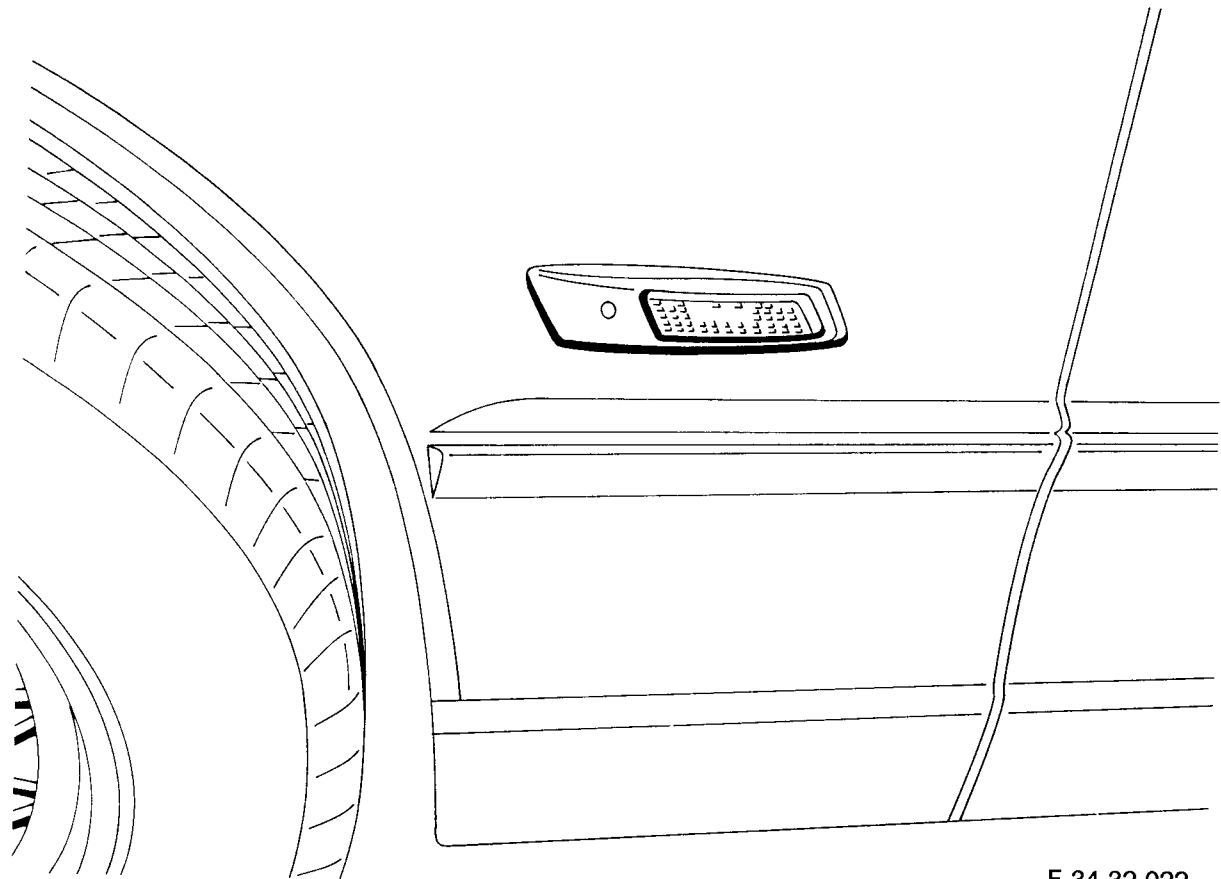




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 34 32 022

Zusatzblinkleuchten für vordere Seitenteile

BMW 3er-Reihe E 30, BMW 5er-Reihe E 34 und BMW 7er-Reihe E32

Installation instructions

Indicator repeater lights for front side panels
BMW 3 Series E 30, BMW 5 Series E 34 and BMW 7 Series E 32

Instructions de montage

Clignotants de direction additionnels pour ailes avant
BMW série 3 E30, BMW série 5 E34 et BMW série 7 E32

Montagehandleiding

Extra zijknipperlichten, voor
BMW 3-serie E30, BMW 5-serie E34 en BMW 7-serie E32

Monteringsanvisning

Extrablinkers framtill
BMW 3-serien E 30, BMW 5-serien E 34 och BMW 7-serien E 32

Istruzioni per il montaggio

Indicatori di direzione supplementari per parti laterali anteriori
BMW Serie 3 E 30, BMW Serie 5 E 34 e BMW Serie 7 E 32

Instrucciones de montaje

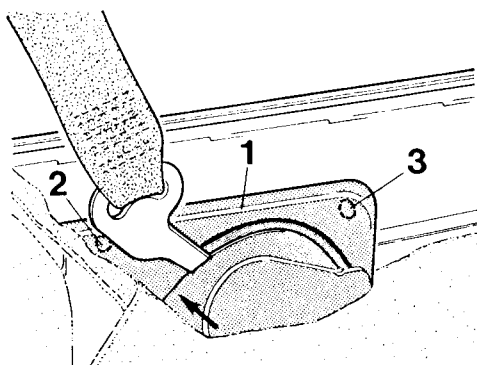
Luces intermitentes adicionales para aletas delanteras
BMW Serie 3 E 30, BMW Serie 5 E 34 y BMW Serie 7 E 32

Instrução de montagem

Lâmpada suplementares de pisca-pisca para as partes dianteiras
BMW Série 3 E30, BMW Série 5 E34 e BMW Série 7 E32

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
1/4 Zoll Umschaltknarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüsseinsatz SW 8 mm, 10 mm
Hammer
Körner
Bohrmaschine
Spiralbohrer Ø 3 mm, 6 mm
Flachfeile
Vierkantfeile
Staubsauger
Zinkstaubfarbe
Pinzel
Abdeckband 30 mm breit
Wasserlöslicher Stift
Universalmesser

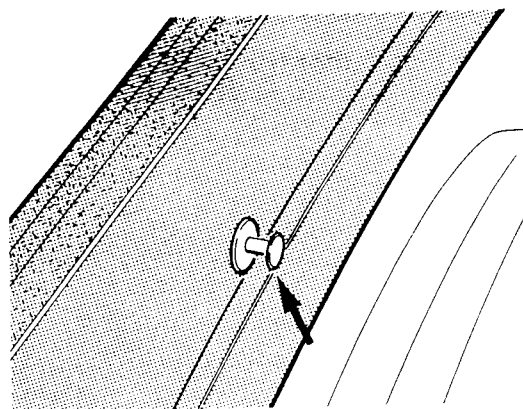


F 30 51 328

Türholmverkleidung links und rechts ausbauen BMW 3er-Reihe Cabriolet

Die geteilte Blende (1) der Gurtbefestigung an den Befestigungspunkten (2 und 3) ausheben und ausbauen.

Die Blende ist geteilt (Pfeil).

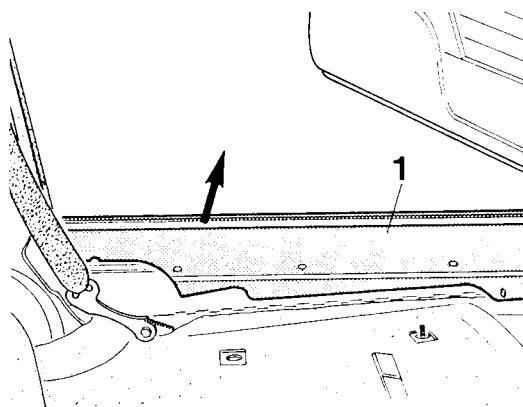


F 30 65 170

Spreizstife (Pfeil) aus den Spreizklammern an der Türholmverkleidung herausziehen.

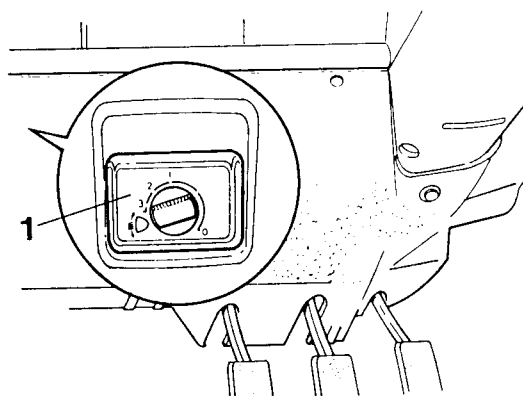
Einbauhinweis

Zuerst die Spreizklammer, dann den Spreizstift eindrücken.



F 30 51 329

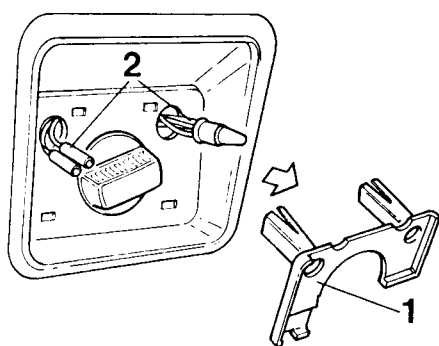
Türholmverkleidung (1) in Pfeilrichtung ausbauen.



F 30 61 043

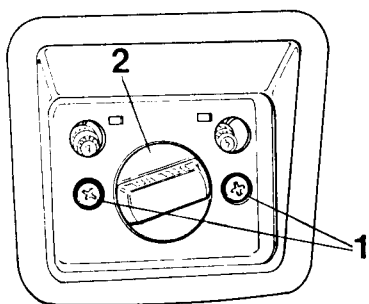
Alle 3er Modelle mit Leuchtweitenregulierung

Blende (1) vorsichtig mit Schlitzschraubendreher aushebeln.



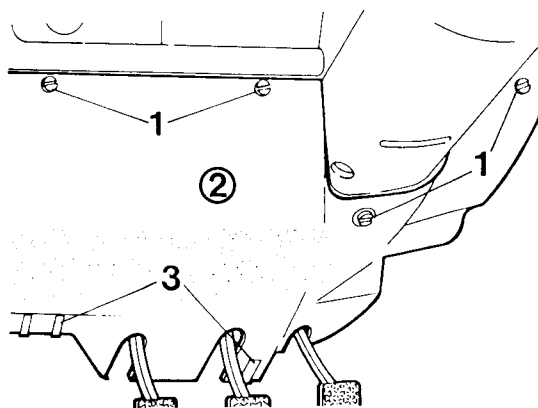
F 30 61 044

Lampenhalter (1) vorsichtig in Pfeilrichtung abziehen.
Lampenfassungen (2) aus Lampenhalter (1) ausziehen.



F 30 61 045

Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen.
Bedienteil (2) nach vorne durchdrücken.



F 30 52 003

Verkleidung von Instrumententafel ausbauen

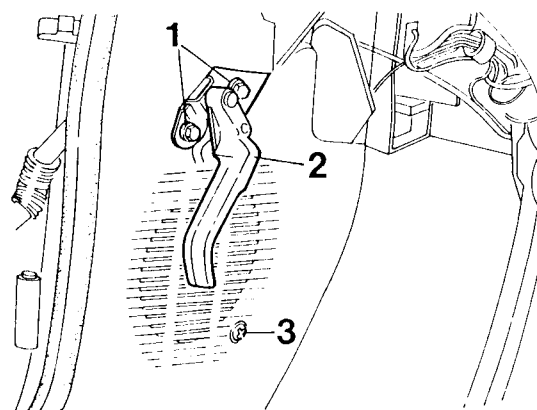
Schrauben (1) um 90° verdrehen und die Verkleidung (2) ausbauen.

Einbauhinweis

Auf den richtigen Sitz der Verkleidung (2) in den Halteklammern (3) achten.

Hinweis

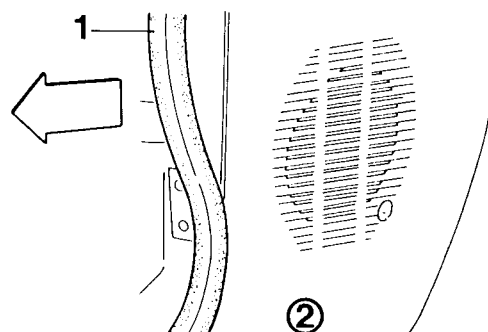
Bei Modellen mit Außentemperaturanzeige / Digitaluhr den Kabelstecker vom Gong abziehen.



F 30 52 059

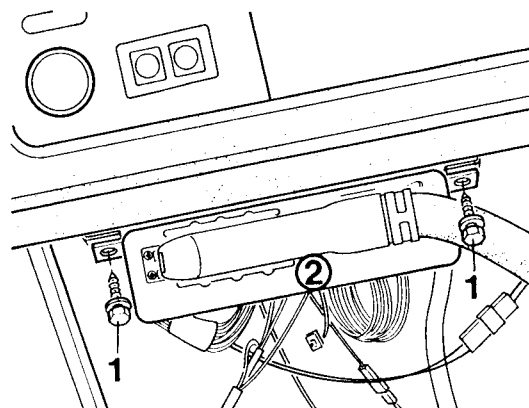
Seitenverkleidung links und rechts ausbauen

Sechskantschrauben (1) herausdrehen.
Hebel (2) für die Frontklappenbetätigung abnehmen.
Kreuzschlitzschraube (3) herausdrehen.



F 30 52 046

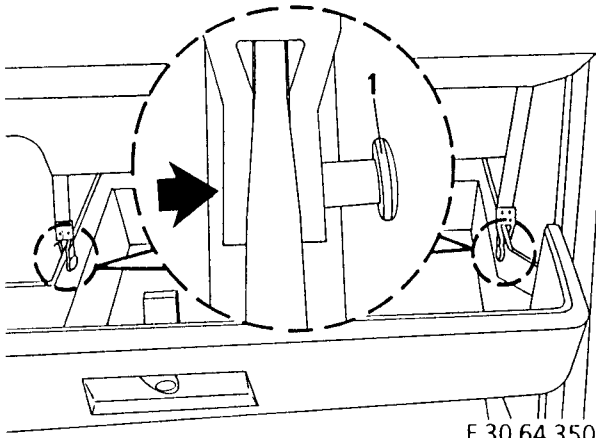
Kantenschutz (1) im Bereich der Seitenverkleidung (2) in Pfeilrichtung abziehen.
Seitenverkleidung (2) links und rechts abnehmen.



F 30 65 207

Modelle mit ABS

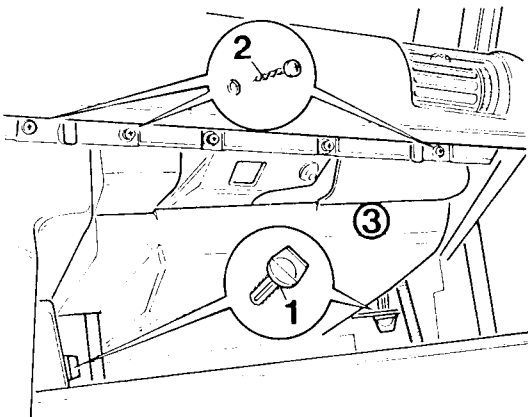
Sechskantschrauben (1) herausdrehen.
ABS Steuergerät (2) zur Seite hängen.



F 30 64 350

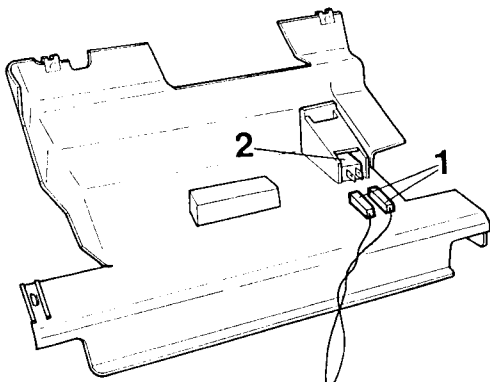
Handschuhkasten ausbauen

Bolzen (1) vom rechten und linken Fangband in Pfeilrichtung herausdrücken.



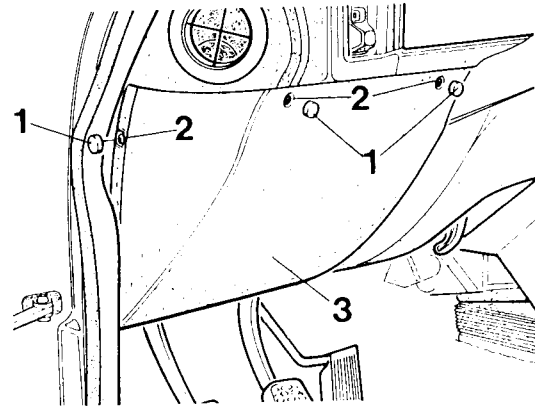
F30 51 453

Drei Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen.
Zwei Plastikschrauben (1) um 90° verdrehen und ausbauen.
Verkleidung (3) ausbauen.



F30 64 021

Stecker (1) der Handschuhfachbeleuchtung (2) abziehen.

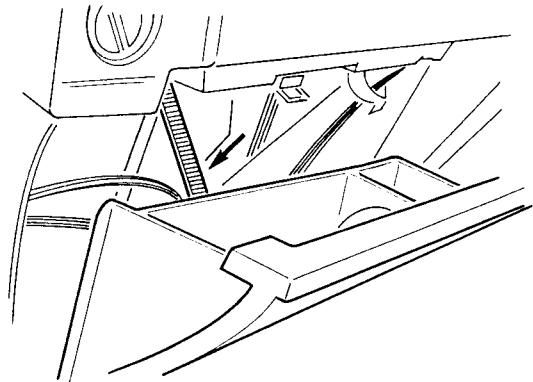


F 34 65 004

Verkleidung Instrumententafel ausbauen

Nur BMW 5er Reihe

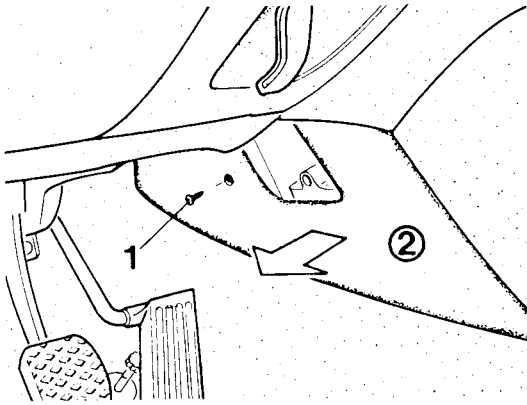
Drei Plastikabdeckungen (1) mit einem Schraubendreher aushebeln und Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen.
Verkleidung (3) ausbauen.



F 32 65 036

Nur BMW 7er Reihe

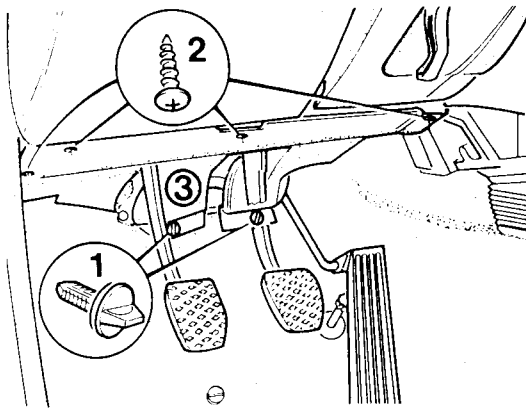
Ablagefach öffnen, Fangband (Pfeil) aushängen und Ablagefach ausheben.



F 34 65 002

BMW 5er und BMW 7er Modelle

Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen und Verkleidung (2) in Pfeilrichtung ausbauen.



F 34 65 003

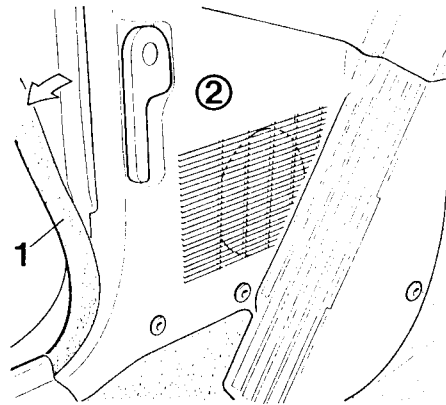
Plastikschrauben (1) um 90° verdrehen und ausbauen.

Vier Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen und Verkleidung Instrumententafel (3) nach unten wegziehen.

Stecker vom Gong abziehen.

Ggf. Stecker vom Temperaturfühler Klimaanlage und Unterdruckschlauch abziehen.

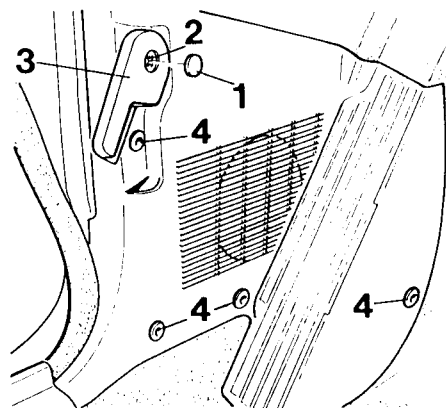
Verkleidung Instrumententafel (3) ausbauen.



F 34 65 005

Seitenverkleidungen unten ausbauen

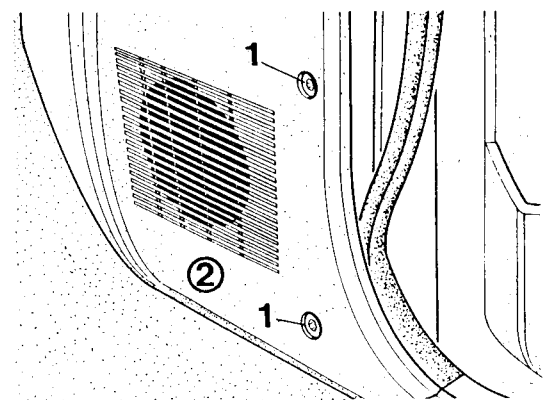
Türdichtung (1) im Bereich der Seitenverkleidung (2) von der rechten und linken A-Säule in Pfeilrichtung abziehen.



F 34 65 006

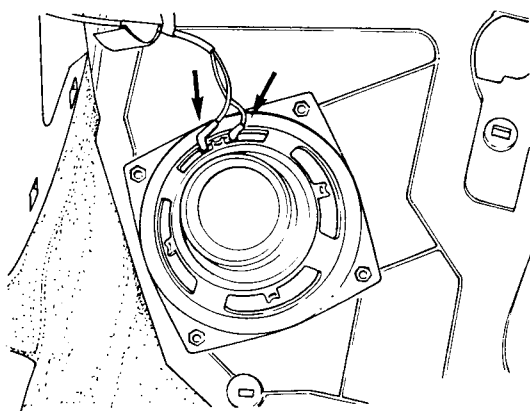
Abdeckung (1) mit einem Schraubendreher aushebeln und Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen. Hebel (3) abziehen.

Vier Plastikinnensechskantschrauben (4) um 90° verdrehen und linke Seitenverkleidung ausbauen.



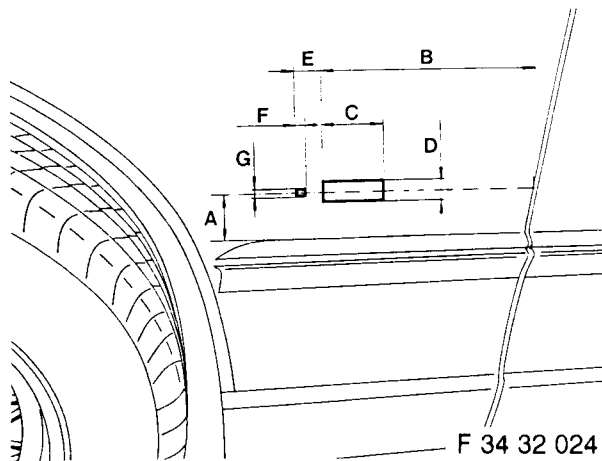
F 34 65 007

Zwei Plastikinnensechskantschrauben (1) der rechten Seitenverkleidung (2) um 90° verdrehen und Seitenverkleidung (2) ausbauen.



F 32 65 046

Lautsprecherkabel (Pfeil) abstecken, Seitenverkleidung ausbauen.



F 34 32 024

Aussparungen für Zusatzblinkleuchte lt. Zeichnung am linken und am rechten (Spiegelbildlich) Kotflügel anzeichnen.

BMW 3er Reihe E 30

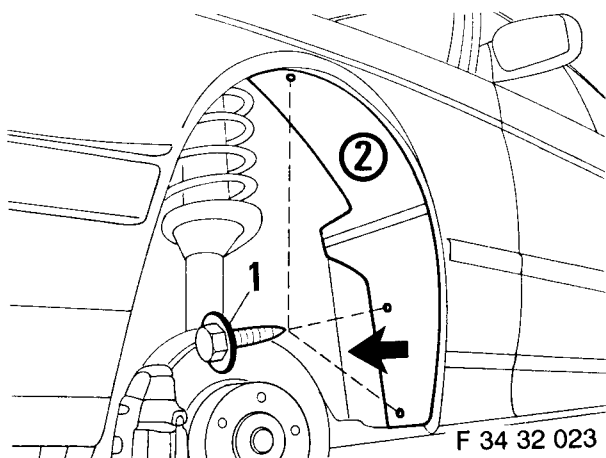
A = 45 mm	E = 70 mm
B = 148 mm	F = 8,2 mm
C = 47 mm	G = 6,5 mm
D = 28 mm	

BMW 5er Reihe E 34

A = 50 mm	E = 21 mm
B = 204 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

BMW 7er Reihe E 32

A = 33 mm	E = 21 mm
B = 200 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	



F 34 32 023

Zusatzblinkleuchte einbauen

Alle Modelle

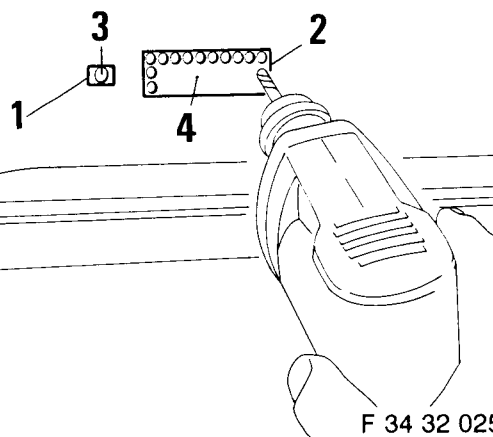
Sechskantschrauben (1) von der linken und rechten Radhausverkleidung (2) abschrauben.

Radhausverkleidung (2) in Pfeilrichtung ausheben.

Hinweis:

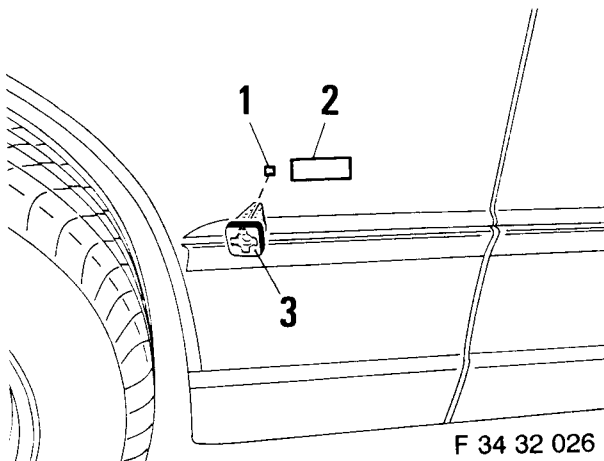
Die Radhausverkleidung (2) muß nicht ganz ausgebaut werden.

Zum besseren Verständnis wurde das Vorderrad ausgebaut dargestellt.



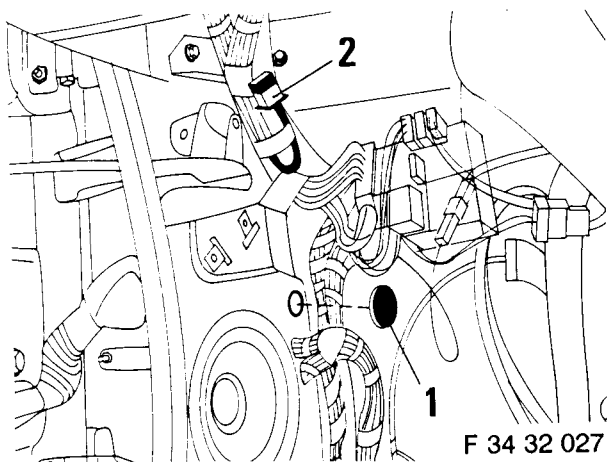
F 34 32 025

Aufgezeichnete Aussparungen (1, 2) ankörnen mit einem Spiralbohrer $\varnothing$ 3 mm vorsichtig durchbohren. Bohrung (3) in der Aussparung (1) auf $\varnothing$ 6 mm aufbohren. Blechstück (4) vorsichtig ausbrechen.



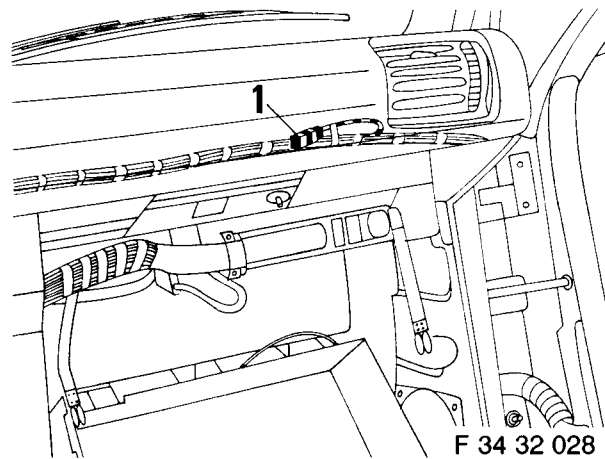
Aussparung (1, 2) auf Maß feilen entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen. Kunststoffmutter (3) in die Aussparung (1) einsetzen.

Achtung:
Metallspäne restlos absaugen.



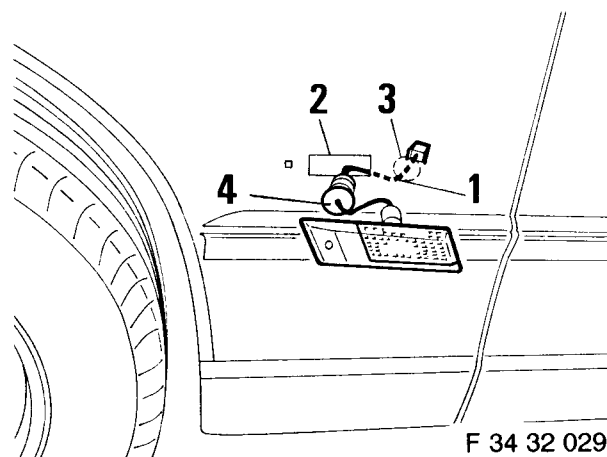
Nur BMW 3er Reihe

Im Bereich des Fußraumlautsprecher durch 2 Schweißpunkte befestigter Blecheinsatz (1) abtrennen.
Am vorhandenen Kabelbaum zurückgebundener Steckerkontakt (2) lösen.

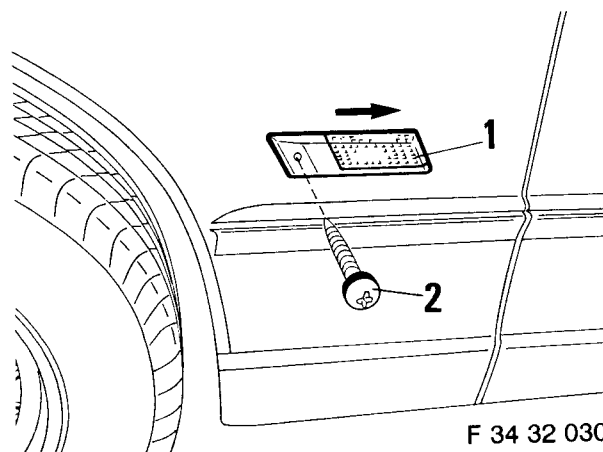


Hinweis:

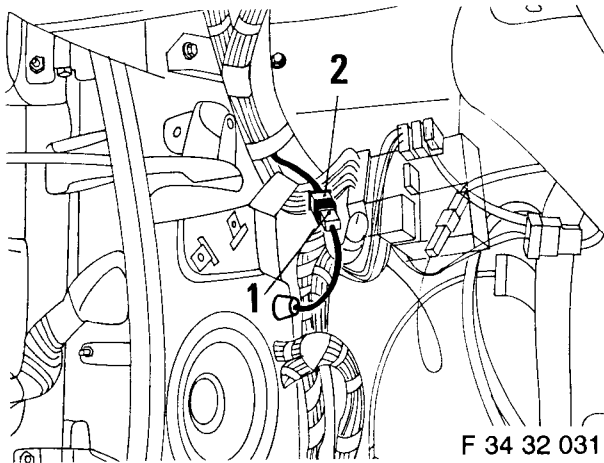
Auf der rechten Fahrzeugseite im Bereich des Handschuhfachs unter der Instrumententafel ist der Steckerkontakt (1) am vorhandenen Kabelbaum zurückgebunden.



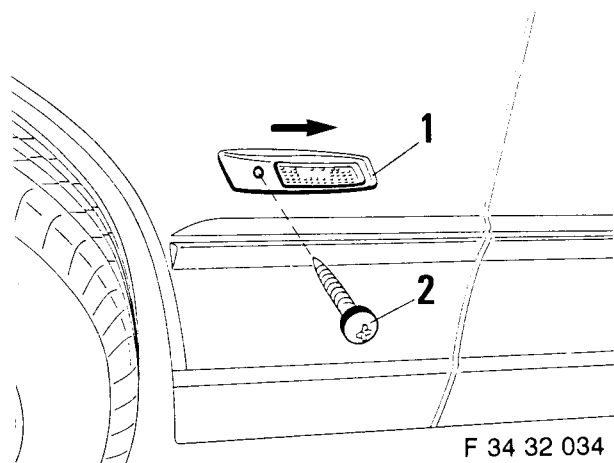
Kabel (1) Zusatzblinkleuchte lt. Zeichnung durch die Aussparungen (2, 3) in den Fahrzeuginnenraum einlegen und Gummitülle (4) in die Aussparung (3) einsetzen.



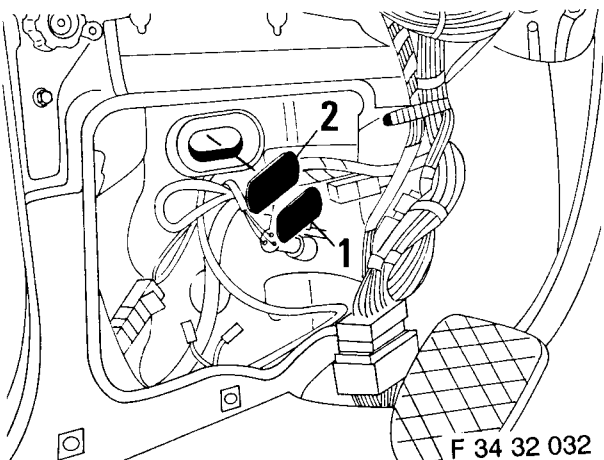
Zusatzblinkleuchte (1) in Pfeilrichtung auf den Kotflügel aufsetzen.
Kreuzschlitzschraube (2) einsetzen und festdrehen.



Kabelstecker-Zusatzblinkleuchte (1) auf den Anschlußstecker (2) aufstecken.

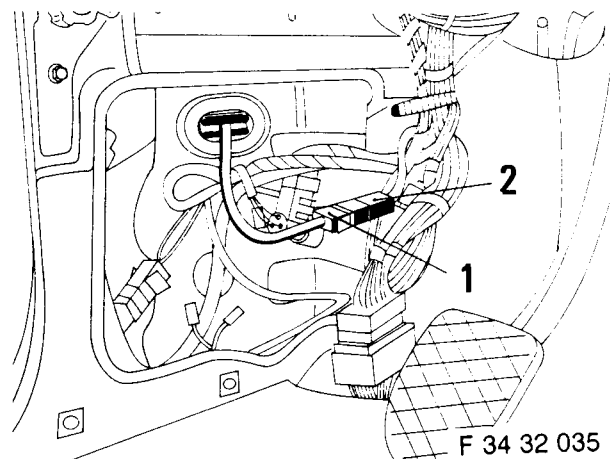


Zusatzblinkleuchte (1) in Pfeilrichtung auf den Kotflügel aufsetzen.
Kreuzschlitzschraube (2) einsetzen und festdrehen.

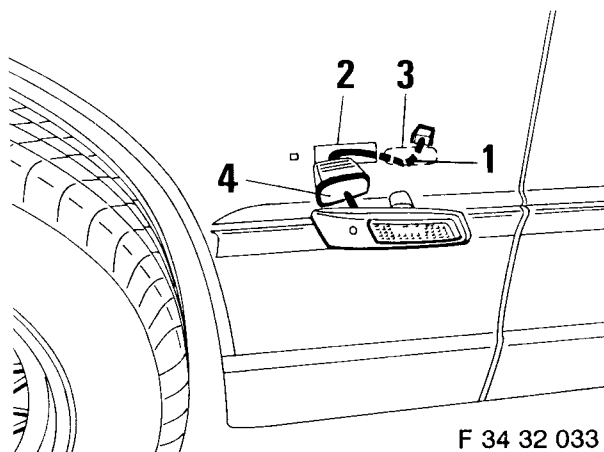


BMW 5er Reihe und BMW 7er Reihe

Im Bereich des Fußraumlautsprecher vorgeprägter Ausschnitt (1) in der Dämmatte mit Universalmesser wegschneiden.



Kabelstecker-Zusatzblinkleuchte (1) auf den Anschlußstecker (2) aufsetzen.



Kunststoffblende (2) ausheben.
Kabel (1) Zusatzblinkleuchte lt. Zeichnung durch die Aussparung (2, 3) in den Fahrzeuginnenraum und Gummifülle (4) in die Aussparung (3) einsetzen.

Funktionskontrolle durchführen

Einbauhinweis:

Alle ausgebauten Teile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Indicator repeater lights for front side panels

BMW 3 Series E 30, BMW 5 Series E 34 and BMW 7 Series E 32

F34 32 022

Tools and aids required

Flat-bladed screwdriver
Phillips-head screwdriver
¼ inch changeover ratchet
¼ inch extension
¼ inch socket wrench insert 8 mm, 10 mm
Hammer
Centre punch
Power drill
Twist drill bits, 3 mm and 6 mm diameter
Flat file
Square file
Vacuum cleaner
Zinc paint
Brush
Masking tape 30 mm wide
Water-soluble pen
Universal knife

F30 51 328

Removing door post trim on left and right from BMW 3 Series Convertible

Lift out and detach two-part trim (1) for the belt attachment at attachment points (2 and 3).
The trim is divided at the point indicated by the arrow.

F30 65 170

Detach spreader pin (arrow) from spreader clamps on the door post trim.

When installing:

Firstly press in spreader clamps, then spreader pin.

F30 51 329

Detach door post trim (1) in direction of arrow.

F30 61 043

All 3 Series models with automatic headlight alignment

Lever out panel (1) carefully using the flat-bladed screwdriver.

F30 61 044

Detach light base (1) carefully in direction of arrow. Remove bulb holders (2) from light base (1).

F30 61 045

Take out Phillips-head screws (1).
Push control (2) through to the front.

F30 52 003

Removing instrument panel trim

Turn screws (1) through 90° and detach trim (2).

When installing:

Make sure that trim (2) is correctly seated at retaining clips (3).

Note

On cars with external temperature display/digital clock, detach cable plug from gong.

F30 52 059

Detaching left and right side trims

Unscrew hex bolts (1).
Detach release lever (2) for engine compartment lid.
Take out Phillips-head screw (3).

F30 52 046

Detach edge protection (1) in the side trim (2) area in direction of arrow.

Detach side trims (2) on left and right.

F30 65 207

Models with ABS

Take out hex bolts (1).
Suspend ABS control unit (2) at one side.

F30 64 350

Detaching glove compartment

Press out pin (1) from the left and right strap in direction of arrow.

F30 51 453

Take out the three Phillips-head screws (2).
Turn two plastic screws (1) by 90° and detach.
Detach trim (3).

F30 64 021

Remove plug (1) for glove compartment light.

F34 65 004

Detaching instrument panel trim

Only BMW 5 Series

Lever out three plastic covers (1) with a screwdriver and take out Phillips-head screws (2).
Detach trim (3).

F32 65 036

Only BMW 7 Series

Open compartment, suspend strap (arrow) and lift out compartment.

F34 65 002

BMW 5 Series and BMW 7 Series models

Take out Phillips-head screw (1) and detach trim (2) in direction of arrow.

F34 65 003

Turn plastic screws (1) by 90° and remove.
Take out four Phillips-head screws (2) and pull instrument panel trim (3) down.
Detach plug from gong.
If necessary, detach plug from air-conditioning temperature sensor and vacuum hose.
Detach instrument panel trim (3).

F34 65 005

Detaching side trim at the bottom

Detach door sealing (1) in area of side trim (2) from right and left-hand A-post in direction of arrow.

F34 65 006

Lever out cover (1) with screwdriver and take out Phillips-head screw (2). Detach lever (3).
Turn the four plastic Allen screws (4) by 90° and detach left side trim.

F34 65 007

Turn the two plastic Allen screws (1) on right side trim (2) by 90° and detach side trim (2).

F32 65 046

Disconnect loudspeaker wire (arrow) and detach side trim.

F34 32 023**Installing indicator repeater lights****All models**

Take out hex bolts (1) from left and right wheel arch trim (2).
Lift out wheel arch trim (2) in direction of arrow.

Note:

The wheel arch trim (2) should not be totally detached.
For greater clarity, the front wheel is shown removed.

F34 32 024

Mark the recesses for the indicator repeater lights as shown in the diagram on left and right (mirror-image) side panel.

BMW 3 Series E 30

A = 45 mm
B = 148 mm
C = 47 mm
D = 28 mm
E = 70 mm
F = 8.2 mm
G = 6.5 mm

BMW 5 Series E 34

A = 50 mm
B = 204 mm
C = 58 mm
D = 23 mm
E = 21 mm
F = 6.5 mm
G = 6.5 mm

BMW 7 Series E 32

A = 33 mm
B = 200 mm
C = 58 mm
D = 23 mm
E = 21 mm
F = 6.5 mm
G = 6.5 mm

F34 32 025

Centre-punch the previously marked recesses (1, 2), and drill through carefully with a 3 mm dia. twist drill bit.
Drill out the hole (3) in recess (1) to a diameter of 6 mm.

Carefully break off piece of sheet metal.

F34 32 026

File recess (1, 2) to size, deburr and coat with zinc paint. Insert plastic nut (3) into recess.

Important

Be sure to remove all the metal filings with the vacuum cleaner.

F34 32 027**Only BMW 3 Series**

Separate the 2 welding points at the attached sheet-metal insert (1) in the area of the footwell loudspeaker.
Loosen the plug and socket connection (2) tied back on the existing wiring harness.

F34 32 028**Note:**

The plug and socket connection (1) is tied back on the wiring harness on the right-hand side of the vehicle in the area of the glove compartment beneath the instrument panel.

F34 32 029

Run wire (1) of indicator repeater light into the vehicle's interior as in the diagram via the recesses (2, 3) and insert rubber grommet (4) into recess (3).

F34 32 030

Place indicator repeater light (1) on side panel in direction of arrow.

Insert Phillips-head screw (2) and tighten.

F34 32 031

Attach cable plug for indicator repeater light (1) to connecting plug (2).

F34 32 032**BMW 5 Series and BMW 7 Series**

In the area of the footwell loudspeakers, cut off pre-stamped section (1) in the insulating mat using the universal knife.

F34 32 033

Lift out plastic panel (2).

Insert wire (1) of indicator repeater light into vehicle's interior via recesses (2, 3) and rubber grommet (4) into recess (3) as in diagram.

F34 32 034

Place indicator repeater light (1) on side panel in direction of arrow.

Insert Phillips-head screw (2) and tighten.

F34 32 035

Attach cable plug for indicator repeater light (1) to connecting plug (2).

Carry out functional check**When installing:**

Install all the parts which have been detached in the reverse order of work, as appropriate.

Printing and other errors and omissions excepted. Subject to amendment.

Clignotants de direction additionnels pour ailes avant BMW série 3 E30, BMW série 5 E34 et BMW série 7 E32

F 34 32 022

Outils et ingrédients requis

Tournevis à lame
Tournevis à pointe cruciforme
Clé à cliquet réversible 1/4"
Allonge 1/4"
Embout de clé à douille 1/4"-8 mm, 10 mm
Marteau
Pointeau
Perceuse
Foret hélicoïdal Ø 3 mm, 6 mm
Lime plate
Lime rectangulaire
Aspirateur
Pinceau
Ruban de masquage largeur 30 mm
Marqueur soluble à l'eau
Cutter universel

F 30 51 328

Dépose du longeron de seuil de porte côtés gauche et droit

BMW série 3 cabriolet

Dégager l'entourage-guide scindé (1) de fixation de la ceinture de sécurité aux points de fixation (2 et 3), puis le déposer.

L'entourage est en deux parties (flèche).

F 30 65 170

Extraire les broches des chevilles fendues expansibles (flèche) sur le revêtement du longeron de bas de porte.

Conseil pour la pose

Engager d'abord l'agrafe fendue, ensuite la broche d'écartement.

F 30 51 329

Déposer le revêtement (1) du longeron dans le sens de la flèche.

F 30 61 043

Tous modèles 3 à réglage de la portée des projecteurs

Dégager le cache (1) avec précaution au moyen d'un tournevis à lame à bout plat.

F 30 61 044

Retirer le porte-lampes (1) avec précaution dans le sens de la flèche. Extraire les douilles de lampes (2) du porte-lampes (1).

F 30 61 045

Dévisser les vis à empreinte cruciforme (1). Repousser la commande (2) vers l'avant au travers du cadre.

F 30 52 003

Dépose du revêtement inférieur de planche de bord

Tourner les vis (1) de 90° et déposer l'élément de revêtement inférieur (2).

Conseil pour la pose

Positionner correctement le revêtement (2) dans les pattes de retenue (3).

Remarque

Sur les modèles avec affichage de la température extérieure/montre digitale, débrancher la fiche de câble sur le gong sonore.

F 30 52 059

Dépose des revêtements latéraux gauche et droit

Dévisser les vis à empreinte cruciforme (1). Déposer la manette (2) de commande d'ouverture du capot avant. Dévisser la vis à empreinte cruciforme (3).

F 30 52 046

Ecarter le profilé de protection de bordure (1) au niveau du panneau latéral de revêtement (2) dans le sens de la flèche.

Déposer le panneau de revêtement latéral, côtés gauche et droit de la voiture.

F 30 65 207

Modèles avec ABS

Dévisser les vis tête hexagonale (1). Laisser le boîtier électronique d'ABS (2) accroché (suspendu) sur le côté.

F 30 64 350

Dépose de la boîte à gants

Chasser et déposer dans le sens de la flèche les axes gauche et droit (1) de la sangle de capture.

F 30 51 453

Dévisser les vis à empreinte cruciforme (2). Tourner les deux boutons en plastique (1) de 90° et les enlever. Déposer l'élément de revêtement (3).

F 30 64 021

Détacher les fiches (1) de l'éclairage de boîte à gants (2).

F 34 65 004

Dépose du revêtement inférieur de planche de bord

BMW série 5 uniquement

Dégager trois petits capuchons en plastique (1) avec un tournevis puis dévisser les vis à empreinte cruciforme (2). Déposer l'élément de revêtement (3).

F 32 65 036

BMW série 7 uniquement

Ouvrir le casier de rangement, décrocher la sangle de capture (flèche) et dégager le casier.

F 34 65 002

BMW séries 5 et 7

Dévisser la vis à empreinte cruciforme (1) puis déposer l'élément de revêtement (2) dans le sens de la flèche.

F 34 65 003

Tourner les boutons plastique (1) de 90° et les retirer. Dévisser quatre vis à empreinte cruciforme (2) puis tirer vers le bas et déposer l'élément de revêtement (3) de planche de bord.

Débrancher la fiche du gong sonore.

Le cas échéant, débrancher la fiche de la sonde de température du climatiseur et le tuyau à dépression.

Déposer l'élément de revêtement de planche de bord (3).

F 34 65 005**Dépose des revêtements latéraux inférieurs**

Ecarter le joint de bordure de porte (1) au niveau du panneau latéral de revêtement (2) dans le sens de la flèche sur les pieds avant A, côtés gauche et droit de la voiture.

F 34 65 006

Faire sauter le petit capuchon (1) avec un tournevis puis dévisser la vis à empreinte cruciforme (2). Retirer la manette (3).

Tourner quatre vis plastique à empreinte cruciforme (4) de 90° puis déposer le panneau de revêtement latéral côté gauche.

F 34 65 007

Sur le panneau de revêtement latéral (2) côté droit de la voiture, tourner de 90° deux vis plastique à empreinte cruciforme (1) puis déposer le panneau latéral (2).

F 32 65 046

Débrancher les câbles de haut-parleur (flèche), retirer le panneau de revêtement latéral.

F 34 32 023**Pose du clignotant de direction additionnel****Tous modèles**

Dévisser les vis tête hexagonale (1) sur le revêtement des passages de roues (2) côtés gauche et droit.
Dégager le revêtement (2) de passage de roue dans le sens de la flèche.

Remarque

Il n'est pas nécessaire de déposer complètement le revêtement de passage de roue (2).
Pour la clarté de l'illustration, la roue avant a été déposée sur le croquis.

F 34 32 024

Tracer (symétriquement) les emplacements des évidements (logements) pour les clignotants additionnels sur les ailes avant gauche et droite, comme sur le croquis.

BMW série 3/E30

A = 45 mm	E = 70 mm
B = 148 mm	F = 8,2 mm
C = 47 mm	G = 6,5 mm
D = 28 mm	

BMW série 5/E34

A = 50 mm	E = 21 mm
B = 203 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

BMW série 7/E32

A = 33 mm	E = 21 mm
B = 200 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

F 34 32 025

Marquer avec un pointeau le trou à percer dans l'évidement (1) et les trous suivant le contour de l'évidement (2), puis percer avec précaution avec une mèche hélicoïdale Ø 3 mm.

Elargir ensuite le trou (3) dans l'évidement (1) avec une mèche Ø 6 mm.

Faire sauter la tôle de découpe (4) avec précaution.

F 34 32 026

Ebavurer à la lime les bords des évidements (1, 2) jusqu'à la cote prescrite et les enduire de peinture antirouille à la poussière de zinc. Mettre en place l'écrou plastique (3) dans l'évidement (1).

Attention

Enlever tous les copeaux de perçage avec un aspirateur.

F 34 32 027**BMW série 3 uniquement**

Au niveau de l'emplacement du haut-parleur de plancher, faire sauter la pastille en tôle (1) retenue par deux points de soudure.

Sur le faisceau de câbles existant, détacher le connecteur inutilisé (2).

F 34 32 028**Remarque**

Sur le côté droit de la voiture, à hauteur de la boîte à gants, sous la planche de bord, le connecteur enfichable (1) est attaché en attente d'utilisation sur le faisceau de câbles existant.

F 34 32 029

Faire passer le câble (1) pour le clignotant additionnel au travers des évidements (2, 3) jusque dans l'habitacle, comme sur le croquis, puis mettre en place le passe-câble en caoutchouc (4) sur l'évidement (3).

F 34 32 030

Mettre en place le clignotant additionnel (1) dans le sens de la flèche dans son logement sur l'aile de la voiture.
Engager et visser à fond la vis à empreinte cruciforme (2).

F 34 32 031

Raccorder le connecteur (1) du clignotant additionnel sur la contrefiche (2).

F 34 32 032**BMW séries 5 et 7**

A hauteur du haut-parleur de plancher, enlever la partie du tapis insonorisant au contour marqué d'origine (1), au moyen d'un cutter universel.

F 34 32 033

Enlever la pastille de recouvrement (2) en matière plastique. Faire passer le câble (1) du clignotant additionnel, comme sur le croquis, au travers des évidements (2, 3) jusque dans l'habitacle puis mettre en place le passe-câble en caoutchouc (4) sur l'évidement (3).

F 34 32 034

Mettre en place le clignotant additionnel (1) dans le sens de la flèche dans son logement sur l'aile de la voiture.
Engager et visser à fond la vis à empreinte cruciforme (2).

F 34 32 035

Raccorder le connecteur (1) du clignotant additionnel sur la contrefiche (2).

Effectuer un contrôle de fonctionnement**Conseil pour la pose**

Reposer toutes les pièces déposées logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.

Sous réserve d'erreurs, d'omissions ou de modifications.

Extra zijknipperlichten, voor BMW 3-serie E30, BMW 5-serie E34 en BMW 7-serie E32

F34 32 022

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen

Platte schroevendraaier
Kruiskopschroevendraaier
1/4" ratel
1/4" verlengstuk
1/4" dopsleutel 8 mm, 10 mm
Hamer
Centerpunt
Boormachine
Spiraalboren Ø 3 mm, 6 mm
Vlakke vijl
Vierkante vijl
Stofzuiger
Zinkverf
Kwast
Afplakband, 30 mm breed
Niet-watervaste stift
Hobbymes

F30 51 328

Dorpelbekleding links en rechts verwijderen BMW 3-serie cabriolet

Trek de gedeelde afdekking (1) van de gordelbevestiging bij de bevestigingspunten (2 en 3) omhoog en verwijder hem.

De afdekking is gedeeld (pijl).

F30 65 170

Trek de spreidstiften (pijl) uit de spreidpluggen van de dorpelbekleding.

Montagerichtlijn

Druk eerst de spreidplug en daarna de stift in.

F30 51 329

Verwijder de dorpelbekleding (1) in de richting van de pijl.

F30 61 043

Alle 3-serie modellen met koplampafstelling

Druk de afdekking (1) voorzichtig met een schroevendraaier los.

F30 61 044

Trek de lamphouder (1) voorzichtig in de richting van de pijl los.

Trek de lampfittingen (2) uit de lamphouder (1).

F30 61 045

Draai de kruiskopschroeven (1) los.
Druk de bedieningsknop (2) naar voren door.

F30 52 003

Onderste bekleding van dashboard verwijderen

Draai de schroeven (1) 90° en verwijder de bekleding (2).

Montagerichtlijn

Let erop dat de bekleding (2) goed in de klemmen (3) komt.

Opmerking

Trek bij modellen met een buitentemperatuurmeter/digitale klok de stekker van de gong los.

F30 52 059

Zijbekleding links en rechts verwijderen

Draai de zeskantschroeven (1) los.

Verwijder het handel (2) van de motorkapontgrendeling.

Draai de kruiskopschroef (3) los.

F30 52 046

Trek het gedeelte van het portierrubber (1) bij de zijbekle-

ding (2) in de richting van de pijl los.

Verwijder de zijbekleding (2) links en rechts.

F30 65 207

Modellen met ABS

Draai de zeskantschroeven (1) los.

Hang de ABS regeleenheid (2) opzij.

F30 64 350

Dashboardkastje uitbouwen

Druk de pennen (1) van de rechter en linker ophangband in de richting van de pijl uit.

F30 51 453

Draai de drie kruiskopschroeven (2) eruit.

Draai de twee kunststof schroeven (1) 90° en verwijder ze.

Verwijder de bekleding (3).

F30 64 021

Trek de stekkers (1) van de verlichting van het dashboardkastje (2) los.

F34 65 004

Bekleding aan onderzijde dashboard verwijderen

Alleen BMW 5-serie

Verwijder de drie kunststof kapjes (1) met een schroevendraaier en draai de kruiskopschroeven (2) los.

Verwijder de bekleding (3).

F32 65 036

Alleen BMW 7-serie

Open het dashboardkastje, maak de ophangband (pijl) los en verwijder het dashboardkastje.

F34 65 002

BMW 5- en 7-serie modellen

Draai de kruiskopschroef (1) los en trek de bekleding (2) in de richting van de pijl weg.

F34 65 003

Draai de kunststofschoeven (1) 90° en verwijder ze.

Draai de vier kruiskopschroeven (2) los en trek de bekleding van het instrumentenpaneel (3) naar onderen weg.

Trek de stekker van de gong los.

Trek zonodig de stekker van de temperatuursensor van de airconditioning en de vacuümslang los.

Verwijder de bekleding van het instrumentenpaneel (3).

F34 65 005

Zijbekledingen, onder, verwijderen

Trek het portierrubber (1) bij de zijbekleding (2) aan de rechter en linker A-stijl in de richting van de pijl los.

Extrablinders framtill BMW 3-serien E 30, BMW 5-serien E 34 och BMW 7-serien E 32

F 34 32 022

Erforderliga verktyg och hjälpmedel

Standardskruvmejsel
Stjärnskruvmejsel
1/4 tum spärrskaft
1/4 tum förlängning
1/4 tum hylsa stl 8 mm, 10 mm
Hammare
Körnare
Borrmaskin
Spiralborr Ø 3 mm, 6 mm
Flatfil
Fyrkantfil
Damsugare
Zinkpulverfärg
Pensel
Täckband 30 mm brett
Vattenlöslig penna
Universalkniv

F 30 51 328

Demontering av höger och vänster beklädnad på dörrens längsbalk BMW 3-serien cabriolet

Lyft ut bälteshållarens delade täckplatta (1) vid fästpunkterna (2 och 3) och demontera den.

Täckplattan är delad (pil).

F 30 65 170

Dra ut expanderstiften (pil) ur expanderklamrarna på beklädnaden till dörrens längsbalk.

Obs vid montering:

Tryck först in expanderklamrarna, och sedan expanderstiften.

F 30 51 329

Demontera beklädnaden till dörrens längsbalk (1) i pilens riktning.

F 30 61 043

Samtliga modeller i 3-serien med ljusviddsreglering

Lyft försiktigt ut täckplattan (1) med en standardskruvmejsel.

F 30 61 044

Dra försiktigt av lampfästet (1) i pilens riktning. Dra ut lampinfattningen (2) ur lampfästet (1).

F 30 61 045

Vrid ut stjärnskruvorna (1).
Tryck ut manöverenheten (2) framåt.

F 30 52 003

Demontering av beklädnaden från instrumentbrädan
Vrid skruvarna (1) 90° och demontera beklädnaden (2).

Obs vid montering:

Se till att beklädnaden (2) sitter rätt i fästklammerna (3).

Anm:

Modeller med indikering av yttertemperatur/digitalklocka:
dra av kabelkontakten från gonggongen.

F 30 52 059

Demontering av sidobeklädnaden till höger och vänster
Skruva ut sexkantskruvorna (1).
Ta bort spaken (2) för manövrering av motorhuven.
Skruva ut stjärnskraven (3).

F 30 52 046

Dra av kantskyddet (1) vid sidobeklädnaden (2) i pilens riktning.
Ta av sidobeklädnaden (2) till höger och vänster.

F 30 65 207

Modeller med ABS

Skruva ut sexkantskruvorna (1).
Häng ABS-styrenheten (2) åt sidan.

F 30 64 350

Demontering av handskfacket

Tryck ut bulten (1) från vänster och höger stopprem i pilens riktning.

F 30 51 453

Skruva ut tre stjärnskravar (2).
Vrid två plastskruvar (1) 90° och ta ut dem.
Demontera beklädnaden (3).

F 30 64 021

Dra ut kontakten (1) till handskfacksbelysningen (2).

F 34 65 004

Demontering av instrumentbrädans beklädnad

Endast BMW 5-serien

Lyft de tre plastlocken (1) med en skruvmejsel och skruva ut stjärnskruvorna (2).
Demontera beklädnaden.

F 32 65 036

Endast BMW 7-serien

Öppna förvaringsfacket, ta av stoppremmen (pil) och lyft ut förvaringsfacket.

F 34 65 002

BMW 5-serien och BMW 7-serien

Skruva ut stjärnskraven (1) och demontera beklädnaden (2) i pilens riktning.

F 34 65 003

Vrid plastskruvarna (1) 90° och ta ut dem.
Skruva ut fyra stjärnskruvar (2) och dra av instrumentbrädans beklädnad (3) nedåt.
Avskilj kontakten från gonggongen.
Avskilj kontakten från luftkonditioneringens temperatursensor och dra av undertrycksslangen.
Demontera instrumentbrädans (3) beklädnad.

F 34 65 005**Demontering av undre sidobeklädnaden**

Dra av dörrtätningen (1) vid sidobeklädnaden (2) från höger och vänster A-stolpe i pilens riktning.

F 34 65 006

Lyft av täcklocket (1) med en skruvmejsel och skruva ut stjärnskruven (2). Dra av spaken (3).
Vrid fyra plastinsexskruvar (4) 90° och demontera den vänstra sidobeklädnaden.

F 34 65 007

Vrid de två plastinsexskruvarna (1) på högra sidobeklädnaden (2) 90° och demontera sidobeklädnaden (2).

F 32 65 046

Avskilj högtalarkabeln (pil), demontera sidobeklädnaden.

F 34 32 023**Montering av extrablinkers****Samtliga modeller**

Skruva ut sexkantsskruvarna (1) från vänster och höger hjulhusbeklädnad (2).

Lyft ut hjulhusbeklädnaden (2) i pilens riktning.

Anm:

Hjulhusbeklädnaden (2) behöver inte demonteras helt och hållet.

På bilden är framhjulet demonterat för att öka åskådligheten.

F 34 32 024

Markera urtaget för extrablinkern enligt bilden på vänster och höger (spegelvänt) stänkskärm.

BMW 5-serien E 30

A = 45 mm	E = 70 mm
B = 148 mm	F = 8,2 mm
C = 47 mm	G = 6,5 mm
D = 28 mm	

BMW 5-serien E 34

A = 50 mm	E = 21 mm
B = 204 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

BMW 7-serien E 32

A = 33 mm	E = 21 mm
B = 200 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

F 34 32 025

Körna de markerade urtagen (1, 2) och genomborra försiktigt med en spiralbör $\varnothing$ 3 mm. Borra upp borrarngen (3) i urtag (1) till $\varnothing$ 6 mm.
Bryt försiktigt ut plåtbiten (4).

F 34 32 026

Fila och avgrada urtagen (1, 2) så att måtten stämmer, och stryk på zinkpulverfärg. Sätt in plastmuttern (3) i urtaget (1).

Anm:

Sug upp alla metallspån med dammsugare.

F 34 32 027**Endast BMW 3-serien**

Ta loss den 2-punkt-svetsade plåtinsatsen (1) vid högtalaren i fotutrymmet.

Lösa stickanslutningen (2) som är fastbunden på kabelstammen.

F 34 32 028**Anm:**

På höger bilsida vid handskfacket under instrumentbrädan är kabelstammens stickanslutning (1) tillbakabunden.

F 34 32 029

Dra extrablinkerns kabel (1) genom urtagen (2, 3) till bilens insida, se bilden, och sätt gummihylsan (4) i urtaget (3).

F 34 32 030

Sätt extrablinkern (1) på stänkskärmen i pilens riktning.

Sätt i stjärnskruven (2) och dra fast den.

F 34 32 031

Sätt ihop extrablinkerns kabelanslutning (1) med anslutningskontakten (2).

F 34 32 032**BMW 5-serien och BMW 7-serien**

Skär bort det förstansade urtaget (1) i isoleringsmattan vid högtalaren i fotutrymmet med en universalkniv.

F 34 32 033

Lyft ut täckplattan av plast (2).

Dra extrablinkerns kabel (1) genom urtaget (2, 3) in i bilen, se bilden, och sätt gummihylsan (4) i urtaget (3).

F 34 32 034

Sätt extrablinkern (1) på stänkskärmen i pilens riktning.

Sätt i stjärnskruven (2) och dra fast den.

F 34 32 035

Sätt ihop extrablinkerns kabelanslutning (1) med anslutningskontakten (2).

Gör en funktionskontroll**Obs vid montering:**

De demonterade delarna monteras i omvänd ordning.

Med förbehåll för tryckfel, felaktigheter och ändringar.

Indicatori di direzione supplementari per parti laterali anteriori BMW Serie 3 E 30, BMW Serie 5 E 34 e BMW Serie 7 E 32

F 34 32 022

Attrezzi e mezzi ausiliari occorrenti

Cacciavite con intaglio
Cacciavite con intaglio a croce
Cricco reversibile 1/4 di pollice
Prolunga 1/4 di pollice
Attacco di chiave a tubo 1/4 di pollice, 8 mm, 10 mm
Martello
Bulino
Trapano
Punta elicoidale Ø 3 mm, 6 mm
Lima piatta
Lima quadra
Aspirapolvere
Vernice a polvere di zinco
Pennello
Nastro di copertura largo 30 mm
Matita idrosolubile
Coltello universale

F 30 51 328

Smontaggio rivestimento montante porta a sinistra e a destra BMW Serie 3 Cabriolet
Sollevare la mascherina divisa (1) del fissaggio della cintura nei punti (2 e 3) e smontarla.
La mascherina è divisa (freccia nella figura).

F 30 65 170

Estrarre i perni ad espansione (freccia nella figura) dai fermagli ad espansione in corrispondenza del rivestimento del montante porta.
Avvertenza per il montaggio
Piantare dapprima i fermagli ad espansione e dopo i perni ad espansione.

F 30 51 329

Smontare il rivestimento montante porta (1) nel senso della freccia.

F 30 61 043

Tutti i modelli "3" con regolazione della profondità del fascio luminoso
Sollevare con cautela la mascherina (1) mediante un cacciavite con intaglio.

F 30 61 044

Sfilare con cautela il ritegno della lampada (1) nel senso della freccia. Estrarre gli innesti della lampada (2) dal ritegno della lampada (1).

F 30 61 045

Svitare le viti con intaglio a croce (1).
Spingere a fondo la parte laterale (2) in avanti.

F 30 52 003

Smontaggio rivestimento plancia
Girare le viti (1) di 90° e smontare il rivestimento (2).
Avvertenza per il montaggio
Fare attenzione alla corretta sede del rivestimento (2) nei fermagli di ritegno (3).
Nota
Sui modelli con termometro temperatura esterna / orologio digitale sfilare il cappuccio del cavo dal gong.

F 30 52 059

Smontaggio rivestimento laterale a sinistra e a destra
Svitare le viti a testa esagonale (1).
Togliere la leva (2) per il comando del cofano anteriore.
Svitare la vite con intaglio a croce (3).

F 30 52 046

Sfilare la protezione dei bordi (1) nella zona del rivestimento laterale (2) nel senso della freccia (vedi figura).
Togliere il rivestimento laterale (2) a sinistra e a destra.

F 30 65 207

Modelli con ABS
Svitare le viti a testa esagonale (1).
Lasciare sospesa lateralmente la centralina ABS (2).

F 30 64 350

Smontaggio cassetto portaoggetti
Espellere il perno (1) dalla cerniera fissa destra e sinistra nel senso della freccia (vedi figura).

F 30 51 453

Svitare tre viti con intaglio a croce (2).
Girare due viti di plastica (1) di 90° e smontarle.
Smontare il rivestimento (3).

F 30 64 021

Sfilare la spina (1) dell'illuminazione del cassetto portaoggetti (2).

F 34 65 004

Smontaggio rivestimento plancia
Solo BMW Serie 5
Sollevare tre coperture di plastica (1) mediante un cacciavite e svitare le viti con intaglio a croce (2).
Smontare il rivestimento (3).

F 32 65 036

Solo BMW Serie 7
Aprire il cavo ripostiglio, sganciare la cerniera fissa (freccia nella figura) e sollevare il vano ripostiglio.

F 34 65 002

BMW Serie 5 e BMW Serie 7
Svitare la vite con intaglio (1) e smontare il rivestimento (2) nel senso della freccia.

F 34 65 003

Girare di 90° le viti di plastica (1) e smontarle.
Svitare quattro viti con intaglio a croce (2) e togliere verso il basso il rivestimento plancia (3).
Sfilare la spina dal gong.
Eventualmente sfilare la spina dalla sonda temperatura impianto aria condizionata ed il tubo flessibile a depressione.
Smontare il rivestimento plancia (3).

F 34 65 005

Smontaggio rivestimenti laterali inferiori
Sfilare la guarnizione porta (1) nella zona del rivestimento laterale (2) dal montante anteriore destro e sinistro nel senso della freccia.

F 34 65 006

Sollevare la copertura (1) mediante un cacciavite e svitare la vite con intaglio a croce (2). Sfilare la leva (3). Girare di 90° le quattro viti di plastica (4) e smontare il rivestimento laterale sinistro.

F 34 65 007

Girare di 90° due viti a brugola di plastica (1) del rivestimento laterale destro (2) e smontare il rivestimento laterale (2).

F 32 65 046

Scollegare il cavo dell'altoparlante (freccia nella figura), smontare il rivestimento laterale.

F 34 32 023

**Montaggio dell'indicatore di direzione supplementare
Tutti i modelli**

Svitare le viti a testa esagonale (1) dal rivestimento passaruota sinistro e destro (2).

Sollevare il rivestimento passaruota (2) nel senso della freccia (vedi figura).

Nota

Non occorre smontare completamente il rivestimento passaruota (2).

Per una migliore raffigurazione la ruota anteriore è mostrata smontata.

F 34 32 024

Tracciare gli incavi dell'indicatore di direzione supplementare in base al disegno sul parafango sinistro e destro (specularmente).

BMW Serie 3 E 30

A = 45 mm	E = 70 mm
B = 148 mm	F = 8,2 mm
C = 47 mm	G = 6,5 mm
D = 28 mm	

BMW Serie 5 E 34

A = 50 mm	E = 21 mm
B = 204 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

BMW Serie 7 E 32

A = 33 mm	E = 21 mm
B = 200 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

F 34 32 025

Bulinare gli incavi tracciati (1, 2) e perforarli mediante una punta elicoidale Ø 3 mm.

Allargare il foro (3) nell'incavo (1) a Ø 6 mm.

Rompere con cautela il pezzo di lamiera (4).

F 34 32 026

Limare su misura gli incavi (1, 2), sbavarli ed applicarvi vernice a polvere di zinco. Sistemare il dado di plastica (3) nell'incavo.

Attenzione:

Eliminare completamente i trucioli metallici mediante un aspirapolvere.

F 34 32 027**Solo BMW Serie 3**

Nella zona dell'altoparlante vano piedi staccare l'attacco in lamiera (1) fissato mediante 2 punti di saldatura.

Staccare il contatto a spina ricollegato (2) dal cablaggio presente.

F 34 32 028**Nota:**

Sul lato destro della vettura nella zona del cassetto portaoggetti sotto la plancia è ricollegato il contatto a spina ricollegato (1) del cablaggio presente.

F 34 32 029

Inserire il cablaggio (1) dell'indicatore di direzione supplementare in base al disegno attraverso gli incavi (2, 3) nell'abitacolo e sistemare la buccola in gomma (4) nell'incavo (3).

F 34 32 030

Applicare l'indicatore di direzione supplementare (1) sul parafango nel senso della freccia (vedi figura).

Montare la vite con intaglio a croce (2) ed serrarla a fondo.

F 34 32 031

Infilare il cappuccio del cavo indicatore di direzione supplementare (1) sulla spina d'attacco (2).

F 34 32 032**BMW Serie 5 e BMW Serie 7**

Nella zona dell'altoparlante vano gambe ritagliare la sezione tracciata (1) nella lastra fonoassorbente mediante un coltello universale.

F 34 32 033

Sollevare la mascherina di plastica (2).

Sistemare il cavo (1) dell'indicatore di direzione supplementare in base al disegno attraverso gli incavi (2, 3) nell'abitacolo e la bussola in gomma (4) nell'incavo (3).

F 34 32 034

Applicare l'indicatore di direzione supplementare (1) nel senso della freccia (vedi figura).

Sistemare la vite con intaglio a croce (2) e serrarla a fondo.

F 34 32 035

Applicare la il cappuccio del cavo indicatore di direzione supplementare (1) sulla spina d'attacco.

Effettuare un controllo di funzionamento.**Avvertenza per il montaggio:**

Rimontare tutti i pezzi smontati nell'ordine inverso.

Salvo errori di stampa, errori in genere e modifiche.

Luces intermitentes adicionales para aletas delanteras BMW Serie 3 E 30, BMW Serie 5 E34 y BMW Serie 7 E 32

F 34 32 022

Herramienta y medios auxiliares necesarios

Destornillador de punta recta
Destornillador de estrella
Carraca reversible 1/4"
Prolongador 1/4"
Dado 1/4" e/c 8 mm, 10 mm
Martillo
Granete
Máquina de taladrar
Broca espiral Ø 3 mm, 6 mm
Lima plana
Lima cuadrada
Aspiradora de polvo
Pintura de polvo de cinc
Pincel
Cinta de enmascarar 30 mm de ancho
Marcador de tinta soluble en agua
Cuchillo universal

F 30 51 328

Desmontar el revestimiento del larguero de puerta a izquierda y derecha BMW Serie 3 Cabrio

Destruir el embellecedor dividido (1) para fijación de cinturón en los puntos de fijación (2 y 3) y desmontarlo.

El embellecedor está dividido (flecha).

F 30 65 170

Extraer los pernos de expansión (flecha) de las presillas expansivas en el revestimiento del larguero de puerta.

Indicación de montaje

Montar primero la presilla expansiva y hundir a continuación el perno expansor.

F 30 51 329

Desmontar el revestimiento del larguero de puerta (1) en dirección de la flecha.

F 30 61 043

Todos los modelos Serie 3 con regulador del alcance de los faros

Desapalancar cuidadosamente el embellecedor (1) con ayuda de un destornillador.

F 30 61 044

Destruir cuidadosamente el soporte de lámparas (1) en dirección de la flecha. Extraer los portalámparas (2) del soporte de lámparas (1).

F 30 61 045

Desenroscar los tornillos de estrella (1).
Pasar por presión hacia delante el subconjunto de mando (2).

F 30 52 003

Desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos
Girar por 90° los tornillos (1) y desmontar el revestimiento (2).

Indicación de montaje

Obsérvese que el revestimiento (2) asiente correctamente en las presillas de sujeción (3).

Nota

En modelos con indicador de temperatura exterior/reloj digital hay que desacoplar el conector de cables del gong.

F 30 52 059

Desmontar el revestimiento lateral izquierdo y derecho
Desenroscar los tornillos hexagonales (1).
Quitar la palanca (1) para el mando del capó.
Desenroscar el tornillo de estrella (3).

F 30 52 046

Desprender la cantonera (1) en la zona del revestimiento lateral (2), en dirección de la flecha.
Quitar el revestimiento lateral (2) a izquierda y derecha.

F 30 65 207

Modelos con ABS

Desenroscar los tornillos hexagonales (1).
Suspender lateralmente la unidad de control ABS (2).

F 30 64 350

Desmontar la guantera

Expulsar el perno (1) de las cintas interceptoras izquierda y derecha, en dirección de la flecha.

F 30 51 453

Desenroscar tres tornillos de estrella (2).
Girar por 90° dos tornillos plásticos (1) y desmontarlos.
Desmontar el revestimiento (3).

F 30 64 021

Extraer los conectores (1) de la iluminación de guantera (2).

F 34 65 004

Desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos

Sólo BMW Serie 5

Desapalancar tres cubiertas plásticas (1) con ayuda de un destornillador y desenroscar los tornillos de estrella (2).
Desmontar el revestimiento (3).

F 32 65 036

Sólo BMW Serie 7

Abrir el casillero, desenganchar la cinta interceptora (flecha) y retirar el casillero.

F 34 65 002

BMW Serie 5 y BMW Serie 7

Desenroscar el tornillo de estrella (1) y desmontar el revestimiento (2) en dirección de la flecha.

F 34 65 003

Girar por 90° los tornillos plásticos (1) y desmontarlos.
Desenroscar cuatro tornillos de estrella (2) y desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos (3) tirando hacia abajo. Desacoplar el conector del gong.
Desacoplar en caso dado el conector del sensor de temperatura para aire acondicionado y la manguera de depresión.
Desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos (3).

F 34 65 005

Desmontar los revestimientos laterales inferiores

Destabar la junta de puerta (1) en la zona del revestimiento lateral (2), de los montantes A a izquierda y derecha, tirando en dirección de la flecha.

F 34 65 006

Desapalancar la cubierta (1) con un destornillador y desenroscar el tornillo de estrella (2). Desprender la palanca (3). Girar por 90° cuatro tornillos plásticos de hexágono interior (4) y desmontar el revestimiento lateral izquierdo.

F 34 65 007

Girar por 90° dos tornillos plásticos de hexágono interior (1) en el revestimiento lateral derecho (2) y desmontar el revestimiento lateral (2).

F 32 65 046

Desacoplar los cables de altavoz (flechas) y desmontar el revestimiento lateral.

F 34 32 023

Montar la luz intermitente adicional

Todos los modelos

Desenroscar los tornillos hexagonales (1) del revestimiento del paso de rueda (2) a izquierda y derecha.
Despegar el revestimiento del paso de rueda (2) en dirección de la flecha.

Nota

El revestimiento del paso de rueda (2) no tiene que ser desmontado por completo.
Para más claridad de las explicaciones ha sido desmontada aquí la rueda delantera.

F 34 32 024

Marcar las escotaduras para luz intermitente adicional en las aletas izquierda y derecha (simétricamente), según muestra la figura.

BMW Serie 3 E 30

A = 45 mm	E = 70 mm
B = 148 mm	F = 8,2 mm
C = 47 mm	G = 6,5 mm
D = 28 mm	

BMW Serie 5 E 34

A = 50 mm	E = 21 mm
B = 204 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

BMW Serie 7 E 32

A = 33 mm	E = 21 mm
B = 200 mm	F = 6,5 mm
C = 58 mm	G = 6,5 mm
D = 23 mm	

F 34 32 025

Granetear las escotaduras trazadas (1, 2) y perforar cuidadosamente con una broca espiral Ø 3 mm.
Ensachar el taladro (3) en la escotadura (1) al Ø 6 mm.
Desprender cuidadosamente la pieza de chapa (4).

F 34 32 026

Limar las escotaduras (1, 2) a la medida prevista y protegerlas con pintura de polvo de cinc. Poner tuerca plástica (3) en la escotadura (1).

Atención:

Hay que aspirar en su totalidad las virutas metálicas.

F 34 32 027

Sólo BMW Serie 3

Tronzar el inserto de chapa (1) que va fijado con dos puntos de soldadura en la zona del altavoz próximo al piso.
Soltar el contacto de conector (2) que va ligado en disposición retraída al mazo de cables existente.

F 34 32 028

Nota:

Por el lado derecho del vehículo, en la zona de la guantera bajo el tablero de instrumentos, el contacto de conector (1) va ligado en disposición retraída al mazo de cables allí existente.

F 34 32 029

Colocar el cable (1) para los intermitentes adicionales, según muestra la figura, a través de las escotaduras (2, 3) hacia el interior del vehículo y colocar boquilla de goma (4) en la escotadura (3).

F 34 32 030

Poner la luz intermitente adicional (1) en dirección de la flecha sobre la aleta.

Poner el tornillo de estrella (2) y apretar.

F 34 32 031

Enchufar el conector de cables para los intermitentes adicionales (1) en el conector (2).

F 34 32 032

BMW Serie 5 y BMW Serie 7

Cortar eliminando la escotadura preestampada (1) en la estera insonorizante de la zona del altavoz del piso, utilizando un cuchillo universal.

F 34 32 033

Destabar el embellecedor plástico (2).

Pasar el cable (1) para los intermitentes adicionales, según muestra la figura, a través de la escotadura (2, 3) hacia el interior del vehículo y poner boquilla de goma (4) en la escotadura (3).

F 34 32 034

Colocar la luz intermitente adicional (1) en dirección de la flecha sobre la aleta.

Poner el tornillo de estrella (2) y apretar.

F 34 32 035

Acoplar el conector de cables para luz intermitente adicional (1) en el conector (2).

Controlar las funciones

Indicación de montaje

Montar todos los componentes en orden análogo inverso al desmontaje.

Salvo error u omisión.

Sujeto a modificaciones.

Lâmpadas suplementares de pisca-pisca para as partes dianteiras BMW Série 3 E30, BMW Série 5 E34 e BMW Série 7 E32

F34 32 022

Ferramental necessário e meios auxiliares

Chave de fendas
Chave para parafusos Phillips
Roquete reversível de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Chaves de caixa universais de 1/4 de polegada SW 8 mm, 10 mm
Martelo
Punção de bico
Berbequim eléctrico
Brocas helicoidais Ø 3 mm, 6 mm
Lima chata
Componentes em perfil quadrado
Aspirador
Tinta de pó de zinco
Pincel
Fita protectora adesiva de 30 mm de largura
Marcador hidrossolúvel
Faca universal

F 30 51 328

Remoção das carenagens esquerda e direita da soleira da porta, BMW série 3, Cabriolet

Nos pontos de fixação (2 e 3) do cinto, soltar e remover o painel bipartido (1).

O painel (seta) é composto por duas partes.

F30 65 170

Dos grampos de expansão na carenagem da soleira, extrair os respectivos pinos (seta).

Nota para a montagem

Encaixar primeiramente os grampos de expansão e em seguida os pinos.

F30 51 329

No sentido da seta, remover a carenagem (1) da soleira da porta.

F30 61 043

Nos 3 modelos com regulador longo alcance
Com todo o cuidado, soltar o painel (1) com uma chave de fendas.

F30 61 044

No sentido da seta, remover cuidadosamente o porta-lâmpadas (1) e extrair deste os casquilhos (2).

F30 61 045

Desmontar os parafusos Phillips (1) e sacar para a frente o módulo de comando (2).

F30 52 003

Remoção da guarnição do painel dos instrumentos

Girar de 90° os parafusos (1) e retirar a guarnição (2).

Nota para a montagem

Atenção ao correcto assentamento da guarnição (2) nos respectivos grampos retentores (3).

Nota

Em modelos com indicador da temperatura exterior / relógio digital, desligar a ficha do gongo.

F30 52 059

Remoção dos revestimentos laterais esquerdo e direito

Desmontar os parafusos sextavados (1), retirar a alavanca (2) de comando do capot e remover o parafuso Phillips (3).

F30 52 046

Na zona do revestimento lateral(2), sacar o guarda-cantos (1) no sentido da seta e remover o revestimento (2) à esquerda e à direita.

F30 65 207

Modelos com ABS

Desmontar os parafusos sextavados (1) e pendurar para o lado a unidade de comando (2) do ABS.

F30 64 350

Remoção do guarda-luvas

No sentido da seta, extrair os pinos (1) das cintas retentoras esquerda e direita.

F30 51 453

Desmontar os três parafusos Phillips (1), girar de 90° e remover os dois parafusos sintéticos (2) e retirar o revestimento (3).

F30 64 021

Desligar a ficha (1) do sistema de iluminação (2) do guarda-luvas.

F34 65 004

Remoção da guarnição do painel de instrumentos

Só BMW série 5

Mediante uma chave de fendas, soltar as três capas sintéticas (1), desmontar os parafusos Phillips (2) e remover a guarnição (3).

F32 65 036

Só no modelo BMW série 7

Abrir o guarda-luvas, desenganchar a cinta retentora (seta) e retirar o guarda-luvas.

F34 65 002

Modelos BMW séries 5 e 7

Desmontar o parafuso Phillips (1) e remover a guarnição (2) no sentido da seta.

F34 65 003

Girar de 90° e desmontar os parafusos sintéticos (1). Desmontar os quatro parafusos Phillips (2) sacar para baixo a guarnição do painel de instrumentos (3). Desligar a ficha do gongo. Se necessário, desligar a ficha da sonda termométrica (climatizador) e remover o flexível do vácuo

F34 65 005

Remoção dos revestimentos laterais inferiores esquerdos

Na zona do revestimento lateral esquerdo (2) dos pilares direito e esquerdo A, remover o guarda-cantos (1) no sentido da seta.

F34 65 006

Mediante uma chave de fendas, soltar a capa (1), desmontar o parafuso Phillips (2) e remover a alavanca (3). Girar de 90° os parafusos sintéticos de sextavado interno (4) e remover o revestimento lateral.

F34 65 007

No revestimento lateral direito (2), girar de 90° os dois parafusos sintéticos de sextavado interno (1) e remover o revestimento lateral (2).

F32 65 046

Desligar os cabos (setas) dos alto-falantes e remover o revestimento lateral.

F34 32 023**Instalação dos pisca-piscas suplementares****Todos os modelos**

Das guarnições (2) esquerda e direita da cava da roda, desmontar os parafusos sextavados (1) e remover as guarnições (2) no sentido da seta.

Nota

Não é necessário retirar completamente a guarnição (2) da cava da roda. Para melhor esclarecimento, desmontou-se a roda dianteira.

F34 32 024

Conforme o desenho, nos guarda-lamas esquerdo e direito (segundo a imagem oposta) apontar as aberturas para as luzes de pisca-pisca suplementares.

BMW série 3 E 30

A = 45 mm
B = 148 mm
C = 47 mm
D = 28 mm
E = 70 mm
F = 8,2 mm
G = 6,5 mm

BMW série 5 E 34

A = 50 mm
B = 204 mm
C = 58 mm
D = 23 mm
E = 21 mm
F = 6,5 mm
G = 6,5 mm

BMW série 7 E 32

A = 33 mm
B = 200 mm
C = 58 mm
D = 23 mm
E = 21 mm
F = 6,5 mm
G = 6,5 mm

F34 32 025

Com um punção de bico, marcar os espaços (1, 2) desenhados e abri-los cuidadosamente com uma broca de Ø 3mm. Abrir a Ø 6mm o furo (3) da abertura (1). Com muito cuidado, destacar o recorte de metal (4).

F34 32 026

Com uma lima, repassar à medida a abertura (1,2), desbarbar os bordos e tratá-los com tinta de pó de zinco. Inserir a porca sintética (3) na abertura (1).

Atenção:

Eliminar completamente todas as limalhas de ferro com um aspirador.

F34 32 027**Só BMW série 3.**

Na zona dos alto-falantes do espaço para os pés, destacar a inserção metálica (2) fixada por 2 pontos de soldadura. Do chicote de cabos em dotação, soltar o contactor de fichas (2) atado para trás.

F34 32 028**Nota**

No lado direito do veículo e na zona do guarda-luvas por baixo do painel de instrumentos, o contactor de fichas (1) está atado para trás no chicote de cabos em dotação.

F34 32 029

Conforme o desenho, pelas aberturas (2, 3) fazer passar para o habitáculo o cabo (1) da lâmpada suplementar para o habitáculo e inserir o passador de borracha (4) no espaço (3).

F34 32 030

No sentido da seta, assentar a lâmpada suplementar (1) no guarda-lamas e colocar e apertar bem o parafuso Phillips (2).

F34 32 031

Ligar a ficha de cabo da lâmpada de pisca-pisca suplementar (1) às fichas de tomada (2).

F34 32 032**BMW séries 5 e 7**

Na zona dos alto-falantes do espaço para os pés, remover por corte, com uma faca universal, a abertura pré-estampada (1) do tapete isolante.

F34 32 033

Soltar o painel sintético (2). Conforme o desenho, pelas aberturas (2, 3) fazer passar para o habitáculo o cabo (1) da lâmpada suplementar e inserir o passador de borracha (4) no espaço (3).

F34 32 034

No sentido da seta, assentar a lâmpada suplementar (1) no guarda-lamas e colocar e apertar bem o parafuso Phillips (2).

F34 32 035

Ligar a ficha de cabo da lâmpada de pisca-pisca suplementar (1) às fichas de tomada (2).

Controlar o funcionamento**Nota para a montagem:**

Voltar a montar todos os componentes por ordem inversa da desmontagem.

Ressalvados erros, omissões e modificações

Wichtige Information!

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich
Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.

Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder
Art übernimmt BMW keine Haftung.

**Weiteres BMW-Zubehör,
um aus einem BMW Ihren BMW zu machen,
hält Ihr BMW-Händler für Sie bereit.**

Important information!

For your own safety please use only accessory products
released by BMW.

BMW will not guarantee for products of any kind not
released by BMW.

**To turn a BMW
into your very own BMW your BMW dealer
will provide you with a wide range of BMW
accessories.**