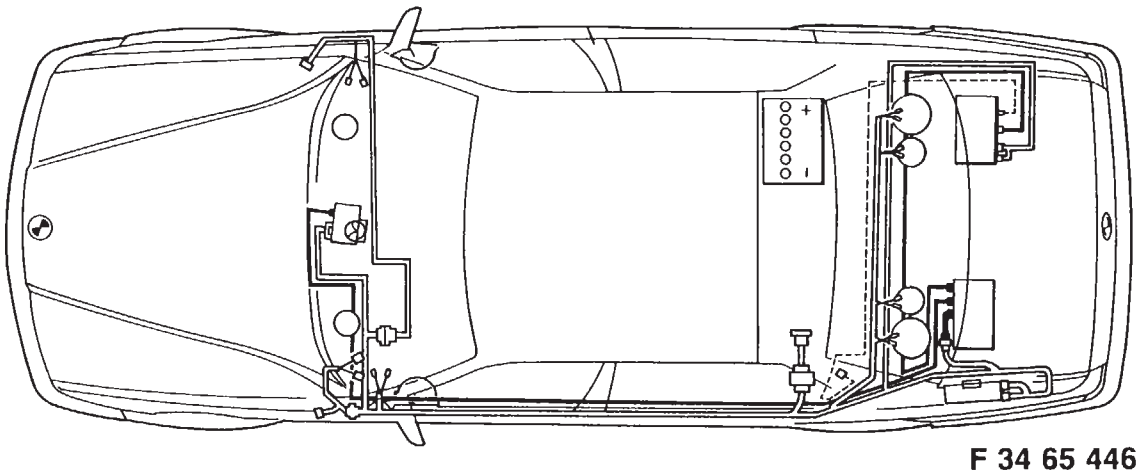
Zubehör – Einbauanleitung



F 34 65 446

CD-Wechsler in Verbindung mit HIFI-Anlage und Radio „Bavaria C Professional" 7er–Reihe E32

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 2 – 3 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Installation Instructions
CD Changer in Conjunction with HiFi System and Radio
"Bavaria C Professional" 7 Series E32

Instructions de montage
Changeur de CD en liaison avec une installation HiFi et l'autoradio
"Bavaria C Professional" Série 7 E32

Montagehandleiding
CD-wisselaar in combinatie met HiFi-installatie en radio
"Bavaria C Professional" 7-serie E32

Monteringsanvisning
CD-växlare tillsammans med HiFi-anläggning och radio
"Bavaria C Professional" 7-serien E32

Istruzioni di montaggio
Lettore CD collegato all'impianto stereo e alla radio
"Bavaria C Professional" Serie 7 E32

Instrucciones de montaje
Cambiador de CDs en combinación con el equipo HiFi y radio
"Bavaria C Professional" Serie 7 E 32

Instrução de montagem
Permutador de CDs combinado com instalação de alta-fidelidade e rádio
"Bavaria C Professional", Série 7 E32

Best.-Nr. 01 29 9 784 869 IV/91 Printed in Germany

source: www.ow.no

Hinweis

Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Modell dargestellt. Beim Rechtslenker-Modell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Montagehinweise

Beim Verlegen des Zusatzkabels sind zusätzlich Kabelbinder und selbstklebende Kabelklipse bereitzustellen.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schraubendreher Nr. 2, 4
Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, 4
1/4 Zoll Knarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüssel SW 10, 13, 17, 19 mm
Doppelmaulschlüssel SW 12–13
Seitenschneider
Innensechskantschlüssel 2,5 mm
Seife
Tapeziermesser
Plastik-Kleber

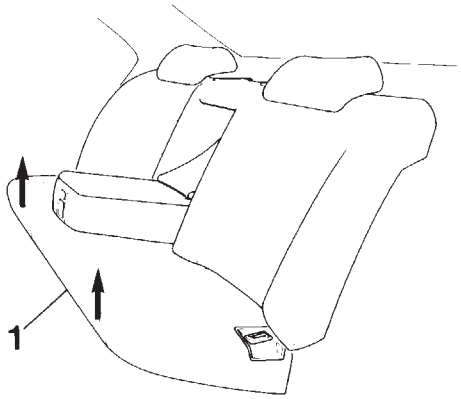
source: www.ow.no

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1	Hintersitzbank und Rückenlehne ausbauen	4
2	Verkleidungen im Kofferraum ausbauen	4
3	Linken Vordersitz ausbauen	5
4	Batterie abklemmen	5
5	Hutablage ausbauen	6
6	Kabelkanal rechts freilegen	6
7	Bedienteil ausbauen	6
8	Verbindungskabel Bedienteil – CD-Wechsler verlegen	7
9	CD-Wechsler einbauen und anschließen	7

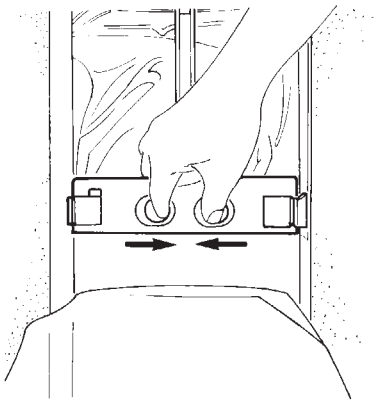
source: www.ow.no

1. Hintersitzbank und Rückenlehne ausbauen



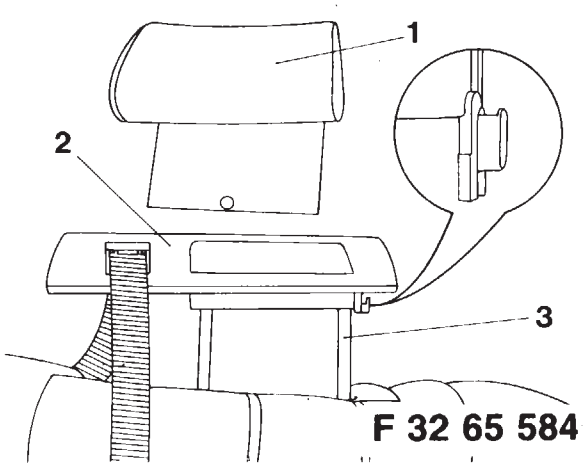
F 32 65 003

Sitzbank (1) in Pfeilrichtung aus der Halterung ausheben.



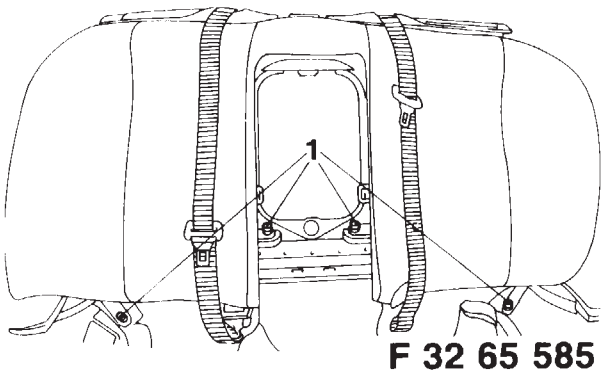
F 32 65 004

Mittelarmlehne nach unten klappen, Verriegelung in Pfeilreichtung zusammendrücken und Mittelarmlehne ausbauen.



F 32 65 584

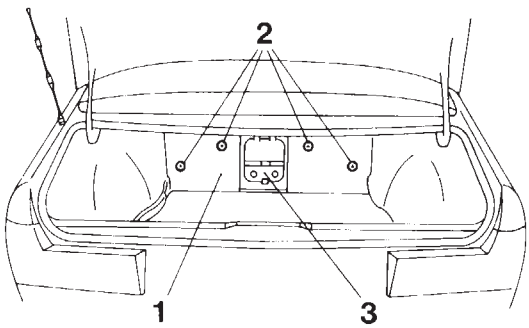
Kopfstützen (1) abziehen, Blenden (2) ausheben und Gestänge (3) herausnehmen.



F 32 65 585

Vier Muttern (1) abschrauben, Rückenlehne nach oben aus den Haltern heben und seitwärts unter den Sicherheitsgurten herausziehen.

2. Verkleidungen im Kofferraum ausbauen



F 32 65 586

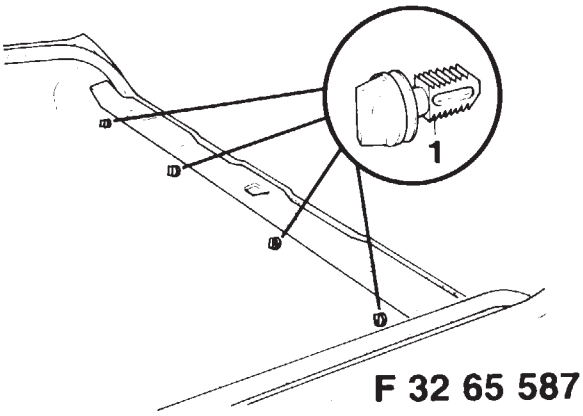
Verkleidungen im Kofferraum ausbauen

Kofferraummatte herausnehmen, Verkleidung Hecktrennwand (1) durch Herausdrehen der Plastikschrauben (2) ausbauen.

Bei Fahrzeugen mit Skisack
Skisack (3) nach Ausbau der Mittelarmlehne vom Fahrgastraum nach hinten ausheben.

Hinweis
Bei Ausstattung mit Skisack oder Kühlbox ist die Hecktrennwand zweigeteilt.

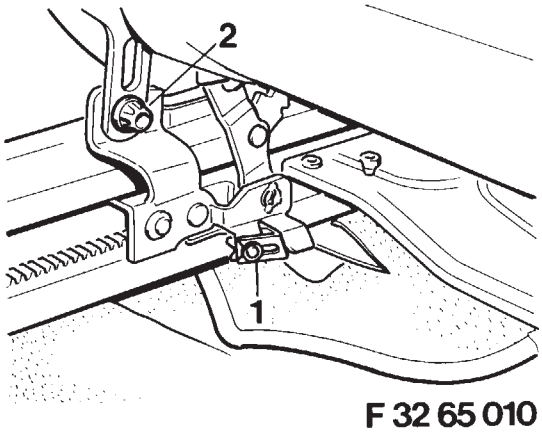
source: www.ow.no



F 32 65 587

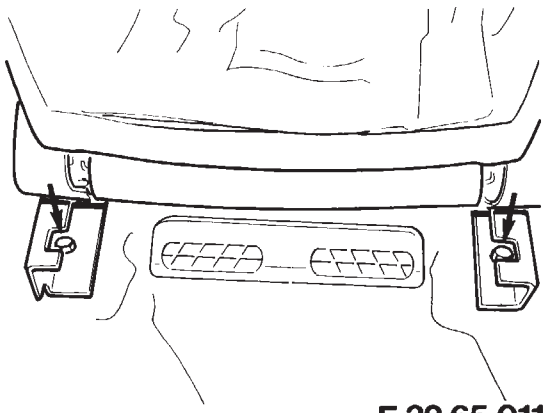
Heckmittelstückverkleidung durch Verdrehen der Klammern (1) um 90° ausbauen.
Seitenverkleidung hinten links ausbauen.

3. Linken Vordersitz ausbauen



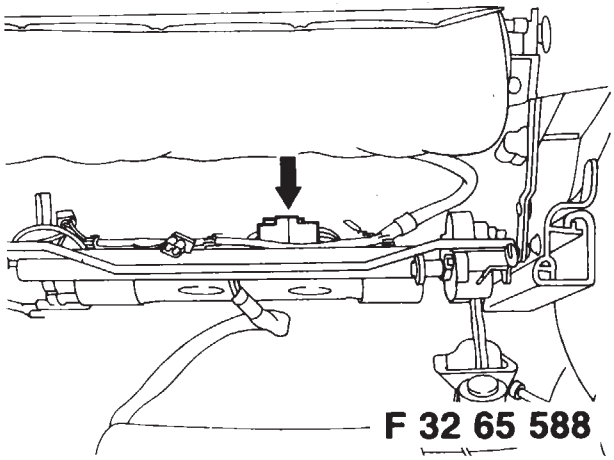
F 32 65 010

Sitz gegen vorderen Anschlag fahren und in höchstmögliche Sitzposition bringen.
Seilzug (1) von der Gurthöhenverstellung aushängen.
Schraube (2) von der Gurthalterung herausdrehen.



F 32 65 011

Die Befestigungsschrauben der Sitzschiene (Pfeile) herausdrehen.
Sitz gegen den hinteren Anschlag fahren und Kopfstützen abziehen.



F 32 65 588

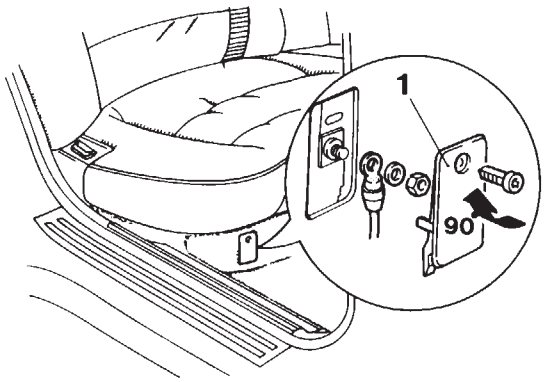
Sitz hinten soweit anheben, bis er sich nach vorn aus den Haltewinkeln schieben läßt.

Bei Ausstattung mit elektrischer Sitzverstellung bzw. Sitzheizung:
Kabelbinder lösen und Steckverbindung (Pfeil) trennen.

4. Batterie abklemmen

Hinweis
Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

Fehlerspeicher ausdrucken lassen.

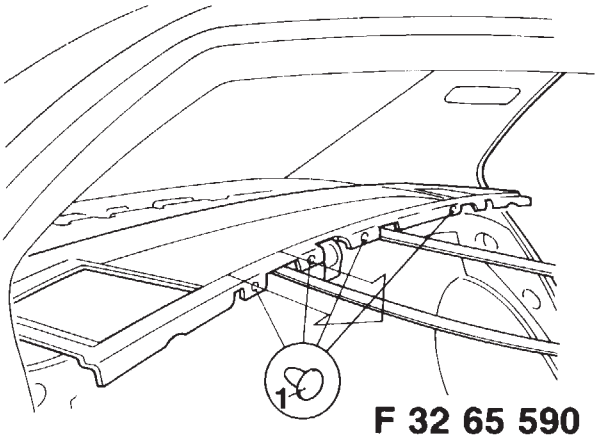


F 32 65 589

Zum Abklemmen der Batterie die Abdeckung (1) am hinteren Sitzkasten abbauen.
Minuskabel vom Massestützpunkt lösen.
Ggf. Zusatzbatterie abklemmen.

source: www.ow.no

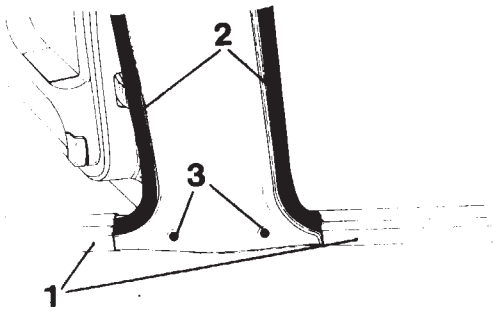
5. Hutablage ausbauen



F 32 65 590

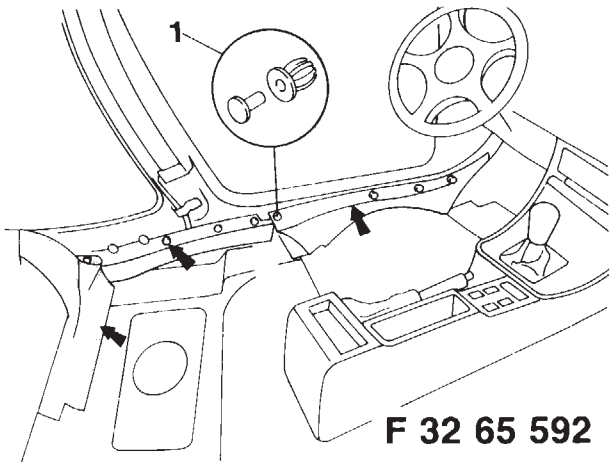
Vier Steckniete (1) aushebeln und Hutablage nach vorn in Pfeilrichtung abziehen.
Dämmatte abnehmen.

6. Kabelkanal links freilegen



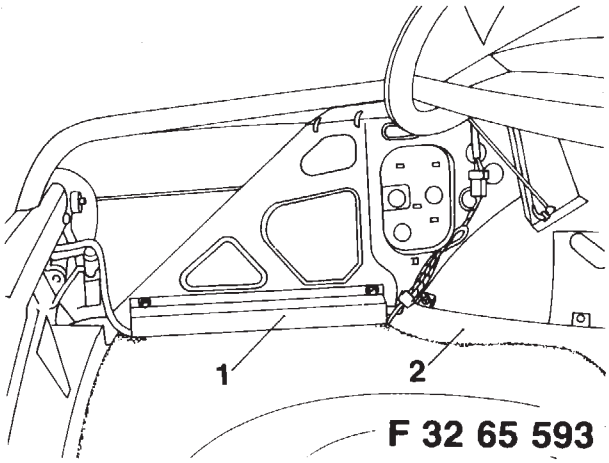
F 32 65 591

Vordere und hintere Abdeckleisten (1) von den Einstiegen mit Schraubendreher ausheben.
Kantenschutz (2) im unteren Bereich bis ca. halbe Einstiegshöhe abziehen.
An B-Säulenverkleidung die beiden Druckknöpfe (3) aushebeln.



F 32 65 592

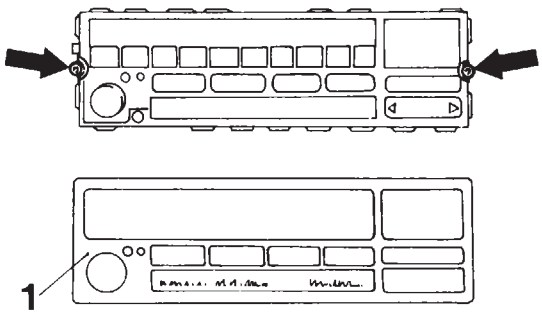
Teppich zurückschlagen und Kabelabdeckungen (Pfeile) durch Ausbau der Spreitzniete (1) lösen.



F 32 65 593

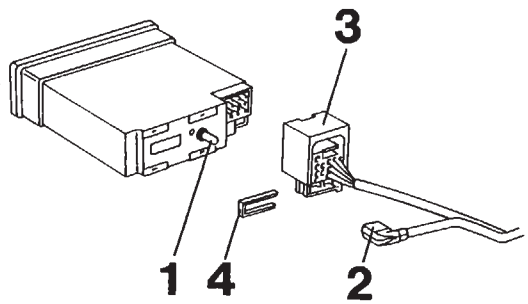
Kabelbaumabdeckung (1) und (2) im Gepäckraum ausbauen.

7. Bedienteil ausbauen



F 32 65 620

Vordere Blende (1) des Bediengerätes abziehen. Innensechskantschrauben (Pfeile) soweit lösen, bis sich das Gerät aus der Einbauöffnung ziehen läßt.

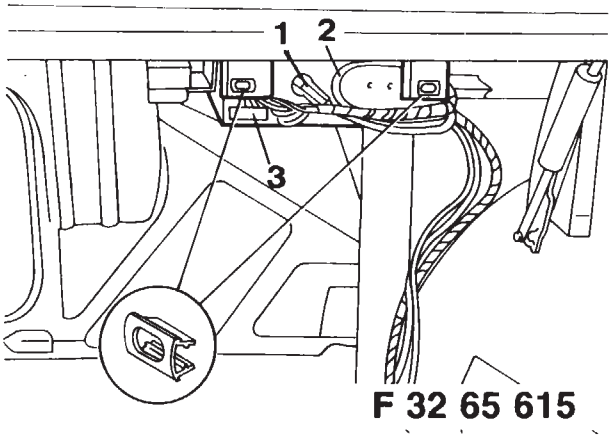


F 32 65 619

Buchsengehäuse (3) von Bedienteil abziehen, Gehäusesicherung (4) entfernen und Stecker (2) herausziehen.

source: www.ow.no

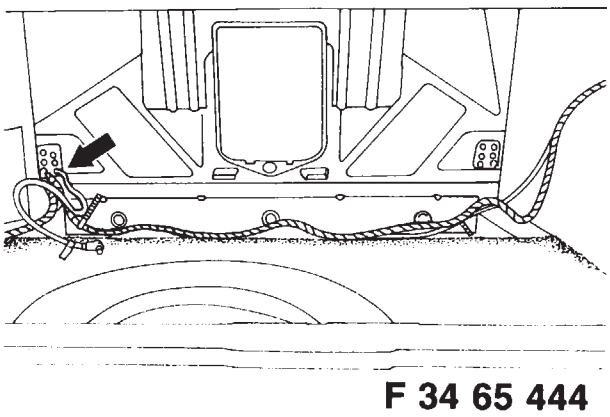
8. Verbindungskabel Bedienteil-CD-Wechsler verlegen



Vorhandenes Verbindungskabel (1) vom Empfängerteil abziehen und durch schwarzes Verbindungskabel aus CD-Einbausatz ersetzen.

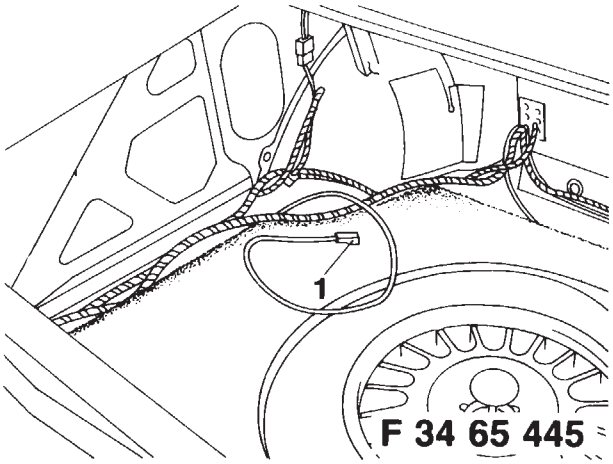
Hinweis

Das Verbindungskabel verläuft im Kabelkanal auf der linken Fahrzeugseite vom Bediengerät ausgehend durch die Gummitülle in den Gepäckraum.

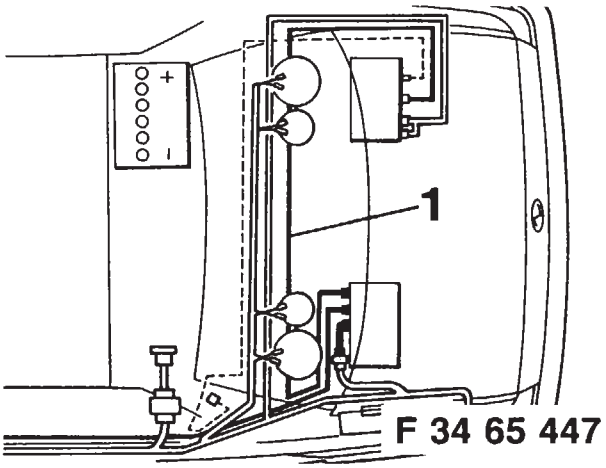


Verbindungskabel von Gummitülle (Pfeil) zum Einbauort CD-Wechslers verlegen.

9. CD-Wechsler einbauen und anschließen



Den am Zusatzkabelbaum zurückgebundenen Stecker (1) zum Einbauort des CD-Wechslers verlegen.

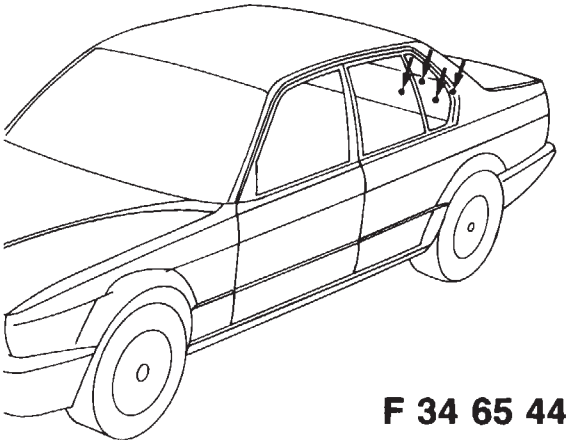


Graues Verbindungskabel (1) aus Einbausatz vom Empfängerteil zum Einbauort des CD-Wechslers verlegen und in vorhandene Kabelbinder mit einbinden.

Hinweis

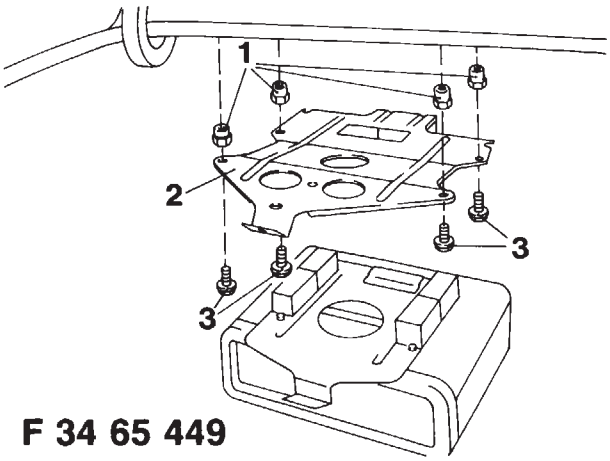
Die Stecker für CD-Wechsler bzw. Empfängerteil sind mit entsprechender Banderole gekennzeichnet.

source: www.ow.no



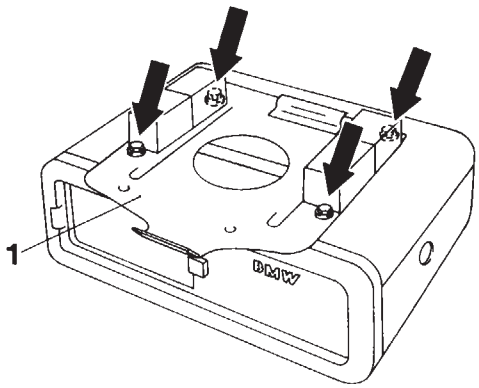
F 34 65 448

Die vorgestanzten Sechskantbohrungen in der Hutablage (Pfeile) vom Gepäckraum aus durchstoßen.



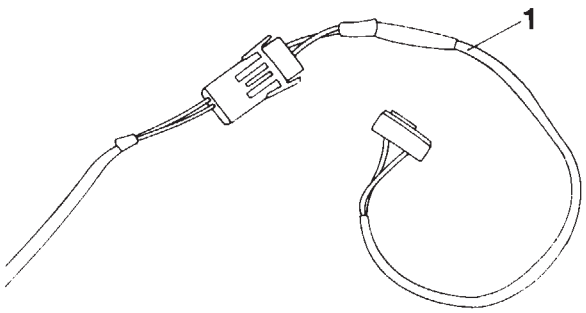
F 34 65 449

Vier Blindnietmuttern (1) von unten in Hutablage einstecken, Halter (2) andrücken und mit Schrauben (3) befestigen.



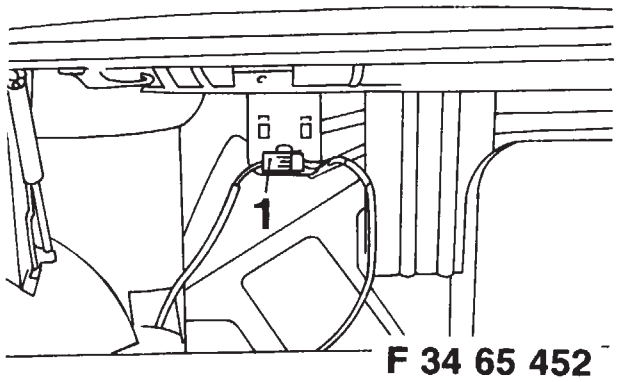
F 34 65 450

Halter (1) mit vier Sechskantmuttern (Pfeile) auf CD-Wechsler befestigen.



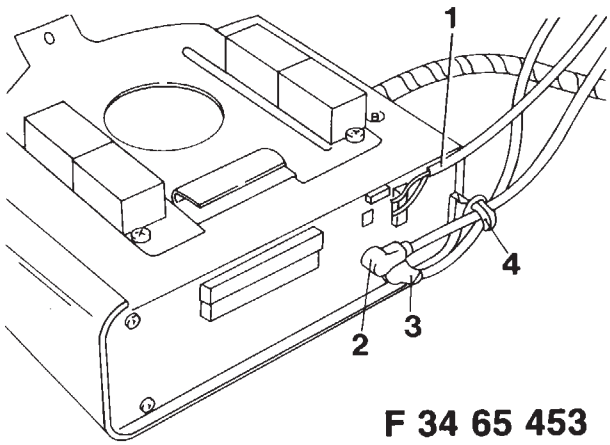
F 34 65 451

Mitgeliefertes Adapterkabel (1) am weißen zurückgebundenen Stecker des Zusatzkabelbaums anschließen.



F 34 65 452

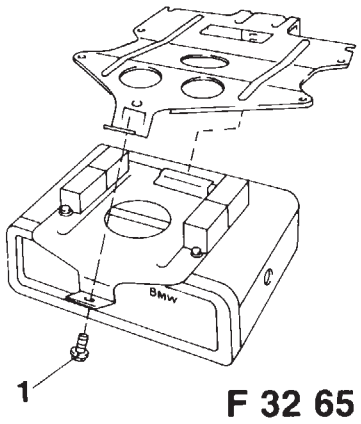
Weißen Stecker (1) mit Clip am fahrzeugseitig montierten Halter befestigen.



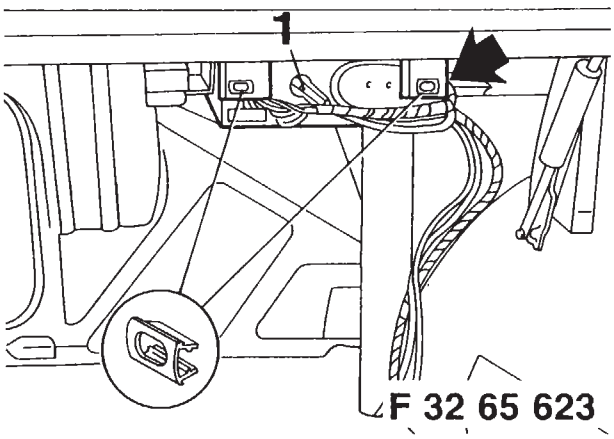
F 34 65 453

Stromversorgung (1) am CD-Wechlser anschließen. Verbindungskabel (2) und (3) anschließen und durch Kabelclip (4) führen.

source: www.ow.no



CD-Wechsler in Halter einhaken und mit Schraube (1) festschrauben.



Stecker (1) des Verbindungskabels in Empfängerteil einstecken. Verbindungskabel mit Kabelbinder (Pfeil) am Halter fixieren.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Auseinanderbaus zusammenbauen.
Fahrzeugbatterie(n) anklemmen.
Funktionskontrolle durchführen.

source: www.ow.no

CD Changer in Conjunction with HiFi System and Radio"Bavaria C Professional"
7 Series E32

Specialised knowledge is required.
Installation time: approx. 2 to 3 hours - this may vary, depending on the condition of the vehicle and its fittings.

Note
Instructions and illustrations are given for left-hand drive models. Various work stages must be carried out for right-hand drive models in mirror-image fashion.

Notes on installation
Additional cable straps and self-adhesive cable clips must be provided when the supplementary wiring harness is laid.

Tools and materials required

Screwdriver No. 2, 4
Phillips screwdriver No. 2, 4
Ratchet with 1/4" drive
1/4" extension
1/4" socket wrench, 10, 13, 17, 19 mm A/F
Double open ended wrench, 12-13 A/F
Side cutting pliers
Allen key, 2.5 mm
Soap
Decorator's knife
Plastic adhesive

Contents

Chapter

1 Removing Rear Seat Bench and Backrest
2 Removing Luggage Compartment Panelling
3 Removing Front Left Seat
4 Disconnecting Battery
5 Removing Rear Window Shelf
6 Exposing Cable Duct on Left Side
7 Removing Control Unit
8 Laying Connecting Cable for Control Unit - CD Changer
9 Installing and Connecting CD Changer

1. Removing Rear Seat Bench and Backrest

F 32 65 003
Lift seat bench (1) out of mount in direction indicated by arrows.

F 32 65 004
Fold centre arm rest down, press together lock as indicated by arrows and remove centre arm rest.

F 32 65 584
Remove head restraints (1), lift out panels (2) and remove rods (3).

F 32 65 585
Unscrew four nuts (1), lift backrest up out of retainers and remove sideways underneath seat belts.

2. Removing Luggage Compartment Panelling

F 32 65 586
Removing luggage compartment panelling

Take out luggage compartment mat and remove rear partition panel (1) by unscrewing plastic screws (2).

Vehicles with ski bag
After removing centre arm rest from passenger compartment, lift out ski bag (3) towards rear.

Note
The rear partition panel is divided into two parts in vehicles fitted with ski bag or cold box.

F 32 65 587
Remove rear-facing panel by turning clamps (1) through 90°.
Remove rear left side panelling.

3. Removing Front Left Seat

F 32 65 010
Slide seat up against front stop and adjust to highest possible seat position.
Release bowden wire (1) from belt height adjustment fixture.
Remove screw (2) from belt mount.

F 32 65 011
Remove securing screws from seat rails (indicated by arrows).
Slide seat back against rear stop and remove head restraint.

F 32 65 588
Lift up back of seat until it can be slid forward out of holding brackets.

For vehicles fitted with electric seat position adjustment/seat heating facility:
Loosen cable strap and disconnect plug-in connection (indicated by arrow).

4. Disconnecting Battery

Note
The error memories are erased when the battery is disconnected.

Print out error memories.

F 32 65 589
To disconnect battery, remove cover (1) from rear seat base.
Release negative cable from earth (ground) support.
If necessary, disconnect subsidiary battery.

5. Removing Rear Window Shelf

F 32 65 590
Lever out four plug-in rivets (1) and remove rear window shelf towards front in direction indicated by arrow.
Remove insulating mat.

source: www.ow.no

6. Exposing Cable Duct on Left Side

F 32 65 591
Using screwdriver, remove front and rear cover strips (1) from entrances.
Remove edge guards (2) from entrance bases up to approx. mid-entrance height.
Lever out both studs (3) from B-column panelling.

F 32 65 592
Fold back carpet and release cable covers (indicated by arrows) by removing split rivets (1).

F 32 65 593
Remove wiring harness covers (1) and (2) in luggage compartment.

7. Removing Control Unit

F 32 65 620
Remove front panel (1) from control unit.
Loosen Allen screws (indicated by arrows) until control unit can be pulled out of installation aperture.

F 32 65 619
Withdraw jack housing (3) from control unit, remove housing securing element (4) and withdraw plug (2).

8. Laying Connecting Cable for Control Unit - CD Changer

F 32 65 615
Remove connecting cable (1) from receiver unit and replace it with connecting cable from CD installation kit.

Note
Connecting cable runs in cable duct on left side of vehicle from control unit through rubber grommet into luggage compartment.

F 34 65 444
Lay connecting cable from rubber grommet (indicated by arrow) to installation location for CD changer.

9. Installing and Connecting CD Changer

F 34 65 445
Lay plug (1) tied back at supplementary wiring harness to installation location for CD changer.

F 34 65 447
Lay grey connecting cable (1) (from installation kit) from receiver unit to installation location for CD changer and secure in cable strap provided.

Note
Plugs for CD changer/receiver unit are marked with appropriate tags.

F 34 65 448
Pierce through pre-stamped hexagon bores in rear window shelf (indicated by arrows) from luggage compartment side.

F 34 65 449
Insert four blind-rivet nuts (1) into rear window shelf from below, fit retainer (2) and secure with screws (3).

F 34 65 450
Secure retainer (1) to CD changer with four hexagon nuts (indicated by arrows).

F 34 65 451
Connect supplied adapter cable (1) to white tied-back plug of supplementary wiring harness.

F 34 65 452
Secure white plug (1) with clip to retainer mounted on vehicle side.

source: www.ow.no

Changeur de CD en liaison avec une installation HiFi et l'autoradio "Bavaria C Professional" Série 7 E32

Des connaissances techniques sont exigées.
Temps de montage : 2 à 3 heures suivant l'état et l'équipement du véhicule.

Remarque
Les travaux décrits dans les présentes instructions s'appliquent aux modèles à conduite à droite. Pour les modèles à conduite à gauche, procéder de façon symétrique.

Consignes de montage
Prévoir pour la pose du faisceau de câbles additionnel des colliers supplémentaires et des attaches de câbles auto-collantes.

Matériel et outillage

Tournevis nº 2, 4
Tournevis cruciforme nº 2, 4
Cliquet réversible 1/4"
Rallonge 1/4"
Clés à douille 1/4" de surplats 10, 13, 17, 19 mm
Clé à fourche double surplats 12-13
Pince coupante diagonale
Clé pour vis à six-pans creux (Allen) 2,5 mm
Savon
Couteau à tapisser
Colle à plastiques

Sommaire

Paragraphe

1 Dépose de la banquette arrière et du dossier
2 Dépose des garnitures du coffre à bagages
3 Dépose du siège avant gauche
4 Déconnexion de la batterie
5 Dépose de la plage arrière
6 Mise à nu du canal de câbles à gauche
7 Dépose de l'autoradio
8 Pose du câble de liaison entre l'autoradio et le changeur de CD
9 Pose et branchement du changeur de CD

1. Dépose de la banquette arrière et du dossier

F 32 65 003
Lever la banquette arrière (1).

F 32 65 004
Rabattre l'accoudoir central vers le bas. Ouvrir le verrouillage en appuyant dans le sens des flèches et retirer l'accoudoir.

F 32 65 584
Déposer les appuie-tête (1), dégager les panneaux (2) et sortir les tringles (3).

F 32 65 585
Dévisser les 4 écrous (1), sortir le dossier des fixations en le levant et le dégager par le côté en le glissant sous les ceintures de sécurité.

2. Dépose des garnitures du coffre à bagages

F 32 65 586
Dépose des garnitures du coffre à bagages
Retirer le tapis de sol, déposer les vis plastiques (2) et sortir la garniture du panneau de séparation (1).

Sur les véhicules avec sac-étui pour skis
Après dépose de l'accoudoir central, dégager le sac-étui vers l'arrière depuis l'habitacle.

Remarque
Sur les modèles équipés d'un sac-étui pour skis ou d'un coffret réfrigérateur, le panneau de séparation arrière est en deux parties.

F 32 65 587
Tourner les vis plastiques (1) de 90° et déposer l'habillage arrière central du coffre.
Déposer l'habillage latéral arrière gauche.

3. Dépose du siège avant gauche

F 32 65 010
Avancer le siège jusqu'en butée et le lever au maximum.
Décrocher le câble (1) d'ajustage en hauteur de la ceinture de sécurité.
Déposer la vis (2) de la fixation de ceinture.

F 32 65 011
Déposer les vis de fixation des glissières de siège (flèches).
Reculer le siège jusqu'en butée et retirer l'appuie-tête.

F 32 65 588
Soulever l'arrière du siège jusqu'à ce qu'il puisse sortir des équerres de fixation par l'avant.
Sur les modèles équipés de sièges chauffants ou à réglage électrique:
Détacher le collier de câble et débrancher le connecteur (flèche).

4. Déconnexion de la batterie

Remarque
Le fait de déconnecter la batterie provoque l'effacement des mémoires de défauts.
Imprimer au préalable leur contenu.

F 32 65 589
Déposer le cache (1) à l'extrémité droite du caisson de banquette arrière.
Débrancher le câble négatif du point de masse.
Déconnecter éventuellement la batterie additionnelle.

5. Dépose de la plage arrière

F 32 65 590
Faire sauter les 4 clips (1) et dégager la plage arrière en la tirant vers l'avant dans le sens de la flèche.
Retirer le matériau isolant.

source: www.ow.no

6. Mise à nu du canal de câbles à gauche

F 32 65 591
A l'aide d'un tournevis, déposer les baguettes au bas des portières avant et arrière gauche (1).
Dégager jusqu'à mi-hauteur les protège-arêtes (2).
Faire sauter sur le montant central les deux clips (3) en s'aidant d'un tournevis.

F 32 65 592
Rabattre le tapis de sol vers l'arrière et déposer du côté gauche les couvre-câbles (flèches) après avoir fait sauter les rivets expansibles (1).

F 32 65 593
Déposer les couvre-câbles (1) et (2) dans le coffre à bagages.

7. Dépose de l'autoradio

F 32 65 620
Retirer la façade (1) de l'autoradio. Desserrer les vis à six-pans creux (flèches) jusqu'à ce que l'autoradio puisse être extrait.

F 32 65 619
Déboîter le boîtier de raccordement (3) de l'autoradio, retirer la sécurité (4) et débrancher le connecteur (2).

8. Pose du câble de liaison entre l'autoradio et le changeur de CD

F 32 65 615
Débrancher le câble de liaison existant (1) du récepteur et le remplacer par le câble de liaison noir du kit de montage.

Remarque
Le câble de liaison part de l'autoradio, suit le canal de câbles de gauche du véhicule et passe dans le coffre à travers le passe-câbles en caoutchouc.

F 34 65 444
Poser le câble de liaison entre le passe-câbles en caoutchouc (flèche) et l'emplacement de montage du changeur de CD.

9. Pose et branchement du changeur de CD

F 34 65 445
Amener le connecteur (1) replié au niveau du faisceau de câbles additionnel à l'emplacement de montage du changeur de CD.

F 34 65 447
Poser le câble de liaison gris (1) du kit de montage entre le récepteur et l'emplacement de montage du changeur de CD. Le fixer avec les autres câbles dans les colliers déjà existants.

Remarque
Les connecteurs du changeur de CD et du récepteur comportent une bandelette permettant de les différencier.

F 34 65 448
Percer à l'aide d'un objet pointu les orifices hexagonaux prédécoupés de la plage arrière (flèche) à partir du coffre à bagages.

F 34 65 449
Insérer 4 écrous pop (1) par le dessous dans la plage arrière, présenter le support (2) et le fixer avec les vis (3).

F 34 65 450
Fixer le support (1) sur le changeur de CD au moyen de 4 vis hexagonales (flèches).

F 34 65 451
Raccorder le câble adaptateur joint (1) au connecteur blanc replié du faisceau de câbles additionnel.

F 34 65 452
Enclipser le connecteur blanc (1) sur le support solidaire du véhicule.

F 34 65 453
Brancher l'alimentation (1) du changeur de CD. Raccorder les câbles de liaison (2) et (3) et les fixer à l'attache de câbles (4).

F 32 65 622
Accrocher le changeur de CD dans le support et le fixer avec la vis (1).

F 32 65 623
Raccorder le connecteur (1) du câble de liaison au récepteur.
Attacher le câble de liaison au support (flèche).

Rétablir l'état d'origine du véhicule en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.
Reconnecter les batteries du véhicule.
Effectuer un contrôle de fonctionnement.

source: www.ow.no

CD-wisselaar in combinatie met HiFi-installatie en radio "Bavaria C Professional" 7-serie E32

Uitsluitend uit te voeren door vakkundig personeel.

Montagetijd ca. 2 tot 3 uur; hiervan zijn afwijkingen mogelijk naar gelang van de toestand en het uitrustingsniveau van het voertuig.

Opmerking
Alle afbeeldingen laten werkzaamheden zien aan het voertuigmodel met stuur links. Diverse werkzaamheden moeten op voertuigen met stuur rechts in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Aanwijzing voor de montage
Voor het installeren van de extra draadboom moeten extra kabelbevestigingsbandjes en zelfplakkende kabelclips worden voorzien.

Vereist gereedschap en hulpmiddelen

Schroevedraaier nr. 2, 4
Kruiskopschroevedraaier nr. 2, 4
1/4 inch ratel
1/4 inch verlengstuk
1/4 inch dopsleutel SW 10, 13, 17, 19 mm
Dubbele steeksleutel SW 12 - 13
Zijkniptang
Inbussleutel 2,5 mm
Zeep
Stanleymes
Plasticlijm

Inhoud

Hoofdstuk

1 Achterbank en rugleuning uitbouwen
2 Kofferruimtebekleding uitbouwen
3 Linker voorstoel uitbouwen
4 Accu-aansluitingen losnemen
5 Hoedenplank uitbouwen
6 Linker kabelkanaal openen
7 Bedieningsunit uitbouwen
8 Verbindingskabel bedieningsunit/CD-wisselaar installeren
9 CD-wisselaar inbouwen en aansluiten

1. Achterbank en rugleuning uitbouwen

F 32 65 003
Achterbank (1) in pijlrichting uit de ondersteuning tillen.

F 32 65 004
Middenarmsteun neerklappen, vergrendeling in pijlrichtung samendrukken en middenarmsteun uitbouwen.

F 32 65 584
Eerst hoofdsteunen (1) uittrekken, vervolgens panelen (2) uitlichten en stangenstelsel (3) verwijderen.

F 32 65 585
Vier moeren (1) losdraaien, rugleuning naar boven uit steunen lichten en zijwaarts onder de veiligheidsgordels uittrekken.

2. Kofferruimtebekledingen uitbouwen

F 32 65 586
Kofferruimtebekledingen uitbouwen

Kofferruimtemat verwijderen, bekleding van achterscheidingswand (1) uitbouwen door plasticschroeven (2) uit te draaien.

Bij voertuigen met skizak
Nadat eerst middenarmsteun werd uitgebouwd, skizak (3) vanuit interieur naar achteren uitnemen.

Opmerking
Bij voertuigen uitgerust met skizak of koelbox bestaat de achterscheidingswand uit twee delen.

F 32 65 587
Bekleding van middenstuk uitbouwen door de klemstukken (1) 90° te verdraaien.
Bekleding zijdelings links achter uitbouwen.

3. Linker voorstoel uitbouwen

F 32 65 010
Stoel tegen voorste aanslag schuiven en in hoogste stand brengen.
Trekkabel (1) van gordelhoogteafstelling uithangen.
Bout (2) van gordelbevestiging uitdraaien.

F 32 65 011
De bevestigingsbouten van de stoelrail (pijlen) uitdraaien.
Stoel tegen achterste aanslag schuiven en hoofdsteunen uittrekken.

F 32 65 588
Achterste gedeelte van stoel zover omhoogtillen totdat hij voorwaarts uit de steunprofielen kan worden geschoven.

Bij voertuigen uitgerust met elektrische stoelverstelling c.q. stoelverwarming:
Kabelbevestigingsbandje losnemen en connector (pijl) uit elkaar trekken.

4. Accu-aansluitingen losnemen

Opmerking
Door het losnemen van de accu-aansluitingen worden de storingsgeheugens uitgewist.

Laat eerst de storingsgeheugens uitprinten.

F 32 65 589
Om accu-aansluitingen los te kunnen nemen, afdekking (1) van achterbankkast demonteren.
Minuskabel van massa-aansluitpunt losnemen.
Indien van toepassing, ook aansluitingen van tweede accu losnemen.

source: www.ow.no

5. Hoedenplank uitbouwen

F 32 65 590
Vier pluggen (1) uitlichten en hoedenplank in pijlrichtung voorwaarts lostrekken.
Isolatiemat verwijderen.

6. Linker kabelkanaal openen

F 32 65 591
Voorste en achterste afdekplaten (1) van instapdrempels links met behulp van een schroevedraaier uitlichten.
Onderste gedeelte van instaprandbeschermstrips (2) tot ongeveer halve instaphoogte lostrekken. De beide drukknoppen (3) van bekleding van B-stijl uitlichten.

F 32 65 592
Vloertapijt terugslaan en kabelafdekkingen (pijlen) aan linkerzijde losnemen door spreidpluggen (1) te verwijderen.

F 32 65 593
Draadboomafdekkingen (1) en (2) in kofferruimte uitbouwen.

7. Bedieningsunit uitbouwen

F 32 65 620
Voorste afdekplaat (1) van bedieningsunit verwijderen.
Inbusbouten (pijlen) zover losdraaien dat de bedieningsunit uit de montage-opening kan worden getrokken.

F 32 65 619
Bussenhuis (3) van bedieningsunit lostrekken, huisbeveiliging (4) verwijderen en stekker (2) uittrekken.

8. Verbindingskabel bedieningsunit/CD-wisselaar installeren

F 32 65 615
Bestaande verbindingskabel (1) van ontvangerunit lostrekken en vervangen door zwarte verbindingskabel uit de CD-inbouwset.

Opmerking
De verbindingskabel loopt in het kabelkanaal aan de linkerzijde van het voertuig vanuit de bedieningsunit tot aan de achterscheidingswand en door de rubbertule heen tot in de kofferruimte.

F 34 65 444
Verbindingskabel van rubbertule (pijl) tot aan inbouwplaats van CD-wisselaar installeren.

9. CD-wisselaar inbouwen en aansluiten

F 34 65 445
De op de extra draadboom teruggebonden stekker (1) tot aan de inbouwplaats van de CD-wisselaar installeren.

F 34 65 447
Grijze verbindingskabel (1) uit de inbouwset vanaf de ontvangerunit tot aan de inbouwplaats van de CD-wisselaar installeren en in bestaande kabelbevestigingsbandjes meebevestigen.

Opmerking
De stekkers voor CD-wisselaar c.q. ontvangerunit zijn gemerkt met
overeenkomstige banderoles.

F 34 65 448
De voorgeponste zeskantgaten in de hoedenplank (pijlen) vanuit de kofferruimte uitbreken (doorstoten).

F 34 65 449
Vier klinkmoeren (1) van onderaf in de hoedenplank aanbrengen, steun (2) aandrukken en met bouten (3) bevestigen.

F 34 65 450
Steun (1) met vier zeskantmoeren (pijlen) op CD-wisselaar bevestigen.

F 34 65 451
Meegeleverde adapterkabel (1) op witte teruggebonden stekker van extra draadboom aansluiten.

F 34 65 452
Witte stekker (1) met clip aan in het voertuig gemonteerde steun bevestigen.

F 34 65 453
Voeding (1) op CD-wisselaar aansluiten. Verbindingskabels (2) en (3) aansluiten en door kabelclip (4) leiden.

F 32 65 622
CD-wisselaar in steun inhangen en met bout (1) vastschroeven.

F 32 65 623
Stekker (1) van verbindingskabel op ontvangerunit aansluiten. Verbindingskabel met kabelbevestigingsbandje (pijl) aan steun fixeren.

Voertuig in omgekeerde uitbouwvolgorde weer samenstellen.
Accu(s) weer aansluiten.
Werking van installatie controleren.

source: www.ow.no

CD-växlare tillsammans med Hifi-anläggning och radio "Bavaria C Professional" 7-serien E32

Fackkunskaper förutsätts.
Monteringstid ca 2-3 timmar, som kan variera beroende på bilens kondition och utrustning.

Anvisning
Alla arbeten visas på vänsterstyrd bil. Vid arbete på högerstyrd bil måste några arbeten utföras spegelvänt.

Monteringsanvisningar

Vid dragning av extrakabeln skall dessutom kabelband och självklistrande kabelklips finnas att tillgå.

Erforderliga verktyg och hjälpmedel

Skruvmejslar nr 2 och 4
Krysspårmejslar nr 2 och 4
1/4" spärrskaft
1/4" förlängning
1/4" hylsnycklar NV 10, 13, 17, 19 mm
Dubbel fast nyckel NV 12-13 mm
Sidoavbitare
Insexnyckel 2,5 mm
Tvål
Tapetserarkniv
Plastlim

Innehållsförteckning

Kapitel

1 Demontering av baksäte och ryggstöd
2 Demontering av inklädnader i bagagerummet
3 Demontering av vänster framstol
4 Bortkoppling av batteri
5 Demontering av hatthylla
6 Friläggning av kabelkanal vänster
7 Demontering av manöverenhet
8 Dragning av förbindelsekabel manöverenhet - CD-växlare
9 Montering och anslutning av CD-växlare

1. Demontering av baksäte och ryggstöd

F 32 65 003
Lyft upp baksätet (1) ur hållaren i pilens riktning.

F 32 65 004
Fäll ned mittre armstödet, tryck ihop låsningen i pilriktningen och tag bort armstödet.

F 32 65 584
Drag bort huvudstöden (1), lyft bort plattorna (2) och tag bort länkaget (3).

F 32 65 585
Skruva bort fyra muttrar (1), lyft bort ryggstödet uppåt ur hållarna och drag ut åt sidan under bilbältena.

2. Demontering av klädslar i bagagerummet

F 32 65 586
Demontering av klädslar i bagagerummet
Tag bort bagagerumsmattan, demontera klädseln på bakre mellanväggen (1) genom att skruva ur plastskruvarna (2).

På bilar med skidsäck
Lyft bort skidsäcken (3) bakåt sedan mittre armstödet demonterats från passagerarutrymmet.

Anvisning
Vid utrustning med skidsäck eller kylbox är bakre mellanväggen tvådelad.

F 32 65 587
Demontera bakstammens klädsel genom att vrida klammerna (1) 90 grader.
Demontera klädseln på vänster sida bak.

3. Demontering av vänster framstol

F 32 65 010
Skjut fram stolen mot främre anslaget och ställ in högsta möjliga sitthöjd.
Haka ur vajern (1) från bälteshöjdinställningen.
Skruva ur skruven (2) från bälteshållaren.

F 32 65 011
Skruva ur fästskruvarna för stolskenorna (pilar).
Skjut stolen mot det bakre anslaget och drag bort huvudstöden.

F 32 65 588
Lyft stolen tills den kan skjutas framåt ur hållarvinklarna.

Vid utrustning med elektrisk stolinställning resp stoluppvärmning: lossa kabelbandet och drag isär anslutningen (pil).

4. Bortkoppling av batteri

Anvisning
Genom bortkoppling av batteriet kommer felminnet att raderas.

Skriv ut inmatade felmeddelanden.

F 32 65 589
Demontera locket (1) vid baksäteslådan för bortkoppling av batteriet.
Lossa minuskabeln från jordanslutningen.
Koppla bort eventuellt extrabatteri.

5. Demontering av hatthylla

F 32 65 590
Avlägsna fyra nitar (1) och drag bort hatthyllan framåt som pilen visar.
Tag bort dämpmattan.

source: www.ow.no

6. Friläggning av vänster kabelkanal

F 32 65 591
Lossa med en skruvmejsel främre och bakre täcklisterna (1) från vänstra sidans instegsöppningar.
Drag bort kantskydden (2) i nedre delen av öppningarna upp till halva höjden.
Lyft bort de båda tryckknapparna (3) från vänstra B-stolpens inklädnad.

F 32 65 592
Vik upp mattan och lossa kabelinklädnaderna (pilar) genom borttagning av expandernitarna (1).

F 32 65 593
Demontera kabelsträngens kåpor (1) och (2) i bagagerummet.

7. Demontering av manöverenhet

F 32 65 620
Drag bort manöverenhetens främre infattning (1).
Lossa insexskruvarna (pilar) så mycket att enheten kan dras ut ur monteringsöppningen.

F 32 65 619
Drag bort bussningshuset (3) från manöverenheten, avlägsna hussäkringen (4) och drag ur kontakten (2).

8. Dragning av förbindelsekabel manöverenhet - CD-växlare

F 32 65 615
Drag bort den befintliga förbindelsekabeln (1) från mottagardelen och ersätt med den svarta förbindelsekabeln i CD-monteringssatsen.

Anvisning
Förbindelsekabeln går i kabelkanalen på bilens vänstra sida från manöverenheten genom gummiskoningen in i bagagerummet.

F 34 65 444
Drag förbindelsekabeln från gummiskoningen (pil) till platsen för CD-växlaren.

9. Montering och anslutning av CD-växlare

F 34 65 445
Drag den på extrakabeln fastbundna kontakten (1) till platsen för CD-växlaren.

F 34 65 447
Drag den grå förbindelsekabeln (1) ur monteringssatsen från mottagardelen till platsen för CD-växlaren och fäst den i befintliga kabelband.

Anvisning
Kontakterna för CD-växlaren resp mottagardelen är märkta med banderoller.

F 34 65 448
Stick igenom de förstansade sexkanthålen i hatthyllan (pilar) från bagagerummet.

F 34 65 449
Stick in fyra blindnitmuttrar (1) från undersidan i hatthyllan, tryck på hållaren (2) och fäst med skruvarna (3).

F 34 65 450
Fäst hållarna (1) med fyra sexkantmuttrar (pilar) på CD-växlaren.

F 34 65 451
Anslut den medlevererade adapterkabeln (1) till den vita fastbundna kontakten på extrakabeln.

F 34 65 452
Fäst den vita kontakten (1) med klips på hållaren på bilen.

F 34 65 453
Anslut strömförsörjningen (1) till CD-växlaren. Anslut förbindelsekablarna (2) och (3) och drag dem genom kabelklamman (4).

F 32 65 622
Haka fast CD-växlaren i hållaren och fäst med skruven (1).

F 32 65 623
Stick in förbindelsekabelns kontakt (1) i mottagardelen. Fixera förbindelsekabeln med kabelband (pil) på hållaren.

Fortsätt monteringen i omvänd ordning mot isärtagningen.
Anslut batteriet resp batterierna.
Kontrollera funktionen.

source: www.ow.no

Lettore CD collegato all'impianto stereo e alla radio "Bavaria C Professional" Serie E32

Si premettono conoscenze di carattere professionale.
Tempo richiesto per il montaggio: dalle 2 alle 3 ore che possono **variare in base allo stato e all'equipaggiamento della vettura.**

Avvertenza
Tutti i lavori sono rappresentati su un modello con guida a sinistra. Nei modelli con la guida a destra bisogna effettuare i diversi lavori in modo speculare.

Avvertenze per il montaggio
Per la sistemazione del cablaggio addizionale bisogna preparare i stringicavo e clips autoadesive addizionali.

Attrezzi e mezzi ausiliari necessari

Cacciavite No. 2, 4
Cacciavite a croce No. 2, 4
Cricco 1/4 pollici
Prolunga 1/4 pollici
Chiave a tubo 1/4 pollici, apertura chiave 10, 13, 17, 19 mm
Chiave doppia, apertura chiave 12-13
Pinza speciale
Chiave a esagono incassato 2,5 mm
Sapone
Taglierino
Adesivo per la plastica

Indice

Capitolo

1 Smontaggio del sedile posteriore e schienale
2 Smontaggio rivestimenti del bagagliaio
3 Smontaggio sedile anteriore sinistro
4 Staccare la batteria
5 Smontaggio ripiano posteriore
6 Scoprire condotto dei cavi a sinistra
7 Smontaggio stereo
8 Collegare cavo stereo con CD
9 Montare e collegare CD

1. Smontaggio sedile posteriore e schienale

F32 65 003
Sganciare il sedile posteriore (1) dalla sua sede tirandolo verso la freccia.

F32 65 004
Abbassare il bracciolo centrale, spingere la sicura in direzione delle frecce e smontare il bracciolo centrale.

F32 65 584
Asportare i poggiatesta (1), estrarre la mascherina (2) e tirare fuori le sbarre (3).

F32 65 585
Svitare quattro dadi (1), sganciare lo schienale tirandolo verso l'alto e farlo scivolare da un lato facendolo passare sotto alle cinture di sicurezza.

2. Smontaggio rivestimenti del bagagliaio

F32 65 586
Smontaggio rivestimenti del bagagliaio
Togliere il tappetino del bagagliaio, smontare il rivestimento della parete divisoria del bagagliaio (1) svitando le viti in plastica (2).

Nelle vetture con sacco per sci
Dopo aver smontato il bracciolo centrale dall'abitacolo estrarre il sacco per sci (3) tirandolo all'indietro.

Avvertenza
Se la vettura è munita di sacco per sci o box frigorifero la parete divisoria del bagagliaio è composta di due settori.

F32 65 587
Smontare il pezzo del rivestimento centrale posteriore girando i fermagli (1) di 90°.
Smontare il rivestimento laterale posteriore sinistro.

3. Smontaggio sedile anteriore sinistro

F32 65 010
Far avanzare il sedile verso il fine corsa anteriore e regolare l'altezza al massimo.
Sganciare il tirante (1) dalla regolazione per l'altezza della cintura di sicurezza.
Svitare la vite (2) dal supporto della cintura.

F32 65 011
Svitare le viti di fissaggio dello scorrisedile (frecce). Far indietreggiare il sedile verso il fine corsa posteriore ed asportare i poggiatesta.

F32 65 588
Sollevare il sedile nella parte posteriore, finché è possibile spingere la parte anteriore dello stesso al di fuori dei ritegni.
In caso di sedili con regolazione elettrica o riscaldamento sedili:
togliere la fascetta per cavi e staccare il collegamento a spina.

4. Staccare la batteria

Avvertenza
Staccando la batteria vengono cancellate le memorie difetti.
Stampare memoria difetti.

F32 65 589
Per staccare la batteria, togliere il coperchietto (1) che si trova sotto al sedile posteriore.
Staccare il cavo negativo dal punto di alimentazione massa.
Event. staccare la batteria addizionale.

5. Smontaggio ripiano posteriore

F32 65 590
Estrarre i quattro rivetti (1) e sganciare il ripiano posteriore in avanti in direzione della freccia.
Togliere la lastra fonoassorbente.

source: www.ow.no

6. Scoprire condotto dei cavi a sinistra

F32 65 591
Estrarre con un cacciavite il rivestimento anteriore e posteriore (1) dei sottoporta sinistri.
Vicino ai sottoporta, nella parte inferiore togliere la protezione per gli angoli fino alla mezz'altezza ca. dei sottoporta.
Sollevandoli, estrarre i due bottoncini a pressione (3) che si trovano sul rivestimento del montante centrale.

F32 65 592
Spingere indietro la moquette ed estrarre i rivestimenti dei cavi (frecce) togliendo i rivetti a espansione (1) sulla parte sinistra della vettura.

F32 65 593
Smontare il rivestimento cablaggio (1) e (2) nel bagagliaio.

7. Smontaggio stereo

F32 65 620
Togliere la mascherina (1), svitare le viti a esagono incassato finché si può estrarre lo stereo dal suo vano.

F32 65 619
Estrarre la boccola (3) dallo stereo, togliere il fermaglio (4) e staccare la spina (2).

8. Collegare cavo dallo stereo al CD

F32 65 615
Staccare il cavo (1) dalla radio e sostituirlo con il cavo nero che si trova nel kit di montaggio del CD.

Avvertenza
Il cavo di collegamento scorre nel condotto cavi nella parte sinistra della vettura e parte dallo stereo attraverso la boccola di gomma nel bagagliaio.

F34 65 444
Posare il cavo di collegamento dalla boccola in gomma (freccia) verso il punto di montaggio del CD.

9. Montare e collegare il CD.

F34 65 445
Portare la spina rivolta all'indietro e che fa parte del cablaggio addizionale (1) verso il punto di montaggio del CD.

F34 65 447
Posare il cavo grigio di collegamento (1) che si trova nel kit di montaggio della radio verso il punto di montaggio del CD e fermarlo con la fascetta.

Avvertenza
La spina per il CD, ovvero radio, sono contrassegnati con la relativa banderuola.

F34 65 448
Forare i buchi a esagono puntellati dal bagagliaio nel ripiano posteriore (frecce).

F34 65 449
Inserire nel ripiano posteriore, dal basso, quattro dadi a rivetti ciechi (1), fare pressione sul supporto (2) e fissarlo con le viti (3).

F34 65 450
Fissare il supporto (1) sul CD con quattro viti a testa esagonale.

F34 65 451
Collegare l'adattatore per il cavo (1) alla spina bianca rivoltata all'indietro che fa parte del cablaggio addizionale.

F34 65 452
Montare la spina bianca (1) con una clip, fissare supporto.

F34 65 453
Collegare alimentazione tensione (1) al CD. Collegare i cavi di collegamento (2) e (3) e farli passare attraverso il fermacavo (4).

F32 65 622
Inserire, incastrandolo, il CD e fissarlo con la vite (1).

F32 65 623
Inserire la spina (1) del cavo di collegamento nella radio. Fissare il cavo di collegamento al supporto servendosi di un fermacavo (freccia).
Rimontare i pezzi smontati seguendo lo stesso ordine di smontaggio all'inverso. Collegare la(e) batteria(e).
Effettuare controllo di funzionamento.

source: www.ow.no

Cambiador de CDs en combinación con el equipo HiFi y radio "Bavaria C Professional" Serie 7 E 32

Condición previa: conocimientos especiales
Tiempo de montaje aprox. 2 - 3 horas; puede variar según el estado y el equipamiento del automóvil.

Indicación
Todos los trabajos están representados en un modelo con volante a la izquierda. En modelos con volante a la derecha se deberán realizar diversos trabajos simétricamente.

Indicaciones de montaje
Al tender el mazo de cables adicional se deberán preparar además cintas de sujeción de cables y clips de cables autoadhesivos.

Herramientas y medios auxiliares necesarios
Destornillador nº 2, 4
Destornillador de estrella nº 2, 4
Carraca de 1/4 pulgadas
Prolongación de 1/4 pulgadas
Llaves de vaso de 1/4 pulgadas, entrecaras 10, 13, 17, 19 mm
Llave de dos bocas, entrecaras 12-13
Alicates de corte oblicuo
Llave macho hexagonal de 2,5 mm
Jabón
Cuchillo de empapelar
Adhesivo para plásticos

Indice

Capítulo

1 Desmontar banqueta y respaldos traseros
2 Desmontar revestimientos del maletero
3 Desmontar el asiento delantero izquierdo
4 Desembornar la batería
5 Desmontar la repisa posterior
6 Destapar el canal de cables izquierdo
7 Desmontar la unidad de mando
8 Tender el cable de comunicación de unidad de mando cambiador de CDs
9 Montar el cambiador de CDs y conexión

1. Desmontar banqueta y respaldos traseros

F 32 65 003
Levantar la banqueta (1) en dirección de la flecha de modo que salga de la sujeción.

F 32 65 004
Abatir el apoyabrazos central hacia delante, comprimir las palancas de desbloqueo en dirección de las flechas y desmontar el apoyabrazos central.

F 32 65 584
Extraer los apoyacabezas (1), retirar las coberteras (2) y las varillas (3).

F 32 65 585
Desenroscar las cuatro tuercas (1), desenganchar hacia arriba el respaldo de sus sujeciones y sacarlo hacia un lado por debajo de los cinturones de seguridad.

2. Desmontar revestimientos del maletero

F 32 65 586
Desmontar los revestimientos del maletero

Retirar la alfombra del maletero y desmontar el revestimiento del panel de separación del maletero (1) desatornillando los tornillos de plástico (2).

En automóviles con túnel para esquís
Sacar el túnel para esquís (3) hacia atrás después de desmontar el apoyabrazos central del habitáculo.

Indicación
En caso de equipamiento con túnel para esquís o caja de refrigeración, la pared de separación del maletero está dividida en dos.

F 32 65 587
Desmontar el revestimiento central del panel trasero, girando los fijadores (1) unos 90°.
Desmontar el revestimiento lateral trasero izquierdo.

3. Desmontar el asiento delantero izquierdo

F 32 65 010
Correr el asiento hasta el tope delantero y elevarlo hasta la posición más alta.
Descolgar el cable (1) de la regulación de altura del cinturón de seguridad.
Desatornillar el tornillo (2) de la sujeción del cinturón.

F 32 64 011
Desatornillar los tornillos de sujeción de los carriles del asiento (flecha).
Correr el asiento hasta el tope trasero y sacar los apoyacabezas.

F 32 65 588
Levantar el asiento por atrás hasta que se deje correr más allá de las escuadras de sujeción.

En caso de equipamiento con regulación eléctrica de asiento o con calefacción de asiento:
Soltar las cintas de sujeción de cables y separar la conexión por enchufe (flecha).

4. Desembornar la batería

Indicación
Al desembornar la batería se borra la memoria de defectos.

Imprimir primero lo almacenado en la memoria de defectos.

F 32 65 589
Para desembornar la batería, desmontar la tapa (1) en la base de la banqueta trasera.
Soltar el cable de masa y el punto de apoyo de masa.
Si es necesario, desembornar la batería.

source: www.ow.no

5. Desmontar la repisa posterior

F 32 65 590
Destrabar los cuatro remaches cuadrados y tirar la repisa posterior hacia delante en sentido de la flecha.
Retirar la estera insonorizante.

6. Destapar el canal de cables izquierdo

F 32 65 591
Destrabar los listones de recubrimiento traseros (1) de las entradas izquierdas con un destornillador.
Retirar la protección de los cantos (2) de las entradas en la zona inferior hasta aprox. la mitad de la altura de la entrada.
Abrir ambos botones automáticos (3) del revestimiento de la columna B.

F 32 65 592
Doblar la alfombra hacia atrás y soltar los recubrimientos del mazo de cables (flechas) desmontando los remaches expansibles (1) en la parte derecha del automóvil.

F 32 65 593
Desmontar los recubrimientos del mazo de cables (1) y (2) en el maletero.

7. Desmontar la unidad de mando

F 32 65 620
Retirar la cubierta (1) de la unidad de mando.
Aflojar los tornillos cilíndricos de hexágono interior (flechas) hasta que el aparato se deje sacar de la abertura de montaje.

F 32 65 619
Separar la caja de hembrillas (3) de la unidad de mando, extraer el fiador de la caja (4) y sacar el enchufe (2).

8. Tender el cable de comunicación de unidad de mando cambiador de CDs

F 32 65 615
Separar el cable de comunicación existente (1) del receptor y sustituirlo por el cable de comunicación negro del kit de montaje del de CDs.

Indicación
El cable de comunicación está tendido en el canal de cables en el lado izquierdo del automóvil, desde la unidad de mando a través de la boquilla de goma hasta el maletero.

F 34 65 444
Tender el cable de comunicación desde la boquilla de goma (flecha) hacia el lugar de montaje del cambiador de CDs.

9. Montar el cambiador de CDs y conexión

F 34 65 445
Tender el enchufe (1) atado hacia atrás en el mazo de cables adicional hacia el lugar de montaje del cambiador de CDs.

F 34 65 447
Tender el cable de comunicación gris (1) del kit de montaje desde el receptor hacia el lugar de montaje del cambiador de CDs e incluirlo en las cintas de sujeción de cables existentes.

Indicación
Los enchufes para el cambiador de CDs y para el receptor están caracterizados con un precinto.

F 34 65 448
Atravesar los taladros hexagonales preestampados en la repisa posterior (flechas) desde el maletero.

F 34 65 449
Introducir cuatro hembras de remache de macho (1) desde abajo en la repisa posterior, apretar el soporte y fijarlo con tornillos (3).

F 34 65 450
Fijar el soporte (1) con cuatro tuercas hexagonales (flechas) sobre el cambiador de CDs.

F 34 65 451
Conectar el cable adaptador del (1) all enchufe blanco del mazo de cables adicional que está atado hacia atrás.

F 34 65 452
Fijar el enchufe blanco (1) con el clip al soporte montado al automóvil.

F 34 65 453
Conectar la alimentación de corriente (1) al cambiador de CDs.
Conectar los cables de comunicación (2) y (3) y pasarlos a través del clip de cables (4).

F 32 65 622
Enganchar el cambiador de CDs en el soporte y fijarlo con un tornillo (1).

F 32 65 623
Enchufar el enchufe (1) del cable de comunicación en el receptor.
Fijar el cable de comunicación con la cinta de sujeción de cables (flecha) en el soporte.
Montar todas las piezas desmontadas en sentido inverso al desmontaje.
Embornar la(s) batería(s) del automóvil.
Realizar un test de funcionamiento.

source: www.ow.no

Permutador de CDs combinado com instalação de alta-fidelidade e rádio "Bavaria C Professional", Série 7 E32

Conhecimentos técnicos são condição prévia.
Tempo para a montagem: cerca de 2 a 3 horas, podendo divergir em função do estado e do equipamento do veículo.

Nota
Todos os trabalhos aqui descritos estão representados num modelo com volante à esquerda. Em modelos com volante à direita, executar as diversas intervenções segundo a imagem oposta.

Notas para a montagem
Ao instalar o chicote de cabos auxiliar, tenha já preparados suplementarmente respectivos amarradores bem como prendedores auto-colantes.

Ferramental e meios auxiliares necessórios

Chaves de fendas nº 2, 4
Chaves para parafusos Phillips nº 2, 4
Roquete reversível de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Chaves de caixa de 1/4 de polegada, A.F 10, 13, 17, 19 mm
Chave de duas bocas A.F 12-13
Alicate de corte diagonal
Chave para sextavado interno 12-13
Sabão
Faca para tapetes
Cola plástica

Índice

Capítulo

1 Remoção do banco traseiro e do encosto
2 Remoção dos revestimentos da mala
3 Remoção do banco esquerdo dianteiro
4 Desconexão da bateria
5 Remoção da prateleira
6 Descobertura do canal de cabos, lado esquerdo
7 Remoção do módulo de comando
8 Instalação da linha entre módulo de comando e permutador de CDs
9 Instalação e ligação do permutador de CDs

1. Remoção do banco traseiro e do encosto

F 32 65 003
No sentido das setas, desenganchar o banco (1) de seus retentores.

F 32 65 004
Rebater para baixo o apoia-braço central, pressionar simultâneamente as duas alavancas de travamento no sentido da seta e remover o apoia-braço.

F 32 65 584
Retirar o apoia-cabeça (1), soltar as guarnições (2) e remover a articulação (3).

F 32 65 585
Desmontar as quatro porcas (1), para cima desengatar o encosto de seus retentores e retirá-lo pelo lado por baixo dos cintos de segurança.

2. Remoção dos revestimentos da mala

F 32 65 586
Remoção dos revestimentos da mala

Retirar o tapete da mala, desmontar os parafusos sintéticos (2) e retirar o revestimento do painel divisório (1).

Modelos com saco para esquis
Após ter removido o apoia-braço central, retirar o saco para a parte de trás do habitáculo.

Nota
Em modelos equipados com saco para esquis ou arca frigorífica, o painel divisório está dividido em dois.

F 32 65 587
Girando de 90° os grampos (1), remover o revestimento da peça central traseira e retirar o revestimento lateral traseiro esquerdo.

3. Remoção do banco esquerdo dianteiro

F 32 65 010
Empurrar o banco contra o batente da frente e colocá-lo na posição mais alta possível. Desenganchar o cabo de comando (1) do dispositivo de ajuste em altura do cinto, e do suporte do cinto desmontar o parafuso (2).

F 32 65 011
De cada uma das guias do banco (setas), desmontar os parafusos de fixação. Empurrar o banco contra o batente traseiro e remover o apoia-cabeça.

F 32 65 588
Atrás, levantar o mais possível o banco até poder retirá-lo para a frente das respectivas cantoneiras retentoras.
Veículos equipados com ajuste eléctrico ou aquecimento dos bancos:
Soltar os amarradores de cabo e desligar o conector (seta)

4. Desconexão da bateria

Nota
Dado que a memória é totalmente apagada ao desligar a bateria, fazer imprimir o protocolo de erros .

F 32 65 589
Para desligar a bateria, desmontar a tampa (1) na caixa do banco traseiro, remover o cabo negativo do respectivo ponto à massa e, se necessário, desconectar a bateria auxiliar.

source: www.ow.no

5. Remoção da prateleira

F 32 65 590
Soltar os quatro rebites de encaixe (1), no sentido da seta remover a prateleira para a frente e retirar o tapete isolador.

6. Descobertura do canal de cabos, lado esquerdo

F 32 65 591
Dos respectivos acessos, destacar as tiras de fixação (1) dianteira e traseira com uma chave de fendas. Na zona inferior, remover o guarda-cantos (2) até meia altura do acesso e abrir ambos os botões de mola (3) do pilar B.

F 32 65 592
Dobrar para trás o tapete, remover os rebites expansíveis (1) e soltar os cobre-cabos (setas) no lado esquerdo do veículo.

F 32 65 593
Da mala, remover os cobre-cabos (1) e (2).

7. Remoção do módulo de comando

F 32 65 620
Retirar o painel dianteiro (1) da unidade de comando e desapertar os parafusos de sextavado interno (setas) tanto quanto o necessário até poder retirar o aparelho do vão de encastre.

F 32 65 619
Do módulo de comando, retirar a caixa de terminais (3), remover a trava (4) da caixa e desligar a ficha (2).

8. Instalação da linha entre módulo de comando e permutador de CDs

F 32 65 615
Do módulo receptor, desligar a linha (1) em dotação e substitui-la pela preta contida no jogo de montagem.

Nota
Visto a partir da unidade de comando, a linha estende-se pelo canal de cabos, no lado esquerdo do veículo, atravessando o passador de borracha até ao interior da mala.

F 34 65 444
Instalar a linha entre o passador de borracha (seta) e o local da montagem do permutador de CDs.

9. Instalação e ligação do permutador de CDs

F 34 65 445
Conduzir a ficha (1), atada para trás no chicote de cabos auxiliar, até ao local da montagem do permutador.

F 34 65 447
Entre o módulo receptor e o local de montagem do permutador, instalar a linha (1) contida no jogo de montagem e fixar juntamente mediante os respectivos amarradores.

Nota
As fichas para o permutador de CDs e/ou o módulo receptor estão identificados por meio de respectivas etiquetas.

F 34 65 448
A partir da mala, perfurar os orifícios hexagonais pré-estampados na prateleira (setas).

F 34 65 449
Pela parte debaixo, inserir na prateleira as quatro porcas cegas rebitadas, encostar bem o suporte (2) e fixar com os parafusos (3).

F 34 65 450
Ao permutador, fixar o suporte (1) com quatro porcas sextavadas (setas).

F 34 65 451
À ficha branca atada para trás no chicote de cabos auxiliar, ligar o cabo (1) com adaptador, que acompanha o fornecimento.

F 34 65 452
Com um grampo, fixar a ficha branca (1) ao suporte que já se encontra em dotação no veículo.

F 34 65 453
Ligar o condutor de alimentação de corrente (1) ao permutador e conectar as linhas (2) e (3), fazendo-as passar pela braçadeira (4).

F 32 65 622
Encaixar o permutador no suporte e fixá-lo com o parafuso (1).

F 32 65 623
Ligar a ficha (1) da linha ao módulo receptor e fixar a linha ao suporte por meio dum respectivo amarrador (seta).
Voltar a proceder à montagem pela ordem inversa da desmontagem.
Voltar a ligar a(s) bateria(s) e verificar o funcionamento da instalação.

source: www.ow.no