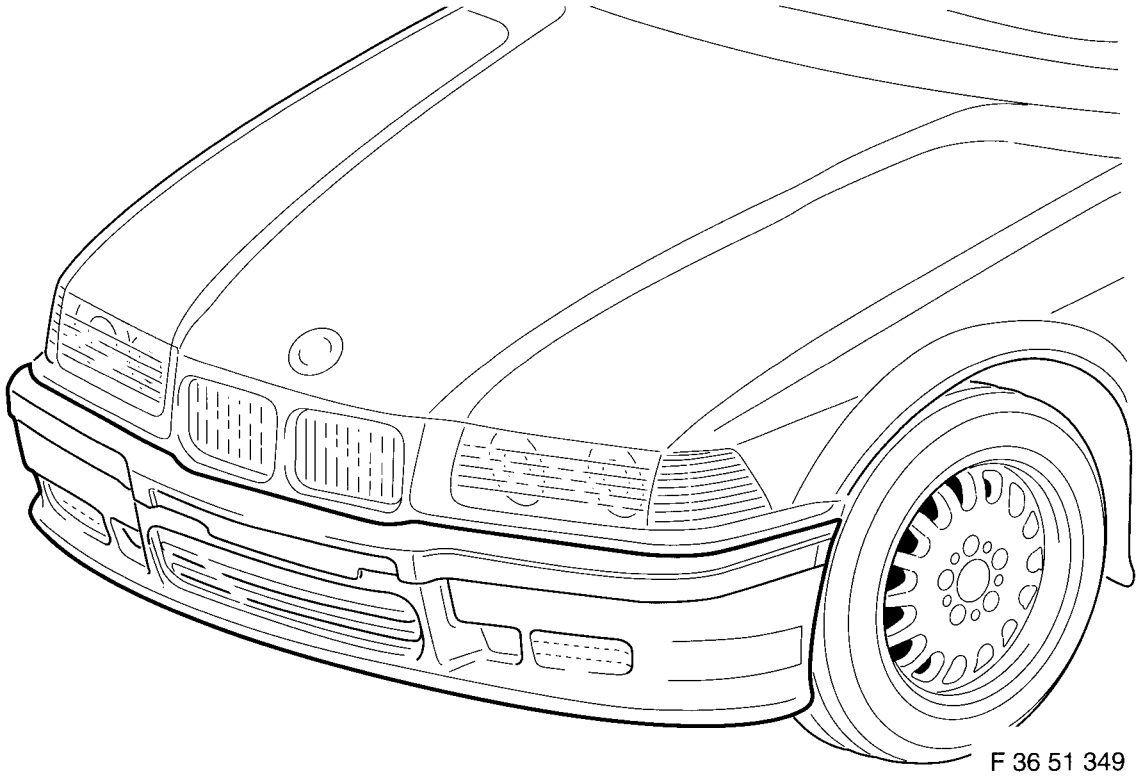
Zubehör - Einbauanleitung



F 36 51 349

M Technic Stoßstangenverkleidung vorne
BMW 3er-Reihe E36

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.
Einbauzeit ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Installation Instructions
M Technic front bumper trim
BMW 3 Series E36

Instructions de montage
Habillage de pare-chocs avant M Technic
BMW série 3 E36

Montagehandleiding
M Technic voorbumperbekleding
BMW 3-serie E36

Monteringsanvisning
M Technic stötfångarinklädnad fram
BMW 3-serien E36

Istruzioni per il montaggio
Rivestimento del paraurti anteriore M Technic
BMW Serie 3 E36

Instrucciones de montaje
Revestimiento del paragolpes delantero M Technic
BMW Serie 3 E36

Instrução de montagem
Revestimento do pára-choques dianteiro M Technic
BMW Série 3 E36

Best.-Nr. 01 29 9 784 668 III/93 Printed in Germany

source: www.ow.no

Achtung
Die M Technic Stoßstangenverkleidung vorne darf nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfern eingebaut werden.

Wichtige Sicherheitsinformationen

Aus fahrdynamischen Gründen ist nur der Anbau des kompletten Paketes (Stoßstangenverkleidung vorne/hinten und Schwellerverkleidung) zulässig.
Eine Produkthaftung für Schäden, die aus Nichtbeachtung dieser dringenden Empfehlung entstehen, wird seitens der BMW AG abgelehnt.

Lackierhinweis

Die Stoßstange und die Abschleppösenabdeckung sind bereits grundiert und müssen lediglich mit dem entsprechenden Decklack überlackiert werden.
Arbeitsverfahren: Siehe BMW Lackieranweisung.
BMW-Acryl-Lack + 30 % Softface-Zusatz.
Maximale Temperatur bei Einbrennlackierung 40 °C.

Im Satz "M Technic Stoßstangenverkleidung vorne" sind nachfolgende Teile nicht enthalten und müssen vom Händler fahrzeugspezifisch geordert werden.

51.11	-	2 233 869.9	Blende Kühllufteintritt geschlossen
51.11	-	2 233 870.9	Blende Kühllufteintritt
		1 387 091/092.0	Nebelscheinwerfer

Erforderliches Werkzeug

1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Verlängerung
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 8 mm, 13 mm
N2 Drehmomentschlüssel
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Hammer
Körner ø 3 mm

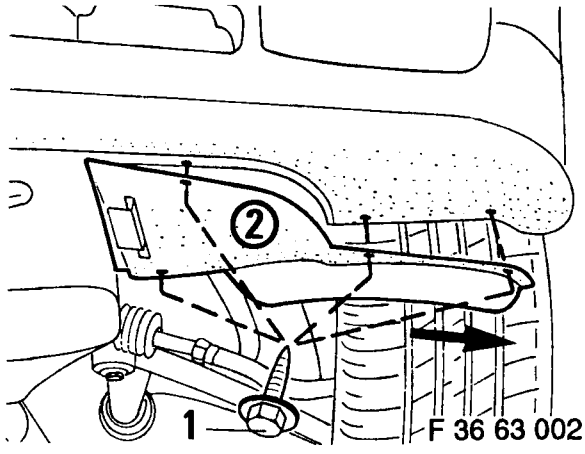
Inhaltsverzeichnis

Kapitel Seite

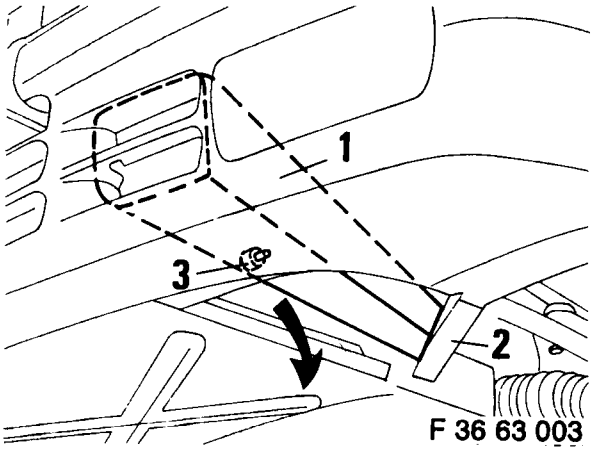
1. Stoßstange abbauen 3
2. Stoßstange zerlegen 4
3. Stoßstangenverkleidung anbauen....5

source: www.ow.no

1. Stoßstange abbauen

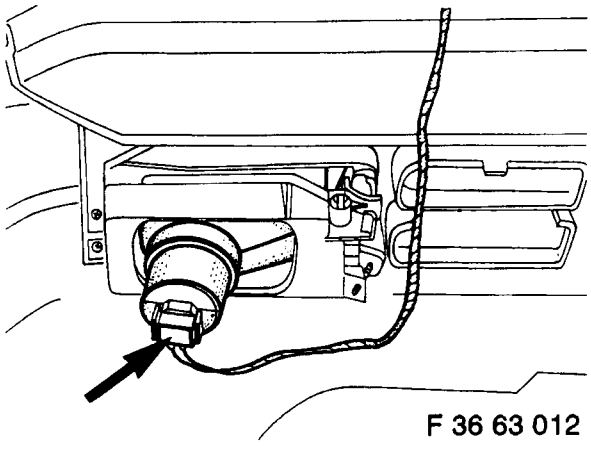


Linke und rechte Fahrzeugseite
Sechskantschrauben (1) ausschrauben. Abdeckung (2) in Pfeilrichtung ausheben.

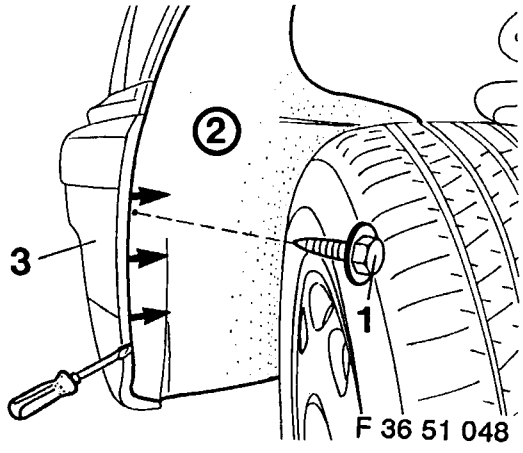


Luftführung (1) aus der Radhausverkleidung (2) ausheben und nach unten (Pfeil) entnehmen.

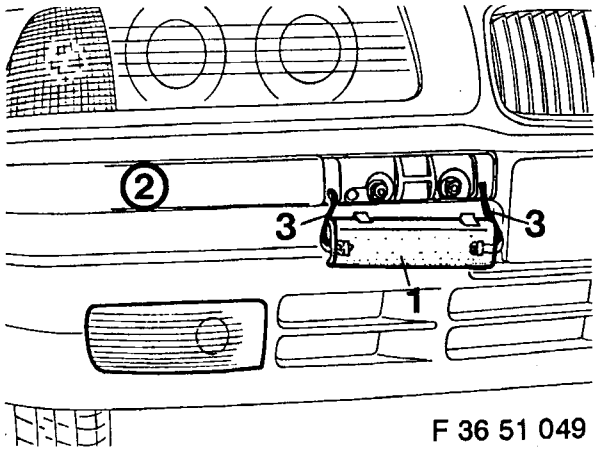
Fahrzeuge mit Außentemperaturanzeige
Temperaturfühler (3) ausstecken.



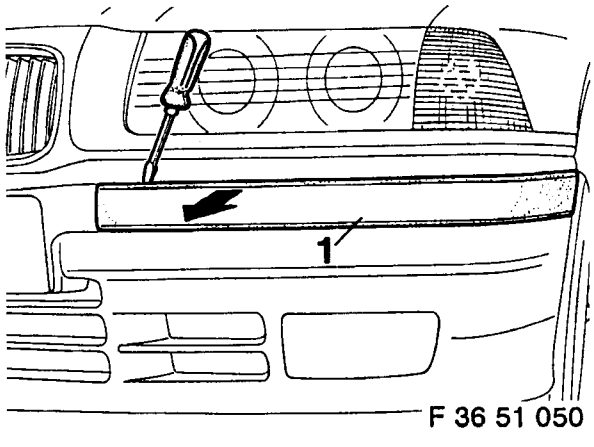
Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfern
Stecker (Pfeil) von Nebelscheinwerfern abstecken.



Sechskantschraube (1) von der Radhausverkleidung (2) ausschrauben. Radhausverkleidung (2) im Bereich der Stoßstange (3) in Pfeilrichtung vorziehen.

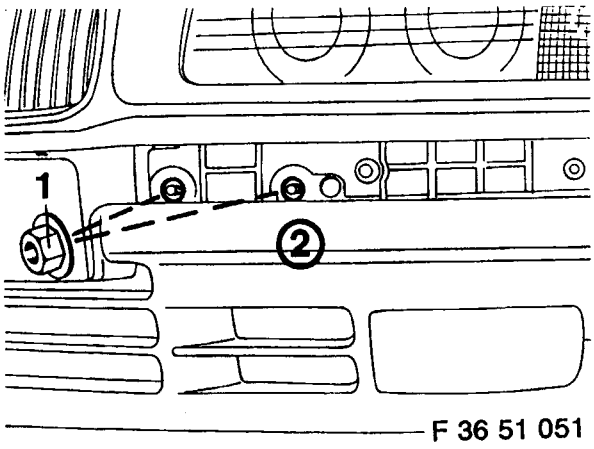


Rechts vom Nummernschildträger Abdeckung-Abschleppöse (1) mit einem Schlitzschraubendreher aus der Stoßstange (2) ausheben. Haltebänder (3) von der Stoßstange lösen.



Stoßleiste (1) mit einem Schlitzschraubendreher ausheben und in Pfeilrichtung abnehmen.

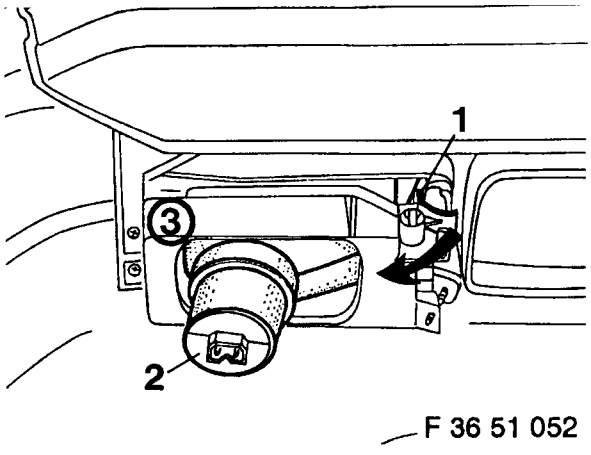
source: www.ow.no



Sechskantmuttern (1) abschrauben. Stoßstange (2) mit Hilfe einer zweiten Person vorsichtig nach vorne ausheben.

Einbauhinweis
Anzugsdrehmoment 48 Nm.
Luftschächte, Abdeckung-Abschleppöse und Stoßleisten werden nicht mehr benötigt.

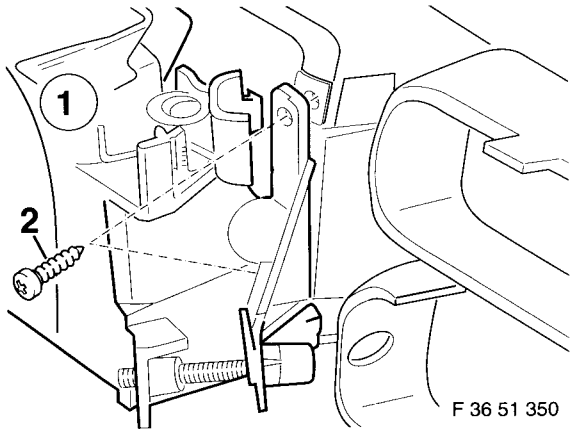
2. Stoßstange zerlegen



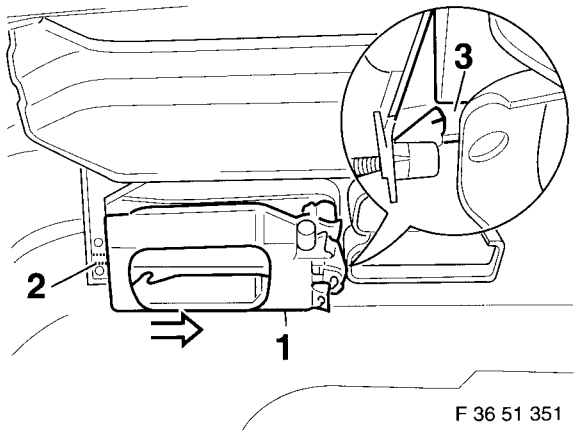
Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfern
Rechte und linke Stoßstangenseite
Verriegelungshebel (1) in Pfeilrichtung schwenken. Nebelscheinwerfer (2) aus dem Halter (3) ausheben.

Hinweis
Die Nebelscheinwerfer sind gekennzeichnet:

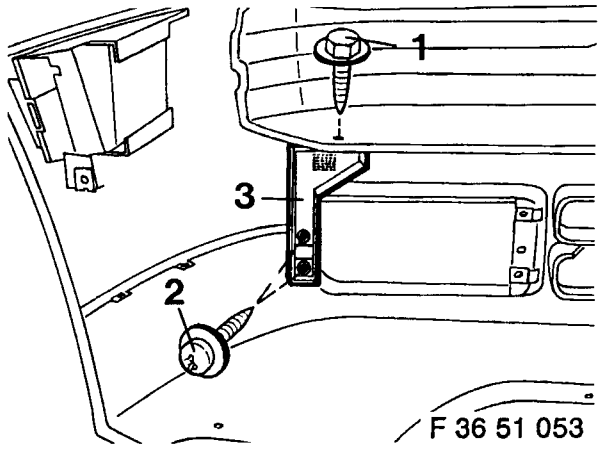
Re = Rechter Nebelscheinwerfer
Li = Linker Nebelscheinwerfer



Kreuzschlitzschrauben (2) ausschrauben und Halter (1) entfernen.

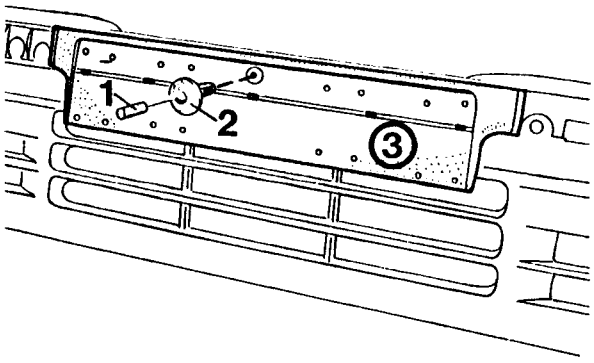


Halter (1) in Pfeilrichtung aus der Kugelführung (2) und Aussparung (3) an der Stoßstangenverkleidung ausheben.



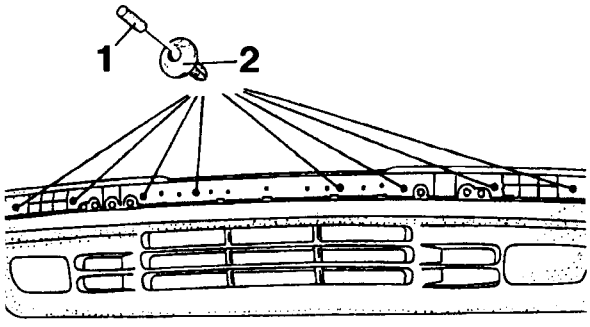
Alle Fahrzeuge
Sechskantschraube (1) und Kreuzschlitzschrauben(2) ausschrauben. Abstützung (3) Stoßstangenverkleidung ausbauen.

source: www.ow.no



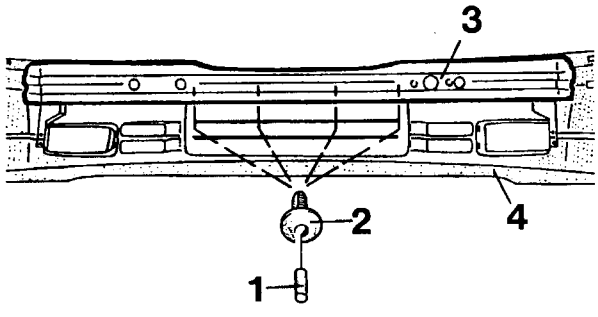
F 36 51 054

Spreiznietbolzen (1) durchschlagen und Spreizniet (2) ausheben. Kennzeichenträger (3) mit einem Schlitzschraubendreher aus der Stoßstange ausheben.



F 36 51 055

Spreiznietbolzen (1) durchschlagen. Spreizniete (2) ausheben.

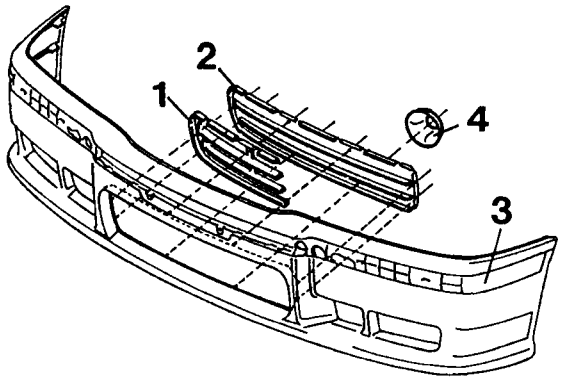


F 36 51 056

Auf der Stoßstangeninnenseite Spreiznietbolzen (1) durchschlagen, Spreizniete (2) ausheben. Stoßstangenträger (3) aus der Stoßstangenverkleidung (4) ausheben.

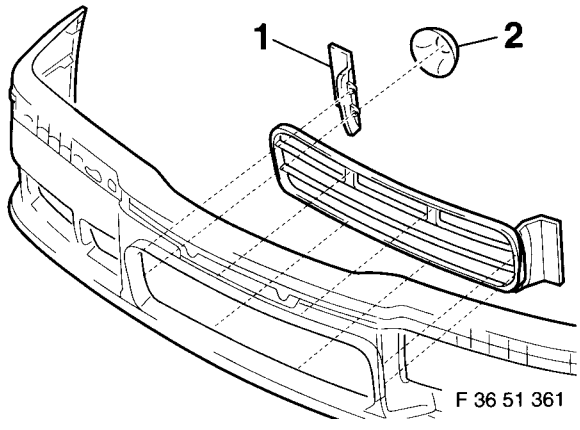
Hinweis
Abstützungen Stoßstangenverkleidung, Kennzeichenträger, Stoßstangenverkleidung und Spreizniete werden nicht mehr benötigt.

3. Stoßstangenverkleidung anbauen

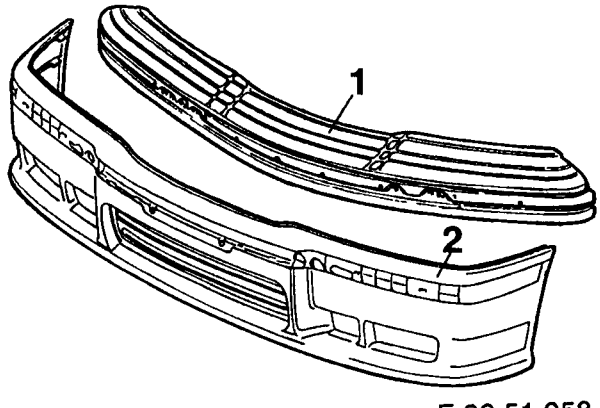


F 36 51 057

Fahrzeugspezifisch offene (1) bzw. geschlossene Kühllufteintrittsblende (2) in die M Technic Stoßstangenverkleidung (3) einstecken und mit Federmuttern (4) befestigen.



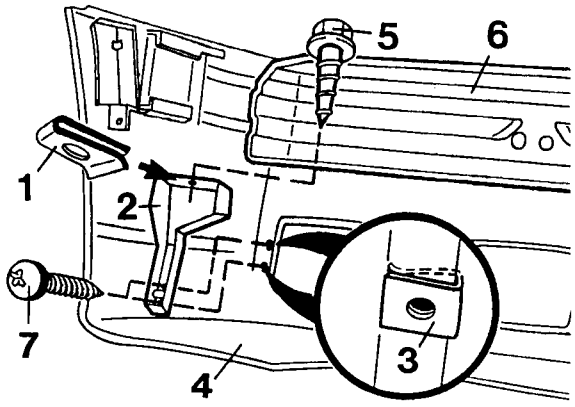
Bei offener Kühllufteintrittsblende Abdichtung (1) links und rechts mit Federmutter (2) befestigen.



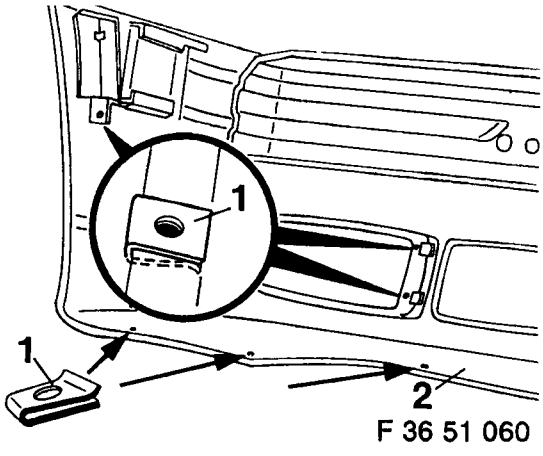
F 36 51 058

Stoßstangenträger (1) in die M Technic Stoßstangenverkleidung (2) einsetzen, ausrichten und mit Spreizniete an der M Technic Stoßstangenverkleidung befestigen.

source: www.ow.no



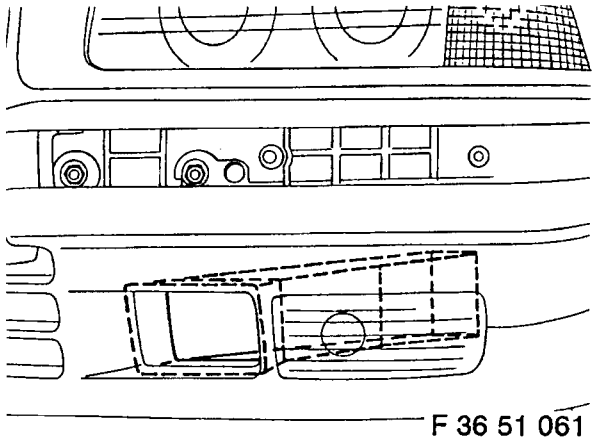
Blechmutter (1) auf die Abstützung (2) Stoßstangenverkleidung aufstecken. Blechmuttern (3) auf die M Technic Stoßstangenverkleidung (4) aufstecken. Abstützung (2) Stoßstangenverkleidung mit Sechskantschraube (5) an Stoßstangenträger (6) und mit Kreuzschlitzschrauben (7) an der M Technic Stoßstangenverkleidung (4) festschrauben.



Blechmuttern (1) lt. Zeichnung auf die M Technic Stoßstangenverkleidung (2) aufstecken.

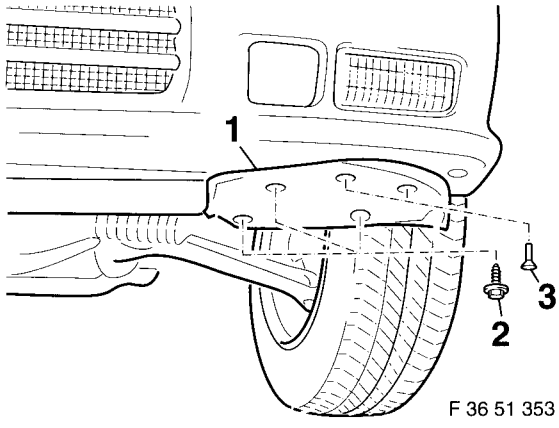
Einbauhinweis
Nebelscheinwerfer und Stoßstange sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus anbauen.

Achtung
Vor dem Festschrauben der Stoßstange auf gleichmäßigen Spalt zwischen Stoßstange und Karosserie achten.

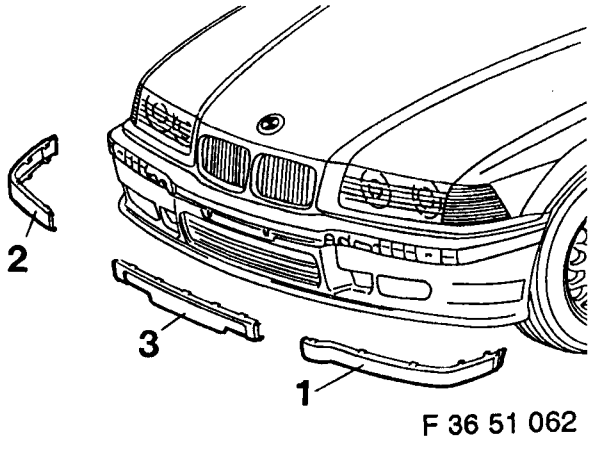


Rechte und linke Luftkühlung dem Einbausatz entnehmen und sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus anbauen.

Nur bei 2-türer

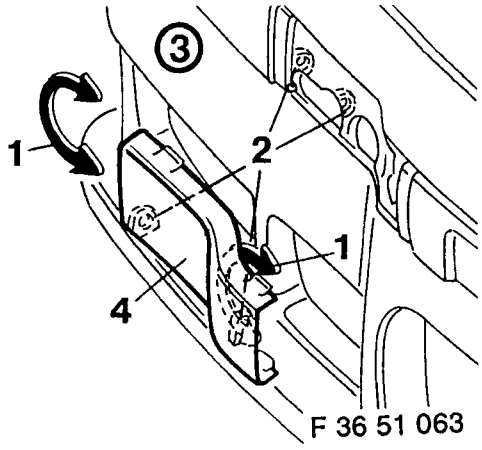


Abdeckung (1) einbauen und mit Schrauben (2) und Niete (3) befestigen.

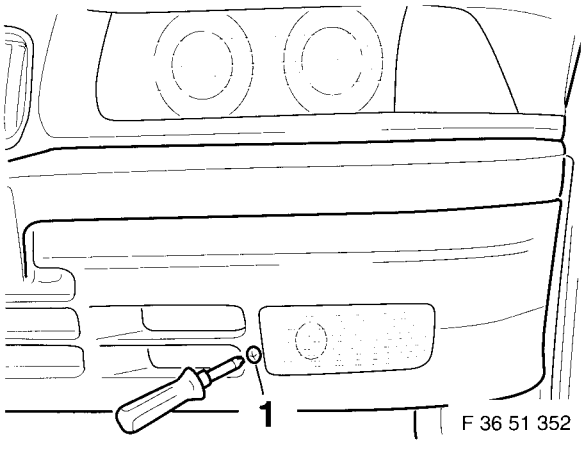


Stoßleisten (1, 2) und Nummernschildträger (3) auf die Stoßstange aufstecken.

source: www.ow.no



Haltebänder (1) in die Laschen (2) an der Stoßstange (3) und Abdeckung-Abschleppöse (4) einstecken. Abdeckung-Abschleppöse (4) anbauen.



Reifenluftdruck in allen vier Rädern um 0,1 bar gegenüber der Luftdruckangabe vom Hersteller erhöhen.

Reifenluftdruck prüfen, ggf. berichtigen. Fahrzeug in Normallage bringen. Nebelscheinwerfer mit einem optischen Einstellgerät nach Bedienungsanleitung des Geräteherstellers prüfen.

Korrektur:
Mit Schraube (1) Nebelscheinwerfer einstellen.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

source: www.ow.no

M Technic front bumper trim
BMW 3 series E36

Specialist knowledge is required.
Installation time: approx. 2.5 hours which can vary depending upon the condition of, and equipment fitted to, the vehicle.

Caution
The M Technic front bumper trim can only be installed in conjunction with foglamps.

Important safety information
For reasons related to drive dynamics, it is only permissible to fit these items as a complete set (bumper trim front/back and rocker panel trim).
BMW AG refuses to accept any product liability for damage arising from failure to follow this urgent recommendation.

Painting instruction
The bumper trim is supplied in primed condition and only requires an appropriate color of topcoat.
Working method: refer to BMW painting manual.
BMW acrylic paint + 30 % Softface additive.
Maximum temperature for baking-type paint process 40 °C.

The "M Technic front bumper trim" kit does not contain the following components: these must be ordered separately for each vehicle from your dealer.

51.11 -	2 233 869.9	Panel, cooling air intake closed
51.11 -	2 233 870.9	Panel, cooling air intake
	1 387 091/092.0	Foglights

Tools required
1/2 inch reversible ratchet
1/2 inch extension
1/2 inch socket wrench insert, A/F 8 mm, 13 mm
N2 torque wrench
Screwdriver
Phillips screwdriver
Hammer
Punch, dia. 3 mm

Contents

Chapter

1. Removing bumper
2. Dismantling bumper
3. Fitting bumper trim

1. Removing bumper

F 36 63 002
Left and right sides of vehicle
Unscrew and remove hex bolts (1). Lift out cover in direction of arrow (2).

F 36 63 003
Lift air intake guide (1) out of wheel arch trim (2) and remove downwards (see arrow).

Vehicles with outside temperature display
Remove temperature sensor (3).

F 36 63 012
Vehicles with foglights
Remove plug (arrow) from foglights.

F 36 51 048
Unscrew hex bolt (1) from wheel arch trim (2). Pull wheel arch trim (2) forwards - in direction of arrow - around bumper (3).

F 36 51 049
On right of registration plate bracket, lift cover over towing eye (1) out of bumper (2) using a screwdriver. Unfasten retaining tapes (3) from bumper.

F 36 51 050
Lift bumper guard (1) out with a screwdriver and remove in direction of arrow.

F 36 51 051
Unscrew hex nuts (1). Carefully lift bumper (2) forwards with the help of a second person.

Installation
Tightening torque: 48 Nm.
Air ducts, cover on towing eye and bumper guards will not be required again.

2. Dismantling bumper

F 36 51 052
Vehicles with foglights
Right and left sides of bumper
Move detent lever (1) in direction of arrow. Remove foglights (2) from bracket (3).

Note
The foglights are designated:

Re = right foglight
Li = left foglight

F 36 51 350
Unscrew Phillips screws (2) and remove bracket (1).

F 36 51 351
Remove bracket (1) from ball guide (2) in direction of arrow and recess (3) in bumper trim.

F 36 51 053
All vehicles
Unscrew hex bolt (1) and Phillips screws (2). Remove support (3) on bumper trim.

F 36 51 054
Drive out expanding rivet pins (1) and lift out expanding rivet (2). Use screwdriver to remove registration plate bracket (3) from bumper.

F 36 51 055
Drive out expanding rivet pins (1) and lift out expanding rivets (2).

F 36 51 056
Drive out expanding rivet pins (1) on internal side of bumper and lift out expanding rivets (2). Remove bumper bracket (3) from the bumper trim (4).

Note
Supports, bumper trim, registration plate bracket, bumper trim and expanding rivets are not required again.

source: www.ow.no

3. Fitting bumper trim

F 36 51 057
Insert vehicle-specific open (1) or closed (2) air intake panel in the M Technic bumper trim (3) and secure with spring nuts (4).

F 36 51 361
If open air intake panel is fitted, secure seal (1) on left and right with spring nuts (2).

F 36 51 058
Install bumper bracket (1) in the M Technic bumper trim (2), align and secure to the M Technic bumper trim with expanding rivets.

F 36 51 059
Fit speed nut (1) to the bumper trim bracket (2). Fit speed nuts (3) to the M Technic bumper trim (4). Secure support (2) for bumper trim to bumper bracket (6) with hex bolt (5) and tighten down to the M Technic bumper trim (4) with Phillips screws (7).

F 36 51 060
Fit speed nuts (1) to the M Technic bumper trim (2) as shown in drawing.

Installation
Fit foglights and bumper in reverse order to removal procedure.

Caution
Before tightening bumper down, ensure that a uniform gap exists between bumper and vehicle body.

F 36 51 061
Take right and left air cooling ducts from installation kit and install in reverse order to removal procedure.

Only on 2-door vehicles

F 36 51 353
Install cover (1) and secure with screws (2) and rivets (3).

F 36 51 062
Fit bumper guards (1, 2) and registration plate bracket (3) to the bumper.

F 36 51 063
Insert retaining tapes (1) in link plates (2) on bumper (3) and plug in towing eye cover (4). Install towing eye cover (4).

F 36 51 352
Increase tyre pressure in all four wheels by 0.1 bar more than pressure specified by manufacturer.

Check tyre pressure and correct if necessary. Lower vehicle to ground. Check foglights with an optical adjustment unit in accordance with the Operating Manual supplied by the equipment manufacturer.

Correction:
Adjust foglights with screw (1).

The company disclaims any printing errors, mistakes and amendments.

source: www.ow.no

Habillage de pare-chocs avant M Technic
BMW série 3 E36

Des connaissances techniques sont nécessaires.
La durée de montage est de 2,5 heures environ; elle peut varier selon l'état et l'équipement du véhicule.

Attention
L'habillage de pare-chocs avant M Technic ne doit être installé que conjointement à des antibrouillards.

Importantes informations concernant la sécurité
Pour des raisons de stabilité, seul le montage du set complet est autorisé (habillages des pare-chocs AV/AR et des longerons).
La BMW AG n'assume aucune responsabilité au titre de dommages qui résulteraient de la non-observation de la recommandation susmentionnée.

Remarque relative à la peinture
Le pare-chocs et le cache de l'oeillet de remorquage sont déjà dotés d'une couche d'apprêt et il suffit donc de passer une couche de finition.
Méthode de travail: se reporter aux directives de mise en peinture BMW.
Peinture acrylique BMW + 30% d'additif Softface.
Température maximum lors du vernissage: 40 °C.

Les pièces ci-après ne font pas partie du set "Habillage de pare-chocs AV M Technic", l'agent devant donc les commander en fonction de chaque véhicule.

51.11 -	2 233 869.9	Cache d'admission d'air de refroidissement fermé
51.11 -	2 233 870.9	Cache d'admission d'air de refroidissement
	1 387 091/092.0	Antibrouillards

Outils et instruments nécessaires
Cliquet réversible de 1/2"
Rallonge de 1/2"
Embouts de 8 mm et 13 mm pour clef à douille de 1/2"
Clef dynamométrique N2
Tournevis à bout plat
Tournevis à empreinte cruciforme
Maillet
Pointeau Ø 3 mm

Sommaire

Chapitre

1. Dépose du pare-chocs
2. Désassemblage du pare-chocs
3. Pose de l'habillage du pare-chocs

1. Dépose du pare-chocs

F 36 63 002
A gauche et à droite du véhicule
Déposer les vis hexagonales (1). Tirer le cache (2) dans le sens de la flèche.

F 36 63 003
Défaire la prise d'air (1) de l'habillage (2) du passage de roue et enlever par en-dessous (flèche).

Véhicules avec indicateur de température extérieure
Débrancher la sonde de température (3).

F 36 63 012
Véhicules avec antibrouillards
Débrancher la fiche (flèche) des antibrouillards.

F 36 51 048
Déposer la vis hexagonale (1) de l'habillage du passage de roue (2). Tirer l'habillage (2) du passage de roue en direction des flèches au niveau du pare-chocs (3).

F 36 51 049
Sortir du pare-chocs (2) l'oeillet de remorquage (1) à droite du support de la plaque d'immatriculation au moyen d'un tournevis à bout plat. Défaire les rubans de maintien (3) du pare-chocs.

F 36 51 050
Débloquer la baguette de protection (1) avec un tournevis à bout plat et l'enlever dans le sens de la flèche.

F 36 51 051
Dévisser les écrous hexagonaux (1). Déposer prudemment le pare-chocs (2) en se faisant aider par quelqu'un et le tirer en avant.

Directive de montage
Couple de serrage 48 Nm.
Les gaines d'air, le cache de l'oeillet de remorquage et les baguettes de protection ne sont plus nécessaires.

2. Désassemblage du pare-chocs

F 36 51 052
Véhicules avec antibrouillards
A gauche et à droite du pare-chocs
Faire pivoter le levier de verrouillage (1) dans le sens de la flèche. Sortir l'antibrouillard (2) du support (3).

Remarque
Les antibrouillards sont marqués:

Re = antibrouillard côté droit
Li = antibrouillard côté gauche

F 36 51 350
Déposer les vis à empreinte cruciforme (2) et enlever le support (1).

F 36 51 351
Sortir le support (1) du guidage à rotule (2) dans le sens de la flèche et de la découpure (3) dans l'habillage du pare-chocs.

F 36 51 053
Tous les véhicules
Déposer la vis hexagonal (1) et les vis à empreinte cruciforme (2). Déposer le support (3) de l'habillage du pare-chocs.

F 36 51 054
Chasser l'axe (1) du rivet à pattes (2) et enlever celui-ci. Débloquer du pare-chocs le support (3) de la plaque d'immatriculation avec un tournevis à bout plat.

F 36 51 055
Chasser l'axe (1) du rivet à pattes (2) et enlever celui-ci.

source: www.ow.no

F 36 51 056
Chasser de l'intérieur du pare-chocs l'axe (1) du rivet à pattes (2) et enlever celui-ci. Désolidariser le support (3) de l'habillage (4) du pare-chocs.

Remarque
Les appuis de l'habillage du pare-chocs, le support de la plaque d'immatriculation, l'habillage du pare-chocs et le rivet à pattes ne sont plus nécessaires.

3. Pose de l'habillage du pare-chocs

F 36 51 057
Emboîter le cache (2) d'admission d'air de refroidissement ouvert (1) ou fermé selon le véhicule dans l'habillage (3) du pare-chocs M Technic et le fixer avec les écrous à ressort (4).

F 36 51 361
S'il s'agit d'un cache ouvert d'admission d'air de refroidissement, fixer le joint (1) avec l'écrou à ressort (2), à gauche et à droite du véhicule.

F 36 51 058
Insérer le support (1) dans l'habillage (2) du pare-chocs M Technic, l'aligner et le fixer à celui-ci avec le rivet à pattes.

F 36 51 059
Mettre l'agrafe métallique (1) sur l'appui (2) de l'habillage du pare-chocs. Emboîter les agrafes métalliques (3) sur l'habillage (4) du pare-chocs M Technic. Fixer l'appui (2) de l'habillage du pare-chocs au support (6) avec la vis hexagonale (5) et à l'habillage (4) du pare-chocs M Technic en serrant à fond les vis à empreinte cruciforme (7).

F 36 51 060
Emboîter les agrafes métalliques (1) sur l'habillage (2) du pare-chocs M Technic conformément au dessin.

Directive de montage
Installer les antibrouillards et le pare-chocs exactement dans l'ordre inverse de la dépose.

Attention
Avant de serrer à fond les vis du pare-chocs s'assurer que l'écart est partout le même entre celui-ci et la carrosserie.

F 36 51 061
Sortir du set les deux prises d'air et les installer exactement dans l'ordre inverse de la dépose.

Sur le modèle 2 portes uniquement

F 36 51 353
Installer le cache (1) et le fixer avec les vis (2) et le rivet (3).

F 36 51 062
Mettre les baguettes de protection (1, 2) et le support (3) de la plaque d'immatriculation sur le pare-chocs.

F 36 51 063
Introduire les rubans de maintien (1) dans les pattes (2) du pare-chocs (3) et le cache (4) de l'oeillet de remorquage. Installer le cache (4) de l'oeillet de remorquage.

F 36 51 352
Gonfler les quatre pneus à 0,1 bar au-dessus du chiffre prescrit par le constructeur.
Contrôler le gonflage des pneus, le corriger si nécessaire. Mettre le véhicule en position normale. Vérifier les antibrouillards avec un appareil de réglage optique et en observant la Notice d'utilisation du fabricant de l'appareil.

Correction :
Régler les antibrouillards avec la vis (1).

Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications.

source: www.ow.no

M Technic voorbumperbekleding
BMW 3-serie E36

Uitsluitend uit te voeren door vakkundig personeel.
Montagetijd ca. 2,5 uur waarvan afwijkingen mogelijk zijn naargelang de toestand en het uitrustingsniveau van het voertuig.

Attentie!
De M Technic voorbumperbekleding mag uitsluitend in combinatie met mistlampen worden ingebouwd.

Belangrijke veiligheidsinformatie
Om rijdynamische redenen is uitsluitend de montage van het complete pakket (dus: zowel voor-/achterbumperbekleding als dorpelbekleding) toegestaan.
Voor schade tengevolge van het niet nakomen aan deze dringende aanbeveling kan BMW AG geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden.

Aanwijzingen voor het lakken
De bumperbekleding en het sleepoogdeksel worden in primer geleverd en hoeven slechts te worden afgelakt in de betreffende kleur.
Werkmethode: zie BMW-aanwijzingen voor het lakken.
BMW-acryllak + 30 % softface-additief.
Maximumtemperatuur voor moffelen: 40 °C.

Bij de montageset "M Technic voorbumperbekleding" zijn de hierna vermelde onderdelen niet inbegrepen en moeten dus door de dealer specifiek voor het betreffende voertuig besteld worden.

51.11 -	2 233 869.9	Koelluchtdeksel
51.11 -	2 233 870.9	Koelluchtrooster
	1 387 091/092.0	Mistlampen

Vereist gereedschap en hulpmiddelen
1/2" omschakelbare ratel
1/2" verlengstuk
1/2" dopsleutel SW 8 mm en 13 mm
N2 momentsleutel
Kruiskopschroevedraaier
Platte schroevedraaier
Hamer
Centerpons Ø 3 mm

Inhoudsopgave

Hoofdstuk

1. Bumper uitbouwen
2. Bumper uit elkaar halen
3. Bumperbekleding monteren

1. Bumper uitbouwen

F 36 63 002
Linker en rechterzijde van het voertuig
De zeskantschroeven (1) uitdraaien. De afdekking (2) in richting van de pijl verwijderen.

F 36 63 003
De luchtgeleideschacht (1) uit de wielkastbekleding (2) lichten en naar beneden (zie pijl) verwijderen.

Voertuigen met buitentemperatuurverklikker
De aansluitingen van de temperatuursensor (3) losnemen.

F 36 63 012
Voertuigen met mistlampen
De stekkers (zie pijl) van de mistlampen losnemen.

F 36 51 048
De zeskantschroef (1) van de wielkastbekleding (2) uitdraaien. De wielkastbekleding (2) in het gebied van de bumper (3) in richting van de pijlen uittrekken.

F 36 51 049
Het sleepoogdeksel (1) rechts naast de kentekenhouder met behulp van een platte schroevedraaier uit de bumper (2) lichten. De houderbanden (3) van de bumper losnemen.

F 36 51 050
De stootstrip (1) met behulp van een platte schroevedraaier eruitlichten en in richting van de pijl verwijderen.

F 36 51 051
De zeskantmoeren (1) losdraaien. De bumper (2) met assistentie door een tweede persoon voorzichtig naar voren weglichten.

Aanwijzing voor de inbouw
Aanhaalkoppel: 48 Nm.
De luchtgeleideschachten, het sleepoogdeksel en de stootstrips worden niet meer benodigd.

2. Bumper uit elkaar halen

F 36 51 052
Voertuigen met mistlampen links en rechts in bumper
De grendelhefboom (1) in richting van de pijl draaien. De mistlamp (2) uit de houder (3) lichten.

Opmerking
De mistlampen zijn gekenmerkt:

Re = mistlamp rechts,
Li = mistlamp links.

F 36 51 350
De kruiskopschroeven (2) uitdraaien en de houder (1) verwijderen.

F 36 51 351
De houder (1) in richting van de pijl uit de kogelgeleiding (2) en uitsparing (3) aan de bumperbekleding lichten.

F 36 51 053
Alle voertuigen
De zeskantschroef (1) en de kruiskopschroeven (2) uitdraaien. De afsteuning (3) van de bumperbekleding uitbouwen.

F 36 51 054
De expansiepen (1) doorslaan en de expansieplug (2) verwijderen. De kentekenhouder (3) met behulp van een platte schroevedraaier uit de bumper lichten.

F 36 51 055
De expansiepennen (1) doorslaan en de expansiepluggen (2) verwijderen.

source: www.ow.no

F 36 51 056
Aan de binnenkant van de bumper de expansiepennen (1) doorslaan en de expansiepluggen (2) verwijderen. De bumpersteun (3) uit de bumperbekleding (4) lichten.

Opmerking
De afsteuningen van de bumperbekleding, de kentekenhouder, de bumperbekleding en de expansiepluggen worden niet meer benodigd.

3. Bumperbekleding monteren

F 36 51 057
Naargelang het voertuigtype het koelluchtrooster (1) c.q. het koelluchtdeksel (2) in de M Technic bumperbekleding (3) steken en met de verende moeren (4) vastzetten.

F 36 51 361
Bij het koelluchtrooster: de afdichting (1) links en rechts met de verende moer (2) bevestigen.

F 36 51 058
De bumpersteun (1) in de M Technic bumperbekleding (2) aanbrengen, uitlijnen en met expansiepluggen op de M Technic bumperbekleding bevestigen.

F 36 51 059
De plaatmoer (1) op de afsteuning (2) van de bumperbekleding klemmen. De plaatmoeren (3) op de M Technic bumperbekleding (4) klemmen. De afsteuning (2) van de bumperbekleding met de zeskantschroef (5) op de bumpersteun (6) en met de kruiskopschroeven (7) op de M Technic bumperbekleding (4) bevestigen.

F 36 51 060
De plaatmoeren (1) zoals in de tekening aangegeven op de M Technic bumperbekleding (2) klemmen.

Aanwijzing voor de inbouw
De mistlampen en de bumper in omgekeerde uitbouwvolgorde weer inbouwen.

Let op !
Voor het vastschroeven van de bumper , voor een gelijkmatige breedte van de spleet tussen bumper en carrosserie zorgdragen.

F 36 51 061
De rechter en linker luchtkoeling uit de inbouwset halen en in omgekeerde uitbouwvolgorde inbouwen.

Uitsluitend 2-deurs modellen

F 36 51 353
De afdekking (1) inbouwen en met de schroeven (2) en klinknagels (3) bevestigen.

F 36 51 062
De stootstrips (1, 2) en de nummerplaathouder (3) op de bumper aanbrengen.

F 36 51 063
De houderbanden (1) in de lussen (2) aan de bumper en aan het sleepoogdeksel (4) aanbrengen. Het sleepoogdeksel (4) inbouwen.

F 36 51 352
De bandenspanning van alle vier wielen met 0,1 bar boven de door de fabrikant gespecificeerde waarde verhogen.

De bandenspanning controleren en indien vereist corrigeren. Het voertuig in een normale stand brengen. De mistlampen met behulp van optische afstelapparatuur volgens de instructies van de fabrikant controleren.

Correctie:
De mistlamp(en) d.m.v. de schroef (1) afstellen.

Drukfouten, vergissingen en wijzigingen voorbehouden.

source: www.ow.no

M Technic stötfångarinklädnad fram
BMW 3-serien E36

Fackkunskaper är en förutsättning.
Monteringstid ca 2,5 timmar, tiden kan variera beroende på skick och utrustning hos bilen.

Viktigt
M Technic stötfångarinklädnad fram får endast inmonteras tillsammans med dimstrålkastare.

Viktig säkerhetsinformation
Av kördynamiska skäl är endast montering av det kompletta paketet (stötfångarinklädnad fram / bak och tröskelinklädnad) tillåtet.
Produktansvar för skador, som uppstår till följd av att denna viktiga rekommendation inte efterföljs, övertas inte av BMW.

Lackeringsanvisning
Stötfångaren och kåpan/bogseringsögla är redan grundlackade och behöver bara överlackeras med den rätta täcklacken.
Arbetsmetod: Se BMW lackeringsanvisningar.
BMW-acryllack + 30% Softface-tillsats.
Maximal temperatur vid brännlackering 40 °C.

I satsen "M Technic stötfångarinklädnad fram" ingår inte följande delar, utan dessa måste beställas biltyps-specificerat hos BMW-återförsäljaren.

51.11 -	2 233 869.9	Skydd kylluftintag slutet
51.11 -	2 233 870.9	Skydd kylluftintag
	1 387 091/092.0	Dimstrålkastare

Erforderliga verktyg
1/2 tums spärrskaft
1/2 tums förlängning
1/2 tums hylstillsats NV 8 mm, 13 mm
N2 momentnyckel
Spårskruvmejsel
Krysspårmejsel
Hammare
Körnslag Ø 3 mm

Innehållsförteckning

Kapitel

1. Demontering av stötfångare
2. Isärtagning av stötfångare
3. Montering av stötfångarinklädnad

1. Demontering av stötfångare

F 36 63 002
Vänster och höger sida på bilen
Skruva ur sexkantskruvarna (1). Lyft ut kåpan (2) i pilens riktning.

F 36 63 003
Lyft ut luftstyrningen (1) ur hjulhusinklädnaden (2) och ta ut den nedåt (pil).

Bilar med utvändig temperaturmätare
Koppla loss temperaturavkännaren (3).

F 36 63 012
Bilar med dimstrålkastare
Koppla loss stickkontakten (pil) från dimstrålkastaren.

F 36 51 048
Skruva ur sexkantskruven (1) från hjulhusinklädnaden (2). Dra fram hjulhusinklädnaden (2) i området för stötfångaren (3) i pilens riktning.

F 36 51 049
Lyft till höger om hållaren/registreringsskylt ut kåpan/bogseringsögla (1) med en spårskruvmejsel ur stötfångaren (2). Lossa hållarbanden (3) från stötfångaren.

F 36 51 050
Lyft ut stötlisten (1) med en skruvmejsel och ta av i pilens riktning.

F 36 51 051
Skruva bort sexkantmuttrarna (1). Lyft försiktigt ut stötfångaren (2) framåt med hjälp av ytterligare en person.

Inmonteringsanvisning
Åtdragningsmoment 48 Nm.
Luftschakt, kåpa/bogseringsögla och stötlister behövs inte längre.

2. Isärtagning av stötfångare

F 36 51 052
Bilar med dimstrålkastare
Höger och vänster stötfångarsida
Fäll låsarmen (1) i pilens riktning. Lyft ut dimstrålkastaren (2) ur hållaren (3).

Anvisning
Dimstrålkastarna är märkta:

Re = höger dimstrålkastare
Li = vänster dimstrålkastare

F 36 51 350
Skruva ur krysspårskruvarna (2) och avlägsna hållaren (1).

F 36 51 351
Lyft ut hållaren (1) i pilens riktning ur kulstyrningen (2) och urtaget (3) vid stötfångarinklädnaden.

F 36 51 053
Alla bilar
Skruva ur sexkantskruven (1) och krysspårskruvarna (2). Montera ur stödet (3) stötfångarinklädnad.

F 36 51 054
Slå igenom fjädernitstiftet (1) och lyft ut fjäderniten (2). Lyft ut hållaren/registreringsskylt (3) med en spårskruvmejsel ur stötfångaren.

F 36 51 055
Slå igenom fjädernitstiften (1). Lyft ut fjädernitarna (2).

F 36 51 056
Slå igenom fjädernitstiften (1) på stötfångarinsidan, lyft ut fjädernitarna (2). Lyft ut stötfångarbalken (3) ur stötfångarinklädnaden (4).

Anvisning
Stöden, stötfångarinklädnaden, hållaren/registreringsskylt och fjädernitarna behövs inte längre.

source: www.ow.no

3. Montering av stötfångarinklädnad

F 36 51 057
Sätt in det biltypsspecifika öppna (1) resp slutna kylluftintags-skyddet (2) i M Technic stötfångarinklädnaden (3) och sätt fast med fjädermuttrar (4).

F 36 51 361
Sätt vid öppet kylluftintagsskydd fast tätning (1) vänster och höger med fjädermuttrar (2).

F 36 51 058
Sätt in stötfångarbalk (1) i M Technic stötfångarinklädnad (2), rikta in och sätt fast med fjädernitar vid M Technic stötfångarinklädnad.

F 36 51 059
Sätt på plåtmutter (1) på stödet (2) stötfångarinklädnad.
Sätt på plåtmuttrar (3) på M Technic stötfångarinklädnad (4).
Skruva fast stödet (2) stötfångarinklädnad med sexkantskruv (5) vid stötfångarbalk (6) och med krysspårskruvar (7) vid M Technic stötfångarinklädnad (4).

F 36 51 060
Sätt på plåtmuttrar (1) enligt bilden på M Technic stötfångarinklädnad (2).

Inmonteringsanvisning
Montera dimstrålkastare och stötfångare på motsvarande sätt som urmonteringen, men i omvänd ordningsföljd.

Viktigt
Ge akt på att spalten mellan stötfångare karosseri överallt är lika stor innan stötfångaren skruvas fast.

F 36 51 061
Ta ut höger och vänster luftkylning ur monteringssatsen och montera på motsvarande sätt som vid urmonteringen, men i omvänd ordningsföljd.

Endast för 2-dörrars

F 36 51 353
Montera in kåpan (1) och sätt fast med skruvar (2) och nitar (3).

F 36 51 062
Sätt på stötlister (1, 2) och hållare/registreringsskylt (3) på stötfångaren.

F 36 51 063
Sätt i hållarband (1) i hänkena (2) på stötfångaren (3) och kåpan/bogseringsögla (4).

F 36 51 352
Öka ringtrycket i alla fyra hjulen med 0,1 bar jämfört med ringtrycksanvisningarna från tillverkaren.
Kontrollera resp korrigera ringtrycket. Ställ bilen i normalposition. Kontrollera dimstrålkastarna med ett optiskt inställningsinstrument i enlighet med bruksanvisningen från tillverkaren.

Korrigering:
Ställ in dimstrålkastaren med skruven (1).

Rätten till tryckfel, misstag och ändringar förbehålles.

source: www.ow.no

Rivestimento del paraurti anteriore M Technic
BMW Serie 3 E36

Si richiedono cognizioni tecniche.
Tempo di montaggio circa 2,5 ore, che può variare a seconda dello stato e del corredo della vettura.

Attenzione
Il rivestimento del paraurti anteriore M Technic deve essere montato unicamente in abbinamento ai fari fendinebbia.

Informazioni di sicurezza importanti
Per motivi aerodinamici è ammesso solo il montaggio del pacchetto completo (rivestimento del paraurti anteriore/ posteriore e rivestimento dei sottoporta).
La BMW AG non si assume una responsabilità del prodotto per danni derivanti dalla mancata osservanza di questa raccomandazione.

Indicazione per il verniciatore
Il paraurti e la copertura del gancio di traino sono già muniti di mano di fondo e vi deve essere applicata solo la relativa ultima mano.
Procedimento: vedi Istruzioni per il verniciatore BMW.
Vernice acrilica BMW + 30% d'additivo softface.
Temperatura massima per la verniciatura al forno 40 °C.

Nel kit "Rivestimento del paraurti anteriore M Technic" non sono compresi i particolari seguenti e devono essere ordinati dal Concessionario per tipo di vettura.

51.11 -	2 233 869.9	Mascherina entrata aria di raffreddamento chiusa
51.11 -	2 233 870.9	Mascherina entrata aria di raffreddamento
	1 387 091/092.0	Fari fendinebbia

Attrezzi e mezzi ausiliari occorrenti
Cricco a lama reversibile da 1/2"
Prolunga da 1/2"
Bussola di chiave a tubo da 1/2", 8 mm, 13 mm
Chiave dinamometrica N2
Cacciavite con intaglio
Cacciavite con intaglio a croce
Martello
Bulino Ø 3 mm

Indice

Capitolo

1. Stacco del paraurti
2. Scomposizione del paraurti
3. Attacco del rivestimento del paraurti

1. Stacco del paraurti

F 36 63 002
Lato sinistro e destro della vettura
Svitare le viti a testa esagonale (1). Sollevare la copertura (2) nel senso della freccia (vedi figura).

F 36 63 003
Sollevare il convogliamento dell'aria (1) dal rivestimento del passaruota (2) e toglierlo verso il basso (freccia nella figura).

Vettura con visualizzazione della temperatura esterna
Scollegare la sonda della temperatura (3).

F 36 63 012
Vetture con fari fendinebbia
Sfilare la spina (freccia nella figura) dai fari fendinebbia.

F 36 51 048
Svitare la vite a testa esagonale (1) dal rivestimento del passaruota (2). Tirare in avanti il rivestimento del passaruota (2) nella zona del paraurti (3) nel senso della freccia (vedi figura).

F 36 51 049
A destra del supporto della targa sollevare la copertura del gancio di traino (1) mediante un cacciavite con intaglio a croce dal paraurti (2). Rimuovere le fasce di fissaggio (3) dal paraurti.

F 36 51 050
Sollevare il listello paracolpi (1) mediante un cacciavite con intaglio a croce e toglierlo nel senso della freccia (vedi figura).

F 36 51 051
Svitare i dadi esagonali (1). Sollevare con cautela in avanti il paraurti (2) con l'aiuto di una seconda persona.

Avvertenza per il montaggio
Coppia di serraggio 48 Nm.
I pozzetti dell'aria, la copertura del gancio di traino e i listelli paracolpi non occorrono più.

2. Scomposizione del paraurti

F 36 51 052
Vetture con fari fendinebbia
Lato destro e sinistro del paraurti
Orientare la leva di bloccaggio (1) nel senso della freccia (vedi figura).
Sollevare il faro fendinebbia (2) dal ritegno (3).

Nota
I fari fendinebbia sono contraddistinti:

Re = faro fendinebbia destro
Li = faro fendinebbia sinistro

F 36 51 350
Svitare le viti con intaglio a croce (2) e rimuovere il ritegno (1).

F 36 51 351
Sollevare il ritegno (1) nel senso della freccia (vedi figura) dalla guida sferica (2) e dall'incavo (3) in corrispondenza del rivestimento del paraurti.

F 36 51 053
Tutte le vetture
Svitare la vite a testa esagonale (1) e le viti con intaglio a croce (2). Smontare il sostegno (3) del rivestimento del paraurti.

F 36 51 054
Punzonare il perno con rivetto ad espansione (1) e sollevare il rivetto ad espansione (2). Sollevare il supporto della targa (3) dal paraurti mediante un cacciavite con intaglio a croce.

source: www.ow.no

F 36 51 055
Punzonare il perno con rivetto ad espansione (1) e sollevare il rivetto ad espansione (2).

F 36 51 056
Sul lato interno del paraurti punzonare il perno con rivetto ad espansione (1). Sollevare il rivetto ad espansione (2). Sollevare il supporto del paraurti (3) dal rivestimento del paraurti (4).

Nota
I sostegni del rivestimento del paraurti, il supporto della targa, il rivestimento del paraurti e il rivetto ad espansione non occorrono più.

3. Attacco del rivestimento del paraurti

F 36 51 057
Inserire la mascherina entrata aria di raffreddamento aperta (1) o chiusa (2) del tipo di vettura nel rivestimento del paraurti M Technic (3) e fissarla mediante dadi a molla (4).

F 36 51 361
Per la mascherina entrata aria di raffreddamento aperta fissare la guarnizione (1) a sinistra e a destra mediante un dado a molla (2).

F 36 51 058
Sistemare il supporto del paraurti (1) nel rivestimento del paraurti M Technic (2), allinearlo e fissarlo al rivestimento del paraurti M Technic mediante un rivetto ad espansione.

F 36 51 059
Infilare il dado autofilettante (1) sul sostegno (2) del rivestimento del paraurti. Infilare i dadi autofilettanti (3) sul rivestimento del paraurti M Technic (4). Fissare saldamente il sostegno (2) del rivestimento del paraurti mediante la vite a testa esagonale (5) al supporto del paraurti (6) e mediante le viti con intaglio a croce (7) al rivestimento del paraurti M Technic (4).

F 36 51 060
Infilare i dadi autofilettanti (1) in base al disegno sul rivestimento del paraurti M Technic (2).

Avvertenza per il montaggio
Montare i fari fendinebbia e il paraurti nella sequenza inversa dello smontaggio.

Attenzione
Prima di serrare a fondo il paraurti, aver cura che vi sia uguale luce tra il paraurti e la carrozzeria.

F 36 51 061
Prelevare il convogliamento aria destro e sinistro dal kit di montaggio e montarlo nella sequenza inversa dello smontaggio.

Solo per la versione a 2 porte

F 36 51 353
Montare la copertura (1) e fissarla mediante le viti (2) e il rivetto (3).

F 36 51 062
Infilare i listelli paracolpi (1, 2) e il supporto targa (3) sul paraurti.

F 36 51 063
Inserire le fasce di fissaggio (1) nei biscottini (2) in corrispondenza del paraurti (3) e nella copertura del gancio di traino (4). Montare la copertura del gancio di traino (4).

F 36 51 352
Aumentare di 0,1 bar la pressione di gonfiaggio di tutte e quattro le ruote rispetto a quella specificata dal produttore.
Controllare la pressione di gonfiaggio e se necessario correggerla. Portare la vettura in assetto normale. Controllare i fari fendinebbia mediante un apparecchio di orientamento fari ottico in base alle istruzioni d'uso dell'apparecchio stesso.

Correzione:
Orientare i fari fendinebbia mediante la vite (1).

Salvo errori di stampa, errori in genere e modifiche.

source: www.ow.no

Revestimiento del paragolpes delantero M Technic
BMW Serie 3 E36

Condición previa: conocimientos especiales.
Tiempo de montaje aprox. 2,5 horas; puede variar según el estado y el equipamiento del automóvil.

Atención
El revestimiento del paragolpes delantero sólo se deberá montar en combinación con faros antiniebla.

Informaciones importantes relativas a la seguridad
Por motivos de la dinámica de marcha, sólo es admisible montar el volumen completo (es decir, revestimiento de paragolpes delantero/trasero y revestimiento de umbrales). BMW declina toda responsabilidad para daños provocados por inobservancia de estas recomendaciones importantes.

Indicaciones de pintura
El revestimiento del paragolpes y la tapa de la argolla para remolcar ya vienen protegidos con una imprimación y sólo necesitan ser pintados con la pintura final correspondiente.
Procedimiento: véanse las instrucciones de pintura de BMW.
Pintura acrílica BMW + 30 % Softface.
Temperatura máxima de barnizado al horno: 40 °C

En el conjunto "Revestimiento del paragolpes delantero M Technic" no van incluidas las piezas siguientes, por lo cual se deberán pedir por separado y específicamente para cada automóvil por parte del concesionario.

51.11 -	2 233 869.9	Paramento entrada de aire fresco cerrada
51.11 -	2 233 870.9	Paramento entrada de aire fresco
	1 387 091/092.0	Faros antiniebla

Herramientas y medios auxiliares necesarios
Carraca inversible de 1/2 pulgada
Pieza de prolongación de 1/2 pulgada
Dados de 1/2 pulgada, entrecaras 8 mm, 13 mm
Llave dinamométrica N2
Destornillador para tornillos de cabeza ranurada
Destornillador para tornillos de estrella
Martillo
Granete de Ø 3 mm

Indice

Capítulo

1. Desmontar el paragolpes
2. Despiezar el paragolpes
3. Montar el revestimiento del paragolpes

1. Desmontar el paragolpes delantero

F 36 63 002
Parte izquierda y derecha del automóvil
Desatornillar los tornillos de cabeza hexagonal (1). Extraer el recubrimiento (2) en dirección de la flecha.

F 36 63 003
Destrabar la conducción de aire (1) del revestimiento del pasarruedas (2) y extraerla hacia abajo (flecha).

Automóviles con indicador de temperatura exterior
Sacar la sonda térmica (3).

F 36 63 012
Automóviles con faros antiniebla
Desenchufar el conector (flecha) de los faros antiniebla.

F 36 51 048
Desatornillar el tornillo de cabeza hexagonal (1) del revestimiento (2) del pasarruedas. Separar en dirección de la flecha el revestimiento (2) del pasarruedas en la zona del paragolpes (3), en dirección de la flecha.

F 36 51 049
Destrabar del paragolpes (2) la tapa (1) de la argolla para remolcar que está dispuesta a la derecha de la chapa portamatrículas con un destornillador para tornillos de cabeza ranurada. Soltar las tiras de sujeción (3) del paragolpes.

F 36 51 050
Destrabar el listón (1) del paragolpes con un destornillador para tornillos de cabeza ranurada y retirarlo en dirección de la flecha.

F 36 51 051
Desenroscar las tuercas hexagonales (1). Retirar el paragolpes (2) cuidadosamente hacia delante, con la ayuda de una segunda persona.

Indicación de montaje
Par de apriete 48 Nm.
Los conductos de aire, la tapa de la argolla para remolcar y los listones protectores ya no sirven.

2. Despiezar el paragolpes

F 36 51 052
Automóviles con faros antiniebla
Parte izquierda y derecha del paragolpes
Girar la palanca de cierre (1) en dirección de la flecha.
Extraer el faro antiniebla (2) del soporte (3).

Indicación
Los faros antiniebla están señalados:

Re = faro antiniebla derecho
Li = faro antiniebla izquierdo

F 36 51 350
Desatornillar los tornillos de estrella (1) y sacar el soporte (1).

F 36 51 351
Destrabar en dirección de la flecha el soporte (1) de la cazoleta esférica (2) y de la escotadura (3) provista en el revestimiento del paragolpes.

F 36 51 053
Todos los automóviles
Desatornillar el tornillo de cabeza hexagonal (1) y los tornillos de estrella (2). Desmontar la pieza de apoyo (3) del revestimiento del paragolpes.

F 36 51 054
Botar el pasador (1) del remache expansible y extraer el remache expansible (2). Destrabar la chapa portamatrículas (3) del paragolpes con un destornillador para tornillos de cabeza ranurada.

source: www.ow.no

F 36 51 055
Botar los pasadores (1) de los remaches expansibles. Extraer los remaches expansibles (2).

F 36 51 056
Botar los pasadores (1) de los remaches expansibles desde la cara interior del paragolpes, extraer los remaches expansibles (2). Separar el portaparagolpes (3) del revestimiento del paragolpes (4).

Indicación
Las piezas de apoyo del revestimiento del paragolpes, la placa portamatrículas, el revestimiento del paragolpes y los remaches expansibles ya no se necesitan.

3. Montar el revestimiento del paragolpes

F 36 51 057
Colocar, según el automóvil, el paramento de entrada de aire fresco abierta (1) o el paramento de entrada de aire fresco cerrada (2) en el revestimiento del paragolpes M Technic (3) y fijarlos con tuercas elásticas (4).

F 36 51 361
En caso del paramento de entrada de aire fresco abierta, fijar la junta (1) a izquierda y derecha con tuercas elásticas (2).

F 36 51 058
Colocar el portaparagolpes (1) en el revestimiento del paragolpes M Technic (2), centrarlo y fijarlo con remaches expansibles en el revestimiento del paragolpes M Technic.

F 36 51 059
Colocar la tuerca de chapa (1) sobre la pieza de apoyo (2) del revestimiento del paragolpes. Colocar tuercas de chapa (3) sobre el revestimiento del paragolpes M Technic (4). Fijar la pieza de apoyo (2) del revestimiento del paragolpes con un tornillo de cabeza hexagonal (5) en el portaparagolpes (6) y con tornillos de estrella (7) en el revestimiento del paragolpes M Technic (4).

F 36 51 060
Colocar tuercas de chapa (1) en el revestimiento del paragolpes M Technic (2) como se muestra en la figura.

Indicación de montaje
Montar los faros antiniebla y el paragolpes en orden análogo inverso al desmontaje.

Atención
Antes de apretar los tornillos del paragolpes, procurar de obtener una ranura uniforme entre el paragolpes y la carrocería.

F 36 51 061
Tomar las conducciones de aire fresco izquierda y derecha del kit de montaje y montarlas en orden análogo inverso al desmontaje.

Sólo para versiones de 2 puertas

F 36 51 353
Montar la tapa (1) y fijarla con tornillos (2) y remaches (3).

F 36 51 062
Colocar los listones protectores (1, 2) y la placa portamatrículas (3) en el paragolpes.

F 36 51 063
Introducir las tiras de sujeción (1) en las orejas (2) provistas en el paragolpes (3) e insertar la tapa de la argolla para remolcar (4). Montar la tapa de la argolla para remolcar (4).

F 36 51 352
Aumentar la presión de inflado de los neumáticos por 0,1 bar respeto a la presión indicada por el fabricante.

Controlar la presión de inflado de los neumáticos y corregirla, si es necesario. Estacionar el automóvil en posición normal. Controlar el ajuste de los faros antiniebla con un aparato de control óptico según las instrucciones de servicio del fabricante del aparato.

Correción:
Ajustar el faro antiniebla con el tornillo (1).

Salvo erratas, errores y modificaciones.

source: www.ow.no

Revestimento do pára-choques dianteiro M Technic
BMW Série 3 E36

Conhecimentos técnicos sã condição prévia.
Tempo previsto para a montagem: cerca de 2 horas e meia, podendo divergir conforme o estado e o equipamento do veículo.

Atenção
O revestimento do pára-choques dianteiro M Technic só pode ser instalado em combinação com farois de nevoeiro.

Informações importantes relativas à segurança
Por razões da dinâmica de movimento, só é permitida a montagem do conjunto completo (revestimento do pára-choques dianteiro/traseiro e revestimento das embaladeiras).
A BMW AG declina toda e qualquer responsabilidade pelos danos que possam resultar do não cumprimento desta expressa recomendação.

Notas para a aplicação da pintura
Dado que o pára-choques e a tampa do olhal de reboque já estão dotados de aparelho primário, basta aplicar-lhes a pintura final.
Método de trabalho: consulte a respectiva instrução BMW.
Verniz acrílico BMW + 30 % de aditivo Softface.
Temperatura máxima para envernizagem em estufa: 40 ˚C.

Os componentes a seguir indicados não fazem parte do conjunto "Revestimento do pára-choques dianteiro M Technic", devendo ser encomendados pelo vendedor, de acordo com o modelo do veícolo.

51.11 -	2 233 869.9	Tampa cega da entrada de ar refrigerante fechada
51.11 -	2 233 870.9	Tampa cega da entrada de ar refrigerante
	1 387 091/092.0	Farois de nevoeiro

Ferramental necessário
Roquete reversível de 1/2 polegada
Extensão de 1/2 polegada
Chaves de caixa de 1/2 polegada A.F. 8 mm, 13 mm
Chave dinamométrica N2
Chave de fendas
Chave Phillips
Martelo
Punção de bico de Ø 3 mm

Indice

Capítulo

1. Instalação do pára-choques
2. Desmontagem do pára-choques
3. Instalação do revestimento do pára-choques

1. Instalação do pára-choques

F 36 63 002
Lados esquerdo e direito do veículo.
Desmontar os parafusos sextavados (1). Soltar a cobertura (2), no sentido da seta.

F 36 63 003
Do revestimento da cava da roda (2) soltar a conduta de ar (1) e retirá-la para baixo (seta).

Veículos com indicador da temperatura exterior
Desligar a sonda térmica(3).

F 36 63 012
Veículos com farois de nevoeiro
Desligar os respectivos concetores (seta).

F 36 51 048
Desmontar o parafuso sextavado (1) do revestimento da cava da roda (2) e, na zona do pára-choques (3), puxar o revestiment (2) o para a frente, no sentido da seta.

F 36 51 049
Mediante uma chave de fendas, destacar do pára-choques (2) a tampa do olhal de reboque (1), à direita do suporte da matrícula. Soltar as cintas retentoras (3) do pára-choques.

F 36 51 050
Mediante uma chave de fendas, soltar a chapa de testa (1), e retirá-la, no sentido da seta.

F 36 51 051
Desmontar as porcas sextavadas (1) e, com o auxílio duma segunda pessoa, retirar cuidadosamente o pára-choques (2) para a frente.

Nota para a montagem
Binário de aperto: 48 Nm.
As caixas da ventilação, a tampa do olhal de reboque e as chapas de testa deixam de ser necessárias.

2. Desmontagem do pára-choques

F 36 51 052
Veículos com farois de nevoeiro
Lado direito e esquerdo do pára-choques
No sentido da seta, abrir a alavanca de ferrolho (1) e remover o farol de nevoeiro (2) do suporte (3).

Nota
Os farois de nevoeiro estão identificados por:

Re = Farol direito
Li = Farol esquerdo

F 36 51 350
Desmontar os parafusos Phillips (2) e remover o suporte (1).

F 36 51 351
No sentido da seta, remover o suporte (1) da guia esférica (2) e da abertura (3) do revestimento do pára-choques.

F 36 51 053
Todos os veículos
Desmontar o parafuso sextavado (1) e os parafusos Phillips (2). Remover o apoio (3) do revestimento do pára-choques.

F 36 51 054
Com um macho cónico, sacar o pino expansível (1) e remover o rebite expansível (2). Mediante uma chave de fendas, retirar o suporte da matrícula (3) do pára-choques.

F 36 51 055
Com um macho cónico, sacar o pino expansível (1) e remover o rebite expansível (2).

source: www.ow.no

F 36 51 056
No lado interior do pára-choques, sacar com um macho cónico o pino expansível (1) e remover o rebite expansível (2). Soltar o porta pára-choques (3) do respectivo revestimento (4).

Nota
Os apoios do revestimento do pára-choques, o suporte da matrícula, o revestimento do pára-choques e o rebite expansível deixam de ser necessários.

3. Instalação do revestimento do pára-choques

F 36 51 057
Inserir no revestimento do pára-choques M Technic (3) a tampa cega da entrada de ar refrigerante aberta (1) ou fechada (2), conforme o modelo do veículo, fixando por meio de porcas elásticas (4).

F 36 51 361
No caso da tampa cega da entrada de ar refrigerante aberta, fixar a peça de vedação (1) à esquerda e à direita por meio de porcas elàsticas (2).

F 36 51 058
Inserir o porta pára-choques (1) no revestimento M Technic correspondente (2) e, em seguida, alinhá-lo e fixá-lo a este último mediante o rebite expansível.

F 36 51 059
Introduzir a porca para chapa (1) no apoio (2) do revestimento do pára-choques. Inserir as porcas para chapa (3) no revestimento do pára-choques M Technic (4). Fixar o apoio (2) do revestimento ao porta pára-choques (6), mediante o parafuso sextavado (5), e ao revestimento M Technic (4), mediante os parafusos Phillips (7).

F 36 51 060
Conforme ilustrado no desenho, inserir as porcas para chapa (1) no revestimento M Technic do pára-choques (2).

Nota para a montagem
Voltar a montar os farois de nevoeiro e o pára-choques no sentido inverso da desmontagem.

Atenção
Antes de fixar definitivamente o pára-choques, atender à uniformidade da distância entre este e a corroçaria.

F 36 51 061
Do jogo de montagem retirar os resfriadores de ar direito e esquerdo e instalá-los no sentido inverso da desmontagem.

Só nos modelos com 2 portas

F 36 51 353
Instalar a cobertura (1) e fixá-la mediante parafusos (2) e rebites (3).

F 36 51 062
Inserir no pára-choques as chapas de testa (1, 2) e o suporte da matrícula (3).

F 36 51 063
Introduzir as cintas retentoras (1) nas presilhas (2) do pára-choques (3) e inserir a tampa do olhal de reboque (4).

F 36 51 352
Em todas as rodas, aumentar a pressão do ar dos pneus de 0,1 bar em relação à pressão do ar indicada pelo fabricante.

Controlar a pressão do ar dos pneus e corrigir, se for necessário. Levar o veículo à posição normal. Mediante um aparelho de ajuste óptico, controlar os farois de nevoeiro, de acordo com o manual do fabricante do aparelho.

Correcção:
Ajustar os farois de nevoeiro mediante o parafuso (1).

Ressalvados erros, omissões e modificações.

source: www.ow.no

Wichtige Information!

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.
Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder Art übernimmt BMW keine Haftung.

Weiteres BMW-Zubehör,
um aus einem BMW Ihren BMW zu machen,
hält Ihr BMW-Händler für Sie bereit.

Important information!

For your own safety please use only accessory products released by BMW.
BMW will not guarantee for products of any kind not released by BMW.

To turn a BMW
into your very own BMW your BMW dealer
will provide you with a wide range of BMW
accessories.

source: www.ow.no