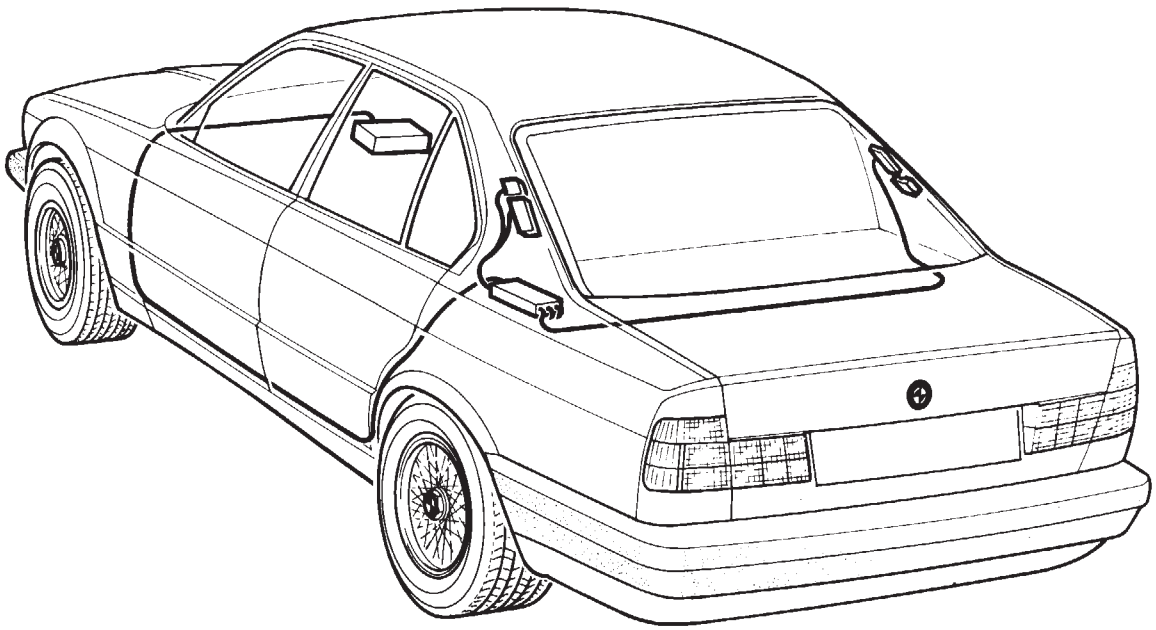
BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



F34 65 283

Heckscheibenantenne / 3-Antennen-Diversity
BMW 5er-Reihe E34 und 7er-Reihe E32

Installation instructions
Rear-window aerial/3-aerial diversity for
BMW 5 Series (E34) and 7 Series (E32)

Instructions de montage
Antenne de lunette arrière / Diversity pour 3 antennes
BMW série 5 E34 et BMW série 7 E32

Montagehandleiding
Achterruitantenne / 3-antenne Diversity systeem
BMW 5-serie E34 en 7-serie E32

Monteringsanvisning
Bakruteantenn/3-antenn-diversity
BMW 5-serien E34 och 7-serien E32

Istruzioni per il montaggio
Antenna nel lunotto / Diversity a 3 antenne
BMW Serie 5 E34 e Serie 7 E32

Instrucciones de montaje
Antena en luneta trasera / antena triple Diversity
BMW Serie 5 E34 y Serie 7 E32

Instruções de montagem
da antena da retaguarda/"Diversity" 3-antenas
BMW Série 5 E34 e BMW série 7 E32

Best.-Nr. 01 29 9 783 736 V/90 Printed in West Germany

source: www.ow.no

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Ringschlüssel SW 13 mm
1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Drehmomentschlüssel
1/2 Zoll Verlängerung
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm, 17 mm
1/4 Zoll Umschaltknarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm
Bohrmaschine
Spiralbohrer Ø 4 mm, 8 mm
Kabellampe
Isolierband
Grundierstift

Inhaltsverzeichnis

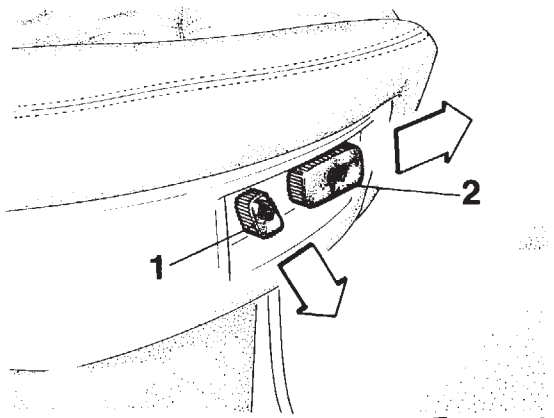
Kapitel		Seite
1	Batterie abklemmen	3
2	Gepäckraumverkleidungen ausbauen (nur Modelle mit Kühlbox)	4
3	Rücksitzbank ausbauen	4
4	Rückenlehne ausbauen	5
5	Rechte und linke C-Säulenverkleidung ausbauen	9
6	Hutablage ausbauen	9
7	Abdeckleisten ausbauen	10
8	Instrumentenverkleidung unten links ausbauen	12
9	Antennenkabel verlegen (nur E34)	13
10	Anschlußplan für Heckscheiben-Antenne (für Heckscheibe mit Horizontal-Antenne)	14
11	Anschlußplan für Heckscheiben-Antenne (für Heckscheibe mit Vertikal-Antenne)	16
12	Vorbereitende Arbeiten zum Einbau der 3-Antennen-Diversity	18
13	Anschlußplan 3-Antennen-Diversity (für Heckscheibe mit Horizontalantenne)	19

source: www.ow.no

1. Batterie abklemmen

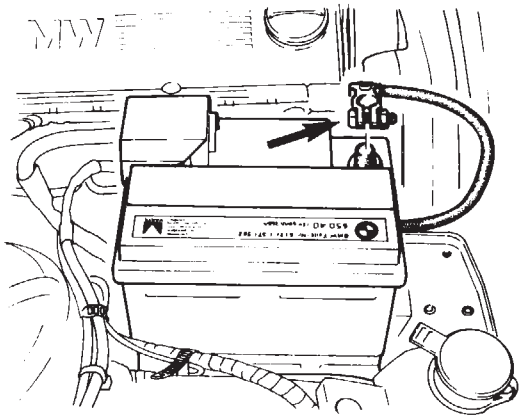
Achtung
Die Fehlerspeicher ausdrucken lassen.
Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

Bei Fahrzeugen mit Zusatzbatterie (z.B. Autotelefon, Standheizung) den Minuspol der Zusatzbatterie im Gepäckraum abklemmen.



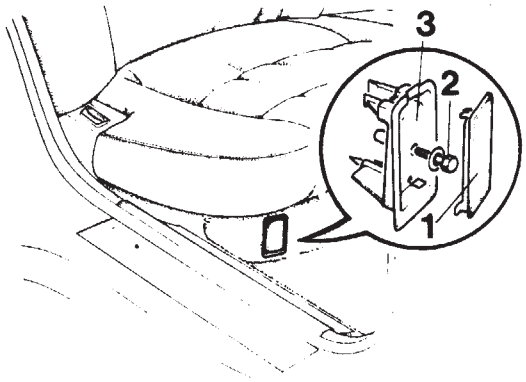
F 32 51 066

Modelle mit Einzelsitzen hinten
Schalter (1) in Pfeilrichtung schieben und die Kopfstütze ganz einfahren.
Schalter (2) in Pfeilrichtung schieben und die Sitzfläche ganz nach vorne fahren.



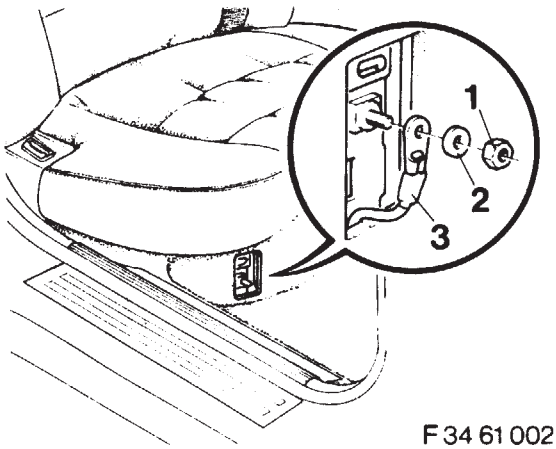
F 34 71 002

BMW 520i, 525i
Minuspolklemme (Pfeil) abschrauben und zur Seite legen.



F 34 71 003

BMW 530i, 535i, 524td, 730i, 735i, 535iL
Deckel (1) am hinteren Sitzkasten rechts unten abziehen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen und die Abdeckung (3) ausbauen.

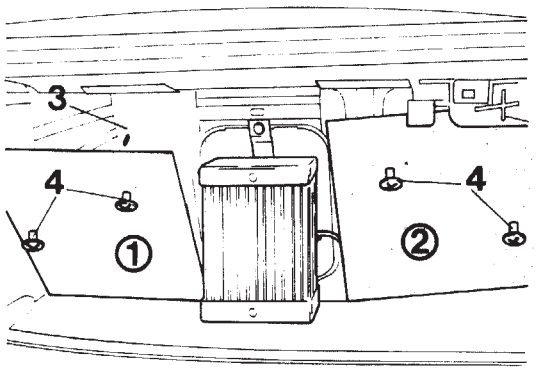


F 34 61 002

Sechskantmutter (1) abschrauben.
Unterlegscheibe (2) abnehmen.
Minuskabel (3) abziehen.

source: www.ow.no

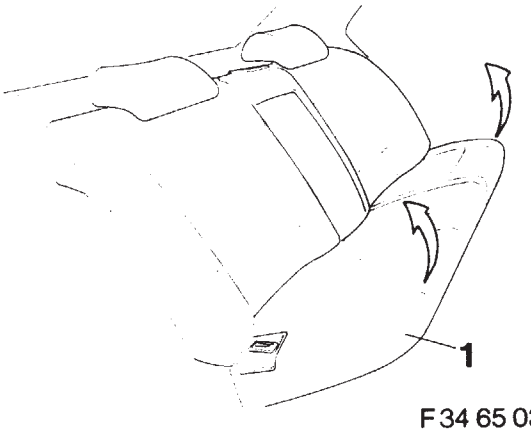
2. Gepäckraumverkleidung ausbauen (nur Modelle mit Kühlbox)



F 32 51184

Kunstoffschrauben (4) herausdrehen.
Die rechte und linke Hälfte der geteilten Gepäckraumverkleidung (1 und 2) ausbauen.

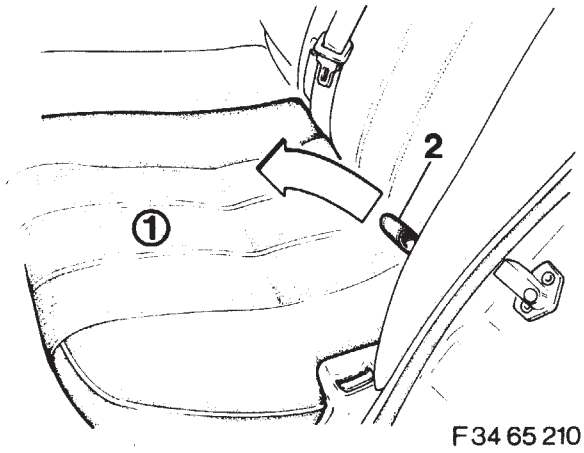
3. Rücksitzbank ausbauen



F 34 65 036

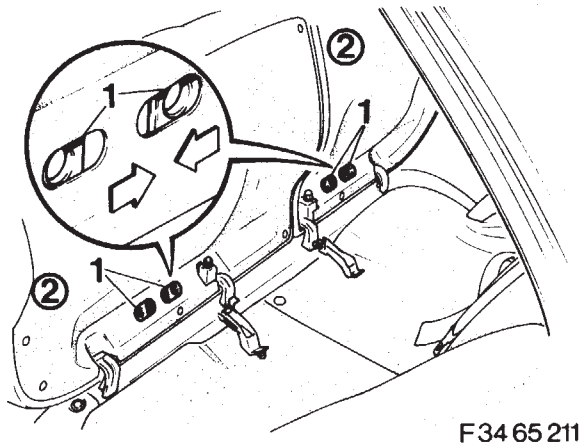
Rücksitzbank (1) in Pfeilrichtung aus der Halterung herausziehen und ausbauen.

Modelle mit Sitzheizung
Kabelsteckverbindung unterhalb der Rücksitzbank trennen.



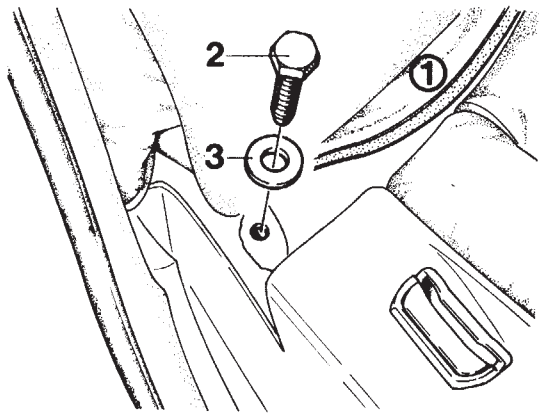
F 34 65 210

Modelle mit Durchladeeinrichtung
Vordersitze ganz nach vorne fahren.
Sitzkissen (1) an der Schlaufe (2) in Pfeilrichtung ziehen.



F 34 65 211

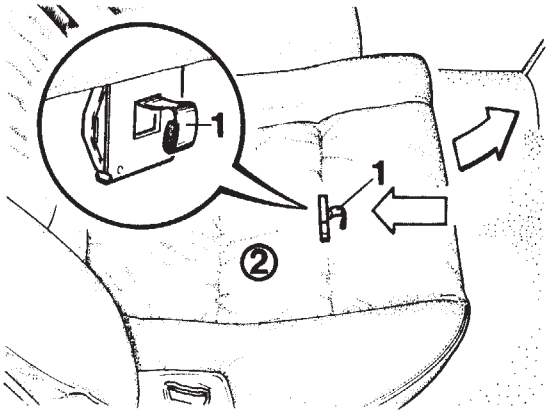
Entriegelung (1) der Sitzkissen (2) zusammendrücken und Sitzkissen (2) ausbauen.



F 32 64 267

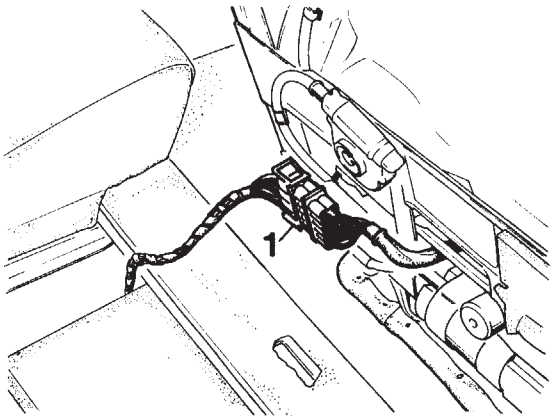
Modelle mit Einzelsitzen hinten
Sitzbezug (1) lösen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen.
Unterlegscheibe (3) abnehmen.
Hinweis
Der Sitzbezug (1) ist mit einem Klettverschluß befestigt und braucht nur vorsichtig zurückgedrückt zu werden.

source: www.ow.no



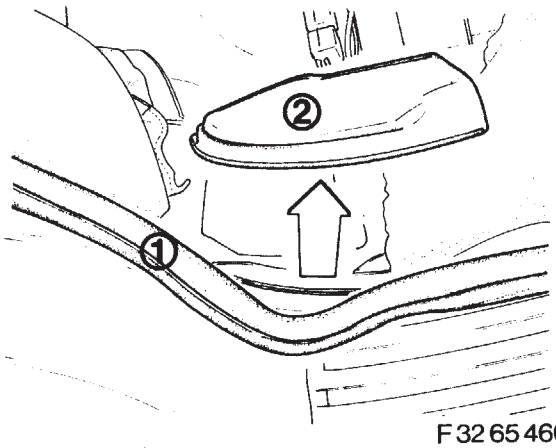
F 32 64 268

Verriegelung (1) in Pfeilrichtung drücken und Sitzfläche (2) anheben.
Sitzfläche (2) in Pfeilrichtung ausheben.



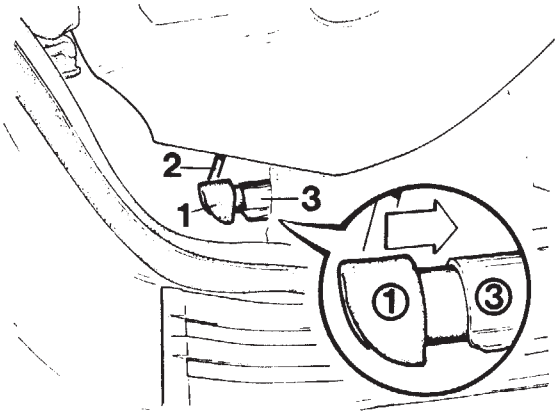
F 32 65 465

Kabelsteckverbindung (1) unterhalb der Sitzfläche trennen und Sitzfläche ausbauen.



F 32 65 466

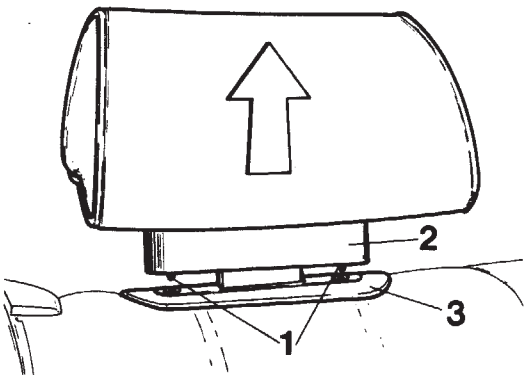
Einbauhinweise
Kantenschutz (1) im Bereich der Blende (2) abziehen.
Blende (2) in Pfeilrichtung abziehen und ausbauen.



F 32 65 467

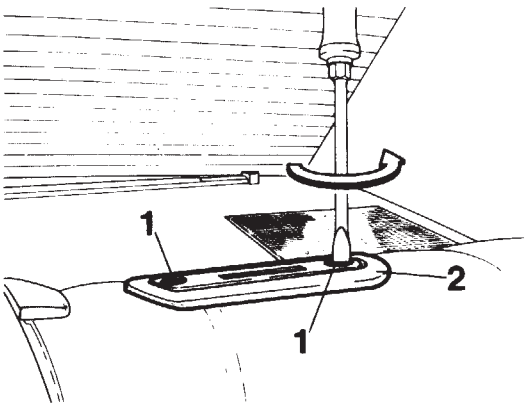
Gummitülle (1) mit dem Bügel (2) in den Halter (3) schieben.

4. Rückenlehne ausbauen



F 34 52 009

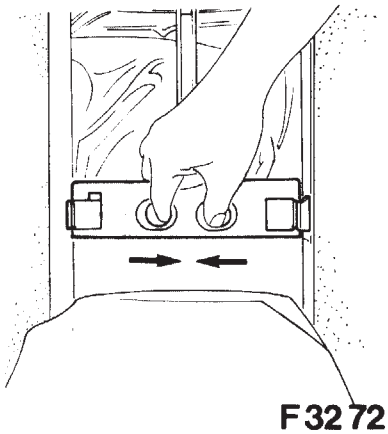
Modelle mit Kopfstützen hinten
Kopfstützen in Pfeilrichtung ausbauen.
Einbauhinweis BMW 5er-Reihe E34
Haltenasen (1) der Verkleidung (2) in die Abdeckung (3) drücken.



F 34 52 010

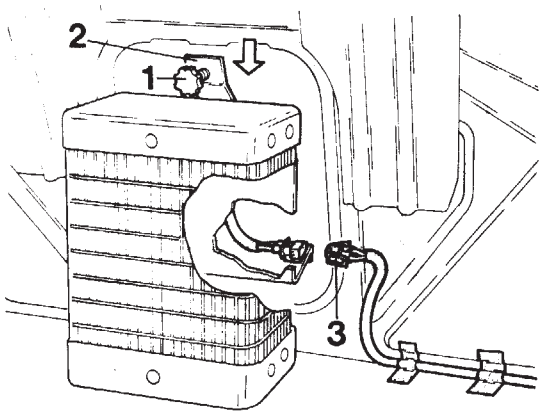
Nur BMW 5er-Reihe E34
Schlitzschrauben (1) um 90° drehen und die Abdeckung (2) ausbauen.

source: www.ow.no



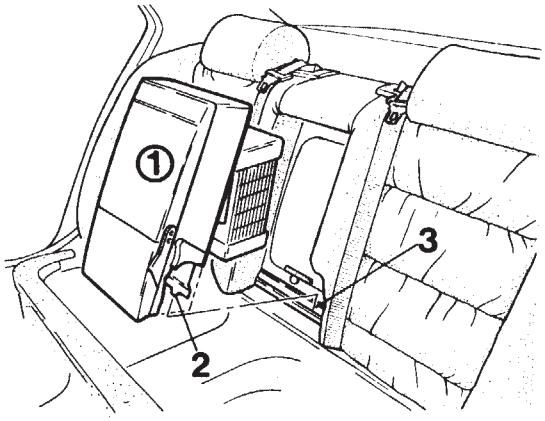
F32 72 018

Modelle mit Mittelarmlehne
Mittelarmlehne herunterklappen und die Verkleidung am Klettverschluß abziehen.
Verriegelung in Pfeilrichtung zusammendrücken und Mittelarmlehne ausbauen.



F34 65 132

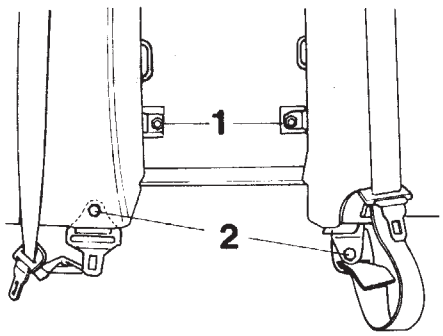
Modelle mit Kühlbox
Verriegelungsschraube (1) lösen.
Haltebügel (2) in Pfeilrichtung einschieben.
Kabelstecker (3) abziehen.



F34 65 133

Kühlbox (1) vorsichtig mit Hilfe einer zweiten Person ausbauen.

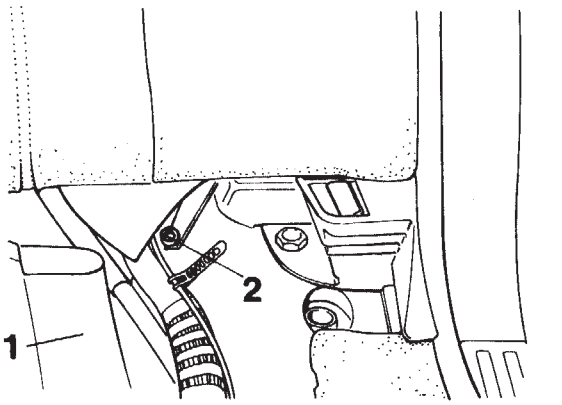
Einbauhinweis
Haltenasen (2) müssen in die Aussparungen (3) eingesetzt werden.



F32 72 019

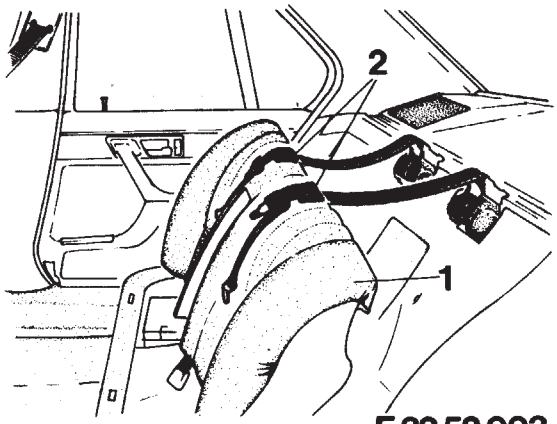
Alle Modelle ohne Einzelsitze hinten
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sechskantschrauben (2) der Sicherheitsgurte herausdrehen.
Einbauhinweis
Anziehdrehmoment der Sechskantschrauben (2) 48 Nm.

source: www.ow.no



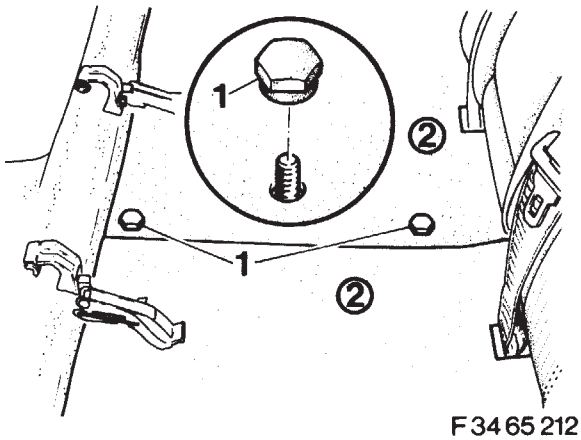
F 34 65 001

Dämmatte (1) rechts und links zurückklappen.
Sechskantmutter (2) rechts und links abschrauben.



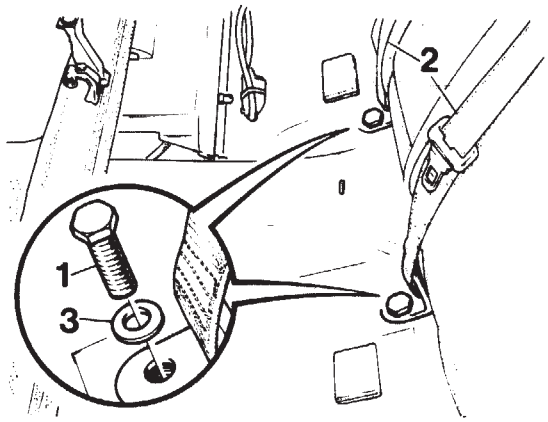
F 32 52 003

Rückenlehne (1) nach oben aus den Haltern heben und nach vorne ziehen.
Sicherheitsgurte durch die Blenden (2) führen und Rückenlehne ausbauen.



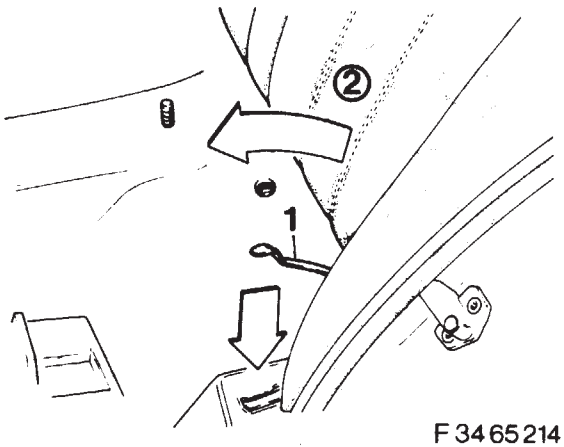
F 34 65 212

Modelle mit Durchladeeinrichtung
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sitzkastenverkleidungen (2) herausnehmen.



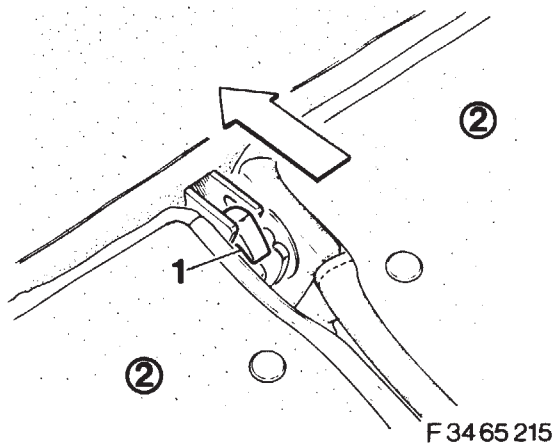
F 34 65 213

Sechskantschrauben (1) der Sicherheitsgurte (2) herausdrehen und Unterlegscheiben (3) abnehmen.
Einbauhinweis
Anziehdrehmoment der Sechskantschrauben (1) 48 Nm.



F 34 65 214

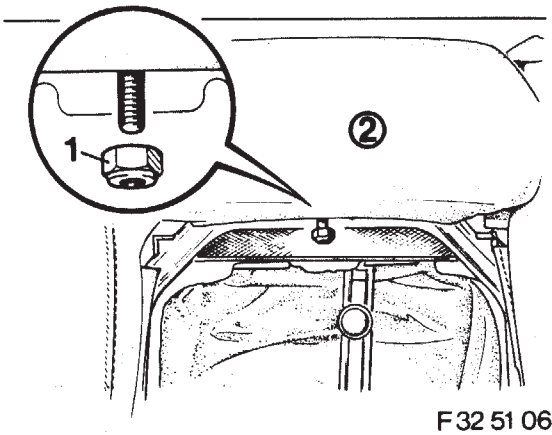
Hebel (1) in Pfeilrichtung drücken und loslassen.
Rückenlehne (2) vorklappen.



F 34 65 215

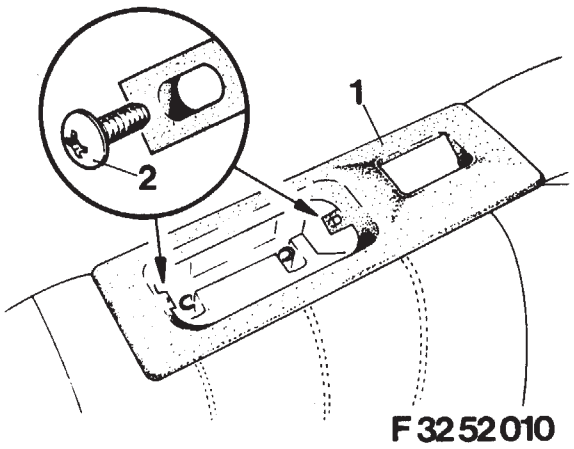
Verriegelung (1) in Pfeilrichtung drücken und Rückenlehnen (2) ausbauen.

source: www.ow.no



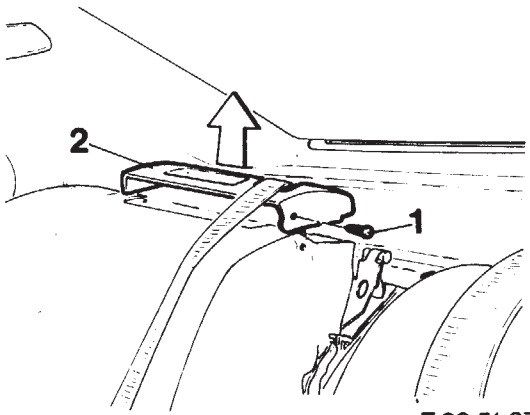
F 32 51 068

Modelle mit Einzelsitzen hinten
Sechskantmutter (1) abschrauben und Polster (2) abnehmen.



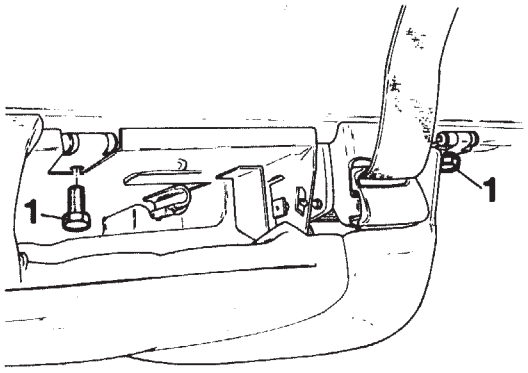
F 32 52 010

Kreuzschlitzschrauben (2) der rechten und linken Blende (1) herausdrehen.



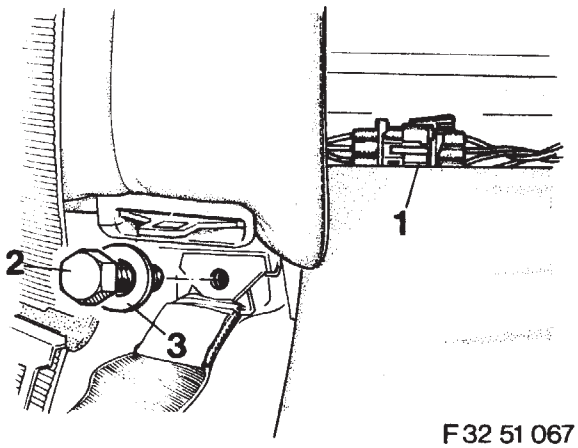
F 32 51 070

Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen, rechte und linke Blende (2) in Pfeilrichtung abbauen.



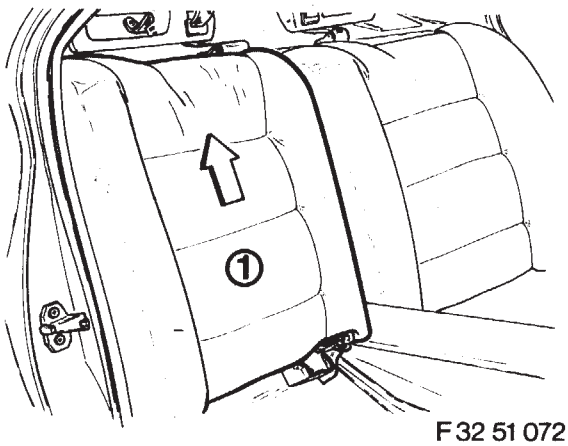
F 32 51 071

Sechskantschrauben (1) herausdrehen.



F 32 51 067

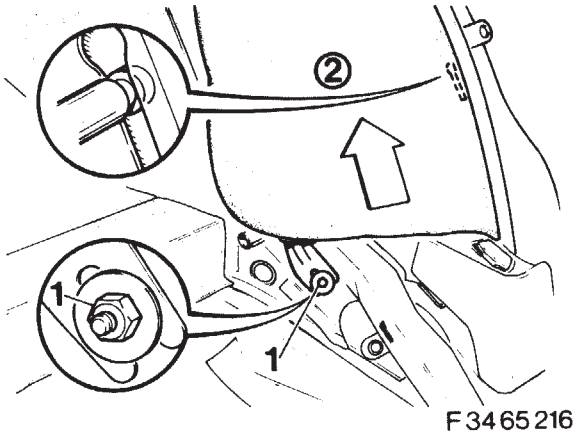
Kabelsteckverbindung (1) trennen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen und Unterlegscheibe (3) abnehmen.
Einbauhinweis
Anziehdrehmoment der Sechskantschraube (2) 48 Nm



F 32 51 072

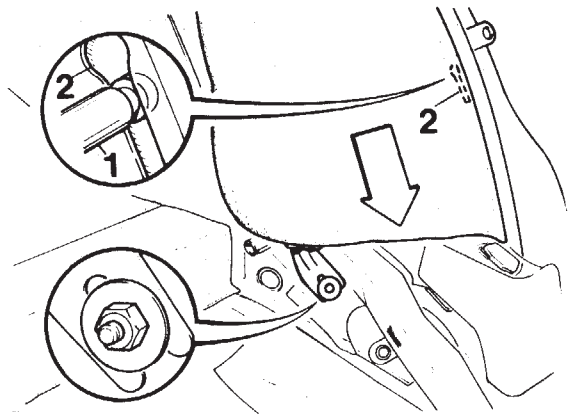
Rückenlehne (1) in Pfeilrichtung ausbauen.

source: www.ow.no



F 34 65 216

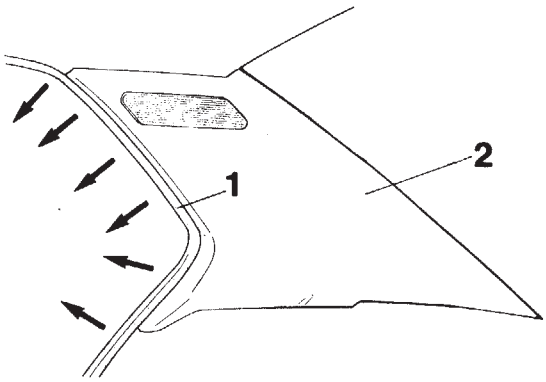
Modelle mit Durchladeeinrichtung
Sechskantmutter (1) abschrauben.
Seitenpolster (2) rechte und linke Fahrzeugseite in Pfeilrichtung herausziehen und ausbauen.



F 34 65 217

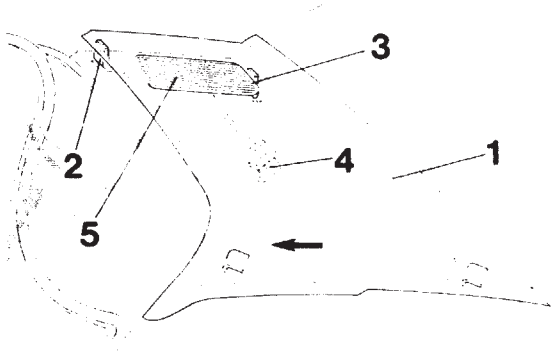
Einbauhinweis
Halter (1) in die Führung (2) einsetzen.

5. Rechte und linke C-Säulenverkleidung ausbauen



F 32 63 014

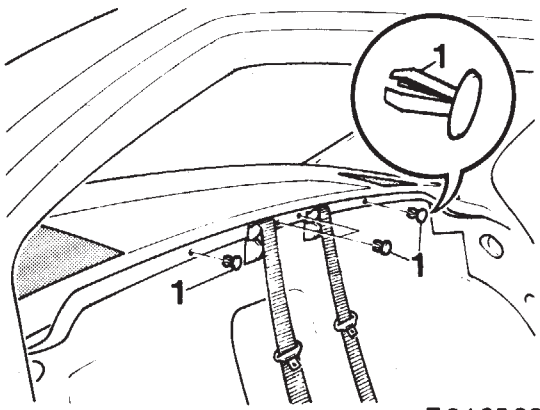
Kantenschutz (1) im Bereich der C-Säule (2) in Pfeilrichtung abziehen.



F 32 63 015

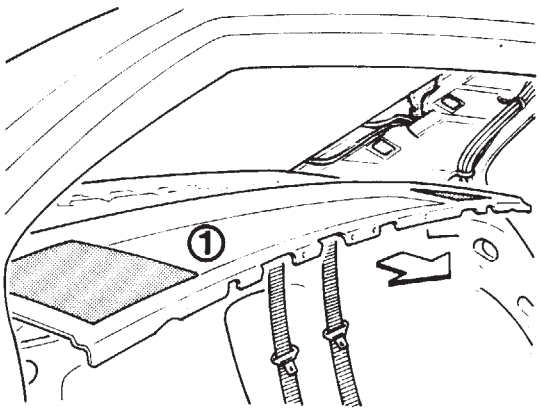
C-Säulenverkleidung (1) vorsichtig aus den Halteklammern (2, 3) ziehen.
Kabelsteckverbindung (4) der Innenleuchte (5) trennen.
C-Säulenverkleidung (1) in Pfeilrichtung ausbauen.

6. Hutablage ausbauen



F 34 65 304

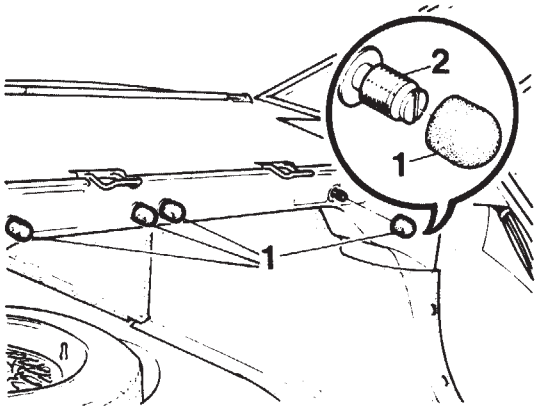
Spreiznieten (1) herausziehen.



F 34 65 293

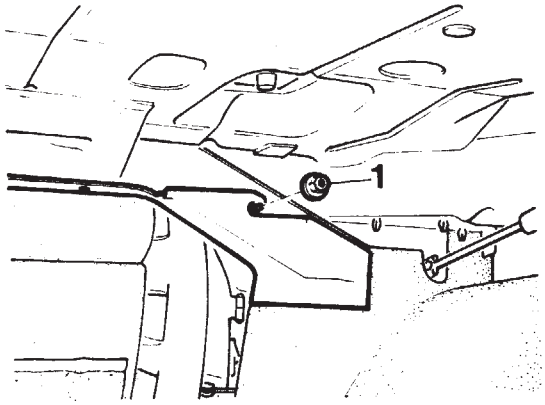
Hutablage (1) in Pfeilrichtung ausbauen.

source: www.ow.no



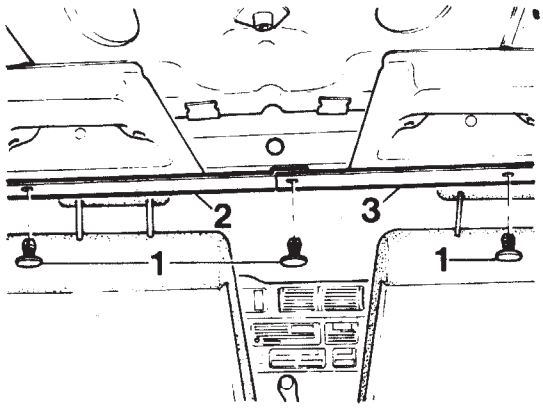
F 34 65 290

Modelle mit Durchladeeinrichtung
Gummikappen (1) abdrehen.
Schrauben (2) herausdrehen.



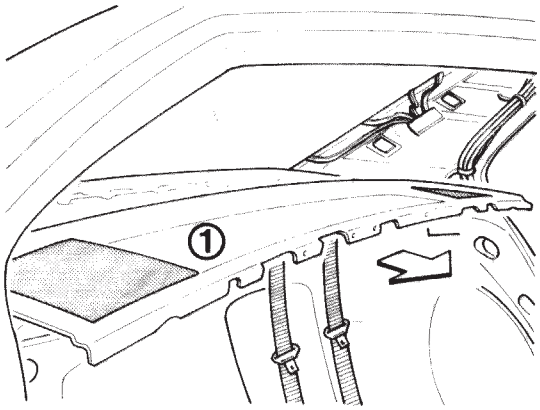
F 34 65 291

Sechskantmutter (1) auf der rechten und linken Fahrzeugseite abschrauben.



F 34 65 292

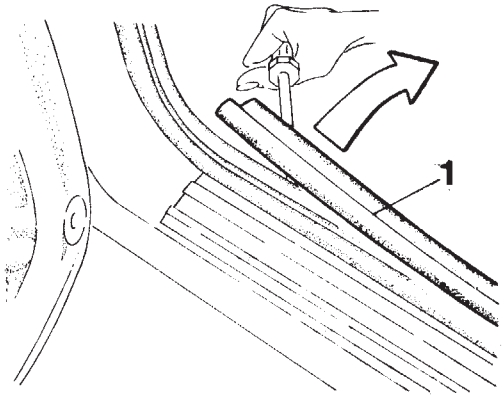
Spreiznieten (1) herausziehen und Blenden (2, 3) ausbauen.



F 34 65 293

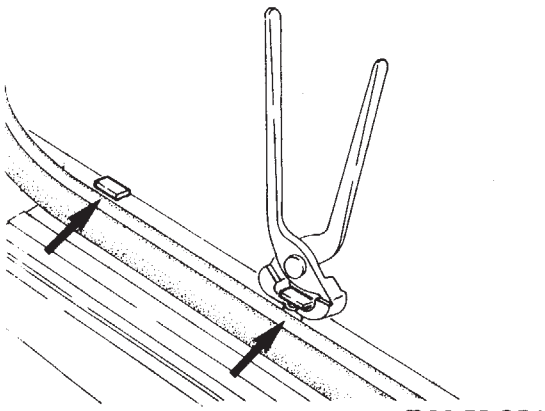
Hutablage (1) in Pfeilrichtung ausbauen.

7. Abdeckleisten ausbauen



F 30 52 058

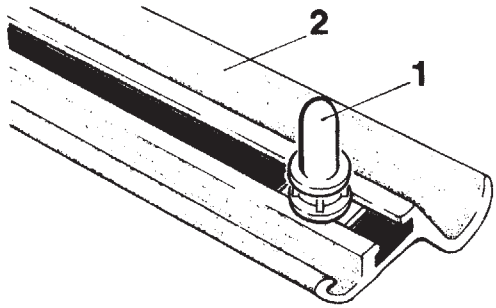
Linke Fahrzeugseite
Vordere und hintere Abdeckleiste (1) auf der linken Fahrzeugseite mit einem Schraubendreher vorsichtig aushebeln.



F 30 52 054

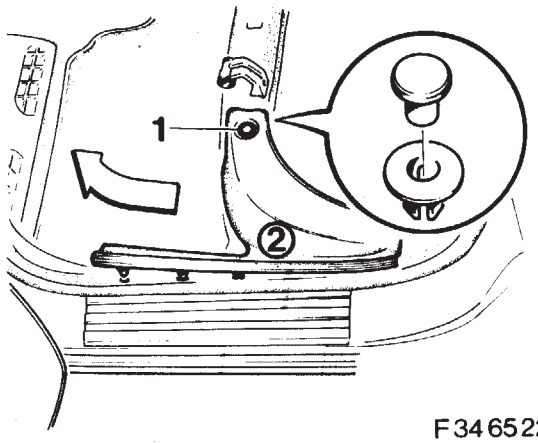
Klammern (Pfeile) mit einer Beißzange aushebeln.

source: www.ow.no



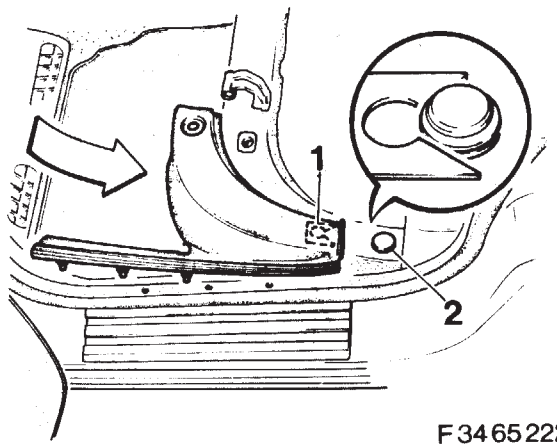
F 30 52 049

Klammern (1) wie dargestellt auf die Abdeckleisten (2) schieben.



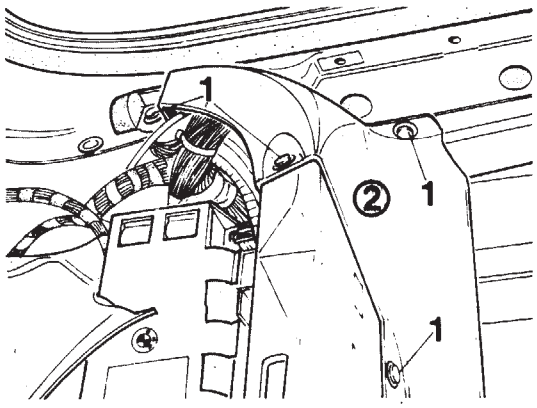
F 34 65 221

Modelle mit Durchladeeinrichtung
Spreizniet (1) herausziehen.
Abdeckleiste (2) vorsichtig aushebeln und in Pfeilrichtung abbauen.



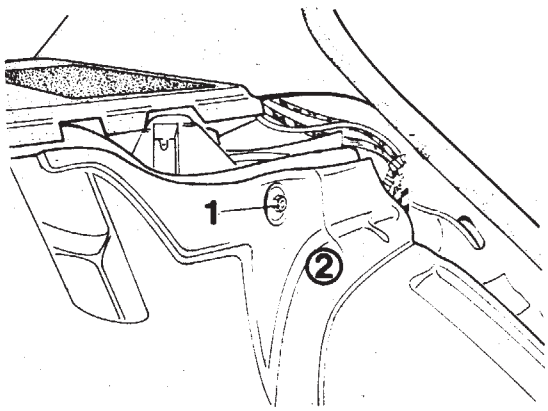
F 34 65 222

Einbauhinweis
Führung (1) auf den Halter (2) schieben.



F 34 65 021

Alle Modelle
Teppich links am hinteren Sitzkasten zurückschlagen und sechs Spreiznieten (1) der Abdeckung (2) ausbauen.
Hinweis
Es müssen weder Fahrersitz noch B-Säulenverkleidung ausgebaut werden.

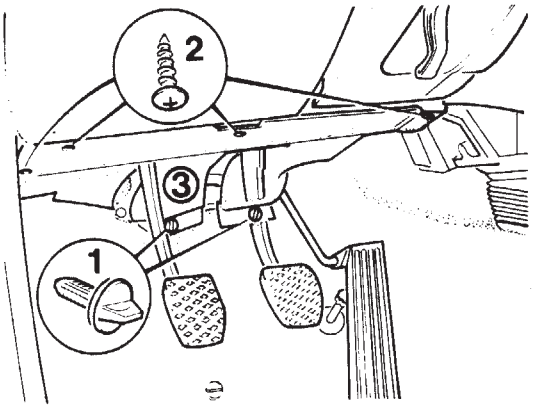


F 34 65 026

Sechskantmuttern (1) abschrauben und Dämmatte (2) zurückschlagen.

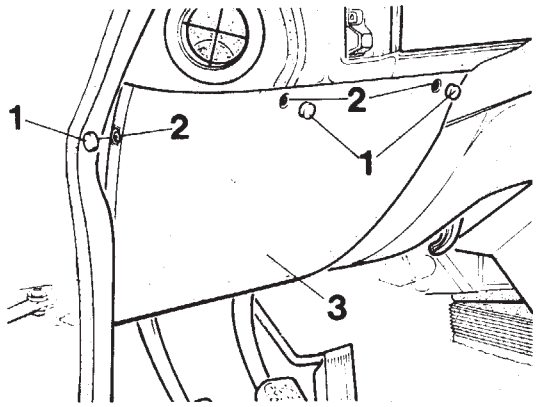
source: www.ow.no

8. Instrumentenverkleidung unten links ausbauen



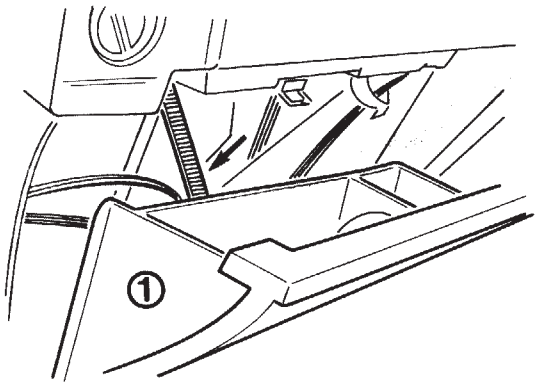
F 34 65 003

5er-Reihe E34
Kunstoffschrauben (1) um 90° drehen und ausbauen.
Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen und Instrumentenverkleidung (3) nach unten abziehen.
Ggf.Stecker vom Gong abziehen.
Ggf.Stecker vom Temperaturfühler Klimaanlage sowie Unterdruckschlauch abziehen.
Instrumentenverkleidung (3) ausbauen.



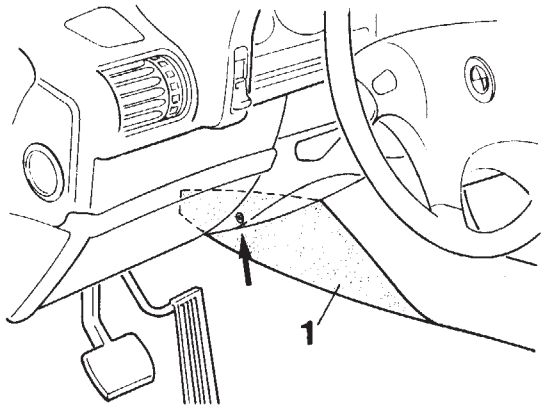
F 34 65 004

Kunstoffabdeckung (1) mit einem Schraubendreher vorsichtig aushebeln.
Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen.
Verkleidung (3) ausbauen.



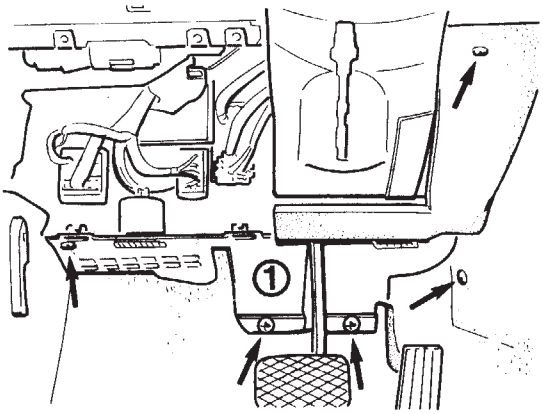
F 32 63 045

7er-Reihe E32
Ablagefach (1) öffnen, Fangband (Pfeil) aushängen und Ablagefach (1) ausheben.



F 32 64 220

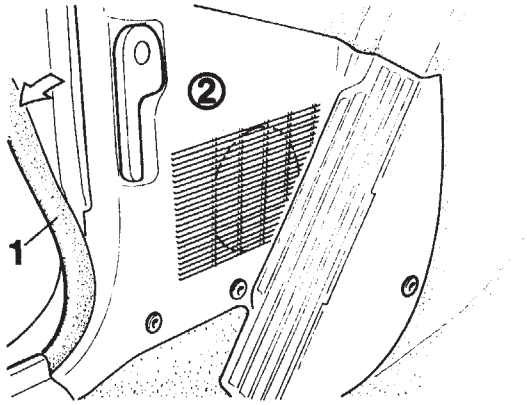
Schraube (Pfeil) herausdrehen und Verkleidung (1) links von der Mittelkonsole abziehen.



F 32 63 046

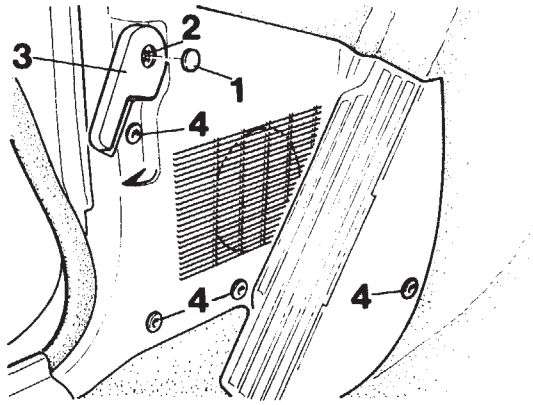
Schrauben (Pfeile) herausdrehen, Verkleidung (1) ausheben.

source: www.ow.no



F 34 65 005

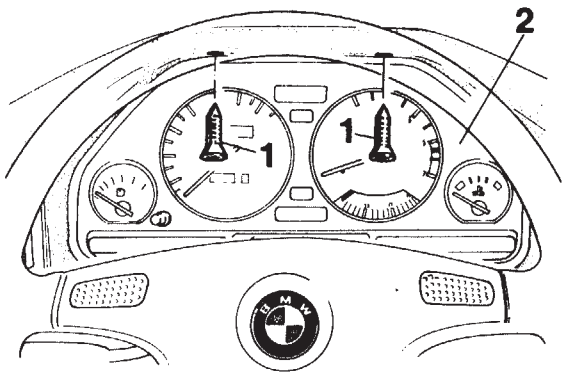
Türdichtung (1) im Bereich der Seitenverkleidung (2) von der linken A-Säule in Pfeilrichtung abziehen.



F 34 65 006

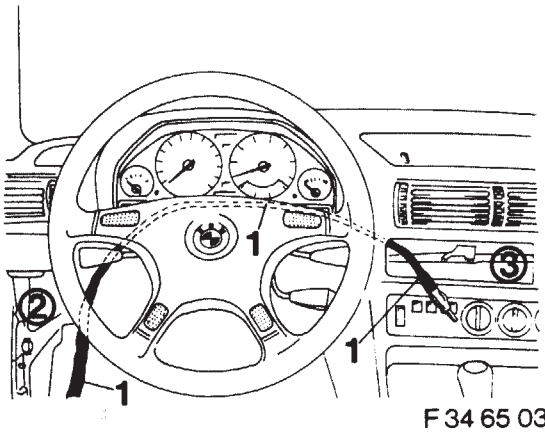
Abdeckung (1) mit einem Schraubendreher ausheben.
Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen und Hebel (3) abziehen.
Kunstoffschrauben (4) um 90° verdrehen.
Linke Seitenverkleidung ausbauen.

9. Antennenkabel verlegen (nur E34)



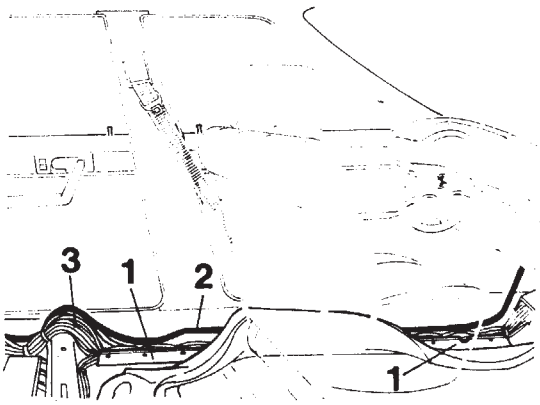
F 34 65 009

Lenksäule bis zum Anschlag herausziehen.
Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen.
Instrumentenkombination (2) vorziehen, soweit es die angeschlossenen Kabel zulassen.



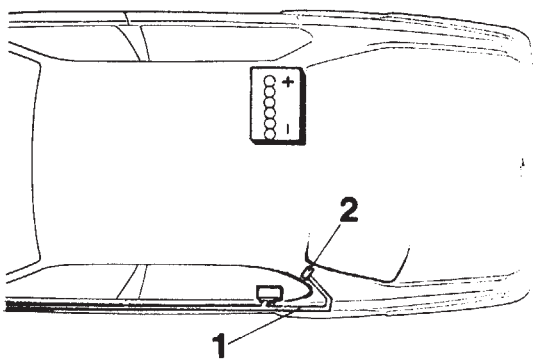
F 34 65 039

Blende für Radioausschnitt ausbauen.
Antennenkabel (1) oberhalb der Lenksäule entlang dem Fahrzeugkabelbaum zwischen linker A-Säule (2) und Radioeinbauort (3) verlegen und mit den vorhandenen Kabelbindern befestigen.



F 34 65 040

Abdeckung (1) aufklappen.
Antennenkabel (2) entlang dem Fahrzeugkabelbaum (3) bis zum hintern Sitzkasten verlegen.
Antennenkabel (2) mit den Kabelbindern des Fahrzeugkabelbaumes befestigen.



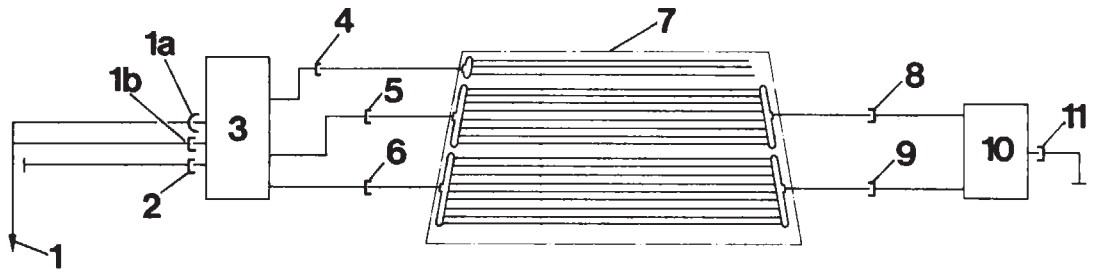
F 34 65 027

Antennenkabel (1) entlang dem Fahrzeugkabelbaum vom hinteren Sitzkasten bis zum Einbauort des Antennenverstärkers (2) verlegen und mit den vorhandenen Kabelbindern befestigen.

source: www.ow.no

10. Anschlußplan für Heckscheiben-Antenne

(für Heckscheibe mit Horizontal-Antenne)



F3465284

1 Leitung zum Radio Empfängerteil 8 350 099.91
1a Leitung für Verstärker (HF) nur E34
1b Anschluß Antenne ⊕

2 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊕

3 Verstärker AM/FM 65 24-8 351 244.9

4 Anschluß AM

5 Anschluß FM/heizbare Heckscheibe ⊕

6 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊕

7 Heckscheibe mit Horizontal-Antenne

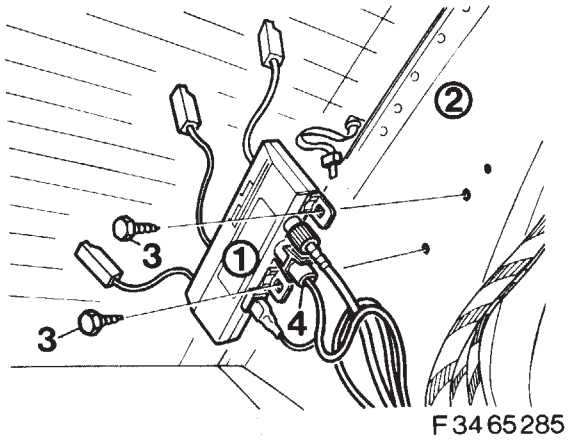
8 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊖

9 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊖

10 Sperrkreis 1 392 203.2

11 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊖

source: www.ow.no

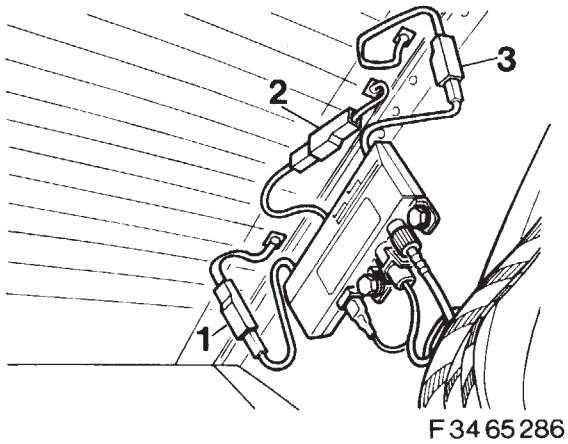


F34 65 285

Alle Modelle

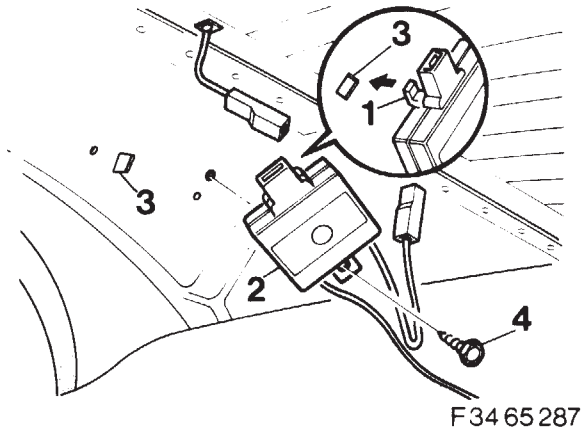
Hinweis
Die Stecker sind codiert und passen nur auf den jeweiligen Gegenstecker

Stecker (4) ist am Fahrzeugkabelbaum im Bereich der C-Säule zurückgebunden.
Verstärker (1) an den Einbauort , C-Säule (2) linke Fahrzeugseite halten und lt. Anschlußplan anschließen.
Verstärker (1) mit Sechskantschrauben (3) anschrauben.



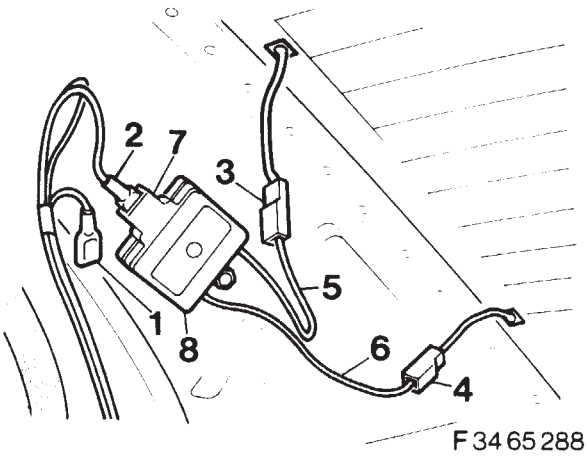
F34 65 286

Steckverbindungen (1-3) zusammenstecken.



F34 65 287

Rechte Fahrzeugseite
Haltenase (1) des Sperrkreises (2) in die vorhandene Aussparung (3) setzen.
Sperrkreis (2) mit Sechskantschraube (4) befestigen.



F34 65 288

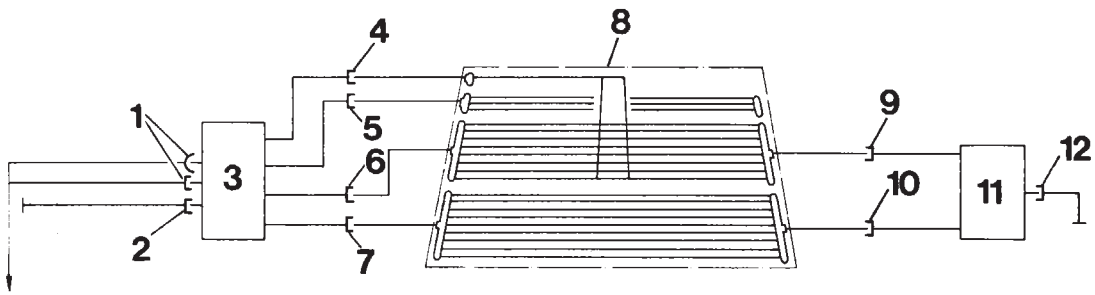
Kabelstecker (1 und 2) von den Anschlüssen (3 und 4) abziehen.
Kabelstecker (5 und 6) auf die Anschlüsse (3 und 4) stecken.
Kabelstecker (1) mit Isolierband abisolieren und an Fahrzeugkabelbaum zurückbinden.
Kabelstecker (2) auf den Anschluß (7) des Sperrkreises (8) aufstecken.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

source: www.ow.no

11. Anschlußplan für Heckscheiben-Antenne

(für Heckscheibe mit Vertikal-Antenne)



F 34 65 289

1 Leitung zum Radio Empfängerteil 1 391 588.9

2 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊕

3 Verstärker AM/FM 65 24-1 390 933.9

4 Anschluß FM

5 Anschluß AM

6 Anschluß FM/heizbare Heckscheibe ⊕

7 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊕

8 Heckscheibe mit Vertikal-Antenne

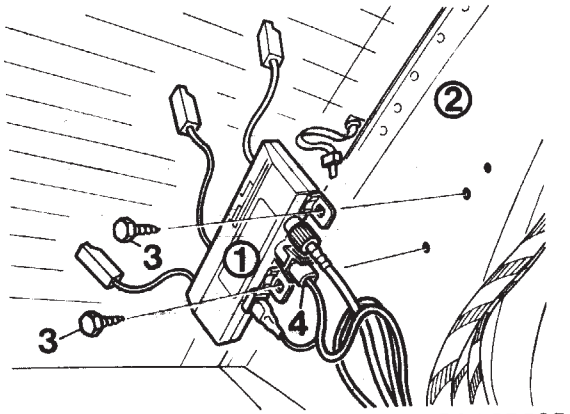
9 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊖

10 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊖

11 Sperrkreis 1 392 203.2

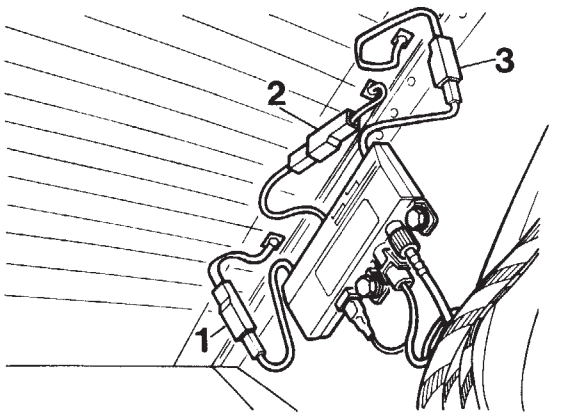
12 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊖

source: www.ow.no



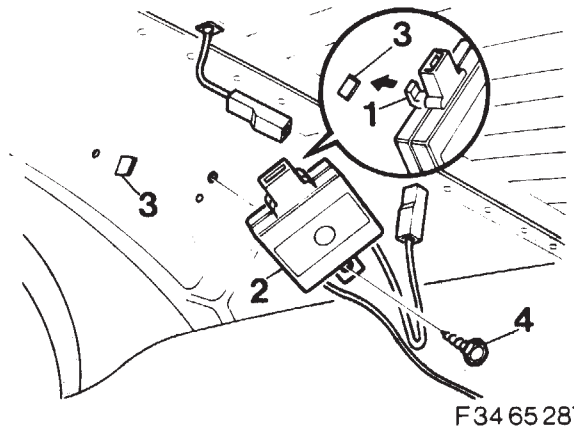
F34 65 285

Hinweis
Die Stecker sind codiert und passen nur auf den jeweiligen Gegenstecker.
Stecker (4) ist am Fahrzeugkabelbaum im Bereich der C-Säule zurückgebunden.
Verstärker (1) an den Einbauort , C-Säule (2) linke Fahrzeugseite halten und lt. Anschlußplan anschließen.
Verstärker (1) mit Sechskantschrauben (3) anschrauben.



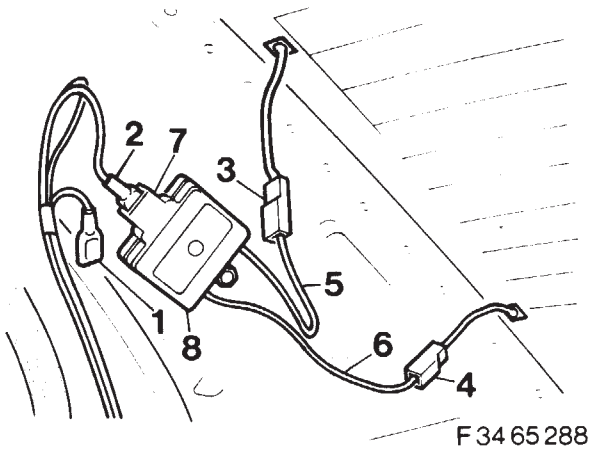
F34 65 286

Steckverbindungen (1 - 3) zusammenstecken.



F34 65 287

Haltenase (1) des Sperrkreises (2) in die vorhandene Aussparung (3) rechte Fahrzeugseite setzen.
Sperrkreis (2) mit Sechskantschraube (4) befestigen.



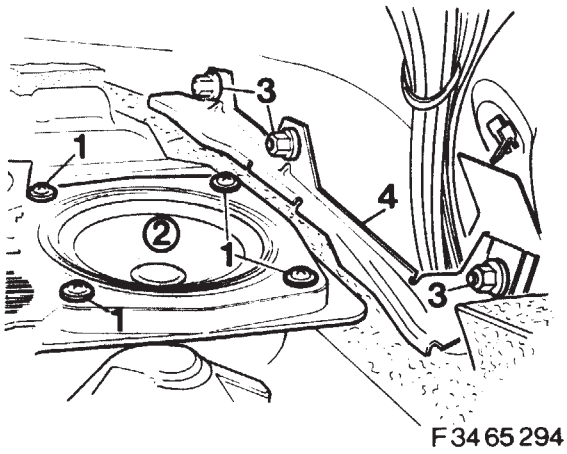
F34 65 288

Kabelstecker (1 und 2) von den Anschlüssen (3 und 4) abziehen.
Kabelstecker (5 und 6) auf die Anschlüsse (3 und 4) stecken.
Kabelstecker (1) mit Isolierband abisolieren und am Fahrzeugkabelbaum zurückbinden.
Kabelstecker (2) auf den Anschluß (7) des Sperrkreises (8) stecken.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

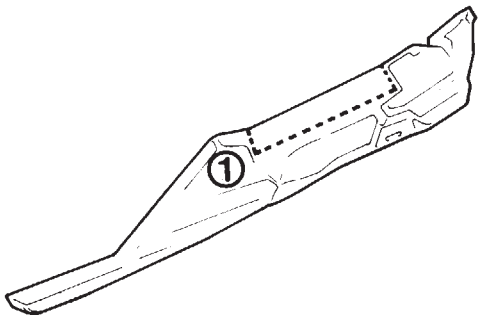
source: www.ow.no

12. Vorbereitende Arbeiten zum Einbau der 3 Antennen-Diversity



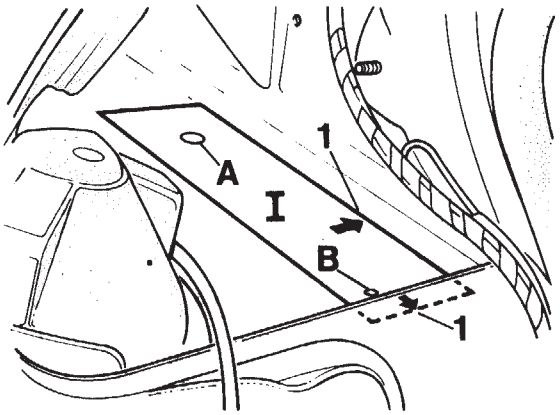
F 34 65 294

Linke Fahrzeugseite
Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen und Lautsprecher (2) ausbauen.
Sechskantmuttern (3) abdrehen, Kunstoffabdeckung (4) und Dämmstoff (5) ausbauen.



F 34 65 295

Hinweis
Der Dämmstoff (1) ist im gekennzeichneten Bereich vorgestanzt.
Dämmstoff (1) im gekennzeichneten Bereich ausschneiden.



F 34 65 296

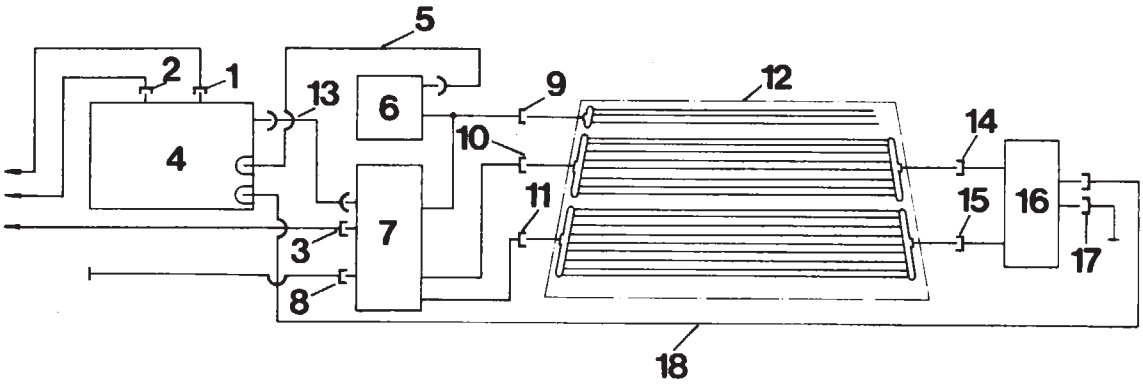
Hinweis
Die Makierungspfeile müßen an den Kanten (1) liegen.

Schablone I lt. Zeichnung einlegen.
Bohrstellen anzeichnen, ankörnen und aufbohren
Bohrung A = Ø 12 mm
Bohrung B = Ø 4 mm
Bohrungsränder entgraten und mit Zinkstaubfarbe behandeln.

source: www.ow.no

13. Anschlußplan 3-Antennen-Diversity

(für Heckscheibe mit Horizontalantenne)



F 34 65 297

1 Anschluß Antenne HF

2 Anschluß Antenne ZF

3 Anschluß Antenne ⊕

4 Antennen Diversity 1 391 280.2

5 Verbindungsleitung (von 4 nach 6)

6 Verstärker HLO 1 382 434.9 (für Einscheibenglas)

7 Verstärker AM/FM 65 24 1 351 244.9

8 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊕

9 Anschluß FM/AM

10 Anschluß FM/heizbare Heckscheibe ⊕

11 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊕

12 Heckscheibe

13 Verbindungsleitung (von 4 nach 7) 65 25-1 390 728.9

14 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊖

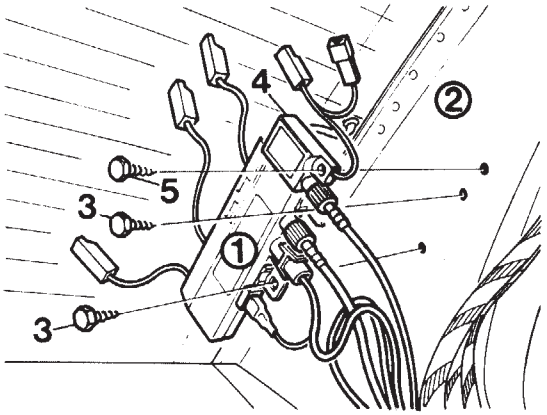
15 Anschluß FM/heizbare Heckscheibe ⊖

16 FM Verstärker/Sperrkreis 6525 1 388 711.9 (Heckscheibe mit Einscheibenglas)

17 Anschluß heizbare Heckscheibe ⊖

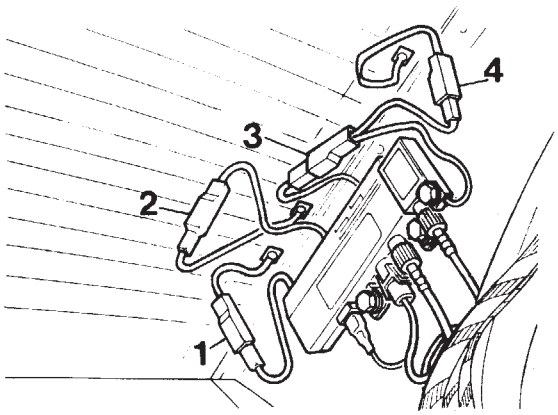
18 Verbindungsleitung 1 390 731.9 (von 4 nach 16)

source: www.ow.no



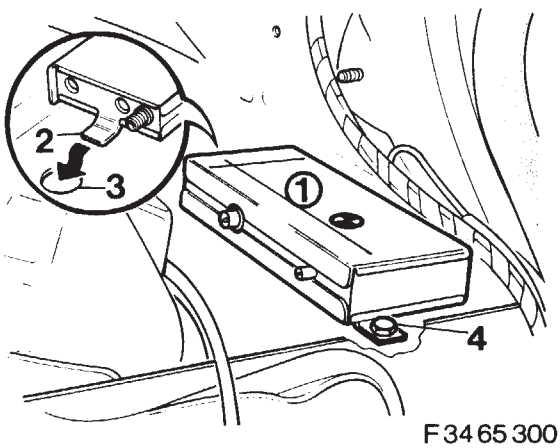
F34 65 298

Hinweis
Die Stecker sind codiert und passen nur auf den jeweiligen Gegenstecker.
Verstärker AM/FM (1) an den Einbauort , C-Säule (2) linke Fahrzeugseite halten und lt. Anschlußplan anschließen.
Verstärker AM/FM (1) mit Sechskantschrauben (3) anschrauben.
FM Verstärker HLO (4) an der C-Säule (2), linke Fahrzeugseite mit Sechskantschraube (5) befestigen.



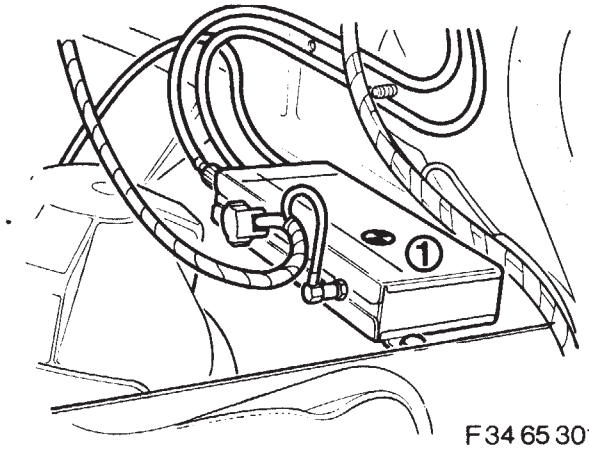
F34 65 299

Steckverbindungen (1-4) zusammenstecken.



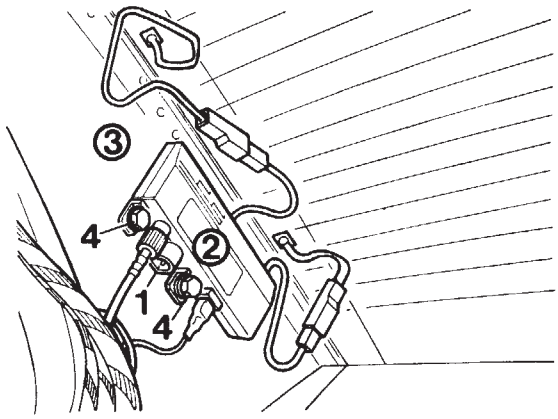
F34 65 300

Haltenase (2) der Antennen Diversity (1) in die Bohrung (3) setzen.
Sechskantschraube (4) ansetzen und festdrehen.



F34 65 301

Hinweis
Die Stecker sind codiert und passen nur auf die entsprechenden Anschlüsse.
Antennen Diversity (1) lt. Anschlußplan anschließen.



F34 65 302

Hinweis
Der Anschluß (1) des FM Verstärkers/Sperrkreis (2) bleibt frei.
Die Stecker sind codiert und passen nur auf die entsprechenden Anschlüsse.
FM Verstärker/Sperrkreis (2) lt. Anschlußplan anschließen.
FM Verstärker / Sperrkreis (2) an den Einbauort, rechte C-Säule (3) halten, Sechskantschrauben (4) einsetzen und festdrehen.
Kabel entlang dem Fahrzeugkabelbaum unterhalb der Hutablage verlegen und in die vorhandenen Kabelbinder einlegen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

source: www.ow.no

Rear-window aerial/3-aerial diversity for BMW 5 Series (E34) and 7 Series (E32)

F34 65 283

Tools and auxiliary materials required

Flat-bladed screwdriver
Phillips-head screwdriver
Ring-type wrench, 13 mm across flats
½ inch changeover ratchet
½ inch torque wrench
½ inch extension
½ inch socket wrench insert, 10 mm, 13 mm and 17 mm across flats
¼ inch changeover wrench
¼ inch extension
¼ inch socket wrench insert, 10 mm and 13 mm across flats
Power drill
Twist drill bits, 4 mm and 8 mm across flats
Lamp with cable
Insulating tape
Primer stick

Contents

Chapter

1. Disconnecting the battery
2. Removing luggage compartment trim (only models with coolbox)
3. Removing rear bench seat
4. Removing rear seat back
5. Removing C-post trim on right and left
6. Removing rear shelf
7. Removing trim strips
8. Removing lower instrument panel section on left
9. Installing aerial lead (E34 only)
10. Wiring diagram for rear-window aerial (for rear window with horizontal aerial)
11. Wiring diagram for rear-window aerial (for rear window with vertical aerial)
12. Preparatory work for installing the 3-aerial diversity
13. Wiring diagram for 3-aerial diversity (for rear window with vertical aerial)

1. Disconnecting the battery

Caution
Print out the fault memories.
The fault memories are erased when the battery is disconnected.

On cars with a second battery (e.g. for car telephone, independent heater), disconnect the negative terminal of the auxiliary battery in the luggage compartment.

F32 51 066
Models with individual rear seats
Push switch (1) in the direction of arrow and retract the head restraints completely.

F34 71 002
BMW 520i, 525i
Unscrew the negative terminal clip (arrow) and lay aside.

F34 71 003
BMW 530, 535i, 524td, 730i, 735i, 535iL
Pull off cover (1) on lower right of rear seat base.
Unscrew hex bolt (2) and remove the cover (3).

F34 61 002
Remove hex nut (1).
Take off washer (2).
Pull off negative lead (3).

2. Removing luggage compartment trim (only models with coolbox)

F32 51 184
Remove plastic screws (4).
Remove the right and left hand sections of the divided luggage compartment trim (1 and 2).

3. Removing rear bench seat

F34 65 036
Pull rear bench seat (1) out of holder in the direction of arrow and remove.

Models with heated seats
Disconnect lead at plug beneath the rear bench seat.

F34 65 210
Models with through-loading facility
Move the front seats as far forward as possible.
Pull the seat cushion (1) in the direction of arrow with strap (2).

F34 65 211
Squeeze together catch (1) for seat cushions (2) and remove seat cushions (2).

F32 64 267
Models with individual rear seats
Release the seat cover (1).
Remove the hex bolt (2).
Take off the washer (3).
Note
The seat cover is secured by means of a bur fastener and simply needs to be pushed back with care.

F32 64 268
Press catch (1) in the direction of arrow and lift up seat cushion (2).
Lift out seat cushion (2) in the direction of arrow.

F32 65 465
Disconnect lead at plug (1) beneath the seat and remove the seat cushion.

F32 65 466
When installing:
Pull off edge protector (1) near the trim (2). Pull off trim (2) in the direction of arrow and remove.

F32 65 467
Push rubber grommet together with hoop (2) on to holder (3).

source: www.ow.no

4. Removing rear seat back

F34 52 009
Models with rear head restraints
Pull out head restraints in the direction of arrows.
When installing - BMW 5 Series (E34)
Press retaining lugs (1) of trim (2) into surround (3).

F34 52 010
BMW 5 Series (E34) only
Rotate slotted screws (1) through 90° and remove the surround (2).

F32 72 018
Models with centre armrest
Fold down centre armrest and pull off the trim at the bur fastener.
Squeeze together the catch in the direction of arrows and remove the centre armrest.

F34 65 132
Models with coolbox
Release retaining screw 81).
Push in retaining hoop (2) in the direction of arrow. Pull off lead plug (3).

F34 65 133
Carefully lift out the coolbox (1) with the aid of a second person.

When installing:
The retaining lugs (2) must be inserted in the apertures (3).

F32 72 019
All models without individual rear seats
Remove hex nuts (1).
Remove hex bolts (2) for seat belts.
When installing:
Tightening torque of hex bolts (2): 48 Nm.

F34 65 001
Fold back insulating matting (1) on left and right. Unscrew hex nut (2) on right and left.

F32 52 003
Lift seat back (1) up and out of holders, and pull forward.
Feed seat belts through trims (2) and remove the rear seat.

F34 65 212
Models with through-loading facility
Unscrew hex nuts (1).
Take off seat base trims (2).

F34 65 213
Unscrew hex bolts (1) for seat belts (2) and take off washers (3).
When installing:
Tightening torque of hex bolts (1): 48 Nm.

F34 65 214
Push lever (1) in the direction of arrow and release. Fold seat back (2) forward.

F34 65 215
Press catch (1) in the direction of arrow and remove seat backs (2).

F32 51 068
Models with individual rear seats
Remove hex nut 81) and take off cushion (2).

F32 52 010
Remove Phillips-head screws (2) on trims (1) on either side.

F32 51 070
Unscrew Phillips-head screw (1) and remove trims (2) on right and left in the direction of arrow.

F32 51 071
Remove hex bolts (1).

F32 51 067
Disconnect lead at plug (1).
Remove hex bolt (2) and take off washer (3).
When installing:
Tightening torque of hex bolt (2): 48 Nm.

F32 51 072
Remove seat back (1) in the direction of arrow.

F34 65 216
Models with through-loading facility
Remove hex nut (1).
Pull off side cushion (2) on the right and left of the car in the direction of arrow and remove.

F34 65 217
When installing:
Insert holder (1) in the guide.

5. Removing C-post trim on right and left

F32 63 014
Pull off edge protector (1) around C-post (2) in the direction of arrow.

F32 63 015
Carefully lift C-post trim (1) out of the retaining clips (2,3).
Disconnect plug on lead (4) for interior light (5).
Remove C-post trim (1) in the direction of arrow.

6. Removing rear shelf

F34 65 304
Pull out spreader rivets (1).

F34 65 293
Remove rear shelf (1) in the direction of arrow.

7. Removing trim strips

F30 52 058
Left-hand side of vehicle
Carefully lever out front and rear cover strip (1) on the left-hand side of vehicle with a screwdriver.

F30 52 054
Lever out clips (arrows) with the aid of pincers.

F30 52 049
Push the clips (1) on to the cover strips (2) as illustrated.

F34 65 221
Models with through-loading facility
Pull out spreader rivet (1).
Carefully lever out cover strip (2) and remove in the direction of arrow.

F34 65 222
When installing:
Push guide (1) on to holder (2).

 source: www.ow.no

F34 65 021
All models
Fold back carpet on left at rear seat base and remove six spreader rivets (1) on the cover (2).
Note
Neither the driver's seat nor the B-post trim need be removed.

F34 65 026
Unscrew hex nuts (1) and fold back insulating matting (2).

8. Removing lower instrument panel section on left

F34 65 003
5 Series (E34)
Turn plastic screws (1) through 90° and remove. Remove Phillips-head screws (2) and pull down instrument panel section (3) to remove. If necessary, disconnect plug from gong. If necessary, disconnect plugs for air conditioning temperature sensor and vacuum hose.
Remove instrument panel section (3).

F34 65 004
Carefully lever out plastic cover (1) with a screwdriver.
Remove Phillips-head screws (2).
Remove trim (3).

F32 63 045
7 Series (E32)

Open storage compartment (1), disconnect retaining strap (arrow) and lift out storage compartment (1).

F32 64 220
Remove screw (arrow) and pull off trim (1) on left of centre console.

F32 63 046
Remove screws (arrows) and lift off trim (1).

F34 65 005
Pull off door seal (1) at edge of side panel (2) on the left-hand A-post in the direction of arrow.

F34 65 006
Lift out cover (1) with a screwdriver.
Remove Phillips-head screw (2) and pull off lever (3).
Rotate plastic screws (4) through 90°.
Remove left-hand side panel.

9. Installing aerial lead (E34 only)

F34 65 009
Pull out steering column as far as stop.
Unscrew Phillips-head screws (1).
Pull instrument cluster (2) forward as far as the connected-up leads permit.

F34 65 039
Remove trim for radio cutout.
Install aerial lead (1) above the steering column and along the vehicle wiring harness, between the left-hand A-post (2) and the radio location (3), and secure with the existing cable connectors.

F34 65 040
Fold open the cover (1).
Install the aerial lead (2) along the vehicle wiring harness (3) as far as the rear seat base.
Secure the aerial lead (2) with the cable connectors of the vehicle wiring harness.

F34 65 027
Install the aerial lead (1) along the vehicle wiring harness from the rear seat base to the aerial amplifier installation location (2) and secure with the existing cable connectors.

10. Wiring diagram for rear-window aerial
(for rear window with horizontal aerial)

F34 65 284
1 Lead to radio receiver 8 350 099.91
1a Lead for amplifier (HF), E34 only
1b Aerial lead, positive
2 Connection for rear window heating
3 Amplifier, AM/FM 65 24-8 351 244.9
4 AM connection
5 FM connection/rear window heating, positive
6 Connection, rear window heating, positive
7 Rear window with horizontal aerial
8 Connection, rear window heating, negative
9 Connection, rear window heating, negative
10 Suppression circuit

F34 65 285
All models

Note
The plugs are coded and only fit in the corresponding sockets.

Plug (4) is tied back on the vehicle wiring harness near the C-post.
Hold the amplifier (1) at installation location at C-post (2) on the left-hand side of the car and connect up according to the circuit diagram.
Screw on the amplifier (1) with hex bolts (3).

F34 65 286
Connect up plugs (1-3).

F34 65 287
Right-hand side of vehicle
Locate retaining lug (1) of suppression circuit (2) in the existing aperture (3).
Secure suppression circuit (2) with hex bolt (4).

F34 65 288
Pull plug on lead (1 and 2) off connections (3 and 4).
Fit cable connector (5 and 6) on connections (3 and 4).
Insulate cable connector (1) with insulating tape and tie back to vehicle wiring harness.
Fit plug on lead (2) on connection (7) of suppression circuit (8).

Install all parts in the reverse order of removal.

11. Wiring diagram for rear-window aerial
(for rear window with vertical aerial)

F34 65 289
1 Lead to radio receiver 1 391 588.9
2 Connection for rear window heating, positive
3 Amplifier, AM/FM 65 24-1 390 933.9
4 FM connection
5 AM connection
6 FM connection/rear window heating, positive
7 Connection for rear window heating, positive
8 Rear window with vertical aerial
9 Connection, rear window heating, negative
10 Connection, rear window heating, negative
11 Suppression circuit 1 392 203.2
12 Connection, rear window heating, negative

source: www.ow.no

F34 65 285
Note
The plugs are coded and only fit in the corresponding sockets.
Plug (4) is tied back on the vehicle wiring harness near the C-post.
Hold the amplifier (1) at installation location at C-post (2) on the left-hand side of the car and connect up according to the wiring diagram.
Screw on the amplifier (1) with hex bolts (3).

F34 65 286
Connect up plugs (1-3).

F34 65 287
Locate retaining lug (1) of suppression circuit (2) in the existing aperture (3) on right-hand side of vehicle.
Secure suppression circuit (2) with hex bolt (4).

F34 65 288
Pull plug on lead (1 and 2) off connections (3 and 4).
Fit cable connector (5 and 6) on connections (3 and 4).
Insulate cable connector (1) with insulating tape and tie back to vehicle wiring harness.
Fit plug on lead (2) on connection (7) of suppression circuit (8).
Install all parts in the reverse order of removal.

12. Preparatory work for installing the 3-aerial diversity

F34 65 294
Left-hand side of vehicle
Remove Phillips-head screws (1) and remove loudspeaker.
Remove hex nuts (3) and take off plastic cover (4) and insulating material (5).

F34 65 295
Note
The insulating material (1) is pre-perforated at the area indicated.
Cut away the insulating material (1) at the area marked.

F34 65 296
Note
The marker arrows must be at the edges (1).
Insert the template as illustrated.
Mark the drilling points, centre-punch and drill out.
Hole A = 12 mm dia.
Hole B = 4 mm dia.
Debur the drilled edges and coat with zinc powder paint.

13. Wiring diagram for 3-aerial diversity
(for rear window with vertical aerial)

F34 65 297
1 Aerial HF connection
2 Aerial ZF connection
3 Aerial connection, positive
4 Aerial diversity 1 391 280.2
5 Connecting lead (from 4 to 6)
6 Amplifier, HLO 1 382 434.9 (for single-glazed window)
7 Amplifier, AM/FM 65 24 1 351 244.9
8 Connection for rear window heating, positive
9 FM/AM connection
10 FM connection/rear window heating, positive
11 Connection for rear window heating, positive
12 Rear window
13 Connecting lead (from 4 to 7), 65 25 1 390 728.0
14 Connection for rear window heating, negative
15 FM connection/rear window heating, negative
16 FM amplifier/suppression circuit 65 25 1 388 711.9 (rear window single-glazed)
17 Connection for rear window heating, negative
18 Connecting lead 1 390 731.9 (from 4 to 16)

F34 65 298
Note

The plugs are coded and only fit in the corresponding sockets.
Hold AM/FM amplifier (1) at installation location at C-post (2) on the left-hand side of the car and connect up according to the circuit diagram.
Screw on AM/FM amplifier (1) with hex bolts (3).
Secure FM amplifier HLO (4) to C-post (2) on left-hand side of vehicle with hex bolt (5).

F34 65 299
Connect up plugs (1-4).

F34 65 300
Locate retaining lug (1) of aerial diversity (1) in the hole (3).
Offer up hex bolt (4) and tighten.

Note
The plugs are coded and only fit in the corresponding sockets.
Connect up the aerial diversity (1) according to the wiring diagram.

F34 65 302
Note
Connection (1) for FM amplifier/suppression circuit (2) remains vacant.
The plugs are coded and only fit in the corresponding sockets.
Connect up the FM amplifier/suppression circuit (2) according to the wiring diagram.
Hold FM amplifier/suppression circuit (2) at installation location at C-post (3) on the right-hand side of the car, insert hex bolts (4) and tighten.
Run the cable alongside the vehicle wiring harness beneath the rear shelf and insert in the existing cable connectors.

Install all parts in the reverse order of removal.

F34 65 303

 source: www.ow.no

Antenne de lunette arrière / Diversity pour 3 antennes
BMW série 5 E34 et BMW série 7 E32

F 34 65 283

Outils et ingrédients requis

Tournevis à lame
Tournevis à pointe cruciforme
Clé polygonale 13 mm
Clé à cliquet réversible 1/2"
Clé dynamométrique 1/2"
Allonge 1/2"
Embout pour clé à douille 1/2" — 10 mm, 13 mm, 17 mm
Clé à cliquet réversible 1/4"
Allonge 1/4"
Embout pour clé à douille 1/4" — 10 mm, 13 mm
Perceuse
Foret hélicoïdal ∅ 4 mm, 8 mm
Baladeuse
Ruban isolant
Crayon à retoucher de peinture primaire

Sommaire

Chapitre	Page
1. Débranchement de la batterie	3
2. Dépose des revêtements du coffre arrière (modèles avec réfrigérateur uniquement)	4
3. Dépose de la banquette arrière	4
4. Dépose du dossier	5
5. Dépose des revêtements de montant arrière C côtés gauche et droit	9
6. Dépose de la plage arrière	9
7. Dépose des baguettes de recouvrement de seuil	10
8. Dépose du panneau de revêtement inférieur gauche de planche de bord	12
9. Pose du câble d'antenne (E34 uniquement)	13
10. Schéma de raccordement pour antenne de lunette arrière (pour lunette arrière avec antenne horizontale)	14
11. Schéma de raccordement pour antenne de lunette arrière (pour lunette arrière avec antenne verticale)	16
12. Préparatifs pour la pose du diversity pour 3 antennes	18
13. Schéma de raccordement pour diversity pour 3 antennes (pour lunette arrière avec antenne horizontale)	18

1. Débranchement de la batterie

Attention
Produire une sortie papier du contenu de la mémoire à défauts.
Les mémoires à défauts sont effacées et leurs contenus définitivement perdus lorsqu'on débranche la batterie.
Sur les voitures avec seconde batterie (p. ex. pour radiotéléphone de bord, chauffage auxiliaire), débrancher le câble de la borne négative de la seconde batterie, dans le coffre arrière.

F 32 51 066
Modèles avec sièges séparés à l'arrière
Pousser l'interrupteur (1) dans le sens de la flèche et escamoter complètement l'appui-tête.
Pousser l'interrupteur (2) dans le sens de la flèche et avancer au maximum l'assise du siège.

F 34 71 002
BMW 520i, 525i
Dévisser le câble de la borne négative (flèche) de la batterie et l'écarter.

F 34 71 003
BMW 530i, 535i, 524td, 730i, 735i, 535iL
Déposer le couvercle (1) en bas à droite du caisson du siège arrière.
Dévisser et enlever la vis tête hexagonale (2) et déposer la plaquette de recouvrement (3).

F 34 61 002
Dévisser l'écrou hexagonal (1).
Déposer la rondelle (2).
Débrancher le câble négatif (3).

2. Dépose des revêtements du coffre arrière (modèles avec réfrigérateur uniquement)

F 32 51 184
Dévisser les vis en plastique (4).
Déposer les moitiés gauche et droite (panneaux 1 et 2) du revêtement scindé du coffre arrière.

3. Dépose de la banquette arrière

F 34 65 036
Extraire la banquette arrière de ses attaches dans le sens des flèches et la déposer.

Modèles avec chauffage de siège
Ouvrir la connexion enfichable des câbles sous la banquette arrière.

F 34 65 210
Modèles avec banquette arrière rabattable
Avancer les sièges avant au maximum de leur course de réglage.
Tirer l'assise du siège (1) dans le sens de la flèche par la boucle (2).

F 34 65 211
Comprimer le dispositif de verrouillage (1) des assises de sièges (2) et déposer les assises (2).

F 32 64 267
Modèles avec sièges séparés à l'arrière
Détacher la garniture de siège (1).
Dévisser la vis à tête hexagonale (2).
Enlever la rondelle (3).
Remarque
La garniture de siège est fixée au moyen d'une attache par adhérence (Velcro) et il suffit de l'écarter avec précaution.

source: www.ow.no

F 32 64 268
Repousser la patte de verrouillage (1) dans le sens de la flèche puis lever l'assise du siège (2).
Dégager l'assise du siège (2) dans le sens de la flèche.

F 32 65 465
Ouvrir la connexion enfichable (1) des câbles sous la banquette arrière et déposer l'assise.

F 32 65 466
Conseil pour la pose
Retirer la protection de bordure (1) au niveau du cache (2).
Tirer le cache (2) dans le sens de la flèche et le déposer.

F 32 65 467
Pousser la pièce de traversée en caoutchouc (1) dans le support (3) avec l'étrier (2).

4. Dépose du dossier

F 34 52 009
Modèles avec appui-tête à l'arrière
Déposer les appui-têtes dans le sens de la flèche.
Conseil pour la pose, BMW série 5/E34
Pousser les becs de retenue (1) du revêtement (2) dans l'entourage-guide (3).

F 34 52 010
BMW série 5/E34 uniquement
Tourner les vis à tête fendue (1) de 90° et déposer l'entourage-guide (2).

F 32 72 018
Modèles avec accoudoir central
Abaisser l'accoudoir central et détacher la garniture avec l'attache à adhérence.
Comprimer le dispositif de verrouillage dans le sens des flèches puis déposer l'accoudoir central.

F 34 65 132
Modèles avec réfrigérateur
Desserrer la vis de verrouillage (1).
Pousser l'étrier de maintien (2) dans le sens de la flèche.
Débrancher la fiche (3) du câble.

F 34 65 133
Déposer le réfrigérateur (1) avec précaution en se faisant aider par une seconde personne.
Conseil pour la pose
Engager les becs de retenue (2) dans les évidements (3).

F 32 72 019
Tous modèles sans sièges séparés à l'arrière
Dévisser les écrous six pans (1).
Dévisser les vis tête hexagonale (2) des ceintures de sécurité.
Conseil pour la pose
Couple de serrage des vis tête hexagonale (2): 48 Nm.

F 34 65 001
Relever le tapis insonorisant (1) à gauche et à droite.
Dévisser l'écrou six pans (2) à gauche et à droite.

F 32 52 003
Dégager le dossier (1) de ses attaches en le levant puis le tirer vers l'avant.
Faire passer les ceintures de sécurité au travers des entourages (2) puis déposer le dossier.

F 34 65 212
Modèles avec banquette arrière rabattable
Dévisser les écrous six pans (1).
Enlever les revêtements (2) du caisson de banquette.

F 34 65 213
Dévisser les vis tête hexagonale (1) des ceintures de sécurité (2) et déposer les rondelles (3).
Conseil pour la pose
Couple de serrage des vis tête hexagonale (1): 48 Nm.

F 34 65 214
Pousser le levier (1) dans le sens de la flèche puis le relâcher. Rabattre le dossier (2) de la banquette vers l'avant.

F 34 65 215
Pousser le dispositif de verrouillage (1) dans le sens de la flèche et déposer le dossier (2).

F 32 51 068
Modèles avec sièges séparés à l'arrière
Dévisser l'écrou six pans (1) et déposer l'élément capitonné (2).

F 32 52 010
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (2) des entourages-guides (1) gauche et droit.

F 32 51 070
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (1), déposer les entourages gauche et droit (2) dans le sens de la flèche.

F 32 51 071
Dévisser et enlever les vis tête hexagonale (1).

F 32 51 067
Ouvrir le connecteur enfichable (1).
Dévisser et enlever la vis tête hexagonale (2) et déposer la rondelle (3).
Conseil pour la pose
Couple de serrage de la vis tête hexagonale (2): 48 Nm.

F 32 51 072
Déposer le dossier de siège (1) dans le sens de la flèche.

F 34 65 216
Modèles avec banquette arrière rabattable
Dévisser l'écrou six pans (1).
Dégager l'élément capitonné latéral (2) sur les côtés gauche et droit de la voiture en le tirant dans le sens de la flèche et le déposer.

F 34 65 217
Conseil pour la pose
Engager le support (1) dans le guide (2).

5. Dépose des revêtements de montant arrière C côtés gauche et droit

F 32 63 014
Détacher le profilé de protection de bordure (1) au niveau du montant arrière C (2) dans le sens de la flèche.

F 32 63 015
Dégager et avec précaution le revêtement (1) du montant C et le sortir de ses agrafes de fixation (2, 3).
Débrancher le connecteur enfichable (4) du plafonnier (5).
Déposer le revêtement (1) du montant C dans le sens de la flèche.

source: www.ow.no

6. Dépose de la plage arrière

F 34 65 304
Extraire les rivets fendus expansibles (1).

F 34 65 293
Déposer la plage arrière (1) vers l'avant dans le sens de la flèche.

F 34 65 290
Modèles avec banquette arrière rabattable
Dévisser les capuchons en caoutchouc (1).
Dévisser les vis (2).

F 34 65 291
Dévisser l'écrou six pans (1) sur les côtés gauche et droit de la voiture.

F 34 65 292
Extraire les rivets fendus expansibles (1) puis déposer les caches (2, 3).

F 34 65 293
Déposer la plage arrière (1) vers l'avant dans le sens de la flèche.

7. Dépose des baguettes de recouvrement de seuil

F 30 52 058
Côté gauche de la voiture
Dégager avec précaution les baguettes de recouvrement (1) à l'avant et à l'arrière sur le côté gauche de la voiture avec un tournevis.

F 30 52 054
Extraire les clips (flèches) avec des tenailles.

F 30 52 049
Pousser les clips (1) comme représenté dans la baguette (2).

F 34 65 221
Modèles avec banquette arrière rabattable
Extraire le rivet fendu expansible (1).
Dégager la baguette de recouvrement (2) avec précaution puis la déposer dans le sens de la flèche.

F 34 65 222

Conseil pour la pose
Pousser le guide (1) dans le support (2).

F 34 65 021
Tous modèles
Ecarter le tapis côté gauche sur le caisson de siège arrière puis déposer six rivets fendus expansibles (1) de l'élément de revêtement (2).
Remarque
Ni le siège conducteur, ni le revêtement du pied milieu B ne doivent être déposés.

F 34 65 026
Dévisser les écrous six pans (1) et écarter le tapis insonorisant (2).

8. Dépose du panneau de revêtement inférieur gauche de planche de bord

F 34 65 003
Série 5/E34
Tourner les vis en plastique (1) de 90° et les déposer. Dévisser les vis à empreinte cruciforme (2) et dégager le panneau de revêtement inférieur (3) de planche de bord.
Débrancher le cas échéant la fiche du gong sonore.
Débrancher le cas échéant la fiche de la sonde de température du climatiseur et le tuyau à dépression.
Déposer le panneau de revêtement inférieur (3) de planche de bord.

F 34 65 004
Avec un tournevis, enlever les petits capuchons plastique (1) avec précaution.
Dévisser les vis à empreinte cruciforme.
Déposer le panneau de revêtement (3).

F 32 63 045
Série 7/E32
Ouvrir le compartiment de rangement (1), décrocher le crochet de capture (flèche) et dégager le compartiment de rangement (1).

F 32 64 220
Dévisser la vis (flèche) puis détacher le revêtement (1) sur la gauche de la console centrale.

F 32 63 046
Dévisser la vis (flèche) puis dégager le revêtement (1).

F 34 65 005
Détacher le joint de porte (1) du pied avant A dans le sens de la flèche sur la hauteur du panneau de revêtement latéral (2).

F 34 65 006
Enlever le capuchon (1) avec précaution à l'aide d'un tournevis.
Dévisser la vis à empreinte cruciforme (2) et détacher le levier de manoeuvre du capot (3).
Déposer le panneau de revêtement latéral.

9. Pose du câble d'antenne (E34 uniquement)

F 34 65 009
Extraire la colonne de direction jusqu'en butée.
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (1).
Tirer à soi le tableau de bord (2) aussi loin que le permettent les câbles raccordés.

F 34 65 039
Déposer le cache recouvrant l'emplacement pour l'autoradio.
Poser le câble d'antenne (1) au dessus de la colonne de direction, le long du faisceau de câbles de la voiture, entre le pied avant A de gauche (2) et l'emplacement pour l'autoradio (3), puis le fixer avec les attaches existantes.

F 34 65 040
Ouvrir le couvre-câbles (1).
Poser le câble d'antenne (2) le long du faisceau de la voiture (3) jusqu'au caisson de siège arrière.
Fixer le câble d'antenne (2) avec les colliers d'attache du faisceau de la voiture.

source: www.ow.no

F 34 65 027
Poser le câble d'antenne (2) le long du faisceau de la voiture (3), du caisson de siège arrière jusqu'à l'emplacement de montage du suramplificateur d'antenne (2) puis le fixer avec les attaches existantes.

10. Schéma de raccordement pour antenne de lunette arrière
(pour lunette arrière avec antenne horizontale)

F 34 65 284
1 Câble vers le tuner d'autoradio 8 350 099.91
1a Câble pour amplificateur (HF), E34 uniquement
1b Raccordement Antenne +
2 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable +
3 Amplificateur AM/FM 65 24-8 351 244.9
4 Raccordement AM
5 Raccordement FM/dégivrage lunette arrière chauffable +
6 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable +
7 Lunette arrière chauffable avec antenne horizontale
8 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable -
9 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable -
10 Circuit bouchon 1 392 203.2
11 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable -

F 34 65 285
Tous modèles

Remarque

Les fiches sont codées et ne peuvent s'adapter que sur les contrefiches correspondantes.
La fiche (4) est attachée en attente d'utilisation sur le faisceau de câbles de la voiture au niveau du montant arrière C.
Présenter l'ampli (1) à l'emplacement de montage sur le montant C (2), côté gauche de la voiture, et le raccorder suivant le schéma de connexion.
Visser l'ampli (1) avec les vis tête hexagonale (3).

F 34 65 286
Raccorder ensemble les connecteurs enfichables (1, 2, 3).

F 34 65 287
Côté droit de la voiture
Engager l'ergot d'arrêt (1) du circuit bouchon (2) dans l'évidement existant (3).
Fixer le circuit bouchon (2) avec la vis tête hexagonale (4).

F 34 65 288
Débrancher les fiches (1 et 2) des connecteurs (3 et 4).
Raccorder les fiches (5 et 6) sur les connecteurs (3 et 4).
Isoler la fiche (1) avec du ruban isolant, puis l'attacher inutilisée sur le faisceau de câbles de la voiture.
Raccorder la fiche (2) sur la prise (7) du circuit bouchon (8).

Reposer logiquement toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose.

11. Schéma de raccordement pour antenne de lunette arrière
(pour lunette arrière avec antenne verticale)

F 34 65 289
1 Câble vers le tuner d'autoradio 1 391 588.9
2 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable +
3 Amplificateur AM/FM 65 24-1 390 933.9
4 Raccordement FM
5 Raccordement AM
6 Raccordement FM/dégivrage lunette arrière chauffable +
7 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable +
8 Lunette arrière chauffable avec antenne verticale
9 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable -
10 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable -
11 Circuit bouchon 1 392 203.2
12 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable -

F 34 65 285
Remarque
Les fiches sont codées et ne peuvent s'adapter que sur les contrefiches correspondantes.
La fiche (4) est attachée en attente d'utilisation sur le faisceau de câbles de la voiture au niveau du montant arrière C.
Présenter l'ampli (1) à l'emplacement de montage sur le montant C (2), côté gauche de la voiture, et le raccorder suivant le schéma de connexion.
Visser l'ampli (1) avec les vis tête hexagonale (3).

F 34 65 286
Raccorder ensemble les connecteurs enfichables (1, 2, 3).

F 34 65 287
Engager l'ergot d'arrêt (1) du circuit bouchon (2) dans l'évidement existant (3), côté droit de la voiture.
Fixer le circuit bouchon (2) avec la vis tête hexagonale (4).

F 34 65 288
Débrancher les fiches (1 et 2) des connecteurs (3 et 4).
Raccorder les fiches (5 et 6) sur les connecteurs (3 et 4).
Isoler la fiche (1) avec du ruban isolant, puis l'attacher inutilisée sur le faisceau de câbles de la voiture.
Raccorder la fiche (2) sur la prise (7) du circuit bouchon (8).

Reposer logiquement toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose.

12. Préparatifs pour la pose du diversity pour 3 antennes

F 34 65 294
Côté gauche de la voiture
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (1) et déposer le haut-parleur (2).
Dévisser les écrous six pans (3), déposer le cache en plastique (4) et l'élément en matériau insonorisant (5).

F 34 65 295
Remarque
L'élément en matériau insonorisant (1) comporte d'origine un tracé de découpe (pointillés).
Découper l'élément en matériau insonorisant selon le tracé.

F 34 65 296
Remarque
Les flèches de repérage doivent pointer sur les bords (1).
Positionner le gabarit I comme sur le croquis.
Tracer l'emplacement des trous à percer, les amorcer d'un coup de pointeau et les percer:
Trou A = ∅ 12 mm
Trou B = ∅ 4 mm
Ebavurer les trous et les traiter avec de la peinture antirouille à la poussière de zinc.

source: www.ow.no

13. Schéma de raccordement pour diversity pour 3 antennes
(pour lunette arrière avec antenne horizontale)

F 34 65 297
1 Raccordement antenne HF
2 Raccordement antenne ZF
3 Raccordement antenne +
4 Diversity (commande groupée) d'antennes 1 391 280.2
5 Câble de liaison (de 4 vers 6)
6 Amplificateur HLO 1 382 434.9 (pour vitre en verre de sécurité trempé)
7 Amplificateur AM/FM 65 24 1 351 244.9
8 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable +
9 Raccordement FM/AM
10 Raccordement FM/dégivrage lunette arrière chauffable +
11 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable +
12 Lunette arrière
13 Câble de liaison (de 4 vers 7) 65 25-1 390 728.9
14 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable -
15 Raccordement FM/dégivrage lunette arrière chauffable -
16 Amplificateur FM/circuit bouchon 6225 1 388 711.9 (Lunette arrière avec vitre en verre de sécurité trempé)
17 Raccordement dégivrage lunette arrière chauffable -
18 Câble de liaison 1 390 731.9 (de 4 vers 16)

F 34 65 298
Remarque
Les fiches sont codées et ne peuvent s'adapter que sur les contrefiches correspondantes.
Présenter l'ampli AM/FM (1) à l'emplacement de montage sur le montant C (2), côté gauche de la voiture, et le raccorder suivant le schéma de connexion.
Visser l'ampli AM/FM (1) avec les vis tête hexagonale (3).
Fixer l'ampli HLO (4) sur le montant C (2), côté gauche de la voiture, avec la vis tête hexagonale (5).

F 34 65 299
Raccorder ensemble les connecteurs enfichables (1, 2, 3).

F 34 65 300
Engager le bec de retenue (2) du diversity d'antennes (1) dans le trou (3).
Installer et serrer à fond la vis tête hexagonale (4).

F 34 65 301
Remarque
Les fiches sont codées et ne peuvent s'adapter que sur les raccords correspondants.
Raccorder le diversity d'antennes (1) suivant le schéma de connexion.

F 34 65 302
Remarque
Le raccord (1) de l'ampli FM/circuit bouchon (2) reste inutilisé.
Les fiches sont codées et ne peuvent s'adapter que sur les raccords correspondants.
Raccorder l'ampli FM/circuit bouchon (2) suivant le schéma de connexion.
Présenter l'ampli FM/circuit bouchon (2) à l'emplacement de montage sur le montant C (3), côté droit de la voiture, puis engager et serrer à fond les vis tête hexagonale (4).
Poser le câble le long du faisceau de câbles de la voiture sous la plage arrière et le placer dans les colliers d'attache existants.

Reposer toutes les pièces déposées logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.

F 34 65 303

source: www.ow.no

Achterruitantenne / 3-antenne Diversity systeem
BMW 5-serie E34 en 7-serie E32

F34 65 283

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen

Platte schroevedraaier
Kruiskopschroevedraaier
Ringsleutel, 13 mm
1/2 inch ratel
1/2 inch momentsleutel
1/2 inch verlengstuk
1/2 inch dopsleutel 10 mm, 13 mm, 17 mm
1/4 inch ratel
1/4 inch verlengstuk
1/4 inch dopsleutel 10 mm, 13 mm
Boormachine
Boortje ∅ 4 mm, 8 mm
Looplamp
Isolatietape
Stift met grondlak

Inhoud

Hoofdstuk	Blz.
1 Accu loskoppelen	3
2 Bekleding in kofferruimte verwijderen (alleen modellen met koelbox)	4
3 Achterbank verwijderen	4
4 Rugleuning verwijderen	5
5 Bekleding van rechter en linker C-stijl verwijderen	9
6 Hoedenplank verwijderen	9
7 Dorpellijsten verwijderen	10
8 Dashboardpaneel, linksonder, verwijderen	12
9 Antennekabel leggen (alleen E34)	13
10 Aansluitschema voor achterruitantenne (voor achterruit met horizontale antenne)	14
11 Aansluitschema voor achterruitantenne (voor achterruit met verticale antenne)	16
12 Voorbereidende werkzaamheden voor het inbouwen van het 3-antenne Diversity systeem	18
13 Aansluitschema van het 3-antenne Diversity systeem (voor achterruit met horizontale antenne)	19

1. Accu loskoppelen

Attentie
Laat de storingsgeheugens uitprinten.
Door het loskoppelen van de accu worden de storingsgeheugens gewist.

Bij wagens met een extra accu (bijv. autotelefoon, interieurvoorverwarming) moet de massapool van de extra accu in de bagageruimte worden losgemaakt.

F32 51 066
Modellen met afzonderlijke zitplaatsen, achter
Schuif de schakelaar (1) in de richting van de pijl en laat de hoofdsteunen helemaal naar beneden zakken.
Schuif de schakelaar (2) in de richting van de pijl en laat de zitting helemaal naar voren komen.

F34 71 002
BMW 520i, 525i
Maak de massaklem (pijl) los en leg hem terzijde.

F34 71 003
BMW 530i, 535i, 524td, 730i, 735i, 735iL
Verwijder het deksel (1) rechtsonder de achterbank.
Draai de zeskantbout (2) los en verwijder de afdekking (3).

F34 61 002
Draai de zeskantmoer (1) los.
Verwijder de vulring (2).
Trek de massadraad (3) los.

2. Bekleding in kofferruimte verwijderen (alleen modellen met koelbox)

F32 51 184
Draai de kunststof schroeven (4) los.
Verwijder de rechter en linker helft van de gedeelde bekleding in de kofferruimte (1 en 2).

3. Achterbank verwijderen

F34 65 036
Trek de achterbank (1) in de richting van de pijl uit de vergrendeling en verwijder hem.

Modellen met stoelverwarming
Trek de stekkerverbinding onder de achterbank los.

Modellen met neerklapbare rugleuning
Schuif de voorstoelen helemaal naar voren.
Trek het kussen (1) met de lus (2) in de richting van de pijl.

F34 65 211
Druk de ontgrendeling (1) van de zittingen (2) samen en verwijder de zittingen (2).

F32 64 267
Modellen met afzonderlijke zitplaatsen, achter
Maak de bekleding (1) los.
Draai de zeskantbout (2) los.
Verwijder de vulring (3).
Opmerking
De bekleding (1) is m.b.v. een klittebandsluiting bevestigd en hoeft alleen voorzichtig te worden teruggedrukt.

F32 64 268
Druk de vergrendeling (1) in de richting van de pijl en til de zitting (2) op.
Maak de zitting (2) in de richting van de pijl los.

F32 65 465
Trek de stekkers (1) onder de zitting los en verwijder de zitting.

F32 65 466
Montagerichtlijn
Trek de stootrand (1) in de buurt van het paneel (2) los.
Trek het paneel (2) in de richting van de pijl los en verwijder het.

F32 65 467
Schuif het doorvoerrubber (1) met dé beugel (2) in de houder (3).

source: www.ow.no

4. Rugleuning verwijderen

F34 52 009
Modellen met hoofdsteunen, achter
Verwijder de hoofdsteunen in de richting van de pijl.
Montagerichtlijn BMW 5-serie E 34
Druk de opsluitnokken (1) van de bekleding (2) in het afdekpaneel (3).

F34 52 010
Alleen BMW 5-serie E34
Draai de schroeven (1) 90° en verwijder het afdekpaneel (2).

F32 72 018
Modellen met middelste armsteun
Kantel de armsteun omlaag en trek de bekleding bij de klittebandsluiting los.
Druk de vergrendeling in de richting van de pijl samen en verwijder de middelste armsteun.

F34 65 132
Modellen met koelbox
Draai de vergrendelingsbout (1) los.
Schuif de beugel (2) in de richting van de pijl in.
Trek de stekker (3) los.

F34 65 133
Bouw het koelkastje (1) voorzichtig met twee personen uit.

Montagerichtlijn
De opsluitnokken (2) moeten in de uitsparingen (3) worden aangebracht.

F32 72 019
Alle modellen zonder afzonderlijke zitplaatsen, achter
Draai de zeskantmoeren (1) los.
Verwijder de zeskantbouten (2) van de veiligheidsgordels.
Montagerichtlijn
Het aantrekkoppel van de zeskantbouten (2) bedraagt 48 Nm.

F34 65 001
Sla het isolatiemateriaal (1) rechts en links terug.
Verwijder de zeskantmoer (2) rechts en links.

F32 52 003
Neem de rugleuning (1) naar boven toe uit de vergrendeling en trek hem naar voren.
Voer de veiligheidsgordels door de openingen (2) en verwijder de rugleuning.

F34 65 212
Modellen met neerklapbare rugleuning

Verwijder de zeskantmoeren (1).
Verwijder de bekleding onder de achterbank (2).

F34 65 213
Draai de zeskantbouten (1) van de veiligheidsgordels (2) los en verwijder de vulringen (3).
Montagerichtlijn
Het aantrekkoppel van de zeskantbouten (1) bedraagt 48 Nm.

F34 65 214
Druk de hefboom (1) in de richting van de pijl en laat hem los.
Kantel de rugleuning (2) naar voren.

F34 65 215
Druk de vergrendeling (1) in de richting van de pijl en verwijder de rugleuning (2).

F32 51 068
Modellen met afzonderlijke zitplaatsen, achter
Draai de zeskantmoer (1) los en verwijder het kussen (2).

F32 52 010
Draai de kruiskopschroeven (2) van het rechter en linker afdekpaneel (1) los.

F32 51 070
Draai de kruiskopschroef (1) los, verwijder het rechter en linker afdekpaneel (2) in de richting van de pijl.

F32 51 071
Draai de zeskantbouten (1) los.

F32 51 067
Trek de stekkerverbinding (1) los.
Draai de zeskantbout (2) los en verwijder de vulring (3).
Montagerichtlijn
Het aantrekkoppel van de zeskantbout (2) bedraagt 48 Nm.

F32 51 072
Verwijder de rugleuning (1) in de richting van de pijl.

F34 65 216
Modellen met neerklapbare rugleuning
Draai de zeskantmoer (1) los.
Trek het rechter en linker zijkussen (2) in de richting van de pijl los en verwijder ze.

F34 65 217
Montagerichtlijn
Breng de steun (1) in de geleiding (2) aan.

5. Bekleding van rechter en linker C-stijl verwijderen

F32 63 014
Trek de stootrand (1) bij de C-stijl (2) in de richting van de pijl los.

F32 63 015
Trek de bekleding van de C-stijl (1) voorzichtig uit de klembevestigingen (2, 3) los.
Trek de stekker (4) van de interieurverlichting (5) los.
Verwijder de bekleding van de C-stijl (1) in de richting van de pijl.

6. Hoedenplank verwijderen

F34 65 304
Verwijder de spreidpluggen (1).

F34 65 293
Verwijder de hoedenplank (1) in de richting van de pijl.

F34 65 290
Modellen met neerklapbare rugleuning
Draai de rubber kapjes (1) los.
Draai de schroeven (2) los.

F34 65 291
Verwijder de zeskantmoer (1) aan de rechter- en linkerzijde.

F34 65 292
Verwijder de spreidpluggen (1) en de panelen (2, 3).

F34 65 293
Verwijder de hoedenplank (1) in de richting van de pijl.

source: www.ow.no

7. Dorpellijsten verijderen
F30 52 058
Linkerzijde
Druk de voorste en achterste dorpellijst (1) aan de linkerzijde voorzichtig met een schroevedraaier los.

F30 52 054
Trek de klemmen (pijlen) met een nijptang los.

F30 52 049
Schuif de klemmen (1) zoals afgebeeld in de dorpellijsten (2).

F34 65 221
Modellen met neerklapbare rugleuning
Verwijder de spreidplug (1).
Druk de dorpellijst (2) voorzichtig los en verwijder hem in de richting van de pijl.

F34 65 222
Montagerichtlijn
Schuif de geleiding (1) op de steun (2).

F34 65 021
Alle modellen
Sla de vloerbedekking links bij de achterzitting terug en verwijder de zes spreidpluggen (1) van de afdekking (2).
Opmerking
De bestuurdersstoel en de bekleding van de B-stijl hoeven niet te worden verwijderd.

F34 65 026
Draai de zeskantmoeren (1) los en sla het isolatiemateriaal (2) terug.

8. Dashboardpaneel, linksonder, verwijderen
F34 65 003
5-serie E34
Draai de kunststof schroeven (1) 90° en verwijder ze.
Draai de kruiskopschroeven (2) los en trek de bekleding van het dashboardpaneel (3) naar beneden toe los.
Trek eventueel de stekker van de gong en van de temperatuursensor voor de airconditioning alsmede de vacuümslang los.
Verwijder de bekleding van het dashboardpaneel (3).

F34 65 004
Druk de kunststof kapjes (1) voorzichtig met een schroevedraaier los.
Draai de kruiskopschroeven (2) los.
Verwijder het paneel (3).

F32 63 045
7-serie E32
Open het dashboardkastje (1), maak de strip (pijl) los en verwijder het dashboardkastje (1).

F32 64 220
Draai de schroef (pijl) los en verwijder de bekleding (1) aan de linkerzijde van de middenconsole.

F32 63 046
Draai de schroeven (pijlen) los en verwijder het paneel (1).

F34 65 005
Trek het portierrubber (1) bij het zijpaneel (2) in de richting van de pijl los van de linker A-stijl.

F34 65 006
Druk het kapje (1) met een schroevedraaier los.
Draai de kruiskopschroef (2) los en trek de hefboom (3) los.
Draai de kunststof schroeven (4) 90°.
Verwijder het linker zijpaneel.

9. Antennekabel leggen (alleen E34)

F34 65 009
Trek de stuurkolom tot de aanslag uit.
Draai de kruiskopschroeven (1) los.
Trek het instrumentenpaneel (2) naar voren, voorzover de aangesloten bedrading dit toelaat.

F34 65 039
Verwijder het paneel voor de opening voor de radio.
Leg de antennekabel (1) boven de stuurkolom langs de draadbundel van de wagen tussen de linker A-stijl (2) en de inbouwplaats voor de radio (3) en bevestig hem met de aanwezige draadbanden.

F34 65 040
Klap de lijst (1) omhoog.
Leg de antennekabel (2) langs de centrale draadbundel (3) tot aan de achterzitting.
Bevestig de antennekabel (2) met de draadbanden van de centrale draadbundel.

F34 65 027
Leg de antennekabel (1) van de achterzitting tot aan de montageplaats voor de antenneversterker (2) langs de centrale draadbundel en bevestig hem met de aanwezige draadbanden.

10. Aansluitschema voor achterruitantenne

(voor achterruit met horizontale antenne)

F34 65 284
1 Draad naar ontvangstgedeelte radio 8 350 099.91
1a Draad voor versterker (HF) alleen E34
1b Aansluiting antenne +

2 Aansluiting achterruitverwarming +

3 Versterker AM/FM 65 24-8 351 244.9

4 Aansluiting AM

5 Aansluiting FM/achterruitverwarming +

6 Aansluiting achterruitverwarming +

7 Achterruit met horizontale antenne

8 Aansluiting achterruitverwarming -

9 Aansluiting achterruitverwarming -

10 Elektronisch filter 1 392 203.2

11 Aansluiting achterruitverwarming -

F34 65 285
Alle modellen

Opmerking
De stekkers zijn gecodeerd en passen alleen op de betreffende contrastekkers.

De stekker (4) is bij de C-stijl op de centrale draadbundel bevestigd.
Houd de versterker (1) op de montageplaats, de linker C-stijl (2), en sluit hem overeenkomstig het aansluitschema aan.
Zet de versterker (1) met de zeskantbouten (3) vast.

source: www.ow.no

F34 65 286
Sluit de stekkers (1-3) aan.

F34 65 287
Rechterzijde
Breng de nok (1) van het elektronische filter (2) in de uitsparing (3) aan.
Zet het elektronische filter (2) met de zeskantbout (4) vast.

F34 65 288
Trek de stekkers (1 en 2) los van de aansluitingen (3 en 4).
Sluit de stekkers (5 en 6) op de aansluitingen (3 en 4) aan.
Isoleer de stekker (1) met isolatietape en bind hem vast op de centrale draadbundel.
Sluit de stekker (2) op de aansluiting (7) van het elektronische filter (8) aan.

Alle uitgebouwde onderdelen moeten worden ingebouwd in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

11. Aansluitschema voor achterruitantenne
(voor achterruit met verticale antenne)

F34 65 289
1 Draad naar ontvangstgedeelte radio 1 391 588.9
2 Aansluiting achterruitverwarming +
3 Versterker AM/FM 65 24-1 390 933.9
4 Aansluiting FM
5 Aansluiting AM
6 Aansluiting FM/achterruitverwarming +
7 Aansluiting achterruitverwarming +
8 Achterruit met verticale antenne
9 Aansluiting achterruitverwarming -
10 Aansluiting achterruitverwarming -
11 Elektronisch filter 1 392 203.2
12 Aansluiting achterruitverwarming -

F34 65 285
Opmerking
De stekkers zijn gecodeerd en passen alleen op de betreffende contrastekkers.
De stekker (4) is bij de C-stijl op de centrale draadbundel bevestigd.
Houd de versterker (1) op de montageplaats, de linker C-stijl (2), en sluit hem overeenkomstig het aansluitschema aan.
Zet de versterker (1) met de zeskantbouten (3) vast.

F34 65 286
Sluit de stekkers (1-3) aan.

F34 65 287
Breng de nok (1) van het elektronische filter (2) in de uitsparing (3) aan de rechterzijde aan.
Zet het elektronische filter (2) met de zeskantbout (4) vast.

F34 65 288
Trek de stekkers (1 en 2) los van de aansluitingen (3 en 4).
Sluit de stekkers (5 en 6) op de aansluitingen (3 en 4) aan.
Isoleer de stekker (1) met isolatietape en bind hem op de centrale draadbundel vast.
Sluit de stekker (2) aan op de aansluiting (7) van het elektronische filter (8).

Alle uitgebouwde onderdelen moeten worden ingebouwd in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

12. Voorbereidende werkzaamheden voor het inbouwen van het 3-antenne Diversity systeem

F34 65 294
Linkerzijde
Draai de kruiskopschroeven (1) los en verwijder de luidspreker (2).
Draai de zeskantmoeren (3) los, verwijder het kunststof paneel (4) en het isolatiemateriaal (5).

F34 65 295
Opmerking
Het isolatiemateriaal (1) is op de aangegeven plaats voorgestanst.
Snijd het isolatiemateriaal (1) op de aangegeven plaats uit.

F34 65 296
Opmerking
De pijlen moeten tegen de kanten (1) liggen.

Plaats de mal zoals afgebeeld.
Teken de boorplaatsen af, merk ze met een centerpunt en boor de gaten.
Boring A = ∅ 12 mm
Boring B = ∅ 4 mm
Verwijder eventuele bramen en breng op de randen van de gaten zinkhoudende verf aan.

13. Aansluitschema 3-antenne Diversity systeem
(voor achterruit met horizontale antenne)

F34 65 297
1 Aansluiting antenne HF
2 Aansluiting antenne ZF
3 Aansluiting antenne +
4 Antenne Diversity 1 391 280.2
5 Verbindingsdraad
(van 4 naar 6)
6 Versterker HLO 1 382 434.9
(voor gehard glas)
7 Versterker AM/FM 65 24 1 351 244.9
8 Aansluiting achterruitverwarming +
9 Aansluiting FM/AM
10 Aansluiting FM/achterruitverwarming +
11 Aansluiting achterruitverwarming +
12 Achterruit
13 Verbindingsdraad (van 4 naar 7)
65 25-1 390 728.9
14 Aansluiting achterruitverwarming -
15 Aansluiting FM/achterruitverwarming -
16 FM-versterker/elektronisch filter 6525 1 388 711.9
(achterruit van gehard glas)
17 Aansluiting achterruitverwarming -
18 Verbindingsdraad 1 390 731.9
(van 4 naar 16)

F34 65 298
Opmerking
De stekkers zijn gecodeerd en passen alleen op de betreffende contrastekkers.
Houd de versterker AM/FM (1) op de montageplaats, de linker C-stijl (2), en sluit hem overeenkomstig het aansluitschema aan.
Zet de versterker AM/FM (1) met de zeskantbouten (3) vast.
Maak de FM-versterker HLO (4) met de zeskantbout (5) aan de linker C-stijl (2) vast.

F34 65 299
Sluit de stekkers (1-4) aan.

F34 65 300
Breng de nok (2) van het 3-antenne Diversity systeem (1) in de boring (3) aan.
Breng de zeskantbout (4) aan en zet hem vast.

source: www.ow.no

F34 65 301
Opmerking
De stekkers zijn gecodeerd en passen alleen op de betreffende aansluitingen.
Sluit het 3-antenne Diversity systeem (1) overeenkomstig het aansluitschema aan.

F34 65 302
Opmerking
De aansluiting (1) van de FM versterker/het elektronische filter (2) blijft vrij.
De stekkers zijn gecodeerd en passen alleen op de betreffende aansluitingen.
Sluit de FM-versterker/het elektronische filter (2) overeenkomstig het aansluitschema aan.
Houd de FM-versterker/het elektronische filter (2) op de montageplaats, de linker C-stijl (3), breng de zeskantbouten (4) aan en zet ze vast.

Leg de bedrading langs de centrale draadbundel onder de hoedenplank en bevestig hem met het aanwezige draadband.

Alle uitgebouwde onderdelen moeten worden ingebouwd in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

F34 65 303

source: www.ow.no

Bakruteantenn/3-antenn-diversity
BMW 5-serien E34 och 7-serien E32

F 34 65 283

Erforderliga verktyg och hjälpmedel

Skruvmejsel
Stjärnskruvmejsel
Ringnyckel 13 mm
1/2 tum spärrskaft
12 tum momentnyckel
1/2 tum förlängning
1/2 tum hylsa 10 mm, 13 mm, 17 mm
1/4 tum spärrskaft
1/4 tum förlängning
1/4 tum hylsa 10 mm, 13 mm
Borrmaskin
Spiralborr ∅ 4 mm, 8 mm
Sladdlampa
Isolerband
Grundningsstift

Innehållsförteckning

Kapitel	Sida
1 Lossning av batteriet	3
2 Beklädnad för bagageutrymmet, demontering (endast modeller med kylbox)	4
3 Baksäte, demontering	4
4 Ryggstöd, demontering	5
5 Beklädnad på C-stolpen, höger och vänster, demontering	9
6 Hatthylla, demontering	9
7 Täcklister, demontering	10
8 Beklädnad för instrumentpanel, längst ner till vänster, demontering	12
9 Antennkabel, dragning (endast E34)	13
10 Kopplingsschema för bakruteantenn (för bakruta med horisontalantenn)	14
11 Kopplingsschema för bakruteantenn (för bakruta med vertikalantenn)	16
12 Förberedande arbeten för montering av 3-antenn-diversity	18
13 Kopplingsschema för 3-antenn-diversity (för bakruta med horisontalantenn)	19

1. Lossning av batteriet

OBS!
Skriv ut felminnena.
Genom att lossa batteriet, raderas alla felminnen.
Bilar med extrabatteri (t ex biltelefon, parkeringsvärme):
Lossa minuspolen på extrabatteriet i bagagerummet.

F 32 51 066
Modeller med separata stolar bak
Skjut omkopplaren (1) i pilriktningen och kör in nackskyddet helt.
Skjut omkopplaren (2) i pilriktningen och kör fram sittytan helt.

F 34 71 002
BMW 520i, 525i
Skruva av minuspolklämman (pil) och lägg den åt sidan.

F 34 71 003
BMW 530i, 535i, 524td, 730i, 735i, 535iL
Ta bort locket (1) till höger under baksätet.
Skruva ut sexkantbulten (2) och demontera täckplåten (3).

F 34 61 002
Skruva av sexkantmuttern (1).
Ta bort mellanläggsbrickan (2).
Dra av minuskabeln (3).

2. Beklädnad för bagageutrymmet, demontering (endast modeller med kylbox)

F 32 51 184
Skruva ut plastskruvarna (1).
Demontera den delade beklädnadens högra och vänstra hälft (1 och 2).

3. Baksäte, demontering

F 34 65 036
Dra ut baksätet (1) i pilriktningen ur fästet och demontera det.

Modeller med stolvärme
Lossa kabelanslutningen under baksätet.

F 34 65 210
Modeller med genomlastningsanordning
Kör fram framstolarna helt.
Dra stolsdynan (1) med slingan (2) i pilriktningen.

F 34 65 211
Tryck ihop stolsdynornas (2) upplåsningsanordning (1) och demontera stolsdynorna (2).

F 32 64 267
Modeller med separata stolar bak
Lossa stolsklädseln (1).
Skruva ut sexkantbulten (2).
Ta bort mellanläggsbrickan (3).
OBS:
Stolsklädseln (1) är fäst med kardborreband och behöver endast tryckas försiktigt tillbaka.

F 32 64 268
Tryck låsanordningen (1) i pilriktningen och lyft upp sittytan (2).
Ta ut sittytan (2) i pilriktningen.

F 32 65 465
Lossa kabelanslutningen (1) under sittytan och demontera sittytan.

F 32 65 466
OBS vid montering:
Dra av kantskyddet (1) vid panelen (2).
Dra av panelen (2) i pilriktningen och demontera den.

F 32 65 467
Skjut in gummihylsan (1) med bygeln (2) i hållaren (3).

source: www.ow.no

4. Ryggstöd, demontering

F 34 52 009
Modeller med nackskydd bak
Demontera nackskydden i pilriktningen.
BMW 5-serie E 34
Tryck in hållarens (2) fästklackar (1) i skyddet (3).

F 34 52 010
Endast BMW 5-serie E 34
Vrid skruvarna (1) 90° och demontera skyddet (2).

F 32 72 018
Modeller med mittarmstöd
Fäll ner mittarmstödet och dra av klädseln på kardborrebandet.
Tryck ihop låsanordningen i pilriktningen och demontera mittarmstödet.

F 34 65 132
Modeller med kylbox
Lossa fästskruven (1).
Skjut in fästbygeln (2) i pilriktningen.
Dra ut kabelanslutningen (3).

F 34 65 133
Demontera kylboxen (1) försiktigt med hjälp av ytterligare en person.

OBS vid montering:
Fästklackarna (2) måste sitta i urtagen (3).

F 32 72 019
Samtliga modeller utan separata stolar bak
Skruva av sexkantmuttrarna (1).
Skruva ut sexkantbultarna (2) för bilbältena.
OBS vid montering:
Åtdragningsmoment för sexkantbultarna (2) 48 Nm.

F 34 65 001
Vik tillbaka isoleringsmattan (1) till höger och vänster.
Skruva av sexkantmuttern (2) till höger och vänster.

F 32 52 003
Lyft ut ryggstödet (1) uppåt ur fästena och dra det framåt.
För bilbältena genom panelerna (2) och demontera ryggstödet.

F 34 65 212
Modeller med genomlastningsanordning
Skruva av sexkantmuttrarna (1).
Ta ut klädseln nedtill på baksätet (2).

F 34 65 213
Skruva ut sexkantbultarna (1) för bilbältena (2) och ta bort mellanläggsbrickorna (3).
OBS vid montering:
Åtdragningsmoment för sexkantbultarna (1) 48 Nm.

F 34 65 214
Tryck armen (1) i pilriktningen och släpp den.
Fäll ryggstödet (2) framåt.

F 34 65 215
Tryck låsanordningen (1) i pilriktningen och demontera ryggstödet (2).

F 32 51 068
Modeller med separata stolar bak
Skruva av sexkantmuttern (1) och ta bort dynan (2).

F 32 52 010
Skruva ut stjärnskruvarna (2) på högra och vänstra hållaren (1).

F 32 51 070
Skruva ut stjärnskruven (1) och demontera högra och vänstra hållaren (2) i pilriktningen.

F 32 51 071
Skruva ut sexkantbultarna (1).

F 32 51 067
Lossa kabelanslutningen (1).
Skruva ut sexkantbulten (2) och ta bort mellanläggsbrickan (3).
OBS vid montering:
Åtdragningsmoment för sexkantbulten (2) 48 Nm.

F 32 51 072
Demontera ryggstödet (1) i pilriktningen.

F 34 65 216
Modeller med genomlastningsanordning
Skruva av sexkantmuttern (1).
Dra ut dynan (2) på bilens högra och vänstra sida i pilriktningen och demontera den.

F 34 65 217
OBS vid montering:
Sätt in hållaren (1) i styrningen (2).

5. Beklädnaden på C-stolpen, höger och vänster, demontering

F 32 63 014
Dra av kantskyddet (1) vid C-stolpen (2) i pilriktningen.

F 32 63 015
Dra försiktigt ut C-stolpens beklädnad (1) ur fästklammerna (2 och 3).
Lossa kabelanslutningen (4) för innerbelysningen (5).
Demontera C-stolpens beklädnad (1) i pilriktningen.

6. Hatthylla, demontering

F 34 65 304
Dra ut expandernitarna (1).

F 34 65 293
Demontera hatthyllan (1) i pilriktningen.

F 34 65 290
Modeller med genomlastningsanordning
Ta bort gummikåporna (1).
Skruva ut skruvarna (2).

F 34 65 291
Skruva av sexkantmuttern (1) på bilens högra och vänstra sida.

F 34 65 292
Dra ut expandernitarna (1) och demontera panelerna (2 och 3).

F 34 65 293
Demontera hatthyllan (1) i pilriktningen.

source: www.ow.no

7. Täcklister, demontering

F 30 52 058
Vänster bilsida
Lossa den främre och bakre täcklisten (1) på bilens vänstra sida försiktigt med en skruvmejsel.

F 30 52 054
Ta ut klammerna (pilar) med en avbitartång.

F 30 52 049
Skjut klammerna (1) såsom visas på täcklisterna (2).

F 34 65 221
Modeller med genomlastningsanordning
Dra ut expanderniten (1).
Lossa täcklisten (2) försiktigt och demontera den i pilriktningen.

F 34 65 222
OBS vid montering:
Skjut styrningen (1) på hållaren (2).

F 34 65 021
Samtliga modeller
Vik tillbaka mattan på vänstra baksätet och demontera täckplåtens (2) sex expandernitar (1).

OBS:
Varken förarstolen eller B-stolpens beklädnad behöver demonteras.

F 34 65 026
Skruva av sexkantmuttrarna (1) och vik tillbaka isoleringsmattan (2).

8. Beklädnad för instrumentpanel, nedtill till vänster, demontering

F 34 65 003
5-serie E34
Vrid plastskruvarna (1) 90° och demontera dem.
Skruva ut stjärnskruvarna (2) och dra instrumentpanelens beklädnad (3) nedåt.
Dra ev ut anslutningen från gonggongen.
Dra ev ut anslutningen från temperaturgivaren för klimatanläggningen samt undertrycksslangen.
Demontera instrumentpanelens beklädnad (3).

F 34 65 004
Lossa plastskyddet (1) försiktigt med en skruvmejsel.
Skruva ut stjärnskruvarna (2).
Demontera beklädnaden.

F 32 63 045
7-serie E32
Öppna förvaringsfacket (1), haka loss fångbandet (pil) och ta ut förvaringsfacket (1).

F 32 64 220
Skruva ut skruven (pil) och dra av beklädnaden (1) till vänster från mittkonsolen.

F 32 63 046
Skruva ut skruvarna (pilar) och ta bort beklädnaden (1).

F 34 65 005
Dra av dörrtätningen (1) vid sidoklädseln (2) från vänstra A-stolpen i pilriktningen.

F 34 65 006
Ta ut skyddet (1) med en skruvmejsel.
Skruva ut stjärnskruven (2) och ta bort armen (3).
Vrid plastskruvarna (4) 90°.
Demontera vänstra sidobeklädnaden.

9. Antennkabel, dragning (endast E34)

F 34 65 009
Dra ut rattröret till anslag.
Skruva ut stjärnskruvarna (1).
Dra fram kombiinstrumentet (1) så långt de anslutna kablarna medger.

F 34 65 039
Demontera panelen för radioöppningen.
Dra antennkabeln (1) ovanför rattröret längs bilkabelstammen mellan vänstra A-stolpen (2) och radions monteringsplats (3) och fäst den med de befintliga kabelbanden.

F 34 65 040
Fäll upp skyddet (1).
Dra antennkabeln (2) längs bilkabelstammen (3) till baksätet.
Fäst antennkabeln (2) med bilkabelstammens kabelband.

F 34 65 027
Dra antennkabeln (1) längs bilkabelstammen från baksätet till antennförstärkarens monteringsplats (2) och fäst den med de befintliga buntbanden.

10. Kopplingsschema för bakruteantenn
(för bakruta med horisontalantenn)

F 34 65 284
1 Kabel till radions mottagardel 8 350 099.91
1a Kabel för förstärkare (HF) endast E34
1b Anslutning antenn (+)

2 Anslutning el-bakruta (+)

3 Förstärkare AM/FM 65 24-8 351 244.9

4 Anslutning AM

5 Anslutning FM/el-bakruta (+)

6 Anslutning el-bakruta (+)

7 Bakruta med horisontalantenn

8 Anslutning el-bakruta (-)

9 Anslutning el-bakruta (-)

10 Spärrkrets 1 392 203.2

11 Anslutning el-bakruta (-)

F 34 65 285
Samtliga modeller

OBS:
Anslutningarna är kodade och passar endast i resp uttag.
Anslutningen (4) är vid C-stolpen fastbunden på bilkabelstammen.
Håll förstärkaren (1) mot monteringsplatsen på C-stolpen (2) på bilens vänstra sida och anslut den enl kopplingsschemat.
Skruva fast förstärkaren (1) med sexkantbultar (3).

source: www.ow.no

F 34 65 286
Sätt ihop stickanslutningarna (1-3).

F 34 65 287
Höger bilsida
Sätt spärrkretsens (2) fästklackar (1) i det befintliga urtaget (3).
Fäst spärrkretsen (2) med en sexkantbult (4).

F 34 65 288
Dra ut kabelanslutningarna (1 och 2) från anslutningarna (3 och 4).
Sätt fast kabelanslutningarna (5 och 6) på anslutningarna (3 och 4).
Isolera kabelanslutningen (1) med isolerband och bind fast den på bilkabelstammen.
Sätt fast kabelanslutningen (2) på spärrkretsens (8) anslutning (7).

Montering av samtliga demonterade delar sker med omvänd ordningsföljd.

11. Kopplingsschema för bakruteantenn
(för bakruta med vertikalantenn)

F 34 65 289
1 Kabel till radions mottagardel 1 391 588.9
2 Anslutning el-bakruta (+)
3 Förstärkare AM/FM 65 24-1 390 933.9
4 Anslutning FM
5 Anslutning AM
6 Anslutning FM/el-bakruta (+)
7 Anslutning el-bakruta (+)
8 Bakruta med vertikalantenn
9 Anslutning el-bakruta (-)
10 Anslutning el-bakruta (-)
11 Spärrkrets 1 392 203.2
12 Anslutning el-bakruta (-)

F 34 65 285
Obs
Anslutningarna är kodade och passar endast i resp uttag.
Anslutningen (4) är vid C-stolpen tillbakabunden på bilkabelstammen.
Håll förstärkaren (1) mot monteringsplatsen på C-stolpen (2) på bilens vänstra sida och anslut den enl kopplingsschemat.
Skruva fast förstärkaren (1) med sexkantbultar (3).

F 34 65 286
Sätt ihop stickanslutningarna (1-3).

F 34 65 287
Sätt spärrkretsens (2) fästklackar (1) i det befintliga urtaget (3) på högra bilsidan.
Fäst spärrkretsen (2) med en sexkantbult (4).

F 34 65 288
Dra av kabelanslutningarna (1 och 2) från anslutningarna (3 och 4).
Sätt fast kabelanslutningarna (5 och 6) på anslutningarna (3 och 4).
Isolera kabelanslutningen (1) med isolerband och bind fast den på bilkabelstammen.
Sätt fast kabelanslutningen (2) på spärrkretsens (8) anslutning (7).

Montering av samtliga demonterade delar sker med omvänd ordningsföljd.

12. Förberedande arbeten för montering av 3-antenn-diversity

F 34 65 294
Vänster bilsida
Skruva ut stjärnskruvarna (1) och demontera högtalaren (2).
Skruva av sexkantmuttrarna (3) och demontera plastskyddet (4) och isoleringsmaterialet (5).

F 34 65 295
OBS:
Isoleringsmaterialet (1) är förstansat i det markerade området.
Skär ut isoleringsmaterialet (1) i det markerade området.

F 34 65 296
OBS:
Markeringspilarna måste ligga på kanterna (1).

Lägg in mall I enl ritningen.
Markera borrställena, körna och borra dem.
Hål A = ∅ 12 mm
Hål B = ∅ 4 mm
Avgrada hålens kanter och måla dem med zinkpulverfärg.

13. Kopplingsschema 3-antenn-diversity
(för bakruta med horisontalantenn)

F 34 65 297
1 Anslutning antenn HF
2 Anslutning antenn ZF
3 Anslutning antenn (+)
4 Antenn-diversity 1 391 280.2
5 Förbindelsekabel
(från 4 till 6)
6 Förstärkare HLO 1 382 434.9
(för 1-glas-ruta)
7 Förstärkare AM/FM 65 24 1 351 244.9
8 Anslutning el-bakruta (+)
9 Anslutning FM/AM (+)
10 Anslutning FM/el-bakruta
11 Anslutning el-bakruta (+)
12 Bakruta
13 Förbindelsekabel (från 4 till 7)
65 25-1 390 728.9
14 Anslutning el-bakruta (-)
15 Anslutning FM/el-bakruta (-)
16 FM förstärkare/spärrkrets 6525 1 388 711.9
(bakruta med 1-glas-ruta)
17 Anslutning el-bakruta (-)
18 Förbindelsekabel 1 390 731.9
(från 4 till 16)

F 34 65 298
OBS:
Anslutningarna är kodade och passar endast i resp uttag.
Håll AM/FM-förstärkaren (1) mot monteringsplatsen på C-stolpen (2) på bilens vänstra sida och anslut den enl kopplingsschemat.
Skruva fast AM/FM-förstärkaren (1) med sexkantbultar (3).
Fäst FM-förstärkaren HLO (4) på C-stolpen (2) på bilens vänstra sida med en sexkantbult (5).

F 34 65 299
Sätt ihop stickanslutningarna (1-4).

F 34 65 300
Sätt fästklacken (2) på antenn-diversity (1) i det befintliga hålet (3).
Montera sexkantbulten (4) och dra fast den.

source: www.ow.no

F 34 65 301
Obs:
Anslutningarna är kodade och passar endast i resp uttag.
Anslut antenn-diversity (1) enl kopplingsschemat.

F 34 65 302
OBS:
FM-förstärkarens/spärrkretsens (2) anslutning (1) skall vara fri.
Anslutningarna är kodade och passar endast i resp uttag.
Anslut FM-förstärkaren/spärrkretsen (2) enl kopplingsschemat.
Håll FM-förstärkaren/spärrkretsen (2) mot monteringsplatsen på högra C-stolpen (3), montera sexkantbultar (4) och dra fast dem.
Dra kabeln längs bilkabelstammen under hatthyllan och lägg in den i de befintliga kabelbanden.

Montering av samtliga demonterade delar sker med omvänd ordningsföljd.

F 34 65 303

source: www.ow.no

Antenna nel lunotto / Diversity a 3 antenne
BMW Serie 5 E34 e Serie 7 E32

F 34 65 283

Attrezzi e mezzi ausiliari necessari
Cacciavite per viti ad intaglio
Cacciavite per viti ad intaglio a croce
Chiave ad anello da 13 mm
Cricco da 1/2 pollice
Chiave dinamometrica da 1/2 pollice
Prolunga da 1/2 pollice
Attacco di chiave fissa da 1/2 pollice, 10 mm, 13 mm, 17 mm
Cricco da 1/4 pollice
Prolunga da 1/4 pollice
Attacco di chiave fissa da 1/4 pollice, 10 mm, 13 mm
Trapano
Punta elicoidale ∅ 4 mm, 8 mm
Lampada a cavo
Nastro isolante
Matita per mano di fondo

Indice

Capitolo		Pagina
1	Scollegamento della batteria	3
2	Smontaggio dei rivestimenti bagagliaio (solo modelli con frigorifero da bracciolo)	4
3	Smontaggio della panchina posteriore	4
4	Smontaggio dello schienale	5
5	Smontaggio del rivestimento montante posteriore destro e sinistro	9
6	Smontaggio del ripiano d'appoggio	9
7	Smontaggio dei listelli di copertura	10
8	Smontaggio del rivestimento inferiore sinistro della plancia	12
9	Montaggio del cavo antenna (solo E34)	13
10	Schema d'allacciamento dell'antenna nel lunotto (per lunotto con antenna orizzontale)	14
11	Schema d'allacciamento dell'antenna nel lunotto (per lunotto con antenna verticale)	16
12	Operazioni preliminari per il montaggio di Diversity a 3 antenne	18
13	Schema d'allacciamento di Diversity a 3 antenne (per lunotto con antenna orizzontale)	19

F 32 51 066
1. Scollegamento della batteria
Attenzione
Stampare il contenuto delle memorie difetti.
A seguito dello scollegamento della batteria le memorie difetti vengono cancellate.
Su vetture con batteria supplementare (ad es. radiotelefono, riscaldamento vettura ferma) scollegare il polo negativo della batteria supplementare posizionata nel vano bagagliaio.

F 32 51 066
Modelli con sedili separati posteriori
Spostare l'interruttore (1) nel senso della freccia (vedi figura) ed introdurre completamente il poggiatesta.
Spingere l'interruttore (2) nel senso della freccia e spostare la superficie del sedile completamente in avanti.

F 34 71 002
BMW 520i, 525i
Svitare il morsetto polo negativo (freccia nella figura) e metterlo da parte.

F 34 71 003
BMW 530i, 535i, 524td, 730i, 735i, 535iL
Sfilare il coperchio (1) dal cassone sedile posteriore destro in basso.
Svitare la vite a testa esagonale (2) e smontare la copertura (3).

F 34 61 002
Svitare il dado esagonale (1).
Togliere la rondella (2).
Sfilare il cavo negativo (3).

F 32 51 184
2 Smontaggio dei rivestimenti bagagliaio (solo modelli con frigorifero da bracciolo)
Svitare le viti di plastica (4).
Smontare la metà destra e sinistra del rivestimento vano bagagliaio diviso (1 e 2).

F 34 65 036
3 Smontaggio della panchina posteriore
Estrarre la panchina posteriore (1) nel senso della freccia (vedi figura) dal ritegno e smontarla.

Modelli con riscaldamento vettura ferma
Scollegare il connettore per cavi al di sotto della panchina posteriore.

F 34 65 210
Modelli con dispositivo di carico passante
Spostare i sedili anteriori completamente in avanti.
Tirare i cuscini dei sedili (1) in corrispondenza della leva ad anello (2) nel senso della freccia (vedi figura).

F 34 65 211
Comprimere lo sbloccaggio (1) dei cuscini dei sedili (2) e smontare i cuscini dei sedili.

F 32 64 267
Modelli con sedili separati posteriori
Staccare la foderina del sedile (1).
Svitare la vite a testa esagonale (2).
Togliere la rondella (3).
Nota
La foderina del sedile (1) è fissata mediante una chiusura a velcro e basta spingerla indietro con cautela.

F 32 64 268
Spingere il bloccaggio (1) nel senso della freccia e sollevare la superficie del sedile (2).
Sollevare la superficie del sedile (2) nel senso della freccia (vedi figura).

F 32 65 465
Smontare il connettore per cavi (1) al di sotto della superficie del sedile e smontare la superficie del sedile.

F 32 65 466
Avvertenza per il montaggio
Sfilare la protezione spigoli (1) nella zona della mascherina (2). Sfilare la mascherina (2) nel senso della freccia (vedi figura) e smontarla.

source: www.ow.no

F 32 65 467
Spingere la bussola in gomma (1) assieme alla staffa (2) nel ritegno (3).

F 34 52 009
4 Smontaggio dello schienale
Modelli con poggiatesta posteriori
Smontare i poggiatesta nel senso della freccia (vedi figura).
Avvertenza per il montaggio BMW Serie 5 E34
Spingere i naselli di ritegno (1) del rivestimento (2) nella copertura (3).

F 34 52 010
Solo BMW Serie 5 E34
Girare le viti ad intaglio (1) di 90° e smontare la copertura (2).

F 32 72 018
Modelli con bracciolo centrale
Abbassare il bracciolo centrale e sfilare il rivestimento dalla chiusura a velcro.
Comprimere il bloccaggio nel senso della freccia e smontare il bracciolo centrale.

F 34 65 132
Modelli con frigorifero da bracciolo
Svitare la vite del bloccaggio (1).
Introdurre la staffa di ritegno (2) nel senso della freccia (vedi figura).
Sfilare il cappuccio dei cavi (3).

F 34 65 133
Smontare con cautela il frigorifero da bracciolo (1) con l'aiuto di una seconda persona.
Avvertenza per il montaggio
I naselli di ritegno (2) devono posizionarsi negli incavi (3).

F 32 72 019
Tutti i modelli senza sedili separati posteriori
Svitare i dadi esagonali (1).
Svitare le viti a testa esagonale (2) delle cinture di sicurezza.
Avvertenza per il montaggio
Coppia di serraggio delle viti a testa esagonale (2).

F 34 65 001
Rovesciare la lastra fonoassorbente (1) a destra ed a sinistra.
Svitare il dado esagonale (2) a destra e a sinistra.

F 32 52 003
Sollevare lo schienale (1) dai ritegni e sfilarlo in avanti.
Far passare le cinture di sicurezza attraverso le mascherine (2) e smontare lo schienale.

F 34 65 212
Modelli con dispositivo di carico passante
Svitare i dadi esagonali (1).
Estrarre i rivestimenti dei cassoni sedili (2).

F 34 65 213
(= h23)Svitare le viti a testa esagonale (1) delle cinture di sicurezza (2) e togliere le rondelle (3).
Avvertenza per il montaggio
Coppia di serraggio delle viti a testa esagonale (1).

F 34 65 214
Spingere la leva (1) nel senso della freccia e lasciarla.
Rovesciare in avanti lo schienale (2).

F 34 65 215
Spingere il bloccaggio (1) nel senso della freccia e smontare gli schienali (2).

F 32 51 068
Modelli con sedili separati posteriori
Svitare il dado esagonale (1) e togliere l'imbottitura.

F 32 52 010
Svitare le viti ad intaglio a croce (2) della mascherina destra e sinistra (1).

F 32 51 070
Svitare la vite ad intaglio a croce (1), staccare la mascherina destra e sinistra (2) nel senso della freccia (vedi figura).

F 32 51 071
Svitare le viti a testa esagonale (1).

F 32 51 067
Scollegare il connettore per cavi.
Svitare la vite a testa esagonale (2) e togliere la rondella (3).
Avvertenza per il montaggio
Coppia di serraggi della vite a testa esagonale (2) 48 Nm

F 32 51 072
Smontare lo schienale (1) nel senso della freccia.

F 34 65 216
Modelli con dispositivo di carico passante
Svitare il dado esagonale (1).
Estrarre l'imbottitura laterale (2) del lato vettura destro e sinistro nel senso della freccia (vedi figura) e smontarla.

F 34 65 217
Avvertenza per il montaggio
Sistemare il ritegno (1) nella guida (2).

F 32 63 014
5 Smontaggio del rivestimento montante posteriore destro e sinistro
Sfilare la protezione spigoli (1) nella zona del montante posteriore (2) nel senso della freccia (vedi figura).

F 32 63 015
Sfilare con cautela il rivestimento del montante posteriore (1) dai fermagli di ritegno (2, 3).
Scollegare il connettore per cavi (4) della luce interna (5).
Smontare il rivestimento del montante posteriore (1) nel senso della freccia (vedi figura).

F 34 65 304
6 Smontaggio del ripiano d'appoggio
Estrarre i chiodi ad espansione (1).

F 34 65 293
Smontare il ripiano d'appoggio (1) nel senso della freccia (vedi figura).

F 34 65 290
Modelli con dispositivo di carico passante
Svitare i cappucci di gomma (1).
Svitare le viti (2).

F 34 65 291
Svitare il dado esagonale (1) sul lato destro e sinistro della vettura.

F 34 65 292
Estrarre i chiodi ad espansione e smontare le mascherine (2, 3).

source: www.ow.no

F 34 65 293
Smontare il ripiano d'appoggio (1) nel senso della freccia (vedi figura).

F 30 52 058
7 Smontaggio dei listelli di copertura
Lato sinistro della vettura
Sollevare con cautela il listello di copertura anteriore e posteriore (1) sul lato sinistro della vettura mediante un cacciavite.

F 30 52 054
Sollevare i fermagli (frecce nella figura) mediante una tenaglia.

F 30 52 049
Spostare i fermagli (1) sui listelli di copertura (2) come mostrato nella figura.

F 34 65 221
Modelli con dispositivo di carico passante
Estrarre il chiodo ad espansione (1).
Sollevare con cautela il listello di copertura (2) e staccarlo nel senso della freccia (vedi figura).

F 34 65 222
Avvertenza per il montaggio
Spostare la guida (1) sul ritegno (2).

F 34 65 021
Tutti i modelli
Rovesciare il tappeto a sinistra sul cassone sedile posteriore e smontare sei chiodi ad espansione (1) della copertura (2).
Nota
Non smontare nè il sedile lato guida nè il rivestimento del montante centrale.

F 34 65 026
Svitare i dadi esagonali (1) e rovesciare la lastra fonoassorbente (2).

F 34 65 003
8 Smontaggio del rivestimento inferiore sinistro della plancia
Serie 5 E34
Girare le viti di plastica (1) di 90° e smontarle.
Svitare le viti ad intaglio a croce (2) e sfilare in basso il rivestimento della plancia (3).
Eventualmente sfilare la spina dal gong.
Eventualmente sfilare la spina dalla sonda termica dell'impianto aria condizionata nonché il tubo flessibile a depressione.
Smontare il rivestimento della plancia (3).

F 34 65 004
Sollevare con cautela la copertura di plastica (1) mediante un cacciavite.
Svitare le viti ad intaglio a croce (2).
Smontare il rivestimento (3).

F 32 63 045
Serie 7 E32
Aprire il vano ripostiglio (1), sganciare il nastro di tenuta (freccia nella figura) e sollevare il vano ripostiglio.

F 32 64 220
Svitare la vite (freccia nella figura) e sfilare il rivestimento (1) a sinistra della consolle centrale.

F 32 63 046
Svitare le viti (frecce nella figura), sollevare il rivestimento (1).

F 34 65 005
Sfilare la guarnizione porta (1) nella zona del rivestimento laterale (2) dal montante anteriore sinistro nel senso della freccia (vedi figura).

F 34 65 006
Sollevare la copertura (1) mediante un cacciavite.
Svitare la vite ad intaglio a croce (2) e sfilare la leva (3).
Girare le viti di plastica (4) di 90°.
Smontare il rivestimento laterale sinistro.

F 34 65 009
9 Montaggio del cavo antenna (solo E34)
Estrarre il piantone guida fino alla battuta.
Svitare le viti ad intaglio a croce (1).
Tirare in avanti lo strumento combinato finché lo permettono i cavi collegati.

F 34 65 039
Smontare la mascherina della sezione radio.
Montare il cavo antenna (1) al di sopra del piantone guida lungo il cablaggio vettura tra il montante anteriore sinistro (2) e l'ubicazione radio (3), fissarlo mediante i serracavi presenti.

F 34 65 040
Aprire la copertura (1).
Montare il cavo antenna (2) lungo il cablaggio vettura (3) fino al cassone sedile posteriore.
Fissare il cavo antenna (2) mediante i serracavi del cablaggio vettura.

F 34 65 027
Montare il cavo antenna (1) lungo il cablaggio vettura dal cassone sedile posteriore all'ubicazione dell'amplificatore antenna (2) e fissarlo mediante i serracavi presenti.

F 34 65 284
10 Schema d'allacciamento dell'antenna nel lunotto
(per lunotto con antenna orizzontale)
1 Linea per la sezione ricezione radio 8 350 099.91
1a Linea per amplificatore (HF) solo E34
1b Attacco antenna
2 Attacco lunotto termico
3 Amplificatore AM/FM 65 24-8 351 244.9
4 Attacco AM
5 Attacco FM/lunotto termico
6 Attacco lunotto termico
7 Lunotto con antenna orizzontale
8 Attacco lunotto termico
9 Antenna lunotto termico
10 Circuito di chiusura 1 392 203.2
11 Attacco lunotto termico

F 34 65 285
Tutti i modelli
Nota
Le spine sono codificate e possono essere infilate solo sulla rispettiva spina reciproca.
La spina (4) è rilegata al cablaggio vettura nella zona del montante posteriore.
Mantenere l'amplificatore (1) in corrispondenza del luogo di montaggio, montante posteriore (2) lato sinistra della vettura e collegarlo in base allo schema d'allacciamento.
Avvitare l'amplificatore (1) mediante le viti a testa esagonale (3).

source: www.ow.no

F 34 65 286
Collegare tra di loro i connettori (1-3)

F 34 65 287
Lato destro della vettura
Sistemare il nasello di ritegno (1) del circuito di chiusura (2) nell'incavo presente (3).
Fissare il circuito di chiusura (2) mediante la vite a testa esagonale (4).

F 34 65 288
Sfilare i cappucci di cavi (1 e 2) dagli attacchi (3 e 4).
Infilare i cappucci di cavi (5 e 6) sugli attacchi (3 e 4).
Isolare il cappuccio di cavi (1) con nastro isolante e rilegarlo al cablaggio vettura.
Infilare il cappuccio di cavi (2) sull'attacco (7) del circuito di chiusura (8).
Rimontare tutti i particolari smontati nell'ordine inverso dello smontaggio.

F 34 65 289
11 Schema d'allacciamento dell'antenna nel lunotto (per lunotto con antenna verticale)
1 Linea per la sezione ricezione radio 1 391 588.9
2 Attacco lunotto termico
3 Amplificatore AM/FM 65 24-1 390.933.9
4 Attacco FM
5 Attacco AM
6 Attacco FM/lunotto termico
7 Attacco lunotto termico
8 Lunotto con antenna verticale
9 Attacco lunotto termico
10 Antenna lunotto termico
11 Circuito di chiusura 1 392 203.2
12 Attacco lunotto termico

F 34 65 285
Nota
Le spine sono codificate e possono essere infilate solo sulla rispettiva spina reciproca.
La spina (4) è rilegata al cablaggio vettura nella zona del montante posteriore.
Mantenere l'amplificatore (1) in corrispondenza del luogo di montaggio, montante posteriore (2) lato sinistra della vettura e collegarlo in base allo schema d'allacciamento.
Avvitare l'amplificatore (1) mediante le viti a testa esagonale (3).

F 34 65 286
Collegare tra di loro i connettori (1-3).
F 34 65 287
Lato destro della vettura
Sistemare il nasello di ritegno (1) del circuito di chiusura (2) nell'incavo presente (3) lato destro vettura.
Fissare il circuito di chiusura (2) mediante la vite a testa esagonale (4).

F 34 65 288
Sfilare i cappucci di cavi (1 e 2) dagli attacchi (3 e 4).
Infilare i cappucci di cavi (5 e 6) sugli attacchi (3 e 4).
Isolare il cappuccio di cavi (1) con nastro isolante e rilegarlo al cablaggio vettura.
Infilare il cappuccio di cavi (2) sull'attacco (7) del circuito di chiusura (8).
Rimontare tutti i particolari smontati nell'ordine inverso dello smontaggio.

F 34 65 294
12 Operazioni preliminari per il montaggio di Diversity a 3 antenne
Lato sinistro vettura
Svitare le viti ad intaglio a croce (1) e smontare l'altoparlante (2).
Svitare i dadi esagonali (3), smontare la copertura di plastica (4) e la lastra fonoassorbente (5).

F 34 65 295
Nota
La lastra fonoassorbente (1) è prestampata nel settore contrassegnato.
Ritagliare la lastra fonoassorbente (1) nella zona contrassegnata.

F 34 65 296
Nota
Le frecce di marcatura (vedi figura) devono trovarsi in corrispondenza dei bordi (1).
Inserire la sagoma I in base al disegno.
Tracce i punti di perforazione, bulinarli e perforarli.

Foro A = ∅ 12 mm
Foro B = ∅ 4 mm
Sbavare i bordi dei fori e trattarli con vernice a polvere di zinco.

F 34 65 297
13 Schema d'allacciamento di Diversity a 3 antenne
(per lunotto con antenna orizzontale)
1 Attacco antenna alta frequenza
2 Attacco antenna frequenza intermedi
3 Attacco antenna
4 Antenne Diversity 1 391 280.2
5 Linea di collegamento (da 4 a 6)
6 Amplificatore HLO 1 382 434.9 (per vetro temprato)
7 Amplificatore AM/FM 65 24 1 351 244.9
8 Attacco lunotto termico
9 Attacco FM/AM
10 Attacco FM/lunotto termico
11 Attacco lunotto termico
12 Lunotto termico
13 Linea di collegamento (da 4 a 7) 65 25-1 390 728.9
14 Attacco lunotto termico
15 Attacco FM/lunotto termico
16 Amplificatore FM/circuito di chiusura 6525 1 388 711.9 (lunotto termico con vetro temprato)
17 Attacco lunotto termico
18 Linea di collegamento 1 390 731.9 (da 4 a 16).

F 34 65 298
Nota
Le spine sono codificate e possono essere infilate solo sulla rispettiva spina reciproca.
Mantenere l'amplificatore AM/FM (1) in corrispondenza del luogo di montaggio, montante posteriore (2) lato sinistra della vettura e collegarlo in base allo schema d'allacciamento.
Avvitare l'amplificatore AM/FM (1) mediante le viti a testa esagonale (3).
Fissare l'amplificatore FM HLO (4) al montante posteriore (2), lato sinistro della vettura mediante la vite a testa esagonale (5).

F 34 65 299
Collegare tra di loro i connettori (1-4).
F 34 65 300
Sistemare il nasello di ritegno (2) delle antenne Diversity (1) nel foro (3).
Applicare la vite a testa esagonale (4) e serrarla a fondo.

source: www.ow.no

F 34 65 301
Nota
Le spine sono codificate e possono essere infilate solo sulla rispettiva spina reciproca.
Collegare le antenne Diversity (1) in base allo schema d'allacciamento.

F 34 65 302
Nota
L'attacco (1) dell'amplificatore FM/circuito di chiusura (2) non viene usato.
Le spine sono codificate e possono essere infilate solo sui rispettivi attacchi.
Collegare l'amplificatore FM/circuito di chiusura (2) in base allo schema d'allacciamento.
Mantenere l'amplificatore FM/il circuito di chiusura (2) in corrispondenza del luogo di montaggio, montante posteriore destro (3), montare le viti a testa esagonale (4) e serrarle a fondo.
Montare i cavi lungo il cablaggio vettura al di sotto del ripiano d'appoggio ed inserirli nei serracavi presenti.
Rimontare tutti i particolari smontati nell'ordine inverso dello smontaggio.

source: www.ow.no

Antena en luneta trasera / antena triple Diversity
BMW Serie 5 E34 y Serie 7 E32

F 34 65 283

Herramienta y medios auxiliares necesarios

Destornillador de punta recta
Destornillador de estrella
Llave anular e/c 13 mm
Carraca reversible 1/2"
Llave dinamométrica 1/2"
Prolongador 1/2"
Dado 1/2" e/c 10 mm, 13 mm, 17 mm
Carraca reversible 1/4"
Prolongador 1/4"
Dado 1/4" e/c 10 mm, 13 mm
Máquina de taladrar
Broca espiral ∅ 4 mm, 8 mm
Lámpara de cables
Cinta aislante
Lápiz imprimador

Indice

Capítulo		Página
1	Desconectar la batería	3
2	Desmontar revestimientos del maletero (sólo modelos con compartimiento de refrigeración)	4
3	Desmontar la banqueta trasera	4
4	Desmontar el respaldo	5
5	Desmontar el revestimiento izquierdo y derecho del montante C	9
6	Desmontar la repisa posterior	9
7	Desmontar las regletas coberteras	10
8	Desmontar el revestimiento inferior izquierdo del tablero de instrumentos	12
9	Tender el cable de antena (sólo E34)	13
10	Esquema de conexión para antena y luneta trasera (para luneta trasera con antena horizontal)	14
11	Esquema de conexión para antena y luneta trasera (para luneta trasera con antena vertical)	16
12	Trabajos de preparación para el montaje de la antena triple Diversity	18
13	Esquema de conexión antena triple Diversity (para luneta trasera con antena horizontal)	19

1. Desconectar la batería

Atención
Hay que imprimir el contenido de las memorias de anomalías.
Al ser desconectada la batería se borran las memorias de anomalías.

En vehículos con batería adicional (p. ej. autoteléfono, calefacción independiente) hay que desconectar el polo negativo de la batería adicional en el maletero.

F 32 51 066
Modelos con plazas individuales traseras
Desplazar el mando (1) en dirección de la flecha y retraer por completo el apoyacabezas.
Desplazar el mando (2) en dirección de la flecha y desplazar la banqueta por completo hacia delante.

F 34 71 002
BMW 520i, 525i
Destornillar el terminal negativo (flecha) y depositarlo lateralmente.

F 34 71 003
BMW 530i, 535i, 524td, 730i, 735i, 535iL
Destrabar la tapa (1) en la zona inferior derecha de la caja de la banqueta posterior.
Desenroscar el tornillo hexagonal (2) y desmontar la cubierta (3).

F 34 61 002
Desenroscar la tuerca hexagonal (1).
Quitar la arandela (2).
Desconectar el cable negativo (3).

2. Desmontar revestimientos del maletero (sólo modelos con compartimiento de refrigeración)

F 32 51 184
Desenroscar los tornillos plásticos (4).
Desmontar las mitades derecha e izquierda del revestimiento dividido del maletero (1 y 2).

3. Desmontar la banqueta trasera

F 34 65 036
Extraer la banqueta trasera (1) del soporte fijador en dirección de la flecha y desmontarla.

Modelos con calefacción de asientos
Separar el conector de cables bajo la banqueta trasera.

F 34 65 210
Modelos con sistema de carga variable
Desplazar los asientos delanteros hasta su posición más avanzada.
Tirar de la banqueta (1) con el agarradero (2) en dirección de la flecha.

F 34 65 211
Comprimir el desbloqueo (1) de las banquetas (2) y desmontar las banquetas (2).

F 32 64 267
Modelos con plazas individuales traseras
Soltar el revestimiento (1).
Desenroscar el tornillo hexagonal (2).
Quitar la arandela (3).
Nota
El revestimiento (1) va fijado con un cierre de velcro y sólo tiene que descorrerse con cuidado.

F 32 64 268
Desplazar el cerrojo (1) en dirección de la flecha y levantar la banqueta (2).
Destrabar la banqueta (2) en dirección de la flecha.

F 32 65 465
Separar el conector (1) bajo la banqueta y desmontar la banqueta.

source: www.ow.no

F 32 65 466
Indicaciones de montaje
Destrabar la cantonera (1) en la zona del embellecedor (2). Destrabar el embellecedor (2) en dirección de la flecha y desmontarlo.

F 32 65 467
Poner la boquilla de goma (1) con el estribo (2) en el soporte (3).

4. Desmontar el respaldo

F 34 52 009
Modelos con apoyacabezas traseros
Desmontar los apoyacabezas en dirección de la flecha.
Indicación de montaje BMW Serie 5 E34
Presionar las pestañas de sujeción (1) del revestimiento (2) hacia el interior de la cubierta (3).

F 34 52 010
Sólo BMW Serie 5 E 34
Girar por 90° los tornillos ranurados (1) y desmontar la cubierta (2).

F 32 72 018
Modelos con apoyabrazos central
Volcar hacia abajo el apoyabrazos central y desprender el revestimiento en el cierre de velcro.
Comprimir el cerrojo en dirección de la flecha y desmontar el apoyabrazos central.

F 34 65 132
Modelos con compartimiento de refrigeración
Soltar el tornillo de bloqueo (1.
Intercalar el estribo de sujeción (2) en dirección de la flecha.
Desacoplar el conector de cables (3).

F 34 65 133
Desmontar el compartimiento frigorífico (1) cuidadosamente, con ayuda de una segunda persona.

Indicación de montaje
Las pestañas de sujeción (2) deben ser colocadas en las escotaduras (3).

F 32 72 019
Todos los modelos sin plazas individuales traseras
Desenroscar las tuercas hexagonales (1).
Desenroscar los tornillos hexagonales (2) de los cinturones de seguridad.
Indicación de montaje
Par de apriete de los tornillos hexagonales (2) 48 Nm.

F 34 65 001
Volver la estera insonorizante (1) a izquierda y derecha.
Desenroscar la tuerca hexagonal (2) a izquierda y derecha.

F 32 52 003
Destrabar el respaldo (1) de los soportes hacia arriba y tirar hacia delante.
Pasar los cinturones de seguridad a través de los embellecedores (2) y desmontar el respaldo.

F 34 65 212
Modelos con sistema de carga variable
Desenroscar las tuercas hexagonales (1).
Sacar los revestimientos de la caja de asiento (2)

F 34 65 213
Desenroscar los tornillos hexagonales (1) de los cinturones de seguridad (2) y quitar las arandelas (3).
Indicación de montaje
Par de apriete de los tornillos hexagonales (1) 48 Nm.

F 34 65 214
Presionar la palanca (1) en dirección de la flecha y soltarla.
Bascular el respaldo (2) hacia delante.

F 34 65 215
Presionar el cerrojo (1) en dirección de la flecha y desmontar los respaldos (2).

F 32 51 068
Modelos con plazas individuales traseras
Desenroscar la tuerca hexagonal (1) y quitar el acolchado (2).

F 32 52 010
Desenroscar los tornillos de estrella (2) del embellecedor (1) a izquierda y derecha.

F 32 51 070
Desenroscar el tornillo de estrella (1) y desmontar el embellecedor (2) a izquierda y derecha en dirección de la flecha.

F32 51 071
Desenroscar los tornillos hexagonales (1).

F 32 51 067
Separar el conector (1).
Desenroscar el tornillo hexagonal (2) y quitar la arandela (3).
Indicación de montaje
Par de apriete del tornillo hexagonal (2) 48 Nm.

F 32 51 072
Desmontar el respaldo (1) en dirección de la flecha.

F 34 65 216
Modelos con sistema de carga variable
Desenroscar la tuerca hexagonal (1).
Sacar el acolchado lateral (2) de los lados izquierdo y derecho del vehículo en dirección de la flecha y desmontarlo.

F 34 65 217
Indicación de montaje
Colocar el soporte (1) en la guía (2).

5. Desmontar el revestimiento izquierdo y derecho del montante C

F32 63 014
Desprender la cantonera (1) en la zona del montante C (2), en dirección de la flecha.

F 32 63 015
Extraer cuidadosamente el revestimiento del montante C (1) de las presillas de sujeción (2,3).
Separar el conector (4) de la luz interior (5).
Desmontar el revestimiento del montante C (1) en dirección de la flecha.

6. Desmontar la repisa posterior

F34 65 304
Extraer los remaches expansivos (1).

F34 65 293
Desmontar la repisa posterior (1) en dirección de la flecha.

2source: www.ow.no

F34 65 290
Modelos con sistema de carga variable
Desenroscar las caperuzas de goma (1).
Desenroscar los tornillos (2).

F 34 65 291
Desenroscar la tuerca hexagonal (1) de los lados izquierdo y derecho del vehículo.

F 34 65 292
Extraer los remaches expansivos (1) y desmontar los embellecedores (2, 3).

F 34 65 293
Desmontar la repisa posterior (1) en dirección de la flecha.

7. Desmontar las regletas coberteras

F 30 52 058
Lado izquierdo del vehículo
Desapalancar cuidadosamente con un destornillador la regleta cobertera (1) delantera y trasera, por el lado izquierdo del vehículo.

F 30 52 054
Desapalancar las presillas (flechas) con un alicate de corte.

F 30 52 049
Montar las presillas (1) en las regletas coberteras (2) según muestra la figura.

F 34 65 221
Modelos con sistema de carga variable
Extraer el remache expansivo (1).
Desapalancar cuidadosamente la regleta cobertera (2) y desmontarla en dirección de la flecha.

F 34 65 222
Indicación de montaje
Montar la guía (1) en el soporte (2).

F 34 65 021

Todos los modelos
Volver la moqueta del lado izquierdo en la caja de asiento posterior y desmontar seis remaches expansivos (1) de la cubierta (2).
Nota
No hace falta desmontar el asiento del conductor ni el revestimiento del montante B.

F 34 65 026
Desenroscar las tuercas hexagonales (1) y volver la estera insonorizante (2).

8. Desmontar el revestimiento inferior izquierdo del tablero de instrumentos

F 34 65 003
Serie 5 E34
Girar por 90° los tornillos plásticos (1) y desmontarlos.
Desenroscar los tornillos de estrella (2) y retirar hacia abajo el revestimiento del tablero de instrumentos (3).
Desenchufar en caso dado el conector del gong.
Desenchufar en caso dado el conector del sensor de temperatura del acondicionador de aire, así como la manguera de depresión.
Desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos (3).

F 34 65 004
Desapalancar cuidadosamente con un destornillador la cubierta plástica (1).
Desenroscar los tornillos de estrella (2).
Desmontar el revestimiento (3).

F 32 63 045
Serie 7 E32
Abrir el casillero (1), desenganchar la cinta de retención (flecha) y retirar el casillero (1).

F 32 64 220
Desenroscar el tornillo (flecha) y destrabar el revestimiento (1) del lado izquierdo de la consola central.

F 32 63 046
Desenroscar los tornillos (flechas) y destrabar el revestimiento (1).

F 34 65 005
Destrabar la junta de puerta (1) en la zona del revestimiento lateral (2) en el montante A, en dirección de la flecha.

F 34 65 006
Destrabar la cubierta (1) con un destornillador.
Desenroscar el tornillo de estrella (2) y retirar la palanca (3).
Girar por 90° los tornillos plásticos (4).
Desmontar el revestimiento lateral izquierdo.

9. Tender el cable de antena (sólo E34)

F 34 65 009
Extraer la columna de dirección hasta el tope.
Desenroscar los tornillos de estrella (1).
Tirar del cuadro de instrumentos (2) hasta donde lo permitan los cables que tiene conectados.

F 34 65 039
Desmontar el embellecedor del encuadre para radio.
Tender el cable de antena (1) en la zona superior de la columna de dirección, siguiendo el mazo de cables del vehículo entre montante A a izquierda (2) y lugar de montaje de la radio (3) y fijarlo con las sujeciones de cables existentes.

F 34 65 040
Abrir la cubierta (1).
Tender el cable de antena (2) siguiendo el mazo de cables del vehículo (3) hasta la caja de asiento posterior.
Fijar el cable de antena (2) con las sujeciones del mazo de cables del vehículo.

F 34 65 027
Tender el cable de antena (1) siguiendo el mazo de cables del vehículo desde la caja de asiento posterior hasta el lugar de montaje del amplificador de antena (2) y fijarlo con las sujeciones de cables existentes.

10. Esquema de conexión para antena y luneta trasera
(para luneta trasera con antena horizontal)

F 34 65 284

1 Línea hacia radio - receptor 8 350 099.91
1a Línea para amplificador (HF) sólo E34
1b Terminal de antena +

source: www.ow.no

2 Terminal luneta térmica trasera +
3 Amplificador AM/FM 65 24-8 351 244.9
4 Terminal AM
5 Terminal FM/luneta térmica trasera +
6 Terminal luneta térmica trasera +
7 Luneta trasera con antena horizontal
8 Terminal luneta térmica trasera -
9 Terminal luneta térmica trasera -
10 Circuito de bloqueo 1 392 203.2
11 Terminal luneta térmica trasera -

F34 65 285
Todos los modelos

Nota
Los conectores van codificados y sólo se acoplan al conector contrario que les corresponde.

El conector (4) va ligado en disposición retraída al mazo de cables del vehículo, en la zona del montante C.
Presentar el amplificador (1) en el lugar de montaje, montante C (2) lado izquierdo del vehículo y conectarlo según el esquema de conexión.
Fijar el amplificador (1) con los tornillos hexagonales (3).

F 34 65 286
Interconectar los conectores (1-3).

F 34 65 287
Lado derecho del vehículo
Poner la pestaña de sujeción (1) del circuito de bloqueo (2) en la escotadura existente (3).
Fijar el circuito de bloqueo (2) con el tornillo hexagonal (4).

F 34 65 288
Desacoplar los conectores (1 y 2) de los terminales (3 y 4).

Enchufar los conectores (5 y 6) en los terminales (3 y 4).
Aislar el conector (1) con cinta aislante y ligarlo al mazo de cables del vehículo, en disposición retraída.
Enchufar el conector (2) en el terminal (7) del circuito de bloqueo (8).

Montar todos los componentes en orden inverso al desmontaje.

11. Esquema de conexión para antena y luneta trasera
(para luneta trasera con antena vertical)

F 34 65 289

1 Línea hacia radio - receptor 1 391 588.9
2 Terminal luneta térmica trasera +
3 Amplificador AM/FM 65 24-1 390 933.9
4 Terminal FM
5 Terminal AM
6 Terminal FM/luneta térmica trasera +
7 Terminal luneta térmica trasera +
8 Luneta trasera con antena vertical
9 Terminal luneta térmica trasera -
10 Terminal luneta térmica trasera -
11 Circuito de bloqueo 1 392 203.2
12 Terminal luneta térmica trasera -

F 34 65 285
Todos los modelos

Nota
Los conectores van codificados y sólo se acoplan al conector contrario que les corresponde.

El conector (4) va ligado en disposición retraída al mazo de cables del vehículo, en la zona del montante C.
Presentar el amplificador (1) en el lugar de montaje, montante C (2) lado izquierdo del vehículo y conectarlo según el esquema de conexión.
Fijar el amplificador (1) con los tornillos hexagonales (3).

F 34 65 286
Interconectar los conectores (1-3).

F 34 65 287
Poner la pestaña de sujeción (1) del circuito de bloqueo (2) en la escotadura existente (3) del lado derecho del vehículo.
Fijar el circuito de bloqueo (2) con el tornillo hexagonal (4).

F 34 65 288
Desacoplar los conectores (1 y 2) de los terminales (3 y 4).
Enchufar los conectores (5 y 6) en los terminales (3 y 4).
Aislar el conector (1) con cinta aislante y ligarlo al mazo de cables del vehículo, en disposición retraída.
Enchufar el conector (2) en el terminal (7) del circuito de bloqueo (8).

Montar todos los componentes en orden inverso al desmontaje.

12. Trabajos de preparación para el montaje de la antena triple Diversity

F 34 65 294
Lado izquierdo del vehículo
Desenroscar los tornillos de estrella (1) y desmontar el altavoz (2).
Desenroscar las tuercas hexagonales (3) y desmontar la cubierta plástica (4) y el material insonorizante (5).

F 34 65 295
Nota
El material insonorizante (1) va preestampado en la zona que muestra la figura.
Recortar el material insonorizante (1) en la zona marcada.

F 34 65 296
Nota
Las flechas de marcación deben quedar en los cantos (1).

Poner la plantilla I según muestra la figura.
Trazar los sitios a taladrar, granetear y taladrar.
Taladro A = 12 mm
Taladro B = 4 mm
Desbarbar los bordes de los taladros y protegerlos con pintura de polvo de cinc.

13. Esquema de conexión antena triple Diversity
(para luneta trasera con antena horizontal)

F 34 65 297
1 Terminal antena de alta frecuencia
2 Terminal antena de frecuencia intermedia
3 Terminal antena +
4 Antena triple Diversity 1 391 280.2
5 Línea de interconexión (desde 4 hasta 6)
6 Amplificador HLO 1 382 434.9 (para luna monocristal)
7 Amplificador AM/FM 65 24 1 351 244.9
8 Terminal luneta térmica trasera +

source: www.ow.no

9 Terminal FM/AM
10 Terminal FM/luneta térmica trasera +
11 Terminal luneta térmica trasera +
12 Luneta trasera
13 Línea de interconexión (desde 4 hasta 7)
65 25-1 390 728.9
14 Terminal luneta térmica trasera -
15 Terminal FM/luneta térmica trasera -
16 Amplificador de FM/circuito de bloqueo
6525 1 388 711.9 (luneta trasera con luna monocristal)
17 Terminal luneta térmica trasera -
18 Línea de interconexión 1 390 731.9 (desde 4 hasta 16)

F 34 65 298
Nota
Los conectores van codificados y sólo se adaptan al contraconector que les corresponde.
Presentar el amplificador de AM/FM (1) en el lugar de montaje, montante C (2), lado izquierdo del vehículo y conectarlo según el esquema de conexión.
Fijar el amplificador de AM/FM (1) con los tornillos hexagonales (3).
Fijar el amplificador de FM HLO (4) en el montante C (2), lado izquierdo del vehículo, por medio del tornillo hexagonal (5).

F 34 65 299
Interconectar los conectores (1-4).

F 34 65 300
Introducir la pestaña de sujeción (2) de la triple antena Diversity (1) en el taladro (3).
Presentar el tornillo hexagonal (4) y apretarlo.

F 34 65 301
Nota
Los conectores van codificados y sólo se adaptan a los terminales que les corresponden.
Conectar la triple antena Diversity (1) según el esquema de conexión.

F 34 65 302
Nota
El terminal (1) del amplificador FM/circuito de bloqueo (2) se deja libre.
Los conectores van codificados y sólo se adaptan a los terminales que les corresponden.
Conectar el amplificador de FM/circuito de bloqueo (2) según el esquema de conexión.
Presentar el amplificador de FM/circuito de bloqueo (2) en el lugar de montaje, montante C derecho (3), poner tornillos hexagonales (4) y apretar.
Tender el cable siguiendo el mazo de cables del vehículo, bajo la repisa posterior, y colocarlo en las sujeciones de cables existentes.

Montar todos los componentes en orden inverso al desmontaje.

F 34 65 303

source: www.ow.no

Instrução de montagem da antena da retaguarda/''Diversity'' 3-antenas BMW Série 5 E34 e BMW série 7 E32

F34 65 283

Ferramental necessário e meios auxiliares:
Chave de fendas
Chave para parafusos Phillips
Chave de luneta SW 13 mm
Roquete reversível de 1/2 polegada
Chaves dinamométricas de 1/2 polegada
Extensão de 1/2 polegada
Jogo de chaves de caixa de 1/2 polegada, SW 10 mm, 13 mm, 17 mm
Roquete reversível de ¼ polegada
Extensão de ¼ polegada
Jogo de chaves de caixa de ¼ polegada, SW 10 mm, 13 mm
Berbequim eléctrico
Borcas helicoidais de ∅ 4 mm, 8 mm
Gambiarra
Fita isoladora
Aplicador de aparelho primário

Capítulo	Página
1. Desconexão da bateria	3
2. Remoção do revestimento do compartimento de bagagens (só em modelos com caixa frigorífica)	4
3. Remoção do banco traseiro	4
4. Remoção do encosto	5
5. Remoção dos revestimentos direito e esquerdo do pilar C	9
6. Remoção da prateleira	9
7. Remoção das tiras de fixação	10
8. Remoção da carenagem esquerda inferior do painel de instrumentos	12
9. Instalação do cabo de antena (só E34)	13
10. Esquema de circuitos da antena do óculo traseiro (para óculo traseiro com antena horizontal)	14
11. Esquema de circuitos da antena do óculo traseiro (para óculo traseiro com antena vertical)	16
12. Trabalhos preparativos para a instalação do ''Diversity'' de 3-antenas	18
14. Esquema de circuitos do ''Diversity'' de 3-antenas	19

1. Desconexão da bateria

Dado que a desconexão da bateria provoca o apagamento total da memória, fazer imprimir primeiramente o protocolo de erros.

Em veículos com bateria auxiliar (por ex. telefone de bordo, aquecimento independente) desligar o pólo negativo da bateria, alojada no compartimento de bagagens.

F32 51 066
Modelos com assentos separados
No sentido da seta, empurrar o interruptor (1) e mergulhar completamente o apoia-cabeça. No sentido da seta, empurrar o interruptor (2) e puxar a superfície de assento completamente para a frente.

F34 71 002
BMW 520i., 525i
Desapertar e pôr para o lado o borne do pólo negativo (seta).

F34 71 003
BMW 530i, 535i, 524td, 730i, 737i, 535iL
A direita e em baixo da caixa do assento traseiro, retirar a tampa (1), desmontar o parafusos sextavado (2) e remover a protecção (3).

F34 61 002
Desmontar a porca sextavada (1), retirar a arruela (2) e remover o cabo negativo (3).

2. Remoção do revestimento do compartimento de bagagens (só em modelos com caixa frigorífica)

F32 51 184
Desmontar os parafusos sintéticos (4) e remover as metades (1 e 2) direita e esquerda do revestimento do compartimento de babagens.

3. Remoção do banco traseiro

F34 65 036
No sentido da seta, extraír o banco traseiro (1) de seus retentores e retirá-lo.

Modelos com aquecimento dos assentos
Por baixo do banco traseiro, desligar o conector de cabo.

F34 65 210
Modelos com sistema de ampliação do compartimento de bagagens
Puxar os bancos dianteiros completamente para a frente e puxar para cima a almofada (1) pela presilha (2)

F34 65 211
Premir o dispositivo de trava (1) e remover a almofada (2).

F32 64 267
Modelos com assentos traseiros separados
Soltar a cobertura (1) do assento, desmontar o parafuso sextavado (2) e remover a arruela (3).
Nota
Dado que a cobertura (1) está presa só por um fecho adesivo, basta ser empurrá-la para trás cuidadosamente.

F32 64 268
No sentido da seta, premir o dispositivo de trava (1) e levantar e remover a superfície de assento (seta).

F32 65 465
Por baixo da superfície de assento, desligar o conector de cabo (1) e remover a superfície.

F32 65 466
Nota para a montagem
Na zona do painel cego (2), retirar o guarda-cantos (1) e puxar e remover o painel (2) no sentido da seta.

F32 65 467
No suporte (3) encaixar o passador de borracha (1) juntamente com o estribo (2).

source: www.ow.no

4. Remoção do encosto

F34 52 009
Modelos com apoia-cabeça
Remover o apoia-cabeça no sentido da seta
Nota para a montagem BMW Série 5 E34

Encaixar as palhetas retentoras (1) da carenagem (2) na protecção (3).

F34 52 010
Só BMW Série 5 E34
Girar de 90° os parafusos de fenda (1) e remover a protecção (2).

F32 72 018
Modelos com descança-braço central
Rebater para baixo o descança-braço central e remover o revestimento puxando pelo fecho adesivo. No sentido da seta, premir o dispositivo de trava e remover o descança-braço.

F34 65 132
Modelos com caixa frigorífica
Desapertar o parafuso bloqueador (1), inserir o estribo retentor (2) no sentido da seta e desligar a ficha de cabo (3).

F34 65 133
Com muito cuidado, remover a caixa frigorífica (1) com auxílio de uma segunda pessoa.

Nota para a montagem
Inserir as palhetas retentoras (2) nas aberturas (3).

F32 72 019
Todos os modelos sem bancos traseiros separados
F34 65 001
Levantar para trás o tapete isolador (1) e, à esquerda e à direita, desmontar as porcas sextavadas (2) do encosto.

F32 65 003
De seus retentores, desenganchar para cima, puxar para a frente e retirar o encosto. Fazer passar o cinto de segurança pelas aberturas e remover o encosto.

F34 65 212
Modelos com sistema de ampliação do compartimento de bagagens
Desmontar as porcas sextavadas (1) e remover os revestimentos (2) da caixa do banco.

F34 65 213
Desmontar os parafusos sextavados (1) do cinto (2) e remover as arruelas (3).
Nota para a montagem
Binário de aperto dos parafusos (1): 48 Nm

F34 65 214
No sentido da seta, premir e depois soltar a alavanca (1) e rebater para a frente o encosto.

F34 65 215
No sentido da seta, empurrar a trava (1) e remover o encosto.

F32 51 068
Modelos com bancos traseiros separados
Desmontar a porca sextavada (1) e retirar o acolchoado (2).

F32 52 010
Remover os parafusos Phillips (2) dos paineis cegos direito e esquerdo (1).

F32 51 070
Desmontar o parafuso Phillips (1) e remover os paineis cegos direito e esquerdo no sentido da seta.

F32 51 071
Desmontar os parafusos sextavados (1).

F32 51 067
Desligar o conector de cabo (1), desmontar o parafuso sextavado (2) e retirar a arruela (3).
Nota para a montagem
Binário de aperto do parafuso (3): 48 Nm

F32 51 072
No sentido da seta, remover o encosto (1).

F34 65 216
Modelos com sistema de ampliação do compartimento de bagagens
Desmontar a porca sextavada (1). No sentido da seta, extrair e remover os acolchoados laterais (2) à direita e à esquerda do veículo.

F34 65 217
Nota para a montagem
Inserir o suporte (1) na guia (2).

5. Remoção dos revestimentos direito e esquerdo do pilar C

F32 63 014
Na zona do pilar C (2), retirar o guarda-cantos (1) no sentido da seta.

F32 63 015
Com muito cuidado, extrair o revestimento (1) do pilar C de seus grampos retentores (2, 3) e desligar o conector de cabo (4) da lâmpada interior (5). No sentido da seta, remover o revestimento (1).

6. Remoção da prateleira traseira

F34 65 304
Extrair os rebites de expansão (1).

F34 65 293
No sentido da seta, remover a prateleira (1).

F34 65 290
Modelos com sistema de ampliação do compartimento de bagagens
Desapertar e retirar as capas de borracha (1) e desmontar os parafusos (2).

F34 65 291
Nos lados direito e esquerdo do veículo, desmontar a porca sextavada (1).

(F34 65 292
Extrair os rebites de expansão (1) e remover os frisos (2, 3).

F34 65 293
No sentido da seta, remover a prateleira (1).

7. Remoção das tiras de fixação

F30 52 058
Lado esquerdo do veículo
No lado esquerdo do veículo, soltar com muito cuidado as tiras de fixação (1) dianteira e traseira com uma chave de fendas.

source: www.ow.no

F30 52 054
Mediante uma torquês, extrair os grampos (setas).

F30 52 049
Tal como ilustrado, inserir os grampos (1) na tira de fixação (2).

F34 65 221
Modelos com sistema de ampliação do compartimento de bagagens
Extrair o rebite de expansão (1), destacar cuidadosamente a tira de fixação (2) e removê-la no sentido da seta.

F34 65 222
Nota para a montagem
Inserir a guia (1) no suporte (2).

F34 65 021
Todos os modelos
Dobrar para trás o tapete do banco traseiro e remover os seis rebites de expansão (1) da protecção (2).
Nota
Não é necessário remover nem o banco do condutor nem o revestimento do pilar B.

F34 65 026
Desmontar as porcas sextavadas (1) e dobrar para trás o tapete isolador (2).

8. Remoção da carenagem esquerda inferior do painel de instrumentos

F34 65 003
Série 5 E34
Girar de 90° e desmontar os parafusos sintéticos (1). Remover os parafusos Phillips (2) e retirar para baixo a carenagem (3) do painel de instrumentos. Se necessário, desligar o gongo bem como a ficha da sonda termométrica do climatizador e o tubo do vácuo. Remover a carenagem (3).

F34 65 004
Com uma chave de fendas, soltar cuidadosamente a protecção sintética (1), desmontar os parafusos Phillips (2) e remover a carenagem.

F32 63 045
Série 7 E32
Abrir o porta-objectos (1), desenganchar a cinta retentora (seta) e soltar o porta-objectos (1).

F32 64 220
Desmontar o aprafuso (seta) e remover a guarnição (1) à esquerda da coluna central.

F32 63 046
Desmontar os parafusos (setas) e soltar a guarnição (1).

F34 65 005
Na zona do revestimento lateral (2) retirar no sentido da seta a vedação (1) da porta do pilar esquerdo.

F32 65 006
Com uma chave de fendas, soltar a protecção (1), desmontar os parafusos Phillips (2) e retirar a alavanca (3). Girar de 90° os parafusos sintéticos (4) e remover o revestimento lateral esquerdo.

9. Instalação do cabo de antena (só E34)

F34 65 009
Puxar a coluna de direcção até ao encosto. Desmontar os parafusos Phillips (1), puxar para a frente o painel do taquímetro (2) tanto quanto o permitirem os fios ligados.

F34 65 039
Retirar a tampa cega da abertura para o rádio. Por cima da coluna de direcção e ao longo do chicote de cabos do veículo, estender o cabo da antena (1) entre a coluna A (2) e o local de instalação (3) do rádio e fixá-lo com os amarradores existentes.

F34 65 040
Rebater para cima a protecção (1). Estender o cabo (2) da antena ao longo do chicote de cabos (3) do veículo até à caixa do banco traseiro e fixar o cabo (2) com os amarradores do chicote de cabos.

F34 65 027
Ao longo do chicote de cabos do veículo, estender os cabo (2) da antena entre o banco traseiro e o local de instalação do amplificador de antena (2) e fixar com os amarradores existentes.

10. Esquema de circuitos da antena do óculo traseiro (para óculo traseiro com antena horizontal)

F34 65 284
1 Linha para o sector de recepção 8 350 099.91 do rádio
1a Linha do amplificador (HF) só E34
1b Terminal da antena .....
2 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
3 Amplificador AM/FM 65 24-8 351 244.9
4 Terminal AM
5 Terminal FM/óculo traseiro aquecível ...
6 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
7 Oculo traseiro com antena horizontal
8 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
9 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
10 Circuito de bloqueio 1 392 203.2
11 Terminal do óculo traseiro aquecível ...

F34 65 285
Todos os modelos
Nota
Dado que as fichas estão codificadas, as mesmas só encaixam na respectiva contra-ficha

A ficha (4) está atada para trás no chicote de cabos do veículo na zona do pilar C. Segurar o amplificador (1) no local de montagem (pilar C (2) lado esquerdo do veículo) e ligá-lo de acordo com o esquema de circuitos, fixando-o depois com parafusos sextavados (3).

F34 65 286
Ligar os conectores (1-3).

F34 65 287
Lado direito do veículo
Na respectiva abertura (3) inserir a unha retentora (1) do circuito de bloqueio (2) e fixar este com o parafuso sextavado (4).

F34 65 288
Desligar as fichas de cabo (1 e 2) dos terminais (3 e 4) e ligar as fichas de cabo (5 e 6) aos terminais (3 e 4). Isolar a ficha (1) com fita isoladora e atá-la para trás no chicote de cabos do veículo. Ligar a ficha de cabo (2) ao terminal (7) do circuito de bloqueio (8).

Voltar a montar todas as peças e partes por ordem inversa da desmontagem.

source: www.ow.no

11. Esquema de circuitos da antena do óculo traseiro (para óculo traseiro com antena vertical)F 34 65 289
1 Linha para o sector de recepção 1 391 588.9 do rádio
2 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
3 Amplificador AM/FM 65 24-1 390 933.9
4 Terminal AM
5 Terminal AM
6 Terminal FM/óculo traseiro aquecível ...
7 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
8 Oculo traseiro com antena vertical
9 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
10 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
11 Circuito de bloqueio 1 392 203.2
12 Terminal do óculo traseiro aquecível ...

F34 65 285
Nota
Dado que as fichas estão codificadas, as mesmas só encaixam na respectiva contra-ficha

A ficha (4) está atada para trás no chicote de cabos do veículo na zona do pilar C. Segurar o amplificador (1) no local de montagem (pilar C (2) lado esquerdo do veículo) e ligá-lo de acordo com o esquema de circuitos, fixando-o depois com parafusos sextavados (3).

F34 65 286
Ligar os conectores (1-3).

F34 65 287
Na respectiva abertura (3) inserir a unha retentora (1) do circuito de bloqueio (2) e fixar este com o parafuso sextavado (4).

F34 65 288
Desligar as fichas de cabo (1 e 2) dos terminais (3 e 4) e ligar as fichas de cabo (5 e 6) aos terminais (3 e 4). Isolar a ficha (1) com fita isoladora e atá-la para trás no chicote de cabos do veículo. Ligar a ficha de cabo (2) ao terminal (7) do circuito de bloqueio (8).

Voltar a montar todas as peças e partes por ordem inversa da desmontagem.

2. Trabalhos preparativos para a instalação do ''Diversity'' de 3-antenas

F34 65 294
Lado esquerdo do veículo
Desmontar os parafusos Phillips (1) e retirar os alto-falantes (2). Remover as porcas sextavadas (3) e retirar a protecção sintética (4) e o tapete isolante (5).

F34 65 295
Nota
O tapete isolante (1) encontra-se préestampado na zona assinalada. Recortá-lo nesta zona.

F34 65 296
Nota
Encostar bem as setas de marcação aos cantos (1).

Conforme o desenho, assentar o molde I. Marcar e apontar com um punção de bico as zonas dos furos e abrir estes a
Furo A = ∅ 12 mm
Furo B = ∅ 4 mm
Desbarbar e tratar os furos com tinta de pó de zinco.

F14. Esquema de circuitos do ''Diversity'' de 3-antenas (para óculo traseiro com antena horizontal)

F 34 65 297
1 Terminal da antena HF
2 Terminal da antena ZF
3 Terminal de antena ...
4 ''Diversity'' de antenas 1 391 280.2
5 Linha (entre 4 e 6)
6 Amplificador HLO 1 282 434.9 (para vidro inteiro)
7 Amplificador AM/FM 65 24-1 351 244.9
8 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
9 Terminal FM/AM
10 Terminal FM/óculo traseiro aquecível ...
11 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
12 Oculo traseiro
13 Linha (entre 4 e 7) 65 25-1 390 728.9
14 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
15 Terminal FM/óculo traseiro aquecível ...
16 Amplificador FM/Circuito de bloqueio 6525 1 388 711.9 (vidro traseiro inteiro)
17 Terminal do óculo traseiro aquecível ...
18 Linha 1 390 731.9 (entre 4 e 16)

F34 65 298
Dado que as fichas estão codificadas, as mesmas só encaixam na respectiva contra-ficha. Segurar o amplificador AM/FM (1) no local de montagem (pilar C (2) lado esquerdo do veículo) e ligá-lo de acordo com o esquema de circuitos, fixando-o depois com parafusos sextavados (3). Ao pilar C (2), lado esquerdo do veículo, fixar o amplificador FM HLO (4) com o parafuso sextavado (5)

F34 65 299
Ligar os conectores (1-4).

F34 65 300
No respectivo furo (2) da antena ''Diversity'' inserir a unha retentora (2). Inserir e apertar bem o parafuso sextavado (4).

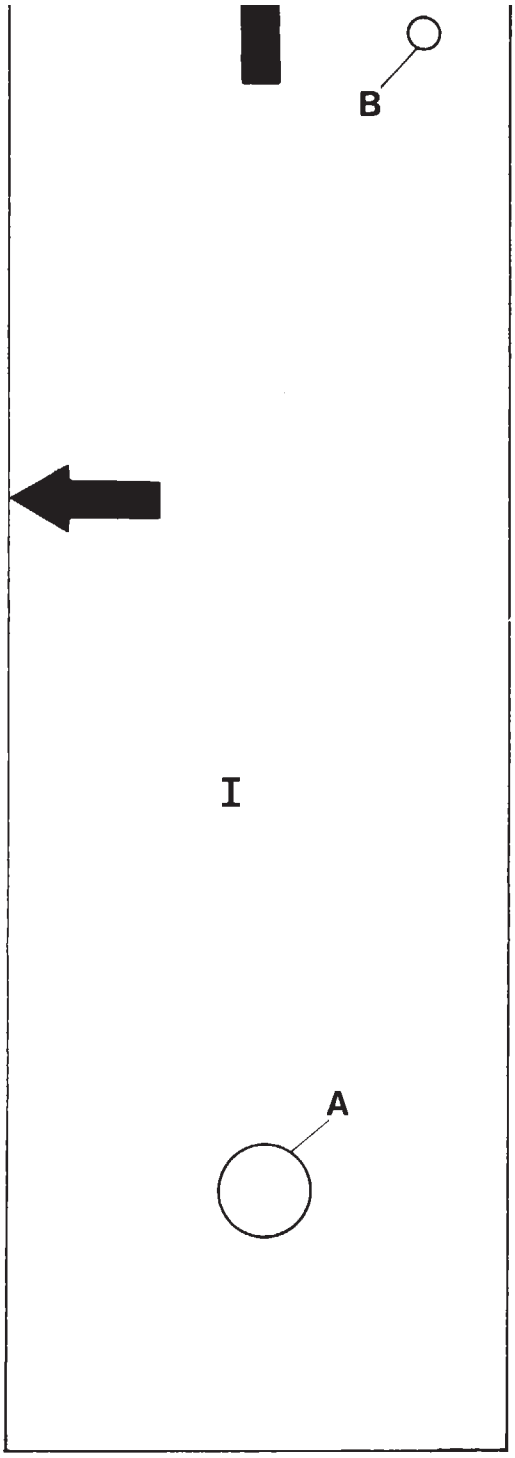
F34 65 301
Dado que as fichas estão codificadas, as mesmas só encaixam no respectivo terminal. Ligar a antena ''Diversity'' (1) de acordo com o esquema de circuitos.

F34 65 302
Nota
O terminal (1) do amplificador FM/circuito de bloqueio (2) permanece livre. Dado que as fichas estão codificadas, as mesmas só encaixam no respectivo terminal. Ligar o amplificador FM/circuito de bloqueio (2) de acordo com o esquema de circuitos. Segurar este no local de montagem (pilar C (3) lado direito) e fixá-lo depois com parafusos sextavados (4). Por baixo da prateleira, estender o cabo ao longo do chicote de cabos do veículo e inseri-lo nos respectivos amarradores.

F34 65 303

source: www.ow.no

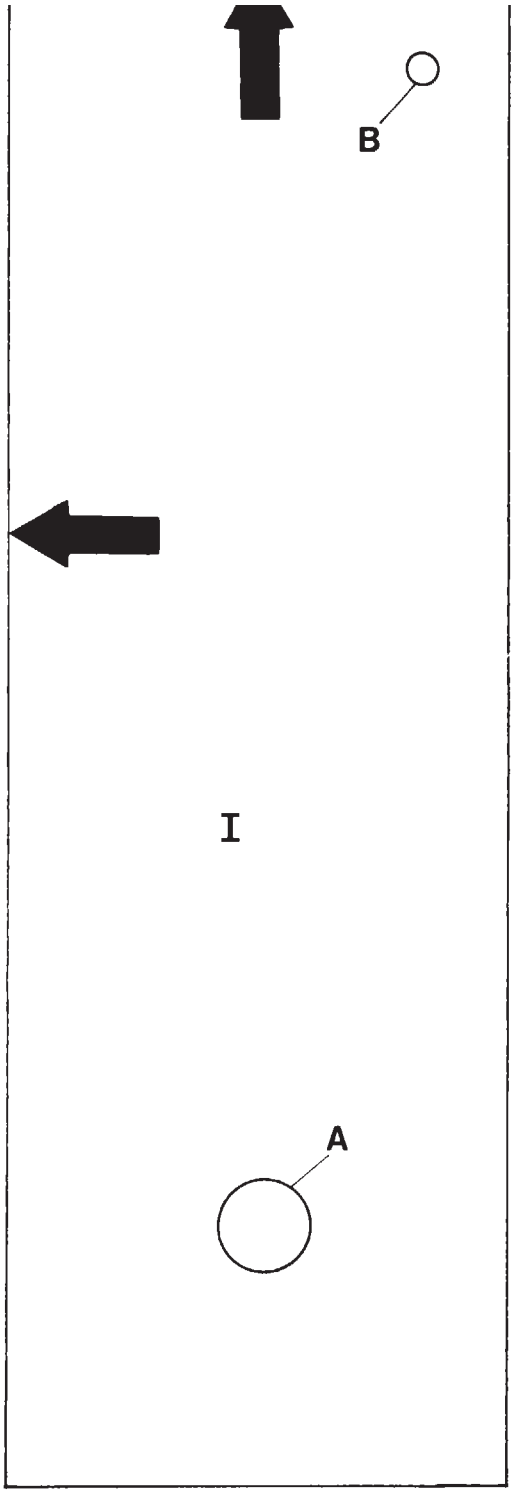
Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.



F 34 65 303

source: www.ow.no

Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.



F 34 65 303

source: www.ow.no