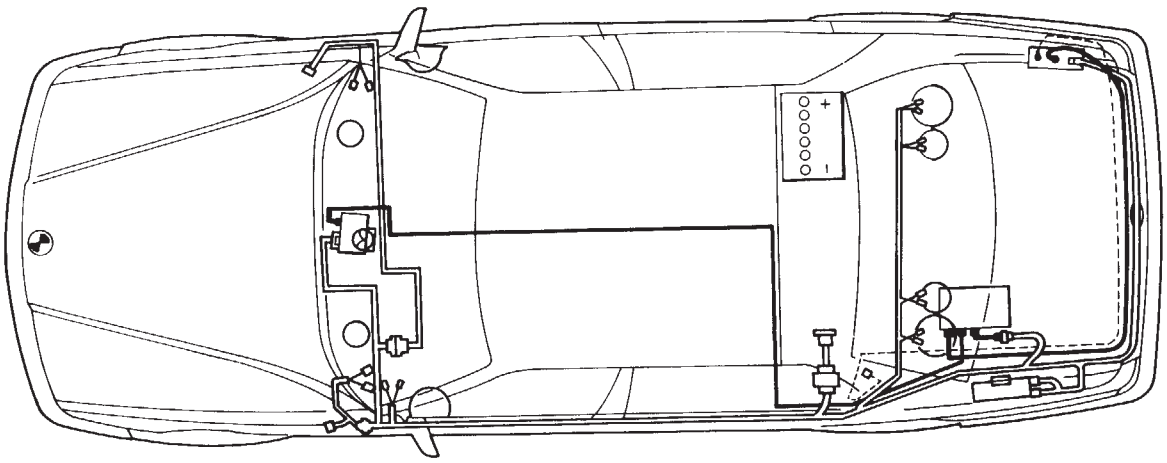
Zubehör – Einbauanleitung



F 34 65 490

CD-Wechsler in Verbindung mit HIFI-Anlage und Radio „Bavaria C Professional" 5er-Reihe E34

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 2 – 3 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Installation instructions
CD converter combined with HIFI system and radio
„Bavaria C Professional" BMW 5 Series (E34)

Instructions de montage
Changeur de CD combiné à une chaîne hifi et une radio
„Bavaria C Professional" BMW série 5/E 34

Montagehandleiding
CD-wisselaar in combinatie met HIFI-installatie en radio
„Bavaria C Professional" BMW 5-serie E 34

Monteringsanvisning
CD-växlare tillsammans med HIFI-anläggning och radio
„Bavaria C Professional" BMW 5-serien E 34

Istruzioni per il montaggio
Lettore CD con Impianto HI-FI e radio
„Bavaria C Professional" BMW Serie 5 E 34

Instrucciones de montaje
Cambiador de CDs en combinación con el equipo HIFI y radio
„Bavaria C Professional" BMW Serie 5 E 34

Instruções de montagem
Permutador de CDs combinado com instalação de alta-fidelidade e rádio
„Bavaria C Professional" BMW Série 5 E 34

Best.-Nr. 01 29 9 785 029 Printed in Germany

source: www.ow.no

Hinweis

Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Modell dargestellt. Beim Rechtslenker-Modell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich dürchgeführt werden.

Montagehinweise

Beim Verlegen des Zusatzkabelbaumes sind zusätzlich Kabelbinder und selbstklebende Kabelklipse bereitzustellen.

Bohrhinweise

Alle Bohrungsränder entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schraubendreher Nr. 2, 4
Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, 4
1/4 Zoll Knarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüssel SW 10, 13, 17, 19 mm
Doppelmaulschlüssel SW 12–13
Seitenschneider
Innensechskantschlüssel 2,5 mm
Seife
Tapeziermesser
Plastik-Kleber
Körner
Wasserlöslicher Stift
Bandmaß
Bohrmaschine
Bohrer, Ø 3 mm und 6 mm
Schlüsselfeile

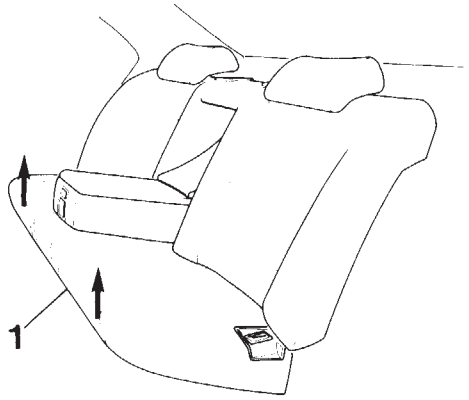
source: www.ow.no

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1	Hintersitzbank und Rückenlehne ausbauen	4
2	Verkleidungen im Kofferraum ausbauen	4
3	Linken Vordersitz ausbauen	5
4	Batterie abklemmen	6
5	Hutablage ausbauen	6
6	Kabelkanal hinten freilegen	7
7	Verbindungskabel Bedienteil – CD-Wechsler verlegen	7
8	CD-Wechsler einbauen und anschließen	8

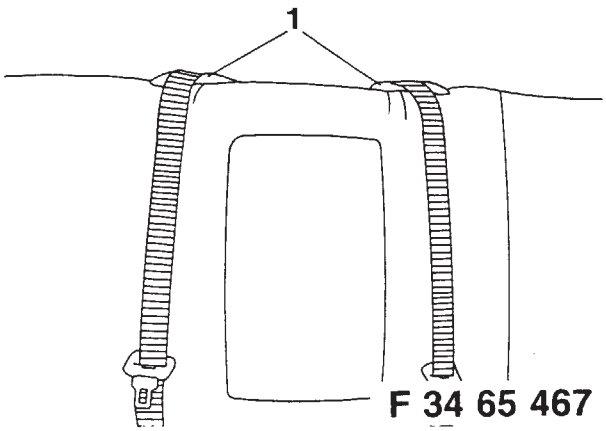
source: www.ow.no

1. Hintersitzbank und Rückenlehne ausbauen



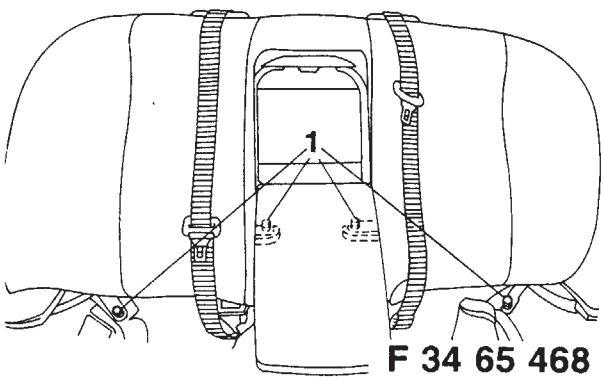
F 32 65 003

Sitzbank (1) in Pfeilrichtung aus der Halterung ausheben.
Mittelarmlehne nach unten klappen.



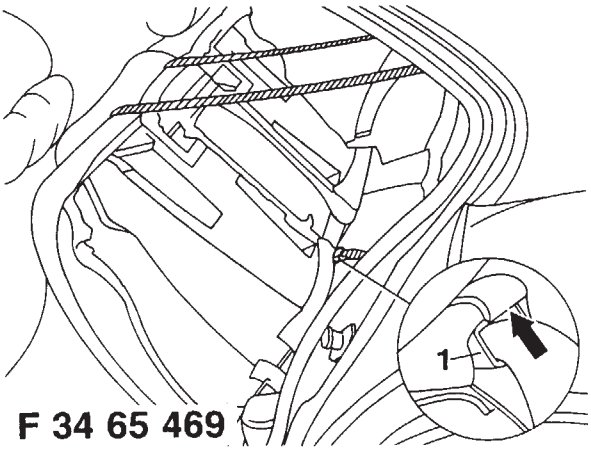
F 34 65 467

Blenden (1) ausheben. Ggf. Kopfstützen abziehen.



F 34 65 468

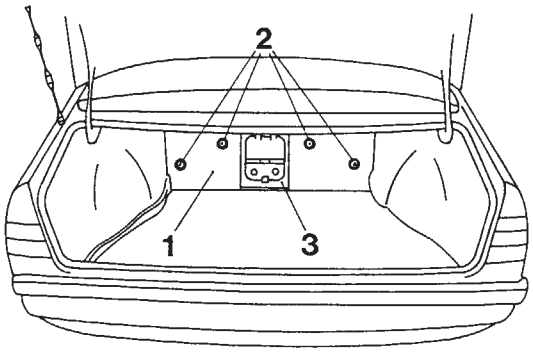
Vier Sechskantbundmuttern (1) lösen, Rückenlehne nach oben aus den Haltern heben und vorklappen.



F 34 65 469

Lasche (Pfeil) nach oben biegen und Gurtschloß (1) nach hinten herausziehen. Rückenlehne seitwärts unter den Gurten herausziehen.

2. Verkleidungen im Kofferraum ausbauen



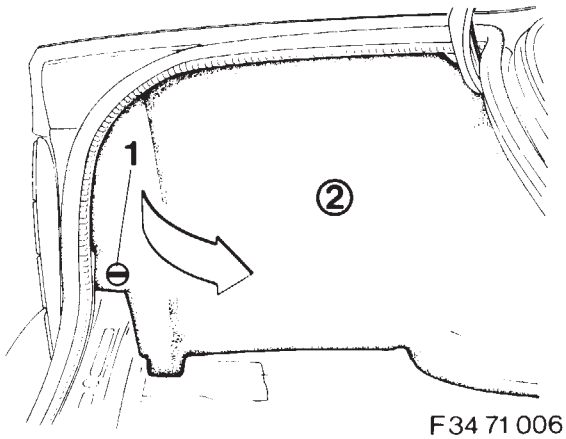
F 34 65 470

Kofferraummatte herausnehmen, Verkleidung Hecktrennwand (1) durch Herausdrehen der Plastikschrauben (2) ausbauen.

Bei Fahrzeugen mit Skisack
Skisack (3) vom Fahrgastraum nach hinten ausheben.

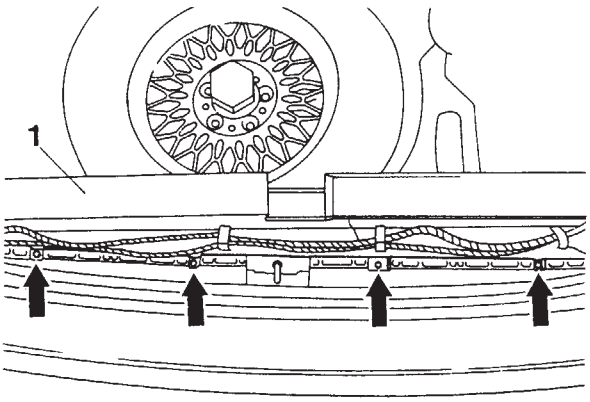
Hinweis
Bei Ausstattung mit Skisack oder Kühlbox ist die Hecktrennwand zweigeteilt.

source: www.ow.no



F34 71 006

Plastikschraube (1) um 90° verdrehen und seitliche Gepäckverkleidung (2) ausbauen.
Rechte Gepäckraumverkleidung sinngemäß ausbauen.

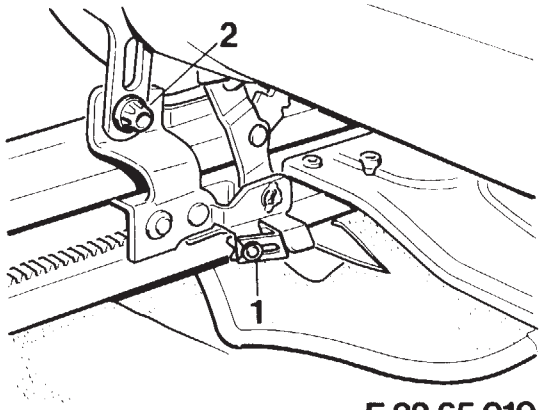


F 34 65 471

Steckniete (Pfeile) ausziehen und Heckmittelstückverkleidung (1) nach innen klappen.

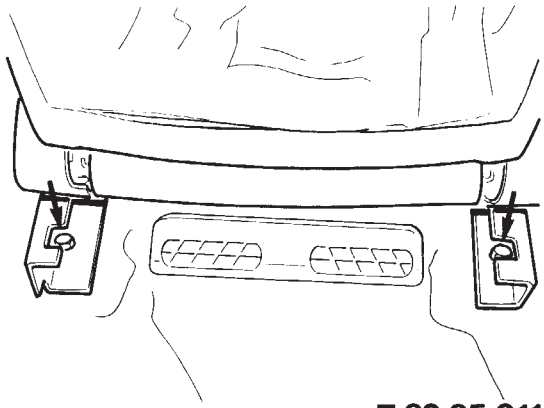
Hinweis
Die Stecknieten sind gegen neue zu ersetzen.

3. Linken Vordersitz ausbauen



F 32 65 010

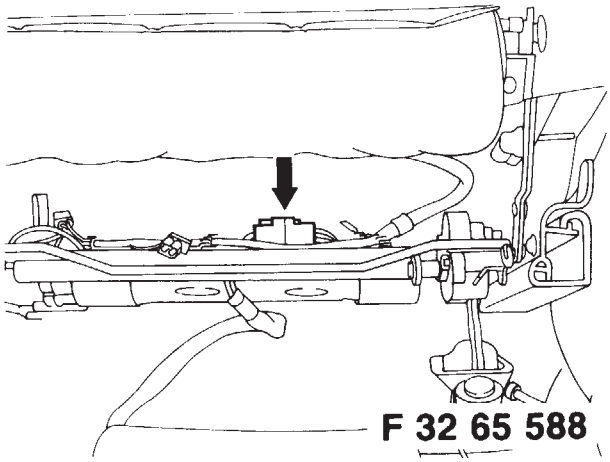
Sitz gegen vorderen Anschlag fahren und in höchstmögliche Sitzposition bringen.
Seilzug (1) von der Gurthöhenverstellung aushängen.
Schraube (2) von der Gurthalterung herausdrehen.



F 32 65 011

Die Befestigungsschrauben der Sitzschiene (Pfeile) herausdrehen.
Sitz gegen den hinteren Anschlag fahren und Kopfstützen abziehen.

source: www.ow.no



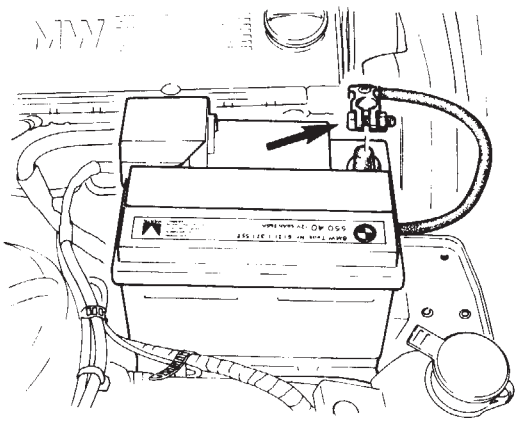
Sitz hinten soweit anheben, bis er sich nach vorn aus den Haltewinkeln schieben läßt.

Bei Ausstattung mit elektrischer Sitzverstellung bzw. Sitzheizung:
Kabelbinder lösen und Steckverbindung (Pfeil) trennen.

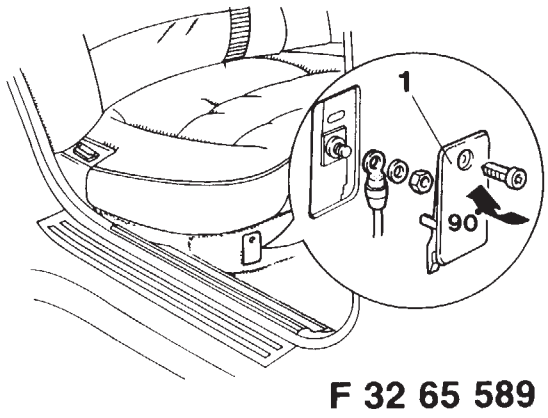
4. Batterie abklemmen

Hinweis
Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

Fehlerspeicher ausdrucken lassen.

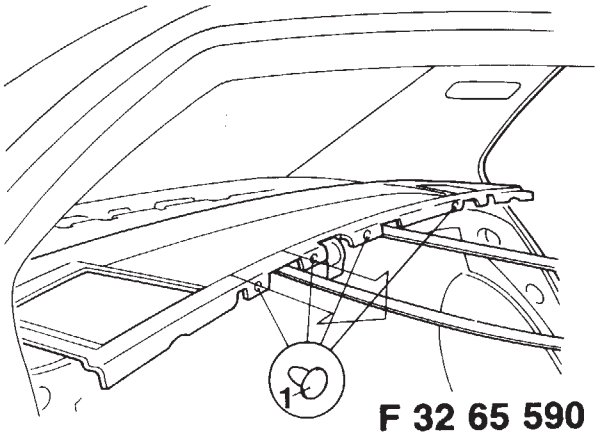


Typ 520i, 525i
Minuspolklemme (Pfeil) abschrauben und zur Seite legen.
Ggf. Zusatzbatterie abklemmen.



Typ 530i, 535i, 524td
Zum Abklemmen der Batterie die Abdeckung (1) am hinteren Sitzkasten abbauen.
Minuskabel vom Massestützpunkt lösen.
Ggf. Zusatzbatterie abklemmen.

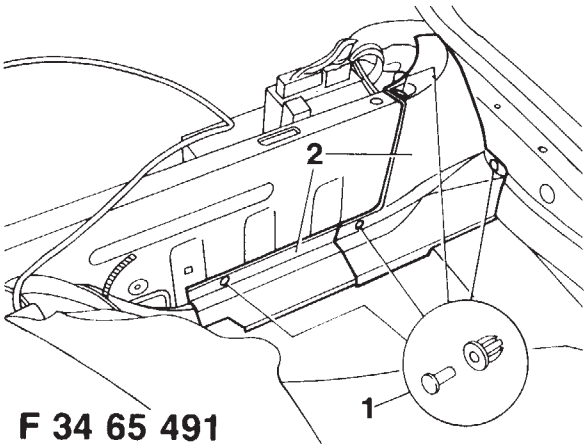
5. Hutablage ausbauen



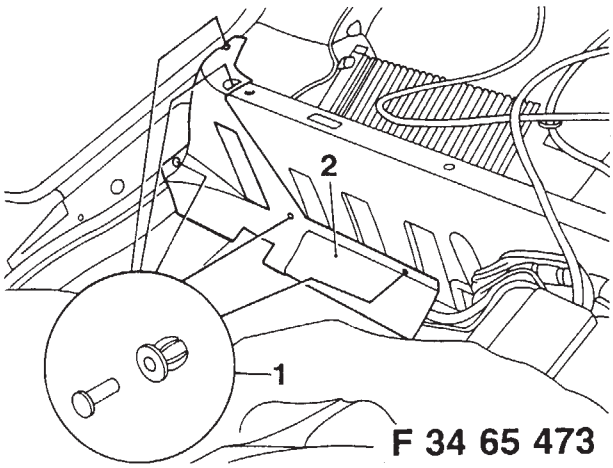
Vier Steckniete (1) aushebeln und Hutablage nach vorn in Pfeilrichtung abziehen.
Dämmatte abnehmen.

source: www.ow.no

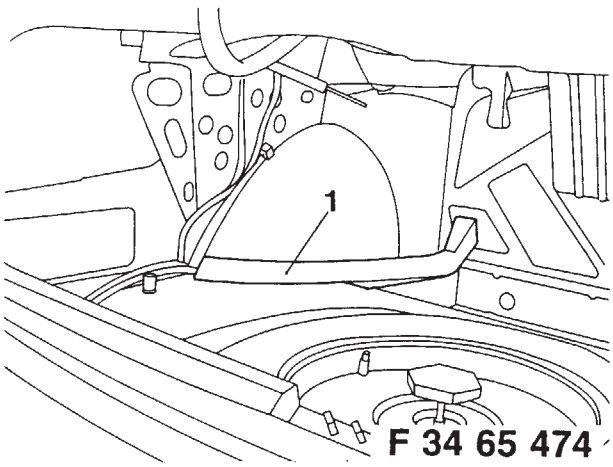
6. Kabelkanal hinten freilegen



Spreizniete (1) entfernen und linke Kabelabdeckung (2) abnehmen.

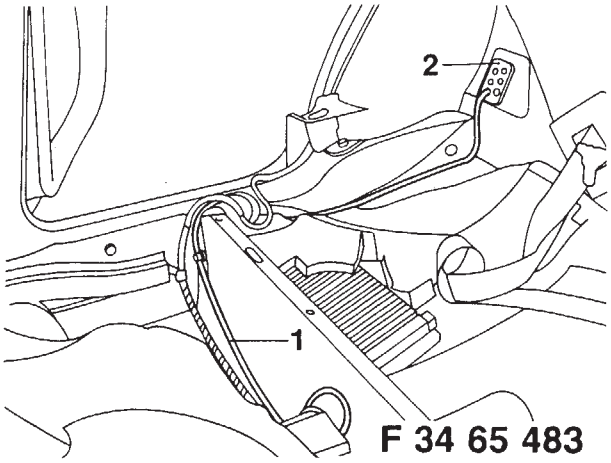


Spreizniete (1) entfernen und rechte Kabelabdeckung (2) abnehmen.



Kabelbaumabdeckung (1) im Gepäckraum ausbauen.

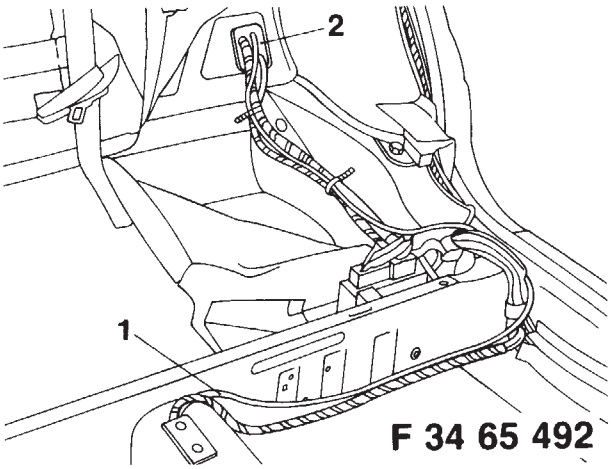
7. Verbindungskabel Bedienteil-CD-Wechsler verlegen



Verbindungskabel (1) vom Empfängerteil abziehen, Gummitülle (2) ausheben und Verbindungskabel in den Fahrgastraum ziehen.

Einbauhinweis

Gummitülle mit Seife einreiben.



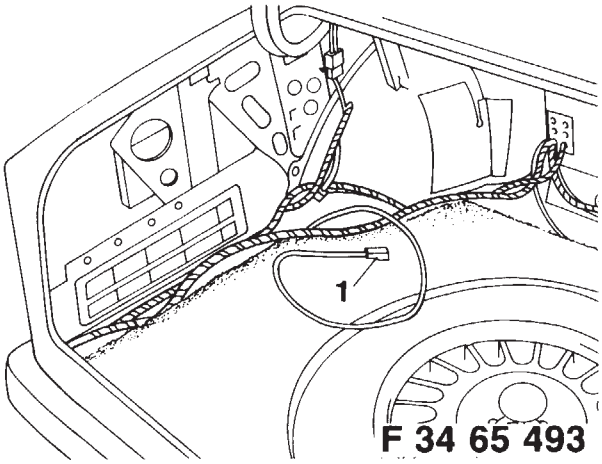
Verbindungskabel (1) entlang dem Sitzkasten auf die linke Fahrzeugseite und durch die Gummitülle (2) in den Gepäckraum verlegen.

Einbauhinweis

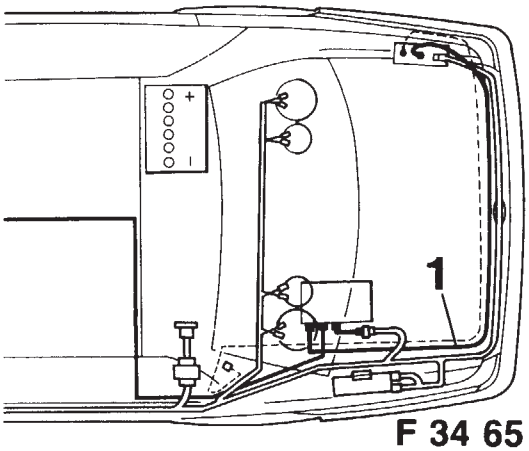
Gummitülle mit Seife einreiben.

source: www.ow.no

8. CD-Wechsler einbauen und anschließen



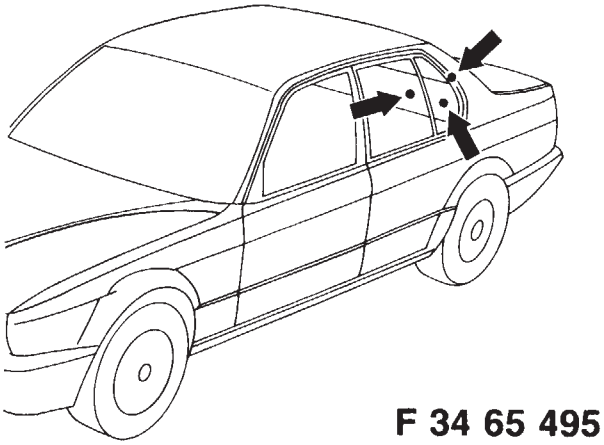
Den am Zusatzkabelbaum zurückgebundenen Stecker (1) zum Einbauort des CD-Wechslers verlegen.



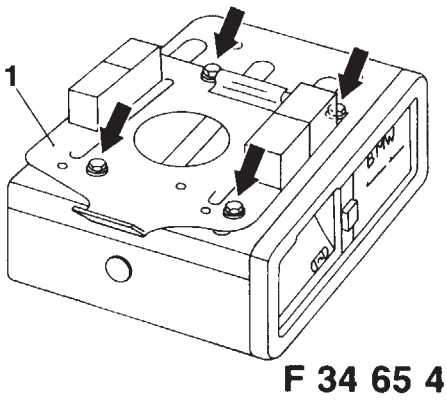
Graues Verbindungskabel (1) aus Einbausatz vom Empfängerteil zum Einbauort des CD-Wechslers verlegen.

Hinweis

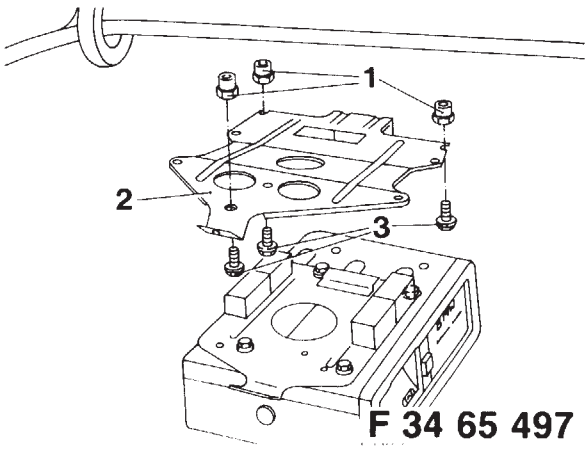
Die Stecker für CD-Wechsler bzw. Empfängerteil sind mit entsprechender Banderole gekennzeichnet.



Die vorgestanzten Sechskantbohrungen in der Hutablage (Pfeile) vom Gepäckraum aus durchstoßen.

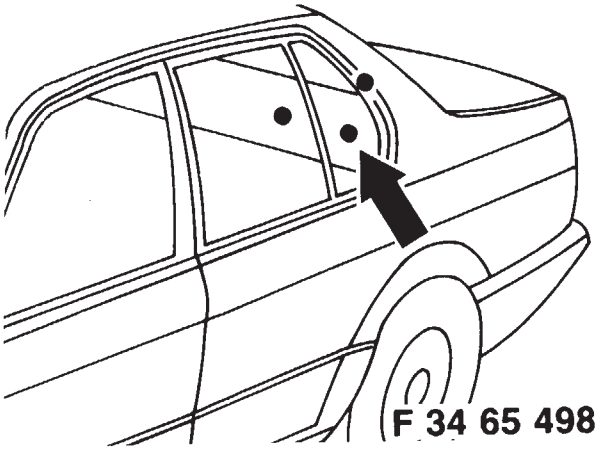


Halter (1) mit vier Sechskantmuttern (Pfeile) auf CD-Wechsler befestigen.



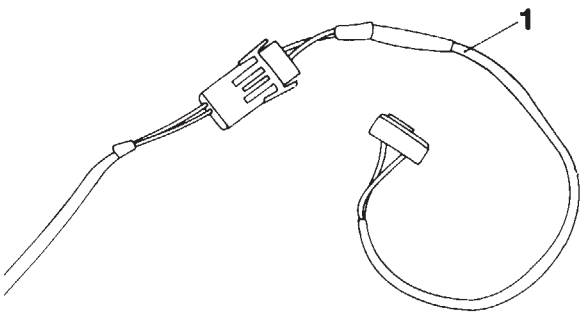
Drei Blindnietmuttern (1) von unten in Hutablage einstecken, Halter (2) andrücken und mit Schrauben (3) befestigen.

source: www.ow.no



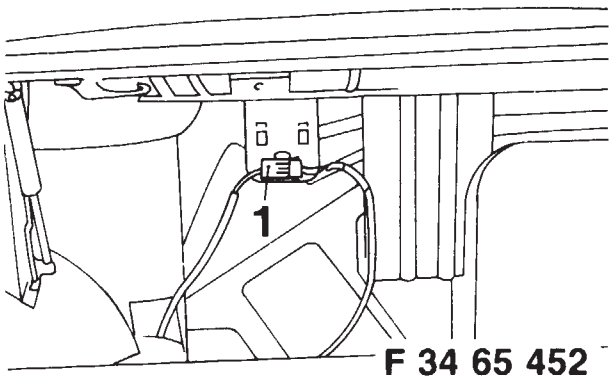
F 34 65 498

Hinweis
Bei Fahrzeugen, die noch nicht auf den Halter abgestimmt sind, sind nur zwei der vorgestanzten Sechskantbohrungen mit den entsprechenden Befestigungsbohrungen des Halters deckungsgleich.
In diesem Falle ist die gekennzeichnete Bohrung (Pfeil) selbst zu bohren und mit einer Schlüsselfeile auf die Weite der Blindnietmuttern aufzufeilen.



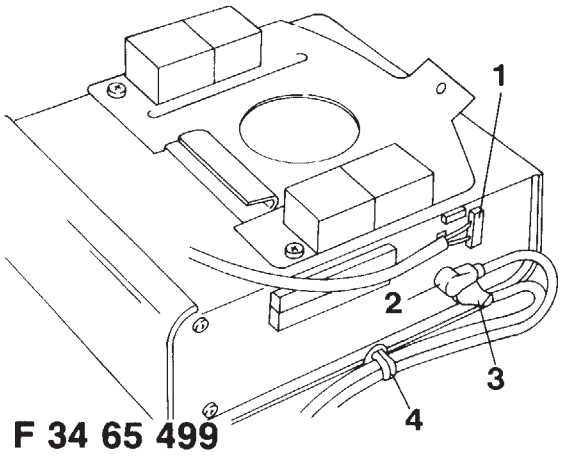
F 34 65 451

Mitgeliefertes Adapterkabel (1) am weißen Stecker des Zusatzkabelbaums anschließen.



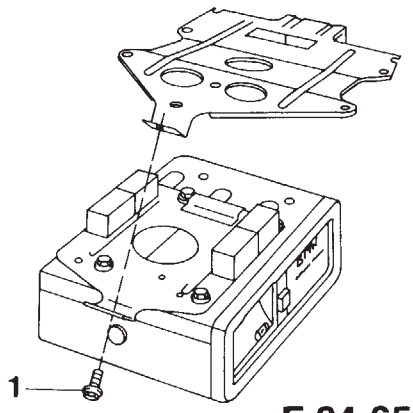
F 34 65 452

Weißen Stecker (1) mit Clip am fahrzeugseitig montierten Halter befestigen.



F 34 65 499

Stromversorgung (1) am CD-Wechlser anschließen. Verbindungskabel (2) und (3) anschließen und durch Kabelclip (4) führen.



F 34 65 500

CD-Wechsler in Halter einhaken und mit Schraube (1) festschrauben.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Auseinanderbaus zusammenbauen.
Fahrzeugbatterie(n) anklemmen.
Funktionskontrolle durchführen.

source: www.ow.no

CD converter combined with HIFI system and radio
„Bavaria C Professional" BMW 5 Series E34
Specialised knowledge is essential for this work.
Installation time is approx. 2 - 3 hours, but may vary according to the car's condition and equipment.

F 34 65 490

Important:
All work illustrated is for a left-hand drive vehicle. On right-hand drive vehicles, certain work stages have to be carried out in a mirror-image fashion.

Assembly instructions
Additional wire ties and self-adhesive clips are needed when installing the additional wiring harness.

Drilling instructions
Round off all bore hole edges and mark with zinc-dust paint.

Tools and additional materials required
Screwdrivers Nos. 2 and 4
Phillips-head screwdrivers Nos. 2 and 4
1/4-inch ratchet
1/4-inch extension
1/4-inch socket wrench inserts, 10, 13, 17 and 19 mm
Double-ended wrench, 12 - 13 mm across flats
Side-cutting pliers
Allen key 2.5 mm
Soap
Upholstery knife
Plastic adhesive
Punch
Water-soluble marker pen
Measuring tape
Drill
3 and 6 mm diameter drill bits
File

Contents

Section

1. Removing rear bench seat and support
2. Removing luggage compartment trim
3. Removing left front seat
4. Disconnecting battery
5. Removing rear shelf
6. Free rear cable duct
7. Laying out connecting cable operating unit – CD converter
8. Installing and connecting CD converter

1. Removing rear bench seat and support

F 32 65 003
Lift seat (1) out of holders in direction of arrow. Fold down center arm rest.

F 34 65 467
Remove panels (1). If necessary, remove head rests.

F 34 65 468
Unscrew the four hex bolts (1), lift back support upwards out of holders and fold forwards.

F 34 65 469
Bend clip (arrow) upwards and pull out belt mechanism (1) to the rear. Pull out back support sideways under the belt.

2. Removing luggage compartment trim

F 34 65 470
Take out luggage compartment floor mat and remove lining from the rear partition (1) by unscrewing the plastic screws (2).

For models with ski bag
Pull out ski bag (3) backwards from the passenger compartment.

Note
The rear partition is in two sections with the models equipped with ski bag or cool box.

F 34 71 006
Rotate plastic screw (1) through 90° and remove the luggage compartment side trim (2) on the left. Remove right-side luggage compartment trim in the same fashion.

F 34 65 471
Pull out plug-in rivets (arrows) and fold rear mid-section trim (1) inwards.

Note
Replace the old plug-in rivets with new ones.

3. Removing left front seat

F 32 65 010
Slide seat against the forward stop and set to highest possible position.
Unhinge the cable (1) for seat-belt height adjustment.
Remove screw (2) from the seat-belt holder.

F 32 65 011
Remove securing bolts (arrows) from the seat rails.
Slide seat against rear stop and remove head rests.

F 32 65 588
Lift seat at the rear until it can be slid easily forwards out of the supports.
For models equipped with electric seat adjustment and/or heated seats:
Remove wire tie and disconnect cable plug (arrow).

4. Disconnecting battery

Note
Have the fault memory printed out before disconnecting the battery, otherwise stored data will be lost.

F 34 71 002
520i, 525i models
Disconnect negative cable (arrow) and put aside.
If necessary, disconnect auxiliary battery.

source: www.ow.no

F 32 65 589
530i, 535i, 524td models
Dismantle cover plate (1) in the rear seat frame to disconnect battery.
Disconnect negative cable from the earthing plate.
If necessary, disconnect auxiliary battery.

5. Removing rear shelf

F 32 65 590
Remove the four plug-in rivets (1) and pull rear shelf forwards in direction of the arrow.
Remove insulating mat.

6. Free rear cable duct

F 34 65 491
Remove spreader rivets (1) and uncover left-side cable duct (2).

F 34 65 473
Remove spreader rivets (1) and uncover right-side cable duct (2).

F 34 65 474
Dismantle wiring harness cover (1) in luggage compartment.

7. Laying out connecting cable, operating unit – CD converter

F 34 65 483
Disconnect connecting cable (1) from the receiver unit, lever off rubber plate (2) and pull connecting cable into passenger area.

Note
Rub some soap on the rubber plate to ease installation.

F 34 65 492
Lay out the connecting cable (1) along the seat frame on the left-side of the vehicle and through the rubber plate (2) into the luggage compartment.

Note
Rub some soap on the rubber plate to ease installation.

8. Installing and connecting CD converter

F 34 65 493
Lay out the plug (1) which is tied back onto the additional wiring harness to the area where the CD converter is to be installed.

F 34 65 494
Lay out the grey connecting cable (1) from the installation kit from the receiver to the area where the CD converter is to be installed.

Note
The plug for the CD converter and the receiver are marked appropriately.

F 34 65 495
Punch out the prepared hex. bore holes in the rear shelf (arrows) from the luggage compartment.

F 34 65 496
Secure the holder (1) with four hex. nuts (arrows) to the CD converter.

F 34 65 497
Insert three rivet nuts (1) from below into the rear shelf, press on holder (2) and secure with screws (3).

F 34 65 498

Note
In vehicles which have not yet been matched to the holder, only two of the prepared hex. bore holes match up with the corresponding securing bore holes of the holder.
In such a case, the designated bore hole (arrow) has to be drilled and widened with a file until it matches the width of the rivet nuts.

F 34 65 451
Connect the adaptor cable supplied (1) to the white plug of the additional wiring harness.

F 34 65 452
Secure the white plug (1) with the clip to the vehicle-mounted holder.

F 34 65 499
Connect power supply (1) to the CD converter. Connect connecting cables (2) and (3) and feed through cable clip (4).

F 34 65 500
Insert CD converter into holder and secure with screw (1).
Reassemble vehicle following the instructions for disassembly in reverse order.
Reconnect vehicle battery.
Carry out function check.

source: www.ow.no

Changeur de CD combiné à une chaîne hifi et une radio „Bavaria C Professional" BMW Série 5 E34

Des connaissances spéciales sont nécessaires.
Durée de montage 2-3 heures env. en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule

---

F 34 65 490

Nota
Toutes les opérations sont représentées sur un modèle avec direction à gauche. Diverses opérations doivent être effectuées dans l'ordre inverse sur les modèles avec direction à droite.

Directive de montage
Prévoir également des colliers et des clips autocollants pour poser le faisceau de câbles complémentaire.

Instructions de perçage
Ebarber le bord de tous les trous et y mettre de la peinture au zinc.

Outillage et matériel nécessaires
Tournevis no. 2, 4
Tournevis à tête cruciforme no. 2, 4
Cliquet 1/4 de pouce
Rallonge 1/4 de pouce
Clé à tube de 1/4 de pouce ouvertures 10, 13, 17, 19 mm
Clé à double mâchoire ouverture 12-13
Pince diagonale
Clé à six pans creux de 2,5 mm
Savon
Couteau de tapissier
Colle pour plastique
Pointeau
Crayon soluble dans l'eau
Décamètre à ruban
Perceuse
Foret Ø 3 mm et 6 mm
Lime à clé

Sommaire

Chapitre

1. Dépose de la banquette AR et du dossier
2. Dépose des caches dans le coffre à bagages
3. Dépose du siège AV gauche
4. Débranchement de la batterie
5. Dépose de la plage AR
6. Dégagement de la gaine à câbles AR
7. Pose du câble de raccordement du module de commande du changeur de CD
8. Pose et raccordement du changeur de CD

1. Dépose de la banquette AR et du dossier

F 32 65 003
Dégager la banquette AR (1) dans le sens des flèches.
Rabattre l'accoudoir central.

F 34 65 467
Défaire les caches (1). Retirer évtl. les appuis-tête.

F 34 65 468
Desserrer quatre écrous hexagonaux à embase (1), remonter le dossier et le rabattre en avant.

F 34 65 469
Plier la languette (flèche) vers le haut et tirer la boucle (1) de ceinture en arrière. Sortir le dossier latéralement et sous les ceintures.

2. Dépose des caches du coffre à bagages

F 34 65 470
Retirer le tapis de revêtement, déposer le cache de la cloison (1) en enlevant les vis en plastique (2).

Véhicules avec sac à skis
Sortir le sac à skis (3) de l'habitacle par le coffre.

Nota
La cloison AR est divisée en deux parties lorsque la voiture comporte un sac à skis ou une glacière.

F 34 71 006
Tourner la vis en plastique (1) sur 90° et déposer le cache latéral (2). Déposer pareillement celui du côté droit.

F 34 65 471
Retirer les rivets et rabattre le cache (1) vers l'intérieur.

Nota
Remplacer les rivets par des neufs.

3. Dépose du siège AV gauche

F 32 65 010
Pousser le siège à fond en avant et le faire remonter au maximum.
Décrocher le mécanisme (1) du réglage de la hauteur de ceinture.
Enlever la vis (2) du support de ceinture.

F 32 65 011
Retirer les vis de fixation des glissières (flèches).
Pousser le siège à fond en arrière et démonter les appuis-tête.

F 32 65 588
Lever le siège à l'arrière de manière à le sortir des cornières de retenue et à le pousser en avant.
Sur la version avec sièges à réglage électrique ou chauffage des sièges:
Desserrer les colliers et couper le raccord enfichable (flèche).

source: www.ow.no

4. Débranchement de la batterie

Nota
Les mémoires d'anomalies sont effacées lors du débranchement de la batterie.
Faire effectuer une sortie aux mémoires d'anomalies.

F 34 71 002
Types 520i, 525i
Dévisser la borne (flèche) du pôle négatif et la mettre de côté.
Débrancher également la batterie complémentaire s'il y en a une.

F 32 65 589
Types 530i, 535i, 524td
Pour débrancher la batterie déposer le cache (1) du caisson AR du siège.
Défaire le câble négatif du point d'appui de masse.
Débrancher également la batterie complémentaire s'il y en a une.

5. Déposer la plage AR

F 32 65 590
Sortir les quatre rivets (1) et tirer la plage AR dans le sens de la flèche.
Déposer le tapis d'insonorisation.

6. Dégagement de la gaine AR à câbles

F 34 65 491
Enlever le rivet (1) et déposer le cache gauche (2).

F 34 65 473
Enlever le rivet (1) et déposer le cache droit (2).

F 34 65 474
Déposer le cache (1) dans le coffre.

7. Pose du câble de raccordement du module de commande du changeur de CD

F 34 65 483
Débrancher le câble (1) du récepteur, enlever la douille en caoutchouc (2) et tirer le câble à l'intérieur de l'habitacle.

Directive de montage
Frotter du savon sur la douille en caoutchouc.

F 34 65 492
Poser le câble de raccordement (1) le long du caisson du siège sur le côté gauche du véhicule et l'amener dans le coffre à bagages à travers la douille en caoutchouc (2).

Directive de montage
Frotter du savon sur la douille en caoutchouc.

8. Pose et raccordement du changeur de CD

F 34 65 493
Installer sur l'emplacement de montage du changeur de CD le connecteur (1) replié sur le faisceau complémentaire.

F 34 65 494
Poser sur l'emplacement de montage du changeur de CD le câble gris de raccordement (1) se trouvant dans le jeu des pièces du récepteur.

Nota
Les connecteurs pour le changeur de CD et le récepteur sont repérés par une bandelette.

F 34 65 495
Percer les trois trous hexagonaux prévus dans la plage AR (flèches).

F 34 65 496
Fixer le support (1) au changeur de CD avec quatre écrous hexagonaux (flèches).

F 34 65 497
Introduire par en dessous dans la plage AR trois écrous à rivet borgne, pousser le support (2) et le fixer avec les vis (3).

F 34 65 498
Nota
Sur les véhicules pas encore prévus pour recevoir le support, deux seulement des trois orifices hexagonaux correspondent aux trous de fixation du support.
Il faut donc percer soi-même l'endroit marqué (flèche) et l'agrandir en fonction de la largeur des écrous à rivet borgne en se servant d'une ligne à clé.

F 34 65 451
Relier au connecteur blanc du faisceau complémentaire le câble (1) d'adapteur livré avec les autres pièces.

F 34 65 452
Fixer le connecteur blanc avec un clip au support monté côté véhicule.

F 34 65 499
Brancher le courant (1) sur le changeur de CD. Relier les câbles (2) et (3) et les faire passer dans le clip (4). Accrocher le changeur de CD au support et le fixer avec la vis (1).

F 34 65 500
Remonter tous les composants du véhicule dans l'ordre inverse du démontage.
Brancher la/les batterie(s) du véhicule.
Vérifier le bon fonctionnement.

source: www.ow.no

CD-wisselaar in combinatie met HIFI-installatie en radio „Bavaria C Professional" BMW 5-serie E34

Uitsluitend uit te voeren door vakkundig personeel.

Montagetijd ca. 2 tot 3 uur; hiervan zijn afwijkingen moge- lijk naar gelang van de toestand en het uitrustingsniveau van het voertuig.

F 34 65 490

Opmerking

Alle afbeeldingen laten werkzaamheden zien aan het voertuig-model met stuur links. Diverse werkzaamheden moeten op voertuigen met stuur rechts in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Aanwijzing voor de montage

Voor het installeren van de extra draadboom dienen extra kabelbevestigingsbandjes en zelfplakkende kabelclips te worden voorzien.

Aanwijzingen voor het boren van gaten

Alle gatranden afbramen en met zinkstoflak beschermen.

Vereist gereedschap en hulpmiddelen

Schroevedraaier nr. 2, 4
Kruiskopschroevedraaier nr. 2, 4
1/4 inch ratel
1/4 inch verlengstuk
1/4 inch dopsleutel SW 10, 13, 17, 19 mm
Dubbele steeksleutel SW 12-13
Zijkniptang
Inbussleutel 2,5 mm
Zeep
Stanleymes
Plasticlijm
Centerpons
Niet-watervaste stift
Meetlint
Boormachine
Boorstiften Ø 3 mm en 6 mm
Sleutelvij

Inhoud

Hoofdstuk

1. Achterbank en rugleuning uitbouwen
2. Kofferruimtebekleding uitbouwen
3. Linker voorstoel uitbouwen
4. Accu-aansluitingen losnemen
5. Hoedenplank uitbouwen
6. Kabelkanaal achter openen
7. Verbindingskabel bedieningsunit/CD-wisselaar installeren
8. CD-wisselaar inbouwen en aansluiten

1. Achterbank en rugleuning uitbouwen

F 32 65 003

Achterbank (1) in pijlrichting uit de ondersteuning tillen. Middenarmsteun neerklappen.

F 34 65 467

Randstukken (1) uitlichten. Evtl. hoofdsteunen uittrekken.

F 34 65 468

Vier zeskantmoeren (1) losdraaien, rugleuning naar boven uit steunen tillen en naar voren klappen.

F 34 65 469

Lip (pijl) naar boven buigen en gordelslot (1) naar achteren uittrekken. Rugleuning zijwaarts onder de veiligheidsgordels uittrekken.

2. Bekledingen in kofferruimte uitbouwen

F 34 65 470

Kofferruimtemat verwijderen, bekleding van achterscheidingswand (1) uitbouwen door plasticschroeven (2) uit te draaien.

Bij voertuigen met skizak

Skizak (3) vanuit interieur naar achteren uitnemen.

Opmerking

Bij voertuigen uitgerust met skizak of koelbox bestaat de achterscheidingswand uit twee delen.

F 34 71 006

Plasticschroef (1) 90° verdraaien en linker zijbekleding (2) van kofferruimte uitbouwen.
Kofferruimtebekleding aan rechterzijde op analoge wijze uitbouwen.

F 34 65 471

Pluggen (pijlen) uittrekken en bekleding van middenstuk (1) naar binnen klappen.

Opmerking

De pluggen moeten door nieuwe worden vervangen.

3. Linker voorstoel uitbouwen

F 32 65 010

Stoel tegen voorste aanslag schuiven en in hoogste stand brengen. Trekkabel (1) van gordelhoogteafstelling uithangen. Bout (2) van gordelbevestiging uitdraaien.

F 32 65 011

De bevestigingsbouten van de stoelrail (pijlen) uitdraaien. Stoel tegen achterste aanslag schuiven en hoofdsteunen uittrekken.

F 32 65 588

Stoel zover omhoogtillen totdat hij voorwaarts uit de steunprofielen kan worden geschoven.
Bij voertuigen uitgerust met elektrische stoelverstelling c.q. stoelverwarming:
Kabelbevestigingsbandje losnemen en connector (pijl) uit elkaar trekken.

source: www.ow.no

4. Accu-aansluitingen losnemen

Opmerking
Door het losnemen van de accu-aansluitingen worden de storingsgeheugens uitgewist.
Laat daarom de storingsgeheugens uitprinten.

F 34 71 002
Type 520i, 525i
Minuskabel (pijl) losschroeven en opzij leggen. Indien van toepassing, ook aansluitingen van tweede accu losnemen.

F 32 65 589
Type 530i, 535i, 524td
Om de accu-aansluitingen los te kunnen nemen,
de afdekking (1) van de achterbankkast demonteren.
Minuskabel van massa-aansluitpunt losnemen.
Indien van toepassing, ook aansluitingen van tweede accu losnemen.

5. Hoedenplank uitbouwen

F 32 65 590
Vier pluggen (1) uitlichten en hoedenplank in pijlrichtung voorwaarts lostrekken.
Isolatiemat verwijderen.

6. Kabelkanaal achter openen

F 34 65 491
Spreidpluggen (1) verwijderen en linker kabelafdekking (2) losnemen.

F 34 65 473
Spreidpluggen (1) verwijderen en rechter kabelafdekking (2) losnemen.

F 34 65 474
Draadboomafdekking (1) in kofferruimte uitbouwen.

7. Verbindingskabel bedieningsunit/ CD-wisselaar installeren

F 34 65 483
Verbindingskabel (1) van ontvangerunit lostrekken, rubbertule (2) uitlichten en verbindingskabel in passagiersruimte trekken.

Inbouwaanwijzing
Rubbertule met zeep insmeren.

F 34 65 492
Verbindingskabel (1) langs achterbankkast naar linkerzijde van het voertuig en door de rubbertule (2) naar de kofferruimte installeren.

Inbouwaanwijzing
Rubbertule met zeep insmeren.

8. CD-wisselaar inbouwen en aansluiten

F 34 65 493
De op de extra draadboom teruggebonden stekker (1) tot aan de inbouwplaats van de CD-wisselaar installeren.

F 34 65 494
Grijze verbindingskabel (1) uit de inbouwset vanaf de ontvangerunit tot aan de inbouwplaats van de CD-wisselaar installeren.

Opmerking
De stekkers voor CD-wisselaar c.q. ontvangerunit zijn gemerkt met overeenkomstige banderoles.

F 34 65 495
De voorgeponste zeskantgaten in de hoedenplank (pijlen) vanuit de kofferruimte uitbreken (doorstoten).

F 34 65 496
Steun (1) met vier zeskantmoeren (pijlen) op CD-wisselaar bevestigen.

F 34 65 497
Drie blindnietmoeren (1) van onderaf in de hoedenplank aanbrengen, steun (2) aandrukken en met bouten (3) bevestigen.

F 34 65 498
Opmerking
Bij voertuigen die nog niet zijn aangepast aan de CD-wisselaarsteun, bevinden zich slechts twee van de voorgeponste zeskantgaten op de geschikte plaats voor de bevestiging van deze steun.
In dit geval moet de aangegeven boring (pijl) zelf worden aangebracht en met behulp van een sleutelvijl worden opgeruimd tot de breedte van de blindnietmoeren.

F 34 65 451
Meegeleverde adapterkabel (1) op witte stekker van extra draadboom aansluiten.

F 34 65 452
Witte stekker (1) met clip aan in het voertuig gemonteerde steun bevestigen.

F 34 65 499
Voeding (1) op CD-wisselaar aansluiten.
Verbindingskabels (2) en (3) aansluiten en door kabelclip (4) leiden.

F 32 65 500
CD-wisselaar in steun inhangen en met bout (1) vastzetten.
Voertuig in omgekeerde uitbouwvolgorde weer samenstellen.
Accu(s) weer aansluiten.
Werking van installatie controleren.

source: www.ow.no

CD-växlare tillsammans med HIFI-anläggning och radio „Bavaria C Professional" BMW 5-serien E34

Fackkunskaper förutsätts.
Monteringstid ca 2-3 timmar, vilket kan variera med bilens kondition och utrustning.

F 34 65 490

Anvisning
Alla arbeten visas på vänsterstyrd bil. På högerstyrd bil måste vissa arbeten utföras spegelvänt.

Monteringsanvisningar
För dragning av den extra kabelsträngen skall dessutom extra buntband och självhäftande kabelklips finnas till hands.

Borranvisningar
Alla borrade hålkanter skall gradas och strykas in med zinkpulverfärg.

Erforderliga verktyg och hjälpmedel
Skruvmejsel nr 2 och 4
Krysspårmejsel nr 2 och 4
1/4" spärr
1/4" förlängning
1/4" hylsor NV 10, 13, 17 och 19 mm
Dubbel gaffelnyckel NV 12-13
Torxnyckel
Sidavbitare
Insexnyckel 2,5 mm
Tvål
Tapetserarkniv
Plastlim
Körnare
Vattenlöslig filtpenna
Måttband
Borrmaskin
Borrar Ø 3 och 6 mm
Nyckelfil

Innehållsförteckning

Kapitel

1. Demontering av baksäte och ryggstöd
2. Demontering av inklädnader i bagagerummet
3. Demontering av vänster framstol
4. Bortkoppling av batteriet
5. Demontering av hatthyllan
6. Friläggning av kabelkanalen bak
7. Dragning av kopplingskabel manöverenhet – CD-växlare
8. Inmontering och inkoppling av CD-växlare

1. Demontering av baksäte och ryggstöd

F 32 65 003
Lyft upp sittdynan (1) ur hållaren i pilens riktning.
Fäll ned mittre armstödet.

F 34 65 467
Lyft bort infästningarna (1). Drag ev. bort huvudstöden.

F 34 65 468
Lossa fyra sexkantmuttrar (1), lyft upp ryggstödet ur hållarna och fäll det framåt.

F 34 65 469
Böj upp tungan (pil) och drag ut bälteslåset (1) bakåt. Drag ut ryggstödet åt sidan under bilbältena.

2. Demontering av inklädnader i bagagerummet

F 34 65 470
Lyft ut mattan ur bagagerummet, demontera klädseln på mellanväggen (1) genom att skruva ur plastskruvarna (2).

På bilar med skidsäck
Lyft bort skidsäcken (3) bakåt från passagerarutrymmet.

Anvisning
Vid utrustning med skidsäck eller kylbox är mellanväggen delad i två delar.

F 34 71 006
Vrid plastskruven (1) 90 grader och tag bort klädseln på bagagerummets sida (2). Demontera högra sidans klädsel på motsvarande sätt.

F 34 65 471
Drag ur insticksnitarna (pilar) och fäll bakgavelns klädsel (1) inåt.

Anvisning
Insticksnitarna skall ersättas med nya.

3. Demontering av vänster framstol

F 32 65 010
Kör fram stolen mot främre anslaget och ställ in på högsta möjliga sitthöjd.
Haka ur vajern (1) från bilbältets höjdinställning.
Skruva ur skruven (2) ur bälteshållaren.

F 32 65 011
Skruva ur fästskruvarna för stolskenorna (pilar).
Skjut stolen mot det bakre anslaget och drag bort huvudstöden.

F 32 65 588
Lyft stolens bakkant så mycket att den kan skjutas framåt ur fästvinklarna.
Vid utrustning med elektrisk stolinställning resp stoluppvärmning:
Lossa buntbandet och drag isär stickkontakten (pil).

4. Bortkoppling av batteriet

Anvisning
Genom bortkoppling av batteriet raderas lagrade felmeddelanden.
Skriv ut felmeddelandena.

source: www.ow.no

F 34 71 002
Typ 520i, 525i
Skruva bort minuskabeln (pil) och lägg den åt sidan.
Koppla bort eventuellt extrabatteri.

F 32 65 589
Typ 530i, 535i, 524td
För bortkoppling av batteriet demonteras locket (1) på bakre sitslådan.
Lossa minuskabeln från jordstödpunkten.
Koppla bort eventuellt extrabatteri.

5. Demontering av hatthyllan

F 32 65 590
Bänd bort fyra insticksnitar (1) och drag bort hatthyllan framåt i pilriktningen.
Tag bort dämpningsmattan.

6. Friläggning av kabelkanal bak

F 34 65 491
Avlägsna expandernitarna och tag bort vänstra kabelkåpan (2).

F 34 65 473
Avlägsna expandernitarna (1) och tag bort högra kabelkåpan (2).

F 34 65 474
Demontera kabelhärvans inklädnad (1) i bagagerummet.

7. Dragning av kopplingskabel manöverenhet – CD-växlare

F 34 65 483
Drag bort kopplingskabeln (1) från mottagardelen, lyft bort gummiskoningen (2) och drag in kopplingskabeln i passagerarutrymmet.

Monteringsanvisning
Gnid in gummiskoningen med tvål.

F 34 65 492
Drag kopplingskabeln (1) utmed sitslådan på bilens vänstra sida och genom gummiskoningen (2) in i bagagerummet.

Monteringsanvisning
Gnid in gummiskoningen med tvål.

8. Montering och inkoppling av CD-växlare

F 34 65 493
Drag fram den på extrakabeln fastbundna stickkontakten (1) till platsen för CD-växlarens montering.

F 34 65 494
Drag den grå kopplingskabeln (1) ur monteringssatsen från mottagardelen till monteringsplatsen för CD-växlaren.

Anvisning
Kontakterna för CD-växlaren resp mottagardelen är märkta med passande banderoller.

F 34 65 495
Stick igenom de förstansade sexkanthålen i hatthyllan (pilar) från bagagerummet.

F 34 65 496
Sätt fast hållaren (1) på CD-växlaren med fyra sexkantmuttrar (pilar).

F 34 65 497
Stick in tre blindnitmuttrar (1) i hatthyllan från undersidan, tryck an hållaren (2) och fäst den med skruvarna (3).

F 34 65 498
Anvisning
På bilar som inte är anpassade till hållaren överensstämmer endast två av de förstansade sexkanthålen med motsvarande fästhål i hållaren.
I så fall skall det markerade hålet (pilen) borras upp och med en nyckelfil filas upp så att det passar blindnitmuttern.

F 34 65 451
Anslut den medskickade adapterkabeln (1) till den vita kontakten på extrakabeln.

F 34 65 452
Fäst den vita kontakten (1) med klips på den hållare som sitter på bilens sida.

F 343 65 499
Anslut strömförsörjningen (1) till CD-växlaren. Anslut kopplingskablarna (2) och (3) och drag dem genom kabelklipset (4).

F 34 65 500
Haka fast CD-växlaren i hållaren och skruva fast med skruven (1).
Montera ihop bilen i omvänd ordning.
Koppla in bilens batteri(er).
Kontrollera funktionen.

2source: www.ow.no

Lettore CD con Impianto HI-FI e radio
„Bavaria C Professional" BMW Serie 5 E34
Si premettono conoscenze di carattere professionale.
Tempo richiesto per il montaggio: dalle 2 alle 3 ore ca. che possono variare in base allo stato e all'equipaggiamento della vettura.

F 34 65 490

Avvertenza
Tutti i lavori sono rappresentati su un modello con guida a sinistra. Nei modelli con la guida a destra bisogna effettuare i diversi lavori in modo speculare.

Avvertenze per il montaggio
Per la sistemazione del cablaggio addizionale bisogna preparare i stringicavo e clips autoadesive addizionali.

Avvertenze per la trapanatura
Sbavare tutti i margini dei fori praticati e trattarli con polvere di zinco.

Attrezzi e mezzi ausiliari necessari
Cacciavite No. 2, 4
Cacciavite a croce No. 2, 4
Cricco 1/4 pollici
Prolunga 1/4 pollici
Chiave a tubo 1/4 pollici, apertura chiave 10, 13, 17, 19 mm
Chiave doppia, apertura chiave 12-13
Pinza speciale
Chiave a esagono incassato 2,5 mm
Sapone
Taglierino
Adesivo per la plastica
Punzone per centri
Pennarello idrosolubile
Metro
Trapano
Punta da trapano di Ø 3 e 6 mm
Lima per chiavi

Indice

Capitolo

1. Smontaggio del sedile posteriore e schienale
2. Smontaggio rivestimenti del bagagliaio
3. Smontaggio sedile anteriore sinistro
4. Staccare la batteria
5. Smontaggio ripiano posteriore
6. Scoprire condotto dei cavi
7. Cavo di collegamento strumento di comando lettore CD
8. Montaggio e collegamento lettore CD

1. Smontaggio sedile posteriore e schienale

F 32 65 003
Sganciare il sedile posteriore (1) dalla sua sede tirandolo verso la freccia.
Abbassare il bracciolo centrale.

F 34 65 467
Sganciare le mascherine (1). Event. staccare i poggiastesta.

F 32 65 468
Svitare le quattro viti a testa esagonale (1), tirare verso l'altro lo schienale sganciandolo dalla sua sede e ribaltarlo in avanti.

F 32 65 469
Piegare il giunto (freccia) verso l'alto ed estrarre il serra-cintura (1) tirandolo verso la parte posteriore. Estrarre lo schienale da un lato facendolo passare sotto alle cinture di sicurezza.

2. Smontaggio rivestimenti del bagagliaio

F 32 65 470
Togliere il tappetino del bagagliaio, smontare il rivestimento della parete divisoria del bagagliaio (1) svitando le viti in plastica (2).

Nelle vetture con sacco per sci
Estrarre il sacco per sci (3) tirandolo all'indietro.

Avvertenza
Se la vettura è munita di sacco per sci o box frigorifero la parete divisoria del bagagliaio è composta di due settori.

F 34 71 006
Far girare le viti di plastica (1) per 90° e smontare il rivestimento bagagliaio laterale (2).
Smontare il rivestimento bagagliaio di destra eseguendo lo stesso lavoro secondo il senso.

F 34 65 471
Estrarre i rivetti a incastro (frecce) e ribaltare verso l'interno il pezzo del rivestimento centrale posteriore (1).

Avvertenza
Bisogna sostituire i rivetti a incastro con dei nuovi.

3. Smontaggio sedile anteriore sinistro

F 32 65 010
Far avanzare il sedile verso il fine corsa anteriore e regolare l'altezza al massimo.
Sganciare il tirante (1) dalla regolazione per l'altezza della cintura di sicurezza.
Svitare la vite (2) dal supporto della cintura.

F 32 65 011
Svitare le viti di fissaggio dello scorrisedile (frecce).
Far indietreggiare il sedile verso il fine corsa posteriore ed asportare i poggiatesta.

F 32 65 588
Sollevare il sedile nella parte posteriore, finché è possibile spingere la parte anteriore dello stesso al di fuori dei ritegni.
In caso di sedili con regolazione elettrica o riscaldamento sedili:
Togliere la fascetta per cavi e staccare il collegamento a spina.

source: www.ow.no

4. Staccare la batteria

Avvertenza
Staccando la batteria vengono cancellate le memorie difetti. Stampare memoria difetti.

F 34 71 002
Tipi 520i, 525i
Svitare il cavo polo negativo (1) e metterlo da parte.
Eventualmente staccare la batteria addizionale.

F 32 65 589
Tipi 530i, 535i, 524td
Per staccare la batteria, togliere il coperchietto (1) che si trova sotto al sedile posteriore.
Staccare il cavo negativo dal punto di alimentazione massa.
Event. staccare la batteria addizionale.

5. Smontaggio ripiano posteriore

F 32 65 590
Estrarre i quattro rivetti (1) e sganciare il ripiano posteriore in avanti in direzione della freccia.
Togliere la lastra fonoassorbente.

6. Scoprire condotto dei cavi

F 34 65 491
Asportare rivetto a espansione (1) e togliere il rivestimento di sinistra del cavo (2).

F 34 65 473
Asportare rivetto a espansione (2) e togliere il rivestimento di destra del cavo (2).

F 34 65 474
Smontare rivestimento cablaggio (1) nel bagagliaio.

7. Cavo di collegamento strumento di comando lettore CD

F 34 65 483
Togliere il cavo di collegamento (1) dalla parte ricevente, estrarre la mascherina in gomma (2) e far arrivare il cavo di collegamento nell'abitacolo.

Avvertenza per il montaggio
Insaponare la mascherina in gomma.

F 34 65 492
Posare il cavo di collegamento (1) lungo il sedile posteriore nella parte sinistra del veicolo e farlo passare nel bagagliaio attraverso la mascherina.

Avvertenza per il montaggio
Insaponare la mascherina in gomma.

8. Montaggio e collegamento lettore CD

F 34 65 493
Posare la spina ripiegata all'indietro del cablaggio addizionale (1) verso il luogo di montaggio del lettore CD.

F 34 65 494
Posare cavo di collegamento grigio (1), in dotazione nel kit di montaggio, dalla parte ricevente verso il luogo di montaggio del lettore CD.

Avvertenza
La spina del lettore CD, ovvero la parte ricevente sono contrassegnate con la relativa banderuola.

F 34 65 495
Forare i buchi esagonali, già preparati, nel ripiano posteriore (freccia), eseguendo l'operazione dal bagagliaio.

F 34 65 496
Fissare il supporto (1) con quattro dadi esagonali (frecce) sul lettore CD.

F 34 65 497
Inserire dal basso le viti a rivetto cieco, fare pressione sul supporto (2) e fissarlo con le viti (3).

F 34 65 498
Avvertenza
Nelle vetture che non sono ancora predisposte per il supporto, solo due dei fori esagonali praticati combaciano con i fori di fissaggio del supporto.
In questo caso bisogna trapanare il foro contrassegnato (freccia) e adattarlo con una lima per chiavi alla larghezza del dado a rivetto cieco.

F 34 65 451
Collegare il cavo di adattamento (1) che si trova nel kit di montaggio alla spina bianca del cablaggio addizionale.

F 34 65 452
Fissare la spina bianca (1) con una clip al supporto montato nella vettura.

F 34 65 499
Collegare alimentazione tensione (1) al lettore CD. Collegare i cavi di collegamento (2) e (3) e farli passare attraveso la clip di fissaggio (4).

F 34 65 500
Incastrare il lettore CD nel supporto e fissarlo con la vite (1).
Rimontare le parti smontate della vettura svolgendo le operazioni di montaggio all'incontrario.
Collegare la batteria.
Effettuare controllo di funzionamento.

source: www.ow.no

Cambiador de CDs en combinación con el equipo HIFI y radio „Bavaria C Professional" BMW Serie 5 E 32

Condición previa: conocimientos especiales

Tiempo de montaje aprox. 2 - 3 horas; puede variar según el estado y el equipamiento del automóvil.

F 34 65 490

Indicación
Todos los trabajos están representados en un modelo con volante a la izquierda. En modelos con volante a la derecha se deberán realizar diversos trabajos simétricamente.

Indicaciones de montaje
Al tender el mazo de cables adicional se deberán preparar además cintas de sujeción de cables y clips de cables autoadhesivos.

Indicaciones de perforación
Desbarbar las orillas de los taladros y pintarlas con pintura de polvo de cinc.

Herramientas y medios auxiliares necesarios
Destornillador nº 2, 4
Destornillador de estrella nº 2, 4
Carraca de 1/4 pulgadas
Prolongación de 1/4 pulgadas
Llaves de vaso de 1/4 pulgadas, entrecaras 10, 13, 17, 19 mm
Llave de dos bocas, entrecaras 12 – 13
Alicates de corte oblicuo
Llave macho hexagonal de 2,5 mm
Jabón
Cuchillo de empapelar
Adhesivo para plástico
Granete
Lápiz hidrosoluble
Cinta métrica
Taladradora
Brocas espirales de Ø 3 mm y 6 mm
Lima para llaves

Indice

Capítulo

1. Desmontar banqueta y respaldos traseros
2. Desmontar revestimientos del maletero
3. Desmontar el asiento delantero izquierdo
4. Desembornar la batería
5. Desmontar la repisa posterior
6. Destapar el canal de cables trasero
7. Tender el cable de comunicación de unidad de mando – cambiador de CDs
8. Montar el cambiador de CDs y conexión

1. Desmontar banqueta y respaldos traseros

F 32 65 003
Levantar la banqueta (1) en dirección de la flecha de modo que salga de la sujeción.
Abatir el apoyabrazos central hacia abajo.

F 34 65 467
Extraer las coberteras (1). Si es necesario, retirar los apoyacabezas.

F 34 65 468
Desenroscar las cuatro tuercas hexagonales con collar (1), sacar hacia arriba el respaldo de sus sujeciones y abatirlo hacia delante.

F 34 65 469
Torcer la palanquita (flecha) hacia arriba y extraer la cerradura de cinturón (1) hacia abajo.

2. Desmontar revestimientos del maletero

F 34 65 470
Retirar la alfombra del maletero y desmontar el revestimiento del panel de separación del maletero (1) desatornillando los tornillos de plástico (2).

En automóviles con túnel para esquís
Sacar el túnel para esquís (3) del habitáculo hacia atrás.

Indicación
En caso de equipamiento con túnel para esquís o caja de refrigeración, la pared de separación del maletero está dividida en dos.

F 34 71 006
Girar el tornillo de plástico (1) unos 90° y desmontar el revestimiento lateral izquierdo del maletero (2).
Desmontar el revestimiento lateral derecho del maletero análogamente.

F 34 65 471
Extraer los remaches sujetadores (flechas) y abatir el revestimiento central del panel trasero (1) hacia el interior.

Indicación
Sustituir los remaches sujetadores por unos nuevos.

3. Desmontar el asiento delantero izquierdo

F 32 65 010
Correr el asiento hasta el tope delantero y elevarlo hasta la posición más alta.
Descolgar el cable bowden (1) de la regulación de altura del cinturón de seguridad.
Desatornillar el tornillo (2) de la sujeción del cinturón.

F 32 64 011
Desatornillar los tornillos de sujeción de los carriles del asiento (flecha).
Correr el asiento hasta el tope trasero y sacar los apoyacabezas.

F 32 65 588
Levantar el asiento por atrás hasta que se deje correr más allá de las escuadras de sujeción.
En caso de equipamiento con regulación eléctrica de asiento o con calefacción de asiento:
Soltar las cintas de sujeción de cables y separar la conexión por enchufe (flecha).

source: www.ow.no

4. Desembornar la batería

Indicación
Al desembornar la batería se borra la memoria de defectos.
Imprimir primero lo almacenado en la memoria de defectos.

F 34 71 002
Tipos 520i, 525i
Desenroscar el cable negativo (flecha) y dejarlo a un lado.
Dado el caso, desembornar la batería adicional.

F 32 65 589
Tipos 530i, 535i, 524td
Para desembornar la batería, desmontar la tapa (1) en la base de la banqueta trasera.
Soltar el cable de masa del punto de apoyo de masa.
Dado el caso, desembornar la batería adicional.

5. Desmontar la repisa posterior

F 32 65 590
Destrabar los cuatro remaches y tirar la repisa posterior hacia delante en sentido de la flecha.
Retirar la estera insonorizante.

6. Destapar el canal de cables trasero

F 34 65 491
Retirar los remaches expansibles (1) y sacar el recubrimiento del mazo de cables izquierdo(2).

F 34 65 473
Retirar los remaches expansibles (1) y sacar el recubrimiento del mazo de cables derecho (2).

F 34 65 474
Desmontar el recubrimiento del mazo de cables (1) del maletero.

7. Tender el cable de comunicación de unidad de mando – cambiador de CDs

F 34 65 483
Separar el cable de comunicación (1) del receptor, sacar la boquilla de goma (2) y tirar el cable de comunicación hacia el interior del habitáculo.

Indicación de montaje
Enjabonar la boquilla de goma.

F 34 65 492
Tender el cable de comunicación (1) a lo largo de la banqueta en la parte izquierda del automóvil y a través de la boquilla de goma (2) hasta el maletero.

Indicación de montaje
Enjabonar la boquilla de goma.

8. Montar el cambiador de CDs y conexión

F 34 65 493
Tender el enchufe (1) atado hacia atrás en el mazo de cables adicional hacia el lugar de montaje del cambiador de CDs.

F 34 65 494
Tender el cable de comunicación gris (1) del kit de montaje desde el receptor hacia el lugar de montaje del cambiador de CDs .

Indicación
Los enchufes para el cambiador de CDs y para el receptor están caracterizados con un precinto correspondiente.

F 34 65 495
Atravesar los taladros hexagonales preestampados en la repisa posterior (flechas) desde el maletero.

F 34 65 496
Fijar el soporte (1) con cuatro tuercas hexagonales (flechas) sobre el cambiador de CDs.

F 34 65 497
Introducir cuatro hembras de remache de macho (1) desde abajo en la repisa posterior, apretar el soporte y fijarlo con tornillos (3).

F 34 65 498
Indicación
En automóviles para los cuales todavía no se ha previsto un soporte determinado, sólo coinciden dos perforaciones hexagonales preestampadas con las perforaciones correspondientes del soporte.
En este caso, taladrar la perforación preestampada (flecha) y aumentarla con una lima para llaves hasta obtener la anchura de las hembras de remache de macho.

F 34 65 451
Conectar el cable adaptador (1) incluido en el kit al enchufe blanco del mazo de cables adicional que está atado hacia atrás.

F 34 65 452
Fijar el enchufe blanco (1) con el clip al soporte montado al automóvil.

F 34 65 499
Conectar la alimentación de corriente (1) al cambiador de CDs.
Conectar los cables de comunicación (2) y (3) y pasarlos a través del clip de cables (4).

F 34 65 500
Enganchar el cambiador de CDs en el soporte y fijarlo con un tornillo (1).
Montar todas las piezas desmontadas en sentido inverso al desmontaje.
Embornar la(s) batería(s) del automóvil.
Realizar un test de funcionamiento.

source: www.ow.no

Permutador de CDs combinado com instalação de alta-fidelidade e rádio „Bavaria C Professional" BMW Série 5 E34

Conhecimentos técnicos são condição prévia.
Tempo para a montagem: cerca de 2 a 3 horas, podendo divergir em função do estado e do equipamento do veículo.

F34 65 490

Nota
Todos os trabalhos aqui descritos estão representados num modelo com volante à esquerda. Em modelos com volante à direita, executar as diversas intervenções segundo a imagem oposta.

Notas para a montagem
Ao instalar o chicote de cabos auxiliar, tenha já preparados suplementarmente respectivos amarradores bem como prendedores auto-colantes.

Notas para a aplicação dos furos
Desbarbar e tratar com tinta de pó de zinco todos os bordos dos furos.

Ferramental e meios auxiliares necessários
Chaves de fendas nº 2, 4
Chaves para parafusos Phillips nº 2, 4
Roquete reversível de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Chaves de caixa de 1/4 de polegada, A.F 10, 13, 17, 19 mm
Chave de duas bocas A.F 12-13
Alicate de corte diagonal
Chave para sextavado interno 2,5 mm
Sabão
Faca para tapetes
Cola plástica
Punção de bico
Marcador hidrossolúvel
Fita métrica
Berbequim eléctrico
Brocas helicoidais de Ø 3 e 6 mm
Lima para chaves

Índice

Capítulo

1. Remoção do banco traseiro e do encosto
2. Remoção dos revestimentos da mala
3. Remoção do banco esquerdo dianteiro
4. Desconexão da bateria
5. Remoção da prateleira da retaguarda
6. Descobertura do canal de cabos na retaguarda
7. Instalação da linha entre módulo de comando e permutador de CDs
8. Instalação e ligação do permutador de CDs

1. Remoção do banco traseiro e do encosto

F 32 65 003
No sentido das setas, desenganchar o banco (1) de seus retentores.

F 34 65 467
Soltar os encaixes (1) e se necessário retirar os apoia-cabeça.

F 34 65 468
Desmontar as quatro porcas de colarinho sextavadas (1), para cima sacar o encosto dos seus retentores e rebatê-lo para a frente.

F 34 65 469
Levantar a tala (seta), para trás retirar o fecho (1) do cinto e, lateralmente, retirar o encosto por baixo dos cintos.

2. Remoção dos revestimentos da mala

F 34 65 470
Retirar o tapete da mala, desmontar os parafusos sintéticos (2) e remover o revestimento do painel divisório traseiro (2).

Veículos com saco para esquis
Remover o saco (3) para a parte detrás do habitáculo.

Nota
Em modelos com saco para esquis ou arca frigorífica, o painel divisório traseiro está dividido em dois.

F 34 71 006
Girando de 90° o parafuso sintético (1), remover o revestimento lateral (2) da mala.
Proceder de modo idêntico com o revestimento direito.

F 34 65 471
Sacar os rebites de encaixe (setas) e rebater para dentro o revestimento da peça central traseira.

Nota
Substituir os rebites por novos.

3 . Remoção do banco esquerdo dianteiro

F 32 65 010
Empurrar o banco contra o batente da frente e colocá-lo na posição mais alta possível.
Desenganchar o cabo de comando (1) do dispositivo de ajuste em altura do cinto e do suporte do cinto desmontar o parafuso (2).

F 32 65 011
De cada uma das guias do banco (setas), desmontar os parafusos de fixação.
Empurrar o banco contra o batente traseiro e remover o apoia-cabeça.

F 32 65 588
Atrás, levantar o mais possível o banco até ser possível e, para a frente, retirá-lo das respectivas cantoneiras retentoras.
Veículos equipados com ajuste eléctrico ou aquecimento dos bancos:
Soltar os amarradores de cabo e desligar o conector (seta)

source: www.ow.no

4. Desconexão da bateria

Nota
Dado que a memória é totalmente apagada ao desligar a bateria, fazer imprimir o protocolo de erros .

F 34 71 002
Modelos BMW 520i – 525i
Desligar o cabo negativo (seta) e colocá-lo para o lado. Se necessário, desligar a bateria auxiliar.

F 32 65 589
Modelos BMW 530i, 535i, 524td
Para desligar a bateria, desmontar a tampa (1) na caixa do banco traseiro, remover o cabo negativo do respectivo ponto à massa e, se necessário, desconectar a bateria auxiliar.

5. Remoção da prateleira da retaguarda

F 32 65 590
Soltar os quatro rebites de encaixe (1), no sentido da seta remover a prateleira da retaguarda para a frente e retirar o tapete isolador.

6 . Descobertura do canal de cabos na retaguarda

F 34 65 491
Sacar os rebites expansíveis (1) e retirar o cobre-cabos esquerdo (2).

F 34 65 473
Sacar os rebites expansíveis (1) e retirar o cobre-cabos direito (2).

F 34 65 474
Da mala, remover o cobre-cabos (1).

7. Instalação da linha entre módulo de comando e permutador de CDs

F 34 65 483
Do módulo receptor, desligar a linha (1). Soltar o passador de borracha (2) e instalar a linha até ao habitáculo.

Nota para a montagem
Passar o passador de borracha por um pouco de sabão.

F 34 65 492
No lado esquerdo do veículo, ao longo da caixa do banco e através do passador de borracha (2) instalar a linha (1) até ao compartimento de bagagens.

Nota para a montagem
Passar o passador de borracha por um pouco de sabão.

8. Instalação e ligação do permutador de CDs

F 34 65 493
Conduzir a ficha (1), atada para trás no chicote de cabos auxiliar, até ao local da montagem do permutador.

F 34 65 494
Entre o módulo receptor e o local de montagem do permutador, instalar a linha cinzenta (1) contida no jogo de montagem

Nota
As fichas para o permutador de CDs e/ou o módulo receptor estão identificados por meio de respectivas etiquetas.

F 34 65 495
A partir da mala, perfurar os orifícios hexagonais pré-estampados na prateleira da retaguarda (setas).

F 34 65 496
Ao permutador, fixar o suporte (1) com quatro porcas sextavadas (setas).

F 34 65 497
Pela parte debaixo, inserir na prateleira as quatro porcas cegas rebitadas, encostar bem o suporte (2) e fixar com os parafusos (3).

F 34 65 498
Nota
Em veículos que não estejam ainda adaptados para o suporte, só dois dos furos hexagonais pré-estampados, com os respectivos orifícios de fixação do suporte, são coincidentes. Neste caso, será necessário abrir o furo assinalado (seta), desbastando-o à abertura das porcas rebitadas cegas com uma lima para chaves.

F 34 65 451
À ficha branca do chicote de cabos auxiliar, ligar o cabo (1) com adaptador, que acompanha o fornecimento.

F 34 65 452
Com um grampo, fixar a ficha branca (1) ao suporte que já se encontra montado no veículo.

F 34 65 499
Ligar o condutor de alimentação de corrente (1) ao permutador e conectar as linhas (2) e (3), fazendo-as passar pela braçadeira (4).

F 34 65 500
Encaixar o permutador no suporte e fixá-lo com o parafuso (1).
Voltar a proceder à montagem pela ordem inversa da desmontagem.
Voltar a ligar a(s) bateria(s) e verificar o funcionamento da instalação.

source: www.ow.no