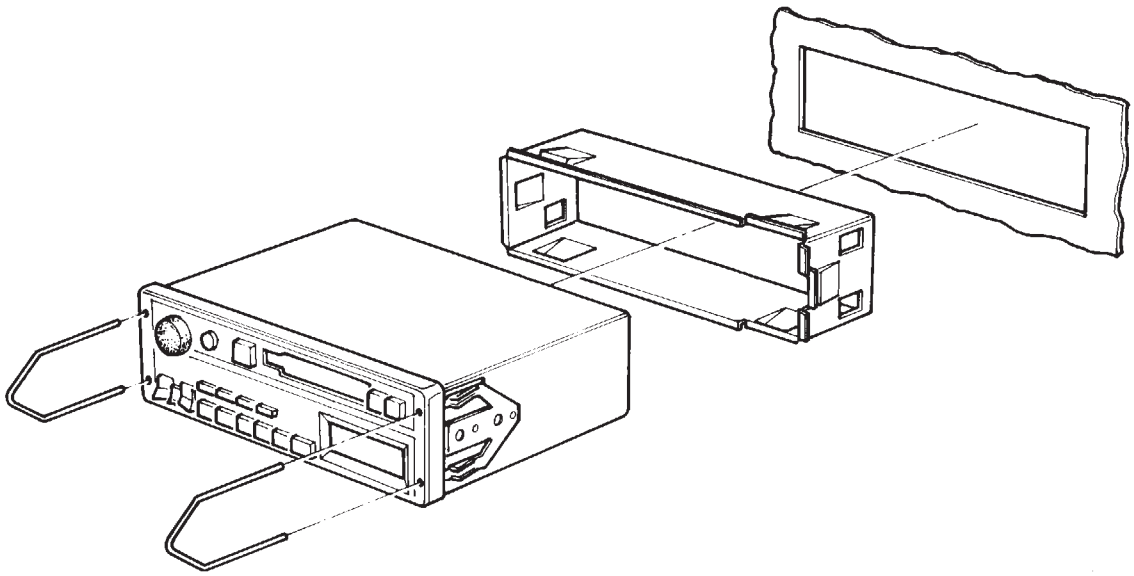
BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



F 30 65 419

BMW Radio Bavaria C Reverse II
BMW Radio Bavaria C II **BMW alle Modelle ab 9/86**

Installation instructions
BWM Bavaria C Reverse II Radio, BMW Bavaria C II Radio All BMW models from 9/86

Instructions de montage
Autoradio BMW Bavaria C Reverse, Autoradio BMW Bavaria C II

Montagehandleiding
BMW radio Bavaria C Reverse II, BMW radio Bavaria C II

Monteringsanvisning
BMW Radio Bavaria C Reverse II, BMW Radio Bavaria C II Samtliga BMW-modeller fr o m 9/86

Istruzioni per il montaggio
Radio BMW Bavaria C Reverse II, Radio BMW Bavaria C II BMW tutti i modelli a partire dal 9/86

Instrucciones de montaje
BMW Radio Bavaria C Reverse II, BMW Radio Bavaria C II Todos los modelos BMW desde 9/86

Instruções de montagem
Rádio Bavária C Reverse II BMW, Rádio Bavária C II BMW

Best.-Nr. 01 29 9 783 714 IV/90 Printed in West-Germany

source: www.ow.no

Montagehinweise
Zum Einbausatz Radio gehören die Entriegelungshaken, der Radioträger und der Adapter für Dauerstrom und Radiobeleuchtung.
Welche Teile außerdem noch für den Einbau benötigt werden, ist der Einbauanleitung der jeweiligen Modellreihe zu entnehmen.

Der Einbau ist mit dem BMW Radio Bavaria C Reverse II beschrieben. Das BMW Radio Bavaria C II wird in gleicher Weise eingebaut.

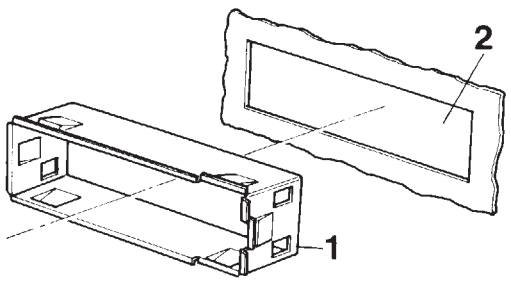
Bei Leitungssatz bis 9/89 Adapter für Stereo/Sound/Hifi-System (BMW 8 350 192) und Adapterkabel für Antenne (BMW 1 388 950) verwenden.

1. Batterie abklemmen

Achtung
Beim BMW 5er- und 7er-Reihe Fehlerspeicher ausdrucken lassen. Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

Minuspol der Fahrzeugbatterie abklemmen. Bei Fahrzeugen mit Zusatzbatterie (z.B. Autotelefon) den Minuspol der Zusatzbatterie im Gepäckraum abklemmen.

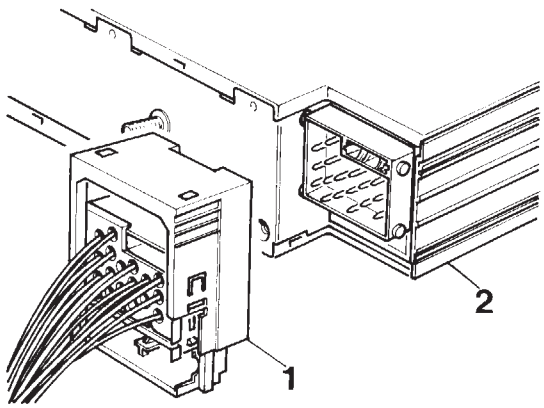
2. Radio einbauen



F 30 65 416

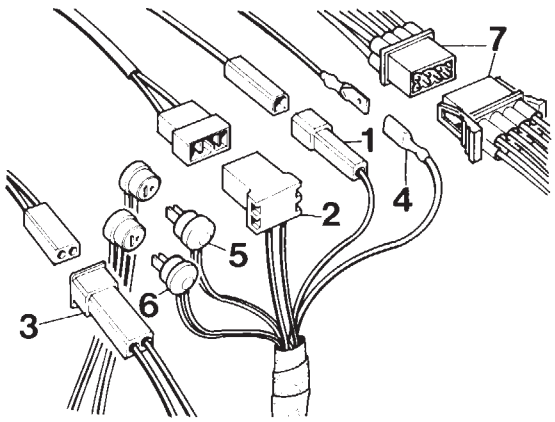
Blende vom Radioausschnitt ausbauen.
Radioträger (1) in den Radioausschnitt (2) einbauen.
Der Radioträger muß einrasten.

Leitungssatz bis 9/89 und Radio ab 9/89



F 30 65 411

Bis 9/89 ist der Leitungssatz mit den einzelnen Anschlüssen ausgestattet. Für den Anschluß des Radios muß der Adapter Stereo/Sound/Hifi-System (BMW 8 350 192) verwendet werden.
Buchsenkontakt (1) am Radio (2) anschließen und sichern.



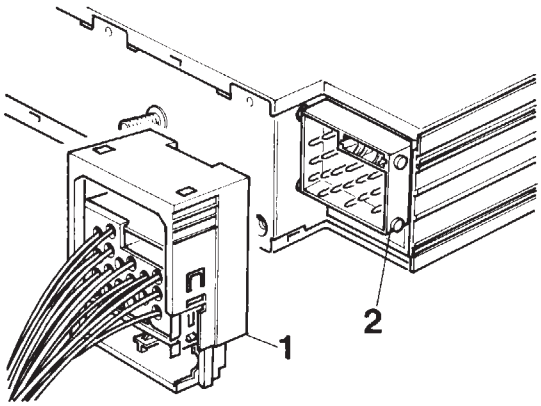
F 30 65 412

1 Anschluß für geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung
2 Kombistecker
3 Anschluß für Dauerstrom und Radiobeleuchtung
4 Anschluß Antennenautomatik
5 Lautsprecheranschluß links (weiß)
6 Lautsprecheranschluß rechts (schwarz)
7 Anschluß Überblendregler (Überblendregler entfällt)

Anschlüsse lt. Zeichnung herstellen.

source: www.ow.no

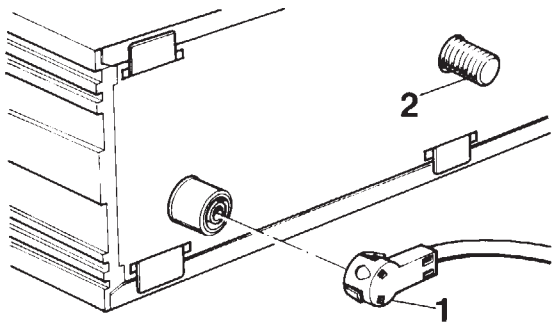
Leitungssatz und Radio ab 9/89



F 30 65 413

Ab 9/89 ist der Leitungssatz mit dem Buchsenkontakt und das Radio mit dem Stiftkontakt ausgestattet.
Buchsenkontakt (1) am Stiftkontakt (2) anschließen und sichern.

Alle Ausführungen

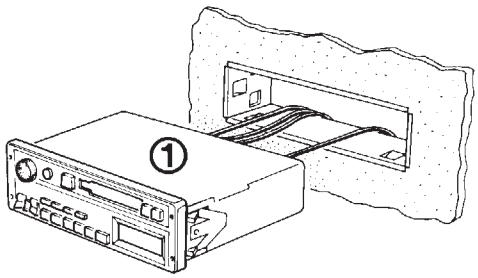


F 30 65 414

Antennenanschluß und Radio ab 9/89
Antennenanschluß (1) in das Radio einstecken.

Antennenanschluß bis 9/89 und Radio ab 9/89
Adapterkabel für Antenne (BMW 1 388 950) verwenden.

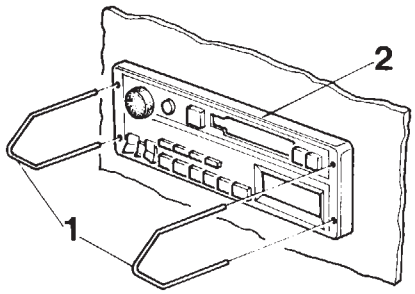
Hinweis
Gemäß der Einbauanleitung der entsprechenden Modellreihe den Halter an der Stiftschraube (2) anschrauben.



F 30 65 417

Radio (1) in den Radioträger einbauen.
Minuspol der Batterie(n) anklemmen und Funktionskontrolle durchführen.

3. Evtl. Radio ausbauen



F 30 65 418

Entriegelungshaken (1) lt. Zeichnung in das Radio (2) eindrücken.
Radio mit den Entriegelungshaken vorsichtig herausziehen.

source: www.ow.no

F30 65 419

Notes on installation:
The radio installation kit includes the release hooks, radio mounting and permanent power supply/radio lighting adapter.
For information on any additional parts required for installation, please consult the separate installation instructions for the car model concerned.

Illustrations and instructions are given for the BMW Bavaria C Reverse II radio. The BMW Bavaria C II is installed according to the same procedure.

On radios from 9/89 and wiring sets up to 9/89, the Stereo/Sound/HiFi System adapter (BMW 8 350 192) and aerial adapter cable (BMW 1 388 950) must be used.

1. Disconnecting battery
Important:
On BMW 5 Series and 7 Series cars, print out the fault memories (the memories are automatically erased when the battery is disconnected).

Disconnect the negative cable from the car battery. On cars equipped with an auxiliary battery (e.g. car telephone), disconnect the negative cable from the auxiliary battery in the luggage compartment.

F30 65 416
2. Installing radio
Remove the trim panel from the radio opening.

Insert radio mounting (1) into radio opening (2).
The radio mounting must lock noticeably into position.
F30 65 411
Wiring set up to 9/89 and radio from 9/89
Up to 9/89, the wiring set is fitted with the individual connections. The Stereo/Sound/HiFi System adapter (BMW 8 350 192) must be used to connect the radio.
Connect socket (1) to radio (2) and secure.

F30 65 412
1 Connection for speed-dependent volume control
2 Combination plug
3 Connection, permanent power supply and radio lighting
4 Connection, power aerial
5 Left loudspeaker connection (white)
6 Right loudspeaker connection (black)
7 Connection of cross-fading regulator (crossfading regulator not present)
Make connections as shown in drawing.

F30 65 413
Wiring set and radio from 9/89
From 9/89 on, the wiring set is fitted with the socket and the radio with the plug.
Connect socket (1) to plug (2) and secure.

F30 65 414
All versions
Aerial connection and radio from 9/89
Insert aerial connection (1) into the radio.
Aerial connection up to 9/89 and radio from 9/89
Use aerial adapter cable (BMW 1 388 950).

Note:
Attach the holder at stud bolt (2) according to the separate installation instructions for the model concerned.

F30 65 417
Install radio (1) in the radio mounting.
Connect the negative cable(s) to the battery(ies) and carry out a functional check.

F30 65 418
3. Removing the radio if required
Push release hooks (1) into radio (2) as illustrated.
Carefully pull out the radio with the release hooks.

source: www.ow.no

Autoradio BMW Bavaria C Reverse
Autoradio BMW Bavaria C II

F 30 65 419

Tous modèles BMW depuis 9/86

Remarques concernant le montage
Les crochets de déverrouillage, le support d'autoradio et l'adaptateur pour le courant permanent et l'éclairage de l'autoradio font partie du kit de montage de l'autoradio.
Pour savoir quelles autres pièces sont requises pour l'installation, prière de consulter les instructions de montage de la série BMW correspondante.

Le montage est décrit pour l'autoradio BMW Bavaria Reverse II. L'autoradio BMW Bavaria C II s'installe de la même manière.

Dans le cas des autoradios depuis 9.89 et jeu de câbles jusqu'à 9/89, utiliser l'adaptateur pour système stéréo/Sound/Hifi (BMW 8 350 192) et le câble d'adaptateur pour antenne (BMW 1 388 950).

1. Débranchement de la batterie
Attention
Sur les BMW séries 5 et 7, sortir sur imprimante le contenu de la mémoire à défauts. Les mémoires à défauts sont effacées lorsqu'on débranche la batterie de la voiture.

Débrancher le câble de la borne négative de la batterie de la voiture. Sur les voitures avec seconde batterie additionnelle (p. ex. pour téléphone de bord) débrancher aussi le câble de la borne négative de la seconde batterie dans le coffre arrière.

2. Installation de l'autoradio

F 30 65 416
Déposer la grille enjoliveuse de façade de l'évidement pour l'autoradio.
Installer le support (1) de l'autoradio dans l'évidement (2) prévu pour l'autoradio dans la planche de bord. Le support doit s'encastrer parfaitement.

Jeu de câbles jusqu'à 9/89 et autoradio depuis 9/89

F 30 65 411
Jusqu'à 9/89, le jeu de câbles comporte les divers connecteurs. Pour le raccordement de l'autoradio, utiliser l'adaptateur pour système stéréo/Sound/Hifi (BMW 8 350 192).
Raccorder le boîtier de connexion à douilles (1) sur l'autoradio (2) et l'arrêter.

F 30 65 412
1 Raccord pour réglage volume en fonction de la vitesse de la voiture
2 Connecteur combiné
3 Raccord pour courant permanent et éclairage autoradio
4 Raccord pour antenne automatique
5 Raccord haut-parleur gauche (blanc)
6 Raccord haut-parleur droit (noir)
7 Branchement de l'équilibreur avant-arriére (l'équilibreu est supprimé)
Effectuer les branchements conformément au schéma ci-dessus.

Jeu de câbles et autoradio depuis 9/89

F 30 65 413
Depuis 9/89, le jeu de câbles comporte le boîtier de connexion à douilles et l'autoradio comporte le boîtier à broches.
Raccorder le boîtier à douilles (1) sur le boîtier à broches (2) de l'autoradio et l'arrêter.

Toutes versions

F 30 65 414
Prise d'antenne et autoradio depuis 9/89
Ficher le connecteur d'antenne (1) dans/sur l'autoradio.

Prise d'antenne jusqu'à 9/89 et autoradio depuis 9/89
Utiliser le câble adaptateur pour antenne (BMW 1 388 950).

Remarque
Visser le support sur la vis sans tête (2) conformément aux instructions de montage relatives à la série BMW appropriée.

F 30 65 417
Installer l'autoradio (1) dans le support.
Rebrancher le câble à la borne négative de la (ou des deux) batterie(s) et effectuer un essai/contrôle de fonctionnement.

3. Dépose éventuelle de l'autoradio

F 30 65 418
Engager les crochets de déverrouillage (1) dans l'autoradio (2) comme indiqué sur le croquis.
Extraire avec précaution l'autoradio (4) du tableau de bord à l'aide des crochets de déverrouillage.

source: www.ow.no

BMW radio Bavaria C Reverse II
BMW radio Bavaria C II
BMW modellen vanaf 9/86

Montagerichtlijn
Bij de inbouwset behoren de houder voor de radio, de ontgrendelingshaken, de adapter voor de stroomvoorziening en de verlichting van de radio.
Welke onderdelen voor de montage van de radio nodig zijn, vindt u in de montagehandleiding van het betreffende autotype.

De montagehandleiding geldt voor de BMW radio Bavaria Reverse II. De Bavaria C II wordt op dezelfde wijze gemonteerd.

Voor toestellen t/m 9/89 en een bedradingsset vanaf 9/89 moet de adapter voor de stereo/Sound/HiFi-installatie (BMW 8 350 192) en de adapterkabel voor de antenne (BMW 1 388 950) worden gebruikt.

1. Massakabel van accu losmaken
Attentie
Bij de 5-serie en de 7-serie moeten de storingsgeheugens worden uitgeprint. Door het losmaken van de massakabel worden de storingsgeheugens gewist.

Maak de massakabel van de accu los. Bij auto's met een extra accu (b.v. autotelefoon) moet de massakabel van de extra accu in de kofferruimte worden losgemaakt.

2. Radio monteren
F 30 65 416

Verwijder het paneel van de montage-opening.
Schuif de houder (1) in de opening (2). De houder moet aangrijpen.

Bedradingsset t/m 9/89 en radio vanaf 9/89
F 30 65 411

De bedradingsset is t/m 9/89 voorzien van afzonderlijke aansluitingen. Voor het aansluiten van de radio moet de adapter voor de Stereo/Sound/HiFi-installatie (BMW 8 350 192) worden gebruikt.
Sluit de contrastekker (1) op de radio (2) aan en borg de stekker.

F 30 65 412
1 Aansluiting voor snelheidsafhankelijke volumeregeling
2 Multistekker
3 Aansluiting stroomvoorziening en verlichting radio
4 Aansluiting automatische antenne
5 Luidsprekeraansluiting, links (wit)
6 Luidsprekeraansluiting, rechts (zwart)
7 Aansluiting voor balansregelaar (balansregelaar vervalt)
Aansluitingen volgens tekening uitvoeren.

Bedradingsset en radio vanaf 9/89
F 30 65 413

Vanaf 9/89 is de bedradingsset voorzien van de contrastekker (1) en de radio van de stekker (2).
Sluit de contrastekker op de stekker aan en borg de stekker.

Alle uitvoeringen
F 30 65 414
Antenne-aansluiting en radio vanaf 9/89
Sluit de antenne-aansluiting (1) op de radio aan.
Antenne-aansluiting t/m 9/89 en radio vanaf 9/89
Gebruik de adapterkabel voor de antenne (BMW 1 388 950).
Opmerking
Breng het tapeind (2) op de houder aan zoals in de montagehandleiding van het betreffende model is beschreven.

F 30 65 417
Schuif de radio (1) op zijn plaats in de houder.
Sluit de massakabel van de accu (accu's) aan en controleer de werking van de radio.

3. Radio eventueel uitbouwen
F 30 65 418

Druk de ontgrendelingshaken (1) zoals in de afbeelding is te zien in de radio (2).
Trek de radio met de haken voorzichtig uit de opening.

source: www.ow.no

BMW RADIO BAVARIA C REVERSE II
BMW RADIO BAVARIA C II

Samtliga BMW-modeller fr o m 9/86

F 30 65 419

OBS vid montering:
I monteringssatsen radio ingår upplåsningshakarna, radiohållaren och adaptern för kontinuerlig ström och radiobelysning.
Vilka delar som ytterligare krävs för monteringen, framgår av monteringsanvisningen för resp modellserie.

Monteringen beskrivs med BMW radio Bavaria C Reverse II. BMW-radion Bavaria C II monteras på samma sätt.

För radioapparater fr o m 9/89 och kabelsats t o m 9/89 skall adaptern för Stereo/Sound/Hifi-system (BMW 8 350 192) och adapterkabeln för antennen (BMW 1 388 950) användas.

1. Lossning av batteriet
OBS!
Hos BMW 5- och 7-serien, skriv ut felminnena.
När batteriet lossas, makuleras alla felminnen.

Lossa minuspolen på bilbatteriet. Hos bilar med extrabatteri (t ex biltelefon), lossa minuspolen på extrabatteriet i bagagerummet.

2. Montering av radion

F 30 65 416
Demontera panelen från radioöppningen.
Montera radiohållaren (1) i radioöppningen (2).
Radiohållaren måste sitta fast.

Kabelsats t o m 9/89 och radio f o m 9/89

F 30 65 411
T o m 9/89 är kabelsatsen utrustad med de enskilda anslutningarna. För anslutning av radion måste adaptern Stereo/Sound/Hifi-system (BMW 8 350 192) användas.
Anslut uttagskontakten (1) på radion (2) och säkra den.

F 30 65 412
1 Anslutning för hastighetsberoende volymkontroll
2 Kombianslutning
3 Anslutning för kontinuerlig ström och radiobelysning
4 Anslutning automatantenn
5 Vänster högtalaranslutning (vit)
6 Höger högtalaranslutning (svart)
7 Anslutning volymkontroll (volymkontroll bortfaller)
Kopple anslutningarna enligt ritningen.

Kabelsats och radio fr o m 9/89

F 30 65 413
Fr o m 9/89 är kabelsatsen utrustad med uttagskontakten och radion med stiftkontakten.
Anslut uttagskontakten (1) på stiftkontakten (2) och säkra den.

Samtliga utföranden

F 30 65 414
Antennanslutning och radio fr o m 9/89
Sätt fast antennanslutningen (1) på radion.

Antennanslutning t o m 9/89 och radio fr o m 9/89
Använd adapterkabeln för antennen (BMW 1 388 950).
OBS:
Skruva fast hållaren på stiftskruven (2) enl monteringsanvisningen för resp modellserie.

F 30 65 417
Montera radion (1) i radiohållaren.
Anslut batteriets(ernas) minuspol och gör en funktionskontroll.

3 Ev demontering av radion

F 30 65 418
För in upplåsningshakarna (1) enl ritningen i radion (2).
Dra försiktigt ut radion med upplåsningshakarna.

source: www.ow.no

Radio BMW Bavaria C Reverse II
Radio BMW Bavaria C II
BMW tutti i modelli a partire dal 9/86

F 30 65 419
Istruzioni di montaggio
Del kit di montaggio della radio fanno parte i ganci, il supporto e l'adattatore per corrente continua ed illuminazione della radio stessa.
Per altri particolari occorrenti per il montaggio consultare le istruzioni di montaggio della relativa Serie.

Il montaggio è descritto per la radio BMW Bavaria C Reverse. La radio Bavaria C II viene montata allo stesso modo.

Per apparecchi radio a partire dal 9/89 e kit di cavi fino al 9/89 si devono impiegare l'adattatore per sistema Stereo/Sound (BMW 8 350 192) ed il cavo adattatore per antenna (BMW 1 388 950).

1. Scollegamento della batteria
Attenzione
Per la BMW Serie 5 e 7 prelevare il contenuto delle memorie inconvenienti. Scollegando la batteria, i contenuti delle memorie inconvenienti vengono cancellati.

Scollegare il polo negativo dalla batteria vettura. Per vetture con batteria supplementare (ad es. autotelefono) scollegare il polo negativo dalla batteria supplementare situata nel vano bagagliaio.

2. Montaggio della radio
F 30 65 416
Smontare la mostrina dalla sezione radio.
Montare il supporto radio (1) nella sezione (2).
Il supporto radio deve posizionarsi.

Kit di cavi fino al 9/89 e radio a partire dal 9/89
F 30 65 411
Fino al 9/89 il kit di cavi è munito di singoli attacchi. Per il collegamento della radio si deve impiegare l'adattatore per sistema Stereo/Sound/HiFi (BMW 8 350 192).
Collegare il contatto presa (1) alla radio (2) e fissarlo.

F 30 65 412
1 Attacco per regolazione del volume in funzione della velocità
2 Spina combinata
3 Attacco per corrente continua ed illuminazione radio
4 Attacco antenna automatica
5 Attacco altoparlante sinistro (bianco)
6 Attacco altoparlante destro (nero)
7 Contatto miscelatore (miscelatore non presente).
Stabilire i contatti in base al disegno.

Kit di cavi e radio dal 9/89
F 30 65 413
A partire dal 9/89 il kit di cavi è munito di contatto presa e la radio di contatto spina.
Collegare il contatto presa (1) al contatto spina (2) e fissarlo.

Tutte le versioni
F 30 65 414
Attacco antenna e radio a partire dal 9/89
Infilare l'attacco antenna (1) nella radio.

Attacco antenna fino al 9/89 e radio a partire dal 9/89
Impiegare il cavo adattatore per antenna (BMW 1 388 950).
Nota
Avvitare il supporto alla vite prigioniera (2) in base alle istruzioni di montaggio della relativa Serie.

F 30 65 417
Montare la radio (1) nel suo supporto.
Collegare il polo negativo della(e) batteria(e) ed effettuare il controllo di funzionamento.

3. Eventuale smontaggio della radio
F 30 65 418
Infilare i ganci di sbloccaggio (1) in base al disegno nella radio (2). Estrarre con cautela radio mediante i ganci di sbloccaggio.

source: www.ow.no

F 30 65 419

Indicaciones de montaje
Al kit de montaje de radio pertenecen los ganchos de desbloqueo, el soporte para radio y el adaptador para corriente permanente e iluminación del radio.
Los componentes adicionales que se necesitan para el montaje deberán consultarse en las instrucciones de montaje de la serie de modelos que corresponda.

El montaje se describe para BMW Radio Bavaria C Reverse II. El BMW Radio Bavaria C II se monta de igual manera.

Para radios desde 9/89 y kit de cables hasta 9/89 hay que utilizar el adaptador para Stereo/Sound/Hifi-System (BMW 8 350 192) y cable de adaptación de antena (BMW 1 388 950).

1. Desconectar la batería
Atención
En los BMW Serie 5 y Serie 7 hay que imprimir el contenido de las memorias de anomalías. Al ser desconectada la batería se borran las memorias de anomalías.

Desconectar el terminal negativo de la batería del vehículo. En coches con batería adicional (p. ej. autoteléfono) hay que desconectar el terminal negativo de la batería adicional en el maletero.

2. Montar el radio
F30 65 416
Desmontar el embellecedor en el encuadre para radio.
Montar el soporte (1) en el encuadre para radio (2).
El soporte debe encastrar.

Kit de cables hasta 9/89 y radio desde 9/89
F30 65 411
Hasta 9/89 el kit de cables va equipado con las conexiones individuales. Para conectar el radio hay que emplear el adaptador Stereo/Sound/Hifi-System (BMW 8 350 192).
Acoplar el conector hembra (1) al radio (2) y asegurarlo.

F30 65 412
1 Conector para control de volumen en función de la velocidad
2 Conector combinado
3 Conector para corriente permanente e iluminación de radio
4 Conector para antena automática
5 Conector para altavoz izquierdo (blanco)
6 Conector para altavoz derecho (negro)
7 Acometida del regulador de desvanecimiento (se suprime el regulador)
Efectuar las conexiones conforme al dibujo.

Kit de cables y radio desde 9/89
F30 65 413
Desde 9/89 el kit de cables va equipado con el conector hembra y el radio con el conector macho.
Acoplar el conector hembra (1) al conector macho (2) y asegurarlo.

Todas las versiones
F30 65 414
Conexión de antena y radio desde 9/89
Enchufar el conector de antena (1) en el radio.

Conexión de antena hasta 9/89 y radio desde 9/89
Emplear el cable de adaptación para antena (BMW 1 388 950).
Nota
Fijar el soporte con el espárrago (2) según las instrucciones de montaje de la serie de modelos que corresponda.

F30 65 417
Montar el radio (1) en el soporte de radio.
Conector el terminal negativo de la(s) batería(s) y probar las funciones.

3. Desmontar eventualmente el radio
F30 65 418
Introducir los ganchos de desbloqueo (1) en el radio (2) según muestra la figura.
Extraer cuidadosamente el radio con ayuda de los ganchos de desbloqueo.

source: www.ow.no

F 30 65 419

Todos os modelos BMW a partir de 9/86
Notas para a montagem
No jogo de montagem estão incluidos os ganchos de destravagem, o porta-rádio e o adaptador para a corrente permanente e a iluminação do rádio. Consulte a instrução de montagem de cada uma das séries de modelos quanto às peças ainda necessárias para a montagem. Descreve-se aqui a montagem do Rádio Bavária C Reverse II BMW, sendo o Rádio Bavária C II BMW montado do mesmo modo. Em aparelhos de rádio a partir de 9/89 e jogo de cabos até 9/89, utilizar o adaptador para o sistema estereofonia/''sound''/alta-fidelidade (BMW 8 350 192) e o cabo de adaptador para antena (BMW 1 388 950).

1. Desconexão da bateria
Atenção
Nos BMW das séries 5 e 7, imprimir primeiramente as memórias de erros, dado que as mesmas são canceladas ao desligar a bateria. Desconectar o polo negativo da bateria do veículo. Em veículos com bateria adicional (por ex. telefone de bordo) desligar o polo negativo da bateria adicional que se encontra no compartimento das bagagens.

2. Montagem do rádio
F 30 65 416
Retirar o painel da abertura para o rádio. Inserir o porta-rádio (1) na abertura (2). O porta-rádio deverá engatar.

Jogo de cabos até 9/89 e rádios a partir de 9/89
F 30 65 411
Até 9/89, o jogo de cabos está equipado com terminais individuais. Para a ligação do rádio, utilizar o adaptador do sistema de estereofonia/''sound''/alta-fidelidade. Ligar o contacto de caixa (1) ao rádio (2).

F 30 65 412
1 Terminal para o regulador de intensidade do som em função da velocidade
2 Ficha universal
3 Terminal para a corrente permanente e a iluminação do rádio
4 Terminal para antena automática
5 Terminal para alto-falante, lado esquerdo (branco)
6 Terminal para alto-falante, lado direito (preto)
7 Ligação ao regulador de ''fading'' (o regulador é suprimido).
Conforme o desenho, estabelecer as ligações.

Jogo de cabos e rádios a partir de 9/89
A partir de 9/89, o jogo de cabos está equipado com a caixa de contacto e o rádio com o pino de contacto. Ligar a caixa de contacto (1) ao pino de contacto (2) e bloquear.

F 30 65 414
Todos os modelos
Terminal de antena e rádios a partir de 9/89
Ligar o terminal de antena (1) ao rádio.

Terminal de antena até 9(89 e rádios a partir de 9/89
Utilizar o cabo de adaptador para antena (BMW 1 388 950).
Nota
Aparafusar o suporte ao prisioneiro (2) de acordo com a instrução de montagem da correspondente série de modelo.

F 30 65 417
Inserir o rádio (1) no suporte. Voltar a ligar o polo negativo da(s) bateria(s) e controlar o funcionamento.
3. Desmontagem eventual do rádio
Conforme ilustrado no desenho, encaixar os ganchos de destravagem (1) no rádio (2). Mediante os ganchos, extrair o rádio com todo o cuidado.

source: www.ow.no