens 20°C. Plakplaats op de achterruit schoonmaken. ◄

Antenne (1) zoals afgebeeld opplakken. Antenneleiding (2) langs de C-stijl naar beneden monteren.

F 39 64 143 R

Ontvanger telestart (1) met kunststof moer (2) bevestigen.

F 39 64 145 R

Weggebonden gedeelte van de aftakking **H** (1) van de kabelbundel parkeerverwarming losmaken.

F 39 00 58 2W

Aftakking **H** samen met de antenneleiding langs de stippeltjeslijn (1) naar de montageplaats van de ontvanger telestart monteren.

F 39 64 147 R

Antenneleiding (1) en aftakking **H** (2) op de ontvanger telestart (3) aansluiten.

6. Parkeerverwarming inbouwen

F 39 64 069 R

Mal (1) zoals afgebeeld in de linker wiekast plakken.
Boorplaatsen van centergat voorzien en met spiraalboor Ø 3,5 mm voorboren.
Boorgaten met getrapte boor tot Ø 22 mm vergroten.

F 39 64 205 R

Houder voor parkeerverwarming (1) zoals afgebeeld tegen de carrosserie aan houden.

Maat a = 36 mm

Boorplaatsen (2) op de carrosserie overbrengen, van centergat voorzien en met spiraalboor Ø 3,5 mm voorboren. Boorgaten vervolgens met spiraalboor Ø 9,1 mm vergroten.

Blindklinknagelmoeren M6 in de boorgaten (2) vastklinken.

F 39 64 206 R

Blindklinknagelmoeren M6 in de boorgaten (1) vastklinken.

F 39 64 207 R

Houder voor de parkeerverwarming (1) eropzetten en met zeskantschroeven M6 x 16 mm (2) bevestigen.

F 39 00 47 2W

Demperdoorvoeringen (1) en (2) zoals afgebeeld in de bevestigingen van de houder parkeerverwarming (3) steken.

F 36 64 051 R

In verband met een betere weergave zonder parkeerverwarming aangegeven. ◄

Parkeerverwarming met drager (1) zoals afgebeeld in de demperdoorvoeringen (2) steken.

F 36 64 052 R

Drager (1) van achteren met zeskantschroeven M6 x 35 mm (2), ringen en afstandbussen (3) op de houder parkeerverwarming (4) bevestigen.

Aftakkingen **C** en **D** op de parkeerverwarming aansluiten.
.

7. Uitlaatgasbuis inbouwen

F 38 0004 2W

Maat **a** op de geperforeerde plaat (1) aantekenen en zoals afgebeeld een hoek van 90° vormen.

Maat a = 20 mm

F 38 0005 2W

Maat **b** op de geperforeerde plaat (1) aantekenen en zoals afgebeeld een hoek van 55° vormen.

Maat b = 9,5 mm

F 38 0006 2W

Geperforeerde plaat (1) tegen de bodemplaat aan houden.

Maat a = 39 mm
Maat b = 128 mm

Vóór het boren de kabelbundel in het interieur van de auto optillen. ◄

Boorplaatsen (2) op de carrosserie overbrengen, van centergat voorzien en met spiraalboor Ø 3,5 mm voorboren. Boorgaten vervolgens met spiraalboor Ø 9,1 mm vergroten.

source: www.ow.no

F 38 0007 2W

Geperforeerde plaat (1) met zeskantschroeven M6 x 16 mm (2) vastschroeven.

F 39 0019 2W

Flexibele uitlaatgasbuis (1) van warmtewerende slang voorzien en met buisklem (2) op de geluidsdemper (3) vastschroeven.
Geluidsdemper (3) met zeskantschroef M6 x 16 mm (4) en zeskantmoer (5) op de geperforeerde plaat (6) vastschroeven.

⚠ Vóór het boren de kabelbundel in het interieur van de auto optillen. ◄

Boorgat van de bevestigingsstrip (7) op de bodemplaat aantekenen, van centergat voorzien en met spiraalboor Ø 3,5 mm voorboren.
Geluidsdemper opzij draaien en boorgat op Ø 9,1 mm vergroten.

Blindklinknagelmoer M6 in het boorgat vastklinken.

Geluidsdemper met zeskantschroef M6 x 16 mm (8) vastschroeven.

8. Brandstofleidingen inbouwen

F 39 64 075 R

Alle leidinghouders (1) uit de montageset zoals afgebeeld van demper-inzetstukken (2) voorzien.
Alle aanwezige leidinghouders door de leidinghouders (1) uit de montageset vervangen.
Alle aanwezige leidingen in de nieuwe leidinghouders vastklemmen.

F 39 64 076 R

Voorste brandstofleiding (1) met behulp van brandstofslang (2) en 2 omega-klemmen op de parkeerverwarming (3) aansluiten. Verbindingsstuk (4) met omega-klem op de brandstofleiding (1) bevestigen.

F 39 00 48 2W

Achterste brandstofleiding (1) in de leidinghouders (2) vastklemmen zodat het haaks gebogen einde van de leiding tussen brandstoftank en carrosserie naar boven wijst. Brandstofslang (3) met omega-klemmen (4) eerst losjes op de brandstofbuis (1) steken.
Let op de doorstroommarkering op de brandstofpomp (6).

Brandstoppomp met de met rubber beklede buisklem (5) op de brandstofslangen steken.
Brandstofpomp uitlijnen, boorplaats van de buisklem (5) op de langsligger overbrengen.
Brandstofpomp verwijderen.
Boorplaats met spiraalboor Ø 3,5 mm voorboren en tot Ø 9,1 mm vergroten.

Blindklinknagelmoer M6 in het boorgat vastklinken.

Brandstofslangen (3) met de omega-klemmen bevestigen.
Buisklem (5) met zeskantschroef M6 x 16 mm (7) en veerring bevestigen.
Aftakking B op de brandstofpomp (6) aansluiten.

F 39 64 078 R

Afdekkingen (1) van de tankappendages onder de achterbank rechts en links uit de auto verwijderen.

F 39 64 079 R

Flexibele brandstofbuis (1) van de rechter tankappendage onder de zitkast naar links doorschuiven en langs de brandstofleidingen onder de autobodem monteren.
Kapje **helemaal boven** aan de stomp (2) met universeelmes afsnijden.

F 39 64 080 R

Afdichtingsgebied (1) op de stomp (2) van stof en vuil bevrijden!

F 39 64 141 R

Tankaftap (1) op de stomp (2) steken en 90° draaien (bajonetsluiting). Flexibele brandstofbuis (3) met behulp van verbindingsstuk (4) en omega-klemmen (5) op de tankaftap (1) aansluiten.

F 39 64 082 R

Flexibele brandstofbuis op de benodigde lengte inkorten en met behulp van verbindingsstuk (2) en omega-klemmen (3) op de achterste brandstofbuis (4) aansluiten. Flexibele buis met bundelbanden (1) op de brandstofleidingen fixeren.

91 Overzicht koelmiddelleidingen 8-cilinder (M62) blad 1

F 39 00 43 2W

1. Slang parkeerverwarming terugloop
2. Slang parkeerverwarming voorloop
3. Dubbele buis 2
4. Slang parkeerverwarming voorloop
5. Waterklep
6. Slang parkeerverwarming terugloop
7. Terugslagklep
8. Doorvoering
9. Slang parkeerverwarming voorloop met aftakkingsstomp
10. Slang parkeerverwarming voorloop
11. Splijtmoer
12. Doorvoering dubbele buis 1
13. Dubbele buis 1
14. Parkeerverwarming uitlaat
15. Parkeerverwarming
16. Parkeerverwarming inlaat
17. Aanzuigluchtslang
18. Slanghouder
19. Afsluitklep
20. Slang parkeerverwarming voorloop
21. Slang parkeerverwarming terugloop

source: www.ow.no

9.2 Overzicht koelmiddelleidingen 8-cilinder (M62) blad 2

F 39 00 42 2W

1. Slang parkeerverwarming terugloop
2. Slang parkeerverwarming voorloop
3. Dubbele buis 2
4. Slang parkeerverwarming voorloop
5. Waterklep
6. Slang parkeerverwarming terugloop
7. Terugslagklep
8. Doorvoering
9. Slang parkeerverwarming voorloop met aftakkingsstomp
10. Slang parkeerverwarming voorloop
11. Splijtmoer
12. Doorvoering dubbele buis 1 (niet afgebeeld)
13. Dubbele buis 1 (niet afgebeeld)
14. Parkeerverwarming uitlaat (niet afgebeeld)
15. Parkeerverwarming
16. Parkeerverwarming inlaat (niet afgebeeld)
17. Aanzuigluchtslang
18. Slanghouder
19. Afsluitklep
20. Slang parkeerverwarming voorloop
21. Slang parkeerverwarming terugloop

10. Koelmiddelleidingen inbouwen en monteren

F 39 64 091 R

Aanwezige koelmiddelslangen (1) uit de auto verwijderen (worden niet meer gebruikt).

F 39 64 084 R

Kabelband (1) naast de rembekrachtiging openen en kabelbundel (2) opzij leggen.
Afdekking (3) met een beitel verwijderen.
Splijtklinknagelmoer (4) aanbrengen.

F 39 00 50 2W

Doorvoering (3) op dubbele buis 1 (2) tot aan het verbindingsstuk (1) omhoogschuiven.

F 39 00 51 2W

Rubber doorvoering (1) in het boorgat van de dubbele buis 1 (2) plaatsen. Afstandbus (3) erinsteken.

F 39 00 52 2W

Dubbele buis 1 (2) van bovenaf naast de rembekrachtiging (1) aanbrengen. De doorvoering (4) moet in de boorgaten zitten. Dubbele buis 1 (2) met plaatschroef 6,3 x 25 mm (3) op de carrosserie bevestigen.
De op de parkeerverwarming voorgemonteerde koelmiddelslangen op de dubbele buis 1 (2) aansluiten (zie Overzicht koelmiddelleidingen).

F 39 00 53 2W

Voorgestanst gedeelte (1) eruitbreken en afsluitklep (2) erinhangen.

F 39 64 089 R

Controleren of op deze plaats (1) een grove schroefdraadbout is aangebracht. Is dit niet het geval, moet als volgt te werk worden gegaan: Afschermplaat vóór de rembekrachtiging leggen. Boormachine met aanslag gebruiken.

Boorplaats (1) op de scheidingswand (2) aantekenen, van centergat voorzien en met een spiraalboor Ø 3,5 mm doorboren.
Voorgestanste gedeelten (3) uit de scheidingswand (2) snijden.

F 39 00 54 2W

Dubbele buis 2 (3) met doorvoeringen (1) aanbrengen en met kunststof moer of, indien er geboord werd, met een zeskantplaatschroef 6,3 x 16 mm (2) bevestigen.

F 39 00 55 2W

De door de wielkast gemonteerde aftakking **E** (2) op de afsluitklep (4) steken.
Voorloopslang (1) op de afsluitklep (4) en de dubbele buis 2 (3) monteren.

F 39 00 59 2W

Terugloopslang (2) op de dubbele buis 1 (4), voorloopslang met aftakkingsstomp (1) op de afsluitklep (3) aansluiten.

F 39 00 56 2W

Terugloopslang (2) op de dubbele buis 2 (3) aansluiten. Terugslagklep (1) tussen de terugloopslangen (4, 2) inbouwen.


Pijl van de terugslagklep (1) wijst in de richting van de dubbele buis 1. ◄

F 39 00 57 2W

Voorloopslang (2) op de aftakkingsstomp (1) aansluiten, naar de waterklep monteren en daar aansluiten.

source: www.ow.no

11. Codering van de regelapparatuur

MoDiC resp. DIS op de diagnosestekker aansluiten.
Ontsteking inschakelen.

- Keuze 1 Codering ZCS
- Keuze modelserie E39
- Keuze Naderhand inbouwen
- Keuze systeem Parkeerverwarming
- Automatische codering starten (met "Y" bevestigen)
- Na beëindigde codering de ontsteking uit- en na 10 seconden weer inschakelen.

12. Bediening van de parkeerverwarming met BC of BM

De bediening van de parkeerverwarming met boordcomputer (BC) of boordmonitor (BM) wordt in de bedrijfshandleiding van de auto beschreven en kan daar worden nagelezen.

13. Bediening van de parkeerverwarming met telestart

F 39 00 45 2W

 Dit hoofdstuk wordt nogmaals afzonderlijk op de laatste bladzijde beschreven die aan de klant overhandigd moet worden. ◄

Programmeren van de telestart handzender

- Zekering F47 uit de zekeringendrager trekken
- Minstens 5 seconden wachten
- Zekering F47 er weer insteken
- **UIT**-toets (2) op de telestart-handzender binnen 5 seconden minstens 1 seconde lang indrukken
- Het programmeren is beëindigd

 Er kunnen tot drie handzenders op de telestart ontvanger worden geprogrammeerd. ◄

Inschakelen van de parkeerverwarming

- **AAN**-toets (1) op de handzender minstens 1 seconde lang indrukken
- De LED (3) gaat bij het zenden even branden

Uitschakelen van de parkeerverwarming

- **UIT**-toets (2) op de handzender minstens 1 seconde lang indrukken
- De LED (3) gaat bij het zenden even branden

 Als het zendvermogen geringer wordt, moeten de batterijen (type MN21) van de handzender worden uitgewisseld. ◄

14. Onderhoud van de parkeerverwarming

 De bedrijfsinstructies van de bedieningshandleiding moeten worden aangehouden.
Bij auto's waarmee vooral korte trajecten worden gereden moet de laadtoestand van de auto-accu regelmatig worden gecontroleerd en, indien nodig, moet de accu worden bijgeladen.
Technische wijzingen voorbehouden. ◄

15. Werkzaamheden ter beëindiging

F 39 64 096 R

Fabrieksplaatje-duplicaat (2) zoals afgebeeld op de linker veerbeendoorn (1) plakken.
Koelwater bijvullen en motor volgens reparatiehandleiding ontluchten.
Koelwatercircuit afpersen en op dichtheid controleren.

 Het inbouwdatum moet leesbaar blijven, d.w.z. alleen de niet relevante gegevens mogen worden verwijderd. ◄

Inbouwdatum markeren.
De auto op overeenkomstige wijze in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

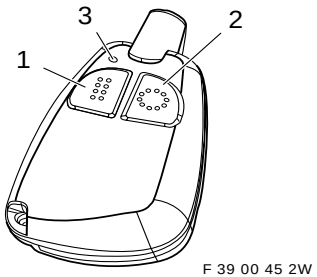
16. Legenda/Schakelschema parkeerverwarming E39 M62

F 39 00 44 2W

A11	Bedieningselement IHKA
A14	Regelapparaat parkeerverwarming
A47	Zekeringenhouder II
A128	Ontvanger radiografische afstandsbediening parkeerverwarming
X151	Massa V
X476	Connector 30A47
X498	Massa VIII
X642	Regelapparaat parkeerverwarming, 2-polig zwart
X764	Regelapparaat parkeerverwarming, 6-polig zwart
X785	Stekker magneetklep
X997	Brandstofpomp
X10016	Zekeringenhouder II
X10116	Connector K-bus
X18153	Bedieningselement IHKA, 6-polig zwart
X18830	Aansluiting ontvanger radiografische afstandsbediening parkeerverwarming
Y7	Brandstofpomp
Y12	Afsluitklep parkeerverwarming

source: www.ow.no

Bedieningshandleiding telestart



F 39 00 45 2W

Programmeren van de telestart handzender

- Zekering F47 uit de zekeringendrager trekken
- Minstens 5 seconden wachten
- Zekering F47 er weer insteken
- **UIT**-toets (2) op de telestart-handzender binnen 5 seconden minstens 1 seconde lang indrukken
- Het programmeren is beëindigd

Er kunnen tot drie handzenders op de telestart ontvanger worden geprogrammeerd. ◄

Inschakelen van de parkeerverwarming

- **AAN**-toets (1) op de handzender minstens 1 seconde lang indrukken
- De LED (3) gaat bij het zenden even branden

Uitschakelen van de parkeerverwarming

- **UIT**-toets (2) op de handzender minstens 1 seconde lang indrukken
- De LED (3) gaat bij het zenden even branden

Als het zendvermogen geringer wordt, moeten de batterijen (type MN21) van de handzender worden uitgewisseld.

De bediening van de parkeerverwarming met boordcomputer (BC) of boordmonitor (BM) wordt in de bedrijfshandleiding van de auto beschreven en kan daar worden nagelezen. ◄

source: www.ow.no

Parkeringsvärmare
BMW 5-serien (E39) vänsterstyrd sedan och touring
med M62-motor (8-cylindrig) fr.o.m. produktionsdatum 03/99

Fackkunskaper är en förutsättning. Endast avsedd för användning inom BMW.
Monteringstid cirka 10-12 timmar, som kan avvika beroende på bilens skick eller utrustning.

Följ dessa anvisningar noga

Läs igenom monteringsanvisningen före monteringen.

För montering av parkeringsvärmaren måste klimatanläggningen bytas. Av softwareskäl ingår inte detta i monteringssatsen och måste beställas separat (best.nr. se Elektronisk reservdelskatalog - ETK). ◄

Före frånkopplingen av batteriet och efter avslutad montering av parkeringsvärmaren ska en snabbtest genomföras.

Efter monteringen måste parkeringsvärmaren kodas med DIS eller MoDiC via eftermontering.

Alla slangar och elkablar ska dras så att de inte hänger ner eller skaver. Se till att de löper ledigt.
Alla slangklämmor ska monteras så att beröring eller skavning av elektriska ledningar undviks.
För montering av parkeringsvärmare krävs arbetsmoment som inte beskrivs närmare i denna monteringsanvisning. I dessa fall följer man respektive reparationsanvisning.
Grada av borrhål, ta bort borrspån och vidta alla korrosionsskyddsåtgärder som är brukliga inom BMW.
Håligheter där det har borrats ska efterbehandlas med hålrumskonservering som har godkänts av BMW.

Viktiga anvisningar för idrifttagning och drift
Vid kompletterande montering krävs i Tyskland en typkontroll genomföras av TÜV enligt § 19 (2) StVZO och en anteckning i bilens dokumentation ska göras (avgiftsbelagt)! Därför ska denna monteringsanvisning överlämnas till kunden. Om bilen är godkänd eller blir godkänd utanför Tyskland ska respektive lands föreskrifter beaktas!

Följ de tekniska anvisningarna och serviceinformation.

Parkeringsvärmaren får inte (inte heller med timer eller med fjärrmanövrering) användas i slutna rum som garage eller verkstäder utan avgasutsugning!
På bensinstationer och/eller tankanläggningar måste parkeringsvärmaren stängas av! ◄

Allmänna anvisningar för driften
Parkeringsvärmaren behöver cirka 0,2 liter bränsle per halvtimme. Det avgasutsläpp som uppkommer därigenom ligger långt under de föreskrivna avgasgränsvärdena på grund av den jämna förbränningen.

Genom användningen av parkeringsvärmaren belastas bilens batteri. För att undvika startproblem och för att stabilisera elsystemet rekommenderar vi att man kör bilen emellanåt under parkeringsvärmarens användningsfas, så att bilens batteri alltid laddas tillräckligt.
Rekommendation: 30 minuter drift av parkeringsvärmaren = 30 minuters körning.
Utanför uppvärmningsperioden bör man köra parkeringsvärmaren med kall motor var 4 vecka i 10 minuter för att undvika startsvårigheter i början av nästa uppvärmningsperiod (se även BMW bruksanvisning).

Verktyg och hjälpmedel som behövs
MoDiC respektive DIS
Krysspårskruvmejsel
Skruvmejsel för rakt spår, sats
1/2” momentnyckel
1/2” spärrnyckel
1/2” förlängare
1/2” hylsa storlek 17
1/2” torx hylsnyckelsats T50
1/4” spärrnyckel
1/4” förlängare
1/4” hylssats storlek 6, 7, 8, 10, 13
Ringnyckelsats
Skruvnyckelsats
Borrmaskin
Vinkelborrmaskin
Spiralborr Ø 3,5 mm, Ø 9,1 mm
Stegborr Ø 3,5 mm, Ø 9,1 mm
Blindnittång
Vattenlöslig penna
Testinstrument för trycktestning av kylmedelskretsloppet
Universalkniv
Sidavbitare
Hammare
Körnare
Måttband
Sladdlampa
Skyddsglasögon

source: www.ow.no

Innehåll

Kapitel

1. Nödvändiga förarbeten
2. Monterings- och dragningsschema
3. Anslutningsöversikt för parkeringsvärmarens kabelstam
4. Montera parkeringsvärmarens kabelstam
5. Montera fjärrmanövreringens komponenter
6. Montera parkeringsvärmaren
7. Montera avgasröret
8. Montera bränsleledningarna
9.1 Översikt över kylmedelsledningarna 8-cylindrig (M62) blad 1
9.2 Översikt över kylmedelsledningarna 8-cylindrig (M62) blad 2
10. Montera kylmedelsledningarna
11. Kodning av styrenheterna
12. Användning av parkeringsvärmaren med färddator eller bilmonitor
13. Använda parkeringsvärmare med Telestart fjärrmanövrering
14. Underhåll av parkeringsvärmaren
15. Avslutande arbeten
16. Teckenförklaring och kopplingsschema för parkeringsvärmare E39 M62
Bruksanvisning för Telestart

1 Nödvändiga förarbeten

Före monteringen av parkeringsvärmaren ska en snabbtest genomföras och därefter ska batteriet kopplas från.

Följande delar måste vara demonterade

- Förarens stol
- Fotutrymmets klädsel vid A-stolpen på förarsidan.
- Beklädnaden vid pedalerna.
- Sidobeklädnaderna vid klimatanläggningen.
- Klimatanläggningens manöverdel.
- Inre tröskellist förarsidans dörr.
- Handskfack.
- Beklädnad i fotutrymmet vid A-stolpen på passagerarsidan.
- Inre tröskellisterna på passagerarsidan fram och bak.
- Säten och ryggstöd bak.
- Hjulhusets beklädnad framme till vänster.
- C-stolparnas beklädnad till höger.
- Mikrofilterhus till vänster.
- Beklädnad ovanför servobromsen.
- Motorns underbeklädnad.

2. Monterings- och dragningsschema

F 39 00 27 2W

Legend

1 Doseringspump
2 Parkeringsvärmare
3 Avstängningsventil
4 Klimatanläggningens manöverdel
5 Uttag K-buss (bakom handskfacket)
6 Parkeringsvärmarens kabelstam
7 Mottagare för fjärrmanövreringen*****
8 Säkringshållare
9 Pålimningsantenn*****
10 Bränsleuttag

***** Endast sedan, beträffande touring finns mottagaren för fjärrmanövreringen framför reservhjulsskålen, pålimningsantennen monteras på den högra bakre sidorutan.

source: www.ow.no

3. Anslutningsöversikt för parkeringsvärmarens kabelstam

F 39 00 30 2W

Position	Beteckning	Kabelfärg	Cross-section	Anslutningsplats i bilen
A	Jord, X151	brun	0,50 mm²	Kamkontakt X151 under förarstolen på tvärbalken.
B	Bränslepump, X997	——	——	På bränslepump Y7 under bilens golv.
C	Parkeringsvärmare, X764	——	——	På parkeringsvärmaren i vänstra främre hjulhuset.
D	Parkeringsvärmare, X642	——	——	På parkeringsvärmaren i vänstra främre hjulhuset.
E	Avstängningsventil, X785	——	——	På avstängningsventil Y12 på vänstra främre sidoväggen.
F1	Integrerad klimatanläggning, manöverdel, X18153	grå/svart	0,50 mm²	På den integrerade klimatanläggningens manöverdel, 6-polig, svart kontaktsockel X18153.
F2	Används inte, fäst upp förgreningen	grå/svart	0,50 mm²	
G	Kontaktdon K-buss, X100116	vit/röd/gul	0,35 mm²	Kamkontaktbox bakom handskfacket, kontakt X10116.
H	Mottagare fjärrmanövrering, X18830	——	——	Uppbunden i området vid C-stolpen till höger vid kabelstammen för parkeringsvärmaren.
I	Klämma 30, X10016	röd/gul	2,5 mm²	Säkringshållaren II i bagageutrymmet bak till höger, säkring F47.
K	Jord, X498	brun	0,50 mm²	I bagageutrymmet bak till höger, under lampenheten vid kamkontakt X498.

4. Montera parkeringsvärmarens kabelstam

F 39 00 49 2W

Vik undan mattan på förarsidan och ta bort ljuddämpningsmattan under förarstolen. Anslut förgrening **A** (1), kabelfärg brun, till kamkontakt (2) X151.

F 38 64 005 R

Det återgivna borrstället finns framför luftkanalen i under förarstolen. ◄

Markera borrstället (1) mitt i ursparningen i den ljuddämpande beläggningen (2) och gör ett märke med en körnare.

Före borrningen kläm fast en bit plåt till skydd för bränsleledningarna mellan golvplåten och bränsleledningarna, lossa bränslefiltret vid behov. ◄

Förborra med spiralborr Ø 3,5 mm. Vidga hålet med stegborr till Ø 30 mm.

F 38 64 006 R

Dra förgrening **B** (bränslepump) (1) utåt genom hålet. Tryck in bussningen (2).

F 39 0046 2W

Lyft på bilens kabelstam i fotutrymmet och skydda mot skada vid borrningen. ◄

Markera borrstället (1) på torpedväggen vid vänster hjulhus och märk med en körnare.

source: www.ow.no

Förborra borrstället med spiralborr Ø 3,5 mm och vidga med stegborr till Ø 30 mm.

F 39 00 31 2W

Dra parkeringsvärmarens kabelstam i sidotröskeln framåt till torpedväggen. Dra förgreningarna **C**, **D** och **E** inifrån genom hålet utåt. Tryck in gummibussningen (1).

F 36 64 055 R

Dra förgrening **E** (1) enligt illustrationen längs bilens kabelstam genom hjulhuset och bromsledningskanalen (2) in i motorrummet till avstängningsventilens monteringsplats.

F 39 00 32 2W

Dra förgreningarna **F1** och **F2** till klimatanläggningens manöverdel i mittkonsolen. Stick in förgrening **F1** på klimatanläggningens nya manöverdel (1) på kontaktplats (2) X18153.

Fäst upp förgrening **F2**. Den behövs inte för E39-modellerna. ◄

Dra parkeringsvärmarens kabelstam (förgreningar **G**-**K**) längs bilens kabelstam på bilens högra sida.

F 39 00 39 2W

Stick in förgrening **G** (2), kabelfärg vit/röd/gul i kamkontakten (1) X10116.

För att lättare kunna visa anslutningen har kamkontaktboxen inte tagits med på bilden. ◄

Endast sedan

Dra kabelstammen för parkeringsvärmaren (förgreningarna **H**-**K**) längs bilens kabelstam i högra sidotröskeln till hatthyllan.

F 39 00 34 2W

Demontera genomföringsbussningen (1) i bagageutrymmet. Dra igenom förgreningarna **I** och **K** med hjälp av en tråd (2) under hatthyllan in i bagageutrymmet.

Använd inte batteriplusledningens genomföringsbussning. ◄

F 38 64 011 R

Skruva ut sexkantmuttern (1). Ta ut säkringshållaren (2). Tryck in låset på säkringslisten (3) och tryck ut den nedåt.

Endast touring

F 39 00 35 2W

Dra kabelstammen för kupévärmen (förgrening **H**–**K**) längs huvudkabelstammen i höger sidotröskel till höger, bakre stötdämparfäste.

Använd befintliga kabelband för fastsättning. ◄

F 39 64 140 R

Dra kabelstammen för kupévärmen längs höger, bakre stötdämparfäste till säkringshållaren (2). Skruva ut sexkantmuttern (1). Ta ut säkringshållaren (2). Tryck in låset på säkringslisten och tryck ut den nedåt.

Alla bilar

F 39 00 36 2W

Dra ut låset (1) från säkringslisten (2).
Stick in förgrening **I**, kabelfärg röd/gul, i säkringslisten på pol 4 (säkring F47).
Lås åter säkringslisten och montera den i säkringshållaren.
Sätt in flatsäkring 20 A på kontaktställe 47.

Använd ev utbyggd strömförsörjning från monteringssatsen. ◄

F 39 00 37 2W

Anslut förgrening **K**, kabelfärg brun, till kontaktdonet X498 under höger bakljusenhet.

5. Montera fjärrmanövreringens komponenter

Endast sedan

F 39 00 26 2W

Limtemperatur minst 20°C.
Rengör bakrutan i limningsområdet. Vik inte antennledningen (2) vid dragningen. ◄

Limma antennen (1) enligt illustrationen. Dra antennledningen (2) nedåt längs C-stolpen.

F 39 00 25 2W

Fäst mottagaren (1) med plastmutter på bulten (2).

Om bulten (2) inte finns, gör ett hål på angivet ställe med Ø 9,1 mm, nita fast en blindnitmutter M6 och fäst Telestart-mottagaren (1) med en sexkantskruv M6x16 mm. ◄

source: www.ow.no

Anslut förgrening **H** (4) och antennledning (3).

Endast touring

F 39 00 38 2W

Limtemperatur minst 20°C.
Rengör rutan i limningsområdet. ◄

Limma antennen (1) enligt illustrationen. Dra antennledningen (2) nedåt längs C-stolpen.

F 39 64 143 R

Fäst Telestart-mottagaren (1) med plastmutter (2).

F 39 64 145 R

Lossa den uppbundna delen av förgreningen **H** (1) på parkeringsvärmarens kabelstam.

F 39 00 58 2W

Dra förgrening **H** tillsammans med antennledningen längs den streckade linjen (1) till monteringsplatsen för Telestart-mottagaren.

F 39 64 147 R

Anslut antennledningen (1) och förgrening **H** (2) vid Telestart-mottagaren (3).

6. Montera parkeringsvärmaren

F 39 64 069 R

Klistra mallen (1) - som framgår av bilden - i vänstra hjulhuset.
Markera hålen med körnare och förborra med spiralborr Ø 3,5 mm. Vidga hålen med stegborr till Ø 22 mm.

F 39 64 205 R

Lägg an hållaren för parkeringsvärmaren (1) på karossen i enlighet med bilden.

Mått a = 36 mm

För över hålen (2) på karossen, körna och förborra med spiralborr Ø 3,5 mm. Vidga därefter hålen med spiralborr Ø 9,1 mm.

F 39 64 206 R

Nita fast blindnitmuttrarna M6 i hålen (1).

F 39 64 207 R

Sätt på hållaren för parkeringsvärmaren (1) och fäst med sexkantskruvar M6 x 16 mm (2).

F 39 00 47 2W

Stick in dämparbussningarna (1) och (2) i enlighet med bilden i hålen i hållaren för parkeringsvärmaren (3).

F 36 64 051 R

För att det ska bli lättare att uppfatta monteringen saknas parkeringsvärmaren på bilden. ◄

Stick in parkeringsvärmare med hållare (1) i enlighet med bilden i dämparbussningarna (2).

F 36 64 052 R

Fäst hållaren (1) bakifrån med sexkantskruvar M6 x 35 mm (2), brickor och distanshylsor (3) på hållaren för parkeringsvärmaren (4).

Anslut förgreningarna **C** och **D** på parkeringsvärmaren.

7. Montera avgasröret

F 38 0004 2W

Märk ut måttet **a** på hålplåten (1) och vik upp änden 90° som på bilden.

Mått a = 20 mm

F 38 0005 2W

Märk ut måttet **b** på hålplåten (1) och vik upp änden 55° som på bilden.

Mått b = 9,5 mm

F 38 0006 2W

Håll hålplåten (1) mot golvplåten.

Mått a = 39 mm
Mått b = 128 mm

Lyft upp kabelstammen i passagerarutrymmet före borrningen. ◄

För över hålen (2) till karossen, körna och förborra med spiralborr Ø 3,5 mm. Vidga därefter hålen med spiralborr Ø 9,1 mm.

Nita in blindnitmutter M6 i hålen (2).

F 38 0007 2W

Skruva fast hålplåten (1) med sexkantskruvar M6 x 16 mm (2).

F 39 0019 2W

Förse avgasflexröret (1) med värmeskyddsslang och skruva fast med rörklämma (2) vid ljuddämparen (3).
Skruva fast ljuddämparen (3) med sexkantskruv M6 x 16 mm (4) och sexkantmutter (5) på hålplåten (6).

source: www.ow.no

⚠ Lyft upp kabelstammen i passagerarutrymmet före borrningen. ◄

Ritsa fästplåtens (7) hål på golvplåten, körna och förborra med spiralborr Ø 3,5 mm. Vrid ljuddämparen åt sidan och vidga hålet till Ø 9,1 mm.

Nita fast blindnitmutter M6 i hålet.

Skruva fast ljuddämparen med sexkantskruv M6 x 16 mm (8).

8. Montera bränsleledningarna

F 39 64 075 R

Förse alla ledningshållare (1) i monteringssatsen enligt bilen med dämparinsatser (2). Ersätt alla befintliga ledningshållare med ledningshållarna (1) ur monteringssatsen.
Kläm fast alla befintliga ledningar i de nya ledningshållarna.

F 39 64 076 R

Anslut främre bränsleledningen (1) med bränsleslang (2) och 2 omegaklämmor till parkeringsvärmaren. Fäst anslutningstycket (4) med omegaklämma på bränsleledningen 81).

F 39 00 48 2W

Kläm fast bakre bränsleledningen (1) i ledningshållarna (2), så att den vinkelböjda änden av ledningen pekar uppåt baktill mellan bränsletank och kaross. Sätt därefter på bränsleslangen (3) löst med omegaklämmor (4) på bränsleröret (1).
Beakta flödesmarkeringen på bränslepumpen (6).

Sätt på bränslepumpen med gummerad rörklämma (5) på bränsleslangarna.
rikta in bränslepumpen. För över rörklämmans (5) hål på den längsgående balken. Ta bort bränslepumpen.
Förborra hålet med spiralborr Ø 3,5 mm och vidga till Ø 9,1 mm.

Nita in blindnitmutter M6 i hålet.

Fäst bränsleslangarna (3) med omegaklämmorna.
Fäst rörklämman (5) med sexkantskruv M6 x 16 mm (7) och fjäderbricka.
Stick in förgrening **B** på bränslepumpen (6).

F 39 64 078 R

Demontera tankarmaturens skyddsplåt (1) under baksätet till höger och vänster.

F 39 64 079 R

Skjut bränsleflexröret (1) från den högra tankarmaturen under stollådan till vänster och dra längs bränsleledningarna under bilens golv.
Skär av kåpan **längst upp** på stutsen (2) med universalkniv.

F 39 64 080 R

Avlägsna damm och smuts från tätningsområdet (1) vid stutsen.

F 39 64 141 R

Sätt på tankuttaget (1) på stutsen (2) och vrid 90° (bajonettfattning).
Anslut bränsleflexröret (3) med anslutningsstycke (4) och omegaklämmor (5) på tankuttaget

F 39 64 082 R

Korta av bränsleröret till den längd som behövs och anslut med anslutningsstycket (2) och omegaklämmorna (3) vid det bakre bränsleröret (4).
Fäst flexröret med kabelband (1) på bränsleledningarna.

91 Översikt över kylmedelsledning 8-cylindrig (M62) blad 1

F 39 00 43 2W

1. Slang parkeringsvärmare returledning
2. Slang parkeringsvärmare tilledning
3. Dubbelrör 2
4. Slang parkeringsvärmare tilledning
5. Vattenventil
6. Slang parkeringsvärmare returledning
7. Backslagsventil
8. Bussning
9. Slang parkeringsvärmare tilledning med förgreningsstuts
10. Slang parkeringsvärmare tilledning
11. Fästmutter
12. Bussning dubbelrör 1
13. Dubbelrör 1
14. Parkringsvärmare utlopp
15. Parkeringsvärmare
16. Parkringsvärmare inlopp
17. Insugningsluftslang
18. Slanghållare
19. Avstängningsventil
20. Slang parkeringsvärmare tilledning
21. Slang parkeringsvärmare returledning

9.2 Översikt över kylmedelledningarna 8-cylindrig (M62) blad 2

F 39 00 42 2W

1. Slang parkeringsvärmare returledning
2. Slang parkeringsvärmare tilledning
3. Dubbelrör 2
4. Slang parkeringsvärmare tilledning
5. Vattenventil
6. Slang parkeringsvärmare returledning
7. Backslagsventil
8. Bussning
9. Slang parkeringsvärmare tilledning med förgreningsstuts
10. Slang parkeringsvärmare tilledning
11. Fästmutter
12. Bussning dubbelrör 1 (inte på skissen)

source: www.ow.no

13. Dubbelrör 1
14. Parkeringsvärmare utlopp (inte på skissen)
15. Parkeringsvärmare
16. Parkringsvärmare inlopp
17. Insugningsluftslang
18. Slanghållare
19. Avstängningsventil
20. Slang parkeringsvärmare tilledning
21. Slang parkeringsvärmare returledning

10. Montera kylmedelsledningarna

F 39 64 091 R

Demontera kylmedelsslangarna (1).
(De ska inte återanvändas.)

F 39 64 084 R

Öppna kabelbandet (1) bredvid servobromsen och lägg kabelstammen (2) åt sidan. Ta bort täckplåten (3) med en mejsel. Sätt in fästmuttern (4).

F 39 00 50 2W

Skjut på bussningen (3) på dubbelröret 1 (2) till ansatsen.

F 39 00 51 2W

För in gummibussningen (1) i hålet i dubbelrör 1 (2). Sätt in distanshylsan (3).

F 39 00 52 2W

Sätt in dubbelrör 1 (2) uppifrån vid servobromsen (1). Bussningen (4) måste sitta i hålen. Fäst dubbelrör 1 (2) med plåtskruv 6,3 x 25 mm (3) på karossen.
Anslut de kylmedelsslangar som är förmonterade på parkeringsvärmaren till dubbelrör 1 (2) (se Översikt över kylmedelsledningar).

F 39 00 53 2W

Bryt loss den förpräglade delen och häng in avstängningsventilen (2).

F 39 64 089 R

Kontrollera om det på detta ställe (1) finns en grovgängad bult. Om det inte finns någon sådan, gör så här:

Lägg skyddsplåten framför servobromsen. Använd borrmaskin med anslag.

Märk ut borrstället (1) på skiljeväggen (2), körna och borra med spiralborr Ø 3,5 mm.
Skär ut förpräglingarna (3) i skiljeväggen (2).

F 39 00 54 2W

Sätt in dubbelrör 2 (3) med bussningar (1) fäst antingen med plastmuttrar eller – om ett hål har borrats – med en sexkantplåtskruv 6,3 x 16 mm (2).

F 39 00 55 2W

Sätt på den förgrening **E** (2) som dragits genom hjulhuset på avstängningsventilen (4).
Montera tilledningsslangen (1) på avstängningsventilen (4) och dubbelrör 2 (3).

F 39 00 59 2W

Anslut returslangen (2) till dubbelrör 1 (4), tilloppsslangen med förgreningsstuts (1) på avstängningsventilen (3).

F 39 00 56 2W

Anslut returslangen (2) till dubbelrör 2 (3). Montera backslagsventilen (1) mellan returslangarna (4, 2).

Backslagsventilens (1) pil pekar mot dubbelrör 1. ◄

F 39 00 57 2W

Anslut tilledningsslangen (2) till förgreningsstutsen (1), dra till vattenventilen och anslut där.

11. Kodning av styrenheterna

Anslut MoDiC respektive DIS till diagnoskontakten. Slå på tändningen.

- Val 1 kodning ZCS
- Val modell E39
- Val Eftermontering
- Val system Parkeringsvärmare
- Starta automatisk kodning (bekräfta med ”Y”)
- efter genomförd kodning stäng av tändningen och slå på den igen efter 10 sekunder.

12. Användning av parkerings-värmaren med färddator eller bilmonitor

Användningen av parkeringsvärmaren med färddator (BC) eller bilmonitor (BM) beskrivs i bilens handbok.

13. Använda parkeringsvärmare med Telestart fjärrmanövrering

F 39 00 45 2W

Detta kapitel finns separat på den sista sidan, som ska överlämnas till kunden. ◄

source: www.ow.no

Programmera Telestarts sändare

- Ta ut säkringen F47 ur säkringshållaren.
- Vänta minst 5 sekunder.
- Sätt in säkring F47 igen.
- Tryck på knappen **FRÅN** (2) på Telestart-sändaren inom 5 sekunder i minst 1 sekund.
- Programmeringen är avslutad.


Upp till tre handsändare kan programmeras på Telestart-mottagaren. ◄

Starta parkeringsvärmaren

- Tryck på **TILL**-knappen (1) på handsändaren i minst 1 sekund.
- Lysdioden (3) tänds ett kort ögonblick i samband med sändningen.

Stänga av parkeringsvärmaren

- Tryck på handsändarens **FRÅN**-knapp (2) i minst 1 sekund.
- Lysdioden (3) tänds ett kort ögonblick i samband med sändningen.


Om sändareffekten minskar, ska alla batterier (typ MN21) i handsändaren bytas ut. ◄

14. Underhåll av parkeringsvärmaren


Följ driftanvisningarna i bruksanvisningen.
Vid bilar som körs övervägande korta sträckor, ska batteriets laddning kontrolleras regelbundet och batteriet ska laddas vid behov.
Med förbehåll för tekniska ändringar. ◄

15. Avslutande arbeten

F 39 64 096 R

Klistra fast fabriksskylten (2) enligt illustrationen på det vänstra huset för MacPherson-fjädringen.
Fyll på kylvatten och lufta ur motorn enligt reparationsanvisningen.
Trycktesta kylvattenkretsloppet och kontrollera tätheten.


Monteringsdatum måste vara läsligt, dvs. endast icke relevanta data får avlägsnas. ◄

Markera monteringsdatum.
Montera bilen i omvänd ordningsföljd.

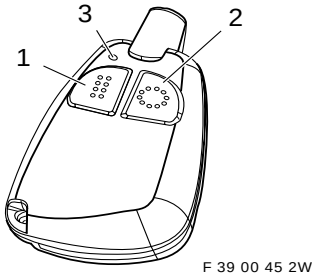
16. Teckenförklaring och kopplingsschema för parkeringsvärmare E39 M62

F 39 00 44 2W

A11	Manöverdel integrerad klimatanläggning
A14	Styrenhet för parkeringsvärmare
A47	Säkringshållare
A128	Mottagare för fjärrmanövrering parkeringsvärmare
X151	Jord
X476	Kontaktdon 30A47
X498	Jord VIII
X642	Styrenhet parkeringsvärmare, 2-polig svart
X764	Styrenhet parkeringsvärmare, 6-polig svart
X785	Stickkontakt magnetventil
X997	Bränslepump
X10016	Säkringshållare II
X10116	Kontaktdon K-buss
X18153	Manöverdel integrerad klimatanläggning, 6-polig svart
X18830	Anslutning mottagare fjärrmanövrering parkeringsvärmare
Y7	Bränslepump
Y12	Avstängningsventil parkeringsvärmare

source: www.ow.no

Bruksanvisning för Telestart



F 39 00 45 2W

Programmera Telestart handsändare

- Ta ut säkringen F47 ur säkringshållaren.
- Vänta minst 5 sekunder.
- Sätt in säkring F47 igen.
- Tryck på knappen **FRÅN** (2) på Telestart-sändaren inom 5 sekunder och i minst 1 sekund.
- Programmeringen är avslutad.

▷ Upp till tre handsändare kan programmeras för Telestart-mottagaren. ◄

Starta parkeringsvärmaren

- Tryck på **TILL**-knappen (1) på handsändaren i minst 1 sekund.
- Lysdioden (3) tänds ett kort ögonblick i samband med sändningen.

Stänga av parkeringsvärmaren

- Tryck på handsändarens **FRÅN**-knapp (2) i minst 1 sekund.
- Lysdioden (3) tänds ett kort ögonblick i samband med sändningen.

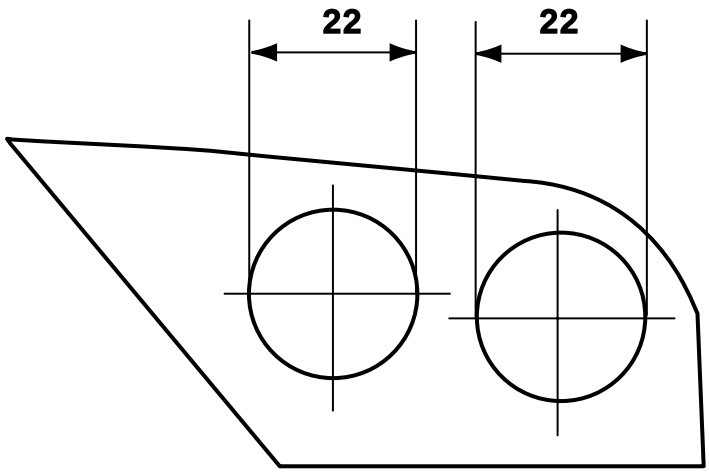
▷ Om sändareffekten minskar, ska alla batterier (typ MN21) i handsändaren bytas ut.

Användningen av parkeringsvärmare med färddator (BC) eller bilmonitor (BM) beskrivs i bilens handbok. ◄

source: www.ow.no

Bohrschablone E39

Drilling template E39
Garbarit de perçage E39
Boormal E39
Borrmall E39



F 39 64 101 R

Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.

source: www.ow.no