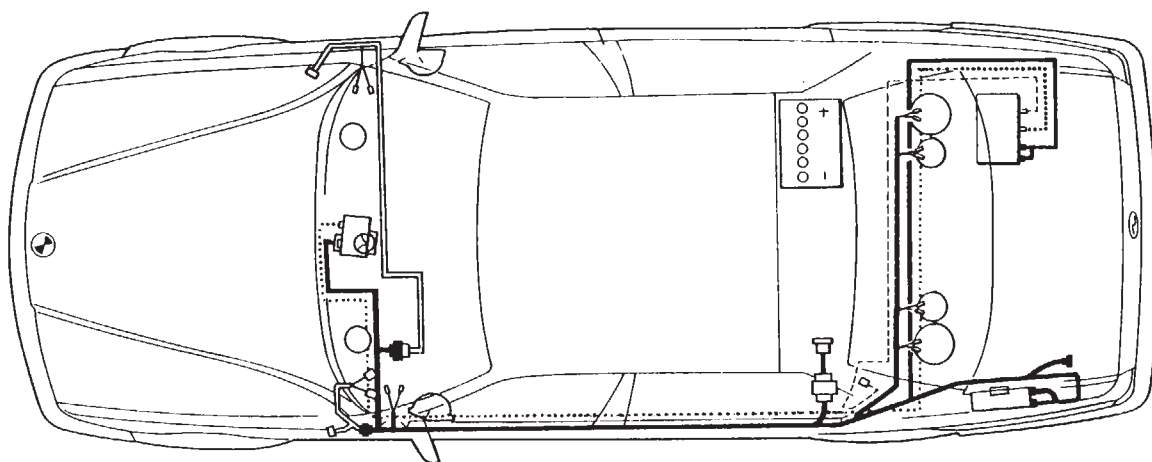




Zubehör – Einbauanleitung



F 32 65 583

HIFI-Anlage für „Bavaria C Professional“ ohne CD-Wechsler 7er-Reihe E32

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 4 – 5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Installation Instructions

"Bavaria C Professional" HiFi system without CD changer
BMW 7 Series (E 32)

Instructions de montage

Installation HiFi pour "Bavaria C Professional" sans changeur de CD
Série 7 E32

Montagehandleiding

Montagehandleiding HiFi-installatie voor 'Bavaria C Professional' zonder CD wisselaar
BMW 7-serie E32

Monteringsanvisning

HiFi-anläggning för "Bavaria C Professional" utan CD-spelare
7-serien E32

Istruzioni per il montaggio

Impianto HiFi per "Bavaria C Professional" senza cambia-CD
BMW Serie 7 E 32

Instrucciones de montaje

Equipo de Alta Fidelidad para "Bavaria C Professional" sin cambiador de discos CD
BMW Serie 7 E 32

Instruções de montagem

Instalação de alta-fidelidade para "Bavaria C Professional", sem permutador de CDs
BMW Série 7 E 32

Hinweis

Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Modell dargestellt. Beim Rechtslenker-Modell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Montagehinweise

Beim Verlegen des Zusatzkabelbaumes sind zusätzlich Kabelbinder und selbstklebende Kabelklipse bereitzustellen.

Bohrhinweise

Alle Bohrungsränder entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.

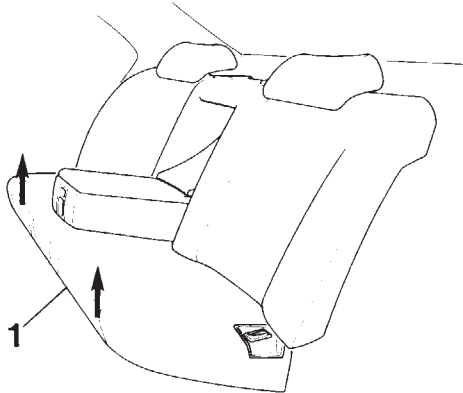
Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schraubendreher Nr. 2, 4
Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, 4
1/4 Zoll Knarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüssel SW 10, 13, 17, 19 mm
Doppelmaulschlüssel SW 12–13
Seitenschneider
Innensechskantschlüssel 2,5 mm
Seife
Tapeziermesser
Plastik-Kleber
Bohrmaschine
Bohrer Ø 3 und 6 mm
Körner
Wasserlöslicher Stift
Bandmaß

Inhaltsverzeichnis

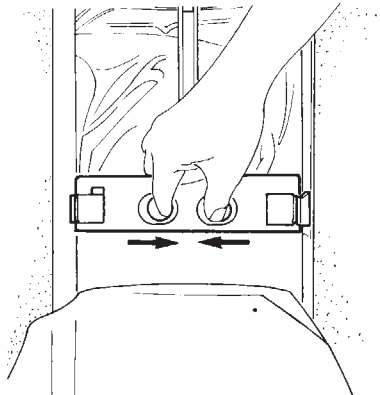
Kapitel		Seite
1	Hintersitzbank und Rückenlehne ausbauen	4
2	Verkleidungen im Kofferraum ausbauen	4
3	Linken Vordersitze ausbauen	5
4	Batterie abklemmen	6
5	Hutablage ausbauen	6
6	Kabelkanal freilegen	6
7	Verkleidung Instrumententafel unten links abbauen	7
8	Linke Fußraumverkleidung ausbauen	8
9	Rechte Fußraumverkleidung ausbauen	8
10	Kombiinstrument ausbauen	8
11	Zusatzkabelbaum verlegen	8
12	Verbindungskabel Bedienteil – Empfänger (2. Komponente) verlegen	10
13	Verstärker einbauen	11
14	Empfängerteil (2. Komponente) einbauen	11
15	Hecklautsprecher einbauen	12
16	Fußraumlautsprecher einbauen	13
17	Hochtöner in die Spiegeldreiecke einbauen	14
18	Mitteltöner vorne einbauen	16
19	Bediengerät einbauen	17

1. Hintersitzbank und Rückenlehne ausbauen



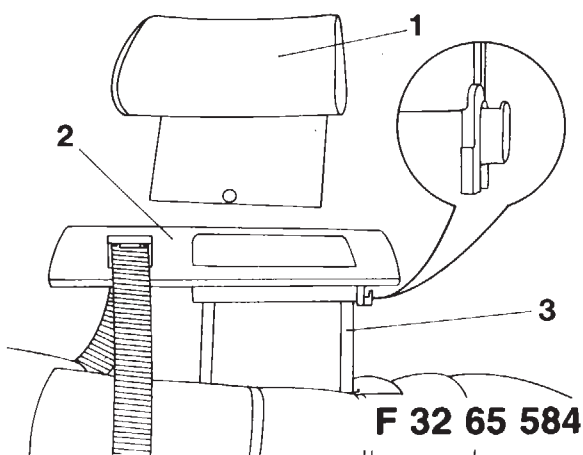
F 32 65 003

Sitzbank (1) in Pfeilrichtung aus der Halterung ausheben.



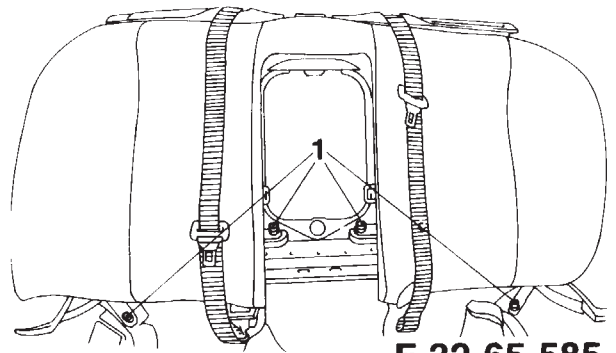
F 32 65 004

Mittelarmlehne nach unten klappen, Verriegelung in Pfeilrichtung zusammendrücken und Mittelarmlehne ausbauen.



F 32 65 584

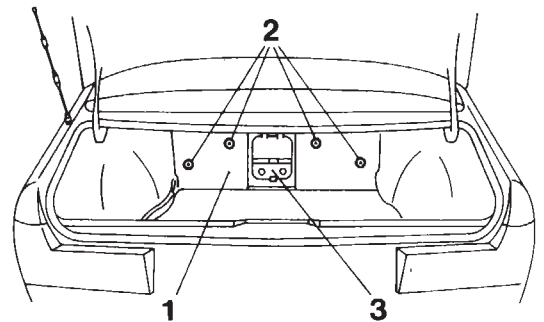
Kopfstützen (1) abziehen, Blenden (2) ausheben und Gestänge (3) herausnehmen.



F 32 65 585

Vier Muttern (1) abschrauben, Rückenlehne nach oben aus den Haltern heben und seitwärts unter den Sicherheitsgurten herausziehen.

2. Verkleidungen im Kofferraum ausbauen



F 32 65 586

Verkleidungen im Kofferraum ausbauen

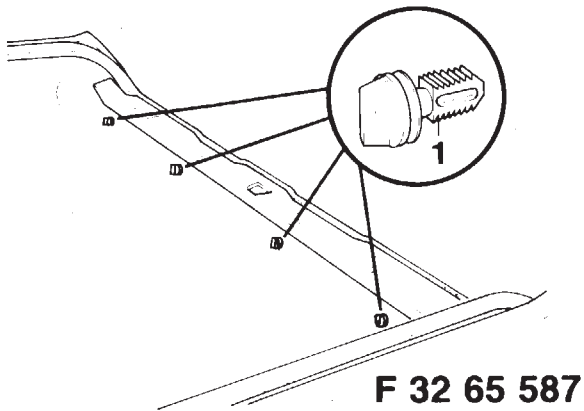
Kofferraummatte herausnehmen, Verkleidung Hecktrennwand (1) durch Herausdrehen der Plastikschrauben (2) ausbauen.

Bei Fahrzeugen mit Skisack

Skisack (3) nach Ausbau der Mittelarmlehne vom Fahrgastraum nach hinten ausheben.

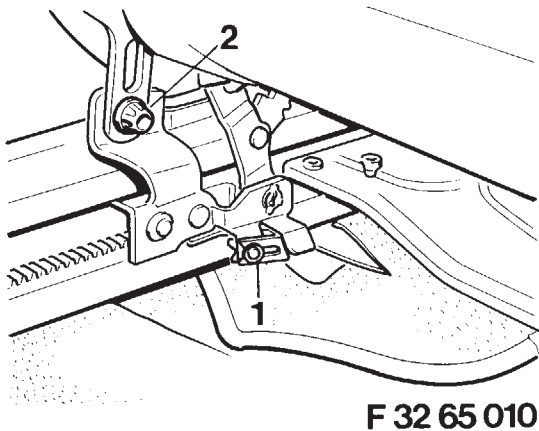
Hinweis

Bei Ausstattung mit Skisack oder Kühlbox ist die Hecktrennwand zweigeteilt.

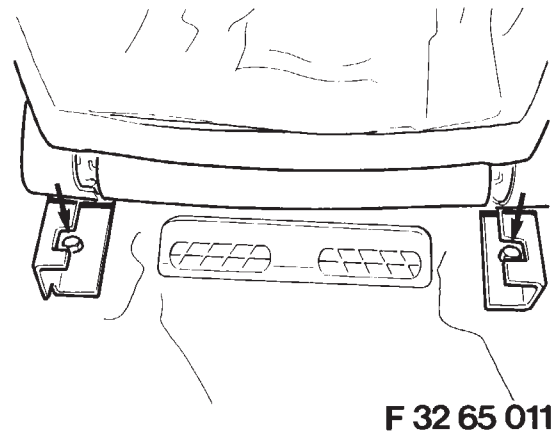


Heckmittelstückverkleidung durch Verdrehen der Klammern (1) um 90° ausbauen.
Seitenverkleidung hinten links ausbauen.

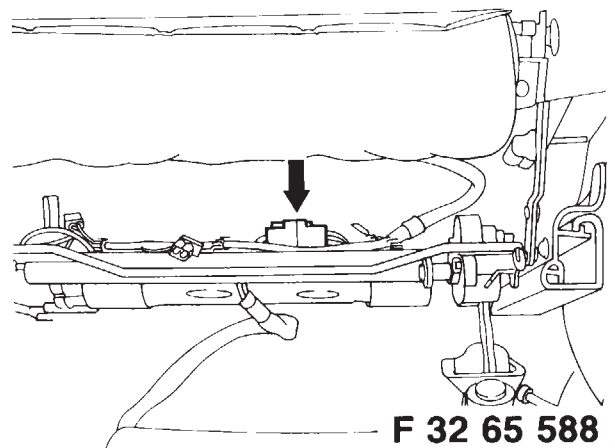
3. Linken Vordersitze ausbauen



Sitz gegen vorderen Anschlag fahren und in höchstmögliche Sitzposition bringen.
Seilzug (1) von der Gurthöhenverstellung aushängen.
Schraube (2) von der Gurthalterung herausdrehen.



Die Befestigungsschrauben der Sitzschiene (Pfeile) herausdrehen.
Sitz gegen den hinteren Anschlag fahren und Kopfstützen abziehen.



Sitz hinten soweit anheben, bis er sich nach vorn aus den Haltewinkeln schieben läßt.

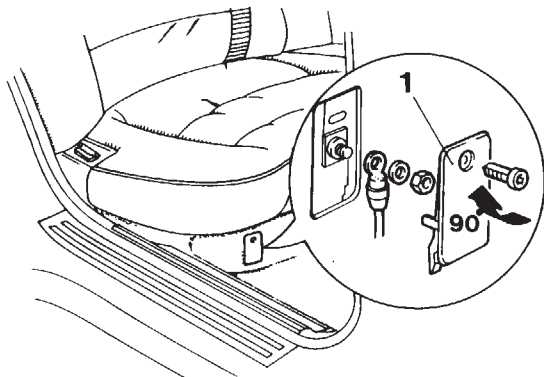
Bei Ausstattung mit elektrischer Sitzverstellung bzw. Sitzheizung:
Kabelbinder lösen und Steckverbindung (Pfeil) trennen.

4. Batterie abklemmen

Hinweis

Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

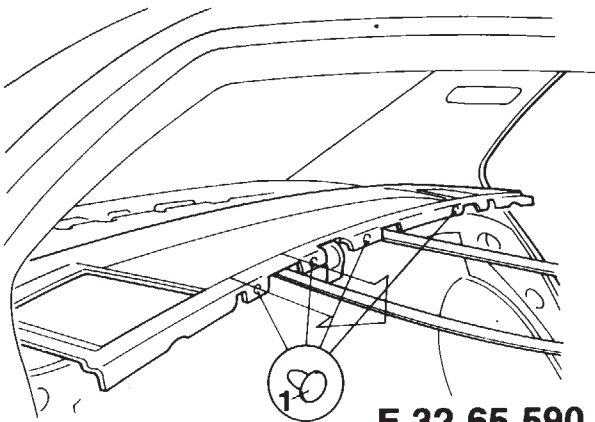
Fehlerspeicher ausdrücken lassen.



F 32 65 589

Zum Abklemmen der Batterie die Abdeckung (1) am hinteren Sitzkasten abbauen.
Minuskabel vom Massestützpunkt lösen.
Ggf. Zusatzbatterie abklemmen.

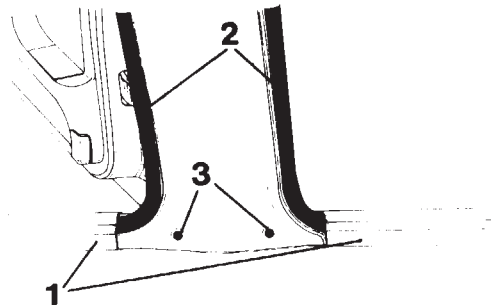
5. Hutablage ausbauen



F 32 65 590

Vier Steckniete (1) aushebeln und Hutablage nach vorn in Pfeilrichtung abziehen.
Dämmatte abnehmen.

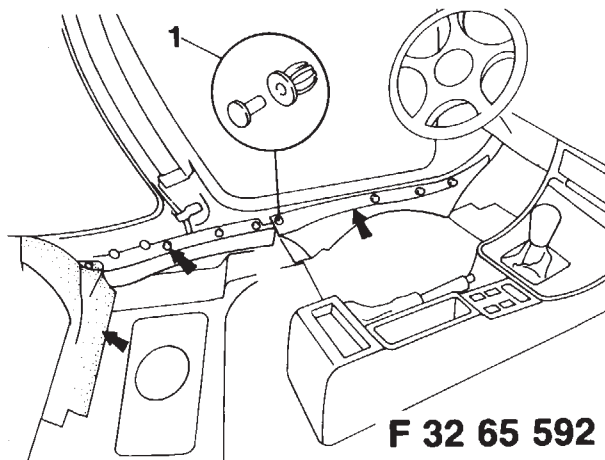
6. Kabelkanal links freilegen



F 32 65 591

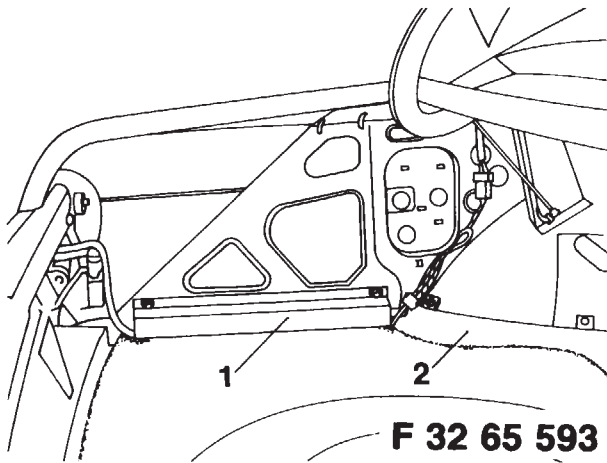
Vordere und hintere Abdeckleisten (1) von den linken Einstiegen mit Schraubendreher ausheben.

Kantenschutz (2) bei den Einstiegen im unteren Bereich bis ca. halbe Einstiegshöhe abziehen.
An linker B-Säulenverkleidung die beiden Druckknöpfe (3) aushebeln.



F 32 65 592

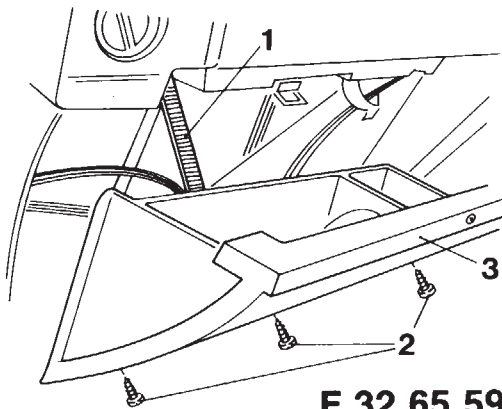
Teppich zurückschlagen und Kabelabdeckungen (Pfeile) durch Ausbau der Spreitzniete (1) auf der linken Fahrzeugseiten lösen.



F 32 65 593

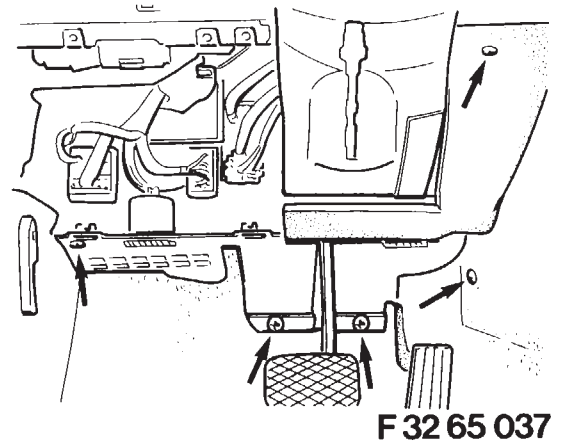
Kabelbaumabdeckung (1) und (2) im Gepäckraum ausbauen.

7. Verkleidung Instrumententafel unten links abbauen



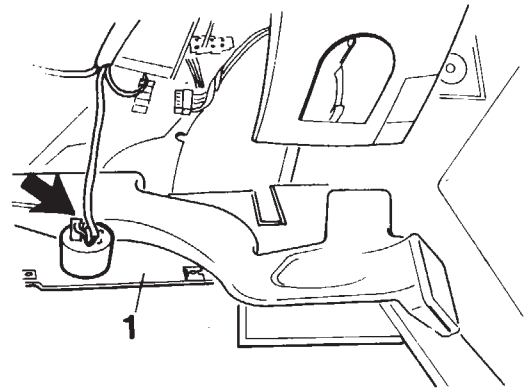
F 32 65 594

Ablagefach öffnen, Fangband (1) aushängen, drei Schrauben (2) herausdrehen und Deckel (3) abnehmen.
Innenverkleidung des Ablagefaches ausbauen.



F 32 65 037

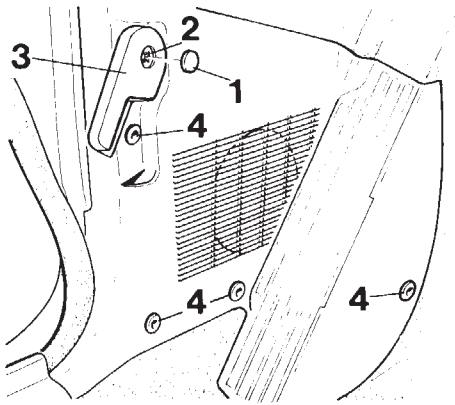
Teleskopverstellung des Lenkrades in die voll ausgefahrene Stellung bringen.
Schrauben (Pfeile) herausdrehen und Verkleidung ausheben.



F 32 65 595

Stecker vom Gong (Pfeil) abziehen und Verkleidung (1) ausbauen.

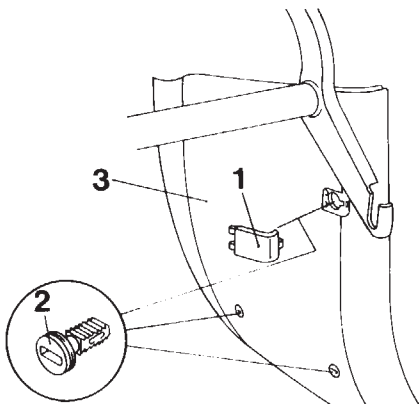
8. Linke Fußraumverkleidung ausbauen



F 34 65 006

Abdeckkappe (1) entfernen, Schraube (2) herausdrehen und Hebel (3) abziehen. Schrauben (4) um 90° verdrehen und Fußraumverkleidung abnehmen.

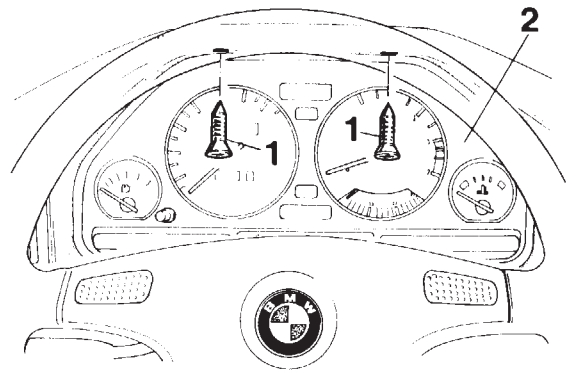
9. Rechte Fußraumverkleidung ausbauen



F 32 65 598

Abdeckung (1) entfernen, Schrauben (2) um 90° verdrehen und Fußraumverkleidung (3) abnehmen.

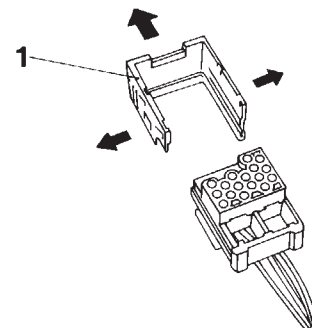
10. Kombiinstrument ausbauen



F 34 65 009

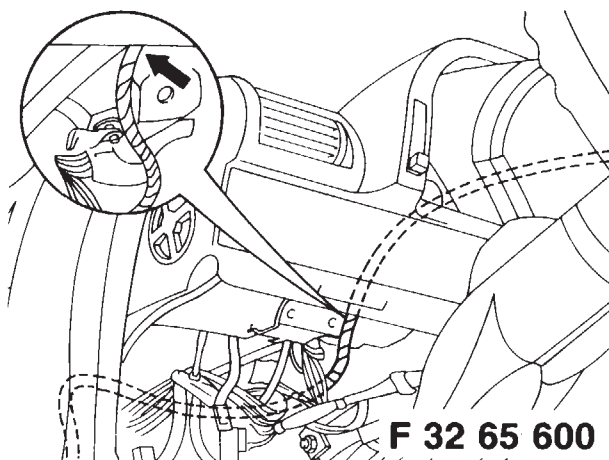
Zwei Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und Kombiinstrument (2) soweit wie möglich herausziehen.

11. Zusatzkabelbaum verlegen



F 32 65 599

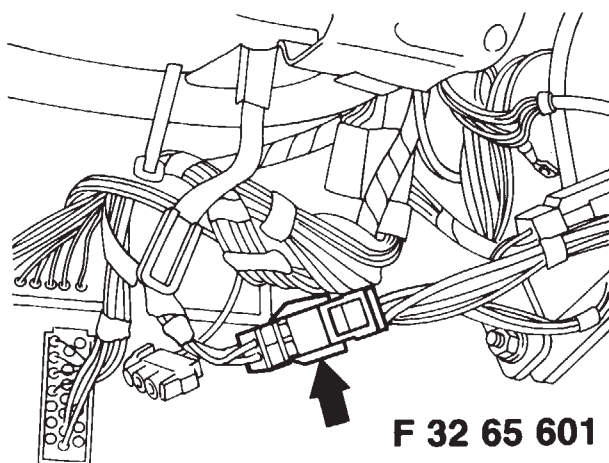
Zur Montageerleichterung Laschen des Sicherungsbügels (1) vorsichtig in Pfeilrichtung heraushebeln und Bügel abziehen.



F 32 65 600

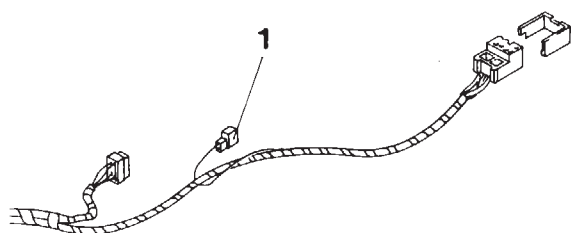
Stecker für Anschluß am Bediengerät an gekennzeichneten Stelle (Pfeil) durchführen und über der Lenksäule zum Einbauort des Bediengerätes führen.

Kabelbaum gemäß Abbildung verlegen und in vorhandene Kabelbinder mit einbinden.



F 32 65 601

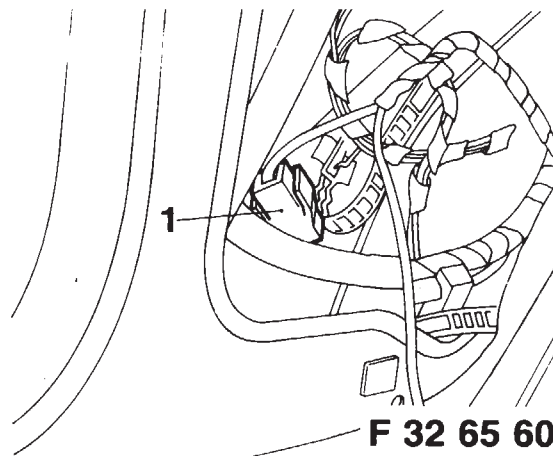
8-poligen Stecker des Zusatzkabelbaumes mit entsprechendem fahrzeugseitig zurückgebundenem Gegenstück verbinden (Pfeil).



F 32 65 602

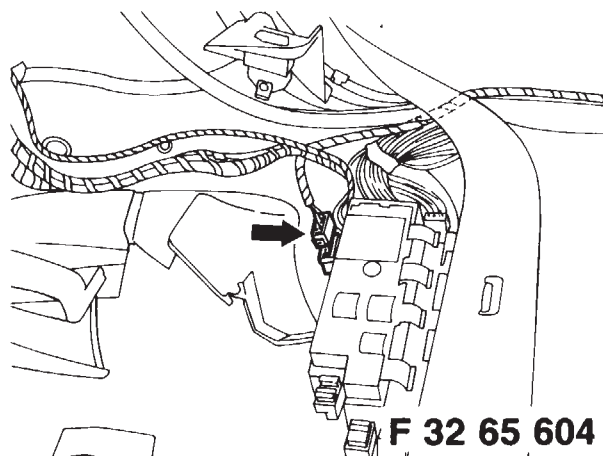
Hinweis

Der 2-polige Stecker für Parallelanzeige (1) bleibt zurückgebunden.



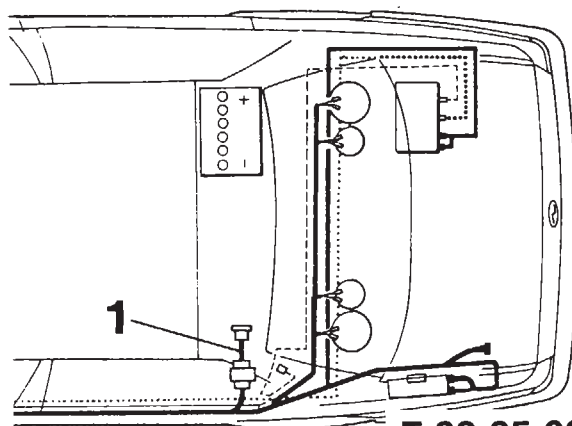
F 32 65 603

Weißer Stecker (1) des Zusatzkabelbaumes mit dem im Fußraum zurückgebundenen Gegenstück verbinden.



F 32 65 604

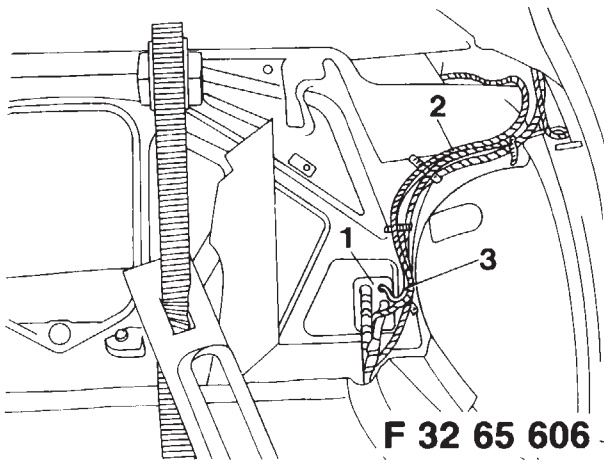
Kabelbaum auf linker Fahrzeugseite im Kabelkanal nach hinten verlegen und Stecker für Stromversorgung anschließen (Pfeil).



F 32 65 605

Hinweis

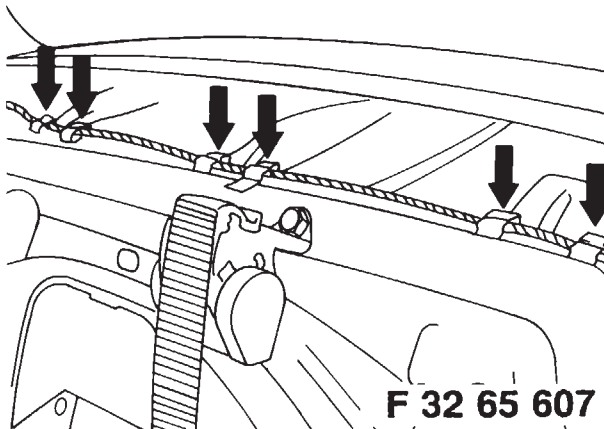
Bei Modellen bis 08/90 ist das im Einbausatz enthaltene Adapterkabel (1) zu verwenden.



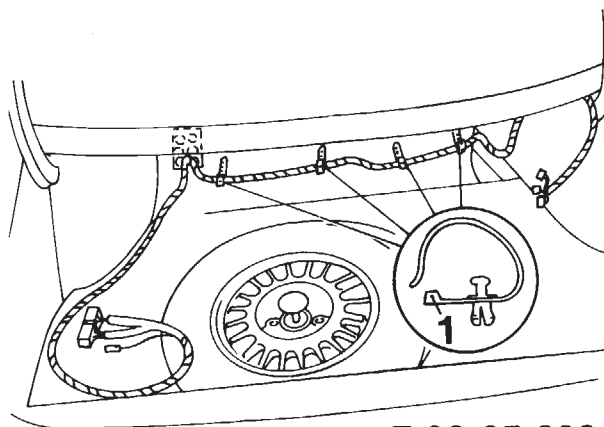
Gummitülle (1) ausheben, entsprechende Durchführungen ausschneiden und Kabelbaum sowie Antennenkabel (3) in Gepäckraum verlegen. Lautsprecherkabel (2) gemäß Abbildung zur Hutablage verlegen.

Hinweis

Gummitülle zum Einbau mit Seife einreiben.

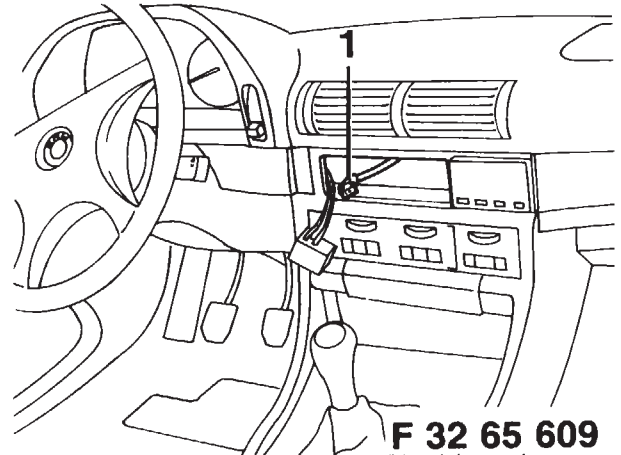


Lautsprecherkabel unter den Klipsen (Pfeile) auf der Hutablage verlegen.

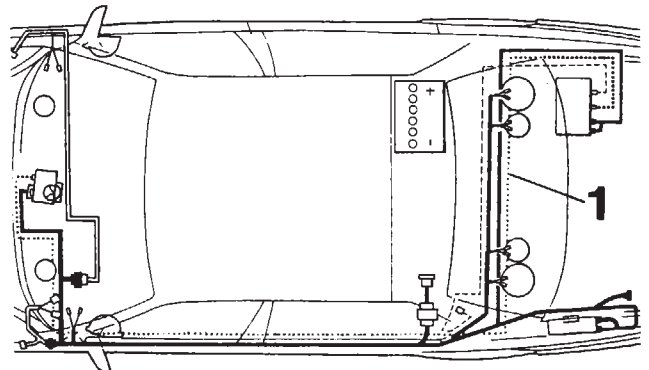


Kabel gemäß Abbildung im Gepäckraum verlegen und mit vier Leiterbändern (1) befestigen.

12. Verbindungskabel Bedienteil – Empfänger (2. Komponente) verlegen.

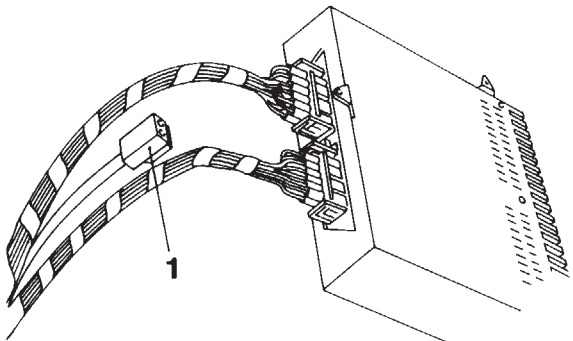


Stecker (1) des Verbindungskabels parallel zum Zusatzkabelbaum über die Lenksäule zur Einbauöffnung des Bediengerätes führen.



Verbindungskabel (1) im Kabelkanal auf der linken Fahrzeugseite bis zur Hecktrennwand und durch die Gummitülle in den Gepäckraum verlegen.

13. Verstärker einbauen

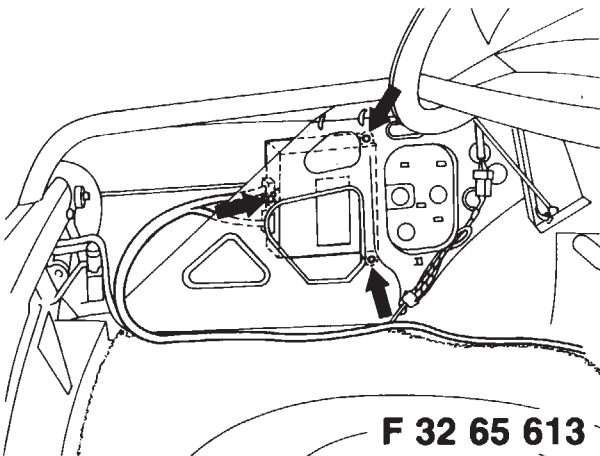


F 32 65 612

Beide Stecker des Zusatzkabelbaums farblich auf den Verstärker aufsetzen.

Hinweis

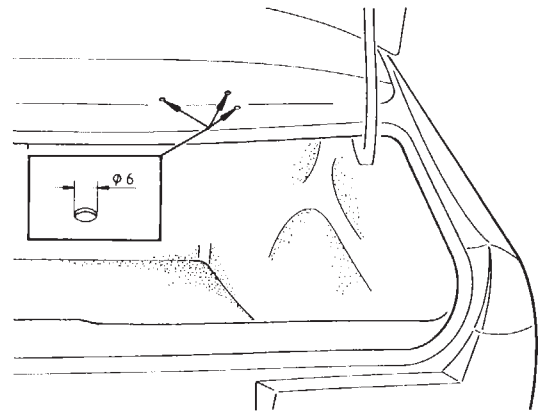
Der Stecker (1) wird nicht benötigt und bleibt zurückgebunden.



F 32 65 613

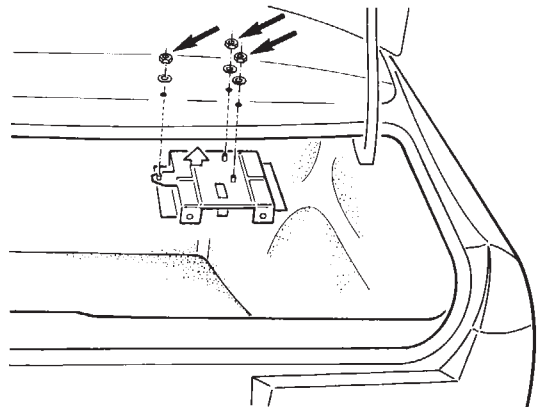
Verstärker mit drei Schrauben (Pfeile) links im Kofferraum befestigen.

14. Empfängerenteil (2. Komponente) einbauen



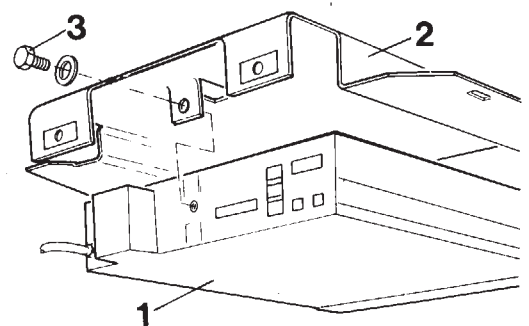
F 32 65 232

Die drei vorgestanzten Bohrmarkierungen im Bereich der Hutablage rechts ankörnen. Die angekörnten Bohrmarkierungen mit 3 mm Ø vorbohren und auf 6 mm Ø aufbohren.



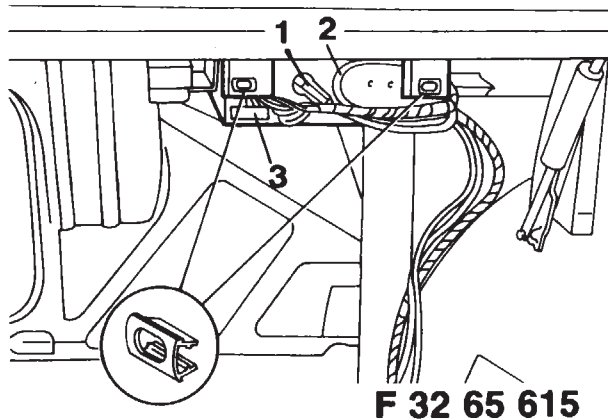
F 32 65 234

Halterung des Empfängerteils von unten einsetzen und mit Muttern und Scheiben (Pfeile) befestigen.

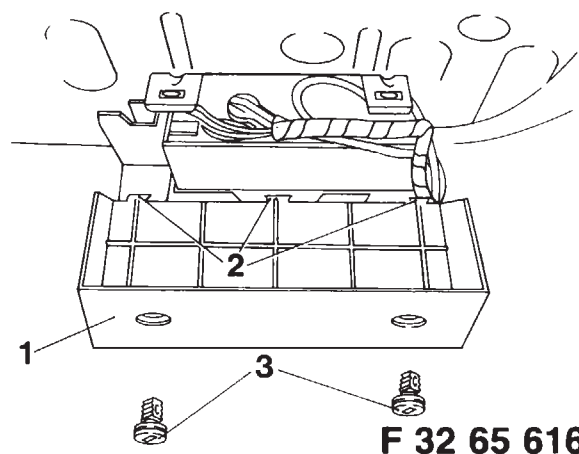


F 32 65 614

Empfängerenteil (1) in die Halterung (2) einschieben und mit Schraube (3) befestigen.

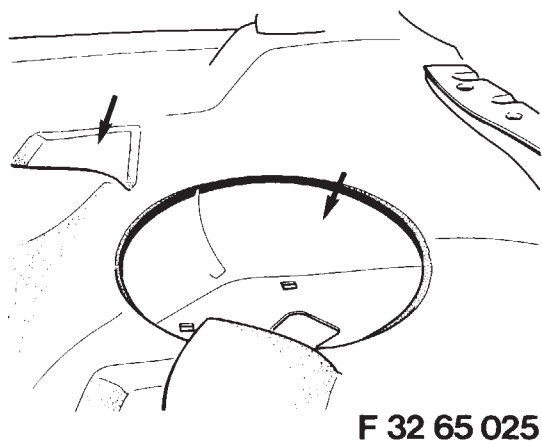


Verbindungskabel (1), Antennenkabel (2) sowie Stecker des Zusatzkabelbaumes (3) aufstecken und mit Kabelbindern am Halter des Empfängerteils befestigen.

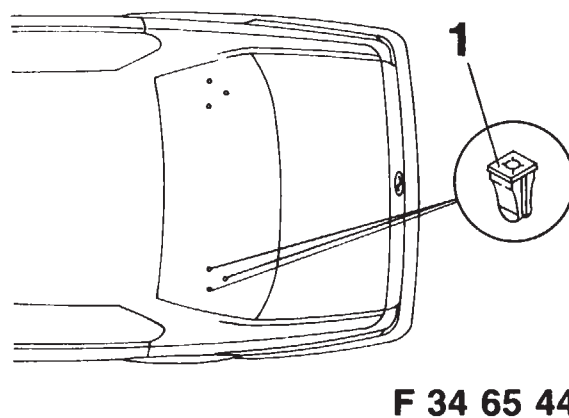


Abdeckung (1) in die Schlitz (2) einhängen und mit Klammern (3) befestigen.

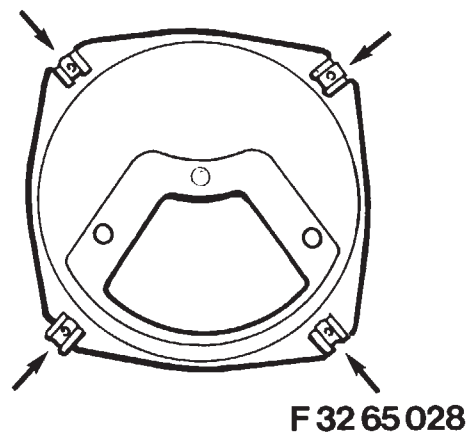
15. Hecklautsprecher einbauen



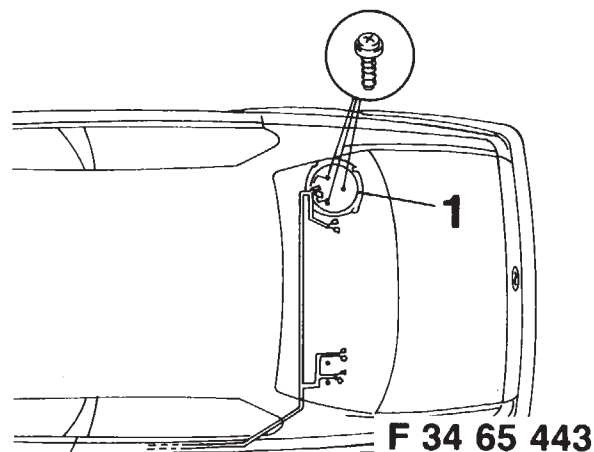
Vorgeprägte Ausschnitte (Pfeile) der Dämmmatte mit Tapeziermesser herausnehmen.



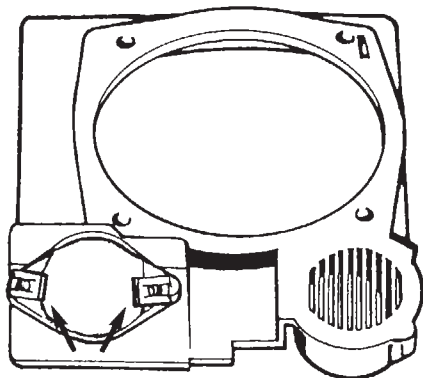
Je Seite drei Spreizmuttern (1) einsetzen.



Vier Blechmuttern (Pfeile) auf die Laschen der Schale aufstecken.



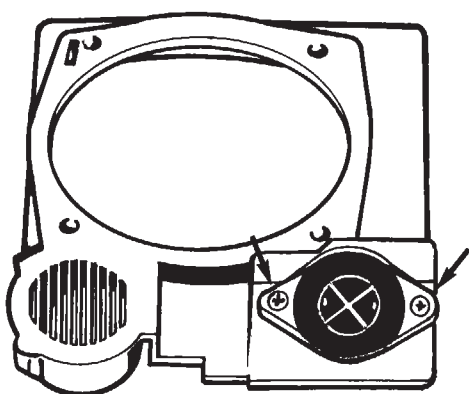
Schale (1) mit je drei Blechschrauben befestigen.



F 32 65 030

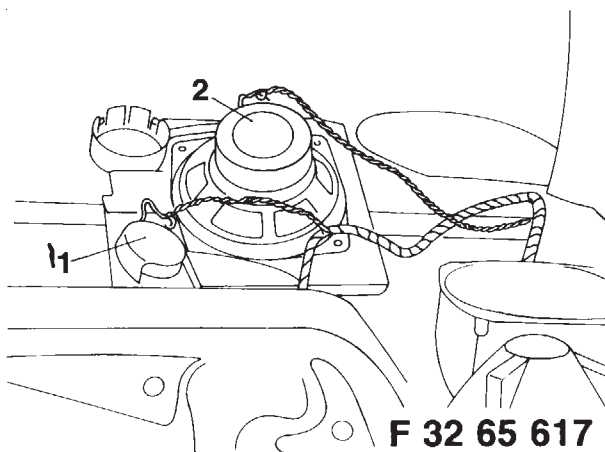
Lautsprecherabdeckung aus dem Einbausatz entnehmen.

Die zwei Blechmuttern (Pfeile) auf die Lautsprecherabdeckung schieben.



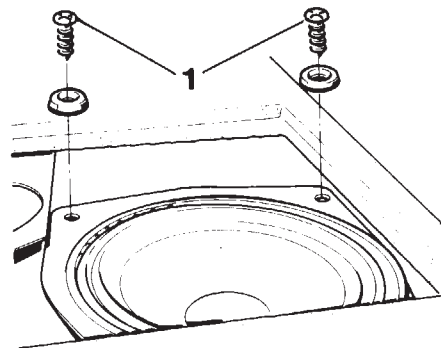
F 32 65 031

Hochtöner einsetzen und mit zwei Blechschrauben (Pfeile) befestigen.



F 32 65 617

Lautsprecherkabel sinngemäß auf Hochtöner (1) und Mitteltieftöner (2) aufstecken.

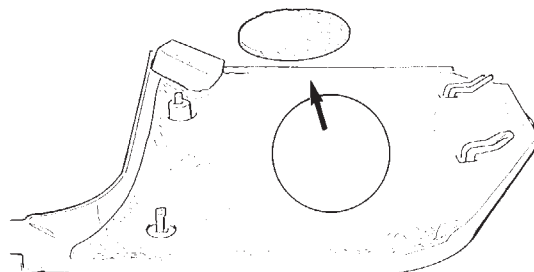


F 32 65 618

Lautsprecher in die Schale legen.

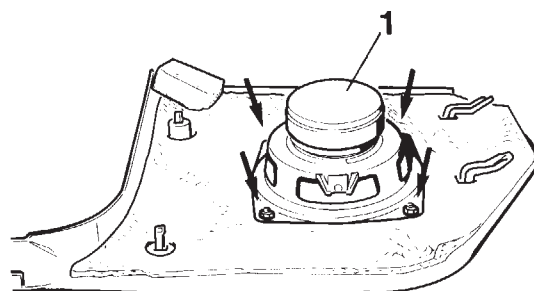
Lautsprecherabdeckung darüberlegen und beides mit vier Linsenblechschrauben (1) (schwarz mit Scheibe) befestigen.

16. Fußraumlautsprecher einbauen



F 32 65 043

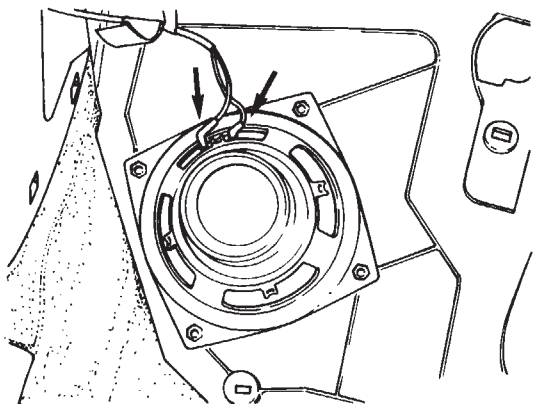
Isoliermaterial aus den Lautsprecherausschnitten der Fußraumverkleidungen entnehmen.



F 32 65 044

Lautsprecher (1) von hinten auf die Fußraumverkleidungen auflegen.

Federscheiben auflegen und Lautsprecher mit je vier Muttern (Pfeile) befestigen.



F 32 65 046

Lautsprecherkabel (Pfeile) aufstecken.
Fußraumverkleidungen einbauen.

Hinweis

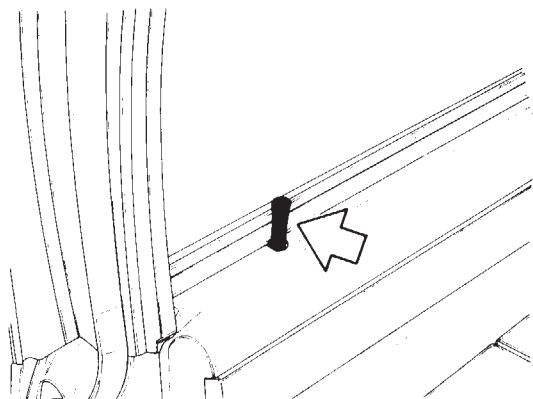
Bei Fahrzeugen ab 9/87 sind die Lautsprecherkabel für den rechten Fußraumlautsprecher im Türholm zurückgebunden.

17. Hochtöner in die Spiegeldreiecke einbauen

Hinweis

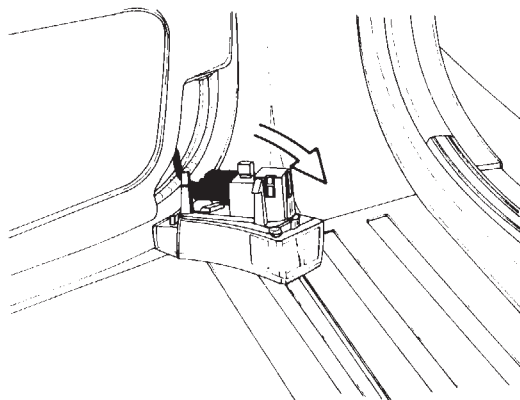
Wenn das Lautsprecherkabel nicht im Bereich des Spiegeldreiecks zurückgebunden ist, muß ggf. die Türverkleidung abgebaut werden.

Türverkleidung abbauen



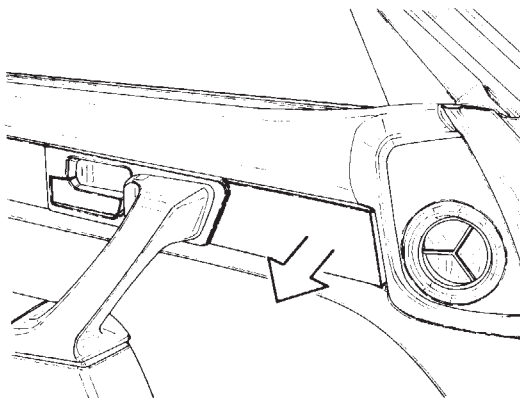
F 32 65 047

Verriegelungsknopf (Pfeil) abschrauben.



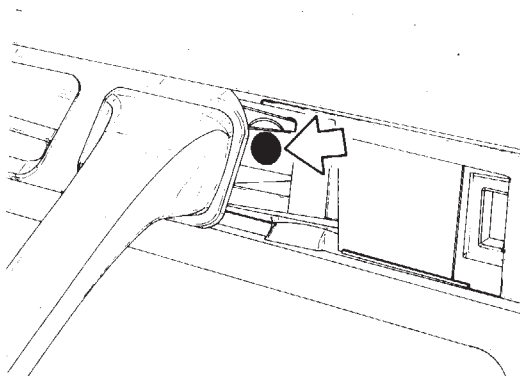
F 32 65 048

Leuchte ausheben und Stecker trennen.



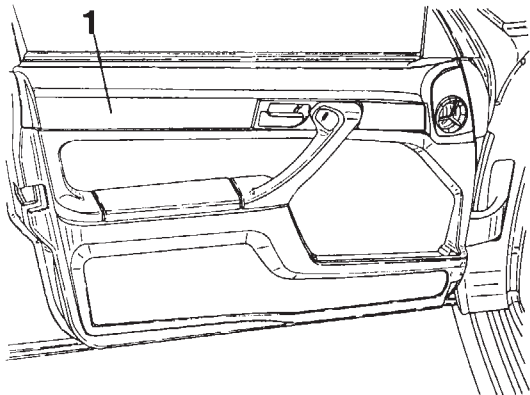
F 32 65 049

Blende ausheben.



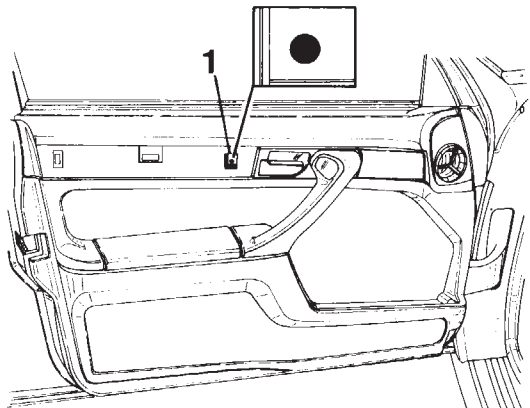
F 32 65 050

Schraube (Pfeil) herausdrehen.



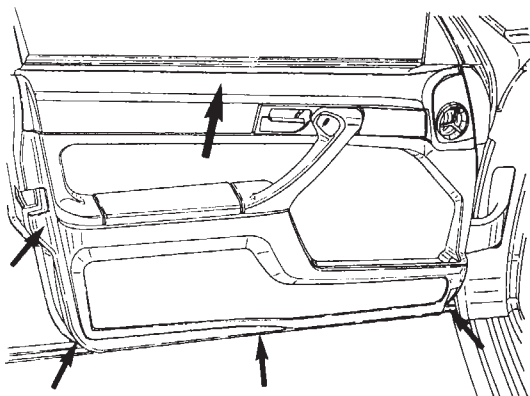
F 32 65 051

Blende (1) ausheben.



F 32 65 052

Schraube (1) herausdrehen.



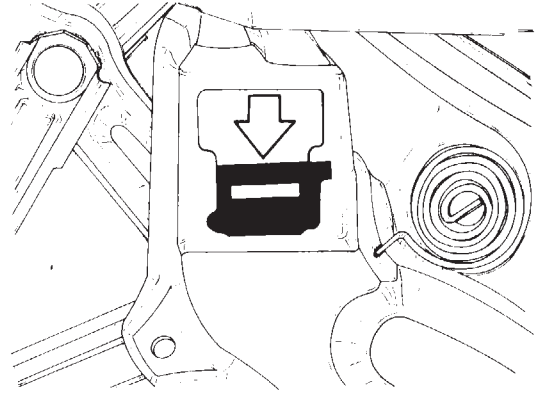
F 32 65 053

Verkleidung abziehen.

Türöffnung aushängen und Verkleidung nach oben ausheben.

Einbauhinweis

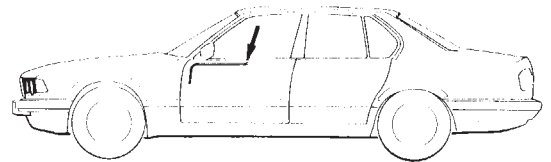
Beschädigte Klammern erneuern.



F 32 65 054

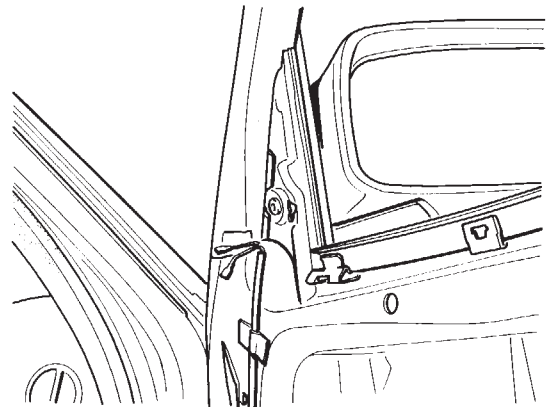
Einbauhinweis

Clip (Pfeil) aus der Verkleidung abziehen und einsetzen.



F 32 65 055

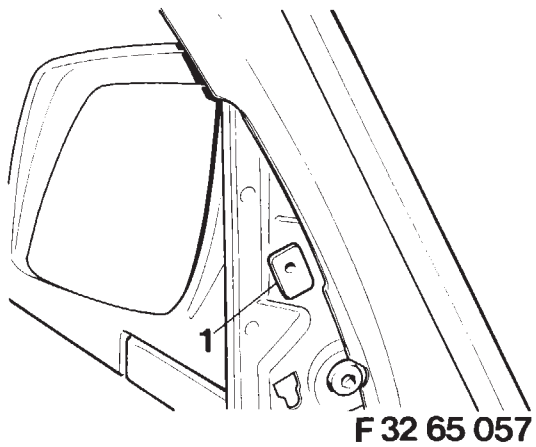
Das Lautsprecherkabel (Pfeil) ist im gekennzeichneten Bereich zurückgebunden.



F 32 65 056

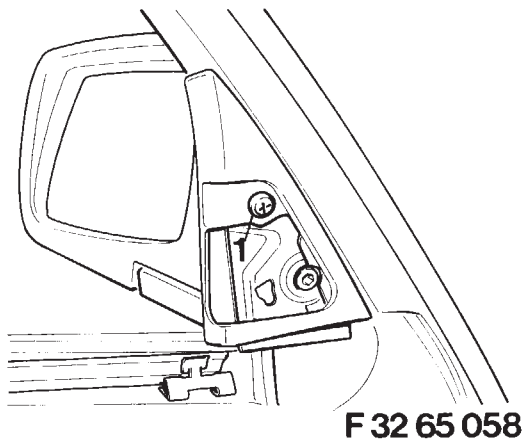
Hochtöner in das Spiegeldreieck einbauen

Lautsprecherkabel lösen und zum Einbauort laut Zeichnung verlegen.



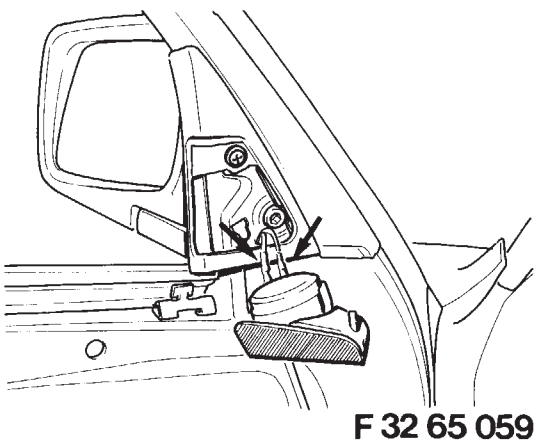
F 32 65 057

Plastikmutter (1) aus dem Einbausatz lt. Zeichnung im Bereich des Spiegeldreieckes einsetzen.



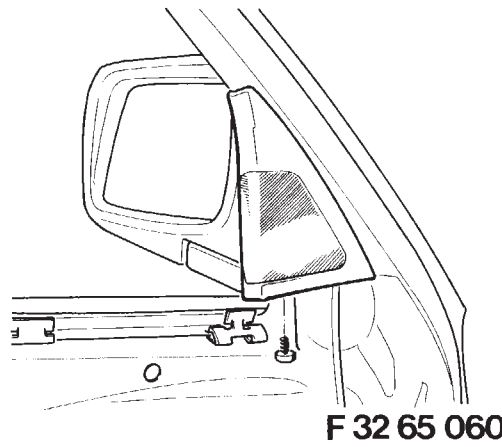
F 32 65 058

Lautsprechergehäuse mit Schraube (1) befestigen.



F 32 65 059

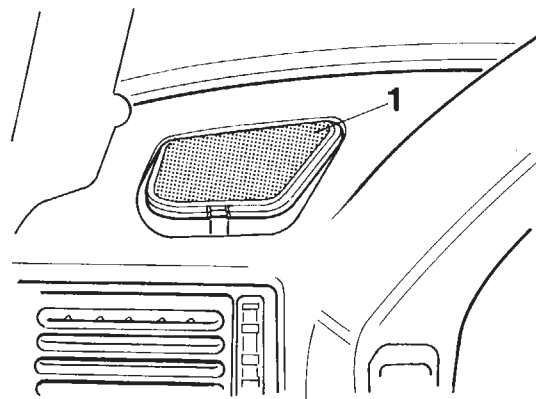
Lautsprecherkabel (Pfeile) auf Lautsprecher aufstecken und in das Gehäuse eindrücken.



F 32 65 060

Lautsprecher mit Schraube befestigen.

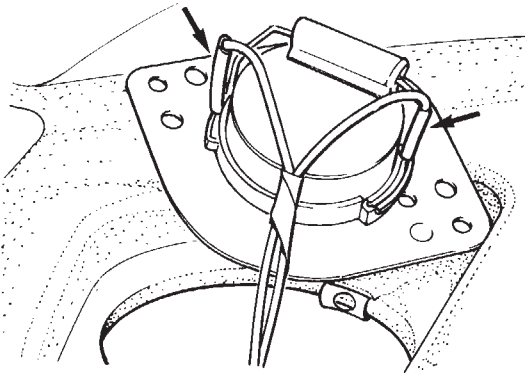
18. Mitteltöner vorne einbauen



F 32 65 061

Mitteltöner einbauen

Blende (1) mit einem kleinen Schraubendreher ausheben.



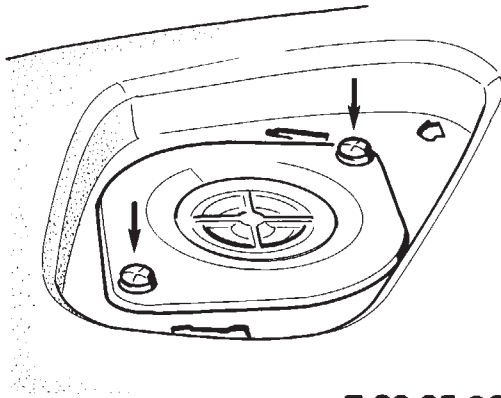
F 32 65 062

Lautsprecherkabel (Pfeile) auf die Lautsprecher aufstecken.

Hinweis

In der Instrumententafel sind die Lautsprecherleitungen zu den Einbauplätzen der Mitteltöner serienmäßig verlegt.

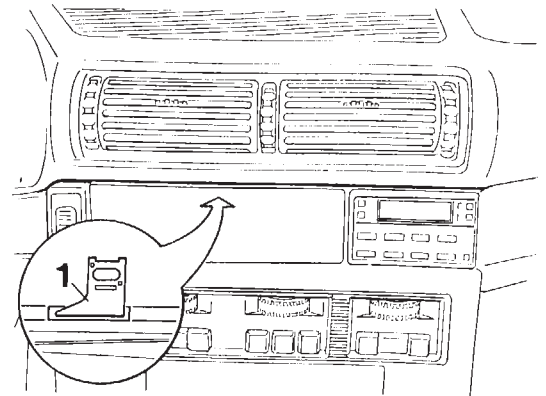
Je Fahrzeugseite zwei Blechmuttern für die Hochtönerbefestigung auf die Instrumententafel aufstecken.



F 32 65 063

Lautsprecher im Ausschnitt mit je zwei Schrauben (Pfeile) befestigen.

19. Bediengerät einbauen

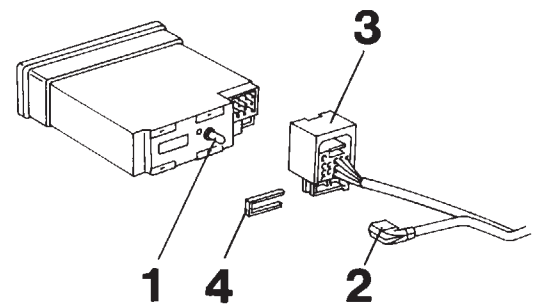


F 32 65 158

Blende des Radioausschnittes aushebeln und den Halter (1) lt. Zeichnung einsetzen.

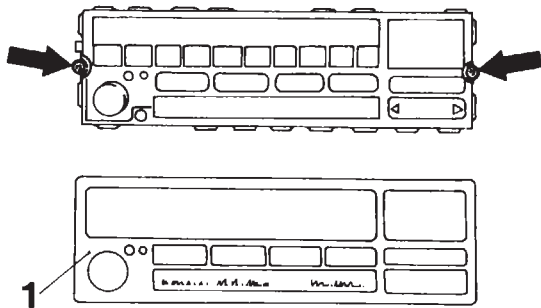
Hinweis

Der Einbausatz enthält zwei Halter, wobei jeweils ein Halter für Links- und einer für Rechtslenkermodelle verbaut wird (der gezeichnete Halter ist für Linkslenkermodelle vorgesehen).



F 32 65 619

Stift (1) aufschrauben, Stecker (2) mit Gehäuse-Sicherung (4) in Buchsengehäuse (3) vormontieren und Buchsengehäuse auf Bedienteil aufstecken.



F 32 65 620

Vordere Blende (1) des Bediengerätes abziehen.
Gerät bis Anschlag in Einbauöffnung schieben
und Innensechskantschrauben (Pfeile) anziehen.
Blende anbringen.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge
des Auseinanderbaus zusammenbauen.
Fahrzeugbatterie anklemmen.
Funktionskontrolle durchführen.

"Bavaria C Professional" HiFi system without CD changer BMW 7 Series (E 32)

F 32 65 583

Specialist knowledge required.

Installation time approx. 4 - 5 hours, but can vary according to the condition and equipment of the vehicle.

Instructions

Instructions and illustrations are given here for left-hand drive cars. On right-hand drive models the various work stages have to be carried out in mirror-image fashion.

Assembly instructions

Additional cable connectors and self-adhesive cable clips are required when installing the additional radio wiring harness.

Drilling instructions

Deburr the edges of the drilled holes and coat with zinc powder paint

Tools required:

Screwdrivers, Nos. 2, 4
Phillips screwdrivers, Nos. 2, 4
1/4" ratchet
1/4" extension
1/4" socket wrenches, 10, 13, 17 and 19 mm across flats
Double-ended wrench, 12/13 mm across flats
Side-cutters
2.5 mm Allen key
Soap
Wallpapering knife
Plastic adhesive
Drill
3 mm and 6 mm bits
Centre punch
Water-soluble marker
Tape measure

Contents

Chapter	
1 Removing rear seat base and back	4
2 Removing luggage compartment trims	4
3 Removing left front seat	5
4 Disconnecting battery	6
5 Removing rear shelf	6
6 Exposing cable duct	6
7 Removing lower left instrument panel trim	7
8 Removing left footwell trim	8
9 Removing right footwell trim	8
10 Removing instrument cluster	8
11 Installing additional wiring harness	8
12 Installing connecting cable control and receiver (2nd component)	10
13 Installing amplifier	11
14 Installing receiver stage (2nd component)	11
15 Installing rear loudspeakers	12
16 Installing footwell loudspeakers	13
17 Installing tweeters in mirror triangles	14
18 Installing mid-range loudspeakers at the front	16
19 Installing radio control unit	17

1. Removing rear seat base and back

F 32 65 003

Lift seat base (1) out of its holder in the direction of the arrows.

F 32 65 004

Fold the centre armrest down, press together the catches in the direction of the arrows and remove the centre armrest.

F 32 65 584

Take off head restraint (1), lift out trims (2) and pull out rods (3).

F 32 65 585

Unscrew the four nuts (1), lift up the seat back out of its holders and pull out sideways under the seat belts.

2. Removing luggage compartment trims

F 32 65 586

Removing luggage compartment trims

Take out the luggage compartment mat and remove trim on rear bulkhead (1) after turning and removing the plastic screws (2).

On models equipped with ski bag:

Lift out the ski bag (3) backwards after first taking out the middle armrest in the passenger section rearwards.

Note

If the car is fitted with a ski bag or cool box, the rear bulkhead is divided into two.

F 32 65 587

Remove the centre trim section at the rear by turning clips (1) through 90°.

Remove the side trim at the rear left.

3. Removing left front seat

F 32 65 010

Move the seat forward to its front stop and raise to highest seat position.

Detach wire cable (1) for the seat belt height adjustment.

Remove the screw (2) from the belt holder.

F 32 65 011

Remove the retaining screws on the seat rails (see arrows). Push the seat back to its rear stop and remove the head restraint.

F 32 65 588

Raise the seat at the rear until it can be pushed out of the mounting brackets.

If the car is fitted with electric seat adjustment or heating, release cable connectors and disconnect plugs (see arrow).

4. Disconnecting the battery

Note:

When the battery is disconnected, the fault memories are automatically erased.

Print out the fault memories.

F32 65 589

To disconnect the battery, remove cover (1) from the rear seat base.

Disconnect the negative cable from the earthing point.

Disconnect additional battery if there is one.

5. Removing rear shelf

F 32 65 590

Lever out the four plug rivets and pull the rear cover forward in the direction of the arrows. Take off the insulating mat.

6. Exposing cable duct on the left side

F 32 65 591

Lever out the front and rear cover strips (1) from the left door sill with a screwdriver.

Pull off the edge protection (2) from the lower part of the door sill roughly half way up the sill.

Lever off both press studs (3) on the left B-post trim.

F 32 65 592

Fold back carpet and undo the cable covers (see arrows) by removing the spreader rivets (1) on the left side of the car.

F 32 65 593

Remove the wiring harness (1) and (2) in the luggage compartment.

7. Removing lower left instrument panel trim

Open the glove box, disconnect the retaining strap (1),

unscrew three screws (2) and remove the lid (3).

Lift out the inner trim of the storage compartment.

F 32 65 037

Adjust the telescopic steering wheel adjustment to the fully extended position.

Undo screws (see arrows) and lift out trim.

F 32 65 595

Pull off the plug from the gong (arrow) and remove trim (1).

8. Removing left footwell trim

F 34 65 006

Remove the cap (1), take out screw (2) and pull off lever (3).

Turn screws (4) through 90° and remove footwell trim.

9. Removing right footwell trim

F 32 65 598

Remove the cap (1), turn screw (2) through 90° and remove footwell trim.

10. Removing instrument cluster

F 34 65 009

Undo two Philips screws (1) and pull out the instrument cluster (2) as far as possible.

11. Installing additional wiring harness

F 32 65 599

To make assembly easier, carefully lever out the tabs on the retaining bracket (1) in the direction of the arrow and pull out the bracket.

F 32 65 600

Feed through the plug for connecting up the radio control unit at the point indicated (see arrow) and run it over the steering column to the position where the radio control unit is going to be installed.

Run the wiring harness in the direction shown in the picture and connect to the available cable connector.

F 32 65 601

Connect the 8 pin plug on the wiring harness to the corresponding tied-back plug connected to the vehicle (see arrow).

F 32 65 602

Note

The 2 pin plug for the parallel display (1) remains tied back.

F 32 65 603

Connect the white plug (1) on the wiring harness with the corresponding black plug tied back in the footwell section.

Run the wiring harness rearwards on the left side of the vehicle and connect the mains plug (see arrow).

F 32 65 605

Note

The adaptor cable supplied in the installation kit (1) should be used for models built before 08/90.

F 32 65 606

Lift up the rubber grommet (1), cut out the corresponding apertures and run the wiring harness and the antenna cable (3) through into the luggage compartment.

Run the loudspeaker cable (2) to the rear shelf as shown in the picture.

Note

Apply soap to the grommet to facilitate installation.

F 32 65 607

Run the loudspeaker cable under the clips (see arrows) on the rear shelf.

F 32 65 608

Run the cable into the luggage compartment as shown in the picture and secure with four retaining straps (1).

12. Installing cable for connecting radio control unit to the receiver (2nd component)

F 32 65 609

Run the plug (1) on the connecting cable parallel to the additional wiring harness over the steering column to the location of the radio control unit.

F 32 65 610

Run the connecting cable along the cable duct on the left side of the car to the rear bulkhead and through the rubber grommet into the luggage compartment.

13. Installing amplifier

F 32 65 612

Insert the two plugs from the additional cable harness in the sockets of matching colour on the amplifier.

Note

The plug (1) is not necessary and remains tied back.

F 32 65 613

Attach the amplifier with three screws (arrows) on the left side of the luggage compartment.

14. Installing receiver stage (2nd component)

F 32 65 232

Centre-punch the three pre-marked apertures on the right side of the rear shelf section.

Pre-drill the centre-punched apertures with a 3 mm bit and widen to 6 mm.

F 32 65 234

Insert the receiver bracket underneath and fasten with nuts and washers (see arrows).

F 32 65 614

Slide the receiver (1) into the bracket (2) and fasten with a screw (3).

F 32 65 615

Join the connecting cable (1), the antenna cable (2) and the additional wiring harness plug and fix onto the receiver bracket with cable connectors.

F 32 65 616

Fit the cover (1) into the slots (2) and fasten with clips (3).

15. Installing rear loudspeakers

F 32 65 025

Cut out the pre-marked sections (see arrows) in the insulating mat with a wallpaper knife.

F 34 65 442

Insert three spreader nuts (1) on each side.

F 32 65 028

Affix four sheet-metal nuts (see arrows) to the tabs on the dish.

F 32 65 443

Secure dish (1) with three self-tapping screws on each side.

F 32 65 030

Take out the loudspeaker cover supplied in the installation kit. Push the two sheet-metal nuts (see arrows) onto the loudspeaker cover.

F 32 65 031

Place the tweeter in position and secure with two self-tapping screws (see arrows).

F 32 65 617

Connect the loudspeaker cable to tweeter (1) and mid-range/woofer unit (2).

F 32 65 618

Place the loudspeaker in the dish, then place the cover on top and secure both items with four raised-head self-tapping screws (1) (black, with washer).

16. Installing footwell loudspeakers**F 32 65 043**

Remove insulating material from the footwell loudspeaker cutouts.

F 32 65 044

Place loudspeaker (1) on the footwell trim from behind. Place the spring washers in position and secure the loudspeaker with four nuts (see arrows).

F 32 65 046

Connect up the loudspeaker cables (see arrows) and install footwell trim.

Note

On models built from 9/87 on, the wires for the right footwell loudspeaker are tied back in the A-post.

17. Installing the tweeters in the mirror triangles.**Note:**

If the loudspeaker wire is not tied back in the mirror triangle area, the door trim must be removed.

Removing door trim**F 32 65 047**

Unscrew and remove the door lock button (see arrow).

F 32 65 048

Lift out the light and disconnect the plug.

F 32 65 049

Lift out the trim panel.

F 32 65 050

Remove screw (arrow).

F 32 65 051

Lift out trim panel (1).

F 32 65 052

Remove screw (1).

F 32 65 053

Pull off the trim.

Disconnect the door handle and lift up the trim to remove.

When installing:

Renew any damaged clips.

F 32 65 054**When installing:**

Pull the clip (see arrow) out of the trim and insert.

F 32 65 055

The loudspeaker cable (see arrow) is tied back in the area indicated.

F 32 65 056**Installing tweeters in mirror triangles**

Release the loudspeaker cable and run it to the loudspeaker location as shown by the drawing.

F 32 65 057

Insert plastic nut (1) from the installation kit in the mirror triangle as shown by the drawing.

F 32 65 058

Secure the loudspeaker housing with screw (1).

F 32 65 059

Attach the loudspeaker cable (see arrows) to the loudspeaker and press into the housing.

F 32 65 060

Secure the loudspeaker with the screw.

18. Installing mid-range loudspeakers at the front**F 32 65 061****Installing mid-range loudspeakers**

Lever off trim panel (1) with a small screwdriver.

F 32 65 062

Plug the loudspeaker cable (see arrow) on to the loudspeaker.

Note:

The loudspeaker wires to the mid-range loudspeaker locations are installed as standard in the instrument panel. Fix the tweeters onto the instrument panel with two sheet-metal nuts on each side of the car.

F 32 65 063

Insert each loudspeaker into the cutout and secure with two screws (see arrows).

19. Installing radio control unit**F 32 65 158**

Lever out trim panel covering the cutout and install holder (1) as shown by the drawing.

Note:

The installation kit contains two holders: one for right-hand-drive models and one for left-hand-drive models (the illustrated holder is for a left-hand-drive model).

F 32 65 619

Screw pin (1) on to the radio, pre-assemble the plug (2) with the housing retainer (4) in the bush housing (3) and attach the housing to the radio control unit.

F 32 65 620

Remove front trim panel of the radio control unit. Slide unit into the opening and tighten hexagonal socket screw. Attach trim panel.

Assemble the remaining vehicle parts by carrying out the removal procedure in reverse order.

Connect the battery.

Carry out a functional check.

Installation HiFi pour "Bavaria C Professional" sans changeur de CD

Série 7 E32

Des connaissances spécialisées sont requises.
Durée de montage 4 à 5 heures, selon l'état et le niveau d'équipement de la voiture.

Remarque

Toutes les opérations sont décrites et illustrées pour un modèle à direction à gauche. Sur les modèles à direction à droite, certaines opérations devront être exécutées symétriquement.

Remarques concernant le montage

Pour la pose du faisceau additionnel de câbles, il faudra se procurer en plus des serre-câbles (colliers) et des clips auto-adhésifs pour câbles.

Remarques concernant le perçage

Ebavurer le bord des trous et leur appliquer de la peinture antirouille à la poussière de zinc.

Outils et ingrédients requis

Tournevis n° 2, 4
Tournevis à pointe cruciforme n° 2, 4
Cliquet réversible 1/4"
Allonge 1/4"
Clé à douille 1/4" - 10, 13, 17, 19 mm
Clé à fourche double 12-13 mm
Pincettes coupantes
Clé mâle pour vis six pans creux 2,5 mm
Savon
Cutter de tapissier
Colle pour plastiques
Perceuse
Foret hélicoïdal 3 et 6 mm
Pointeau
Marqueur hydrosoluble
Mètre ruban

Sommaire

Chapitre	Page
1. Dépose de la banquette arrière et du dossier	4
2. Dépose des revêtements dans le coffre arrière	4
3. Dépose du siège avant gauche	5
4. Débranchement de la batterie	6
5. Dépose de la plage arrière	6
6. Dégager le conduit à câbles côté gauche	6
7. Dépose du revêtement de planche de bord inférieur gauche	7
8. Dépose du revêtement latéral inférieur avant gauche	8
9. Dépose du revêtement latéral inférieur avant droit	8
10. Dépose du tableau de bord	8
11. Pose du faisceau additionnel de câbles	8
12. Pose du câble de liaison unité de commande - tuner (2e élément constitutif)	10
13. Pose de l'amplificateur	11
14. Pose du tuner (2e élément constitutif)	11
15. Pose des haut-parleurs arrière	12
16. Pose des haut-parleurs avant niveau plancher	13
17. Pose des tweeters dans les triangles de rétroviseurs	14
18. Pose des médiums à l'avant	16
19. Pose de l'unité de commande	17

1. Dépose de la banquette arrière et du dossier

F 32 65 003

Dégager l'assise de banquette arrière (1) de ses attaches en la levant (flèches).

F 32 65 004

Rabattre l'accoudoir central vers le bas, comprimer le dispositif de verrouillage (flèches), puis déposer l'accoudoir central.

F 32 65 584

Enlever les appuis-tête (1), dégager les entourages-guides (2) et extraire les tringles (3).

F 32 65 585

Dévisser quatre écrous (1), dégager le dossier vers le haut hors de ses attaches puis l'extraire latéralement par-dessous les ceintures de sécurité.

2. Dépose des revêtements dans le coffre arrière

F 32 65 586

Déposer les revêtements dans le coffre arrière de la manière suivante.

Extraire le tapis de plancher du coffre, tourner les vis plastique (2) puis retirer le revêtement (1) de la cloison arrière de l'habitacle.

Voitures avec sac à skis

Après dépose de l'accoudoir central, dégager le sac à skis (3) vers l'arrière, depuis l'habitacle.

Remarque

Sur les voitures équipées de l'option sac à skis ou réfrigérateur, la cloison arrière est en deux parties.

F 32 65 587

Déposer le revêtement central arrière après avoir tourné les agrafes (1) de 90°.
Déposer le revêtement latéral arrière côté gauche.

3. Dépose du siège avant gauche

F 32 65 010

Repousser le siège à fond vers l'avant jusqu'en butée et le placer en position rehaussée au maximum. Décrocher le câble de traction du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture (1). Dévisser la vis (2) de l'attache de ceinture.

F 32 65 011

Retirer les vis de fixation des glissières du siège (flèches). Ramener le siège à fond en arrière jusqu'en butée et déposer les appuis-tête.

F 32 65 588

Soulever l'arrière du siège jusqu'à ce qu'il soit possible de le repousser vers l'avant pour le dégager des cornières de retenue.

Si la voiture est équipée du réglage électrique de siège ou du chauffage de siège:

Défaire les sangles d'attache des câbles et séparer les éléments du connecteur enfichable (flèche).

4. Débranchement de la batterie

Remarque

Les mémoires à dérangements sont effacées et leur contenu perdu lorsqu'on débranche la batterie.
Sortir le contenu des mémoires à dérangement sur imprimante.

F 32 65 589

Pour pouvoir débrancher la batterie, retirer la plaquette de recouvrement (1) sur le caisson du siège arrière.

Détacher le câble négatif de la prise de masse.

Débrancher le cas échéant la seconde batterie d'appoint.

5. Dépose de la plage arrière**F 32 65 590**

Retirer 4 boutons de retenue (rivets enfichables) (1) puis sortir le panneau de plage arrière vers l'avant (flèche).

Retirer le tapis isolant.

6. Dégager le conduit à câbles côté gauche**F 32 65 591**

Dégager les baguettes de recouvrement de seuil (1) des portières avant et arrière (flèches) sur le côté gauche de la voiture avec un tournevis.

Retirer les profilés de protection de bordure (2) dans la partie basse jusqu'à mi-hauteur des entrées environ.

Sur le pied milieu B, ouvrir les deux pressions de maintien (3) du revêtement avec un tournevis.

F 32 65 592

Sur le côté gauche de la voiture, écarter le tapis puis détacher les couvre-câbles (flèches) après avoir retiré les chevilles expansibles (1).

F 32 65 593

Déposer les couvre-câbles (1) et (2) dans le coffre arrière.

7. Dépose du revêtement de planche de bord inférieur gauche**F 32 65 594**

Ouvrir le compartiment fourre-tout, décrocher la sangle de retenue (1), dévisser trois vis (2) puis déposer le couvercle du fourre-tout.

Déposer l'habillage intérieur du fourre-tout.

F 32 65 037

Amener le réglage télescopique du volant de direction sur la position complètement sortie. Retirer les vis (flèches) et dégager l'élément de revêtement.

F 32 65 595

Débrancher la fiche du gong sonore (flèche) puis déposer l'élément de revêtement (1).

8. Dépose du revêtement latéral inférieur avant gauche**F 34 65 006**

Enlever la pastille de recouvrement (1), dévisser la vis (2) et retirer la manette (3).

Tourner les vis (4) de 90° et déposer le panneau de revêtement latéral.

9. Dépose du revêtement latéral inférieur avant droit**F 32 65 598**

Enlever la plaquette de recouvrement (1), tourner les vis (2) de 90° puis déposer le panneau de revêtement latéral (3).

10. Dépose du tableau de bord**F 34 65 009**

Dévisser deux vis à empreinte cruciforme (1) et sortir le tableau de bord (2) aussi loin que possible.

11. Pose du faisceau additionnel de câbles**F 32 65 599**

Pour la facilité du travail, écarter avec précaution les pattes de l'étrier-boîtier de sécurité (1) dans le sens de la flèche puis retirer l'étrier.

F 32 65 600

Faire passer la fiche pour le raccordement sur l'unité de commande par l'endroit indiqué (flèche) puis par-dessus la colonne de direction jusqu'à l'emplacement de montage de l'unité de commande.

Poser le faisceau de câbles suivant l'illustration et l'insérer aussi dans les colliers de fixation existants.

F 32 65 601

Réunir la fiche 8 pôles du faisceau additionnel de câbles et la fiche correspondante jusqu'ici inutilisée se trouvant sur la voiture (flèche).

F 32 65 602**Remarque**

La fiche 2 pôles pour l'affichage à distance en parallèle (1) reste inutilisée en place.

F 32 65 603

Raccorder la fiche blanche (1) du faisceau additionnel sur la fiche non encore utilisée se trouvant derrière le panneau latéral.

F 32 65 604

Poser le faisceau de câbles sur le côté gauche de la voiture dans le conduit à câbles, vers l'arrière, puis raccorder la fiche pour l'alimentation électrique (flèche).

F 32 65 605**Remarque**

Sur les modèles jusqu'à 08/90 il y a lieu d'utiliser le câble adaptateur (1) faisant partie du kit de montage livré.

F 32 65 606

Dégager le caoutchouc de traversée (1), y découper le passage approprié puis y faire passer le faisceau de même que le câble d'antenne (3), jusque dans le coffre arrière. Poser le câble de haut-parleur (2) jusqu'à la plage arrière comme sur le croquis.

Remarque

Savonner le caoutchouc de traversée pour faciliter le passage des câbles.

F 32 65 607

Poser le câble de haut-parleur dans les clips (flèches) sur le dessus de la plage arrière.

F 32 65 608

Poser le câble suivant croquis dans le coffre arrière et le fixer avec quatre colliers d'ancrage (1).

12. Pose du câble de liaison unité de commande - tuner (2e élément constitutif)**F 32 65 609**

Poser la fiche (1) avec le câble de liaison parallèlement au faisceau additionnel, par-dessus la colonne de direction, jusqu'à l'emplacement de montage de l'unité de commande.

F 32 65 610

Poser le câble de liaison (1) dans le conduit à câbles sur le côté gauche de la voiture jusqu'à la cloison arrière de l'habitacle et l'engager dans le coffre arrière au travers du caoutchouc de traversée.

13. Pose de l'amplificateur

F 32 65 612

Raccorder les deux fiches du faisceau additionnel sur l'ampli en respectant la correspondance des couleurs.

Remarque

La fiche (1) n'est pas utilisée et reste attachée en retrait au faisceau.

F 32 65 613

Fixer l'ampli sur le côté gauche du coffre arrière avec trois vis (flèches).

14. Pose du tuner (2e élément constitutif)

F 32 65 232

Pointer les trois emplacements de trous à percer marqués d'origine dans la zone de la plage arrière, sur le côté droit. Amorcer les trous pointés avec un foret Ø 3 mm puis les finir à Ø 6 mm.

F 32 65 234

Introduire le support pour le tuner par le bas et le fixer avec les écrous, sans oublier les rondelles (flèches).

F 32 65 614

Pousser le tuner (1) dans son support (2) et l'y fixer avec la vis (3).

F 32 65 615

Raccorder le câble de liaison (1), le câble d'antenne (2) et la fiche du faisceau additionnel (3) puis les attacher sur le support du tuner avec des colliers.

F 32 65 616

Accrocher le cache (1) dans les fentes (2) et le fixer avec les agrafes (3).

15. Pose des haut-parleurs arrière

F 32 65 025

Avec un couteau de tapissier, enlever les parties du tapis insonorisant dont le contour est prédécoupé d'origine (flèches).

F 34 65 442

Installer trois écrous élastiques (1) de chaque côté, pour chaque haut-parleur.

F 32 65 028

Mettre en place 4 écrous-agraves en tôle (flèches) sur la cuvette.

F 34 65 443

Fixer chaque cuvette (1) avec trois vis à tôle.

F 32 65 030

Prendre la grille de revêtement de haut-parleur dans le kit. Insérer les deux écrous en tôle (flèches) sur la grille.

F 32 65 031

Positionner les tweeters et les fixer avec deux vis à tôle (flèches).

F 32 65 617

Raccorder les câbles des haut-parleurs sur les tweeters (1) et sur les médiums-basses (2).

F 32 65 618

Placer chaque haut-parleur dans sa cuvette. Installer par-dessus la grille de revêtement appropriée et fixer les deux en même temps (haut-parleur et grille) avec 4 vis à tôle à tête lentiforme (noires avec rondelles d'appui).

16. Pose des haut-parleurs avant niveau plancher

F 32 65 043

Enlever le matériau isolant des ouvertures pour les haut-parleurs dans les panneaux latéraux niveau plancher.

F 32 65 044

Positionner le haut-parleur (1) par l'arrière sur l'élément (panneau) de revêtement préalablement déposé. Mettre en place les rondelles-freins et fixer le haut-parleur avec les quatre écrous (flèches).

F 32 65 046

Raccorder les câbles de haut-parleur (flèches). Remettre en place l'élément (panneau) de revêtement latéral.

Remarque

Sur les voitures depuis 9/87, les câbles de haut-parleur pour le haut-parleur niveau plancher côté droit sont en attente d'utilisation dans le longeron de porte.

17. Pose des HP tweeters dans les triangles de rétroviseurs

Remarque

Si le câble de haut-parleur n'est pas prévu en réserve d'utilisation dans la zone du triangle du rétroviseur, il faudra éventuellement déposer le panneau de revêtement de contre-porte.

Déposer le panneau de contre-porte de la manière suivante.

F 32 65 047

Dévisser le bouton de condamnation de portière (flèche).

F 32 65 048

Soulever et dégager la lampe et déconnecter la fiche.

F 32 65 049

Enlever le cache.

F 32 65 050

Dévisser la vis (flèche).

F 32 65 051

Dégager et enlever le cache (1).

F 32 65 052

Dévisser la vis (1).

F 32 65 053

Décoller le panneau de revêtement. Décrocher la commande de l'ouvre-porte et dégager le panneau vers le haut.

Conseil pour la pose

Remplacer les agrafes de fixation si elles sont endommagées.

F 32 65 054

Conseil pour la pose

Retirer le clip du panneau et l'insérer.

F 32 65 055

Le câble de haut-parleur est rattaché en attente d'utilisation à l'endroit indiqué (flèche).

F 32 65 056

Poser le tweeter dans le triangle de rétroviseur de la manière suivante.

Détacher le câble de haut-parleur et le poser jusqu'à l'emplacement d'installation du HP comme l'indique le croquis.

F 32 65 057

Installer l'écrou en plastique (1) du kit comme indiqué sur le croquis à l'endroit du triangle de rétroviseur.

F 32 65 058

Fixer la cuvette du haut-parleur avec la vis(1).

F 32 65 059

Raccorder les câbles du haut-parleur (flèches) sur le haut-parleur et enfoncer celui-ci dans sa cuvette.

F 32 65 060

Fixer le haut-parleur avec la vis.

18. Pose des HP médiums à l'avant

F 32 65 061

Poser les médiums de la manière suivante.

Dégager la grille (1) avec un petit tournevis.

F 32 65 062

Raccorder les câbles de haut-parleurs (flèches) sur les haut-parleurs.

Remarque

Dans la planche de bord, les câbles des haut-parleurs sont posés d'origine (série) jusqu'aux emplacements d'installation des HP médiums.

De chaque côté de la voiture, engager deux écrous-agrafes sur la planche de bord pour la fixation des tweeters.

F 32 65 063

Installer chaque haut-parleur dans le dégagement et l'y fixer avec deux vis (flèches).

19. Pose de l'unité de commande

F 32 65 158

Dégager et enlever le panneau de recouvrement (cache) du logement de l'autoradio et installer le support (1) comme indiqué sur le croquis.

Remarque

Le kit de montage comporte deux supports, l'un pour modèles à direction à gauche, l'autre pour direction à droite (le support représenté sur le croquis est celui pour direction à gauche).

F 32 65 619

Visser la broche (1) en place, préassembler la fiche (2) avec la pièce d'arrêt (4) du boîtier dans le boîtier à douille (3) puis raccorder le boîtier à douille sur l'unité de commande.

F 32 65 620

Enlever la grille de cache (1) de l'unité de commande. Pousser l'unité à fond dans l'ouverture de montage puis serrer les vis à six pans creux (flèches). Mettre la grille de cache en place.

Reposer logiquement toutes les pièces déposées de la voiture dans l'ordre inverse de la dépose.
Rebrancher la (les) batterie(s) de la voiture.
Effectuer un contrôle (essai) de fonctionnement.

Montagehandleiding HiFi-installatie voor 'Bavaria C Professional' zonder CD wisselaar BMW 7-serie E 32

F 32 65 583

Voor de montage is vakkennis vereist.

Tijd voor montage ca. 4–5 uur, afhankelijk van de toestand en de uitvoering van de wagen.

Attentie

Alle werkzaamheden gelden voor een auto met links stuur. Bij een auto met rechts stuur moeten diverse werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Montagerichtlijn

Voor het aanbrengen van de extra draadbundel zijn draadbanden en zelfklevende draadklemmen benodigd.

Opmerking m.b.t het boren

Verwijder alle bramen van de boorranden en bestrijk de randen met zinkhoudende verf.

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen

Schroevendraaier nr. 2, 4

Kruiskopschroevendraaier nr. 2, 4

1/4" ratel

1/4" verlengstuk

1/4" dopsleutel 10, 13, 17, 19 mm

Steeksleutel 12-13

Zijkniptang

Inbussleutel 2,5 mm

Zeep

Stanleymes

Kunststof lijm

Boormachine

Boortjes ø 3 en 6 mm

Centerpons

In water oplosbare stift

Meetlint

Inhoud

Hoofdstuk

	Blz.
1 Achterbank verwijderen	4
2 Bekleding in kofferruimte verwijderen	4
3 Voorstoel, links, verwijderen	5
4 Accu loskoppelen	6
5 Hoedenplank verwijderen	6
6 Draadgoot vrijmaken	6
7 Dashboardpaneel, linksonder, verwijderen	7
8 Bekleding in beenruimte, links, verwijderen	8
9 Bekleding in beenruimte, rechts, verwijderen	8
10 Instrumentenpaneel verwijderen	8
11 Extra draadbundel aanbrengen	8
12 Aansluitbedrading ontvangstgedeelte (twee componenten) aanbrengen	10
13 Versterker inbouwen	11
14 Ontvangstgedeelte (twee componenten) inbouwen	11
15 Luidsprekers, achter, inbouwen	12
16 Luidsprekers in beenruimte inbouwen	13
17 Hogetonen luidsprekers in hoekstuk van buitenspiegel inbouwen	14
18 Middentonen luidsprekers, voor, inbouwen	16
19 Bedieningseenheid inbouwen	17

1. Achterbank verwijderen

F32 65 003

Trek de zitting (1) in de richting van de pijl los uit de bevestiging.

F32 65 004

Kantel de middelste armleuning naar beneden, druk de vergrendeling in de richting van de pijl samen en verwijder de middelste armleuning.

F32 65 584

Trek de hoofdsteunen (1) los, verwijder het paneel (2) en verwijder de stangen (3).

F32 65 585

Verwijder de vier moeren (1), trek de rugleuning naar boven toe los uit de bevestigingen en trek de leuning naar de zijkant onder de veiligheidsgordels door weg.

2. Bekleding in kofferruimte verwijderen

F32 65 586

Bekleding in kofferruimte verwijderen

Verwijder de mat op de bodem, draai de kunststof schroeven (2) los en verwijder de bekleding op de scheidingswand (1).

Bij wagens met een skizak

Trek de skizak (3) na het verwijderen van de middelste armleuning vanuit het interieur naar de achterzijde toe, los.

Opmerking

Indien de wagen is uitgerust met een skizak of een koelkastje, is de scheidingswand gedeeld uitgevoerd.

F32 65 587

Draai de schroefpluggen (1) 90° en verwijder de bekleding tegen de achterwand. Verwijder de zijbekleding, linksachter.

3. Voorstoel, links, verwijderen

F32 65 010

Schuif de stoel tot tegen de voorste aanslag en breng hem in de hoogste zitpositie. Maak de kabel (1) van de hoogteverstelling van de veiligheidsgordels los. Verwijder de bout (2) van de gordelbevestiging.

F32 65 011

Verwijder de bevestigingsbouten van de rails (pijlen). Schuif de stoel tegen de de achterste aanslag en verwijder de hoofdsteunen.

F32 65 588

Til de stoel aan de voorzijde zover omhoog, tot hij naar voren toe uit de bevestigingen kan worden geschoven.

Modellen met elektrische stoelverstelling resp. stoelverwarming: Maak de draadbanden los en trek de stekker (pijl) los.

4. Accu loskoppelen

Opmerking

Als de accu wordt losgekoppeld, worden de storingsgeheugens gewist. Print de storingsgeheugens uit.

F32 65 589

Verwijder voor het loskoppelen van de accu het paneeltje (1) onder de achterbank. Maak de massakabel los van de accu. Koppel zonodig de extra accu los.

5. Hoedenplank verwijderen

F32 65 590

Verwijder de vier pluggen (1) en verwijder de hoedenplank naar voren toe in de richting van de pijl. Verwijder het isolatiemateriaal.

6. Draadgoot, links, vrijmaken

F32 65 591

Verwijder aan de linkerkant met een schroevendraaier de dorpel-lijsten, voor en achter (1). Trek de stootranden (2) aan de onderzijde ongeveer voor de helft los. Maak de twee drukknoppen (3) los uit de bekleding van de B-stijl, links.

F32 65 592

Sla de vloerbedekking terug. Verwijder de spreidplug (1) aan de linkerkant van de wagen en verwijder de afdekkingen voor de draadbundels (pijlen).

F32 65 593

Verwijder de afdekkingen voor de draadbundel (1) en (2) in de kofferruimte.

7. Dashboardpaneel, linksonder, verwijderen

F32 65 594

Open het linker dashboardkastje, maak de strip (1) los, verwijder de drie schroeven (2) en verwijder het dashboardkastje (3). Verwijder de binnenbekleding van het dashboardkastje.

F32 65 037

Trek de verstelbare stuurkolom tot aan de aanslag naar voren. Verwijder de schroeven (pijlen) en verwijder de dashboardbekleding.

F32 65 595

Trek de stekker van de gong (pijl) los en verwijder de bekleding (1).

8. Bekleding in beenruimte, links, verwijderen

F34 65 006

Verwijder het kapje (1), verwijder de schroef (2) en de hefboom (3). Draai de schroeven (4) 90° en verwijder de bekleding uit de beenruimte.

9. Bekleding in beenruimte, rechts, verwijderen

F32 65 598

Verwijder de afdekking (1), draai de schroeven (2) 90° en verwijder de bekleding (3) uit de beenruimte.

10. Instrumentenpaneel verwijderen

F34 65 009

Verwijder de twee kruiskopschroeven (1) en trek het instrumentenpaneel (2) zover mogelijk naar buiten.

11. Extra draadbundel aanbrengen

F32 65 599

Maak voor een vereenvoudigde montage de lippen van de bevestigingsbeugel (1) voorzichtig in de richting van de pijl los en verwijder de beugel.

F32 65 600

Voer de stekker voor de aansluiting op de bedieningseenheid op de aangegeven plaats (pijl) door de opening en leg hem over de stuurkolom naar de montageplaats van de bedieningseenheid. Breng de draadbundel zoals afgebeeld aan en bevestig hem in de aanwezige draadbanden.

F32 65 601

Sluit de 8-polige stekker van de extra draadbundel op de betreffende teruggebonden contrastekker van de wagen aan (pijl).

F32 65 602

Opmerking:

De 2-polige stekker voor parallelle aanduiding (1) blijft teruggebonden.

F32 65 603

Sluit de witte stekker (1) van de extra draadbundel op de contrastekker aan die in de beenruimte is teruggebonden.

F32 65 604

Leg de draadbundel aan de linkerkant van de wagen in de draadgoot naar achteren en sluit de stekker voor de voeding aan (pijl).

F32 65 605

Opmerking

Bij modellen t/m 08/90 moet de bij de montageset meegeleverde adapterkabel (1) worden gebruikt.

F32 65 606

Maak het doorvoerrubber (1) los, snijd de betreffende doorvoeropeningen uit en breng de draadbundel en de antennekabel (3) in de kofferruimte aan. Leg de luidsprekerdraden (2) zoals afgebeeld naar de hoedenplank.

Opmerking

Smeer het doorvoerrubber vóór het aanbrengen met zeep in.

F32 65 607

Breng de luidsprekerkabel onder de klemmen (pijlen) op de hoedenplank aan.

F32 65 608

Breng de kabel zoals afgebeeld in de kofferruimte aan en zet hem met vier draadbanden (1) vast.

12. Aansluitbedrading ontvangstgedeelte (twee componenten) aanbrengen

F32 65 609

Breng de stekker (1) van de aansluitbedrading langs de extra draadbundel over de stuurkolom naar de inbouwopening voor de bedieningseenheid aan.

F32 65 601

Breng de bedrading (1) in de draadgoot aan de linkerkant via het doorvoerrubber in de scheidingswand in de kofferruimte aan.

13. Versterker inbouwen

F32 65 612

Sluit de beide stekkers van de extra draadbundel op de versterker aan (let op de kleuren).

Opmerking

Stekker (1) wordt niet gebruikt en blijft teruggebonden.

F32 65 613

Bevestig de versterker met drie schroeven (pijlen) aan de linkerzijde in de kofferruimte.

14. Ontvangstgedeelte (twee componenten) inbouwen**F32 65 232**

Teken aan de rechterzijde de drie voorgestane boormarkeringen bij de hoedenplank met een centerpons aan. Boor de gaten met een boortje van 3 mm en boor ze op tot 6 mm.

F32 65 234

Breng de steun voor het ontvangstgedeelte vanaf de onderzijde op zijn plaats en zet de moeren met de ringen (pijlen) vast.

F32 65 614

Breng het ontvangstgedeelte (1) in de steun (2) aan en zet het vast met de bout (3).

F32 65 615

Sluit de verbindingsdraad (1), de antennekabel (2) en de stekker van de extra draadbundel (3) aan en bevestig ze met draadband op de steun van het ontvangstgedeelte.

F32 65 616

Breng de afdekking (1) in de uitsparingen (2) aan en zet de afdekking vast met de schroefpluggen (3).

15. Luidsprekers, achter, inbouwen**F32 65 025**

Snijdt de voorgestane gedeelten (pijlen) in het isolatiemateriaal met een stanleymes uit.

F34 65 442

Breng aan elke zijde drie spreidmoeren (1) aan.

F32 65 028

Breng vier plaatmoeren (pijlen) aan op de lippen van de houder.

F34 65 443

Zet de houders (1) met elk drie plaatschroeven vast.

F32 65 030

Neem de luidsprekerafdekking uit de montageset. Schuif de twee plaatmoeren (pijlen) op de luidsprekerafdekking.

F32 65 031

Breng de hogetonen luidspreker aan en zet hem met twee plaatschroeven (pijlen) vast.

F32 65 617

Sluit de luidsprekerdraden op de hogetonen- (1) en middentonen luidspreker (2) aan.

F32 65 618

Breng de luidspreker in de houder aan. Breng de luidsprekerafdekking aan en zet beide met vier plaatschroeven (1) (zwart) met ring vast.

16. Luidspreker in beenruimte inbouwen**F32 65 043**

Verwijder het isolatiemateriaal uit de luidsprekeropeningen in de bekleding voor de beenruimte.

F32 65 044

Breng de luidspreker (1) vanaf de achterzijde op de bekleding aan. Breng de veerringen aan en zet de luidsprekers met elk vier moeren (pijlen) vast.

F32 65 046

Sluit de luidsprekerdraden (pijlen) aan. Breng de bekleding in de beenruimte aan.

Opmerking

Bij wagens vanaf 9/87 zijn de luidsprekerdraden voor de rechter luidspreker in de beenruimte in de portierstijl teruggebonden.

17. Hogetonen luidsprekers in hoekstuk van buitenspiegel inbouwen**Opmerking**

Als de luidsprekerdraden niet in de buurt van het hoekstuk zijn teruggebonden, moet zonodig de portierbekleding worden verwijderd.

Portierbekleding verwijderen**F32 65 047**

Draai de vergrendelingsknop (pijl) los.

F32 65 048

Verwijder de verlichting en maak de stekker los.

F32 65 049

Verwijder het paneel.

F32 65 050

Verwijder de bout (pijl).

F32 65 051

Verwijder het paneel (1).

F32 65 052

Verwijder de schroef (1).

F32 65 053

Trek de portierbekleding los. Maak de bedieningshefboom van het portier los en verwijder de portierbekleding naar boven toe.

Montagerichtlijn

Vervang beschadigde klemmen.

F32 65 054**Montagerichtlijn**

Verwijder de klem (pijl) uit het bekledingspaneel en breng hem aan in de uitsparing.

F32 65 055

De luidsprekerdraden (pijl) zijn op de aangegeven plaats teruggebonden.

F32 65 056**Hogetonen luidspreker in hoekstuk van buitenspiegel inbouwen**

Maak de bedrading los en leg hem zoals afgebeeld naar de inbouwplaats.

F32 65 057

Breng de kunststof moer (1) uit de montageset zoals afgebeeld in het hoekstuk voor de spiegel aan.

F32 65 058

Bevestig het luidsprekerhuis met de schroef (1).

F32 65 059

Sluit de draden (pijlen) op de luidspreker aan en druk de luidspreker in het huis.

F32 65 060

Zet de luidspreker met de schroef vast.

18. Midentonen luidspreker, voor, inbouwen**F32 65 05 61****Midentonen luidspreker inbouwen**

Druk het paneel (1) met een kleine schroevendraaier los.

F32 65 062

Sluit de luidsprekerdraden (pijlen) op de luidspreker aan.

Opmerking

In het instrumentenpaneel zijn de luidsprekerdraden naar de inbouwplaatsen van de midentonenluidsprekers reeds aanwezig.

Breng aan beide zijden van de wagen twee plaatmoeren in het instrumentenpaneel aan voor de bevestiging van de luidsprekers.

F32 65 063

Zet de luidspreker in de uitsparing met twee schroeven (pijlen) vast.

19. Bedieningseenheid inbouwen**F32 65 158**

Verwijder het paneel voor de radio-inbouwopening en breng de steun (1) zoals afgebeeld aan.

Opmerking

De montageset bevat twee steunen: één voor wagens met links en één voor wagens met rechts stuur (de afgebeelde steun is bestemd voor wagens met links stuur).

F32 65 619

Draai de stift (1) vast, breng de stekker (2) met de borging (4) in het stekkerhuis (3) aan en sluit het stekkerhuis op de bedieningseenheid aan.

F32 65 620

Trek het voorpaneel (1) van de bedieningseenheid los. Schuif het toestel tot de aanslag in de inbouwopening en zet het vast met de inbusbouten (pijlen). Breng het voorste paneel aan.

Het inbouwen geschiedt in omgebouwde volgorde van het uitbouwen. Sluit de massakabel op de accu aan. Controleer de werking van de HiFi-installatie.

Vergissingen, drukfouten en wijzigingen voorbehouden.

HIFI-anläggning för "Bavaria C Professional" utan CD-spelare 7-serien E32

F 32 65 583

Fackkunskaper förutsättes.
**Monteringstid ca 4 - 5 timmar, beroende på fordonets
kondition och utrustning.**

Anm

Alla arbeten visas på vänsterstyrd modell. På högerstyrda bilar måste vissa arbeten utföras spegelvänt.

Monteringsanvisning

För dragning av extra kabelstam behövs även kabelstraps och självhäftande kabelklips.

Borrningsanvisning

Fasa av graderna på borrhålen och stryk på zinkpulverfärg.

Erforderliga verktyg och hjälpmedel

Standardskruvmejsel nr 2, 4
Stjärnskruvmejsel nr 2, 4
1/4 tum spärrskaft
1/4 tum förlängning
1/4 tum hylsnyckel stl 10, 13, 17, 19 mm
Dubbelskruvnyckel stl 12-13
Kantskärare
Insexnyckel 2,5 mm
Tvål
Mattniv
Plastklister
Borrmaskin
Borr Ø 3 och 6 mm
Dorn
Märkpenna, vattenlöslig
Måttband

Innehållsförteckning

Kapitel	Sida
1 Demontering av baksäte och ryggstöd	4
2 Demontering av beklädnad i bagageutrymmet	4
3 Demontering av vänster framstol	5
4 Lossning av batteri	6
5 Demontering av hatthylla	6
6 Friläggning av kabelkanal	6
7 Demontering av panel till instrumentbrädan, längst ner till vänster	7
8 Demontering av vänster fotutrymmesbeklädnad	8
9 Demontering av höger fotutrymmesbeklädnad	8
10 Demontering av kombiinstrument	8
11 Dragning av extra kabelstam	8
12 Dragning av anslutningskabel, manöverdel - mottagare (2:a komponenten)	10
13 Montering av förstärkare	11
14 Montering av mottagardel (2:a komponenten)	11
15 Montering av bakre högtalare	12
16 Montering av högtalare i fotutrymmet	13
17 Montering av diskant högtalare i spegeltrianglar	14
18 Montering av mellanregisterhögtalare fram	16
19 Montering av manöverenhet	17

1. Demontering av baksäte och ryggstöd

F 32 65 003

Lyft upp baksätet (1) ur fästena i pilens riktning.

F 32 65 004

Fäll ner armstödet, tryck ihop spärren enligt pilarna och demontera armstödet.

F 32 65 584

Dra av nackstöden (1), lyft ut täckplattorna (2) och stängerna (3).

F 32 65 585

Skruva ut de 4 muttrarna (1), lyft upp ryggstödet ur fästena och dra ut det åt sidan under säkerhetsbältena.

2. Demontering av beklädnad i bagageutrymmet

F 32 65 596

Demontera beklädnaderna i bagageutrymmet

Ta ut mattan i bagageutrymmet och demontera beklädnaden för den bakre skiljeväggen (1) genom att skruva ut plastskruvarna (2).

För fordon med skidbag

Demontera armstödet och dra ut skidbagen bakåt från passagerarutrymmet.

Anm

Om bilen är utrustad med skidbag eller kylbox är den bakre skiljeväggen tvådelad.

F 32 65 587

Demontera bagageluckans mittbeklädnad genom att vrida klamrarna (1) 90°. Demontera sidobeklädnaden längst bak till vänster.

3. Demontering av vänster framstol

F 32 65 010

Skjut stolen mot det främre anslaget och ställ den i det högsta möjliga läget. Haka av vajern (1) från bälteshöjdsinställningen. Skruva av skruven (2) från bältesfästet.

F 32 65 011

Skruva ut fästskruvarna till stolskenan (pilarna). Skjut stolen till det bakre anslaget och dra av nackstöden.

F 32 65 588

Lyft stolen baktill så högt att den kan skjutas fram och ut ur fästvinklarna.

För fordon utrustade med elektrisk stolinställning resp stoluppvärmning: Lossa kabelstrapsen och dra av stickanslutningen (pil).

4. Lossning av batteri

Anm

Felminnena raderas när batteriet lossas.

Printa ut felminnena.

F 32 65 589

Demontera locket (1) på baksätesslådan för att lossa batteriet. Lossa minuskabeln från stomstödpunkten. Om extrabatteri finns: lossa det.

5. Demontering av hatthylla**F 32 65 590**

Ta ut de 4 nitarna och dra ut hatthyllan framåt, i pilens riktning. Ta ut isoleringsmattan.

6. Friläggning av vänster kabelkanal**F 32 65 591**

Lyft ut främre och bakre täcklist (1) från vänster tröskel, med hjälp av en skruvmejsel. Dra av den nedre delen av kantlisten (2) vid tröskeln, till ca halva dörrhöjden. Ta av de båda tryckknapparna (3) på panelen till vänster B-stolpe.

F 32 65 592

Vik tillbaka mattan och lossa kabellisterna (pilarna) genom att demontera expandernitarna (1) på bilens vänstra sida.

F 32 65 593

Demontera skyddskåporna för kabelstammen (1) och (2) i bagageutrymmet.

7. Demontering av panel till instrumentbrädan, längst ner till vänster**F 32 65 594**

Öppna förvaringsfacket, haka av stoppremnen (1), skruva ut de tre skruvarna (2) och ta av locket (3). Demontera innerklädseln i förvaringsfacket.

F 32 65 037

Ställ teleskopregleringen för ratten i max utdraget läge. Skruva ut skruvarna (pilarna) och ta av beklädnaden.

F 32 65 595

Dra av stickkontakten till gong-gongen (pilen) och demontera beklädnaden (1).

8. Demontering av vänster fotutrymmesbeklädnad**F 34 65 006**

Ta av täcklocket (1), skruva ut skruven (2) och ta av armen (3). Vrid skruvarna (4) 90° och ta av fotutrymmesbeklädnaden.

9. Demontering av höger fotutrymmesbeklädnad**F 32 65 598**

Ta av skyddet (1), vrid skruvarna (2) 90° och ta av fotutrymmesbeklädnaden (3).

10. Demontering av kombiinstrument**F 34 65 009**

Skruva ut de 2 stjärnskruvarna (1) och dra ut kombiinstrumentet (2) så långt som möjligt.

11. Dragning av extra kabelstam**F 32 65 599**

För att underlätta monteringen, dra försiktigt ut säkringsbygeln (1) sidor i pilens riktning och dra av bygeln.

F 32 65 600

Dra igenom stickkontakten för anslutning till manöverenheten på det markerade stället (pilen) och dra den över rattroret och till monteringsstället för manöverenheten. Dra kabelstammen enligt ritningen och fäst den med befintliga kabelband.

F 32 65 601

Anslut den 8-poliga stickanslutningen från extrakabelstammen till bilens uppbundna, passande motstycke (pilen).

F 32 65 602**Anm**

Den 2-poliga stickanslutningen för parallellindikering (1) skall fortfarande vara uppbunden.

F 32 65 603

Anslut den vita stickanslutningen (1) från extrakabelstammen till det passande motstycket, som är uppbundet i fotutrymmet.

F 32 65 604

Dra kabelstammen bakåt i kabelkanalen längs bilens vänstra sida och anslut stickanslutningen för strömförsörjning (pilen).

F 32 65 605**Anm**

För modeller äldre än 8/90, använd den adapterkabel (1) som ingår i monteringssetet.

F 32 65 606

Ta ut gummibussningen (1), skär ut de nödvändiga genomföringarna och dra in kabelstammen och antennkabeln (3) i bagageutrymmet. Dra högtalarkabeln (2) till hatthyllan, se bilden.

Anm

Gnid in gummibussningen med tvålföre monteringen.

F 32 65 607

Dra högtalarkabeln under klipsen (pilarna) på hatthyllan.

F 32 65 608

Dra kabeln i bagageutrymmet enligt bilden och fäst upp den med 4 kabelstraps (1).

12. Dragning av anslutningskabel, manöverdel - mottagare (2:a komponenten)**F 32 65 609**

För stickanslutningen (1) till anslutningskabeln samma väg som extrakabelstammen, över rattroret och till utskärningen för manöverenheten.

F 32 65 610

Dra anslutningskabeln (1) i kabelkanalen på bilens vänstra sida till den bakre skiljeväggen och genom gummibussningen in i bagageutrymmet.

13. Montering av förstärkaren**F 32 65 612**

Anslut båda stickanslutningarna från extrakabelstammen till förstärkaren. Observera färgmärkningen.

Anm

Stickanslutningen (1) används inte och skall förbli uppbunden.

F 32 65 613

Fäst förstärkaren med 3 skruvar till vänster i bagageutrymmet (pilarna).

14. Montering av mottagardel (2:a komponenten)

F 32 65 232

Körna de tre förstansade borrhålsmarkeringarna på hatthyllans högra sida.
Förborra borrhålsmarkeringarna med ett 3 mm borr och borra upp hålen med ett 6 mm borr.

F 32 65 234

Sätt in hållaren för mottagaren underifrån och fäst den med muttrar och brickor (pilarna).

F 32 65 614

Skjut in mottagaren (1) i hållaren (2) och fäst den med skruven (3).

F 32 65 615

Anslut anslutningskabeln (1), antennkabeln (2) och extrakabelstammens stickanslutning (3) och fäst dem med kabelstraps på hållaren till mottagardelen.

F 32 65 616

Haka fast panelen (1) i spåren (2) och sätt fast den med klamrarna (3).

15. Montering av bakre högtalare

F 32 65 025

Skär ut de markerade öppningarna (pilarna) i isoleringsmattan med en mattkniv.

F 34 65 442

Sätt i 3 expanderutmutter (1) per sida.

F 32 65 028

Sätt 4 plåtmutter (pilarna) på fästena till högtalarskålen.

F 34 65 443

Fäst varje högtalarskål (1) med 3 plåtskruvar.

F 32 65 030

Ta fram högtalarramen från monteringssetet.
Skjut de 2 plåtmutterarna (pilarna) på högtalarramen.

F 32 65 031

Sätt in diskant-högtalaren och fäst den med 2 plåtskruvar (pilarna).

F 32 65 617

Anslut resp högtalarkabel till diskant- (1) och mellanregisterhögtalaren (2).

F 32 65 618

Lägg i högtalaren i skålen.
Lägg högtalarramen ovanpå och fäst båda delarna med 4 plåtskruvar (1) (med kulfriga huvud - svarta med brickor).

16. Montering av högtalare i fotutrymmet

F 32 65 043

Ta bort isoleringsmaterialet från högtalaröppningarna i fotutrymmesbeklädnaderna.

F 32 65 044

Lägg högtalaren (1) på fotutrymmesbeklädnadens baksida.
Lägg på fjäderbrickor och fäst varje högtalare med 4 muttrar (pilarna).

F 32 65 046

Anslut högtalarkabeln (pilarna).
Montera fotutrymmesbeklädnaderna.

Anm

I fordon fr o m 9/87 är högtalarkablarna för den högra fotutrymmeshögtalaren uppfästa i dörrbalken.

17. Montering av diskant-högtalare i spegeltriangelarna

Anm

Om högtalarkabeln inte är uppfäst i spegeltriangeln, skall dörrpanelen ev demonteras.

Demontering av dörrpanelen

F 32 65 047

Skruva av låsknappen (pilen).

F 32 65 048

Ta ut lampan och dra av stickanslutningen.

F 32 65 049

Ta av täcklocket.

F 32 65 050

Skruva ut skruven (pilen).

F 32 65 051

Ta av täcklocket (1).

F 32 65 052

Skruva ut skruven (1).

F 32 65 053

Dra av panelen.
Öppna dörren och lyft ut panelen uppåt.

Monteringsanvisning

Byt ut skadade klamrar.

F 32 65 054

Monteringsanvisning

Dra av klämman (pilen) från panelen och sätt den på plats.

F 32 65 055

Högtalarkabeln (pilen) är uppfäst i det markerade området.

F 32 65 056

Montering av diskant-högtalaren i spegeltriangeln

Lossa högtalarkabeln och dra den till monteringsstället enligt ritningen.

F 32 65 057

Ta fram plastmuttern (1) från monteringssetet och sätt den i spegeltriangeln, se ritningen.

F 32 65 058

Fäst högtalarhuset med skruven (1).

F 32 65 059

Anslut högtalarkabeln (pilarna) till högtalaren och tryck in den i höljet.

F 32 65 060

Fäst högtalaren med skruven.

18. Montering av mellanregisterhögtalare fram

F 32 65 061

Montering av mellanregisterhögtalaren

Ta av täckplattan (1) med hjälp av en liten skruvmejsel.

F 32 65 062

Anslut högtalarkablarna (pilarna) till högtalarna.

Anm

Högtalarkablarna är som standard dragna i instrumentbrädan till monteringsställena för mellanregisterhögtalarna.

Trä på 2 plåtmutterar per fordonssida för fastsättning av diskant-högtalaren på instrumentbrädan.

F 32 65 063

Fäst högtalarna i öppningarna, med 2 skruvar vardera (pilarna).

19. Montering av manöverenhet**F 32 65 158**

Ta ut locket som sitter över urtaget för radion och sätt in hållaren (1) enligt ritningen.

Anm

Monteringssetet innehåller två hållare, varav en är avsedd för vänsterstyrda och en för högerstyrda bilar (hållaren på bilden är avsedd för vänsterstyrd modell).

F 32 65 619

Skruva på stiftet (1), förmontera stickanslutningen (2) med säkring (4) i höljet (3) och anslut höljet till manöverenheten.

F 32 65 620

Ta av det främre locket (1) på manöverenheten.
Skjut in enheten i monteringsöppningen, ända till anslag, och dra åt insexskruvarna (pilarna).
Sätt på locket.

Sätt ihop alla delarna igen i omvänd ordningsföljd.
Fäst och anslut bilbatteriet.
Kontrollera funktionen.

Impianto HiFi per "Bavaria C Professional" senza cambia-CD BMW Serie 7 E32

F 36 65 001

**Impianto HiFi per "Bavaria C Professional" senza
cambia-CD BMW Serie 7 E32**

Si richiedono cognizioni tecniche.

**Tempo di montaggio circa 4 - 5 ore, che può variare a
seconda dello stato e del corredo della vettura.**

Nota

Tutti i lavori sono raffigurati sul modello con guida a sinistra.
Per il modello con guida a destra vari lavori devono essere
eseguiti specularmente.

Avvertenze per il montaggio

Nel posare il cablaggio supplementare occorre procurare
inoltre serracavi e clips per cavi autoadesivi.

Avvertenze per la perforazione

Sbavare tutti i bordi dei fori ed applicarvi vernice a polvere di
zinco.

Attrezzi e mezzi ausiliari occorrenti

Cacciaviti n. 2, 4
Cacciaviti con intaglio a croce n. 2, 4
Cricco a lama reversibile da 1/4 pollice
Prolunga da 1/4 pollice
Bussola di chiave fissa da 1/4 pollice, da 10, 13, 17, 19 mm
Chiave a doppia bocca da 12-13 mm
Cesoia
Chiave a brugola 2,5 mm
Sapone
Coltello trapezoidale
Colla per plastica
Trapano
Punta diametri 3 e 6 mm
Bulino
Matita idrosolubile
Metro a nastro

Indice

Capitolo

- 1 Smontaggio panchina e schienale
- 2 Smontaggio rivestimento nel vano bagagliaio
- 3 Smontaggio sedile anteriore sinistro
- 4 Scollegamento batteria
- 5 Smontaggio cappelliera
- 6 Scopertura canale passacavo
- 7 Stacco rivestimento inferiore sinistro plancia
- 8 Smontaggio rivestimento vani piedi a sinistra
- 9 Smontaggio rivestimento vano piedi a destra
- 10 Smontaggio strumento combinato
- 11 Posa cablaggio supplementare
- 12 Posa cavo di collegamento sezione di comando -
ricevitore (2 componenti)
- 13 Montaggio amplificatore
- 14 Montaggio sezione ricezione (2 componenti)
- 15 Montaggio altoparlanti posteriori
- 16 Montaggio altoparlanti nel vano piedi
- 17 Montaggio altoparlanti a toni acuti nel triangolo dello
specchio
- 18 Montaggio altoparlanti a toni medi anteriori
- 19 Montaggio apparecchio di comando

Smontaggio panchina e schienale

F 32 65 003

Sollevare la panchina (1) dal ritegno nel senso della freccia
(vedere figura).

F 32 65 004

Rovesciare il bracciolo centrale verso il basso, comprimere il
bloccaggio nel senso della freccia e smontare il bracciolo
centrale.

F 32 65 584

Sfilare i poggiatesta (1), sollevare le mascherine (2) ed
estrarre la tiranteria (3).

F 32 65 585

Svitare quattro dadi (1), sollevare lo schienale verso l'alto dai
ritegni ed estrarlo lateralmente sotto le cinture di sicurezza.

2. Smontaggio rivestimento nel vano bagagliaio

F 32 65 586

Smontaggio rivestimenti nel vano bagagliaio

Estrarre lo zerbino dal vano bagagliaio, smontare il
rivestimento paratia posteriore (1) svitando le viti di plastica
(2).

Su vetture con sacco portasci

Dopo aver smontato il bracciolo centrale sollevare in dietro il
sacco portasci (3) dall'abitacolo.

Nota

Per l'equipaggiamento con sacco portasci o frigorifero la
paratia posteriore è in due parti.

F 32 65 587

Smontare il rivestimento parte centrale posteriore girando di
90° i fermagli (1).

Smontare il rivestimento laterale posteriore sinistro.

3. Smontaggio sedile anteriore sinistro

F 32 65 010

Spostare il sedile contro la battuta anteriore e portarlo nella
posizione da seduto più alta possibile.

Sganciare il cavetto (1) dalla regolazione in altezza della
cintura.

Svitare la vite (2) dal ritegno della cintura.

F 32 65 011

Svitare le viti di fissaggio dello scorrimento del sedile (freccie
nella figura).

Spostare il sedile contro la battuta posteriore e sfilare i
poggiatesta.

F 32 65 588

Sollevare il sedile posteriormente finché può essere spostato
in avanti dalle staffe di ritegno.

Per la l'equipaggiamento con regolazione elettrica dei sedili
o con riscaldamento sedili:

staccare i serracavi e scollegare il connettore (freccia nella
figura).

4. Scollegamento batteria

Nota

A seguito dello scollegamento della batteria le memorie
difetti vengono cancellate.

Stampare il contenuto delle memorie difetti.

F 32 65 589

Per scollegare la batteria staccare la copertura (1) dal
cassone sedile posteriore.

Eventualmente scollegare la batteria supplementare.

5. Smontaggio cappelliera

F 32 65 590

Sollevare quattro rivetti ad innesto (1) e sfilare la cappelliera
in avanti nel senso della freccia (vedere figura).

Togliere la lastra fonoassorbente.

6. Scopertura canale passacavo

F 32 65 591

Sollevare i listelli di copertura anteriori e posteriori (1) dalle entrate sinistre mediante un cacciavite.
Sfilare la protezione dei bordi (2) dai sottoporta nella zona inferiore fino a circa mezza altezza dei sottoporta stessi.
Sollevare i due pulsanti (3) in corrispondenza del rivestimento piantone guida centrale a sinistra.

F 32 65 592

Rovesciare il tappeto e staccare le coperture dei cavi (freccie nella figura) smontando i rivetti ad espansione (1) sul lato sinistro della vettura.

F 32 65 593

Smontare le coperture del cablaggio (1) e (2) nel vano bagagliaio.

7. Stacco rivestimento inferiore sinistro plancia

F 32 65 594

Aprire il cassetto ripostiglio, sganciare il nastro di sicurezza (1), svitare tre viti (2) e togliere il coperchio (3).
Smontare il rivestimento interno del vano ripostiglio.

F 32 65 037

Portare la regolazione telescopica dello sterzo nella posizione completamente estratta.
Svitare le viti (freccie nella figura) e sollevare il rivestimento.

F 32 65 595

Sfilare la spina dal gong (freccia nella figura) e smontare il rivestimento (1).

8. Smontaggio rivestimento vani piedi a sinistra

F 34 65 006

Rimuovere il cappuccio (1), svitare la vite (2) e sfilare la leva (3).
Girare le viti (4) di 90° e togliere il rivestimento del vano piedi.

9. Smontaggio rivestimento vano piedi a destra

F 32 65 598

Rimuovere la copertura (1), girare le viti (2) di 90° e togliere il rivestimento vano piedi (3).

10. Smontaggio strumento combinato

F 34 65 009

Svitare due viti con intaglio a croce (1) ed estrarre il più possibile lo strumento combinato (2).

11. Posa cablaggio supplementare

F 32 65 599

Per facilitare il montaggio, estrarre con cautela i biscottini della staffa di sicurezza (1) nel senso della freccia (vedere figura) e sfilare la staffa.

F 32 65 600

Far passare la spina per l'attacco dell'apparecchio di comando in corrispondenza del punto segnato (freccia nella figura) e condurla tramite il piantone guida verso l'ubicazione dell'apparecchio di comando.
Posare il cablaggio in base alla figura e fissarlo nei serracavi presenti.

F 32 65 601

Collegare la spina a 8 poli del cablaggio supplementare al suo reciproco lato vettura (freccia nella figura).

F 32 65 602

Nota

La spina a 2 poli della visualizzazione parallela (1) rimane fissata.

F 32 65 603

Collegare la spina bianca (1) del cablaggio supplementare nel vano bagagliaio al suo reciproco.

F 32 65 604

Posare in dietro il cablaggio sul lato sinistro della vettura nel canale portacavo e collegare la spina per l'alimentazione di corrente (freccia nella figura).

F32 65 605

Nota

Sui modelli fino all'08/90 utilizzare il cavo adattatore (1) compreso nel kit di montaggio.

F 32 65 606

Sollevare la bussola in gomma (1), ritagliare i relativi passaggi e posare il cablaggio ed il cavo antenna (3) nel vano bagagliaio.
Posare i cavi altoparlante (2) in base alla figura.

Nota

Per il montaggio della bussola in gomma applicarvi del sapone.

F 32 65 607

Posare i cavi altoparlante sotto i clips (freccie nella figura) sulla cappelliera.

F 32 65 608

Posare il cavo nel vano bagagliaio in base alla figura e fissarlo con quattro serracavi (1).

12. Posa cavo di collegamento sezione di comando - ricevitore (2 componenti)

F 32 65 609

Condurre la spina (1) del cavo di collegamento parallelamente al cablaggio supplementare tramite il piantone guida verso l'apertura di montaggio dell'apparecchio di comando.

F 32 65 610

Posare il cavo di collegamento (1) nel canale passacavo sul lato sinistra della vettura fino alla paratia posteriore ed attraverso la bussola in gomma nel vano bagagliaio.

13. Montaggio amplificatore

F 32 65 612

Applicare le due spine del cablaggio supplementare in base al relativo colore sull'amplificatore.

Nota

La spina (1) non occorre e rimane fissata.

F 32 65 613

Fissare l'amplificatore mediante tre viti (freccie) a sinistra nel vano bagagliaio.

14. Montaggio sezione ricezione (2 componenti)

F 32 65 232

Bulinarle le tre marcature per fori prestampate nella zona della cappelliera a destra.
Preforare le marcature per fori bulinato con 3 mm di diametro ed alesarle a 6 mm di diametro.

F 32 65 234

Montare dal basso il ritegno della sezione di ricezione e fissarlo con dadi e rondelle (freccie nella figura).

F 32 65 614

Introdurre la sezione di ricezione (1) nel ritegno (2) e fissarla mediante la vite (3).

F 32 65 615

Infilare il cavo di collegamento (1), il cavo antenna (2) e la spina del cablaggio supplementare (3); fissarli al ritegno della sezione di ricezione mediante serracavi.

F 32 65 616

Agganciare la copertura (1) nella feritoia (2) e fissarla mediante fermagli (3).

15. Montaggio altoparlanti posteriori

F 32 65 025

Estrarre le sezioni prestampate (freccie nella figura) della lastra fonoassorbente mediante un coltello trapezoidale.

F 34 65 442

Su ogni lato montare tre dadi ad espansione (1).

F 32 65 028

Infilare quattro dadi autofilettanti (freccie nella figura) sui biscottini del guscio.

F 34 65 443

Fissare il guscio (1) rispettivamente con tre viti autofilettanti.

F 32 65 030

Prelevare la copertura dell'altoparlante dal kit di montaggio. Infilare i due dadi autofilettanti (freccie nella figura) sulla copertura dell'altoparlante.

F 32 65 031

Montare gli altoparlanti a toni acuti e fissarli mediante due viti autofilettanti (freccie nella figura).

F 32 65 617

Infilare i cavi opportunamente sugli altoparlanti a toni acuti (1) e sugli altoparlanti a toni medi (2).

F 32 65 618

Sistemare l'altoparlante nel guscio. Sistemarvi sopra la copertura e fissare questa e l'altoparlante mediante quattro viti a testa svasata (1) (nere con rondella).

16. Montaggio altoparlanti nel vano piedi

F 32 65 043

Togliere il materiale isolante dalle sezioni per gli altoparlanti dei rivestimenti vani piedi.

F 32 65 044

Applicare gli altoparlanti (1) da dietro sui rivestimenti vani piedi.

Applicare le rondelle elastiche e fissare gli altoparlanti rispettivamente mediante quattro dadi (freccie nella figura).

F 32 65 046

Infilare i cavi altoparlante (freccie nella figura).

Montare i rivestimenti vani piedi.

Nota

Su vetture a partire dal 9/87 i cavi dell'altoparlante nel vano piedi destro sono fissati nel longherone porta.

17. Montaggio altoparlanti a toni acuti nel triangolo dello specchio

Nota

Se il cavo altoparlante non è fissato nella zona del triangolo dello specchio, occorrerà eventualmente staccare la pannellatura porta.

Stacco pannellatura porta

F 32 65 047

Svitare il pomello di bloccaggio (freccia nella figura).

F 32 65 048

Sollevare la luce e scollegare la spina.

F 32 65 049

Sollevare la mostrina.

F 32 65 050

Svitare la vite (freccia nella figura).

F 32 65 051

Sollevare la mostrina (1).

F 32 65 052

Svitare la vite (1).

F 32 65 053

Sfilare il rivestimento.

Sganciare l'apertura della porta e sollevare il rivestimento.

Avvertenza per il montaggio

Sostituire fermagli danneggiati.

F 32 65 054

Avvertenza per il montaggio

Sfilare il clip (freccia nella figura) dal rivestimento e montarlo.

F 32 65 055

Il cavo altoparlante (freccia) è fissato nella zona contrassegnata.

F 32 65 056

Montaggio altoparlanti a toni acuti nel triangolo dello specchio

Staccare il cavo altoparlante e posarlo verso l'ubicazione in base al disegno.

F 32 65 057

Montare il dado di plastica (1) del kit di montaggio nella zona del triangolo dello specchio in base al disegno.

F 32 65 058

Fissare l'alloggiamento dell'altoparlante mediante la vite (1).

F32 65 059

Infilare i cavi (freccie nella figura) sugli altoparlanti e spingerli negli alloggiamenti.

F 32 65 060

Fissare l'altoparlante mediante la vite.

18 Montaggio altoparlanti a toni medi anteriori

F 32 65 061

Montaggio altoparlanti a toni medi

Sollevare la mostrina (1) mediante un piccolo cacciavite.

F32 65 062

Infilare i cavi (freccie nella figura) sugli altoparlanti.

Nota

Nella plancia sono posati di serie i cavi verso le ubicazioni degli altoparlanti a toni medi.

Su ogni lato della vettura sulla plancia infilare due dadi autofilettanti per il fissaggio degli altoparlanti a toni acuti.

F 32 65 063

Fissare l'altoparlante nella sezione mediante due viti (freccie nella figura).

19. Montaggio apparecchio di comando

F 32 65 158

Sollevare la mostrina della sezione radio e montare il ritegno (1) in base al disegno.

Nota

Il kit di montaggio comprende due ritegni, mentre viene montato un ritegno sia per i modelli con guida a sinistra che per quelli con guida a destra (il ritegno mostrato nella figura è quello per i modelli con guida a sinistra).

F 32 65 619

Avvitare il perno, premontare la spina (2) con sicura per l'alloggiamento (4) nella scatola per prese (3) ed infilare la scatola per prese sulla sezione di comando.

F 32 65 620

Sfilare la mostrina anteriore (1) dell'apparecchio di comando.

Spingere l'apparecchio fino alla battuta nell'apertura di montaggio e serrare le viti a brugola (frecce nella figura).

Applicare la mostrina.

Effettuare l'assemblaggio sulla vettura nell'ordine inverso alla scomposizione.

Collegare la batteria della vettura.

Effettuare un controllo di funzionamento.

Equipo de Alta Fidelidad para "Bavaria C Professional" sin cambiador de discos CD BMW Serie 7 E 32

Hacen falta conocimientos especiales.

Duración del montaje: unas 4 - 5 horas. Puede variar en función del estado y del equipamiento del automóvil.

F 32 65 583

Advertencia

Todos los trabajos se describen para el modelo con volante a la izquierda. En los modelos con volante a la derecha hay que llevar a cabo las mismas operaciones en el lado opuesto.

Instrucciones para el montaje

Durante el tendido del mazo de cables adicional hay que colocar abrazaderas para cables y grapas autoadhesivas para cables adicionales.

Instrucciones para el taladrado

Desbarbar los bordes de todos los taladros y untarlos con pintura de polvo de zinc.

Herramientas necesarias

Destornillador N. 2, 4

Destornillador para tornillos de estrella N. 2, 4

Carraca de 1/4"

Pieza de prolongación para llave de tubo de 1/4"

Cabezal para llave de tubo 1/4", entrecaras 10, 13, 17, 19 mm

Llave de doble boca 12-13 mm

Alicates de corte lateral

Llave macho hexagonal entrecaras 2,5 mm

Jabón

Cuchilla de empapelar

Adhesivo para plástico

Taladradora

Brocas de Ø 3 y 6 mm

Granete

Rotulador de tinta soluble en agua

Cinta métrica

Índice

Capítulo	Página
1. Desmontar la banqueta y el respaldo del asiento trasero	4
2. Desmontar los revestimientos del maletero	4
3. Desmontar el asiento delantero izquierdo	5
4. Desembornar la batería	6
5. Desmontar la repisa portaobjetos trasera	6
6. Abrir el canal de tendido de cables	6
7. Desmontar el revestimiento inferior izquierdo del salpicadero	7
8. Desmontar el revestimiento izquierdo de los bajos del habitáculo	8
9. Desmontar el revestimiento derecho de los bajos del habitáculo	8
10. Desmontar el cuadro de instrumentos	8
11. Tender el mazo de cables adicional	8
12. Tender el cable de conexión del aparato de mando al receptor (2 componentes)	10
13. Montar el amplificador	11
14. Montar el receptor (2 componentes)	11
15. Montar los altavoces traseros	12
16. Montar los altavoces en los bajos del habitáculo	13
17. Montar los altavoces de tonos altos en el triángulo del retrovisor	14
18. Montar los altavoces de tonos medios delanteros	16
19. Montar el aparato de mando	17

1. Desmontar la banqueta y el respaldo del asiento trasero

F 32 65 003

Levantar la banqueta del asiento trasero (1) en el sentido de la flecha, y extraerla de su sujeción.

F 32 65 004

Bajar el apoyabrazos central, oprimir el dispositivo de enclavamiento en el sentido de la flecha y desmontar el apoyabrazos.

F 32 65 584

Desmontar los reposacabezas (1), retirar las guarniciones (2) y extraer las varillas (3).

F 32 65 585

Desenroscar las cuatro tuercas (1), levantar el respaldo para desengancharlo de sus soportes y extraerlo lateralmente, por debajo de los cinturones de seguridad.

2. Desmontar los revestimientos del maletero

F 32 65 586

Desmontar los revestimientos del maletero

Extraer la esterilla del maletero y desmontar el revestimiento posterior (1) en la pared separadora, desatornillando previamente los tornillos de plástico (2).

En vehículos con bolsa portaesquís

Extraer hacia atrás la bolsa portaesquís (3), después de desmontar el apoyabrazos central en el habitáculo.

Advertencia:

En los automóviles equipados con bolsa portaesquís o con caja frigorífica, la pared separadora está dividida en dos partes.

F 32 65 587

Desmontar el revestimiento central de la chapa terminal, girando 90° las grapas (1).

Desmontar el revestimiento lateral del maletero, a la derecha y a la izquierda.

3. Desmontar el asiento delantero izquierdo

F 32 65 010

Desplazar el asiento hasta el tope delantero, y ajustarlo en la posición más elevada posible.

Desenganchar el cable (1) del ajuste del punto de fijación del cinturón de seguridad.

Desatornillar el tornillo (2) de fijación del cinturón de seguridad.

F 32 65 011

Desatornillar los tornillos de fijación de la barra de guía del asiento (flechas).

Desplazar el asiento hasta el tope trasero, y desmontar los reposacabezas.

F 32 65 588

Levantar el asiento por detrás, hasta que sea posible desplazarlo hacia delante y extraerlo de los estribos de sujeción.

Modelos con reglaje eléctrico de los asientos, o calefacción de los asientos:
Soltar la abrazadera de los cables y desconectar el enchufe (flecha).

4. Desembornar la batería

Advertencia

Al desembornar la batería se borra la memoria de averías.

Imprimir el contenido de la memoria de averías.

F 32 65 589

Para desembornar la batería hay que retirar la cubierta (1) en la banqueta del asiento trasero.
Desatornillar el polo negativo de la batería.
En su caso, desembornar asimismo la batería adicional.

5. Desmontar la repisa portaobjetos

F 32 65 590

Desencajar los cuatro remaches (1) y desmontar la repisa portaobjetos hacia delante, en el sentido de la flecha.
Desmontar la esterilla aislante.

6. Abrir el canal de tendido de cables

F 32 65 591

Desencajar el listón de guarnición delantero y trasero (1) de los umbrales de las puertas del lado izquierdo, con ayuda de un destornillador.
Retirar la cantonera (2) de los umbrales en el lado inferior, aproximadamente hasta media altura.
Desencajar los dos botones (3) en el revestimiento del montante B del lado izquierdo.

F 32 65 592

Rebatir la moqueta y soltar la cubierta de los cables (flechas), desencajando los pernos expansibles (1) en el lado izquierdo del automóvil.

F 32 65 593

Desmontar las cubiertas de los cables (1) y (2) en el maletero.

7. Desmontar el revestimiento inferior izquierdo del salpicadero

F 32 65 594

Abrir el compartimento portaobjetos, desenganchar la cinta de retención (1), desatornillar tres tornillos (2) y desmontar la tapa (3).
Desmontar el revestimiento interior del compartimento portaobjetos.

F 32 65 037

Ajustar el reglaje telescópico longitudinal del volante en su posición más extendida.
Desatornillar los tornillos (flechas) y desmontar el revestimiento.

F 32 65 595

Desencajar el enchufe del gong (flecha) y desmontar el revestimiento (1).

8. Desmontar el revestimiento izquierdo de los bajos del habitáculo

F 34 65 006

Retirar la cubierta (1), desatornillar el tornillo (2) y desmontar la palanca (3).
Girar 90° los tornillos (4) y desmontar el revestimiento de los bajos del habitáculo.

9. Desmontar el revestimiento derecho de los bajos del habitáculo

F 32 65 598

Retirar la cubierta (1), girar 90° los tornillos (2) y desmontar el revestimiento de los bajos del habitáculo (3).

10. Desmontar el cuadro de instrumentos

F 32 65 009

Soltar dos tornillos de estrella (1) y extraer cuanto sea posible el cuadro de instrumentos.

11. Tender el mazo de cables adicional

F 32 65 599

Para facilitar el montaje, abrir con cuidado ambos lados del estribo de enclavamiento (1) en el sentido de la flecha, y desmontar el estribo.

F 32 65 600

Pasar el enchufe para la conexión del aparato de mando a través del punto marcado (flecha), y llevarlo por encima de la columna de dirección hasta el lugar de montaje del aparato de mando.

Tender el mazo de cables como se muestra en la figura e incluirlo en las abrazaderas para cables existentes.

F 32 65 601

Conectar el enchufe de 8 polos del mazo de cables adicional con el enchufe correspondiente, recogido en el mazo de cables del automóvil (flecha).

F 32 65 602

Advertencia

El enchufe de 2 polos para el indicador paralelo (1) permanece recogido en el mazo de cables.

F 32 65 603

Conectar el enchufe blanco (1) del mazo de cables adicional con el enchufe correspondiente, recogido en los bajos del habitáculo.

F 32 65 604

Tender el mazo de cables dentro del canal para cables, a lo largo del lado izquierdo del automóvil, y conectar el enchufe para el suministro eléctrico (flecha).

F 32 65 605

Advertencia

En los modelos hasta 08/90 hay que emplear el cable adaptador (1) incluido en el kit de montaje.

F 32 65 606

Levantar la boquilla de goma (1), cortar los pasos correspondientes para los cables y tender el mazo de cables y el cable de la antena (3) hasta el interior del maletero.
Tender el cable de los altavoces (2) hasta la repisa portaobjetos posterior, como se muestra en la figura.

Advertencia

Untar la boquilla de goma con jabón para facilitar el montaje.

F 32 65 607

Tender el cable de los altavoces por debajo de las grapas (flechas) situadas sobre la repisa portaobjetos.

F 32 65 608

Tender el cable en el maletero como se muestra en la figura, y fijarlo con cuatro abrazaderas conductoras (1).

12. Tender el cable de conexión del aparato de mando al receptor (2 componentes)

F 32 65 609

Conducir el enchufe (1) del cable de conexión en paralelo con el mazo de cables adicional: por encima de la columna de dirección, hasta la abertura de montaje del aparato de mando.

F 32 65 610

Tender el cable de conexión (1) dentro del canal para cables del lado izquierdo del automóvil hasta la pared separadora del maletero, y pasarlo al interior del maletero a través de la boquilla de goma.

13. Montar el amplificador

F 32 65 612

Conectar ambos enchufes del mazo de cables adicional sobre el amplificador, prestando atención a que coincidan los colores.

Advertencia

El enchufe (1) no es necesario, y permanece recogido en el mazo de cables.

F 32 65 613

Fijar el amplificador en el lado izquierdo del maletero, utilizando tres tornillos (flechas).

14. Montar el receptor (2 componentes)

F 32 65 232

Granetear las tres marcas para taladrado preestampadas en la zona derecha de la repisa portaobjetos posterior. Taladrar los puntos graneteados con la broca de Ø 3 mm, y ampliar los taladros hasta Ø 6 mm.

F 32 65 234

Introducir el soporte del receptor desde atrás, y fijarlo con tuercas y arandelas (flechas).

F 32 65 614

Introducir el receptor (1) en el soporte (2) y fijarlo con el tornillo (3).

F 32 65 615

Conectar el cable de conexión (1), el cable de la antena (2) y el enchufe del mazo de cables adicional (3), y fijar los cables al soporte del receptor, utilizando una abrazadera.

F 32 65 616

Enganchar la cubierta (1) en la ranura (2) y fijarla con grapas (3).

15. Montar el altavoz trasero

F 32 65 025

Recortar las aberturas preestampadas (flechas) en la esterilla aislante, utilizando una cuchilla para empapelar.

F 32 65 442

Introducir tres tuercas expansibles a cada lado (1).

F 32 65 028

Encajar cuatro tuercas de chapa (flechas) sobre las lengüetas de la cazoleta.

F 32 65 443

Fijar las cazoletas (1) con tres tornillos de chapa en cada una.

F 32 65 030

Extraer la cubierta de los altavoces del kit de montaje. Colocar las dos tuercas de chapa (flechas) sobre cada cubierta de altavoz.

F 32 65 031

Colocar los altavoces de tonos altos y fijarlos con dos tornillos para chapa (flechas).

F 32 65 617

Conectar los cables correspondientes al altavoz de tonos altos (1) y al altavoz de tonos medios (2).

F 32 65 618

Colocar los altavoces en las cazoletas. Colocar las cubiertas sobre los altavoces, y fijar ambas piezas con cuatro tornillos gota de sebo para chapa (1) (de color negro, con arandela).

16. Montar el altavoz en los bajos del habitáculo

F 32 65 043

Recortar el material aislante sobrante de los recortes para los altavoces en el revestimiento de los bajos del habitáculo.

F 32 65 044

Apoyar los altavoces (1) desde atrás sobre el revestimiento de los bajos del habitáculo. Colocar arandelas elásticas y fijar los altavoces utilizando cuatro tuercas para cada uno (flechas).

F 32 65 046

Conectar los cables de los altavoces (flechas). Montar de nuevo el revestimiento de los bajos del habitáculo.

Advertencia

En los vehículos de producción a partir de 9/87, los cables para el altavoz del lado derecho se encuentran recogidos en el laguero de la puerta.

17. Montar los altavoces de tonos altos en el triángulo de los retrovisores

Advertencia

Si el cable del altavoz no se encuentra recogido en la zona del triángulo del retrovisor, puede ser necesario desmontar el revestimiento de la puerta.

Desmontar el revestimiento de la puerta

F 32 65 047

Desatornillar el botón de seguro (flecha).

F 32 65 048

Desencajar la lámpara y desconectar el enchufe.

F 32 65 049

Desencajar la guarnición.

F 32 65 050

Desatornillar el tornillo (flecha).

F 32 65 051

Desencajar la guarnición (1).

F 32 65 052

Desatornillar el tornillo (1).

F 32 65 053

Desmontar el revestimiento. Desenganchar la manilla de la puerta y retirar el revestimiento hacia arriba.

Instrucción para el montaje

Sustituir las grapas que se hayan dañado durante el desmontaje.

F 32 65 054

Instrucción para el montaje

Desenganchar y colocar de nuevo el clip (flecha) del revestimiento.

F 32 65 055

El cable del altavoz se encuentra recogido en la zona marcada en la figura (flecha).

F 32 65 056

Montar los altavoces de tonos altos en los triángulos de los retrovisores

Soltar el cable del altavoz, y tenderlo hasta el lugar de montaje como se muestra en la figura.

F 32 65 057

Introducir la tuerca de plástico del kit de montaje (1) en la zona del triángulo del retrovisor, como se muestra en la figura.

F 32 65 058

Fijar la caja del altavoz con el tornillo (1).

F 32 65 059

Conectar el cable del altavoz (flechas) al altavoz, y oprimirlo en la caja de éste.

F 32 65 060

Fijar el altavoz con un tornillo.

18. Montar los altavoces delanteros de tonos medios

F 32 65 061

Montar los altavoces de tonos medios

Desencajar la guarnición (1), utilizando un destornillador pequeño.

F 32 65 062

Conectar el cable del altavoz (flechas) al altavoz.

Advertencia

Los cables de conexión de los altavoces se tienden en fábrica dentro del salpicadero, hasta los lugares de conexión de los altavoces de tonos medios.

Encajar en cada lado del automóvil dos tuercas de chapa para fijación de los altavoces de tonos altos sobre el salpicadero.

F 32 65 063

Fijar los altavoces en sus aberturas, utilizando dos tornillos por altavoz (flechas).

19. Montar el aparato de mando

F 32 65 158

Desencajar la tapa del alojamiento de la radio, e introducir el soporte (1) como se muestra en la figura.

Advertencia

El kit de montaje incluye dos soportes: uno para modelos con volante a la derecha, y uno para modelos con volante a la izquierda (el soporte de la figura es el correspondiente a modelos con volante a la izquierda).

F 32 65 619

Atornillar el pasador (1), ensamblar el enchufe (2) y la caja de casquillos (3) con el pasador de seguridad (4), y encajar la caja de casquillos sobre el aparato de mando.

F 32 65 620

Desencajar la guarnición delantera (1) del aparato de mando. Introducir el aparato en la abertura de montaje hasta el tope, y apretar los tornillos de cabeza hembra hexagonal (flechas). Colocar de nuevo la guarnición.

Montar de nuevo los dispositivos desmontados, siguiendo el orden inverso de operaciones.

Embornar la batería del automóvil.

Llevar a cabo un control del funcionamiento.

Instalação de alta-fidelidade para "Bavaria C Professional", sem permutador de CDs BMW Série 7 E32

Conhecimentos técnicos são condição prévia.

Tempo para a montagem: cerca de 4 a 5 horas, podendo divergir em função do estado e do equipamento do veículo.

Nota

Todos os trabalhos aqui descritos estão representados num modelo com volante à esquerda. Em modelos com volante à direita, executar as diversas intervenções segundo a imagem oposta.

Notas para a montagem

Ao instalar o chicote de cabos auxiliar, tenha já preparados suplementarmente respectivos amarradores bem como prendedores auto-colantes.

Notas para a aplicação dos furos

Desbarbar e tratar com tinta de pó de zinco todos os bordos dos furos.

Ferramental e meios auxiliares necessários

Chaves de fendas nº 2, 4
Chaves para parafusos Phillips nº 2, 4
Roquete reversível de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Chaves de caixa de 1/4 de polegada, A.F 10, 13, 17, 19 mm
Chave de duas bocas A.F 12-13
Alicate de corte diagonal
Chave para sextavado interno 2,5 mm
Sabão
Faca para tapetes
Cola plástica
Berbequim eléctrico
Brocas helicoidais de 3 e 6 mm
Punção de bico
Marcador hidrossolúvel
Fita métrica

Índice

Capítulo

- 1 Remoção do banco traseiro e do encosto
- 2 Remoção dos revestimentos da mala
- 3 Remoção do banco esquerdo dianteiro
- 4 Desconexão da bateria
- 5 Remoção da prateleira
- 6 Descobertura do canal de cabos
- 7 Remoção do revestimento inferior esquerdo do painel de instrumentos
- 8 Remoção do revestimento esquerdo da cavidade para os pés
- 9 Remoção do revestimento direito da cavidade para os pés
- 10 Remoção do painel de taquímetro
- 11 Instalação do chicote de cabos auxiliar
- 12 Instalação da linha entre módulo de comando e módulo receptor (2º componente)
- 13 Instalação do amplificador
- 14 Instalação do módulo receptor (2º componente)
- 15 Instalação dos altifalantes traseiros
- 16 Instalação dos altifalantes das cavidades para os pés
- 17 Instalação dos altifalantes dianteiros dos sons médios nos triângulos dos espelhos
- 18 Instalação dos altifalantes dianteiros dos sons médios
- 19 Instalação do módulo de comando

1. Remoção do banco traseiro e do encosto

F32 65 003

No sentido das setas, desenganchar o banco (1) de seus retentores.

F32 65 004

Rebater para baixo o apoia-braço central, pressionar simultaneamente as duas alavancas de travamento no sentido da seta e remover o apoia-braço.

F32 65 584

Retirar o apoia-cabeça (1), soltar as guarnições (2) e remover a articulação (3).

F32 65 585

Desmontar as quatro porcas (1), para cima desengatar o encosto de seus retentores e retirá-lo pelo lado por baixo dos cintos de segurança.

2. Remoção dos revestimentos da mala

F32 65 586

Remoção dos revestimentos da mala

Retirar o tapete da mala, desmontar os parafusos sintéticos (2) e retirar o revestimento do painel divisório (1).

Modelos com saco para esquis

Após ter removido o apoia-braço central, retirar o saco (3) para a parte detrás do habitáculo.

Nota

Em modelos equipados com saco para esquis ou arca frigorífica, o painel divisório está dividido em dois.

F32 65 587

Girando de 90° os grampos (1), remover o revestimento da peça central traseira e retirar o revestimento lateral traseiro esquerdo.

3. Remoção do banco esquerdo dianteiro

F32 65 010

Empurrar o banco contra o batente da frente e colocá-lo na posição mais alta possível.

Desenganchar o cabo de comando (1) do dispositivo de ajuste em altura do cinto e do suporte do cinto desmontar o parafuso (2).

F32 65 011

De cada uma das guias do banco (setas), desmontar os parafusos de fixação.

Empurrar o banco contra o batente traseiro e remover o apoia-cabeça.

F32 65 588

Atrás, levantar o mais possível o banco até poder retirá-lo para a frente e para fora das respectivas cantoneiras retentoras.

Veículos equipados com ajuste eléctrico ou aquecimento dos bancos:

Soltar os amarradores de cabo e desligar o conector (seta)

4. Desconexão da bateria

Nota

Dado que a memória é totalmente apagada ao desligar a bateria, fazer imprimir primeiramente o protocolo de erros .

F32 65 589

Para desligar a bateria, desmontar a tampa (1) na caixa do banco traseiro, remover o cabo negativo do respectivo ponto à massa e, se necessário, desconectar a bateria auxiliar.

5. Remoção da prateleira

F32 65 590

Soltar os quatro rebites de encaixe (1), no sentido da seta remover a prateleira para a frente e retirar o tapete isolador.

6. Descobertura do canal de cabos, lado esquerdo

F32 65 591

Dos acessos esquerdos, destacar as tiras de fixação (1) dianteira e traseira com uma chave de fendas.

Na zona inferior, remover o guarda-cantos (2) até meia altura dos acessos e abrir ambos os botões de mola (3) do revestimento do pilar B esquerdo.

F32 65 592

Dobrar para trás o tapete, remover os rebites expansíveis (1) e soltar os cobre-cabos (setas) no lado esquerdo do veículo.

F32 65 593

Da mala, remover os cobre-cabos (1) e (2).

7. Remoção do revestimento inferior esquerdo do painel de instrumentos

F32 65 594

Abrir o porta-objectos, desenganchar a cinta retentora (1), desmontar os três parafusos (2), retirar a tampa (3) e remover a guarnição interna do porta-objectos.

F32 65 037

Fazer sair completamente o regulador telescópico do volante, desmontar os parafusos (setas) e retirar a guarnição.

F32 65 595

Desligar a ficha do gongo (seta) e remover a guarnição (1).

8. Remoção do revestimento esquerdo da cavidade para os pés

F34 65 006

Retirar a capa de cobertura (1), desmontar o parafuso (2) e remover a alavanca (3).

Girar de 90° os parafusos (4) e retirar o revestimento do piso.

9. Remoção do revestimento direito da cavidade para os pés

F32 65 598

Retirar a cobertura (1), girar de 90° os parafusos (2) e retirar o revestimento da cavidade (3).

10. Remoção do painel de taquímetro

F34 65 009

Desmontar os dois parafusos Phillips (1) e extrair tanto quanto possível o painel (2).

11. Instalação do chicote de cabos auxiliar

F32 65 599

Para facilitar a montagem, no sentido da seta soltar cuidadosamente as patilhas do estribo de segurança (1) e retirar o estribo.

F32 65 600

Pelo ponto assinalado (seta), fazer passar a ficha de ligação ao módulo de comando e conduzi-la por cima da coluna da direcção até ao local de instalação do módulo.

F32 65 601

Ligar (seta) a ficha de oito polos do chicote de cabos auxiliar à respectiva contra-peça que se encontra atada para trás, lado do veículo.

F32 65 602

Nota

A ficha bipolar para indicação paralela (1) permanece atada para trás.

F32 65 603

Ligar a ficha branca (1) do chicote de cabos auxiliar à respectiva contra-peça atada para trás na cavidade para os pés.

F32 65 604

Para a parte detrás e no lado esquerdo do veículo, estender o chicote de cabos no canal de cabos e ligar a ficha para a alimentação eléctrica (seta).

F34 65 605

Nota

Em modelos até 08/90, utilizar o cabo de adaptador (1) contido no jogo de montagem.

F32 65 606

Soltar o passador de borracha (1), abrir por corte as respectivas passagens e fazer passar o ramal de cabos e o cabo de antena (3) para o compartimento das bagagens. Conduzir a linha (2) do altifalante até à prateleira, conforme ilustrado

Nota

Para a montagem, passar o passador de borracha por um pouco de sabão.

F32 65 607

Fazendo-a passar por baixo das braçadeiras (setas), instalar na prateleira a linha para os altifalantes.

F32 65 608

Conforme ilustrado, instalar a linha no compartimento de bagagens e fixá-la com quatro fitas condutoras (1).

12. Instalação da linha entre módulo de comando e módulo receptor (2º componente)

F32 65 609

Por cima da coluna de direcção, levar a ficha (1) da linha paralelamente ao chicote de cabos auxiliar até à abertura de montagem do módulo de comando.

F34 65 610

No canal de cabos, lado esquerdo do veículo, estender a linha (1) até ao painel divisório traseiro fazendo-a passar para o compartimento de bagagens através do passador de borracha.

13. Instalação do amplificador

F32 65 612

De harmonia com as respectivas cores, ligar ao amplificador ambas as fichas do chicote de cabos auxiliar.

Nota

O conector (1), não sendo necessário, permanece atado para trás.

F32 65 613

No lado esquerdo do compartimento de bagagens, fixar o amplificador com os três parafusos (setas).

14. Instalação do módulo receptor (2º componente)

F32 65 232

Na zona da prateleira, marcar com um punção de bico os três furos pré-estampados assinalados, praticá-los com uma broca de 3 mm e abri-los a 6 mm.

F32 65 234

A partir da parte inferior, assentar o suporte do módulo receptor e fixá-lo com as porcas e as arruelas (setas).

F32 65 614

Inserir o módulo receptor (1) no suporte (2) e fixá-lo com o parafuso (3).

F32 65 615

Ligar a linha (1), o cabo de antena (2) e a ficha do chicote de cabos auxiliar (3) e fixar tudo ao suporte do módulo mediante respectivas braçadeiras.

F32 65 616

Enganchar a tampa (1) nas fendas (2) e fixar com os prendedores (3).

15. Instalação dos altifalantes traseiros

F32 65 025

Mediante uma faca de cortar tapetes, abrir os entalhes pré-estampados (setas) no tapete isolador.

F32 65 442

Inserir as três porcas expansíveis (1) em cada um dos lados.

F32 65 028

Encaixar as quatro porcas de latão (setas) nas patilhas do prato.

F32 65 443

Fixar o prato (1) mediante três parafusos de latão.

F32 65 030

Retirar a protecção do altifalante, contida no jogo de montagem, e inserir na mesma as duas porcas de latão (setas).

F32 65 031

Encaixar o altifalante dos sons médios e fixá-lo com dois parafusos de latão (setas).

F32 65 617

Neste sentido, ligar a linha respectivamente ao altifalante dos agudos (1) e ao dos médios (2).

F32 65 618

Assentar o altifalante no prato, cobri-lo com a respectiva protecção e fixar as duas partes mediante quatro parafusos de latão de cabeça lenticular (1) (pretos com arruela).

16. Instalação dos altifalantes das cavidades para os pés

F32 65 043

Retirar o material isolante do interior das aberturas dos revestimentos das cavidades para os pés (altifalantes).

F32 65 044

Pela parte detrás, assentar o altifalante (1) no revestimento da cavidade para os pés, colocar as anilhas elásticas e fixar o altifalante mediante as quatro porcas (setas).

F32 65 046

Ligar as linhas do altifalante e voltar a montar os revestimentos.

Nota

Em veículos a partir de 9/87, as linhas para o altifalante direito da cavidade para os pés encontram-se atadas para trás no interior do dormente da porta.

17. Instalação dos altifalantes dos sons médios nos triângulos dos espelhos

Nota

Se a linha do altifalante não estiver atada para trás na zona do triângulo do espelho, será necessário remover o revestimento da porta.

Remoção do revestimento da porta

F32 65 047

Desmontar o botão de travamento (seta).

F32 65 048

Soltar a lâmpada e desligar a ficha.

F32 65 049

Destacar o painel cego.

F32 65 050

Desmontar o parafuso (seta).

F32 65 051

Soltar o painel cego (1).

F32 65 052

Desmontar o parafuso (1).

F32 65 053

Retirar o revestimento, desenganchar a abertura da porta e retirar o revestimento para cima.

Nota para a montagem

Substituir os grampos danificados.

F32 65 054**Nota para a montagem**

Do revestimento, retirar e inserir o prendedor (seta)

F32 65 055

A linha do altifalante (seta) está atada para trás na zona assinalada.

F32 65 056

Instalação do altifalante dos sons médios no triângulo do espelho

Soltar a linha do altifalante e conduzi-la até ao local da montagem, conforme o desenho.

F32 65 057

Conforme o desenho, inserir no triângulo do espelho a porca sintética (1) contida no jogo de montagem.

F32 65 058

Com o parafuso (1) fixar a caixa do altifalante.

F32 65 059

Ligar as linhas (setas) ao altifalante e plantá-lo na caixa.

F32 65 060

Fixar o altifalante com o parafuso.

18. Instalação dos altifalantes dianteiros dos sons médios

F32 65 061**Instalação dos altifalantes**

Com uma chave de fendas pequena, soltar o painel (1).

F32 65 062

Ligar as linhas (setas) aos altifalantes.

Nota

Os cabos dos altifalantes que vão dar aos respectivos locais de instalação estão já colocados, em dotação, no painel dos instrumentos.

Em cada lado do veículo, inserir no painel de instrumentos duas porcas de latão para a fixação dos altifalantes dos agudos.

F32 65 063

Com um parafuso de cada lado (setas), fixar o altifalante à respectiva abertura.

19. Instalação do módulo de comando

F32 65 158

Soltar o painel cego da abertura para o rádio e inserir o suporte (1) conforme o desenho.

Nota

No jogo de montagem estão contidos dois suportes, sendo um para montagem em veículos com volante à esquerda e o outro para veículos com direcção à direita (o suporte ilustrado destina-se a modelos com direcção à esquerda).

F32 65 619

Desmontar o pino roscado (1), na caixa de terminais pré-montar a ficha (2) com segurança de caixa (4) na caixa de terminais (3) e ligar esta ao módulo de comando.

F32 65 620

Retirar o painel cego dianteiro (1) da unidade de comando. Inserir o módulo na abertura de montagem até ao encosto, apertar os parafusos de sextavado interno e voltar a encaixar o painel cego.

Voltar a montar todas as peças pela ordem inversa da desmontagem, voltar a ligar a bateria e verificar o funcionamento do conjunto.