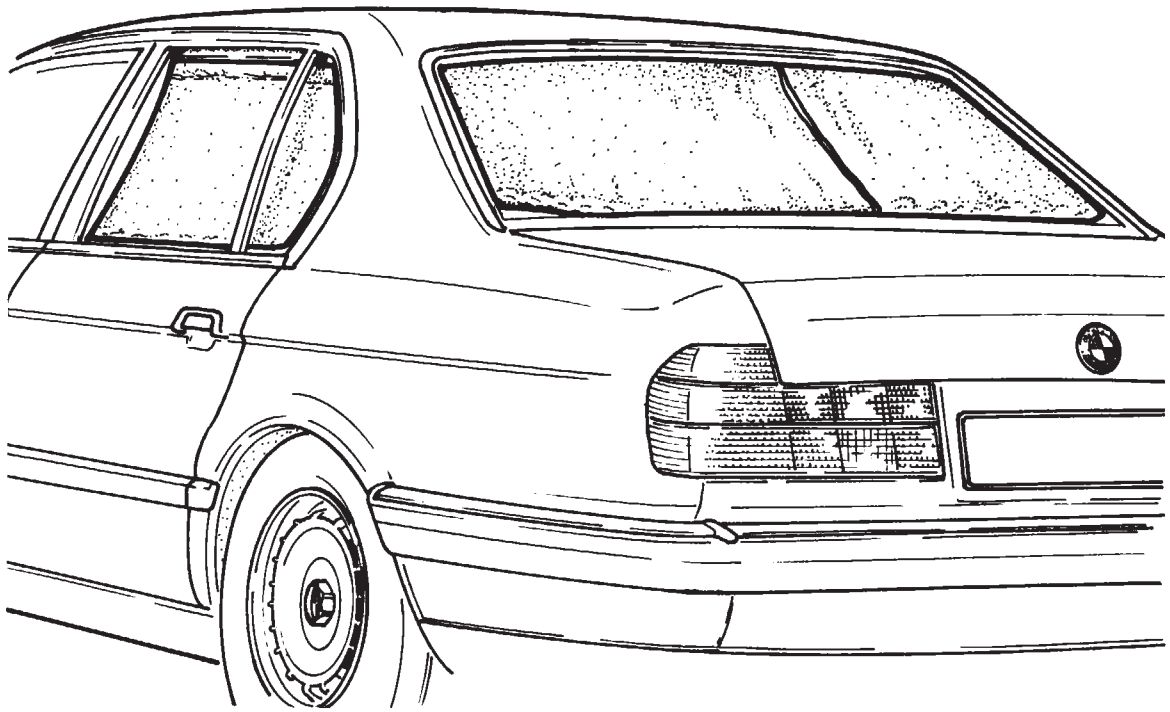
BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



F 32 51 065

Elektrisch betätigter Scheibenvorhang
BMW 7er-Reihe E32

Installation instructions
Electrically-operated curtains,
BMW 7 Series E 32

Instructions de montage
Rideaux à commande électrique pour
BMW série 7 E32

Montagehandleiding
Elektrisch bediende gordijnen
BMW 7-serie E32

Monteringsanvisning
El-manövrerad fönstergardin
BMW 7-serien E32

Istruzioni per il montaggio
Tendina ad azionamento elettrico per i cristalli della
BMW Serie 7 E 32

Instrucciones de montaje
Cortina eléctrica
BMW Serie 7 E32

Instruções de montagem
Cortinas de comando eléctrico
BMW Série 7 E32

Best.-Nr. 01 29 9 782 102 XI/88 Printed in West-Germany

source: www.ow.no

Alle Arbeiten sind an einem Linkslenker-Modell dargestellt. Bei Rechtslenker-Modellen müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Bohrhinweise
Bohrspäne restlos entfernen. Bohrungsränder entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.
Karosseriehohlräume mit vom Fahrzeughersteller freigegebener Hohlraumkonservierung nachbehandeln.

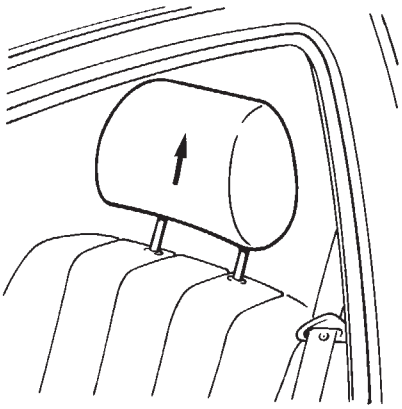
Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel:

Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
½ Zoll Umschaltknarre
½ Zoll Verlängerung
½ Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 17 mm
½ Zoll Torx Steckschlüsseleinsatz SW E14
½ Zoll Drehmomentschlüssel
¼ Zoll Umschaltknarre
¼ Zoll Verlängerung
¼ Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 7 mm, 8 mm, 10 mm
Beißzange
Kabellampe
Stufenbohrer ∅ 4 mm – 30 mm
Bohrmaschine
Spiralbohrer ∅ 3,5 mm, 5 mm, 5,5 mm, 10 mm
Feile
Universalmesser
Zinkstaubfarbe
Pinsel
Seitenschneider
Kreide
Hammer
Körner
Bandmaß

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1	Vordersitz Fahrerseite ausbauen	3
2	Rücksitze ausbauen	3
3	Batterie abklemmen	5
4	Mittelarmlehne ausbauen	5
5	Rückenlehne ausbauen	6
6	Bohrstellen am Fahrzeughimmel anzeichnen	8
7	Linke und rechte C-Säulenverkleidung und Hutablage ausbauen	9
8	Mittelkonsole ausbauen	9
9	Linke und rechte B-Säulenverkleidung abbauen	11
10	Zusatzkabelbaum im Fahrgastraum verlegen	11
11	Betätigungsschalter einbauen	13
12	Zusatzkabelbaum im Gepäckraum verlegen	14
13	Linken und rechten Stellmotor im Gepäckraum einbauen	16
14	Gardinenleiste auf die Hutablage anbauen	17
15	Gardinenleiste Fahrzeughimmel an den Fahrzeughimmel anbauen	18
16	Heckscheibengardine einhängen	20
17	Linke und rechte Türverkleidung Hecktür abbauen	20
18	Anschlußkabel einbauen	21
19	Linken und rechten Stellmotor in Hecktür einbauen	23
20	Linke und rechte Türgardinenleiste anbauen	24
21	Linke und rechte Gardinenleiste auf Türverkleidung anbauen	25
22	Linke und rechte Seitenscheibengardine einhängen	27

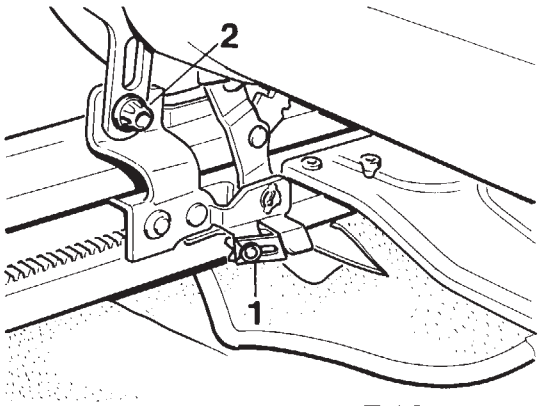
source: www.ow.no



F 32 65 012

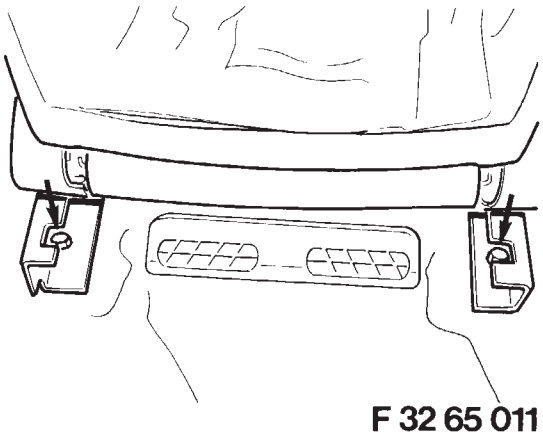
1 Vordersitz Fahrerseite ausbauen

BMW-Vordersitz mechanisch verstellbar
Kopfstütze in Pfeilrichtung ausbauen.
BMW-Vordersitz elektrisch verstellbar
Kopfstütze ganz einfahren.



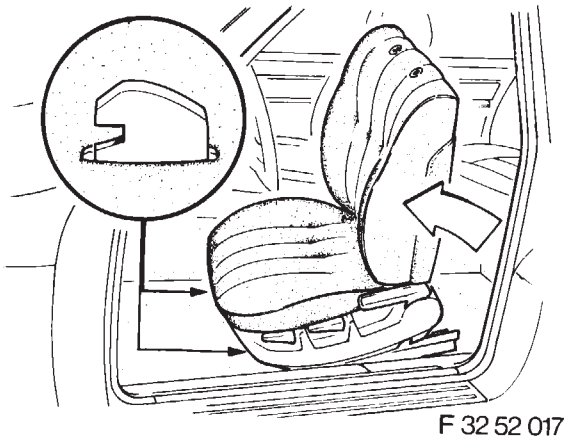
F 32 65 010

Vordersitz gegen den vorderen Anschlag fahren.
Seilzug (1) für die Gurthöhenverstellung aushängen.
Torxschraube (2) für den Sicherheitsgurt herausdrehen.



F 32 65 011

Torxschrauben (Pfeile) herausdrehen.
Modelle mit Mittelarmlehne
Mittelarmlehne senkrecht stellen.

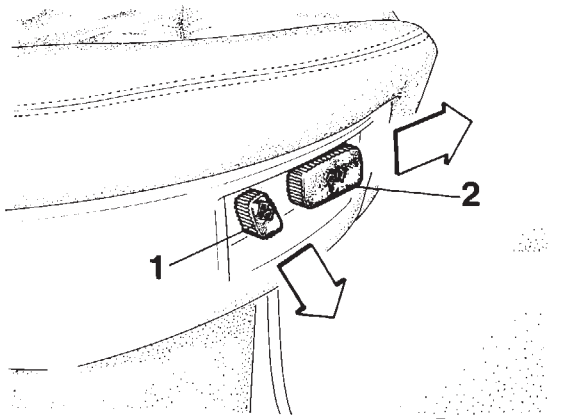


F 32 52 017

Alle Modelle
Vordersitz hinten vorsichtig in Pfeilrichtung anheben und aus den vorderen Haltewinkeln ausheben.

Modelle mit elektrischer Sitzverstellung, Sitzheizung, Lordosenstütze
Kabelsteckverbindung unter dem Vordersitz trennen.

Alle Modelle
Vordersitz ausbauen.



F 32 51 066

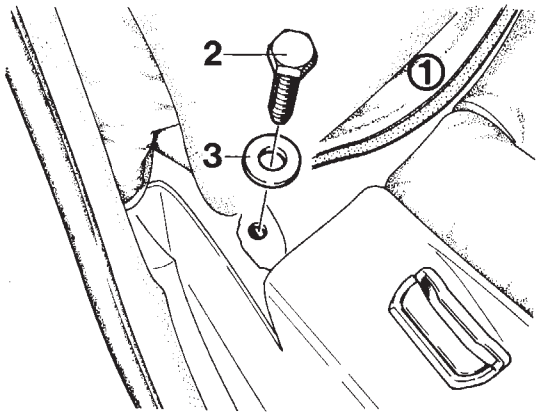
2 Rücksitze ausbauen

Modelle mit Einzelsitzen hinten

Hinweis
Der Ausbau ist am rechten Rücksitz dargestellt. Der linke Rücksitz wird in gleicher Reihenfolge ausgebaut.

Zündung einschalten.
Schalter (1) in Pfeilrichtung schieben und die Kopfstütze hinten ganz einfahren.
Schalter (2) in Pfeilrichtung schieben und den Rücksitz ganz nach vorne fahren.

source: www.ow.no

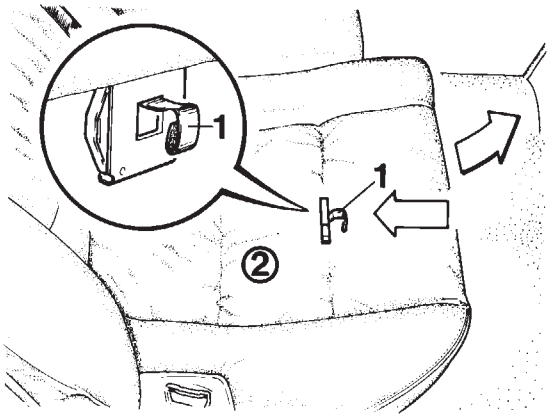


F 32 64 267

Sitzbezug (1) lösen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen.
Unterlegscheibe (3) abnehmen.

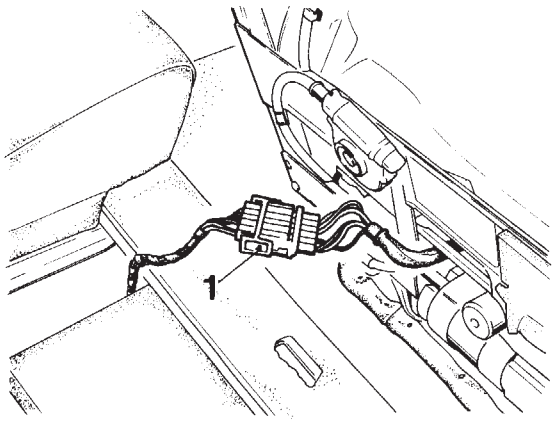
Hinweis

Der Sitzbezug ist mit einem Klettverschluß befestigt und braucht nur vorsichtig zurückgedrückt werden.



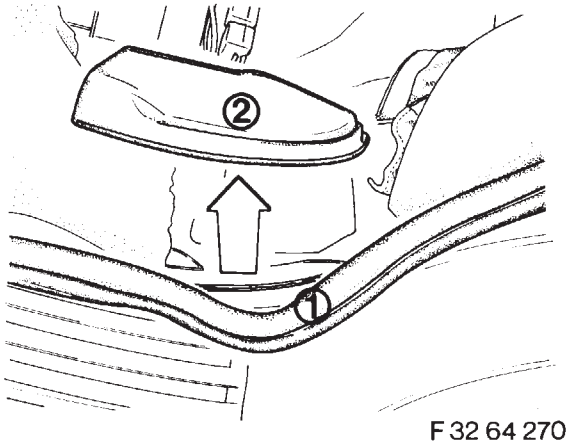
F 32 64 268

Verriegelung (1) in Pfeilrichtung drücken und Rücksitzfläche (2) etwas anheben.
Rücksitzfläche (2) in Pfeilrichtung aus den Haltebügeln herausziehen.



F 32 64 269

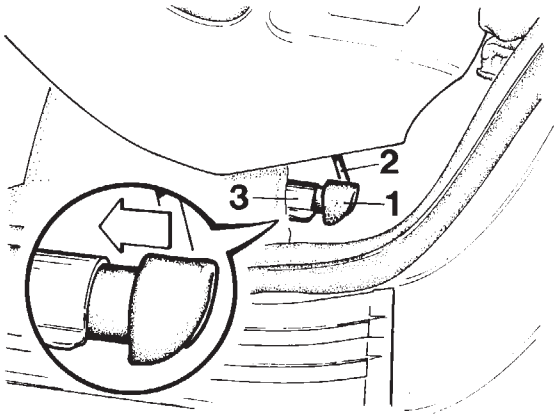
Kabelsteckverbindung (1) unterhalb der Rücksitzfläche trennen.



F 32 64 270

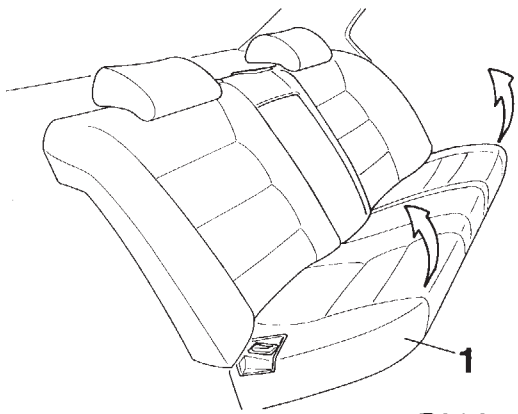
Einbauhinweise

Kantenschutz (1) abziehen.
Blende (2) abziehen.



F 32 64 271

Gummitülle (1) mit Bügel (2) lt. Zeichnung in Halter (3) einsetzen.

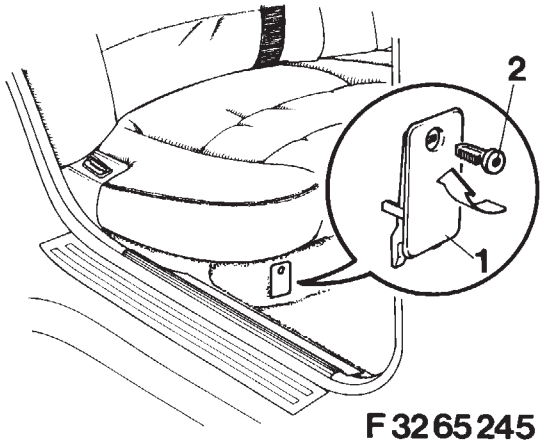


F 34 65 036

Modelle ohne Einzelsitzen hinten

Rücksitzbank (1) in Pfeilrichtung aus der Halterung herausziehen und ausbauen.

source: www.ow.no



F 32 65 245

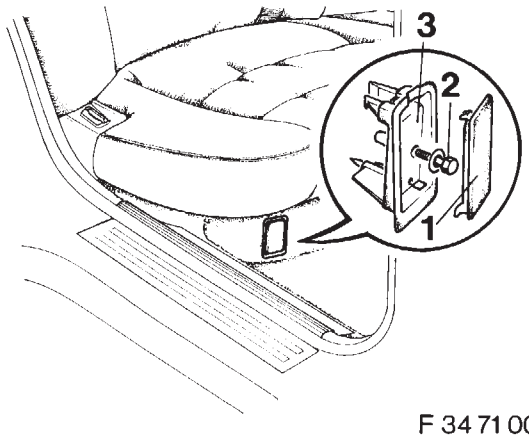
3 Batterie abklemmen

Bei Fahrzeugen mit Zusatzbatterie (z.B. Autotelefon) Minuspol der Zusatzbatterie abklemmen.

BMW 730i, 735i, 750i

Innensechskantschraube (2) am hinteren Sitzkasten rechts unten um 90° verdrehen.

Deckel (1) abnehmen.

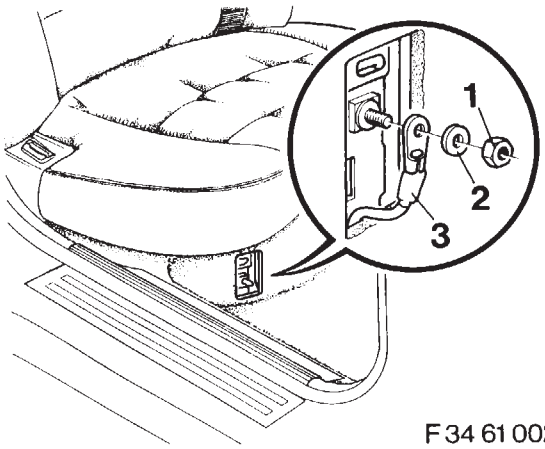


F 34 71 003

BMW 735iL, 750iL

Deckel (1) am hinteren Sitzkasten rechts unten abziehen.

Sechskantschraube (2) herausdrehen, Abdeckung (3) ausbauen.



F 34 61 002

Alle Modelle

Achtung

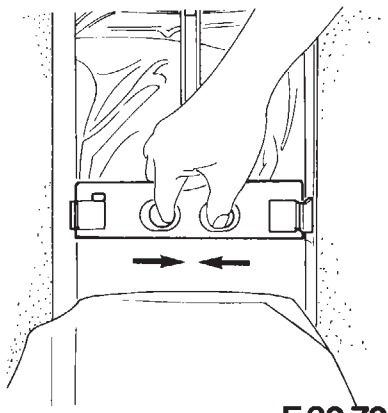
Fehlerspeicher ausdrucken.

Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

Sechskantmutter (1) abschrauben.

Unterlegscheibe (2) abnehmen.

Minuskabel (3) abziehen.



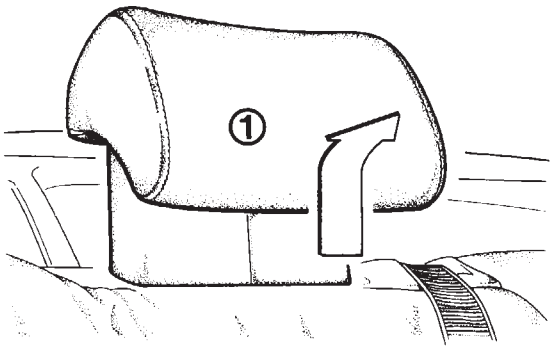
F 32 72 018

4 Mittelarmlehne ausbauen

Mittelarmlehne herunterklappen und Verkleidung vom Klettverschluß abziehen.

Verriegelung in Pfeilrichtung zusammendrücken und Mittelarmlehne ausbauen.

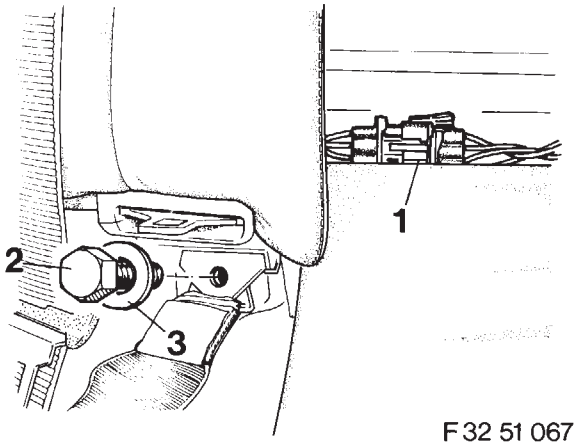
source: www.ow.no



F 32 51 069

5 Rückenlehne ausbauen

Kopfstütze (1) vorsichtig in Pfeilrichtung ausheben.



F 32 51 067

Modelle mit Einzelsitzen hinten

Hinweis

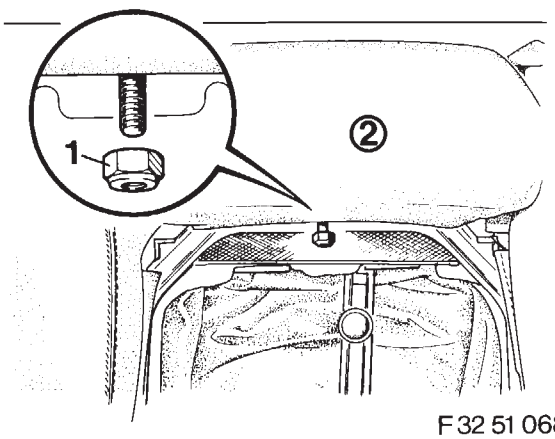
Der Ausbau ist an der rechten Rückenlehne dargestellt, die linke Rückenlehne wird in gleicher Reihenfolge ausgebaut.

Steckverbindung (1) trennen.

Sechskantschraube (2) mit Unterlegscheibe (3) herausdrehen und Sicherheitsgurte ausbauen.

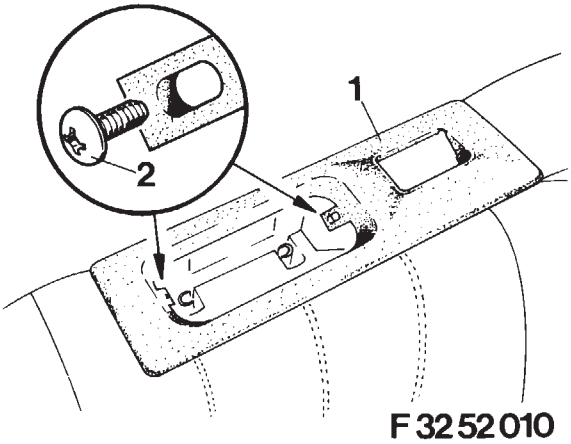
Einbauhinweis

Anzugsmoment der Sechskantschraube 48 Nm.

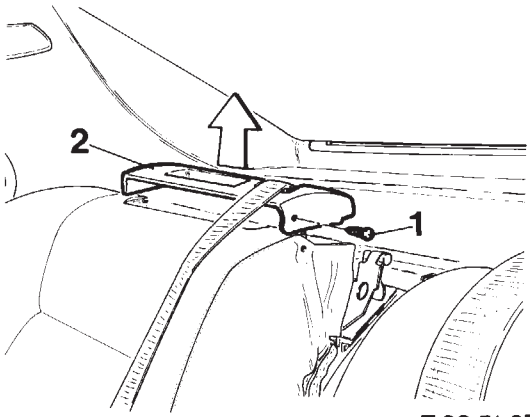


F 32 51 068

Sechskantmutter (1) abschrauben und Polster (2) abnehmen.

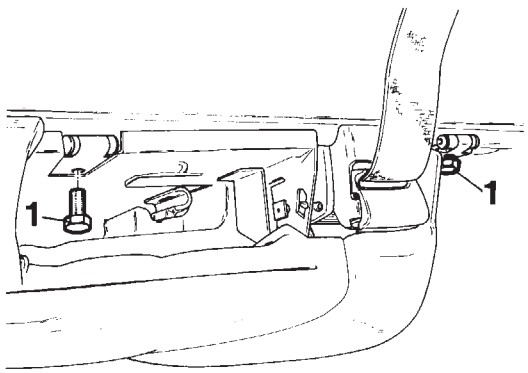


Kreuzschlitzschrauben (2) aus Blende (1) herausdrehen.



F 32 51 070

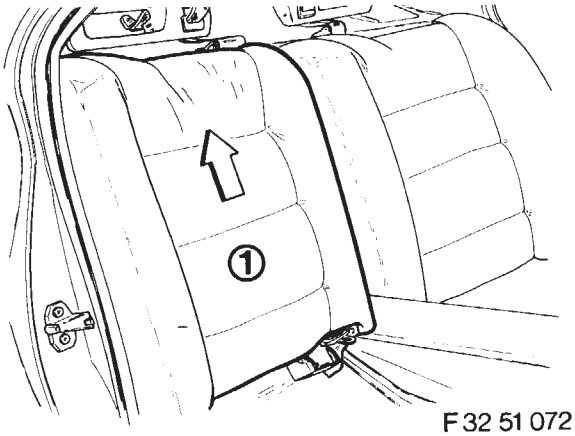
Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen.
Blende (2) ausheben.



F 32 51 071

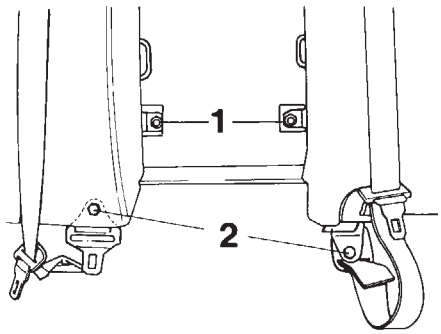
Sechskantschrauben (1) herausdrehen.

source: www.ow.no



F 32 51 072

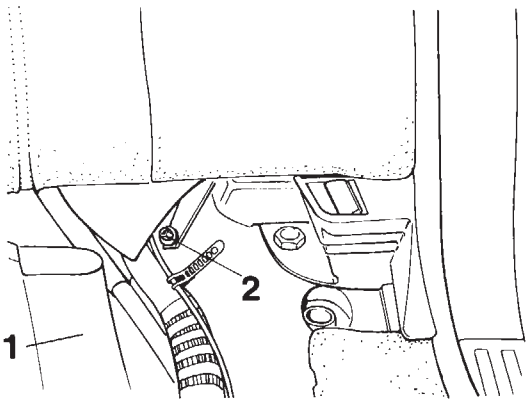
Rückenlehne (1) in Pfeilrichtung ausbauen.



F 32 72 019

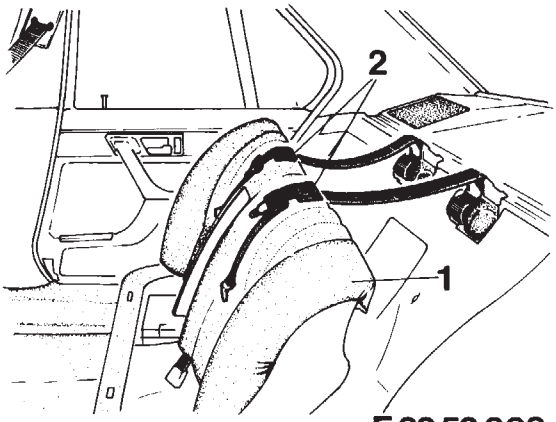
Modelle ohne Einzelsitzen hinten
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sechskantschrauben (2) vom Sicherheitsgurt herausdrehen.

Einbauhinweis
Anzugsmoment der Sechskantschrauben 48 Nm.



F 34 65 001

Dämmatte (1) rechts und links zurückklappen.
Sechskantmutter (2) rechts und links abschrauben.

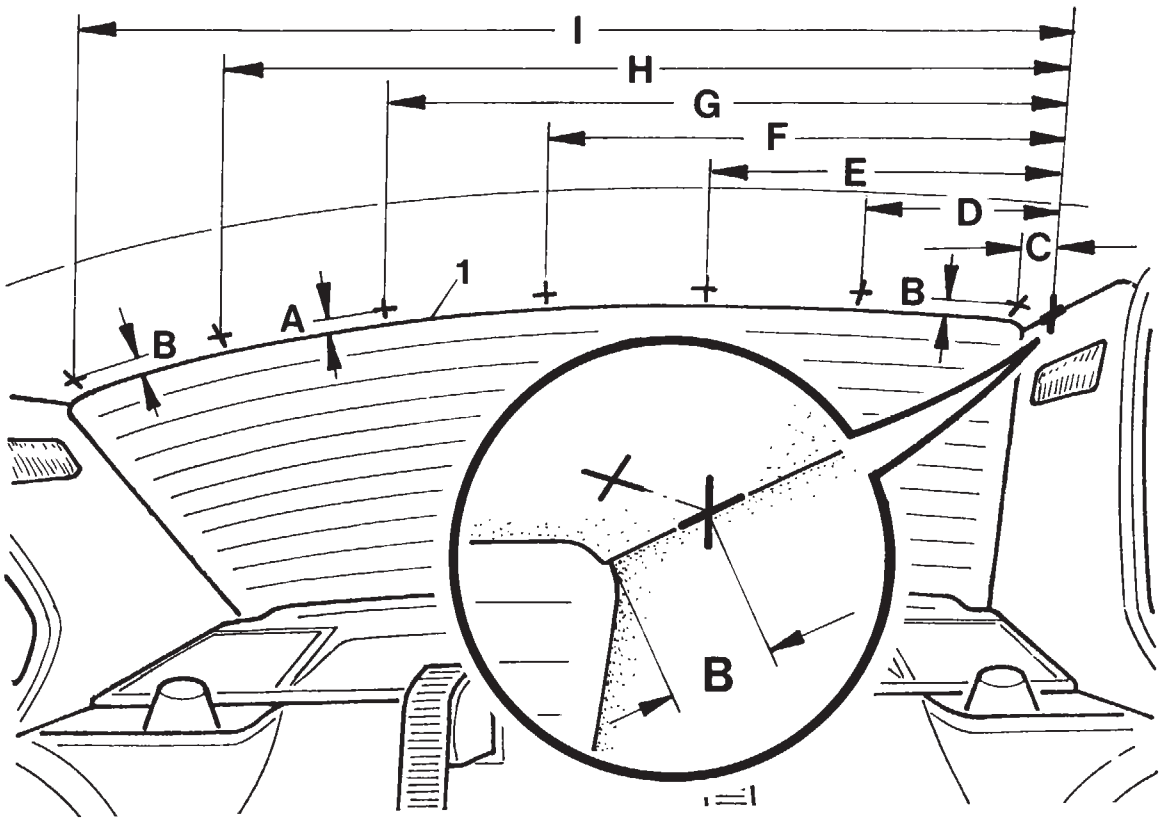


F 32 52 003

Rückenlehne (1) nach oben aus den Haltern heben und nach vorne ziehen.
Sicherheitsgurte durch die Blenden (2) führen und Rückenlehne ausbauen.

source: www.ow.no

6 Bohrstellen am Fahrzeughimmel anzeichnen



F32 51 095

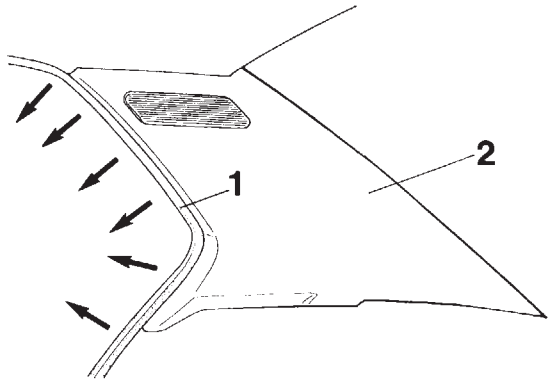
Bohrstellen lt. Zeichnung anzeichnen

A =	50 mm	F =	600 mm
B =	40 mm	G =	765 mm
C =	45 mm	H =	980 mm
D =	155 mm	I =	1083 mm
E =	352 mm		

Hinweis

Die Maße A und B werden von der Himmelkante (1) aus gemessen.

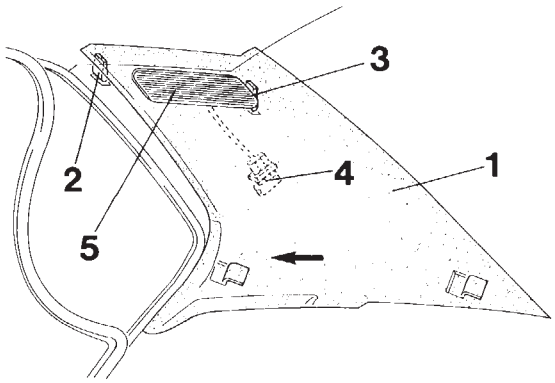
source: www.ow.no



F 32 63 014

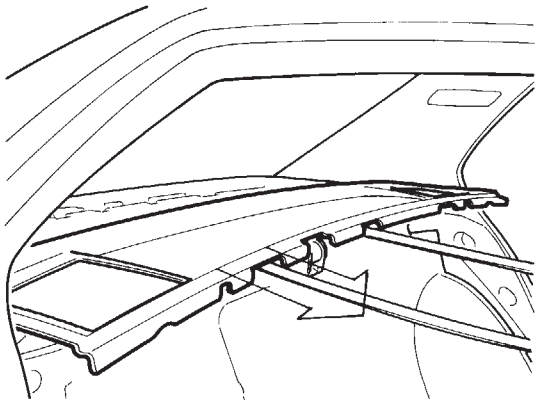
7 Linke und rechte C-Säulenverkleidung und Hutablage ausbauen

Kantenschutz (1) im Bereich der C-Säule (2) in Pfeilrichtung abziehen.



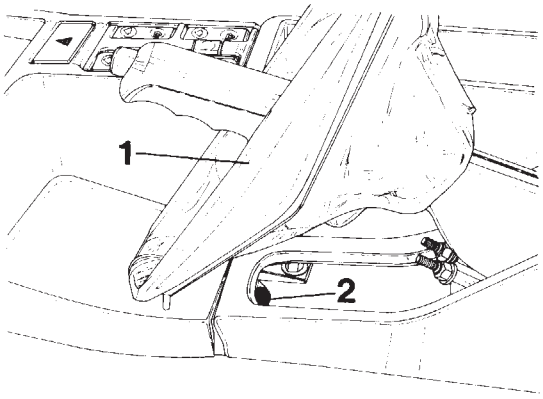
F 32 63 015

C-Säulenverkleidung (1) oben aus den Befestigungsbolzen (2, 3) ziehen.
C-Säulenverkleidung in Pfeilrichtung aus den Halteklammern ziehen.
Steckverbindung (4) der Innenleuchte (5) trennen.



F 32 65 024

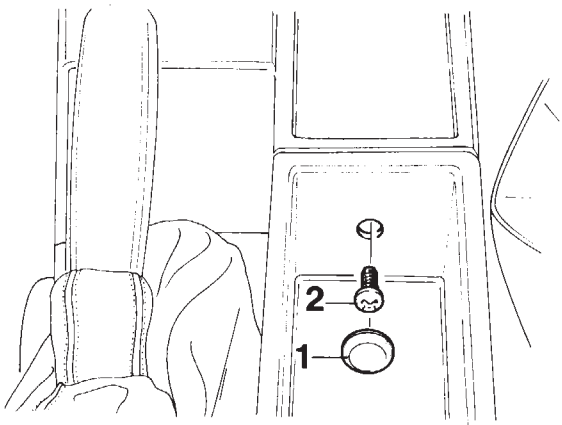
Hutablage in Pfeilrichtung abziehen.



F 34 65 058

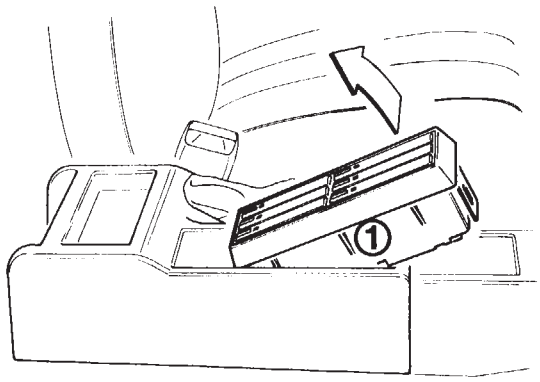
8 Mittelkonsole ausbauen

Handbremshebel anziehen.
Abdeckung (1) aus den Halteklammern ausheben.
Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen.



F 34 51 010

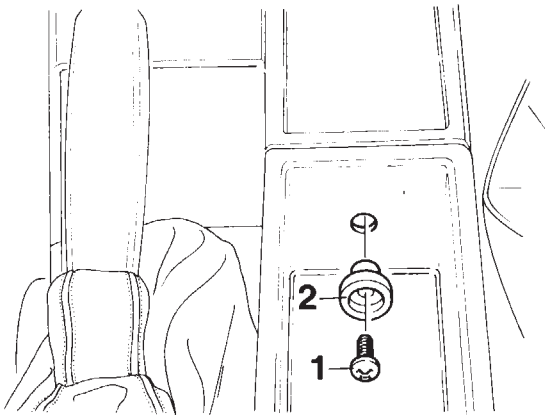
Abdeckkappe (1) ausheben, Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen.



F 34 51 011

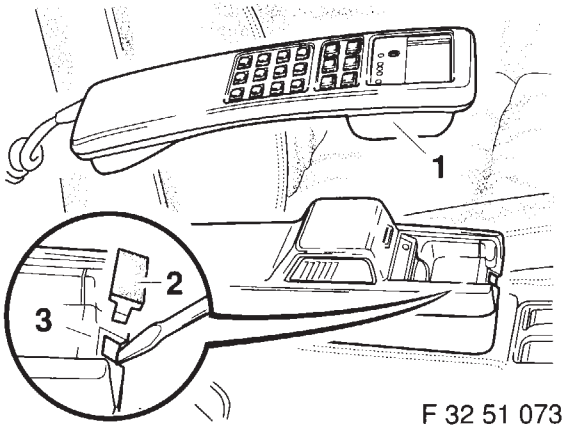
Modelle mit Cassettenbox
Cassettenbox (1) in Pfeilrichtung ausheben, Beleuchtung abziehen.

source: www.ow.no



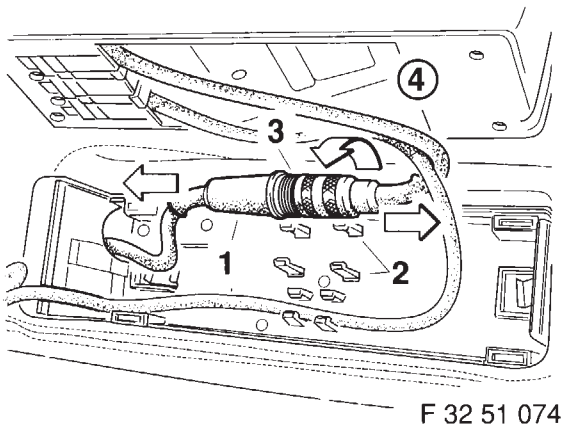
F 34 51 012

Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen, Plastikscheibe (2) abnehmen.



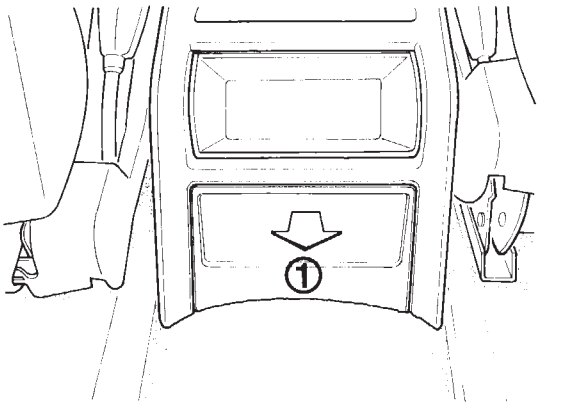
F 32 51 073

Modelle mit Telefon
Hörer (1) abnehmen.
Abdeckkappe (2) ausheben.
Auflage (3) mit einem Schlitzschraubendreher ausheben.



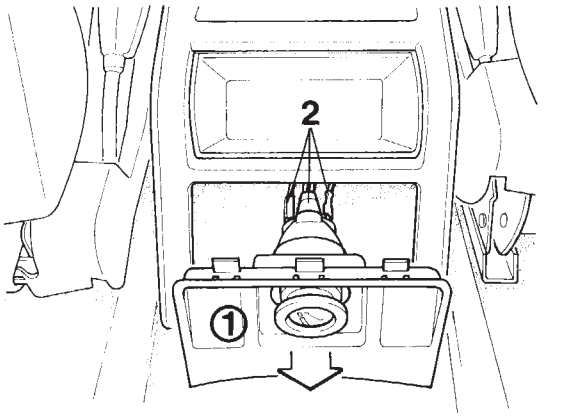
F 32 51 074

Kabelverbindung (1) aus dem Halter (2) ausheben.
Schraubverbindung (3) aufschrauben und Bediengerät (4) ausbauen.



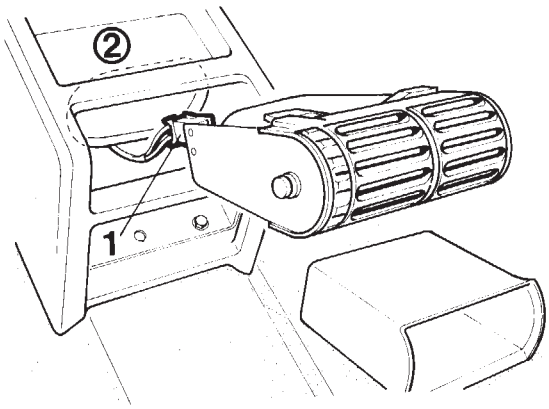
F 34 51 013

Modelle ohne Zigarettenanzünder
Blende (1) in Pfeilrichtung ausheben.



F 34 51 014

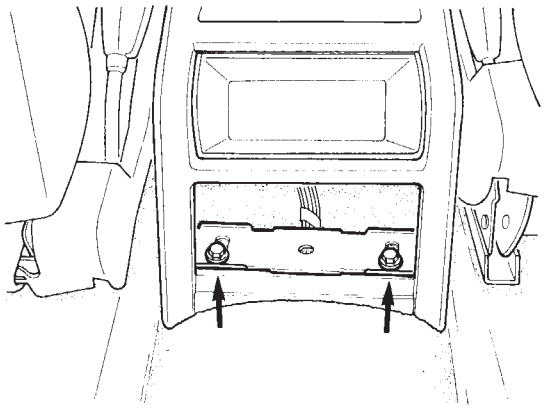
Modelle mit Zigarettenanzünder
Blende (1) in Pfeilrichtung ausheben.
Kabelstecker und Beleuchtung (2) abziehen.



F 32 51 075

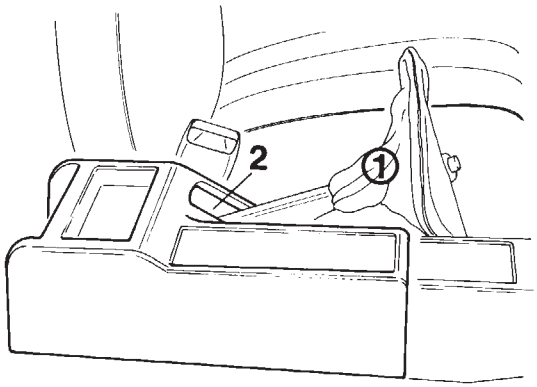
Modelle mit Klimaanlage
Kabelstecker (1) unterhalb der Mittelkonsole (2) abziehen.

source: www.ow.no



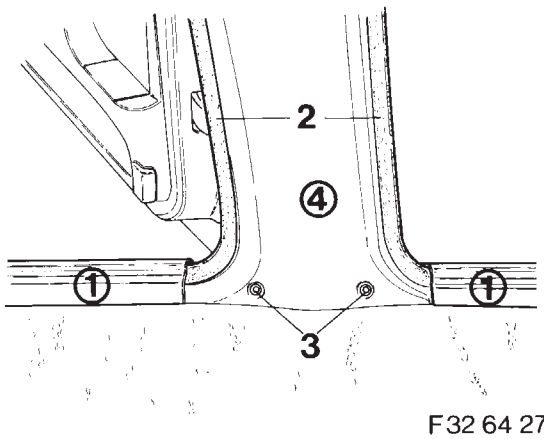
F 34 51 015

Alle Modelle
Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen.



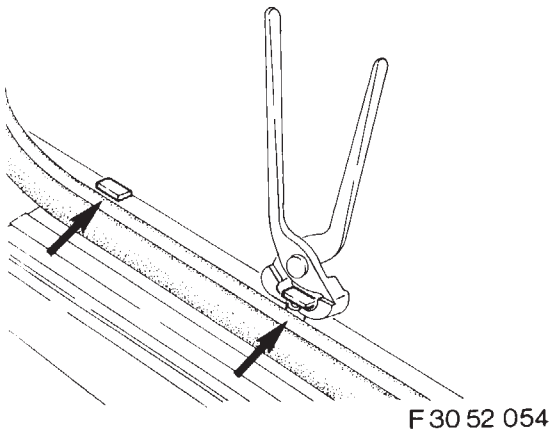
F 34 51 017

Mittelkonsole ausbauen.
Hinweis
Die Abdeckung (1) vom Handbremshebel muß nicht ausgebaut werden, sondern kann durch den Ausschnitt (2) der Mittelkonsole hindurchgeführt werden.



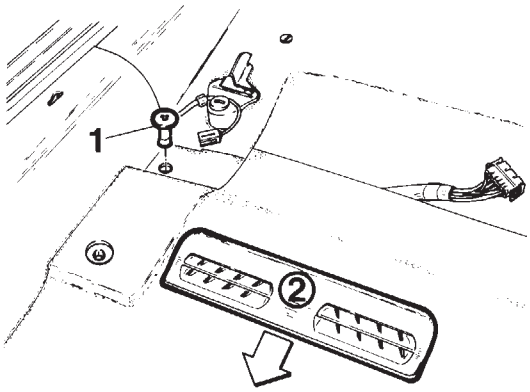
F 32 64 274

9 Linke und rechte B-Säulenverkleidung abbauen
Vordere und hintere Abdeckleiste (1) aushebeln.
Kantenschutz (2) abziehen.
Druckknöpfe (3) aus der B-Säulenverkleidung ausheben und B-Säulenverkleidung (4) abbauen.



F 30 52 054

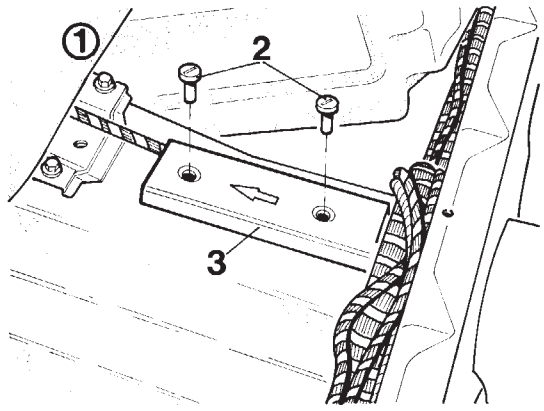
Halteclipse (Pfeile) der Abdeckleisten mit einer Beißzange zusammendrücken und aushebeln.
Halteclipse auf Beschädigungen überprüfen ggf. erneuern.



F 32 51 076

10 Zusatzkabelbaum im Fahrgastraum verlegen

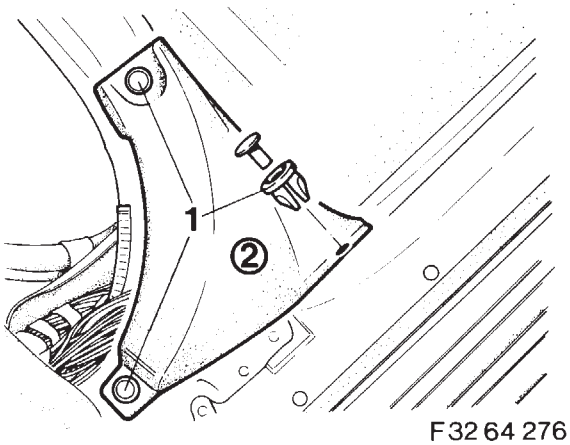
Kunststoffschraube (1) herausdrehen.
Gitter (2) in Pfeilrichtung abziehen.



F 32 51 077

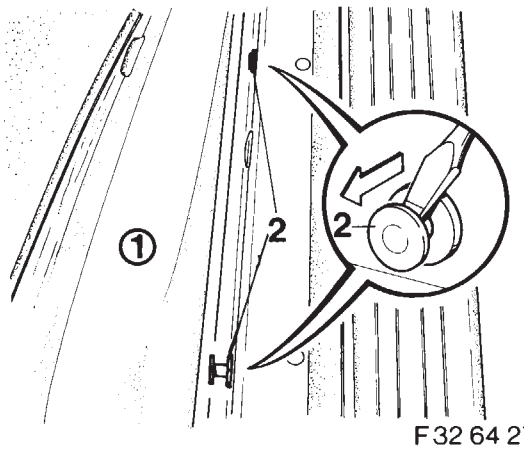
Teppichboden (1) hochschlagen, Schlitzschrauben (2) herausdrehen und Abdeckung (3) abnehmen.

source: www.ow.no



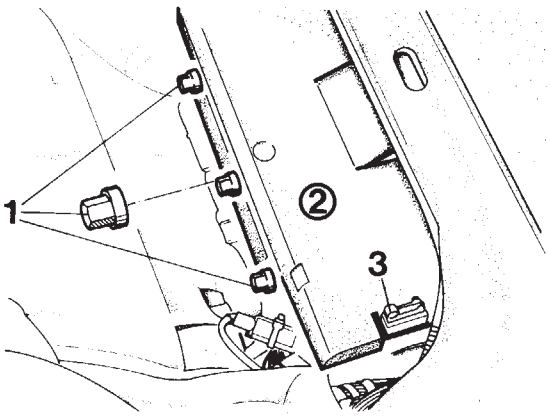
F32 64 276

Spreiznieten (1) ausheben.
Verkleidung (2) rechts und links ausbauen.



F32 64 275

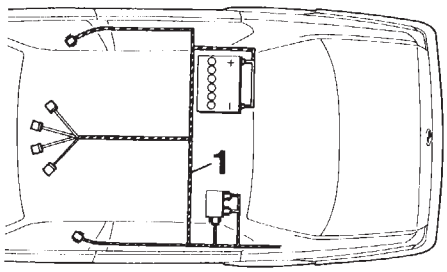
Teppichboden (1) umschlagen, Spreiznieten (2) in Pfeilrichtung ausheben.



F32 64 272

Modelle mit Batterieabdeckung oder Diebstahlwarnanlage

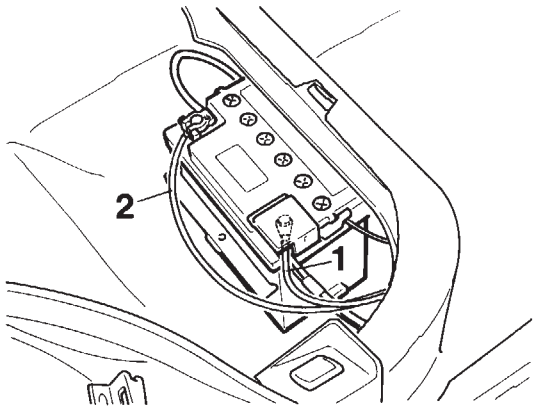
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Batterieabdeckung (2) anheben.
Kabelstecker vom Microschalter (3) abziehen und Batterieabdeckung (2) ausbauen.



F32 51 078

Alle Modelle

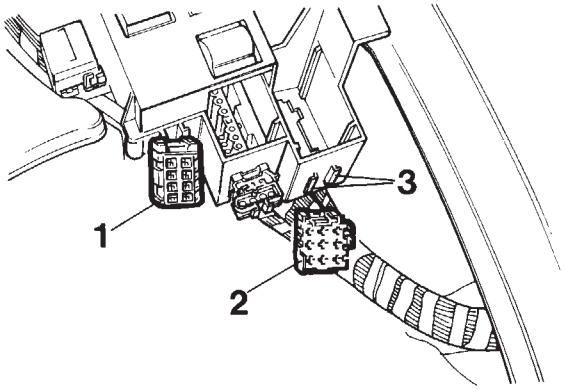
Zusatzkabelbaum (1) lt. Zeichnung in den Fahrgastraum einlegen.



F32 51 079

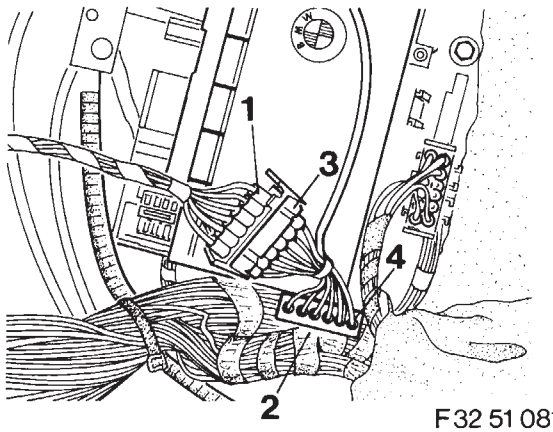
Anschlußkabel (1, 2) entlang des Fahrzeugkabelbaumes bis zum Sitzkasten hinten rechts verlegen. Anschußkabel (1) — Kabelfarbe rot — an der Pluspolklemme und Anschlußkabel (2) — Kabelfarbe braun — am Minuspol der Batterie festschrauben.

source: www.ow.no



F 32 51 080

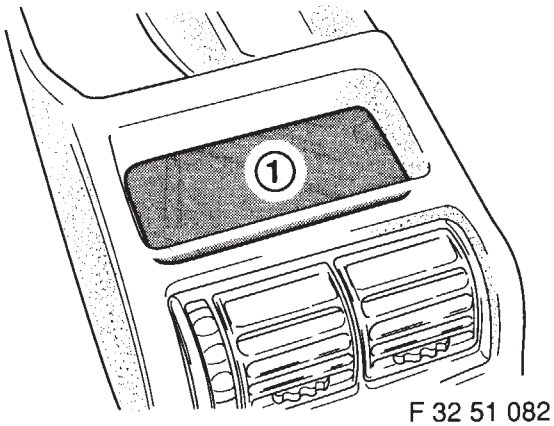
Sicherungsträger (1) und Relaissockel (2) mit den Haltenasen (3) an den Relaiskasten hinten links anstecken.
Relais aus dem Einbausatz in Relaissockel (2) stecken.
Vier Sicherungen 15 Ampere aus dem Einbausatz in Sicherungsträger (1) einstecken.



F 32 51 081

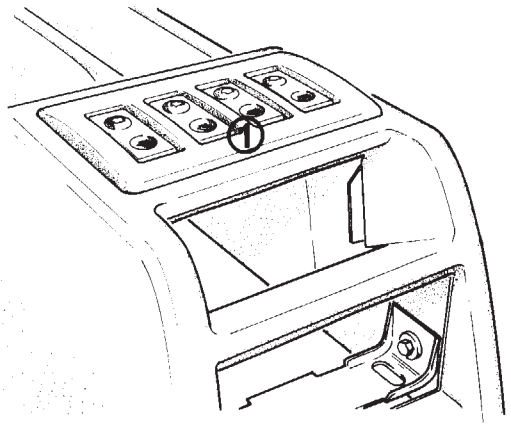
Modelle mit Hi-Fi-System
Schwarzen, 6poligen Stecker (1) am Relaiskasten hinten links von Steckbuchse (2) abziehen.
Stecker (3, 4) vom Zusatzkabelbaum in Stecker (1) und Steckbuchse (2) einstecken.

Modelle ohne Hi-Fi-System
Stecker (3) vom Zusatzkabelbaum in Steckbuchse (2) einstecken.
Stecker (4) wird nicht benötigt.



F 32 51 082

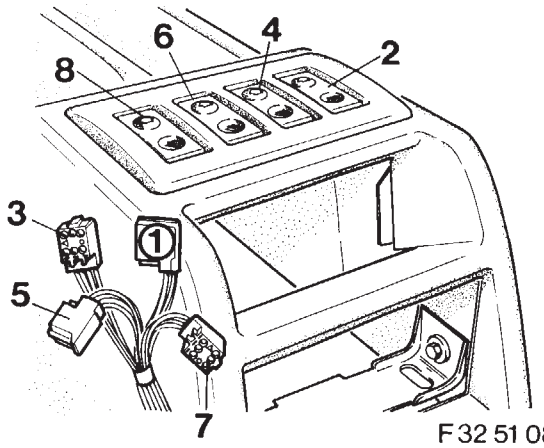
11 Betätigungsschalter einbauen
Hinweis
Der Einbau der Betätigungsschalter erfolgt bei ausgebauter Mittelkonsole.
Fläche (1) lt. Zeichnung ausschneiden. Ränder ggf. mit einer Feile nacharbeiten.



F 34 51 016

Betätigungsschalter (1) einsetzen.
Hinweis:
Voller Pfeil ↑ muß nach vorne weisen.

source: www.ow.no



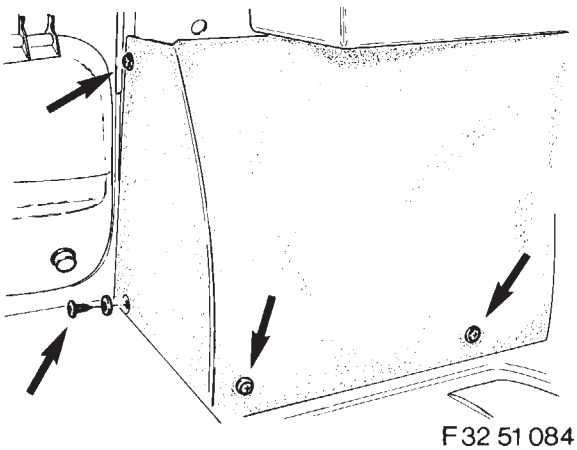
F 32 51 083

Mittelkonsole aufsetzen, Stecker vom Zusatzkabelbaum lt. Tabelle auf die Betätigungsschalter aufstecken.

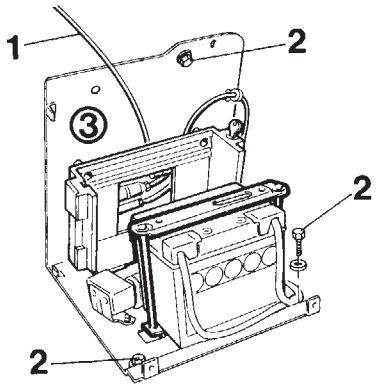
Hinweis
Die Kabel sind mit beschrifteten Schildern gekennzeichnet.

Stecker -Nr.	für	Betätigungsschalter -Nr.
1	Rechtes Seitenfenster	2
3	Rechtes Heckfenster	4
5	Linkes Heckfenster	6
7	Linkes Seitenfenster	8

Mittelkonsole einbauen.

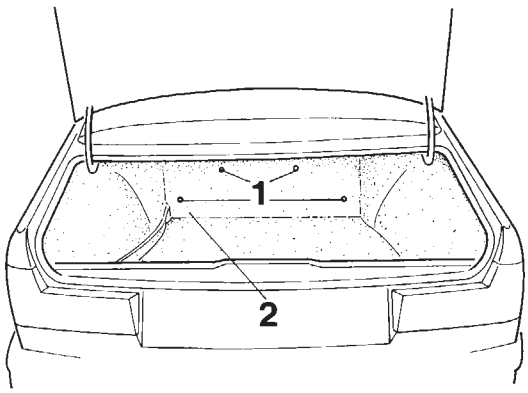

F 32 51 084

12 Zusatzkabelbaum im Gepäckraum verlegen Modelle, bei denen sich das Sende/Empfangsgerät an der Hecktrennwand befindet
Kreuzschlitzschrauben (Pfeile) herausdrehen und Verkleidung abnehmen.



F 32 51 085

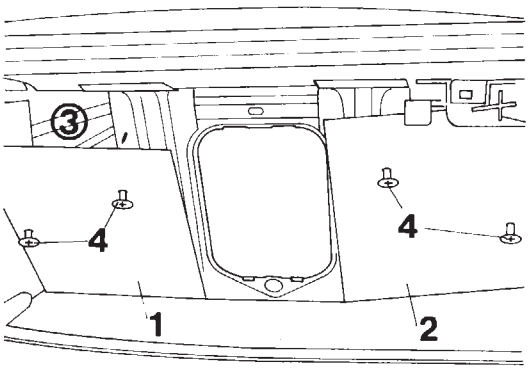
Antennenkabel (1) abschrauben.
Hinweis
Zur besseren Darstellung ist das Sende/Empfangsgerät ausgebaut.
Sechskantschrauben (2) herausdrehen.
Halter (3) vorziehen, soweit es die Anschlußkabel erlauben.



F 32 72 028

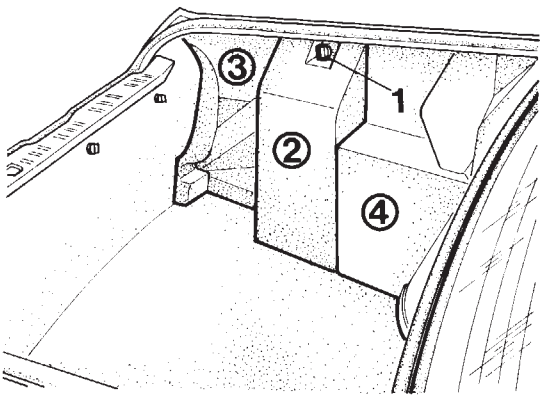
Alle Modelle
Gepäckraummatter herausnehmen. Plastikmuttern (1) abschrauben und Gepäckraumverkleidung (2) ausbauen. Rechte, linke und hintere Gepäckraumverkleidung ausbauen.

source: www.ow.no



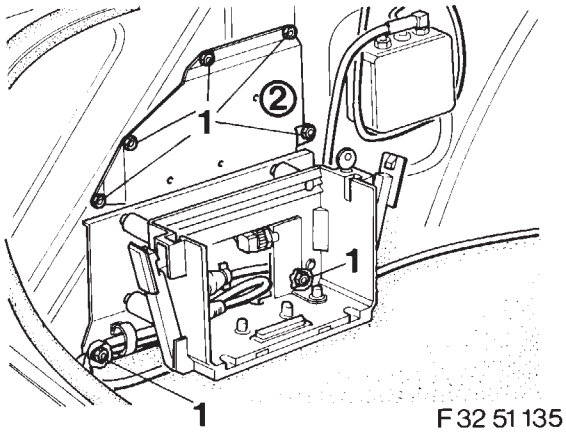
F 32 72 034

Modelle mit Skisack
Gepäckraummatte herausnehmen.
Plastikmuttern (4) abschrauben und Gepäckraumverkleidungen (1, 2) von der Trennwand (3) abnehmen.
Rechte und linke Gepäckraumverkleidung ausbauen.



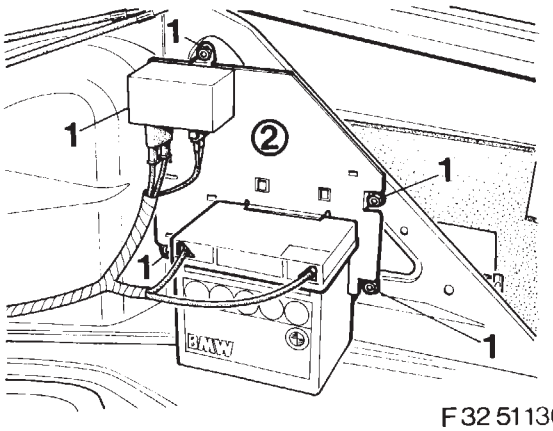
F 32 51 134

Modelle, bei denen sich das S/E-Gerät auf der linken und die Zusatzbatterie auf der rechten Gepäckraumseite befindet
Verriegelungsknopf (1) entriegeln und Gepäckraumverkleidungen (2, 3, 4) ausbauen.
Gepäckraumverkleidung rechts ausbauen.



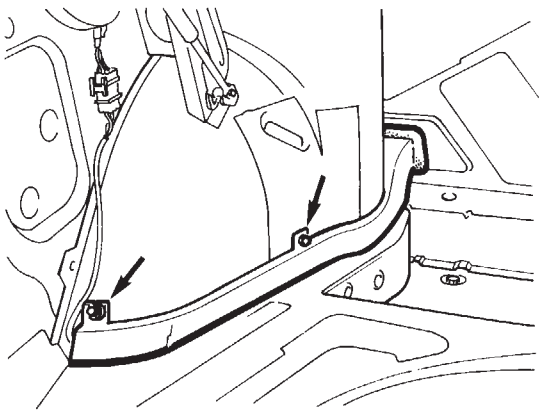
F 32 51 135

Hinweis
Zur besseren Darstellung wurde das Sende/Empfangsgerät ausgebaut.
Sechskantmuttern (1) abschrauben, Halteplatte (2) vorziehen, soweit es die Anschußkabel erlauben.



F 32 51 136

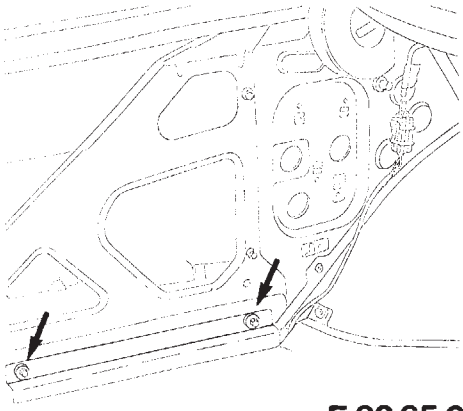
Sechskantmuttern (1) abschrauben. Halter (2) mit Zusatzbatterie vorziehen, soweit es die Anschlußkabel erlauben.



F 32 65 016

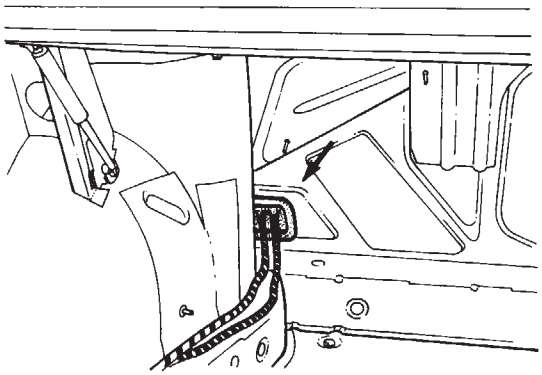
Alle Modelle
Zwei Plastikmuttern (Pfeile) der vorderen Kabelabdeckung abschrauben.
Kabelabdeckung ausbauen.

source: www.ow.no



F 32 65 017

Zwei Plastikmuttern (Pfeile) der hinteren Kabelabdeckung abschrauben.
Kabelabdeckung abbauen.

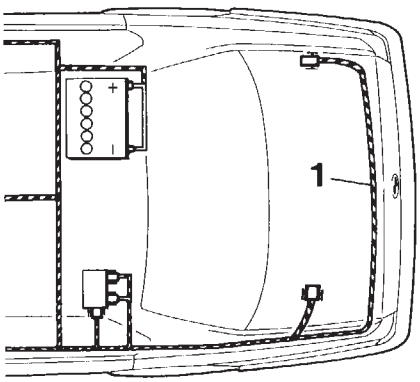


F 32 65 018

Zusatzkabelbaum vom Fahrgastraum durch die Gummitülle (Pfeil) in den Gepäckraum einführen.

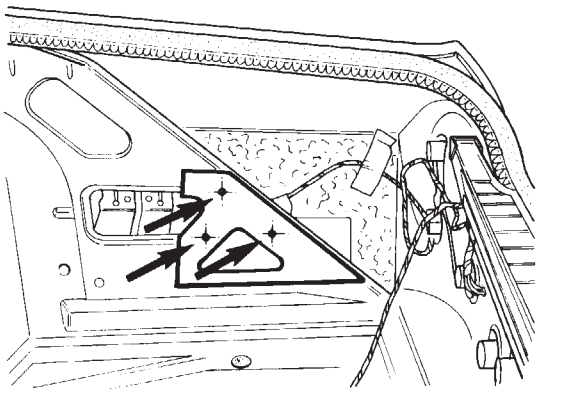
Hinweis

Gummitülle mit etwas Seife einreiben, um Einziehen zu erleichtern.



F 32 51 086

Zusatzkabelbaum (1) lt. Zeichnung entlang dem Hauptkabelbaum im Gepäckraum verlegen und mit den vorhandenen Kabelbindern befestigen.



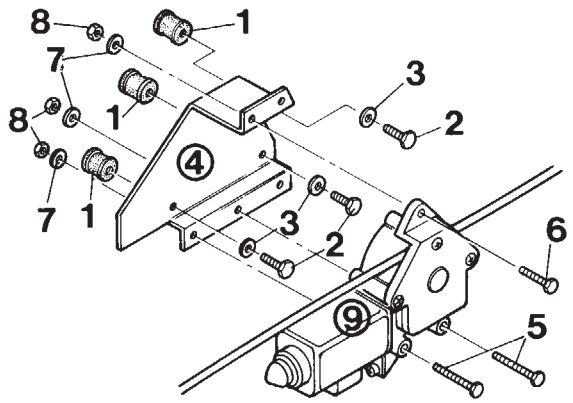
F 32 51 087

13 Stellmotoren im Gepäckraum einbauen

Schablonen an der rechten und linken Seitenwand anhalten und drei Bohrstellen (Pfeile) ankörnen. Bohrstellen mit Spiralbohrer ∅ 3,5 mm durchbohren und auf ∅ 5 mm aufbohren.

Hinweise

Die Schablonen sind gekennzeichnet:
R = Rechte Seitenwand
L = Linke Seitenwand.
Bohrhinweise auf der ersten Seite beachten.



F 32 51 088

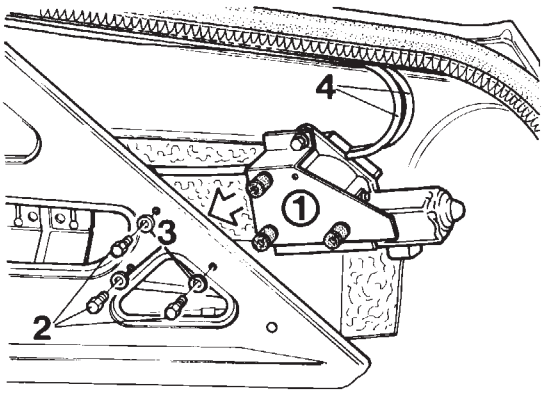
Gummilager (1) mit Schrauben (2) (M4x6) und Unterlegscheiben (3) lt. Zeichnung an Blech (4) anschrauben.

Blech (4) mit zwei Sechskantschrauben (5) (M4 x 25), Sechskantschraube (6) (M4 x 16), Unterlegscheiben (7) und Sechskantmuttern (8) an Stellmotor (9) anschrauben.

Hinweis

Die Bleche (4) sind gekennzeichnet
R = Blech rechte Fahrzeugseite
L = Blech linke Fahrzeugseite
Es werden die Stellmotoren mit jeweils zwei Seilzügen verwendet.

source: www.ow.no



F 32 51 089

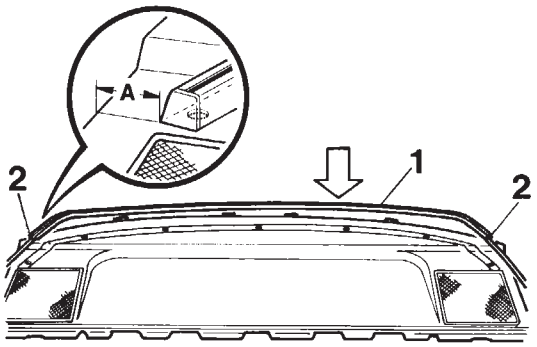
Stellmotor (1) wie dargestellt hinter die Seitenwand schieben und mit drei Sechskantschrauben (2) (M 4 x 6) und Unterlegscheiben (3) festschrauben. Seilzüge (4) wie dargestellt verlegen.

Hinweis

Die Stellmotoren sind nach den jeweiligen Endnummern auf dem Stellmotorengehäuse gekennzeichnet:

247 = linke Seitenwand

237 = rechte Seitenwand



F 32 51 090

14 Gardinenleiste auf die Hutablage anbauen

Hinweis

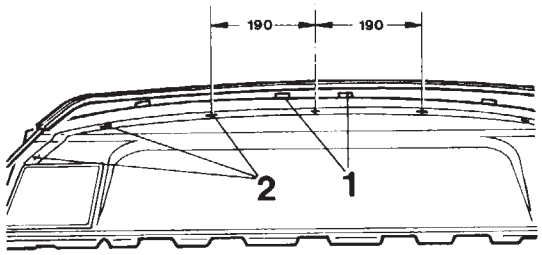
Die längere Gardinenleiste wird auf die Hutablage angebaut.

Gardinenleiste Hutablage (1) wie dargestellt auf die Hutablage legen.

Die Ecken (2) der Gardinenleiste Hutablage (1) müssen an der Lautsprecherabdeckung anliegen.

Das Maß A muß rechts und links 9 mm betragen.

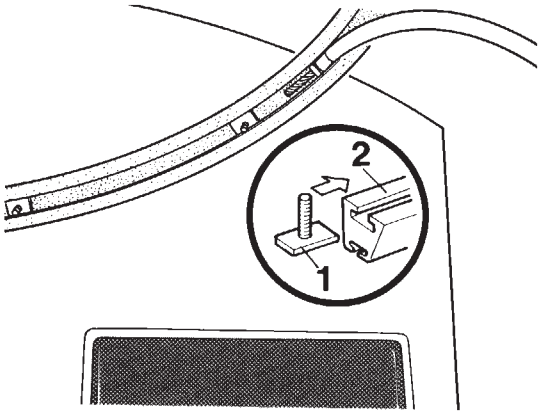
Umrisse der Gardinenleiste Hutablage (1) mit Kreide auf der Hutablage anzeichnen.



F 32 51 091

Mittellinie zwischen den zwei Klammern (1) ausmessen und in der Mitte der Gardinenleistenumrisse anzeichnen. Ab Mitte der Hutablage nach rechts und links jeweils drei Bohrungen (2) im Abstand von 190 mm in den Gardinenleistenumrissen anzeichnen.

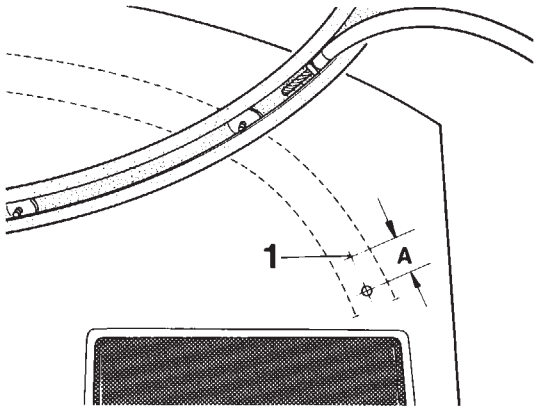
Alle sieben Bohrstellen mit einem Spiralbohrer ∅ 5 mm durchbohren.



F 32 51 092

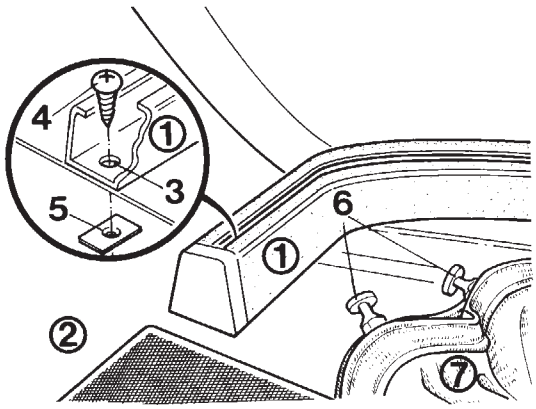
Sieben Plattkopfschrauben (1) wie dargestellt an der Unterseite der Gardinenleiste Hutablage (2) einschieben.

source: www.ow.no



F 32 51 093

Bohrstelle (1) nach Maß A = 20 mm auf der rechten und linken Seite der Hutablage anzeichnen.
Bohrstelle (1) mit einem Spiralbohrer ∅ 3,5 mm und auf ∅ 10 mm aufbohren.
Hutablage von Bohrstaub und Kreide reinigen.



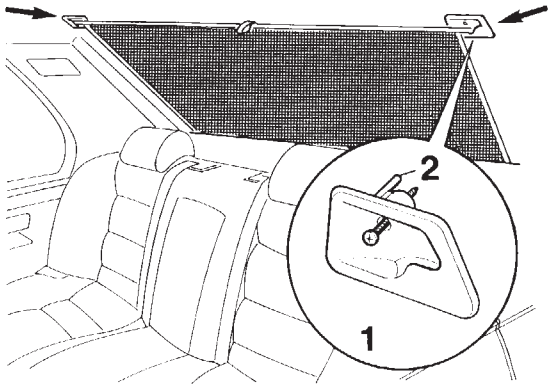
F 32 51 094

Seilzüge der Gardinenleiste Hutablage (1) durch die ∅ 10 mm Bohrungen führen, Gardinenleiste Hutablage (1) auf die Hutablage (2) aufsetzen.
Sechskantmuttern mit Unterlegscheiben aufsetzen und Sechskantmuttern festziehen.

Achtung

Beim Durchbohren der Hutablage Seilzüge nicht beschädigen.
Bohrung (3) in der Gardinenleiste Hutablage (1) rechts und links als Schablone verwenden und Hutablage (2) mit einem Spiralbohrer ∅ 3,5 mm durchbohren.
Blechschraube (4) (2,9 x 19) in Bohrung (3) einsetzen.
Blechmutter (5) aufsetzen und Blechschraube (4) festdrehen.

Gleiter (6) der Heckscheibengardine (7) so in die Gardinenleiste Hutablage (1) einfädeln, daß die Naht der Heckscheibengardine nach innen und die an den Kanten angebrachten Metallösen nach außen zeigen.
Heckscheibengardine (7) auf der Hutablage (2) ablegen.

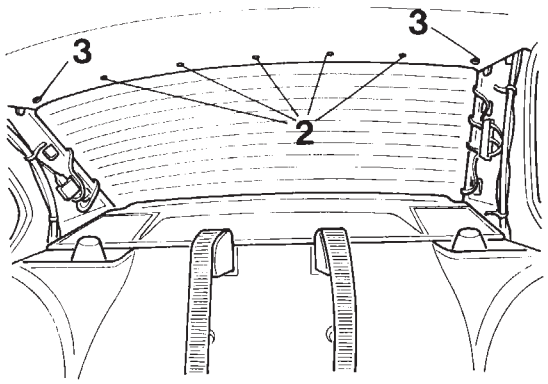


F 32 51 013

15 Gardinenleiste an den Fahrzeughimmel anbauen

Modelle mit serienmäßigen Heckscheibenrollo

Kreuzschlitzschraube (1) rechts und links herausdrehen, Halter (2) abnehmen und überstehenden Haken abschleifen.
Halter (2) rechts und links wieder anschrauben.

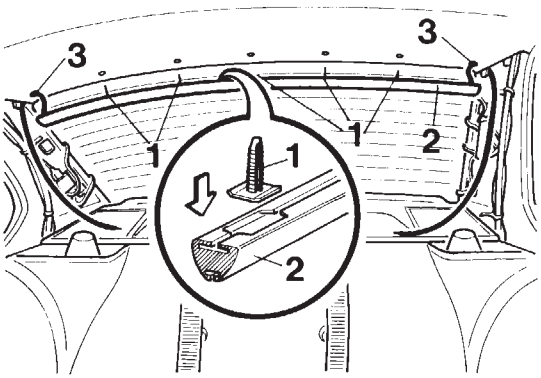


F 32 51 096

Achtung

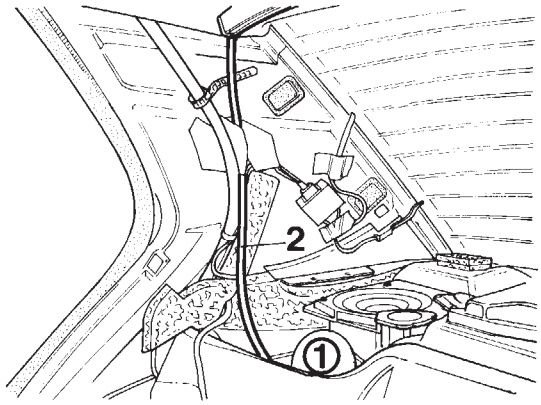
Es darf nur der Fahrzeughimmel und das innere Dachblech durchbohrt werden. Bohrtiefe max. 10 mm. Bei den beiden äußeren Bohrstellen (3) darf nur durch den Fahrzeughimmel gebohrt werden.
Angezeichnete Bohrstellen (2, 3) mit einem Spiralbohrer ∅ 3,5 mm durchbohren und auf ∅ 5,5 mm aufbohren. Zwei Bohrstellen (3) auf ∅ 10 mm aufbohren.

source: www.ow.no



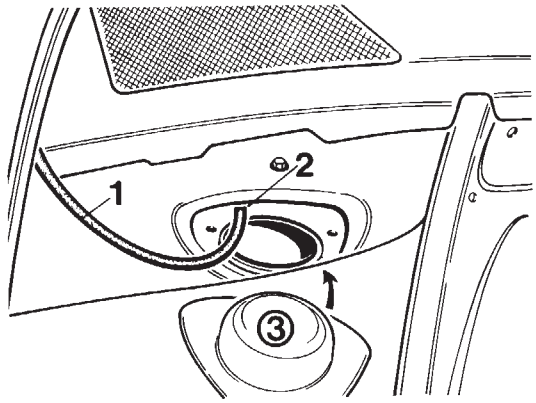
F 32 51 097

Fünf Clipse (1) (25 mm lang) wie dargestellt auf die Gardinenleiste Fahrzeughimmel (2) schieben.
Seilzüge (3) der Gardinenleiste Fahrzeughimmel (2) durch die ∅ 10 mm Bohrungen führen.
Gardinenleiste Fahrzeughimmel (2) mit den fünf Clipsen (1) an den Fahrzeughimmel andrücken.



F 32 51 098

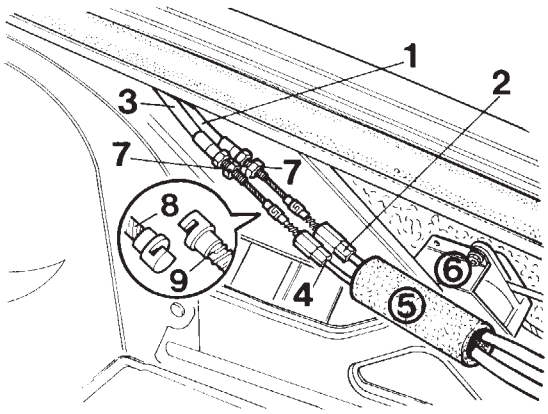
Gummikappe (1) auf der rechten und linken Fahrzeugseite abnehmen.
Seilzüge (2) auf der rechten und linken Fahrzeugseite durch die Öffnung für das Federbein bis in den Gepäckraum verlegen.



F 32 51 099

Seilzüge (1) der Gardinenleisten durch die Öffnung (2) für das Federbein bis in den Gepäckraum verlegen und Hutablage einbauen.
Seilzüge auf Freigängigkeit überprüfen.

Gummikappe (3) im Bereich der Seilzüge ausschneiden und auf der rechten und linken Fahrzeugseite aufsetzen.



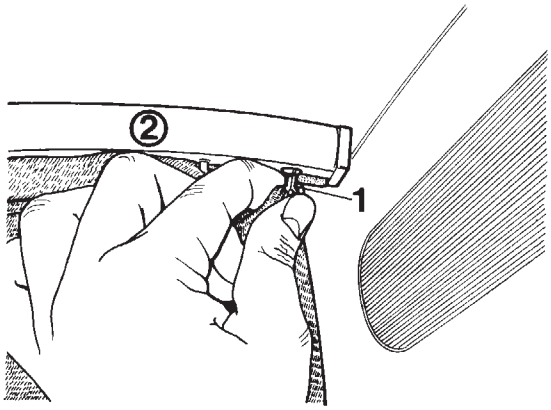
F 32 51 100

Schaumstoffummantelung (5) über Bowdenzüge (2, 4) schieben.
Seilzüge von Gardinenleiste Fahrzeughimmel (8) mit den Spiralen (9) vom Stellmotor (6) gleichzeitig ankuppeln, hineinfahren und miteinander verschrauben. Die Verschraubung mit Kontermutter (7) sichern.

Hinweise

Beim Ankuppeln der Seilzüge mit den Spiralen müssen beide Spiralen gleichlang aus den Bowdenzügen ragen.
Die Verschraubung dient gleichzeitig zur Einstellung, wie weit die Heckscheibengardine zurückzufahren ist.
Schaumstoffummantelung (5) über die Verschraubung der Bowdenzüge (1 – 4) schieben und mit beiliegenden Kabelbindern befestigen.

source: www.ow.no



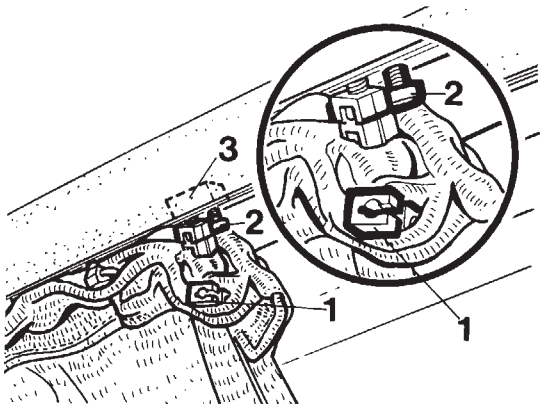
F32 51101

16 Heckscheibengardine einhängen

Heckscheibengardinen mit den Gleitern (1) in die Gardinenleiste Fahrzeughimmel (2) einhängen.

Hinweis

Nach dem Einhängen muß die Naht der Heckscheibengardinen nach innen zeigen.

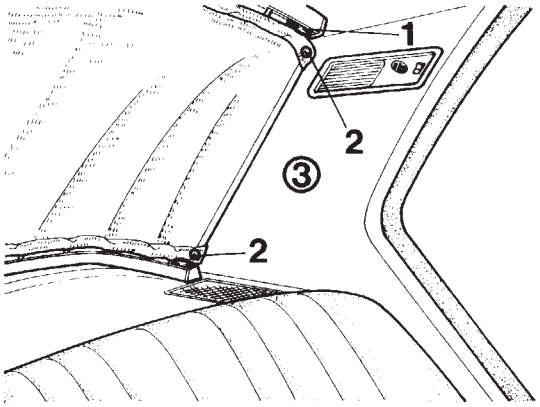


F32 51102

Plastikklammern (1) auf die zwei eingeschraubten Schrauben des Mitnehmers (2) an den Führungsgleitern der Seilzüge (3) aufclipsen.

Fahrzeugbatterie anklemmen und Heckscheibengardine auf Funktion prüfen.

Fahrzeugbatterie abklemmen.



F32 51103

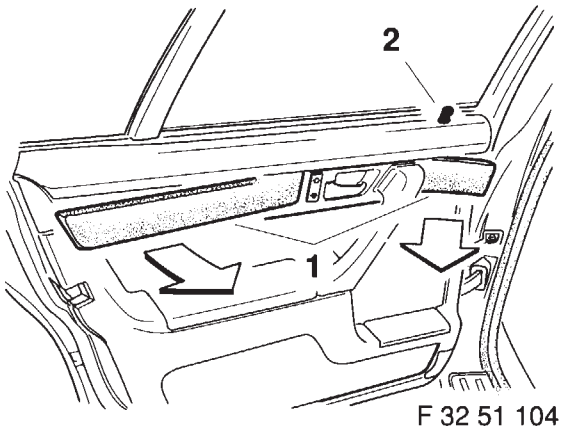
Verschlußstopfen (1) in die Bohrungen der Gardinenleiste einsetzen.

Rechte und linke Heckscheibengardine ganz schließen.

Achtung

In die C-Säulenverkleidung (3) darf nicht gebohrt werden, da sich der Bezug lösen kann.

Heckscheibengardine gerade ziehen und an den Endpunkten (2) oben und unten mit zwei Kreuzschlitzschrauben durch die Metallösen an die C-Säulenverkleidung (3) anschrauben.



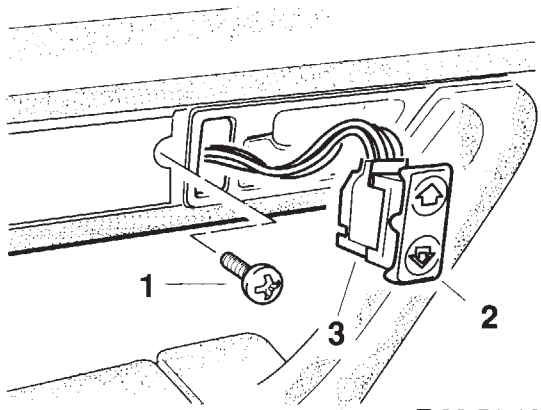
F 32 51 104

17 Rechte und linke Türverkleidung Hecktür abbauen

Blenden (1) in Pfeilrichtung aushebeln.

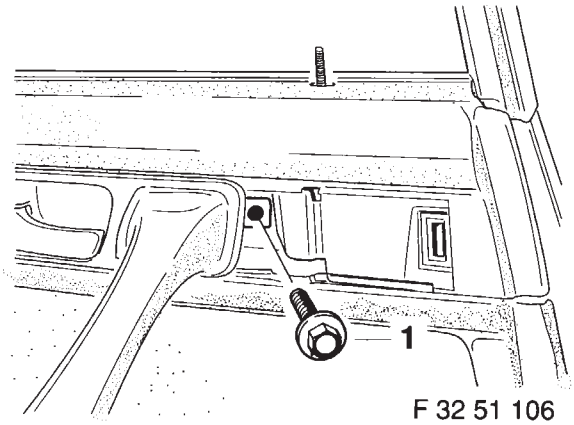
Türverriegelungsknopf (2) abdrehen.

source: www.ow.no



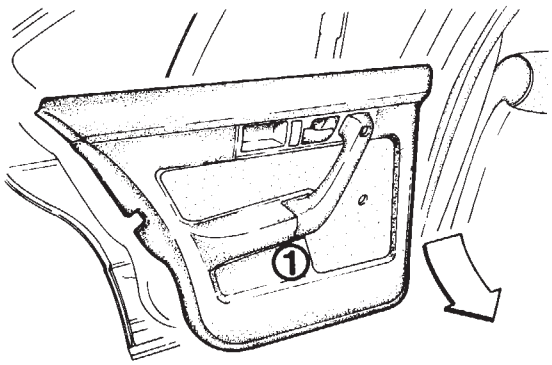
F 32 51 105

Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen.
Schalter (2) ausheben und Kabelstecker (3) abziehen.



F 32 51 106

Sechskantschraube (1) herausdrehen.

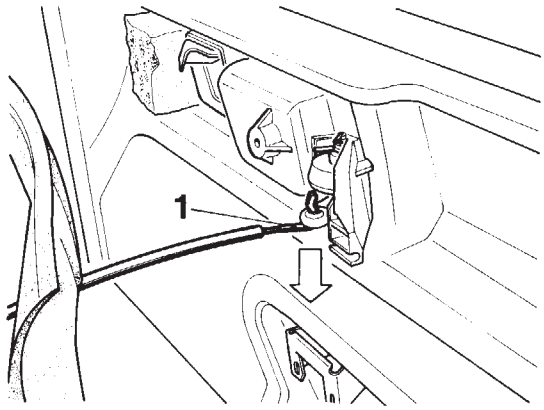


F 34 51 025

Türverkleidung (1) vorsichtig in Pfeilrichtung aus den Halteklammern ausheben.

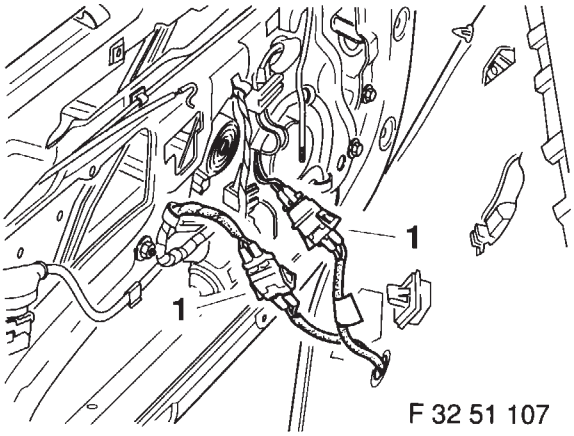
Einbauhinweis

Halteklammern auf Beschädigung prüfen ggf. erneuern.



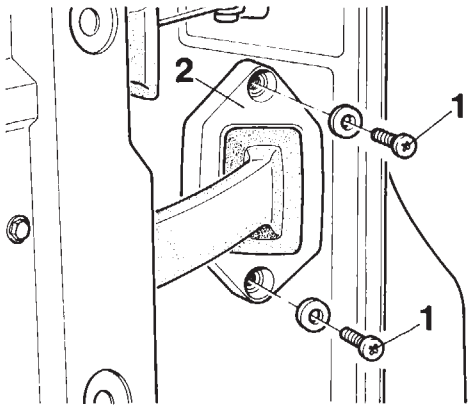
F 34 65 082

Bowdenzug (1) in Pfeilrichtung ausheben.



F 32 51 107

Steckverbindungen (1) aus den Halteklammern ausheben und Kabelstecker trennen.
Türverkleidung abnehmen.

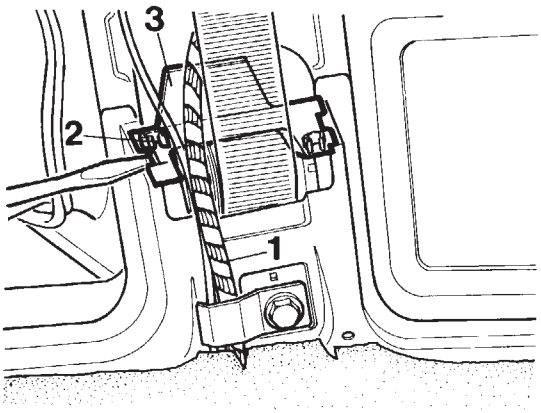


F 32 51108

18 Anschlußkabel einbauen

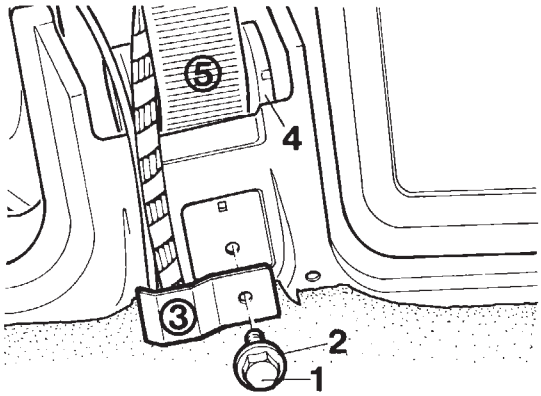
Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen.
Steckverbindung (2) aus der B-Säule ziehen.

source: www.ow.no



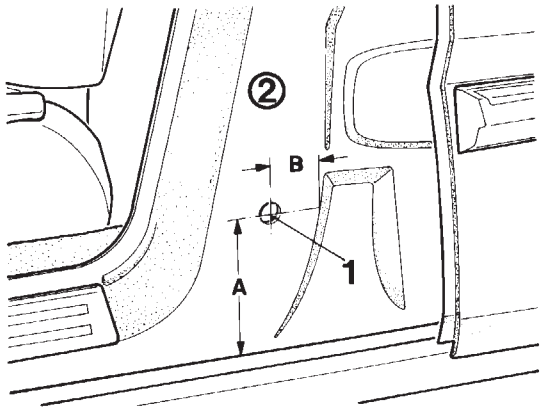
F 32 51109

Kabelbaum (1) aus Kabelhalterung (2) ziehen.
Halterung (3) aus B-Säule ausclipsen und zur Seite legen.



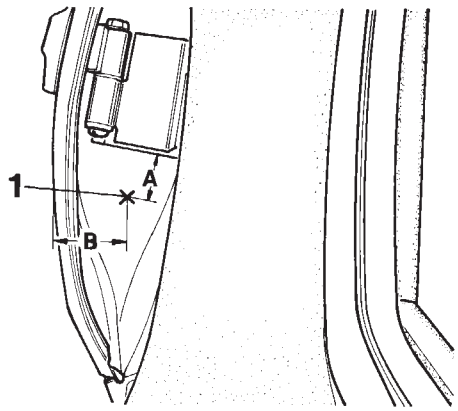
F 32 51110

Sechskantschraube (1) mit Unterlegscheibe (2) herausdrehen.
Halteblech (3) abnehmen.
Aufrollautomat (4) zur Seite legen.
Hinweis
Sicherheitsgurt (5) nicht ganz aufrollen.



F 32 51 111

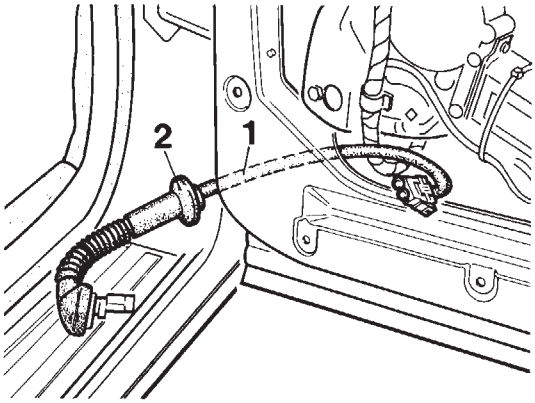
Bohrstelle (1) lt. Zeichnung anzeichnen und ankörnen.
A = 80 mm
B = 29 mm
Angekörnte Bohrstelle (1) an der B-Säule (2) mit einem Spiralbohrer ∅ 3,5 mm durchbohren und auf ∅ 23 mm aufbohren.
Hinweis
Bohrhinweise auf der ersten Seite beachten.



F 32 51 112

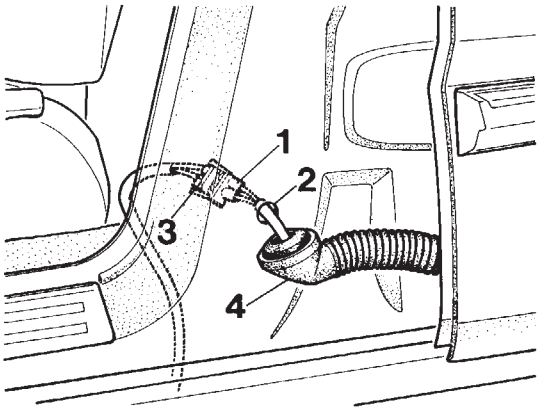
Bohrstelle (1) lt. Zeichnung an der Hecktür anzeichnen und ankörnen.
A = 23 mm
B = 30 mm
Achtung
Es muß durch das Außenblech und durch das schräg stehende Innenblech gebohrt werden.
Angekörnte Bohrstelle (1) mit einem Spiralbohrer ∅ 3,5 mm durchbohren und auf ∅ 23 mm aufbohren.
Hinweis
Bohrhinweise auf der ersten Seite beachten.

source: www.ow.no



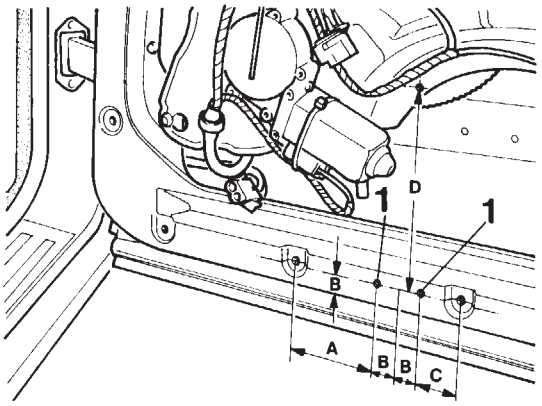
F 32 51 113

Verbindungskabel (1) durch die Hecktür führen und Gummimanschette (2) einsetzen.



F 32 51 114

Kabelstecker (1) durch die Bohrung (2) führen und auf Kabelstecker (3) vom Zusatzkabelbaum aufstecken.
Gummitülle (4) lt. Zeichnung in Bohrung (2) einsetzen.



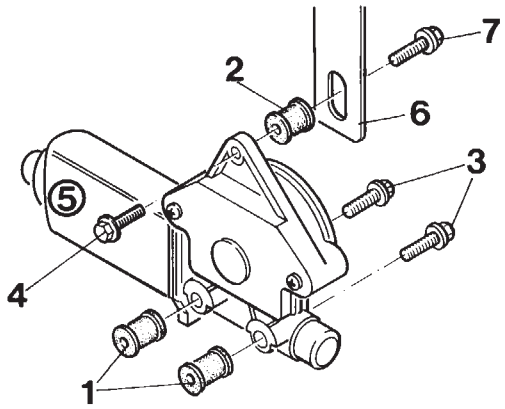
F 32 51 115

19 Linken und rechten Stellmotor in Hecktür einbauen

Drei Bohrstellen (1) lt. Zeichnung anzeichnen und ankörnen.
A = 80 mm
B = 20 mm
C = 35 mm
D = 165 mm
Angekörnte Bohrstellen (1) mit einem Spiralbohrer ∅ 3,5 mm durchbohren und auf ∅ 5 mm aufbohren.

Hinweis

Bohrhinweise auf der ersten Seite beachten.



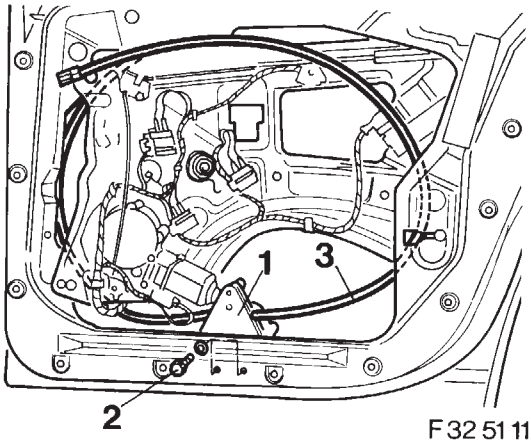
F 32 51 116

Gummilager (1, 2) mit Sechskantschrauben (3) (M 4 x 30), (4) (M 4 x20) an den Stellmotor (5) anschrauben.
Blech (6) mit Sechskantschraube (7) (M 4 x 6) an Gummilager (2) anschrauben.

Hinweis

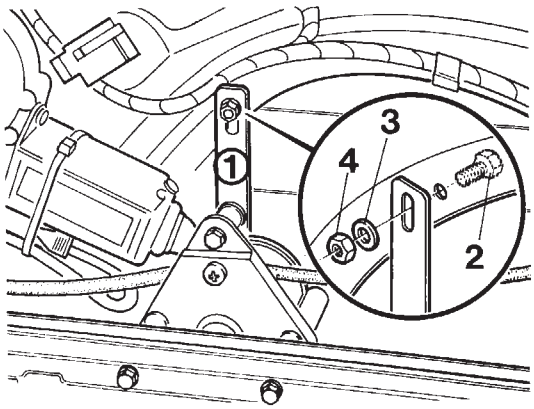
Die Stellmotoren sind nach den jeweiligen Endnummern auf dem Stellmotorengehäuse gekennzeichnet.
236 = Hecktür links
246 = Hecktür rechts

source: www.ow.no



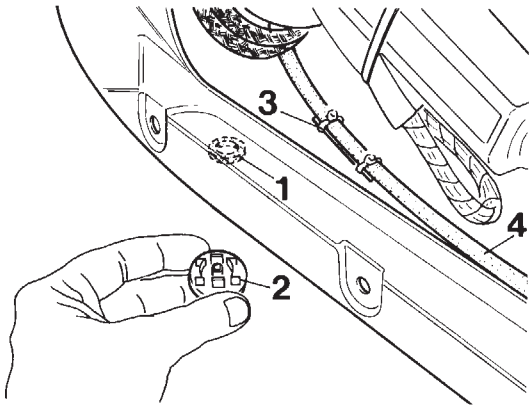
F 32 51 117

Stecker vom Verbindungstück auf Stellmotor (1) aufstecken.
Stellmotor (1) wie dargestellt einbauen und mit zwei Sechskantschrauben (2) (M 4 x 6) und Unterlegscheiben an der Hecktür festschrauben.
Seilzüge (3) wie dargestellt verlegen und mit Kabelbindern befestigen.



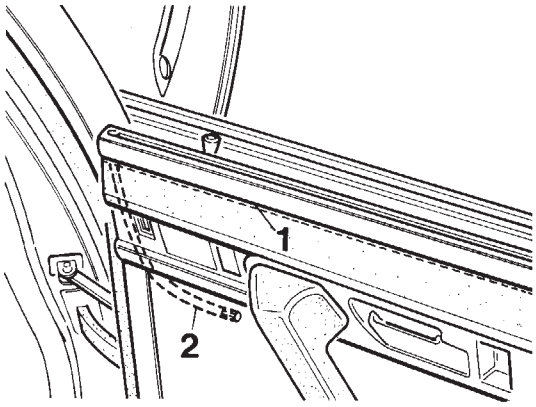
F 32 51 118

Blech (1) mit Sechskantschraube (2) (M 4 x 10), Scheibe (3) und Mutter (4) an der Bohrstelle in der Hecktür festschrauben.



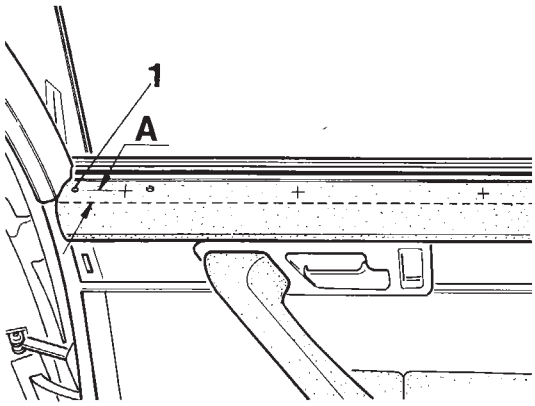
F 32 51 119

Dichtgummi (1) nach unten herausdrücken und weiße Klammer (2) in Pfeilrichtung eindrücken.
Halterung (3) am Verbindungskabel (4) auf weiße Klammer (2) stecken.



F 32 51 120

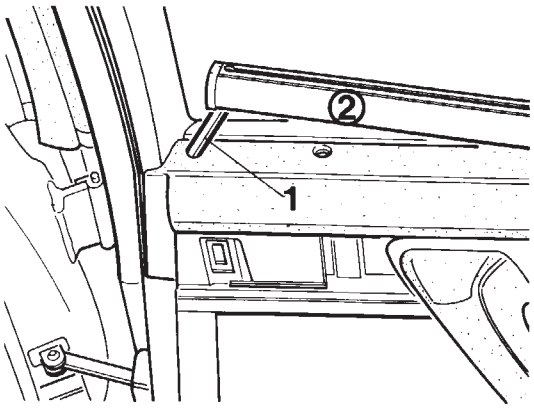
20 Linke und rechte Türgardinenleiste anbauen
Türverkleidung an die Hecktür ansetzen und andrücken. Gardinenleiste an die Türverkleidung anhalten. Außenlinie (1) und Lage des Seilzuges (2) mit Kreide anzeichnen.



F 32 51 121

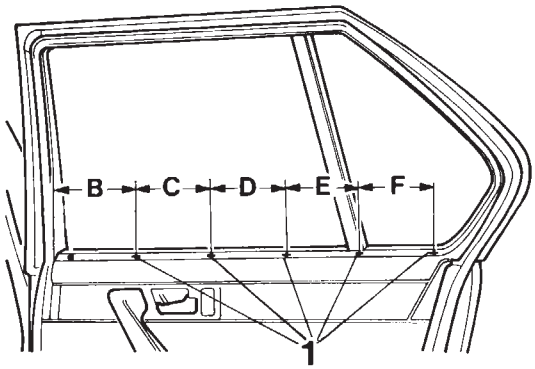
Nach Maß A = 11 mm, parallel zur Außenlinie, eine Linie mit Kreide anzeichnen. Bohrstelle (1) anzeichnen.
Bezugsmaterial der Seitenverkleidung im Bereich der Bohrstelle mit einem Universalmesser ausschneiden.
Achtung
Maximal 12 mm tief bohren.
Bohrstelle (1) mit einem Spiralbohrer ∅ 3,5 mm durchbohren und auf ∅ 10 mm aufbohren.

source: www.ow.no



F 32 51 122

Seilzug (1) in die Bohrung einführen. Prüfen, ob die Gardinenleiste bündig mit dem Fensterrahmen übereinstimmt. Gardinenleiste (2) abnehmen.



F 32 51123

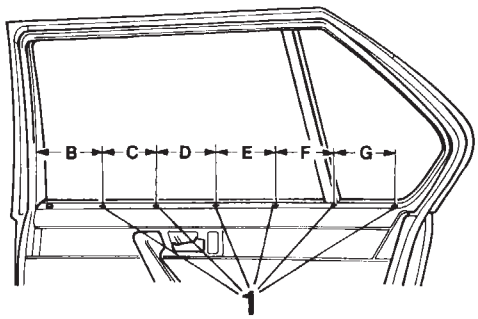
21 Linke und rechte Gardinenleiste auf Türverkleidung anbauen

BMW 730i, 735i, 750i

Bohrstellen (1) lt. Zeichnung anzeichen.

B = 63 mm D = 175 mm F = 168 mm
C = 110 mm E = 165 mm

Angezeichnete Bohrstellen (1) mit einem Spiralbohrer ∅ 5 mm durchbohren.



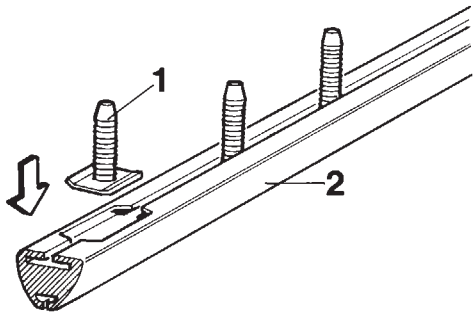
F 32 51130

BMW 735iL, 750iL

Bohrstellen (1) lt. Zeichnung anzeichnen.

B = 63 mm E = 155 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm G = 100 mm

Angezeichnete Bohrstellen mit einem Spiralbohrer ∅ 5 mm durchbohren.

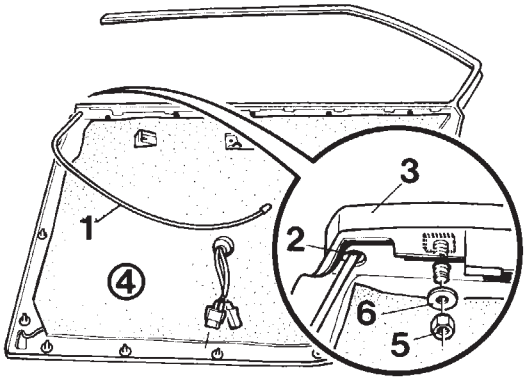


F 32 51124

Alle Modelle

Je nach Modell fünf oder sechs Plattkopfschrauben (1) (M4x15) auf die Gardinenleiste (2) schieben.

source: www.ow.no

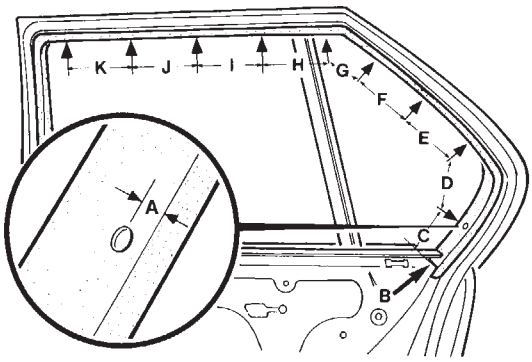


F 32 51125

Seilzug (1) durch die ∅ 10 mm Bohrung (2) führen und Gardinenleiste (3) mit den Plattkopfschrauben auf die Türverkleidung (4) aufsetzen.
Gardinenleiste (3) mit je nach Modell, fünf oder sechs Sechskantmuttern (5) und Unterlegscheiben (6) an der Türverkleidung festschrauben.

Hinweis

Gardinenleiste (3) nur so festschrauben, daß eventuelle Toleranzen im Anbaubereich ausgeglichen werden können.



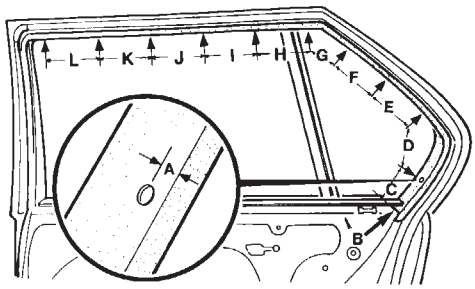
F 32 51126

Bohrstellen (Pfeile) lt. Zeichnung mit Kreide am Fensterrahmen anzeichnen.
Der Abstand A beträgt 11 mm von der Innenkante des Fensterrahmens gemessen.
Bei der Bohrstelle "K" beträgt der Abstand A = 13 mm, von der Innenkante des Fensterrahmens gemessen.

BMW 730i, 735i, 750i

Die erste Bohrung wird vom Bezugspunkt B gemessen, alle weiteren Bohrstellen werden mit Folgemaßen angezeichnet.

A = 11 mm	E = 105 mm	H = 120 mm
C = 85 mm	F = 130 mm	I = 120 mm
D = 140 mm	G = 100 mm	J = 120 mm
		K = 115 mm



F 32 51131

BMW 735iL, 750iL

Die erste Bohrstelle wird ebenfalls vom Bezugspunkt B gemessen, alle weiteren Bohrstellen werden mit Folgemaßen angezeichnet.
Der Abstand A beträgt 11 mm von der Innenkante des Fensterrahmens gemessen.
Bei der Bohrstelle "L" beträgt der Abstand A = 13 mm, von der Innenkante des Fensterrahmens gemessen.

A = 11 mm	H = 120 mm
C = 85 mm	I = 120 mm
D = 140 mm	J = 120 mm
E = 105 mm	K = 120 mm
F = 130 mm	L = 100 mm
G = 100 mm	

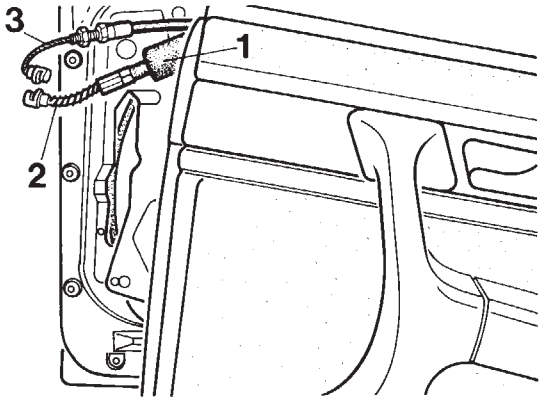
Alle Modelle

Bohrstellen ankörnen, mit einem Spiralbohrer ∅ 3,5 mm durchbohren und auf 5,5 mm aufbohren.

Achtung

Es darf nur eine Plastikverkleidung und ein Blech durchgebohrt werden.
Bohrhinweise auf der ersten Seite beachten.

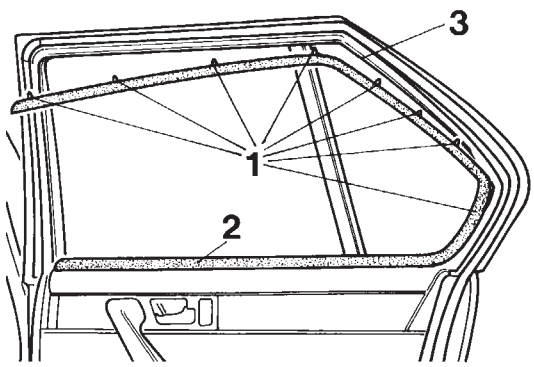
source: www.ow.no



F 32 51 127

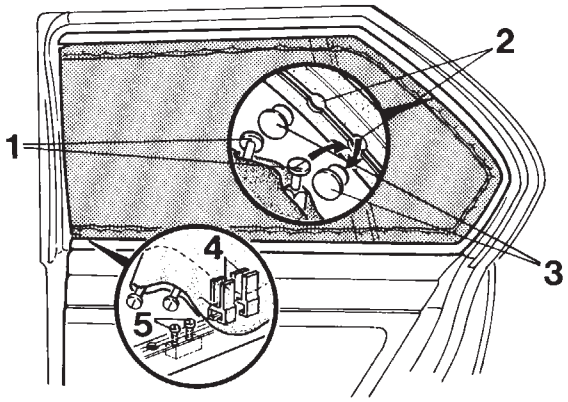
Schaumstoffummantelung (1) auf Bowdenzug schieben.
Spirale (2) vom Stellmotor und Seilzug (3) von der Gardinenleiste ankuppeln, hineinfahren und miteinander verschrauben.

Hinweis
Die Verschraubung dient gleichzeitig zur Einstellung.
Schaumstoffummantelung (1) über die Verschraubung schieben.
Batterie anklemmen und mit Hilfe einer zweiten Person eine Funktionskontrolle durchführen.



F 32 51 128

Türverkleidung sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge anbauen.
Je nach Modell acht oder neun Clipse (1) mit Gardinenleiste (2) in die acht oder neun Bohrungen des Fensterrahmens (3) eindrücken.



F 32 51 129

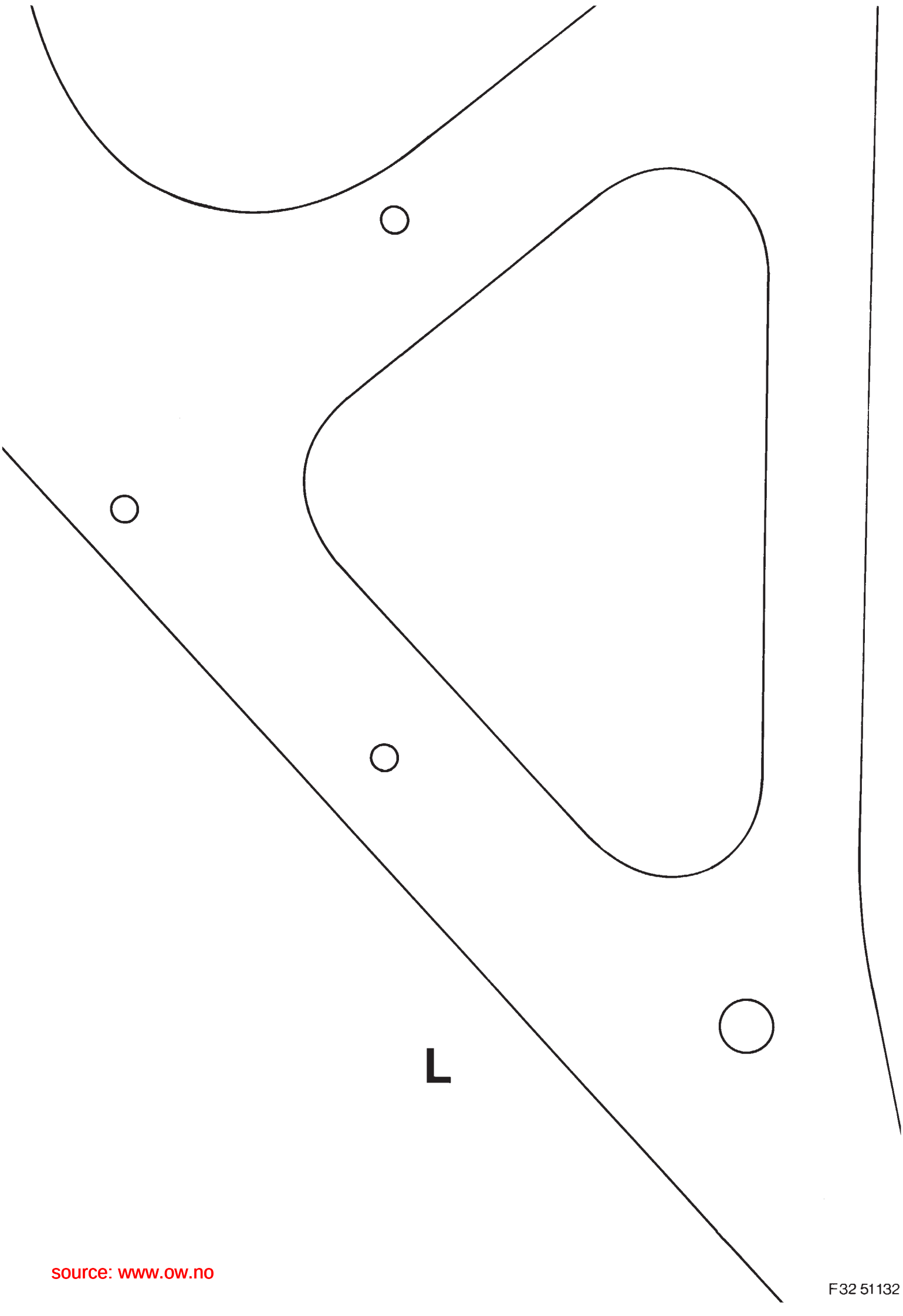
22 Linke und rechte Seitenscheibengardine einhängen

Gleiter (1) an der Öffnung (2) in die Gardinenleiste einhängen.
(16 Gleiter nach oben schieben, 25 Gleiter nach unten schieben).
Stopfen (3) in die Öffnung (2) eindrücken.
Zwei Plastikklammern (4) auf die Schrauben (5) aufschieben.
Erneut eine Funktionskontrolle durchführen.

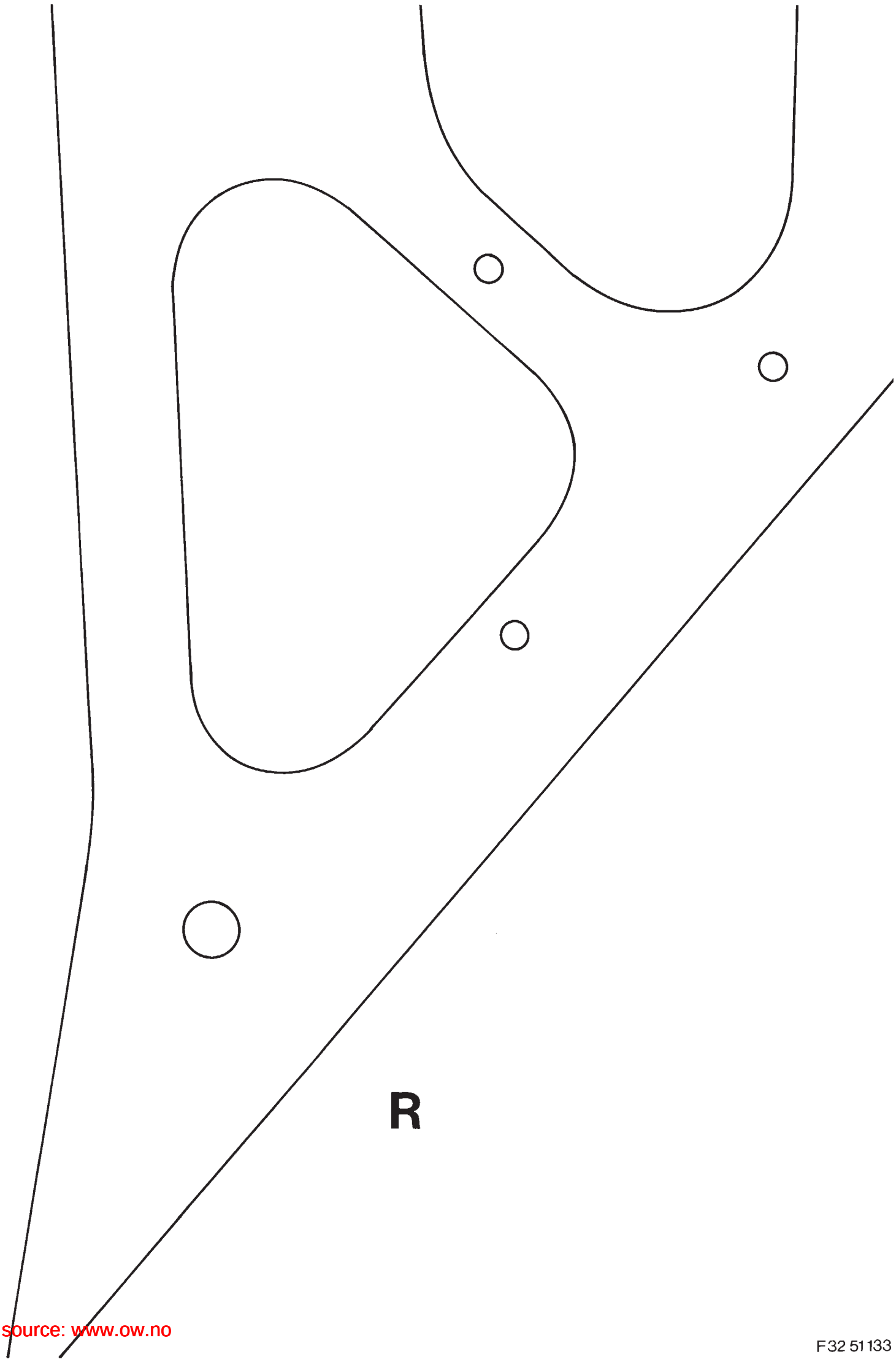
Hinweis
Das Band, an dem die Gleiter (4) befestigt sind, darf nicht verdreht sein. Wenn die Plastikklammern (4) der Seitenscheibengardine von den Schrauben (5) des Mitnehmers getrennt werden, kann die Seitenscheibengardine manuell betätigt werden.
Der Einbau der ausgebauten Teile erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Fahrgastraum zusammenbauen.

source: www.ow.no



source: www.ow.no



source: www.ow.no

F32 51133

Electrically-operated curtains, BMW 7 Series E 32

F 32 51 065
All work is shown on a left-hand drive car. On right-hand drive cars, certain work must be performed in mirror-image fashion.

Notes on drilling
Remove all swarf. De-burr the edges of drilled holes and coat with zinc powder paint.
Treat body-shell cavities with a cavity protective coating approved by the manufacturer.

Required tools and materials
Screwdriver
Phillips screwdriver
1/2 inch changeover ratchet
1/2 inch extension
1/2 inch socket wrench insert, 17 mm
1/2 inch Torx wrench insert, size E 14
1/2 inch torque wrench
1/4 inch changeover ratchet
1/4 inch extension
1/4 inch socket wrench inserts, 7 mm, 8 mm and 10 mm
Pincers
Inspection lamp with cable
Stepped drill bit, 4 mm – 30 mm dia.
Power drill
Twist drill bits, 3.5 mm, 5 mm, 5.5 mm and 10 mm
File
Universal knife
Zinc powder paint
Brush
Side cutters
Chalk
Hammer
Centre-punch
Tape measure

Contents
Section

1 Removing driver's seat
2 Removing rear seats
3 Disconnecting the battery
4 Removing the central armrest
5 Removing the seat back
6 Marking the holes on car roof lining
7 Removing left and right C-post trim and rear shelf
8 Removing central console
9 Removing left and right B-post trim
10 Running additional wiring harness in passenger compartment
11 Installing operating switches
12 Running additional wiring harness in luggage compartment
13 Installing left and right servo motors in luggage compartment
14 Attaching curtain rail to rear shelf
15 Attaching top curtain rail to car roof lining
16 Hanging curtain in rear window
17 Removing door trim on left and right rear doors
18 Installing connecting cable
19 Installing servo motors in left and right rear doors
20 Installing curtain rails on left and right rear doors
21 Installing left and right curtain rails on door trim
22 Hanging side curtains on left and right

32 65 012
1 Removing driver's seat
Mechanically-adjusted BMW front seat
Remove head restraint in direction of arrow..
Electrically-adjusted BMW front seat
Retract head restraint to its limit.

F 32 65 010
Slide the front seat to the front stop.
Disengage pull-cable (1) for adjusting seat belt height.
Unscrew the seat belt Torx screw (2).

F 32 65 011
Unscrew Torx screws (arrows).
Cars with central armrest
Lift central armrest to vertical position.

F 32 52 017
All cars
Carefully raise rear of front seat in the direction of the arrow and lift out of front retaining brackets.
Cars with electric seat adjustment, seat heating or lumbar support
Separate the cable connection underneath the front seat.
All cars
Remove the front seat.

F 32 51 066
2 Removing rear seats
Cars with individual rear seats
Note
Removal is illustrated on the right side of the car, but the sequence for removing the left rear seat is the same.
Switch on the ignition.
Push switch (1) in the direction of the arrow and retract the rear head restraint to its limit.
Push switch (2) in the direction of the arrow and move the rear seat to its front limit.

F 32 64 267
Unfasten the seat cover (1).
Take out hex bolt (2).
Remove washer (3).
Note
The seat cover is attached by a burr-fastener and need only be pushed back carefully.

F 32 64 268
Press the catch (1) in the direction of the arrow and raise the rear seat (2) slightly.
Pull the rear seat (2) out of the retaining brackets in the direction of the arrow.

F 32 64 269
Separate cable connection (1) underneath the rear seat.

F 32 64 270
When installing
Pull off protective edging (1).
Remove cover (2).

F 32 64 271
Insert rubber grommet (1) with bracket (2) into mount (3) as shown in drawing.

source: www.ow.no

F 34 65 036
Cars without individual rear seats
Pull rear seat bench (1) out of its mounting, and remove in direction of arrow.

F 32 65 245
3 Disconnecting battery
On cars with extra battery (e.g. for car phone) disconnect negative pole at extra battery.
BMW 730i, 735i, 750i
Twist Allen screw (2) at bottom right of rear seat base through 90°.
Remove cap (1).

F 34 71 003
BMW 735iL, 750iL
Pull off cap (1) at bottom right of rear seat base.
Unscrew hex bolt (2) and remove cover (3).

F 34 61 002
All cars
Caution
Print out fault memory.
The fault memory is erased when the battery is disconnected.
Unscrew hex nut (1).
Remove washer (2).
Pull off negative pole (3).

F 32 72 018
4 Removing central armrest
Fold down central armrest and pull trim off burr-fastener.
Push the catch together in the direction of the arrows and remove central armrest.

F 32 51 069
5 Removing seat back
Carefully lift head restraint (1) in direction of arrow.

F 32 51 067
Cars with individual rear seats
Note
Removal is illustrated on the right side of the car, but the sequence for removing the left rear seat is the same.
Separate plug connection (1).
Unscrew hex bolt (2) and remove washer (3) and seat belts.
When installing
Tightening torque of hex bolt is 48 Nm.

F 32 51 068
Unscrew hex nut (1) and remove padded section (2).

F 32 52 010
Unscrew Phillips screws (2) on trim panel (1).

F 32 51 070
Unscrew Phillips screw (1).
Lift off trim panel (2).

F 32 51 071
Unscrew hex bolts (1).

F 32 51 072
Remove seat back (1) in direction of arrow.

F 32 72 019
Cars without individual rear seats
Unscrew hex nuts (1).
Unscrew hex bolts (2) on seat belt.
When installing
Tightening torque of hex bolts is 48 Nm.

F 34 65 001
Fold back insulating material (1) at left and right.
Unscrew hex nuts (2) at left and right.

F 32 52 003
Lift seat back (1) up and out of the brackets, and pull forward.
Run the seat belts through trim panels (2) and remove seat back.

F 32 51 095
6 Marking the holes on car roof lining
Mark the holes as shown in drawing.

A = 50 mm	F = 600 mm
B = 40 mm	G = 765 mm
C = 45 mm	H = 980 mm
D = 155 mm	I = 1083 mm
E = 352 mm	

Note
Dimensions A and B are measured from the edge of the roof lining (1).

F 32 63 014
7 Removing left and right C-post trim and rear shelf
Pull off protective edging (1) around the C-post (2) in the direction of the arrow.

F 32 63 015
Pull the C-post trim (1) up and out of the retaining pins (2, 3).
Pull the C-post trim out of the retaining clips as shown by arrow.
Separate the plug connection (4) for the interior light (5).

F 32 65 024
Pull off the rear shelf as shown by arrow.

F 34 65 058
8 Removing central console
Apply hand brake.
Lift cover (1) out of retaining clips.
Take out Phillips screw (2).

F 32 51 010
Lift out cap (1) and take out Phillips screw (2).

F 34 51 011
Cars with cassette box
Lift out cassette box (1) as shown by arrow and pull off light.

F 34 51 012
Take out Phillips screw (1) and take off plastic washer (2).

F 32 51 073
Cars with car phone
Pick up phone (1).
Lift out cap (2).
Use a screwdriver to lift out phone rest (3).

F 32 51 074
Remove cable connection (1) from clip (2).
Screw on connection (3) and remove phone unit (4).

F 34 51 013
Cars without cigarette lighter
Lift out trim panel (1) as shown by arrow.

F 34 51 014
Cars with cigarette lighter
Lift out trim panel (1) as shown by arrow.
Pull off cable plug and light (2).

source: www.ow.no

F 32 51 075
Cars with air conditioning
Pull off cable plug (1) underneath the central console (2).

F 34 51 015
All cars
Take out hex bolts (arrows).

F 34 51 017
Remove the central console.
Note
Handbrake lever cover (1) need not be removed, as it can be pushed through the recess (2) in the central console.

F 32 64 274
9 Removing left and right B-post trim
Lever out front and rear cover strip (1).
Pull off protective edging (2).
Pull studs (3) out of B-post trim and remove B-post trim (4).

F 30 52 054
Use pincers to press together retaining clips (arrows) on cover strips, and lever off.
Check retaining clips for damage, and renew if necessary.

F 32 51 076
10 Running additional wiring harness in passenger compartment
Take out plastic screw (1).
Pull off grille (2) in direction of arrow.

F 32 51 077
Pull back carpet (1), take out slotted screws (2) and take off cover (3).

F 32 64 276
Lift out spreader rivets (1).
Remove trim (2) at left and right.

F 32 64 275
Turn over carpet (1) and lever out spreader rivets (2) as shown by arrow.

F 32 64 272
Cars with battery cover or alarm device
Unscrew hex nuts (1).
Raise battery cover (2).
Pull cable plug out of microswitch (3) and remove battery cover (2).

F 32 51 078
All cars
Run additional wiring harness (1) into passenger compartment as shown in drawing.

F 32 51 079
Run connecting cables (1, 2) alongside the car's existing wiring harness to the rear right seat base.
Screw connecting cable (1) — coloured red — to the battery's positive terminal, and connecting cable (2) — coloured brown — to the negative pole.

F 32 51 080
Insert fuse mount (1) and relay block (2) to the retaining lugs (3) on the relay box at bottom left.
Insert the relay included in the installation kit into relay block (2).
Insert four 15 Amp fuses into the fuse mount (1).

F 32 51 081
Cars with HiFi system
Remove black 6-pin plug (1) from socket (2) on rear right relay box.
Insert plugs (3, 4) from additional wiring harness into plug (1) and socket (2).
Cars without HiFi system
Insert plug (3) from additional wiring harness into socket (2).
Plug (4) is not required.

F 32 51 082
11 Installing operating switches
Note
The operating switches are installed while the central console is removed.
Cut out area (1) indicated in drawing. If necessary, file down the edges.

F 34 51 016
Insert operating switches (1).
Note
The solid arrows on the operating switches must point to the front.

F 32 51 083
Put on the central console and insert the plugs from the additional wiring harness into the operating switches in accordance with the table.
Note
The cables are marked with written tags.

Plug No.	For	Operating switch No.
1	Right side window	2
3	Right rear window	4
5	Left rear window	6
7	Left side window	8

Install the central console.

F 32 51 084
12 Running additional wiring harness in luggage compartment
Cars with the transceiver on the rear bulkhead
Take out Phillips screws (arrows) and take off trim.

F 32 51 085
Unscrew aerial cable (1).
Note
To make the illustration clearer, the tranceiver is shown removed from the car.
Unscrew hex bolts (2).
Pull bracket (3) as far forward as the connecting cables permit.

F 32 72 028
All cars
Remove the luggage compartment mat. Unscrew plastic nuts (1) and remove luggage compartment trim (2). Remove luggage compartment trim at right, left and rear.

F 32 72 034
Cars with ski bag
Remove luggage compartment mat.
Unscrew plastic nuts (4) and take luggage compartment trims (1, 2) away from rear bulkhead (3). Remove luggage compartment trim at left and right.

source: www.ow.no

F 32 51 134
Cars with the transceiver on the left of the luggage compartment and extra battery on the right
Unlock at catch (1), and remove luggage compartment trims (2, 3, 4).
Remove luggage compartment trim at right.

F 32 51 135
Note
To make the illustration clearer, the transceiver is shown removed from the car.
Unscrew hex nuts (1), and pull retaining plate (2) as far forward as the connecting cables permit.

F 32 51 136
Unscrew hex nuts (1). Pull bracket (2) with extra battery as far forward as the cables permit.

F 32 65 016
All cars
Unscrew the two plastic nuts (arrows) at the front cable cover.
Remove the cable cover.

F 32 65 017
Unscrew the two plastic nuts (arrows) at the rear cable cover.
Remove the cable cover.

F 32 65 018
Insert the additional wiring harness from the passenger compartment through the rubber grommet (arrow) into the luggage compartment.
Note: Rub some soap into the rubber grommet to make the cable slide more easily.

F 32 51 086
Run the additional wiring harness (1) alongside the car's existing wiring harness in the luggage compartment as shown in drawing, and attach using the existing cable straps.

F 32 51 087
13 Installing left and right servo motors in luggage compartment
Hold templates against the left and right side walls and punch-mark the three holes (arrows). Drill through with a 3.5 mm twist drill bit and open out using a 5 mm bit.
Notes
The templates are marked.
R = right side wall
L = left side wall
Comply with the drilling notes at the beginning of these instructions.

F 32 51 088
Use M4 x 6 bolts (2) and washers (3) to screw rubber bearings (1) to plate (4) as shown in drawing.
Use two M4 x 25 bolts (5), M4 x 16 hex bolt (6), washers (7) and hex nuts (8) to screw plate (4) to servo motor (9).
Note: Plates (4) are marked.
R = plate for right side of car
L = plate for left side of car
The servo motors used here both have two pull-cables.

F 32 51 089
Push servo motor (1) behind the side panel as illustrated and secure it with three M4 x 6 hex bolts (2) and washers (3).
Run the pull-cables (4) as illustrated.
Note: The servo motors are coded by the final numbers on the servo motor housings.
247 = left side panel
237 = right side panel

F 32 51 090
14 Attaching curtain rail to rear shelf
Note
The longest curtain rail is fitted to the rear shelf.
Place the rear shelf curtain rail (1) on the rear shelf as illustrated.
The corners (2) of the rear shelf curtain rail (1) must be in contact with the speaker cover.
Dimension A must be 9 mm at right and left.
Use chalk to mark the outline of the rear shelf curtain rail (1) on the rear shelf.

F 32 51 091
Measure out the centreline between the two clamps (1) and mark where it passes through the curtain rail outline, halfway between the front and back outlines. Starting from this point at the centre of the shelf, mark three holes (2) on the left and three on the right, all at intervals of 190 mm and halfway between the front and back outlines of the curtain rail. Drill through at all seven points using a 5 mm twist drill bit.

F 32 51 092
Insert seven flat-headed screws (1) into the underside of the rear shelf curtain rail (2) as illustrated.

F 32 51 093
Mark hole (1) at the right and left sides of the rear shelf in accordance with Dimension A = 20 mm.
Drill through hole (1) using a 3.5 mm twist drill bit and open out to a diameter of 10 mm.
Clean the dust and chalk marks off the rear shelf.

F 32 51 094
Run the pull-cables for the rear shelf curtain rail (1) through the 10 mm dia. holes, and place the curtain rail (1) on the rear shelf (2).
Put on the hex nuts and washers, and tighten the hex nuts.

Caution
Do not damage the pull-cables when drilling through the rear shelf.
Use drilled hole (3) in the rear shelf curtain rail (1) as a template and drill through the rear shelf (2) using a 3.5 mm drill bit.
Insert 2.9 x 19 self-tapping screw (4) into drilled hole (3).
Put on sheet-metal nut (5) and tighten self-tapping screw (4).

Introduce runners (6) on rear curtain (7) into the rear shelf curtain rail (1) in such a way that the seam on the rear curtain is on the inside and the metal eyes round the edge face the outside.
Place the rear curtain (7) on the rear shelf (2).

F 32 51 013
15 Attaching top curtain rail to car roof lining

Cars with standard rear window roller sunblind
Take out Phillips screws (1) at left and right, take off brackets (2) and grind off the projecting hook.
Re-insert brackets (2) at left and right.

F 32 51 096
Caution
Only the car roof lining and the inner roof panel may be drilled through. Max. depth of drilled holes is 10 mm. On the outer holes (3), only the car roof lining may be drilled through.
Drill through the marked holes (2, 3) with a 3.5 mm drill bit, and open out to a diameter of 5.5 mm. Open out the two holes (3) to a diameter of 10 mm.

 source: www.ow.no

F 32 51 097
Slide five 25 mm long clips (1) on to the roof lining curtain rail (2) as shown in drawing.
Run the pull-cables (3) for the roof lining curtain rail (2) through the 10 mm dia. holes.
Press the roof lining curtain rail (2) on to the roof lining at the five clips (1).

F 32 51 098
Remove the rubber caps (1) at the right and left sides of the car.
Run the pull-cables (2) on the left and right sides of the car through the opening for the spring struts and into the luggage compartment.

F 32 51 099
Run the pull-cables (1) for the curtain rails through the opening (2) for the spring struts and into the luggage compartment, and install the rear shelf.
Check that the pull-cables move freely.
Cut out the rubber caps (3) around the pull-cables and place them on right and left sides of the car.

F 32 51 100
Slide the foam sleeve (5) over the wire cables (2, 4).
Engage the pull-cables from the roof lining curtain rail (8) with the spiral-threaded cable ends (9) from the servo motor (6), push them in and screw them together. Secure the screw joint with locknuts (7).
Notes
When the pull-cables are engaged in the spiral-threaded ends, the two spiral-threaded ends must project out of the wire cables for exactly the same distance.
The screw joint also serves as a means of adjusting how far the rear curtain is pulled back.
Slide the foam sleeve (5) over the screw joint of the wire cables (1 – 4) and secure using the cable straps provided.

F 32 51 101
16 Hanging curtain in rear window
Hang rear curtain by its runners (1) from the roof lining curtain rail (2).
Note
When hung, the rear curtain's seam must be on the inside.

F 32 51 102
Engage plastic clips (1) in the two screws projecting out of the carrier (2) on the leading runners of the pull-cables (3).
Connect up the battery and check that the rear curtain functions correctly.
Disconnect the battery.

F 32 51 103
Insert end stops (1) into the holes in the curtain rail.
Close the left and right curtains fully.
Caution
No holes should be drilled in the C-post (3), as this can damage the lining.
Straighten the rear curtain, insert two Phillips screws through the metal eyes in the C-post trim (3) and bolt it at the end points (2) at top and bottom.

F 32 51 104
17 Removing door trim on left and right rear doors
Lever cover (1) off as shown by arrows.
Twist off door lock button (2).

F 32 51 105
Take out Phillips screw (1).
Lift out switch (2) and pull off cable plug (3).

F 32 51 106
Unscrew hex bolt (1).

F 34 51 025
Carefully lift door trim (1) out of the retaining clips in the direction of the arrow.

When installing
Check the retaining clips for damage and renew if necessary.

F 34 65 082
Lift out the wire cable (1) in the direction of the arrow.

F 32 51 107
Lift the plug connections (1) out of the retaining clips and separate the plugs.
Take off the door trim.

F 32 51 108
18 Installing connecting cable
Take out Phillips screws (1).
Pull plug connection (2) out of the B-post.

F 32 51 109
Pull wiring harness (1) out of cable holder (2).
Unclip holder (3) from the B-post and lay it aside.

F 32 51 110
Take out hex bolt (1) and washer (2).
Take off retaining plate (3).
Lay the automatic seat belt reel (4) aside.

Note
Do not roll the seat belt (5) up fully.

F 32 51 111
Mark hole (1) with a pencil as shown in drawing, and then with a centre-punch.
A = 80 mm
B = 29 mm
Drill through the punch mark (1) on the B-post (2) with a 3.5 mm spiral drill bit and open out to a diameter of 23 mm.

Note
Comply with the drilling notes at the beginning of these instructions.

F 32 51 112
Mark hole (1) on the rear door with a pencil as shown in drawing, and then with a centre-punch.
A = 23 mm
B = 30 mm

Caution
The drill must go through the outer panel and the oblique inner panel.
Drill through punch mark (1) with a 3.5 mm drill bit and open out to a diameter of 23 mm.

Note
Comply with the drilling notes at the beginning of these instructions.

F 32 51 113
Push the connecting cable (1) through the rear door and insert into rubber sleeve (2).

F 32 51 114
Push cable plug (1) through hole (2) and insert it in cable plug (3) from the additional wiring harness.
Insert rubber grommet (4) into hole (2) as shown in drawing.

source: www.ow.no

F 32 51 115

19 Installing servo motors in left and right rear doors

As shown in drawing, mark three holes (1) with a pencil and then with a centre-punch.

A = 80 mm
B = 20 mm
C = 35 mm
D = 165 mm

Drill through the punch marks (1) with a 3.5 mm twist drill bit and open out to a diameter of 5 mm.

Note

Comply with the drilling notes at the beginning of these instructions.

F 32 51 116

Bolt rubber bearings (1, 2) to servo motor (5) with M4 x 30 hex bolts (3) and M4 x 20 hex bolt (4).

Bolt plate (6) to rubber bearings (2) using M4 x 6 hex bolt (7).

Note

The servo motors are coded by the final numbers on the servo motor housings.

236 = left rear door
246 = right rear door

F 32 51 117

Insert plug from connecting piece into servo motor (1).

Install servo motor (1) as illustrated, and bolt on to rear door using two M4 x 6 hex bolts (2) and washers.

Run the pull-cables (3) as illustrated and secure with cable straps.

F 32 51 118

Use M4 x 10 hex bolt (2), washer (3) and nut (4) to bolt plate (1) at the drilled hole in the rear door.

F 32 51 119

Press rubber seal (1) out to the bottom and insert white clip (2) as shown by arrow.

Insert holder (3) on connecting cable (4) into clip (2).

F 32 51 120

20 Installing curtain rails on left and right rear doors

Place door trim against the rear door and press it on. Hold the curtain rail flush against the window frame and the door trim. Use chalk to mark the outline (1) and the position of the pull-cable (2).

F 32 51 121

Draw a chalk line parallel to the outline, observing dimension A = 11 mm. Mark hole (1). Use a universal knife to cut away the material covering the side trim around the point where the hole is to be drilled.

Caution

Max. drilling depth is 12 mm.

Drill through at point (1) with a 3.5 mm twist drill bit and open out to a diamter of 10 mm.

F 32 51 122

Insert pull-cable (1) into the drilled hole.

Check that the curtain rail is flush against the window frame.

Remove curtain rail (2).'

F 32 51 123

21 Installing left and right curtain rails on door trim

BMW 730i, 735i, 750i

Mark holes (1) as shown in drawing.

B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm

Drill through at marks (1) with a 5 mm twist drill bit.

F 32 51 130

BMW 735iL, 750iL

Mark holes (1) as shown in drawing.

B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm G = 100 mm

Drill through at marks (1) with a 5 mm twist drill bit.

F 32 51 124

All cars

Depending on model, slide five or six M4 x 15 flat-headed screws (1) into the curtain rail (2).

F 32 51 125

Insert pull-cable (1) through the 10 mm drilled hole (2) and place curtain rail (3) with flat-headed screws on the door trim (4).

Screw the curtain rail (3) to the door trim using five or six hex nuts (5) (depending on model) and washers (6).

Note

Do not screw the curtain rail (3) on too tight; this will compensate for any tolerances at the installation point.

F 32 51 126

Use chalk to mark the holes (arrows) as shown in drawing.

Distance A is 11 mm, measured from the inside edge of the window frame.

At hole "K", distance A is 13 mm, measured from the inside edge of the window frame.

BMW 730i, 735i, 750i

The first hole is measured with reference to point B, and all subsequent holes must be marked as follows.

A = 11 mm F = 130 mm J = 120 mm
B = 85 mm G = 100 mm K = 115 mm
C = 140 mm H = 120 mm
D = 105 mm I = 120 mm

F 32 51 131

BMW 735iL, 750iL

The first hole is also measured with reference to point B, and all subsequent holes must be marked as follows.

Distance A is 11 mm, measured from the inside edge of the window frame.

At hole "L", distance A is 13 mm, measured from the inside edge of the window frame.

A = 11 mm H = 120 mm
C = 85 mm I = 120 mm
D = 140 mm J = 120 mm
E = 105 mm K = 120 mm
F = 130 mm L = 100 mm
G = 100 mm

All cars

Mark the holes with a centre-punch, drill through with a 3.5 mm twist drill bit and open out to a diameter of 5.5 mm.

Caution

The drill must go through only one plastic trim and one metal panel.

Comply with the drilling notes at the beginning of these instructions.

F 32 51 127

Slide foam sleeve (1) on to wire cable.

Engage spiral-threaded ends (2) from servo motor in the pull-cable (3) from the curtain rail, push them in and screw them together.

Note

The screw joint also serves as a means of adjusting the curtain.

Slide foam sleeve (1) over the screw joint.

Connect up the battery and check correct operation with the aid of an assistant.

source: www.ow.no

F 32 51 128
Install the door trim in the reverse order.
Depending on model, press eight or nine clips (1) on the curtain rail (2) into the eight or nine drilled holes in the window frame (3).

F 32 51 129
22 Hanging side curtains on left and right
Hang runners (1) on the curtain rail at aperture (2).
(Push 16 runners to the top, and 25 to the bottom).
Press stopper (3) into aperture (2).
Slide two plastic clips (4) on to screws (5).
Check once again that curtain functions correctly.
Note
The tape to which the runners (4) are attached must not be twisted. When the plastic clips (4) on the side curtain are separated from the screws (5) on the carrier, the side curtain can be operated manually.
Parts that have been removed are re-installed in the reverse order.

Re-assemble all items removed or dismantled in the passenger compartment.

source: www.ow.no

Rideaux à commande électrique pour BMW série 7 E32

Toutes les opérations décrites s'appliquent aux modèles à conduite à gauche. Pour les modèles à conduite à droite, il est nécessaire d'inverser certaines opérations.

Instructions de perçage
Retirer tous les copeaux. Ebarber le rebord des orifices puis les enduire de vernis au zinc. Protéger les corps creux de la carrosserie à l'aide des produits de conservation prescrits par le constructeur.

Outillage et produits auxiliaires nécessaires:
Tournevis pour vis à fente
Tournevis à empreinte cruciforme
Cliquet 1/2 pouce
Rallonge 1/2 pouce
Clé à douille de surplats 17 mm 1/2 pouce
Clé pour vis Torx de surplats E14 1/2 pouce
Clé dynamométrique 1/2 pouce
Cliquet 1/4 pouce
Rallonge 1/4 pouce
Clés à douille de surplats 7 mm, 8 mm, 10 mm 1/4 pouce
Tenaille
Lampe avec câble
Forets étagés ∅ 4 mm – 30 mm
Perceuse
Forets hélicoïdaux ∅ 3,5 mm, 5 mm, 5,5 mm, 10 mm
Lime
Couteau universel
Vernis au zinc
Pinceau
Pince coupante de côté
Craie
Marteau
Pointeau
Mètre ruban

Sommaire
Chapitre

1 Dépose du siège conducteur
2 Dépose des sièges arrière
3 Déconnexion de la batterie
4 Dépose de l'accoudoir central
5 Dépose du dossier
6 Repérage des points de perçage sur le plafond du véhicule
7 Dépose de l'habillage des montants C de gauche et de droite et dépose de la plage arrière
8 Dépose de la console médiane
9 Dépose de l'habillage des montants B de gauche et de droite
10 Pose du faisceau de câbles supplémentaire dans l'habitacle
11 Montage des commutateurs de commande
12 Pose du faisceau de câbles supplémentaire dans le coffre à bagages
13 Mise en place des servomoteurs dans le coffre à bagages
14 Mise en place de la tringle à rideaux sur la plage arrière
15 Mise en place de la seconde tringle sur le plafond du véhicule
16 Accrochage des rideaux de lunette arrière
17 Dépose des habillages des portières arrière
18 Pose du câble de connexion
19 Mise en place des servomoteurs dans les portières arrière gauche et droite
20 Mise en place des tringles sur les portières gauche et droite
21 Mise en place des tringles sur les habillages des portières gauche et droite
22 Accrochage des rideaux des vitres latérales gauche et droite

32 65 012
1 Dépose du siège conducteur
Siège avant BMW à réglage mécanique
Déposer l'appuie-tête en le soulevant dans le sens de la flèche.
Siège avant BMW à réglage électrique
Amener l'appuie-tête dans sa position la plus basse.

F 32 65 010
Amener le siège le plus en avant possible jusqu'en butée.
Décrocher le câble (1) pour le réglage de hauteur de ceinture.
Dévisser la vis Torx (2) de la ceinture de sécurité.

F 32 65 011
Dévisser les vis Torx (flèches).
Modèles avec accoudoir central
Mettre l'accoudoir à la verticale.

F 32 52 017
Pour tous les modèles
Soulever avec précaution le siège avant par l'arrière dans le sens de la flèche pour le sortir des étriers de retenue avant.
Modèles avec réglage électrique des sièges, sièges chauffés et soutien lombaire
Débrancher le connecteur de câble sous le siège avant.
Pour tous les modèles
Déposer le siège avant.

F 32 51 066
2 Dépose des sièges arrière
Modèles avec sièges séparés à l'arrière
Nota :
La dépose est décrite pour le siège arrière droit. Procéder de la même manière pour le siège de gauche.
Mettre le contact d'allumage.
Appuyer sur l'interrupteur à bascule (1) dans le sens indiqué par la flèche pour rentrer complètement l'appuie-tête arrière.
Appuyer ensuite sur l'interrupteur à bascule (2) pour avancer le plus possible le siège.

F 32 64 267
Retirer la housse (1) du siège.
Dévisser la vis à tête hexagonale (2).
Déposer la rondelle (3).
Nota :
La housse est fixée sur le siège à l'aide d'une bande Velcro. Il suffit d'exercer une légère pression vers l'arrière pour la défaire.

F 32 64 268
Appuyer sur la languette de verrouillage (1) dans le sens de la flèche et soulever légèrement la partie inférieure (2) du siège arrière.
Dégager la partie inférieure (2) du siège des étriers de retenue en le tirant dans le sens de la flèche.

source: www.ow.no

F 32 64 269
Débrancher le connecteur de câble (1) sous le siège.

F 32 64 270
Instructions de repose
Retirer la bordure de protection (1).
Déposer le cache (2).

F 32 64 271
Mettre en place le passe-câbles (1) et l'étrier (2) dans le support (3) comme indiqué sur la figure.

F 34 65 036
Modèles sans sièges arrière séparés
Dégager la banquette arrière (1) de son support de fixation en la soulevant dans le sens de la flèche puis la déposer.

F 32 65 245
3 Déconnexion de la batterie
Sur les véhicules équipés d'une batterie auxiliaire (p. ex. pour le radiotéléphone), déconnecter le pôle moins de la batterie.
BMW 730i, 735i, 750i
Tourner de 90° la vis à tête hexagonale (2) se trouvant en bas à droite du support de siège arrière.
Déposer le couvercle (1).

F 34 71 003
BMW 735iL, 750iL
Déposer le couvercle (1) se trouvant en bas à droite du support de siège arrière.
Dévisser la vis à tête hexagonale (2) puis extraire le revêtement (3).

F 34 61 002
Pour tous les modèles
Attention !
Imprimer le contenu des mémoires de défauts.
Celles-ci sont en effet effacées lorsque la batterie est déconnectée.
Dévisser l'écrou hexagonal (1).
Retirer la rondelle (2).
Déconnecter le câble négatif de la batterie (3).

F 32 72 018
4 Dépose de l'accoudoir central
Amener l'accoudoir central en position horizontale et détacher la bande Velcro qui retient le revêtement.
Déposer l'accoudoir en débloquant le dispositif de verrouillage comme indiqué sur la figure.

F 32 51 069
5 Dépose du dossier
Soulever avec précaution l'appuie-tête (1) dans le sens de la flèche.

F 32 51 067
Modèles avec sièges séparés à l'arrière
Nota :
La dépose est décrite pour le dossier du siège de droite. Procéder exactement de la même manière pour le dossier du siège de gauche.
Débrancher le connecteur (1).
Déposer la vis à tête hexagonale (2) avec la rondelle (3) puis défaire les ceintures.
Instruction de repose
Couple de serrage à exercer pour la vis à tête hexagonale: 48 Nm.

F 32 51 068
Dévisser l'écrou hexagonal (1) et déposer le capitonnage (2) du siège.

F 32 52 010
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (2) du capitonnage (1).

F 32 51 070
Dévisser la vis à empreinte cruciforme (1) puis soulever le revêtement (2).

F 32 51 071
Dévisser les vis à tête hexagonale (1).

F 32 51 072
Déposer le dossier (1) en le soulevant dans le sens de la flèche.

F 32 72 019
Modèles sans sièges séparés à l'arrière
Dévisser les écrous hexagonaux (1).
Desserrer puis extraire les vis à tête hexagonale (2) de la ceinture de sécurité.
Instruction de repose
Couple de serrage à exercer pour la vis à tête hexagonale: 48 Nm.

F 34 65 001
Rabattre les tapis isolants (1) de gauche et de droite vers l'arrière. Dévisser les écrous hexagonaux (2) de gauche et de droite.

F 32 52 003
Libérer le dossier (1) des supports de retenue en le soulevant puis le tirer vers l'avant.
Faire glisser les ceintures de sécurité à travers les guides (2) puis déposer le dossier.

F 32 51 095
6 Repérage des trous de perçage sur le plafond du véhicule
Repérer à la craie les emplacements de perçage indiqués sur la figure.

A = 50 mm	F = 600 mm
B = 40 mm	G = 765 mm
C = 45 mm	H = 980 mm
D = 155 mm	I = 1083 mm
E = 352 mm	

Nota:
Les cotes A et B doivent être mesurées à partir du rebord inférieur du plafond (1).

F 32 63 014
7 Dépose de l'habillage des montants C de droite et de gauche et dépose de la plage arrière
Retirer la bordure de protection (1) autour du montant C (2) en exerçant une pression dans le sens des flèches.

F 32 63 015
Dégager le haut de l'habillage (1) des supports de fixation (2, 3) en le tirant vers soi.
Libérer ensuite l'habillage de ses agrafes de maintien en le déplaçant dans le sens de la flèche.
Débrancher le connecteur (4) du plafonnier (5).

F 32 65 024
Déposer la plage arrière en la tirant dans le sens de la flèche.

F 34 65 058
8 Dépose de la console médiane
Serrer le frein à main.
Déclipser le revêtement (1) de ses agrafes de maintien en le soulevant vers le haut.
Dévisser la vis à empreinte cruciforme (2).

source: www.ow.no

F 32 51 010
Retirer le capuchon de recouvrement (1) puis dévisser la vis à empreinte cruciforme (2).

F 34 51 011
Modèles avec compartiment à cassettes
Déposer la compartiment à cassettes (1) en le soulevant dans le sens de la flèche puis débrancher les câbles du dispositif d'éclairage.

F 34 51 012
Dévisser la vis à empreinte cruciforme (1) puis déposer la rondelle en matière plastique (2).

F 32 51 073
Modèles avec radiotéléphone
Décrocher le combiné (1).
Déposer le capuchon de recouvrement (2).
Déclipser le support du combiné (3) en le soulevant à l'aide d'un tournevis pour vis à fente.

F 32 51 074
Sortir le connecteur (1) du support (2). Dévisser la partie vissable (3) du connecteur puis déposer le support (4) du combiné.

F 34 51 013
Modèles sans allume-cigares
Soulever le cache (1) dans le sens de la flèche.

F 34 51 014
Modèles avec allume-cigares
Soulever le cache (1) dans le sens de la flèche.
Débrancher les connecteurs de l'allume-cigares et du dispositif d'éclairage (2).

F 32 51 075
Modèles avec climatiseur
Débrancher la fiche (1) disposée sous la console médiane (2).

F 34 51 015
Pour tous les modèles
Dévisser les vis à tête hexagonale (flèches).

F 34 51 017
Déposer la console médiane.
Nota:
Le revêtement (1) du frein à main n'a pas à être déposé. Il peut passer sans problème à travers la découpe (2) de la console.

F 32 64 274
9 Dépose de l'habillage des montants B de gauche et de droite
Soulever les baguettes couvre-joints (1) avant et arrière en faisant levier avec un tournevis.
Déposer les bordures de protection (2).
Dégrafer l'habillage du montant B des pressions (3) puis déposer l'habillage (4).

F 30 52 054
A l'aide d'une tenaille, déposer les clips de fixation (flèches) des baguettes couvre-joints.
Contrôler ensuite l'état des clips, les remplacer s'ils sont endommagés.

F 32 51 076
10 Pose du faisceau de câbles auxiliaire dans l'habitacle
Dévisser la vis en matière plastique (1).
Déposer la grille (2) en la tirant dans le sens de la flèche.

F 32 51 077
Soulever le tapis de sol (1), dévisser les vis à fente (2) puis déposer le cache (3).

F 32 64 276
Extraire les rivets à expansion (1).
Déposer les revêtements (2) de droite et de gauche.

F 32 64 275
Rabattre le tapis de sol (1) vers l'arrière puis déposer les rivets à expansion (2) au moyen d'un tournevis en procédant comme indiqué sur la figure.

F 32 64 272
Modèles avec couvercle de batterie ou système d'alarme antivol
Dévisser les écrous hexagonaux (1).
Soulever le cache de la batterie (2).
Débrancher le connecteur du microcontacteur (3) puis déposer complètement le couvercle de batterie (2).

F 32 51 078
Pour tous les modèles
Poser le faisceau de câbles auxiliaire (1) dans l'habitacle comme indiqué sur la figure.

F 32 51 079
Amener les câbles de raccordement (1, 2) jusqu'au support du siège arrière droit en longeant le faisceau de câbles du véhicule.
Visser le câble (1) de couleur rouge sur la cosse positive et le câble (2) de couleur marron sur le pôle négatif de la batterie.

F 32 51 080
Fixer le porte-fusibles (1) et le socle de relais (2) avec les ergots (3) sur la partie arrière gauche de la platine de relais.
Insérer le relais du jeu de montage dans le socle (2).
Placer dans le porte-fusibles (1) les quatre fusibles 15 A du jeu de montage.

F 32 51 081
Modèles avec chaîne haute fidélité
Débrancher le connecteur mâle à 6 contacts (1) de la fiche femelle (2) sur la partie arrière gauche de la platine de relais.
Enficher les connecteurs (3, 4) du faisceau de câbles auxiliaire dans le connecteur mâle (1) et la prise femelle (2).

Modèles sans chaîne haute fidélité
Enficher le connecteur (3) du faisceau de câbles auxiliaire dans la prise femelle (2).
Le connecteur mâle (4) n'est pas utilisé.

F 32 51 082
11 Montage des commutateurs de commande

Nota :
Le montage des commutateurs de commande doit être effectué sur la console médiane déposée.
Découper la surface (1) en gris sur la figure. Egaliser, si besoin est, les contours avec une lime.

F 34 51 016
Positionner les commutateurs de commande dans l'évidement venant d'être pratiqué.

Nota:
Les flèches pleines des commutateurs doivent être dirigées vers l'avant.

source: www.ow.no

F 32 51 083
Mettre en place la console médiane. Raccorder les différents connecteurs du faisceau de câbles auxiliaire aux commutateurs dans l'ordre indiqué dans le tableau.
Nota:
Les câbles sont munis d'étiquettes indiquant leur affectation.

N° connecteur	pour	N° du commutateur de cde.
1	Vitre latérale droite	2
3	Partie droite de la lunette arrière	4
5	Partie gauche de la lunette arrière	6
7	Vitre latérale gauche	8

Reposer la console médiane.

F 32 51 084
12 Pose du faisceau de câbles auxiliaire dans le coffre à bagages
Modèles sur lesquels l'émetteur/récepteur est situé sur le panneau entre habitacle et coffre à bagages
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (flèches) et déposer le revêtement.

F 32 51 085
Dévisser le câble d'antenne (1).
Nota:
Pour une meilleure compréhension, l'émetteur/récepteur est représenté à l'état déposé.
Dévisser les vis à tête hexagonale (2).
Tirer le support (3) vers l'avant autant que le permettent les câbles.

F 32 72 028
Pour tous les modèles
Retirer le tapis du coffre à bagages. Dévisser les écrous en matière plastique (1) et déposer l'habillage (2) du coffre.
Déposer ensuite les habillages gauche et droit ainsi que l'habillage arrière.

F 32 72 034
Modèles avec sac-étui pour skis
Sortir le tapis du coffre à bagages.
Dévisser les écrous en matière plastique (4) puis enlever les habillages (1, 2) du panneau séparant l'habitacle et le coffre.
Déposer ensuite les habillages de gauche et de droite du coffre à bagages.

F 32 51 134
Modèles sur lesquels l'émetteur/récepteur est situé sur le côté gauche du coffre et la batterie auxiliaire sur le côté droit
Déverrouiller le bouton (1) puis déposer les habillages (2, 3, 4) du coffre.
Retirer ensuite l'habillage de droite.

F 32 51 135
Nota :
Pour simplifier la compréhension, l'émetteur/récepteur a été représenté à l'état déposé.
Dévisser les écrous hexagonaux (1) puis tirer la plaque vers l'avant autant que le permettent les câbles.

F 32 51 136
Dévisser les écrous hexagonaux (1). Tirer le support (2) avec la batterie auxiliaire vers l'avant autant que le permettent les câbles.

F 32 65 016
Pour tous les modèles
Dévisser les deux écrous en matière plastique (flèches) du couvre-câbles avant.
Déposer le couvre-câbles.

F 32 65 017
Dévisser les deux écrous en matière plastique (flèches) du couvre-câbles arrière.
Déposer le couvre-câbles.

F 32 65 018
Introduire le faisceau de câbles auxiliaire dans le coffre à bagages à travers le passe-câbles en caoutchouc (flèche).
Nota: Enduire légèrement le passe-câbles de savon pour faciliter le passage.

F 32 51 086
Poser le faisceau de câbles auxiliaire (1) dans le coffre à bagages comme indiqué sur la figure en longeant le faisceau de câbles principal puis le fixer à l'aide des colliers existants.

F 32 51 087
13 Mise en place des servomoteurs dans le coffre à bagages
Appliquer les gabarits de perçage contre les parois latérales gauche et droite et amorcer au pointeau trois trous de perçage (flèches).
Percer les trous à l'aide d'un foret de ∅ 3,5 mm puis les élargir à 5 mm.
Nota: Pour éviter tout risque d'intervention, les gabarits de perçage ont été repérés:
R = côté droit du coffre
L = côté gauche du coffre
Respecter les instructions de perçage de la première page.

F 32 51 088
Visser les tampons en caoutchouc (1) sur la tôle (4) comme indiqué sur la figure en utilisant les vis à tête hexagonale (2) (M4 x 6) et les rondelles (3).
Visser la tôle (4) sur le servomoteur (9) en utilisant les deux vis à tête hexagonale (5), la vis à tête hexagonale (6) (M4 x 16), les rondelles (7) et les écrous hexagonaux (8).
Nota: Pour éviter tout risque d'intervention, les tôles (4) ont été repérées:
R = tôle pour le côté droit
L = tôle pour le côté gauche.
Les servomoteurs utilisés pour le coffre sont ceux avec deux câbles.

F 32 51 089
Faire passer le servomoteur (1) derrière la paroi latérale comme représenté sur la figure et le visser à l'aide des trois vis à tête hexagonale (2) (M4 x 6) et des rondelles (3).
Poser les câbles (4) comme représenté sur la figure.
Nota: Les servomoteurs se distinguent par les derniers chiffres de leur référence inscrite sur le corps.
247 = côté gauche du coffre
237 = côté droite du coffre

F 32 51 090
14 Mise en place de la tringle à rideaux sur la plage arrière
Nota: La plus longue des deux tringles doit être montée sur la plage arrière.
Poser la tringle (1) sur la plage arrière comme représenté sur la figure.
Les extrémités (2) de la tringle (1) doivent arriver au niveau de la grille du haut-parleur. La distance A doit valoir 9 mm du côté droit. Dessiner le contour de la tringle (1) sur la plage arrière avec une craie.

source: www.ow.no

F 32 51 091
Repérer le point médian entre les deux agrafes (1) et le reporter sur le contour de la tringle dessiné à la craie en traçant une perpendiculaire passant par ce point. Tracer ensuite sur le contour, de part et d'autre de cette ligne médiane, trois points (2) espacés de 190 mm.
Percer ensuite des trous aux sept points venant d'être repérés à l'aide d'un foret hélicoïdal de ∅ 5 mm.

F 32 51 092
Introduire, comme représenté sur la figure, sept vis à tête plate (1) dans le rail inférieur de la tringle (2).

F 32 51 093
Repérer à la craie aux deux extrémités du contour les points (1) à la distance A = 20 mm du dernier trou.
Percer en ces deux points un trou de ∅ 3,5 mm avec un foret hélicoïdal puis les élargir à 10 mm.
Enlever ensuite les résidus de perçage ainsi que la craie sur la plage arrière.

F 32 51 094
Faire passer les câbles de la tringle (1) à travers les perçages ∅ 10 mm puis mettre en place la tringle (1) sur la plage arrière (2).
Positionner les écrous hexagonaux après avoir pris soin de les munir d'une rondelle puis les serrer.
Attention !
Ne pas endommager les câbles en perçant les trous dans la plage arrière.
Percer dans la plage arrière (2) à l'aide d'un foret hélicoïdal des trous de ∅ 3,5 mm au niveau des orifices (3) situés aux extrémités gauche et droite de la tringle (1). Placer la vis à tôle (4) (2,9 x 19) dans le perçage (3).
La munir d'un écrou (5) puis la visser.

Engager les guides (6) du rideau (7) dans la tringle (1) de sorte que la couture du rideau se trouve du côté intérieur et que les oeillets métalliques sur les rebords se trouvent du côté extérieur.
Poser ensuite le rideau (7) sur la plage arrière (2).

F 32 51 013
15 Mise en place de la seconde tringle sur le plafond du véhicule
Modèles avec store arrière de série
Dévisser la vis à tête fendue (1) à droite et à gauche, retirer le support (2) et limer le crochet qui dépasse.
Revisser les supports (2) à droite et à gauche.

F 32 51 096
Attention !
Ne percer que le plafond et la tôle intérieure du toit. Profondeur de perçage maximale : 10 mm. Pour les deux trous extérieurs (3), ne percer que le plafond intérieur.
Percer les trous (2, 3) repérés au préalable à l'aide d'un foret hélicoïdal de ∅ 3,5 mm puis les élargir à 5,5 mm. Elargir ensuite les trous (3) à 10 mm.

F 32 51 097
Introduire cinq clips (1) de 25 mm de long dans la tringle comme représenté sur la figure.
Faire passer les câbles (3) de la tringle (2) à travers les deux orifices de ∅ 10 mm.
Plaquer la tringle (2) munie des cinq clips (1) contre le plafond.

F 32 51 098
Déposer les capuchons en caoutchouc sur les côtés gauche et droite du véhicule.
Faire passer des deux côtés les câbles (2) dans le coffre à bagages à travers l'ouverture de la jambe de force.

F 32 51 099
Amener les câbles (1) des tringles dans le coffre à bagages en les faisant passer à travers l'ouverture (2) de la jambe de force puis reposer la plage arrière.
S'assurer que les câbles ne coincent pas.
Découper les capuchons en caoutchouc (3) au niveau des câbles puis les remettre en place.

F 32 51 100
Placer la gaine de mousse (5) au-dessus des câbles Bowden (2, 4).
Relier les deux câbles de la tringle du haut (8) aux spirales (9) du servomoteur (6), visser les deux parties à l'aide des raccords et bloquer à l'aide des contre-écrous (7).
Nota:
Lors de l'accrochage des câbles, les deux spirales doivent sortir de la même longueur des câbles Bowden.
Les raccords permettent également de régler la course d'ouverture des rideaux.
Amener la gaine de mousse (5) au-dessus des raccords des câbles Bowden (1 – 4) et la fixer à l'aide des colliers de câbles joints.

F 32 51 101
16 Accrochage des rideaux de lunette arrière
Accrocher les rideaux dans la tringle du haut (2) à l'aide des crochets (1).
Nota:
La couture du rideau doit se trouver du côté intérieur, s'en assurer.

F 32 51 102
Enclipser les agrafes en matière plastique (1) sur les deux vis de l'entraîneur (2) des guides (3) du rideau.
Connecter la batterie et contrôler le fonctionnement des rideaux.
Déconnecter de nouveau la batterie.

F 32 51 103
Placer les arrêtoirs (1) aux extrémités de la tringle.
Fermer les rideaux de gauche et de droite.
Attention!
Il n'est pas permis de percer des trous dans l'habillage (3) du montant C car le revêtement risque de se défaire.
Redresser le rideau et le visser en bas et en haut sur l'habillage (3) du montant C à travers les oeillets métalliques à l'aide de deux vis à tête fendue.

F 32 51 104
17 Dépose des habillages des portières arrière
Déposer les caches (1) en les tirant dans le sens des flèches.
Dévisser le bouton de condamnation de portière (2).

F 32 51 105
Dévisser la vis à tête fendue (1).
Sortir l'interrupteur à bascule (2) et débrancher le câble (3).

F 32 51 106
Dévisser la vis à tête hexagonale (1).

F 34 51 025
Dégager avec précaution l'habillage (1) de ses agrafes de fixation en le tirant dans le sens de la flèche.
Instruction de repose
Contrôler l'état des agrafes; les remplacer si besoin est.

F 34 65 082
Libérer le câble Bowden (1) en exerçant une pression dans le sens de la flèche.

F 32 51 107
Déclipser les connecteurs (1) et débrancher les fiches. Déposer l'habillage.

source: www.ow.no

F 32 51 108
18 Pose du câble de connexion
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (1).
Extraire le cache (2) du montant B.

F 32 51 109
Sortir le faisceau de câbles (1) du support (2).
Déclipser le support (3) du montant B et le mettre de côté.

F 32 51 110
Dévisser la vis à tête hexagonale (1) avec la rondelle (2).
Déposer la tôle de retenue (3).
Mettre l'enrouleur de ceinture (4) sur le côté.
Nota : Ne pas enrouler totalement la ceinture de sécurité (5).

F 32 51 111
Repérer l'emplacement de perçage (1) et amorcer le trou au pointeau.
A = 80 mm
B = 29 mm
Percer le trou (1) sur le montant B (2) à l'aide d'un foret hélicoïdal de ∅ 3,5 mm puis l'élargir à 23 mm.
Nota : Observer les instructions de perçage de la page 1.

F 32 51 112
Repérer l'emplacement de perçage (1) sur la portière arrière et amorcer le trou au pointeau.
A = 23 mm
B = 30 mm
Attention !
Il faut percer à travers la tôle extérieure et à travers la tôle intérieure se trouvant de biais.
Percer le trou (1) à l'aide d'un foret hélicoïdal de ∅ 3,5 mm puis l'élargir à 23 mm.
Nota : Observer les instructions de perçage de la page 1.

F 32 51 113
Faire passer le câble de connexion (1) à travers la portière et positionner la manchette en caoutchouc (2).

F 32 51 114
Faire passer le câble (1) à travers l'orifice (2) et le brancher sur le connecteur (3) du faisceau de câbles auxiliaire.
Introduire le passe-câbles en caoutchouc (4) dans l'orifice (2) comme indiqué sur la figure.

F 32 51 115
19 Mise en place des servomoteurs dans les portières arrière droite et gauche
Repérer les trois emplacements de perçage (1) et amorcer les trous au pointeau.
A = 80 mm
B = 20 mm
C = 35 mm
D = 165 mm
Percer les trous (1) à l'aide d'un foret hélicoïdal de ∅ 3,5 mm puis les élargir à 5 mm.
Nota:
Observer les instructions de perçage de la page 1.

F 32 51 116
Visser les tampons en caoutchouc (1, 2) sur le servomoteur (5) en utilisant les vis à tête hexagonale (3) (M4 x 30) et (4) (M4 x 20).
Visser la tôle (6) sur le tampon en caoutchouc (2) à l'aide de la vis à tête hexagonale (7) (M4 x 6).
Nota:
Les servomoteurs se distinguent par les derniers chiffres de la référence inscrite sur leur corps.
236 = Portière arrière gauche
246 = portière arrière droite

F 32 51 117
Brancher le connecteur du câble de liaison sur le servomoteur (1).
Mettre en place le servomoteur (1) comme indiqué sur la figure et le visser sur la portière arrière à l'aide des deux vis à tête hexagonale (2) (M4 x 6) et de deux rondelles. Poser les câbles Bowden (3) comme représenté sur la figure et les fixer au moyen de colliers.

F 32 51 118
Visser la tôle (1) dans le perçage de la portière en utilisant la vis à tête hexagonale (2) (M4 x 10), la rondelle (3) et l'écrou (4).

F 32 51 119
Chasser le caoutchouc d'étanchéité (1) vers le bas et enfoncer l'agrafe blanche (2) dans le sens de la flèche.
Fixer l'attache (3) du câble de liaison (4) sur l'agrafe blanche (2).

F 32 51 120
20 Mise en place des tringles sur les portières gauche et droite
Appliquer l'habillage contre la portière arrière et le plaquer fermement. Placer la tringle entre le cadre de la vitre (doit affleurer) et l'habillage de la portière.
Repérer à la craie l'arête extérieure (1) de la tringle ainsi que la position du câble (2).

F 32 51 121
Tracer à la craie à la distance A = 11 mm de la ligne précédente une seconde ligne qui lui est parallèle. Repérer la position du point (1). A l'aide d'un couteau universel, découper le rev êtement de l'habillage de portière autour de ce point.

Attention !
La profondeur du trou ne doit pas dépasser 12 mm.
Percer le trou (1) à l'aide d'un foret hélicoïdal de ∅ 3,5 mm puis l'élargir à 10 mm.

F 32 51 122
Introduire le câble (1) dans l'orifice.
Vérifier que la tringle affleure bien avec le cadre de la vitre.
Retirer la tringle (2).

F 32 51 123
21 Mise en place des tringles sur les habillages des portières gauche et droite

BMW 730i, 735i, 750i
Repérer les emplacements de perçage (1).
B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm
Percer les trous (1) à l'aide d'un foret de ∅ 5 mm.

F 32 51 130
BMW 735iL, 750iL
Repérer les emplacements de perçage (1).
B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm G = 100 mm
Percer les trous (1) à l'aide d'un foret de ∅ 5 mm.

F 32 51 124
Pour tous les modèles
Suivant le modèle de véhicule, introduire cinq ou six vis à tête plate (1) (M4 x 15) dans la tringle (2).

source: www.ow.no

F 32 51 125
Faire passer le câble (1) à travers l'orifice de ∅ 10 mm (2) et mettre en place la tringle (3) avec les vis à tête plate sur l'habillage de portière (4).
Visser la tringle (3) sur l'habillage en utilisant, suivant le modèle, cinq ou six écrous hexagonaux (5) et rondelles (6).

Nota :
Visser la tringle (3) de manière à ce qu'il soit encore possible de compenser d'éventuels défauts de position dans la zone du montage.

F 32 51 126
Repérer à la craie les différents points de perçage sur le cadre de la vitre (flèches).
La distance A entre le trou à percer et le rebord intérieur du cadre vaut 11 mm pour tous les points sauf pour le point K où elle vaut 13 mm.

BMW 730i, 735i, 750i
L'emplacement du premier point de perçage doit être mesuré à partir du point de référence B. L'emplacement des autres points s'obtient ensuite à partir de l'emplacement du point précédent.

A = 11 mm	F = 130 mm	J = 120 mm
C = 85 mm	G = 100 mm	K = 115 mm
D = 140 mm	H = 120 mm	
E = 105 mm	I = 120 mm	

F 32 51 131
BMW 735i, 750iL
L'emplacement du premier point de perçage doit également être mesuré à partir du point B. L'emplacement des autres points s'obtient ensuite chaque fois à partir du point précédent.
La distance A entre le trou à percer et le rebord intérieur du cadre vaut 11 mm pour tous les points sauf pour le point L où elle vaut 13 mm.

A = 11 mm	H = 120 mm
C = 85 mm	I = 120 mm
D = 140 mm	J = 120 mm
E = 105 mm	K = 120 mm
F = 130 mm	L = 100 mm
G = 100 mm	

Pour tous les modèles
Amorçer les trous au pointeau, les percer à l'aide d'un foret de ∅ 3,5 mm puis les élargir à 5,5 mm.

Attention !
Ne percer qu'un seul habillage en plastique et une tôle.
Respecter les instructions de perçage de la page 1.

F 32 51 127
Placer la gaine de mousse (1) au-dessus du câble Bowden.
Relier le câble (3) de la tringle à la spirale (2) du servomoteur, puis visser les deux parties.

Nota :
Le vissage sert en même temps de réglage.
Faire glisser la gaine de mousse (1) sur le vissage.
Connecter la batterie et contrôler le fonctionnement à l'aide d'une seconde personne.

F 32 51 128
Remettre en place les habillages en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.
Insérer suivant le modèle huit ou neuf clips (1) avec la tringle (2) dans les huit ou neuf perçages pratiqués dans le cadre de la vitre (3).

F 32 51 129
22 Accrochage des rideaux des vitres latérales gauche et droite
Introduire les crochets (1) dans l'orifice (2) de la tringle (16 crochets vers le haut et 25 vers le bas).
Mettre en place l'arrêtoir (3) dans l'orifice (2).
Recouvrir les vis (5) des deux agrafes en matière plastique (4).
Contrôler une nouvelle fois le fonctionnement de l'ensemble.

Nota:
La bande de tissu sur laquelle les crochets (4) sont fixés ne doit pas être retournée. Le rideau peut être manoeuvré manuellement lorsque les deux agrafes en matière plastique (4) sont retirées de dessus les vis (5) de l'entraîneur. Reposer les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose.

Remettre l'habitacle dans son état d'origine.

source: www.ow.no

F 32 51 065
Alle werkzaamheden zijn afgebeeld voor een auto met links stuur. Bij een auto met rechts stuur moeten diverse werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.
Richtlijn voor het boren
Alle boorspaanders moeten worden verwijderd. Bramen op de randen van de gaten moeten worden verwijderd en de randen moeten met zinkhoudende verf worden bewerkt. De holle ruimten van de carrosserie moeten worden nabehandeld met een door de fabriek goedgekeurd conserveringsmiddel voor holle ruimten.

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen:
Schroevedraaier
Kruiskopschroevedraaier
1/2 inch Ratel
1/2 inch Verlengstuk
1/2 inch Dopsleutel 17 mm
1/2 inch Torxsleutel E 14
1/2 inch Momentsleutel
1/4 inch Ratel
1/4 inch Verlengstuk
1/4 inch Dopsleutel 7 mm, 8 mm, 10 mm
Nijptang
Looplamp
Ruimer ∅ 4 – 30 mm
Boormachine
Spiraalboor ∅ 3,5 mm, 5 mm, 5,5 mm, 10 mm
Vijl
Universeel mes
Zinkhoudende verf
Kwast
Zijkniptang
Stukje krijt
Hamer
Centerpons
Rolmaat

Inhoud
Hoofdstuk
1 Bestuurdersstoel verwijderen
2 Achterstoelen verwijderen
3 Accukabel losmaken
4 Armleuning verwijderen
5 Rugleuning verwijderen
6 Plaats voor de gaten op hemelbekleding aftekenen
7 Bekleding van linker en rechter achterstijl en hoedenplank verwijderen
8 Middenconsole verwijderen
9 Bekleding van linker en rechter middenstijl verwijderen
10 Extra bedrading in interieur aanbrengen
11 Bedieningsschakelaar aanbrengen
12 Extra bedrading in kofferruimte aanbrengen
13 Linker en rechter stelmotor in kofferruimte monteren
14 Gordijnrail op hoedenplank bevestigen
15 Gordijnrail op hemelbekleding bevestigen
16 Gordijn voor achterruit aanbrengen
17 Portierbekleding links- en rechtsachter verwijderen
18 Aansluitingbedrading aanbrengen
19 Linker en rechter stelmotor in achterportier aanbrengen
20 Gordijnrail op linker en rechter portier aanbrengen
21 Gordijnrail links en rechts op portierbekleding aanbrengen
22 Gordijn voor linker en rechter zijruit aanbrengen

32 65 012
1 Bestuurdersstoel verwijderen
BMW voorstoel met mechanische verstelling
Verwijder de hoofdsteun in de richting van de pijl.
BMW voorstoel met elektrische verstelling
Laat de hoofdsteun geheel inschuiven.

F 32 65 010
Zet de voorstoel geheel naar voren.
Maak de kabel (1) voor de hoogteverstelling van de veiligheidsgordel los.
Verwijder de Torxbout (2) voor de veiligheidsgordel.

F 32 65 011
Verwijder de Torxbouten (pijlen).
Auto's met armleuning
Zet de armleuning verticaal.

F 32 52 017
Alle modellen
Trek de voorstoel aan de achterzijde voorzichtig in de richting van de pijl omhoog en maak hem los uit de voorste bevestiging.
Auto's met elektrische verstelling van de stoelen, stoelverwarming en steun voor de wervelkom
Trek de stekkerverbinding onder de voorstoel los.
Alle modellen
Verwijder de voorstoel.

F 32 51 066
2 Achterstoelen verwijderen
Auto's met afzonderlijke stoelen, achter
Opmerking
Het verwijderen is afgebeeld voor de rechterzijde.
De stoel aan de linkerzijde wordt in dezelfde volgorde uitgebouwd.
Schakel de ontsteking in.
Schuif de schakelaar (1) in de richting van de pijl en laat de hoofdsteun geheel inschuiven.
Schuif de schakelaar (2) in de richting van de pijl en laat de stoel geheel naar voren schuiven.

F 32 64 267
Maak de bekleding (1) los.
Verwijder de zeskantbout (2).
Verwijder de ring (3).
Opmerking
De bekleding is met klittebandsluiting bevestigd.
Het is voldoende de bekleding voorzichtig naar achteren te drukken.

F 32 64 268
Druk de vergrendeling (1) in de richting van de pijl en trek het zittingoppervlak (2) iets omhoog.
Trek de zitting (2) in de richting van de pijl los uit de bevestiging.

F 32 64 269
Maak de stekkerverbinding (1) aan de onderzijde van de zitting los.

F 32 64 270
Montagerichtlijn
Trek de stootrand (1) los en verwijder de afdekking (2).

source: www.ow.no

F 32 64 271
Breng de rubber tule (1) met de beugel (2) zoals afgebeeld in de houder (3) aan.

F 34 65 036
Auto's zonder afzonderlijke stoelen achter
Trek de zitting van de achterbank (1) in de richting van de pijl omhoog en neem hem uit de auto.

F 32 65 245
3 Accukabel losmaken
Bij auto's met extra accu (bijv. autotelefoon). Maak de massakabel van de extra accu los.
BMW 730i, 735i, 750i
Draai de inbusbout (2) rechtsonder de achterbank 90°.
Verwijder het deksel (1).

F 34 71 003
BMW 735iL, 750iL
Verwijder het deksel (1) rechts onder de achterbank.
Verwijder de zeskantbout (2) en de afdekking (3).

F 34 61 002
Alle modellen
Attentie
Print de storingsgeheugens uit.
Door het losmaken van de accukabels worden de storingsgeheugens gewist.
Draai de zeskantmoer (1) los en verwijder de ring (2).
Maak de massakabel (3) los.

F 32 72 018
4 Armleuning verwijderen
Klap de armleuning naar beneden en maak de bekleding los van de klittebandsluiting.
Druk de vergrendeling in de richting van de pijl samen en verwijder de armleuning.

F 32 51 069
5 Rugleuning verwijderen
Trek de hoofdsteun (1) voorzichtig in de richting van de pijl los.

F 32 51 067
Auto's met afzonderlijke stoelen achter
Opmerking
Het verwijderen is voor de rechterzijde afgebeeld.
De rugleuning aan de linkerzijde wordt in dezelfde volgorde uitgebouwd.
Trek de stekkerverbinding (1) los.
Verwijder de zeskantbout (2) met de ring (3) en maak de veiligheidsgordel los.
Montagerichtlijn
Aantrekkoppel van de zeskantbout 48 Nm.

F 32 51 068
Draai de zeskantmoer (1) los en verwijder de bekleding (2).

F 32 52 010
Draai de kruiskopschroeven (2) uit de afdekking (1).

F 32 51 070
Verwijder de kruiskopschroef (1) en de afdekking (2).

F 32 51 071
Verwijder de zeskantbouten (1).

F 32 51 072
Neem de rugleuning (1) in de richting van de pijl los.

F 32 72 019
Auto's zonder afzonderlijke stoelen achter
Verwijder de zeskantmoeren (1).
Verwijder de zeskantbouten (2) van de veiligheidsgordel.
Montagerichtlijn
Aantrekkoppel van de zeskantbouten 48 Nm.

F 34 65 001
Kantel het geluidsisolatiemateriaal (1) aan de linker- en rechterzijde terug.
Verwijder de zeskantmoer (2) aan de linker- en rechterzijde.

F 32 52 003
Trek de rugleuning (1) naar boven uit de bevestiging en neem hem naar voren toe los.
Maak de veiligheidsgordels vrij van de geleidingen (2) en verwijder de rugleuning.

F 32 51 095
6 Plaats voor de gaten op de hemelbekleding aftekenen
Teken de plaats voor de gaten op de hemelbekleding overeenkomstig de afbeelding af.

A = 50 mm	F = 600 mm
B = 40 mm	G = 765 mm
C = 45 mm	H = 980 mm
D = 155 mm	I = 1083 mm
E = 352 mm	

Opmerking
De maten A en B worden vanaf de rand van de hemelbekleding (1) afgemeten.

F 32 63 014
7 Bekleding van linker- en rechter achterstijl en hoedenplank verwijderen
Trek de stootrand (1) bij de achterstijl (2) in de richting van de pijlen los.

F 32 63 015
Maak de bekleding van de achterstijl (1) aan de bovenzijde los uit de bevestigingspennen (2, 3).
Trek de bekleding van de achterstijl in de richting van de pijl los uit de bevestigingsklemmen.
Maak de stekkerverbinding (4) van de interieurverlichting (5) los.

F 32 65 024
Trek de hoedenplank in de richting van de pijl los.

F 34 65 058
8 Middenconsole verwijderen
Trek de handrem aan.
Maak de hoes (1) los uit de bevestigingsklemmen.
Verwijder de kruiskopschroef (2).

F 32 51 010
Verwijder de dop (1) en de kruiskopschroef (2).

F 34 51 011
Auto's met cassettebox
Trek de cassettebox (1) in de richting van de pijl omhoog en trek de verlichting los.

F 34 51 012
Verwijder de kruiskopschroef (1) en de plastic ring (2).

F 32 51 073
Auto's met telefoon
Verwijder de hoorn (1).
Verwijder het afsluitplaatje (2).
Maak de console (3) met een schroevedraaier los.

source: www.ow.no

F 32 51 074
Trek de draadverbinding (1) los uit de houder (2).
Draai de schroefverbinding (3) open en verwijder het toestel (4).

F 34 51 013
Auto's zonder sigaretteaansteker
Trek de afdekking (1) in de richting van de pijl los.

F 34 51 014
Auto's met sigaretteaansteker
Maak de afdekking (1) in de richting van de pijl los.
Trek de stekkers en de verlichting (2) los.

F 32 51 075
Auto's met airconditioning
Trek de stekker (1) onder de middenconsole (2) los.

F 34 51 015
Alle modellen
Verwijder de zeskantbouten (pijlen).

F 34 51 017
Verwijder de middenconsole.
Opmerking
Het is niet nodig de hoes van de handrem (1) te verwijderen.
De console kan via de uitsparing (2) over de handrem worden geschoven.

F 32 64 274
9 Bekleding van linker en rechter middenstijl verwijderen
Maak de dorpellijsten aan de voor- en achterzijde (1) los.
Trek de stootrand (2) los.
Verwijder de drukknoppen (3) uit de bekleding en verwijder de bekleding van de middenstijl (4).

F 30 52 054
Knijp de bevestigingsklemmen (pijlen) van de dorpellijsten met een nijptang samen en trek ze los.
Controleer de bevestigingsklemmen op beschadigingen en vervang ze zonodig.

F 32 51 076
10 Extra bedrading in interieur aanbrengen
Verwijder de kunststof schroef (1).
Trek het rooster (2) in de richting van de pijl los.

F 32 51 077
Klap de vloerbedekking (1) terug, verwijder de schroeven (2) en de afdekking (3).

F 32 64 276
Verwijder de spreidklemmen (1).
Maak de bekleding (2) aan de rechter- en linkerzijde los.

F 32 64 275
Klap de vloerbedekking (1) terug en druk de spreidklemmen (2) in de richting van de pijl los.

F 32 64 272
Auto's met accu-afdekking of diefstalbeveiligingsinstallatie
Draai de zeskantmoeren (1) los en verwijder de afdekking van de accu (2).
Trek de stekker van de microschakelaar (3) los en verwijder de accu-afdekking (2).

F 32 51 078
Alle modellen
Leg de extra bedrading (1) zoals afgebeeld in het interieur.

F 32 51 079
Leg de bedrading (1, 2) langs de draadbundel van de auto tot rechtsonder de achterbank. Sluit de kabel (1) (rood) aan op de pluspool en de kabel (2) (bruin) op de minpool van de accu.

F 32 51 080
Sluit de zekeringhouder (1) en de relaisfitting (2) met de nokken (3) aan in de relaiskast, linksachter.
Breng de inbouwset in de relaisfitting (2) aan.
Breng de vier zekeringen van 15 A uit de inbouwset in de zekeringhouder (1) aan.

F 32 51 081
Auto's met Hi-Fi-installatie
Trek de zwarte, zespolige stekker (1) op de relaiskast, linksachter, los van de stekkerbus (2).
Sluit de stekkerbus (3, 4) van de extra bedrading aan op de stekker (1) en de stekkerbus (2).
Auto's zonder Hi-Fi-installatie
Sluit de stekker (3) van de extra bedrading aan op de stekkerbus (2).
De stekker (4) is niet meer nodig.

F 32 51 082
11 Bedieningsschakelaar aanbrengen
Opmerking
Het aanbrengen van deze schakelaars vindt plaats bij verwijderde middenconsole.
Snij het gedeelte (1) zoals afgebeeld uit. Maak de randen zonodig met een vijl glad.

F 34 51 016
Breng de schakelaars (1) aan.
Opmerking
De volle pijl op de schakelaars moet zich aan de voorzijde bevinden.

F 32 51 083
Breng de middenconsole aan en sluit de stekkers van de extra bedrading overeenkomstig de tabel aan op de bedieningsschakelaars.
Opmerking
De bedrading is met een label met opschrift gemerkt.

Stekkernr.	voor	Bedieningsschakelaar nr.
1	portierruit, rechts	2
3	achterruit, rechts	4
5	achterruit, links	6
7	portierruit, links	8

Monteer de middenconsole.

F 32 51 084
12 Extra bedrading in kofferruimte aanbrengen
Auto's waarbij het zend-/ontvangsttoestel op de scheidingswand is gemonteerd
Verwijder de kruiskopschroeven (pijlen) en neem de bekleding los.

F 32 51 085
Schroef de antennekabel (1) los.
Opmerking
Voor een duidelijke weergave is het zend-/ontvangsttoestel uitgebouwd.
Verwijder de zeskantbouten (2).
Trek de houder (3) zover mogelijk als de bedrading het toelaat naar voren.

source: www.ow.no

F 32 72 028
Alle modellen
Verwijder de mat uit de kofferruimte.
Draai de kunststof moeren (1) los en verwijder de bekleding (2).
Verwijder de bekleding aan de rechter- en linkerzijde.
Maak de bekleding van het achterpaneel los.

F 32 72 034
Auto's met skizak
Verwijder de kofferruimtemat.
Draai de plastic moeren (4) los en maak de bekleding (1, 2) los van de scheidingswand (3).
Verwijder de bekleding rechts en links in de kofferruimte.

F 32 51 134
Bij auto's waarvan het zend-/ontvangsttoestel aan de linkerzijde en de extra accu aan de rechterzijde van de kofferruimte is aangebracht.
Maak de vergrendelingsknop (1) vrij en verwijder de kofferruimtebekledingen (2, 3, 4).
Maak de kofferruimtebekleding aan de rechterzijde los.

F 32 51 135
Opmerking
Voor een betere weergave is het zend-/ontvangsttoestel uitgebouwd.
Draai de zeskantmoeren (1) los. Trek de plaat (2) zover als de bedrading het toestaat naar voren.

F 32 51 136
Draai de zeskantmoeren (1) los. Trek de houder (2) met de extra accu zover naar voren als de bedrading dit toelaat.

F 32 65 016
Alle modellen
Maak de twee plastic moeren (pijlen) van de voorste afdekking van de bedrading los.
Verwijder de afdekking.

F 32 65 017
Verwijder de twee plastic moeren (pijlen) van de achterste afdekking van de bedrading.
Verwijder de afdekking.

F 32 65 018
Leg de extra bedrading vanuit het interieur via de rubber tule (pijl) in de kofferruimte.

Opmerking
Smeer de tubber tule met wat zeep in zodat het doorvoeren van de bedrading wordt vergemakkelijkt.

F 32 51 086
Leg de extra bedrading (1) zoals afgebeeld langs de hoofddraadbundel in de kofferruimte en zet de bedrading met het aanwezige draadband vast.

F 32 51 087
13 Stelmotoren in kofferruimte monteren
Houd de mal aan de linker- en rechterzijde tegen het zijpaneel en teken de plaats voor de gaten (pijlen) af. Boor de gaten met een diameter van 3,5 mm en boor ze vervolgens op tot 5 mm.

Opmerking
De mallen zijn gemerkt:
R = rechterzijde
L = linkerzijde
Raadpleeg de richtlijn voor het boren op de 1e bladzijde.

F 32 51 088
Zet de silentblocs (1) met de M4x6 bouten (2) en de ringen (3) zoals afgebeeld vast op de plaat (4).
Zet de plaat (4) met de twee M4x25 zeskantbouten (5), de M4x16 zeskantbout (6), de ringen (7) en de zeskantmoeren (8) op de stelmotor (9) vast.
Opmerking: De platen (4) zijn gemerkt:
R = plaat voor de rechterzijde
L = plaat voor de linkerzijde
Er worden stelmotoren met elk twee kabels gemonteerd.

F 32 51 089
Schuif de stelmotor (1) zoals afgebeeld achter de zijwand en zet hem met 3 M4x6 bouten (2) en ringen (3) vast. Breng de kabels (4) zoals afgebeeld aan.
Opmerking
De stelmotoren zijn op het huis van een nummer voorzien:
247 = linkerzijde
237 = rechterzijde

F 32 51 090
14 Gordijnrail op hoedenplank monteren
Opmerking
De langere gordijnrail wordt op de hoedenplank gemonteerd.
Leg de rail zoals afgebeeld op de hoedenplank.
De uiteinden (2) van de gordijnrail (1) moeten tegen de luidsprekerafdekkingen aanliggen.
De maat A moet aan de rechter- en linkerzijde 9 mm bedragen.
Teken de omtrek van de rail (1) met krijt op de hoedenplank af.

F 32 51 091
Bepaal de middellijn tussen de twee klemmen (1) en teken in het midden de omtrek van de gordijnrail af. Zet vanuit het midden van de hoedenplank naar rechts en naar links op een afstand van 190 mm aan elke zijde drie gaten (2) voor de rail af.
Boor op de zeven aangegeven plaatsen met een spiraalboor een gat van 5 mm diameter.

F 32 51 092
Schuif de zeven bouten met platte kop (1) zoals afgebeeld aan de onderzijde in de gordijnrail (2).

F 32 51 093
Teken de plaats voor het gat (1) overeenkomstig de maat A = 20 mm aan de linker- en aan de rechterzijde af in de hoedenplank.
Boor het gat (1) met een diameter van 3,5 mm en boor het vervolgens op tot 10 mm. Maak de hoedenplank schoon van boorstof en krijt.

F 32 51 094
Steek de kabels van de gordijnrail (1) door de gaten met een diameter van 10 mm en breng de gordijnrail (1) op de hoedenplank (2) aan. Breng de zeskantmoeren met ringen aan en zet de moeren vast.
Attentie
Let er bij het boren van de gaten in de hoedenplank op dat de kabels niet worden beschadigd.
Gebruik het gat (3) in de gordijnrail (1) aan de rechter- en linkerzijde als mal en boor in de hoedenplank (2) een gat met een spiraalboor van 3,5 mm diameter.
Breng de plaatschroef (4) (2,9x19) in het gat (3) aan.
Breng de plaatmoer (5) aan en zet de plaatschroef (4) vast.

Breng de geleiders (6) van het gordijn voor de achterruit (7) zodanig in de rail (1) aan dat de naad van het gordijn naar de binnenzijde en de aan de randen aangebrachte metalen oogjes naar de buitenzijde zijn gekeerd.
Leg het gordijn voor de achterruit (7) op de hoedenplank (2).

source: www.ow.no

F 32 51 013
15 Gordijnrail op hemelbekleding bevestigen
Auto's met standaard rolzonnescherm voor de achterruit
Verwijder de kruiskopschroef (1) aan de rechter- en linkerzijde.
Verwijder de houders (2) en slijp het uitstekende gedeelte van de haak weg.
Zet de houders (2) weer vast.

F 32 51 096
Attentie
Het is uitsluitend toegestaan in de hemelbekleding en in de binnenste dakbeplating te boren.
De boordiepte bedraagt max. 10 mm. De beide buitenste gaten (3) mogen uitsluitend in de hemelbekleding worden geboord.
Boor de afgetekende plaatsen (2, 3) met een boortje van 3,5 mm diameter en boor ze vervolgens op tot 5,5 mm diameter.
Boor de gaten (3) op tot 10 mm diameter.

F 32 51 097
Schuif de vijf klemmen (1) (lengte 25 mm) zoals afgebeeld op de gordijnrail van de hemelbekleding (2).
Steek de kabels (3) van de gordijnrail (2) door de gaten met een diameter van 10 mm.
Zet de gordijnrail (2) met de vijf klemmen (1) vast op de hemelbekleding.

F 32 51 098
Verwijder de rubber dop (1) aan de linker- en rechterzijde van de auto.
Steek de kabels (2) aan de linker- en rechterzijde door het gat van het veerbeen in de kofferruimte.

F 32 51 099
Leg de kabels (1) van de gordijnrails door de opening (2) voor het veerbeen tot in de kofferruimte en monteer de hoedenplank.
Controleer of de kabels goed gangbaar zijn.
Snij de rubber kap (3) bij de kabels uit en breng de kap aan de rechter- en linkerzijde weer aan.

F 32 51 100
Schuif de schuimrubber ommanteling (5) over de Bowdenkabels (2, 4).
Bevestig de kabels van de gordijnrail op de hemelbekleding (8) met de spiralen (9) van de stelmotor en zet de kabels op elkaar vast. Borg de schroefverbinding met de contramoer (7).
Opmerking
Bij het bevestigen van de kabels op de spiralen moeten de beide spiralen evenver uit de Bowdenkabels steken.
De schroefbevestiging dient tevens voor de afstemming; hoever het gordijn van de achterruit wordt teruggeschoven.
Schuif de schuimrubber ommanteling (5) over de schroefverbinding van de Bowdenkabels (1, 4) en zet de ommanteling met de bijgevoegde draadband vast.

F 32 51 101
16 Gordijn voor achterruit aanbrengen
Breng het gordijn voor de achterruit met de geleiders (1) aan in de rail op de hemelbekleding (2).
Opmerking Na het aanbrengen moet de naad van het gordijn naar de binnenzijde zijn gekeerd.

F 32 51 102
Klem de plastic klemmen (1) op de twee aangedraaide schroeven van de meenemer (2) op de geleiders van de kabels (3).
Sluit de accu aan en controleer de werking van het gordijn voor de achterruit.
Maak de accukabels hierna weer los.

F 32 51 103
Breng de pluggen (1) in de gaten van de rail aan.
Schuif het rechter en linker gordijn van de achterruit geheel dicht.

Attentie
Het is niet toegestaan in de bekleding van de achterstijl (3) te boren omdat de kans bestaat dat de bekleding loslaat.
Trek het gordijn voor de achterruit recht en zet het gordijn op de eindpunten (2) aan de boven- en onderzijde met twee kruiskoppen door de metalen oogjes vast op de bekleding van de achterstijl (3).

F 32 51 104
17 Bekleding van achterportier, links en rechts, verwijderen
Maak de lijsten (1) in de richting van de pijl los.
Draai de vergrendelingsknop (2) los.

F 32 51 105
Verwijder de kruiskopschroef (1).
Verwijder de schakelaar (2) en trek de stekker (3) los.

F 32 51 106
Verwijder de zeskantbout (1).

F 34 51 025
Maak de portierbekleding (1) voorzichtig in de richting van de pijl los uit de bevestigingsklemmen.

Montagerichtlijn
Controleer de klemmen op beschadiging en vervang ze zonodig.

F 34 65 082
Trek de Bowdenkabel (1) in de richting van de pijl los.

F 32 51 107
Maak de stekkerverbindingen (1) los uit de klemmen en trek de stekkers los.
Verwijder de portierbekleding.

F 32 51 108
18 Aansluitbedrading aanbrengen
Verwijder de kruiskopschroeven (1).
Trek de stekkerverbinding (2) uit de middenstijl.

F 32 51 109
Trek de draadbundel (1) uit de draadklem (2).
Maak de houder (3) los van de middenstijl en leg hem terzijde.

F 32 51 110
Verwijder de zeskantbout (1) met de ring (2).
Verwijder de beugel (3).
Leg de oprolautomaat (4) terzijde.

Opmerking
Let erop dat de veiligheidsgordel (5) niet geheel wordt opgerold.

F 32 51 111
Teken de plaats voor het gat (1) zoals afgebeeld af en breng op deze plaats een centerpunt aan.
A = 80 mm
B = 29 mm
Boor het gat (1) in de middenstijl (2) met een spiraalboor van 3,5 mm diameter en vergroot het gat tot 23 mm.

Opmerking
Raadpleeg voor het boren de richtlijnen op de eerste bladzijde.

source: www.ow.no

F 32 51 112
Teken de plaats voor het gat (1) zoals afgebeeld af op het achterportier en breng een centerpunt aan.
A = 23 mm
B = 30 mm
Attentie
Het gat moet door de buitenbeplating en door de dwarsstaande binnenbeplating worden geboord.
Boor op het aangegeven punt (1) een gat met een diameter van 3,5 mm en vergroot het gat tot 23 mm diameter.
Opmerking Raadpleeg de richtlijnen voor het boren op de eerste bladzijde.

F 32 51 113
Steek de bedrading (1) door het achterportier en breng de rubber manchet (2) aan.

F 32 51 114
Steek de stekker (1) door het gat (2) en sluit de stekker aan op de stekker (3) van de extra bedrading.
Breng de rubber tule (4) zoals afgebeeld in het gat (2) aan.

F 32 51 115
19 Stelmotor in linker- en rechter achterportier monteren
Teken de drie plaatsen voor het gat (1) zoals afgebeeld af en breng centerpunten aan.
A = 80 mm
B = 20 mm
C = 35 mm
D = 165 mm
Boor op de aangegeven plaatsen (1) met een spiraalboor van 3,5 mm diameter de centerpunten door en boor de gaten op tot 5 mm diameter.
Opmerking Raadpleeg de richtlijnen voor het boren op de eerste bladzijde.

F 32 51 116
Zet het silentbloc (1, 2) mt de M4x30 zeskantbouten (3) en de M4x20 bouten (4) vast op de stelmotor (5).
Zet de plaat (6) met de M4x6 bout (7) vast op het silentbloc (2).
Opmerking
De stelmotoren zijn aan de betreffende eindcijfers op het huis herkenbaar.
236 = achterportier, links
246 = achterportier, rechts

F 32 51 117
Sluit de stekker van het verbindingsstuk aan op de stelmotor (1).
Breng de stelmotor (1) zoals afgebeeld aan en zet hem met twee M4x6 bouten (2) en ringen vast op het achterportier.
Breng de kabels (3) zoals afgebeeld aan en zet ze met draadband vast.

F 32 51 118
Zet de plaat (1) met de M4x10 bout (2), de ring (3) en de moer (4) vast in het achterportier.

F 32 51 119
Druk de rubber ring (1) naar beneden toe los en druk de witte klem (2) in de richting van de pijl op zijn plaats.
Breng de houder (3) van de bedrading (4) op de witte klem (2) aan.

F 32 51 120
20 Gordijnrail op linker en rechter portier aanbrengen
Houd de portierbekleding tegen het achterportier en druk hem aan.
Houd de gordijnrail stevig tegen de ruitsponning en de portierbekleding gedrukt. Teken de buitenlijn (1) en de plaats van de kabel (2) met krijt af.

F 32 51 121
Teken over een afstand A = 11 mm, parallel t.o.v. de buitenlijn met krijt een lijn af. Teken de plaats voor het gat (1) af. Snijd de bekleding op de plaats waar het gat wordt geboord met een mes uit.

Attentie
Bij het boren moet een diepte van max. 12 mm worden aangehouden.
Boor het gat (1) met een spiraalboor van 3,5 mm en boor het gat op tot 10 mm diameter.

F 32 51 122
Steek de kabel (1) door het gat.
Controleer of de gordijnrail goed tegen de ruitsponning aanligt.
Verwijder hierna de gordijnrail (2).

F 32 51 123
21 Gordijnrail links en rechts op portierbekleding aanbrengen
BMW 730i, 735i, 750i
Teken de plaatsen voor de gaten (1) zoals afgebeeld af.
B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm
Boor op de afgetekende plaatsen (1) gaten met een spiraalboor van 5 mm diameter.

F 32 51 130
BMW 735iL, 750iL
Teken de plaatsen voor de gaten (1) zoals afgebeeld af.
B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm G = 100 mm
Boor op de afgetekende plaatsen (1) gaten met een spiraalboor van 5 mm diameter.

F 32 51 124
Alle modellen
Breng, afhankelijk van het betreffende type auto, 5 of 6 platte M4x15 schroeven (1) in de gordijnrail (2) aan.

F 32 51 125
Steek de kabel (1) door het gat van 10 mm (2) en breng de gordijnrail (3) met de schroeven met platte kop aan op de portierbekleding (4).
Zet de rail (3), afhankelijk van het betreffende type auto, met 5 of 6 zeskantmoeren (5) en ringen (6) vast op de portierbekleding.

Opmerking
Zet de gordijnrail (3) slechts zover vast dat eventuele toleranties kunnen worden opgevangen.

F 32 51 126
Teken de plaats voor de gaten (pijl) zoals afgebeeld met krijt af op de ruitsponning.
De afstand A bedraagt 11 mm, gemeten vanaf de binnenzijde van de sponning.
Voor het gat 'K' bedraagt de afstand A = 13 mm, gemeten vanaf de binnenzijde van de ruitsponning.

BMW 730i, 735i, 750i
Het eerste gat wordt gemeten vanaf referentiepunt B. De overige gaten worden overeenkomstig de onderstaande afmetingen afgetekend.
A = 11 mm F = 130 mm J = 120 mm
C = 85 mm G = 100 mm K = 115 mm
D = 140 mm H = 120 mm
E = 105 mm I = 120 mm

source: www.ow.no

F 32 51 131
BMW 735i, 750iL
Ook hier wordt de plaats voor het eerste gat gemeten vanuit referentiepunt B. De plaatsen voor de overige gaten worden aan de hand van onderstaande afmetingen afgetekend.
De afstand A bedraagt 11 mm, gemeten vanaf de binnenzijde van de ruitsponning.
De plaats voor het gat 'L' bedraagt de afstand A = 13 mm, ook hier gemeten vanaf de binnenzijde van de ruitsponning.

A = 11 mm	H = 120 mm
C = 85 mm	I = 120 mm
D = 140 mm	J = 120 mm
E = 105 mm	K = 120 mm
F = 130 mm	L = 100 mm
G = 100 mm	

Alle modellen
Breng op de afgetekende plaatsen centerpunten aan en boor de gaten met een diameter van 3,5 mm. Boor de gaten vervolgens op tot 5,5 mm.
Attentie
Er mag uitsluitend in de kunststof bekleding en binnenplaat worden geboord.
Raadpleeg de richtlijnen voor het boren op de eerste bladzijde.

F 32 51 127
Schuif de schuimruber ommanteling (1) op de Bowdenkabel.
Bevestig de spiraal (2) van de stelmotor en de kabel (3) van de gordijnrail en draai de beide kabels op elkaar vast.
Opmerking
De schroefdraad dient tevens voor de afstelling.
Schuif de schuimrubber ommanteling (1) over de schroefverbinding.
Sluit de accu aan en voer m.b.v. een assistent een controle op de werking uit.

F 32 51 128
De portierbekleding wordt in omgekeerde volgorde van verwijderen weer aangebracht.
Afhankelijk van het betreffende type auto moeten 8 of 9 klemmen (1) met de gordijnrail (2) in de 8 of 9 gaten in de ruitsponning worden gedrukt.

F 32 51 129
22 Gordijn voor linker en rechter zijruit aanbrengen
Bevestig de geleiders (1) in de opening (2) van de gordijnrail.
Schuif 16 geleiders naar boven en 25 naar beneden.
Breng de plug (3) in het gat (2) aan.
Schuif de twee plastic klemmen (4) op de schroeven (5).
Voer opnieuw een controle op de werking uit.
Opmerking
De band waarop de geleiders (4) bevestigd zijn, mag niet verdraaid zitten.
Als de plastic klemmen (4) van het gordijn worden losgemaakt van de schroeven (5) van de meenemers kan het gordijn ook met de hand worden open- of dichtgeschoven.
Het monteren van verwijderde onderdelen geschiedt in omgekeerde volgorde van demontage.
Breng alle verwijderde onderdelen in het interieur aan.

source: www.ow.no

El-manövrerad fönstergardin
BMW 7-serien E32

F 32 51 065
Alla arbeten visas på en vänsterstyrd bil. På högerstyrda modeller måste olika arbeten utföras spegelvänt.

Borranvisningar
Avlägsna samtliga borrspån. Avgrada hålens kanter och måla dem med zinkpulverfärg.
Efterbehandla karosserihålrum med av biltillverkaren godkänd hålrumskonservering.

Erforderliga verktyg och hjälpmedel:
Skruvmejsel
Kryssmejsel
1/2 tum spärrskaft
1/2 tum förlängning
1/2 tum hylsa 17 mm
1/2 tum Torx-hylsa E14
1/2 tum momentnyckel
1/4 tum spärrskaft
1/4 tum förlängning
1/4 rum hylsa 7 mm, 8 mm and 10 mm
Avbitartång
Sladdlampa
Stegborr ∅ 4-30 mm
Borrmaskin
Spiralborr ∅ 3,5 mm, 5 mm, 5,5 mm, 10 mm
Fil
Universalkniv
Zinkpulverfärg
Pensel
Kantskärare
Krita
Hammare
Körnare
Måttband

Innehållsförteckning
Kapitel

1 Demontering av framsätet på förarsidan
2 Demontering av baksätena
3 Lossning av batteriet
4 Demontering av mittarmstödet
5 Demontering av ryggstödet
6 Markering av borrställen på innertaket
7 Demontering av vänstra och högra C-stolpsklädseln och hatthyllan
8 Demontering av mittkonsolen
9 Demontering av vänstra och högra B-stolpsklädseln
10 Dragning av tillsatskabelstammen i passagerarutrymmet
11 Montering av manöverkontakter
12 Dragning av tillsatskabelstammen i bagagerummet
13 Montering av vänstra och högra ställmotorn i bagagerummet
14 Montering av gardinlisten på hatthyllan
15 Montering av gardinlisten på innertaket
16 Fastsättning av bakrutegardinen
17 Demontering av klädseln på vänstra och högra bakdörren
18 Montering av anslutningskabeln
19 Montering av vänstra och högra ställmotorn i bakdörren
20 Montering av vänstra och högra dörrgardinlisten
21 Montering av vänstra och högra gardinlisten på dörrklädseln
22 Fastsättning av vänstra och högra sidofönstergardinen

32 65 012
1 Demontering av framsätet på förarsidan
Mekaniskt inställbart BMW-framsäte
Demontera nackskyddet i pilriktningen.
El-inställbar BMW-framsäte
Kör in nackskyddet helt.

F 32 65 010
Kör framsätet mot främre anslaget.
Lossa wiren (1) för bälteshöjdinställningen.
Skruva ut Torx-skruven (2) för bilbältet.

F 32 65 011
Skruva ut Torx-skruvarna (pilar).
Modeller med mittarmstöd
Ställ mittarmstödet lodrätt.

F 32 52 017
Samtliga modeller
Lyft försiktigt upp framsätet bak i pilriktningen och lyft ut den ur de främre fästvinklarna.
Modeller med el-stolinställning, stolvärme, svankstöd
Lossa kabelanslutningen under framsätet.
Samtliga modeller
Demontera framsätet.

F 32 51 066
2 Demontering av baksätena
Modeller med separata stolar bak
OBS:
Demonteringen visas på högra baksätet.
Vänstra baksätet demonteras i samma ordningsföljd.
Slå till tändningen.
Skjut kontakten (1) i pilriktningen och kör in bakre nackskyddet helt.
Skjut kontakten (2) i pilriktningen och kör fram baksätet helt.

F 32 64 267
Lossa stolklädseln (1).
Skruva ut sexkantbulten (2).
Ta bort mellanläggsbrickan (3).
OBS:
Stolklädseln är fäst med kardborreband och behöver endast tryckas fast försiktigt.

F 32 64 268
Tryck låsanordningen (1) i pilriktningen och lyft upp sittytan (2) något.
Dra ut sittytan (2) i pilriktningen ur fästbyglarna.

F 32 64 269
Lossa kabelanslutningen (1) under sittytan.

F 32 64 270
OBS vid montering:
Dra av kantskyddet (1).
Ta bort panelen (2).

F 32 64 271
Sätt in gummihylsan (1) med bygeln (2) enl ritningen i hållaren (3).

source: www.ow.no

F 34 65 036
Modeller utan separata stolar bak
Dra ut baksätet (1) i pilriktningen ur fästet och demontera det.

F 32 65 245
3 Lossning av batteriet
Hos bilar med tillsatsbatteri (t ex biltelefon), lossa minuspolen på tillsatsbatteriet.
BMW 730i, 735i, 750i
Vrid insexbulten (2) 90° på baksätet nedtill till höger.
Ta bort brickan (1).

F 34 71 003
BMW 735iL, 750iL
Ta bort brickan (1) på baksätet nedtill till höger.
Skruva ut sexkantbulten (2) och demontera avtäckningen (3).

F 34 61 002
Samtliga modeller
OBS!
Skriv ut felminnena.
När batteriet lossas, släcks alla felminnen.
Skruva av sexkantmuttern (1).
Ta bort mellanläggsbrickan (2).
Dra av minuskabeln (3).

F 32 72 018
4 Demontering av mittarmstödet
Fäll ned mittarmstödet och dra av klädseln från kardborrebandet.
Tryck ihop låsanordningen i pilriktningen och demontera mittarmstödet.

F 32 51 069
5 Demontering av ryggstödet
Ta försiktigt ut nackskyddet (1) i pilriktningen.

F 32 51 067
Modeller med separata stolar bak
OBS:
Demonteringen visas på högra ryggstödet; vänstra ryggstödet demonteras i samma ordningsföljd.
Lossa stickanslutningen (1).
Skruva ut sexkantbulten (2) med mellanläggsbrickan (2) och demontera bilbältena.
OBS vid montering:
Åtdragningsmoment för sexkantbulten 48 Nm.

F 32 51 068
Skruva av sexkantmuttern (1) och ta bort dynan (2).

F 32 52 010
Skruva ut skruvarna med krysspår (2) från panelen (1).

F 32 51 070
Skruva ut skruven med krysspår (1).
Ta ut panelen (2).

F 32 51 071
Skruva ut sexkantbultarna (1).

F 32 51 072
Demontera ryggstödet (1) i pilriktningen.

F 32 72 019
Modeller utan separata stolar bak
Skruva av sexkantmuttrarna (1).
Skruva ut sexkantbultarna (2) från bilbältet.
OBS vid montering:
Åtdragningsmoment för sexkantbultarna 48 Nm.

F 34 65 001
Vik tillbaka isoleringsmattan (1) till höger och vänster.
Skruva av sexkantmuttern (2) till höger och vänster.

F 32 52 003
Lyft ut ryggstödet (1) uppåt ur fästena och dra det framåt.
För bilbältena genom panelerna (2) och demontera ryggstödet.

F 32 51 095
6 Markering av borrställen på innertaket
Markera borrställena enl ritningen

A = 50 mm	F = 600 mm
B = 40 mm	G = 765 mm
C = 45 mm	H = 980 mm
D = 155 mm	I = 1083 mm
E = 352 mm	

OBS: Mått A och B mäts ifrån innertakskanten (1).

F 32 63 014
7 Demontering av vänstra och högra C-stolpsklädseln och hatthyllan
Dra av kantskyddet (1) vid C-stolpen (2) i pilriktningen.

F 32 63 015
Dra ut C-stolpsklädseln (1) upptill ur fästbultarna (2 och 3).
Dra ut C-stolpsklädseln i pilriktningen ur fästklammerna.
Lossa stickanslutningen (4) för innerbelysningen (5).

F 32 65 024
Ta bort hatthyllan i pilriktningen.

F 34 65 058
8 Demontering av mittkonsolen
Dra åt handbromsspaken.
Ta ut avtäckningen (1) ur fästklammerna.
Skruva ut skruven med krysspår (2).

F 32 51 010
Ta ut täckkåpan (1) och skruva ut skruven med krysspår (2).

F 34 51 011
Modeller med kassettbox
Ta ut kassettboxen (1) i pilriktningen och ta bort belysningen.

F 34 51 012
Skruva ut skruven med krysspår (1) och ta bort plastbrickan (2).

F 32 51 073
Modeller med telefon
Ta bort luren (1).
Ta ut täckkåpan (2).
Ta bort stödet (3) med en skruvmejsel.

F 32 51 074
Ta ut kabelförbindningen (1) från hållaren (2).
Skruva upp skruvförbindningen (3) och ta ut manöverenheten (4).

F 34 51 013
Modeller utan cigarettändare
Ta ut panelen (1) i pilriktningen.

F 34 51 014
Modeller med cigarettändare
Ta ut panelen (1) i pilriktningen.
Dra av kabelanslutningen och belysningen (2).

source: www.ow.no

F 32 51 075
Modeller med klimatanläggning
Dra av kabelanslutningen (1) under mittkonsolen (2).

F 34 51 015
Samtliga modeller
Skruva ut sexkantbultarna (pilar).

F 34 51 017
Demontera mittkonsolen.
OBS:
Skyddet (1) för handbromsspaken behöver inte demonteras, utan kan föras genom urtaget (2) i mittkonsolen.

F 32 64 274
9 Demontering av vänstra och högra B-stolpsklädseln
Lossa främre och bakre täcklisten (1).
Dra av kantskyddet (2).
Ta ut tryckknapparna (3) från B-stolpsklädseln och demontera B-stolpsklädseln (4).

F 30 52 054
Tryck ihop fästklammerna i täcklisten med en avbitartång och ta ut dem.
Kontrollera fästklammerna med avseende på skador och byt dem vid behov.

F 32 51 076
10 Dragning av tillsatskabelstammen i passagerarutrymmet
Skruva ut plastskruven (1).
Ta bort gallret (2) i pilriktningen.

F 32 51 077
Vik tillbaka golvmattan (1), skruva ut skruvarna med krysspår (2) och ta bort avtäckningen (3).

F 32 64 276
Ta ut expandernitarna (1).
Demontera klädseln (2) till vänster och höger.

F 32 64 275
Vik tillbaka golvmattan (1) och ta ut expandernitarna (2) i pilriktningen.

F 32 64 272
Modeller med batteriskydd eller stöldlarm
Skruva av sexkantmuttrarna (1).
Ta bort batteriskyddet (2).
Dra av kabelanslutningen från mikrokontakten (3) och demontera batteriskyddet (2).

F 32 51 078
Samtliga modeller
Dra tillsatskabelstammen (1) enl ritningen in i passagerarutrymmet.

F 32 51 079
Dra anslutningskablarna (1 och 2) längs bilkabelstammen till baksätet till höger.
Skruva fast anslutningskabeln (1) — röd kabelfärg — på batteriets pluspolklämma och anslutningskabeln (2) — brun kabelfärg — på batteriets minuspol.

F 32 51 080
Sätt fast säkringshållaren (1) och reläsockeln (2) med fästklackarna (3) på reläboxen vänster bak.
Sätt fast reläet från monteringssatsen i reläsockeln (2).
Sätt fast fyra 15 A säkringar från monteringssatsen på säkringshållaren (1).

F 32 51 081
Modeller med Hi-Fi-system
Dra ut den svarta, 6-poliga anslutningen (1) från uttaget (2) på reläboxen vänster bak.
Sätt fast anslutningarna (3 och 4) från tillsatskabelstammen i anslutningen (1) och uttaget (2).
Modeller utan Hi-Fi-system
Sätt fast anslutningen (3) från tillsatskabelstammen i uttaget (2).
Anslutningen (4) behövs inte.

F 32 51 082
11 Montering av manöverkontakter
OBS:
Vid montering av manöverkontakterna måste mittkonsolen vara demonterad.
Skär ut ytan (1) enl ritningen. Efterarbeta ev kanterna med en fil.

F 34 51 016
Sätt in manöverkontakten (1).
OBS:
Den ifyllda pilen på manöverkontakten måste peka framåt.

F 32 51 083
Lägg på mittkonsolen och sätt fast tillsatskabelstammens anslutningar enl tabellen på manöverkontakterna.
OBS:
Kablarna är märkta med textförsedda skyltar.

Anslutning nr	för	manöverkontakt nr
1	höger sidofönster	2
3	höger bakfönster	4
5	vänster bakfönster	6
7	vänster sidofönster	8

Montera mittkonsolen.

F 32 51 084
12 Dragning av tillsatskabelstammen i bagagerummet
Modeller med sändare/mottagarepå bagagerumsmellanväggen
Skruva ut skruvarna med krysspår (pilar) och ta bort klädseln.

F 32 51 085
Skruva av antennkabeln (1).
OBS:
För bättre åskådlighet har sändaren/mottagaren demonterats.
Skruva ut sexkantbultarna (2).
Dra fram hållaren (3) så långt anslutningskablarna medger.

F 32 72 028
Samtliga modeller
Ta ut bagagerumsmattan. Skruva av plastmuttrarna (1) och demontera bagagerumsklädseln (2). Demontera högra, vänstra och bakre bagagerumsklädseln.

F 32 72 034
Modeller med skidbag
Ta ut bagagerumsmattan.
Skruva av plastmuttrarna (4) och ta bort bagagerumsklädslarna (1 och 2) från bagagerumsmellanväggen (3).
Demontera högra och vänstra bagagerumsklädseln.

source: www.ow.no

F 32 51 134
Modeller med sändare/mottagare på vänstra och tillsatsbatteri på högra bagagerumssidan
Öppna låsknappen (1) och demontera bagagerumsklädslarna (2, 3, 4).
Demontera högra bagagerumsklädseln.

F 32 51 135
OBS
För bättre åskådlighet har sändaren/mottageren demonterats.
Skruva av sexkantmuttrarna (1) och dra fram fästplattan (2) så långt som anslutningskablarna tillläter.

F 32 51 136
Skruva av sexkantmuttrarna (1). Dra fram hållaren (2) med tillsatsbatteriet så långt som anslutningskablarna tillåter.

F 32 65 016
Samtliga modeller
Skruva av de två plastmuttrarna (pilar) på främre kabelavtäckningen.
Demontera kabelavtäckningen.

F 32 65 017
Skruva av de två plastmuttrarna (pilar) på bakre kabelavtäckningen.
Demontera kabelavtäckningen.

F 32 65 018
Dra tillsatskabelstammen från passagerarutrymmet genom gummihylsan (pil) in i bagagerummet.
OBS: För att underlätta indragningen, gnid gummihylsan med litet tvål.

F 32 51 086
Dra tillsatskabelstammen (1) enl ritningen längs huvudkabelstammen i bagagerummet och fäst den med de befintliga kabelbanden.

F 32 51 087
13 Montering av ställmotorerna i bagagerummet
Håll mallen mot högra och vänstra skärmen och körna tre borrställen (pilar).
Borra igenom borrställena med spiralborr ∅ 3,5 mm och borra upp dem till ∅ 5 mm.
OBS:
Mallarna är märkta:
R = höger skärm
L = vänster skärm
Beakta borranvisningarna på första sidan.

F 32 51 088
Skruva fast gummilagret (1) enl ritningen med skruvar (2) (M4x6) och mellanläggsbrickor (3) på plåten (4).
Skruva fast plåten (4) med två sexkantbultar (5) (M4x25), sexkantbult (6) (M4x16), mellanläggsbrickor (7) och sexkantmuttrar (8) på ställmotorn (9)
OBS: Plåtarna (4) är märkta.
R = plåt höger bilsida
L = plåt vänster bilsida.
Ställmotorerna med två wirar skall användas.

F 32 51 089
Skjut ställmotorn (1) såsom visas bakom skärmen och skruva fast den med tre sexkantbultar (2) (M4x6) och mellanläggsbrickor (3).
Dra wirarna (4) enl bilden.
OBS: Ställmotorerna är märkta enl resp ändnummer på ställmotorhuset:
247 = vänster skärm
237 = höger skärm

F 32 51 090
14 Montering av gardinlisten på hatthyllan
OBS:
Den längre gardinlisten monteras på hatthyllan.
Lägg gardinlisten (1) såsom visas på hatthyllan. Hörnen (2) på gardinlisten (1) måste ligga an mot högtalaravtäckningen.
Mått A skall vara 9 mm till höger och vänster.
Rita gardinlistens (1) konturer med krita på hatthyllan.

F 32 51 091
Uppmät mittlinjen mellan de två klammerna (1) och gör en markering i mitten av gardinlistens konturer.
Markera tre hål (2) på 190 mm avstånd åt höger och vänster från hatthyllans mitt i gardinlistens konturer.
Borra igenom alla sju borrställen med spiralborr ∅ 5 mm.

F 32 51 092
Skjut in sju platthuvade skruvar (1) såsom visas på undersidan av hatthyllans gardinlist (2).

F 32 51 093
Markera borrstället (1) enligt mått A = 20 mm på hatthyllans högra och vänstra sida.
Borra igenom borrstället (1) med spiralborr ∅ 3,5 mm och borra upp det till ∅ 10 mm.
Rengör hatthyllan från borrspån och krita.

F 32 51 094
För gardinlistens (1) wirar genom ∅ 10 mm-hålen och lägg gardinlisten (1) på hatthyllan (2).
Lägg på sexkantmuttrar och mellanläggsbrickor och dra fast sexkantmuttrarna.
OBS!
Skada inte wirarna vid borrning i hatthyllan.
Använd hålet (3) till höger och vänster i gardinlisten (1) som mall och borra igenom hatthyllan (2) med spiralborr ∅ 3,5 mm.
Sätt in en plåtskruv (4) (2,9x19) i hålet (3).
Lägg på plåtmuttern (5) och dra fast plåtskruven (4).

Trä in bakrutegardinens (7) glid (6) i hatthyllans gardinlist (1) så, att bakrutegardinens söm pekar inåt och de på kanterna fastsatta metallöglorna utåt.
Lägg bakrutegardinen (7) på hatthyllan (2).

F 32 51 013
15 Montering av gardinlisten på innertaket
Modeller med standard bakrutegardin
Skruva ut skruven med krysspår (1) till höger och vänster, ta bort hållaren (2) och slipa av utstående hakar.
Skruva åter fast hållaren (2) till höger och vänster.

F 32 51 096
OBS!
Endast innertaket och den inre takplåten får borras igenom. Borrdjup max 10 mm. Hos de yttre borrställena (3) får endast innertaket borras igenom.
Borra igenom de markerade borrställena (2 och 3) med spiralborr ∅ 3,5 mm och borra upp dem till ∅ 5,5 mm. Borra upp två borrställen (3) till ∅ 10 mm.

F 32 51 097
Skjut på fem klammer (1) (25 mm långa), såsom visas, på innertaksgardinlisten (2).
För gardinlistens (2) wirar (3) genom ∅ 10 mm-hålen.
Tryck fast gardinlisten (2) med fem klammer (1) på innertaket.

source: www.ow.no

F 32 51 098
Ta bort gummikåpan (1) på högra och vänstra bilsidan.
Dra wirarna (2) på högra och vänstra bilsidan genom öppningen för fjäderbenet in i bagagerummet.

F 32 51 099
Dra gardinlisternas wirar (1) genom öppningen (2) för fjäderbenet in i bagagerummet och montera hatthyllan.
Kontrollera att wirarna går fritt.
Skär ut gummikåpan (3) vid wirarna och sätt fast den på högra och vänstra bilsidan.

F 32 51 100
Skjut på skumplasthöljet (5) över bowdenwirarna (2 och 4).
Sätt samtidigt ihop wirarna från innertaks-gardinlisten (8) med spiralerna (9) från ställmotorn (6), kör in och förskruva dem med varandra.
Säkra förskruvningen med kontramuttern (7).
OBS:
När wirarna och spiralerna sätts ihop, måste spiralerna sticka ut lika långt från bowdenwirarna.
Förskruvningen tjänstgör samtidigt för att ställa in hur långt bakrutegardinen skall köras tillbaka.
Skjut på skumplasthöljet (5) över bowdenwirarnas (1-4) förskruvning och fäst dem med bifogade kabelband.

F 32 51 101
16 Fastsättning av bakrutegardinen
Haka fast bakrutegardinerna med gliden (1) på innertaksgardinlisten (2)
OBS:
Bakrutegardinernas söm måste då vara vänd inåt.

F 32 51 102
Fäst plastklammerna (1) på medbringarens (2) två inskruvade skruvar på wirarnas (3) styrglid.
Anslut bilbatteriet och kontrollera bakrutegardinens funktion.
Lossa bilbatteriet.

F 32 51 103
Sätt in pluggen (1) i gardinlistens hål.
Dra för högra och vänstra bakrutegardinen helt.
OBS!
Borra inte i C-stolpsklädseln (3) eftersom klädseln kan lossna.
Dra bakrutegardinen rak och slät och skruva fast den upp- och nedtill på ändpunkterna (2) med två skruvar med krysspår genom metallöglorna på C-stolpsklädseln.

F 32 51 104
17 Demontering av klädseln på högra och vänstra bakdörren
Ta bort panelerna (1) i pilriktningen.
Skruva ut dörrlåsknappen (2).

F 32 51 105
Skruva ut skruven med krysspår (1).
Ta ut kontakten (2) och dra av kabelanslutningen (3).

F 32 51 106
Skruva ut sexkantbulten (1).

F 34 51 025
Lyft försiktigt ut dörrklädseln (1) i pilriktningen ur fästklammerna.
OBS vid montering:
Kontrollera om fästklammerna är skadade och byt dem vid behov.

F 34 65 082
Ta ut bowdenwiren (1) i pilriktningen.

F 32 51 107
Ta ut stickanslutningarna (1) ur fästklammerna och lossa kabelanslutningen.
Ta bort dörrklädseln.

F 32 51 108
18 Montering av anslutningskabeln
Skruva ut skruvarna med krysspår (1).
Dra ut stickanslutningen (2) ur B-stolpen.

F 32 51 109
Dra ut kabelstammen (1) ur kabelfästet (2).
Ta ut fästet (3) från B-stolpen och lägg det åt sidan.

F 32 51 110
Skruva ut sexkantbulten (1) med mellanläggsbrickan (2).
Ta bort fästplåten (3).
Lägg upprullningsanordningen (4) åt sidan.
OBS:
Rulla inte upp bilbältet (5) helt.

F 32 51 111
Markera borrstället (1) enl ritningen och körna det.
A = 80 mm
B = 29 mm
Borra igenom det körnade borrstället (1) på B-stolpen (2) med spiralborr ∅ 3,5 mm och borra upp det till ∅ 23 mm.
OBS:
Beakta borranvisningarna på första sidan.

F 32 51 112
Markera borrstället (1) enl ritningen på bakdörren och körna det.
A = 23 mm
B = 30 mm
OBS!
Borr igenom ytterplåten och den snett stående innerplåten.
Borra igenom det körnade borrstället (1) med spiralborr ∅ 3,5 mm och borra upp till ∅ 23 mm.
OBS:
Beakta borranvisningarna på första sidan.

F 32 51 113
För förbindelsekabeln (1) genom bakdörren och sätt in gummidamasken (2).

F 32 51 114
För kabelanslutningen (1) genom hålet (2) och sätt fast den på tillsatskabelstammens anslutning (3).
Sätt in gummihylsan (4) enl ritningen i hålet (2).

F 32 51 115
19 Montering av vänstra och högra ställmotorn i bakdörren
Markera tre borrställen (1) enl ritningen och körna dem.
A = 80 mm
B = 20 mm
C = 35 mm
D = 165 mm
Borra igenom de körnade borrställena (1) med spiralborr ∅ 3,5 mm och borra upp dem till ∅ 5 mm.
OBS: Beakta borranvisningarna på första sidan.

F 32 51 116
Skruva fast gummilagren (1 och 2) med sexkantbultar (3) (M4x30) och (4) (M4x20) på ställmotorn (5).
Skruva fast plåten (6) med sexkantbulten (7) (M4x6) på gummilagret (2).
OBS: Ställmotorerna är märkta enl resp ändnumren på ställmotorhuset.
236 = vänster bakdörr
246 = höger bakdörr

source: www.ow.no

F 32 51 117
Sätt fast anslutningen från förbindelsestycket på ställmotorn (1).
Montera ställmotorn (1) såsom visas och skruva fast den med två sexkantbultar (2) (M4x6) och mellanläggsbrickor på bakdörren.
Dra wirarna (3) såsom visas och fäst dem med kabelband.

F 32 51 118
Skruva fast plåten (1) med sexkantbult (2) (M4x10), bricka (3) och mutter (4) i bakdörrens borrhål.

F 32 51 119
Tryck ut tätningsgummit (1) nedåt och tryck in den vita klammern (2) i pilriktningen.
Sätt fast förbindelsekabelns (4) fäste (3) på den vita klammern.

F 32 51 120
20 Montering av vänstra och högra dörrgardinlisten
Lägg dörrklädseln mot bakdörren och tryck fast den.
Håll gardinlisten mot fönsterramen och dörrklädseln.
Markera ytterlinjen (1) och wirens läge (2) med krita.

F 32 51 121
Rita med krita en linje enl mått A = 11 mm parallellt med ytterlinjen. Markera borrstället (1). Skär ut sidoklädselns överdrag vid borrstället med universalkniv.
OBS!
Borra max 12 mm djupt.
Borra igenom borrstället (1) med spiralborr ∅ 3,5 mm och borra upp det till ∅ 10 mm.

F 32 51 122
För in wiren (1) i hålet.
Kontrollera om gardinlisten är i linje med fönsterramen.
Ta bort gardinlisten (2).

F 32 51 123
21 Montering av vänstra och högra gardinlisten på dörrklädseln
BMW 730i, 735i, 750i
Markera borrställena (1) enl ritningen.

B = 63 mm	E = 165 mm
C = 110 mm	F = 168 mm
D = 175 mm	

Borra igenom de markerade ställena (1) med spiralborr ∅ 5 mm.

F 32 51 130
BMW 735iL, 750iL
Markera borrställena (1) enl ritningen.

B = 63 mm	E = 165 mm
C = 110 mm	F = 168 mm
D = 175 mm	G = 100 mm

Borra igenom de markerade ställena (1) med spiralborr ∅ 5 mm.

F 32 51 124
Samtliga modeller
Skjut på beroende på modell, fem eller sex platthuvade skruvar (1) (M4x15) på gardinlisten (2).

F 32 15 125
För wiren (1) genom ∅ 10 mm-hålet (2) och lägg gardinlisten (3) med de platthuvade skruvarna på dörrklädseln (4).
Beroende på modell, skruva fast gardinlisten (3) med fem eller sex sexkantmuttrar (5) och mellanläggsbrickor (6) på dörrklädseln.
OBS:
Skruva endast fast gardinlisten (3) så, att ev toleranser i monteringsområdet kan utjämnas.

F 32 51 126
Markera med krita borrställena (pilar) enl ritningen på fönsterramen.
Avstånd A är 11 mm mätt från fönsterramens innerkant.
Vid borrstället "K" är avstånd A = 13 mm mätt från fönsterramens innerkant.
BMW 730i, 735i, 750i
Första borrstället mäts från referenspunkt B, samtliga vidare borrställen markeras med följande mått.

A = 11 mm	F = 130 mm	J = 120 mm
B = 85 mm	G = 100 mm	K = 115 mm
C = 140 mm	H = 120 mm	
D = 105 mm	I = 120 mm	

F 32 51 131
BMW 735iL, 750iL
Första borrstället mäts också från referenspunkt B, samtliga vidare borrställen markeras med följande mått.
Avstånd A är 11 mm mätt från fönsterramens innerkant.
Vid borrställe "L" är avstånd A = 13 mm mätt från fönsterramens innerkant.

A = 11 mm	H = 120 mm
B = 85 mm	I = 120 mm
D = 140 mm	J = 120 mm
E = 105 mm	K = 120 mm
F = 130 mm	L = 100 mm
G = 100 mm	

Samtliga modeller
Körna borrställena, borra igenom dem med spiralborr ∅ 3,5 mm och borra upp dem till 5,5 mm.
OBS!
Endast en plastklädsel och en plåt får borras igenom.
Beakta borranvisningarna på första sidan.

F 32 51 127
Skjut skumplasthöljet (1) på bowdenwiren.
Sätt ihop spiralen (2) från ställmotorn och wiren (3) från gardinlisten, kör in och förskruva dem med varandra.
OBS:
Förskruvningen används samtidigt för inställning.
Skjut skumplasthöljet (1) över förskruvningen.
Anslut batteriet och gör en funktionskontroll med hjälp av någon.

F 32 51 128
Montera dörrklädseln i omvänd ordningsföljd.
Beroende på modell, tryck åtta eller nio klammer (1) med gardinlisten (2) i de åtta eller nio hålen i fönsterramen (3).

F 32 51 129
22 Fastsättning av vänstra och högra sidofönstergardinen.
Haka fast gliden (1) i gardinlistens hål (2),
(Skjut 16 glid uppåt och 25 glid nedåt).
Tryck in pluggen (3) i hålet (2).
Skjut på två plastklammer (4) på skruvarna (5).
Gör en ny funktionskontroll.
OBS:
Bandet, på vilket gliden (4) är fästa, får inte vara vridet. När sidofönstergardinens plastklamrar (4) lossas från medbringarens skruvar (5), kan sidofönstergardinen manövreras manuellt.
Demonterade delar monteras i omvänd ordningsföljd.
Sätt ihop passagerarutrymmet igen.

Source: www.ow.no

Tendina ad azionamento elettrico per i cristalli della BMW Serie 7 E 32

F 32 51 065
Tutti i lavori sono raffigurati sul modello guida sinistra. Nei modelli guida destra diverse operazioni andranno eseguite specularmente.

Avvertenze per la foratura
Asportare completamente i trucioli di trapanatura. Sbavare i bordi dei fori e spalmarli di vernice a polvere di zinco. Eseguire il trattamento successivo delle parti scatolate della carrozzeria con appositi prodotti conservanti approvati dalla BMW.

Attrezzi e materiali necessari
Cacciavite per intaglio semplice
Cacciavite per intaglio a croce
Trapano a cricco reversibile da 1/2 pollice
Prolunga da 1/2 pollice
Inserto da 1/2 pollice per chiave a tubo da 17 mm
Inserto Torx da 1/2 pollice per chiave a tubo E 14
Chiave torsiometrica da 1/2 pollice
Trapano a cricco reversibile da 1/4 di pollice
Prolunga da 1/4 di pollice
Inserto da 1/4 di pollice per chiave a tubo da 8 mm, 10 mm
Tenaglia
Lampada con cavo
Punta per trapano a più diametri (∅ 4 – 30 mm)
Trapano elettrico
Punte elicoidali per trapano di ∅ 3,5 mm, 5 mm, 5,5 mm, 10 mm
Lima
Taglierina universale
Vernice a polvere di zinco
Pennello
Tronchesino
Gesso per scrivere
Martello
Bulino
Metro a nastro

Indice
Capitolo

1 Smontaggio del sedile di guida
2 Smontaggio dei sedili posteriori
3 Scollegamento della batteria
4 Smontaggio del bracciolo centrale
5 Smontaggio dello schienale
6 Segnare i punti di foratura sul soffitto della vettura
7 Smontaggio del rivestimento del montante posteriore sinistro e destro e della cappelliera
8 Smontaggio della consolle centrale
9 Stacco del rivestimento del montante centrale sinistro e destro
10 Posa del cablaggio addizionale nell'abitacolo
11 Montaggio degli interruttori di comando
12 Posa del cablaggio addizionale nel bagagliaio
13 Montaggio del motorino azionatore sinistro e destro nel bagagliaio
14 Attacco della guida tendina sulla cappelliera
15 Attacco della guida tendina del soffitto sul soffitto della vettura
16 Aggancio della tendina per il lunotto
17 Stacco del pannello della porta posteriore sinistra e destra
18 Montaggio del cavo di collegamento
19 Montaggio del motorino di azionamento nella porta posteriore sinistra e destra
20 Attacco della guida tendina della porta sinistra e destra
21 Attacco della guida tendina al pannello della porta sinistra e destra
22 Aggancio della tendina per il cristallo laterale sinistro e destro

32 65 012
1 Smontaggio del sedile di guida
Sedile anteriore BMW a regolazione meccanica
Smontare il poggiatesta nella direzione della freccia.
Sedile anteriore BMW a regolazione elettrica
Far rientrare completamente il poggiatesta.

F 32 65 010
Spostare il sedile fino all'arresto anteriore.
Sganciare il cavo tirante (1) per regolazione in altezza della cintura di sicurezza.
Svitare ed estrarre la vite Torx (2) per la cintura.

F 32 65 011
Svitare ed estrarre le viti Torx (frecce).
Modelli con bracciolo centrale
Disporre verticalmente il bracciolo.

F 32 52 017
Tutti i modelli
Sollevare con cautela posteriormente il sedile nella direzione della freccia e toglierlo dalle squadre di ritegno anteriori.
Modelli con regolazione elettrica dei sedili, riscaldamento sedili, sostegno lombare
Separare la spina di collegamento dei cavi sotto il sedile.
Tutti i modelli
Smontare il sedile.

F 32 51 066
2 Smontaggio dei sedili posteriori
Modelli con sedili posteriori separati
Avvertenza
Lo smontaggio è rappresentato sul sedile posteriore destro. Il sedile sinistro si smonta nello stesso modo.
Inserire l'accensione.
Spingere l'interruttore (1) nella direzione della freccia e abbassare completamente i poggiatesta posteriori.
Spingere l'interruttore (2) nella direzione della freccia e spostare il sedile posteriore completamente in avanti.

F 32 64 267
Staccare il rivestimento del sedile (1).
Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (2).
Togliere la rondella (3).
Avvertenza
Il rivestimento del sedile è fissato tramite una chiusura a velcro ed è sufficiente premerlo con cautela all'indietro.

F 32 64 268
Premere la chiusura (1) nella direzione della freccia e sollevare un poco il piano d'appoggio del sedile posteriore (2).

F 32 64 269
Separare la spina di collegamento dei cavi (1) sotto il piano d'appoggio del sedile posteriore.

source: www.ow.no

F 32 64 270
Avvertenze per il montaggio
Sfilare il paraspigoli (1).
Sfilare la mascherina (2).

F 32 64 271
Applicare il passante in gomma (1) assieme alla staffa (2) nel supporto (3) come indicato nel disegno.

F 34 65 036
Modelli senza sedili separati posteriori
Sfilare dal supporto, nella direzione della freccia, il divano posteriore (1) e smontarlo.

F 32 65 245
3 Scollegamento della batteria
Nelle vetture con batteria supplementare (p.e. per autotelefono). Staccare il polo negativo della batteria supplementare.
BMW 730i, 735i, 750i
Ruotare di 90° la vite a brugola (2) nella parte inferiore destra del cassone sedile posteriore.
Togliere il coperchio (1).

F 34 71 003
BMW 735iL, 750iL
Sfilare il coperchio (1) nella parte inferiore destra del cassone sedile posteriore.
Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (2); smontare la copertura (3).

F 34 61 002
Tutti i modelli
Attenzione Far stampare le memorie delle irregolarità.
Le memorie si cancellano quando viene scollegata la batteria.
Svitare il dado esagonale (1).
Togliere la rondella (2).
Sfilare il cavo negativo (3).

F 32 72 018
4 Smontaggio del bracciolo centrale
Abbassare il bracciolo centrale e sfilare il rivestimento dalla chiusura a velcro.
Comprimere la chiusura nella direzione delle frecce e smontare il bracciolo.

F 32 51 069
5 Smontaggio dello schienale
Togliere con cautela i poggiatesta (1) nella direzione della freccia.

F 32 51 067
Modelli con sedili separati posteriori
Avvertenza Lo smontaggio è raffigurato sullo schienale destro; il sinistro si smonta nello stesso ordine.
Separare la spina di collegamento (1).
Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (2) con rondella (2); smontare le cinture di sicurezza.
Avvertenza per il montaggio
Coppia di serraggio della vite a testa esagonale 48 Nm.

F 32 51 068
Svitare il dado esagonale (1) e togliere l'imbottitura (2).

F 32 52 010
Svitare ed estrarre le vite con intaglio a croce (2) dalla mascherina (1).

F 32 51 070
Svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (1).
Togliere la mascherina (2).

F 32 51 071
Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (1).

F 32 51 072
Smontare lo schienale (1) nella direzione della freccia.

F 32 72 019
Modelli senza sedili separati posteriori
Svitare i dadi esagonali (1).
Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (2) della cintura di sicurezza.
Avvertenza per il montaggio
Coppia di serraggio delle viti a testa esagonale 48 Nm.

F 34 65 001
Ribaltare all'indietro la stuoia isolante (1) a destra e a sinistra.
Svitare il dado esagonale (2) a destra e a sinistra.

F 32 52 003
Sollevare lo schienale (1) dai supporti e tirarlo in avanti.
Far passare le cinture di sicurezza attraverso le mascherine (2) e smontare lo schienale.

F 32 51 095
6 Segnare i punti di foratura sul soffitto della vettura
Segnare i punti di foratura come indicato nel disegno

A = 50 mm	F = 600 mm
B = 40 mm	G = 765 mm
C = 45 mm	H = 980 mm
D = 155 mm	I = 1083 mm
E = 352 mm	

Avvertenza
Le distanze A e B si misurano partendo dal bordo del soffitto (1).

F 32 63 014
7 Smontaggio del rivestimento del montante posteriore sinistro e destro e della cappelliera
Sfilare il paraspigoli (1) nella zona del montante posteriore (2), nella direzione delle frecce.

F 32 63 015
Sfilare il rivestimento del montante posteriore (1), nella parte superiore, dai perni di fissaggio (2, 3). Sfilare il rivestimento del montante posteriore dalle graffe di ritegno, nella direzione della freccia.
Separare la spina di collegamento (4) della luce abitacolo (5).

F 32 65 024
Sfilare la cappelliera nella direzione della freccia.

F 34 65 058
8 Smontaggio della consolle centrale
Tirare la leva del freno a mano.
Togliere la copertura (1) dalle graffe di ritegno.
Svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (2).

F 32 51 010
Togliere il cappuccio di copertura (1); svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (2).

F 34 51 011
Modelli con box portacassette
Togliere il box portacassette (1) nella direzione della freccia e sfilare la luce.

F 34 51 012
Svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (1); togliere la rosetta in plastica (2).

source: www.ow.no

F 32 51 073
Modelli con radiotelefono
Sollevare la cornetta (1).
Togliere il coperchietto (2).
Togliere l'appoggio (3) con un cacciavite a lama dritta.

F 32 51 074
Togliere il collegamento dei cavi (1) dal supporto (2).
Avvitare il collegamento a vite (3) e smontare l'apparecchio (4).

F 34 51 013
Modelli senza accendisigari
Togliere la mascherina (1) nella direzione della freccia.

F 34 51 014
Modelli con accendisigari
Togliere la mascherina (1) nella direzione della freccia.
Sfilare le spine dei cavi e la luce (2).

F 32 51 075
Modelli con impianto d'aria condizionata
Sfilare la spina dei cavi (1) sotto la consolle centrale (2).

F 34 51 015
Tutti i modelli
Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (frecce).

F 34 51 017
Smontare la consolle centrale.
Avvertenza
Non occorre smontare la copertura (1) della leva del freno a mano ma la si può far passare attraverso l'apertura (2) della consolle centrale.

F 32 64 274
9 Stacco del rivestimento del montante centrale sinistro e destro
Staccare facendo leva i listelli di copertura anteriore e posteriore (1).
Sfilare il paraspigoli (2).
Togliere i bottoni automatici (3) dal rivestimento del montante centrale (4) e staccare il rivestimento stesso.

F 30 52 054
Comprimere con una tenaglia le clips di ritegno (frecce) dei listelli di copertura e staccarle facendo leva.

F 32 51 076
10 Posa del cablaggio addizionale nell'abitacolo
Svitare ed estrarre la vite in plastica (1).
Sfilare la griglia (2) nella direzione della freccia.

F 32 51 077
Sollevare la moquette (1); svitare ed estrarre le viti con intaglio semplice (2); togliere la copertura (3).

F 32 64 276
Togliere i chiodi ad espansione (1).
Smontare il rivestimento (2) a destra e a sinistra.

F 32 64 275
Rovesciare la moquette (1) e togliere i chiodi ad espansione (2) nella direzione della freccia.

F 32 64 272
Modelli con copertura della batteria o antifurto con allarme acustico
Svitare i dadi esagonali (1).
Sollevare la copertura della batteria (2).
Sfilare la spina dei cavi dal microinterruttore (3) e smontare la copertura della batteria (2).

F 32 51 078
Tutti i modelli
Disporre il cablaggio addizionale (1) nell'abitacolo come indicato nel disegno.

F 32 51 079
Posare i cavi di collegamento (1, 2) lungo il cablaggio della vettura fino alla parte destra del cassone sedile posteriore.
Avvitare fissi il cavo di collegamento (1/rosso) al morsetto del polo positivo ed il cavo di collegamento (2/ marrone) al polo negativo della batteria.

F 32 51 080
Infilare il portafusibili (1) e lo zoccolo del relè (2) con i naselli di ritegno (3) nella scatola portarelè, parte posteriore sinistra.
Infilare il relè contenuto nel kit di montaggio nel relativo zoccolo (2).
Infilare quattro fusibili da 15 Ampere (contenuti nel kit di montaggio) nel portafusibili (1).

F 32 51 081
Modelli con sistema Hi-Fi
Sfilare la spina nera esapolare (1) dalla boccola di presa (2) della scatola portarelè, parte posteriore sinistra.
Infilare le spine (3, 4) del cablaggio addizionale nella spina (1) e nella boccola di presa (2).
Modelli senza sistema Hi-Fi
Infilare la spina (3) del cablaggio addizionale nella boccola di presa (2).
La spina (4) non viene utilizzata.

F 32 51 082
11 Montaggio degli interruttori di comando
Avvertenza
Il montaggio degli interruttori di comandi si effettua con la consolle centrale smontata.
Ritagliare la superficie (1) come indicato nel disegno. Eventualmente ripassare gli orli con una lima.

F 34 51 016
Applicare l'interruttore di comando (1).
Avvertenza
La freccia piena sull'interruttore di comando dev'essere rivolta in avanti.

F 32 51 083
Applicare la consolle centrale; infilare le spine del cablaggio addizionale negli interruttori di comando come indicato nella tabella.
Avvertenza
I cavi sono contraddistinti da targhette con scritte.

Spina n°.	per	Interruttore di comando n°.
1	finestrino ant. destro	2
3	finestrino post. destro	4
5	finestrino post. sinistro	6
7	finestrino ant. sinistro	8

Rimontare la consolle centrale.

F 32 51 084
12 Posa del cablaggio addizionale nel bagagliaio
Modelli nei quali l'apparecchio ricetrasmittente si trova sulla parete divisoria posteriore
Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (frecce); togliere il rivestimento.

source: www.ow.no

F 32 51 085
Svitare il cavo dell'antenna (1).
Avvertenza Per rendere più comprensibile la raffigurazione, l'apparecchio ricetrasmittente è smontato.
Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (2).
Tirare in avanti il supporto (3) per quanto lo consentono i cavi di collegamento.

F 32 72 028
Tutti i modelli
Estrarre la stuoia del bagagliaio. Svitare i dadi in plastica (1) e smontare il rivestimento del bagagliaio (2). Smontare il rivestimento destro, sinistro e posteriore del bagagliaio.

F 32 72 034
Modelli con sacco portasci
Estrarre la stuoia del bagagliaio.
Svitare i dadi in plastica (4) e togliere i rivestimenti del bagagliaio (1, 2) dalla parete divisoria posteriore (3).
Smontare il rivestimento destro e sinistro del bagagliaio.

F 32 51 134
Modelli nei quali l'apparecchio ricetrasmittente si trova sul lato sinistro del bagagliaio e la batteria supplementare sul lato destro.
Sbloccare il pomello di bloccaggio (1) e smontare i rivestimenti del bagagliaio (2, 3, 4).
Smontare il rivestimento destro del bagagliaio.

F 32 51 135
Avvertenza
Per rendere più comprensibile la raffigurazione, l'apparecchio ricetrasmittente è stato smontato.

F 32 51 136
Svitare i dadi esagonali (1). Tirare in avanti il supporto (2) assieme alla batteria supplementare per quanto lo consentono i cavi di collegamento.

F 32 65 016
Tutti i modelli
Svitare i due dadi in plastica (frecce) della copertura cavi anteriore.
Smontare la copertura.

F 32 65 017
Svitare i due dadi in plastica (frecce) della copertura cavi posteriore.
Smontare la copertura.

F 32 65 018
Introdurre il cablaggio addizionale dall'abitacolo nel bagagliaio attraverso il passafilo in gomma (freccia).
Avvertenza Strofinare il passafilo in gomma con un po' di sapone per facilitare il passaggio del cavo.

F 32 51 086
Posare il cablaggio addizionale (1), come indicato nel disegno, lungo il cablaggio principale nel bagagliaio e fissarlo con le fettucce fermacavo presenti.

F 32 51 087
13 Montaggio dei motorini azionatori nel bagagliaio
Trattenere le maschere sul parafango destro e sinistro e bulinare tre punti di foratura (frecce).
Trapanare i punti di foratura con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm, quindi allargare i fori al ∅ 5 mm.
Avvertenze Le maschere sono contrassegnate:
R = parete laterale destra
L = parete laterale sinistra.
Attenersi alle avvertenze per la foratura riportate nella prima pagina.

F 32 51 088
Avvitare i cuscinetti in gomma (1) con le viti (2) (M4 x 6) e le rondelle (3) alla lamiera (4) come indicato nel disegno.
Avvitare la lamiera (4) con due viti a testa esagonale (5) (M4 x 25), la vite a testa esagonale (6) (M4 x 16), le rondelle (7) e i dadi esagonali (8) al motorino azionatore (9).
Avvertenza Le lamiere (4) sono contrassegnate:
R = lamiera per lato destro della vettura
L = lamiera per lato sinistro della vettura.
Si utilizzano i motorini azionatori con due cavi tiranti ciascuno.

F 32 51 089
Spingere il motorino azionatore (1) dietro la parete laterale come indicato nel disegno ed avvitarlo fisso con le tre viti a testa esagonale (2) (M4 x 6) e le rondelle (3).
Posare i cavi tiranti (4) come indicato nel disegno.
Avvertenza I motorini azionatori sono contrassegnati in base ai numeri finali riportati sulle carcasse:
247 = parete laterale sinistra
237 = parete laterale destra.

F 32 51 090
14 Attacco della guida tendina sulla cappelliera
Avvertenza
La guida tendina più lunga va montata sulla cappelliera.
Appoggiare sulla cappelliera la relativa guida tendina (1) come indicato nel disegno.
Gli angoli (2) della guida (1) devono aderire alla copertura degli altoparlanti.
La misura A dev'essere di 9 mm a sinistra e a destra.
Segnare col gesso sulla cappelliera il contorno della guida tendina (1).

F 32 51 091
Misurare la linea di mezzeria tra le due graffe (1) e segnarla al centro del contorno della guida tendina.
A partire dal centro della cappelliera, verso destra e verso sinistra segnare rispettivamente tre fori (2) alla distanza di 190 mm nel contorno della guida tendina.
Trapanare tutti e sette i punti di foratura con una punta elicoidale di ∅ 5 mm.

F 32 51 092
Infilare sette viti a testa piatta (1) nella parte inferiore della guida tendina per cappelliera (2) come indicato nel disegno.

F 32 51 093
Segnare il punto di foratura (1) con la misura A = 20 mm sul lato destro e sinistro della cappelliera.
Trapanare il punto di foratura (1) con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm, quindi allargare il foro al ∅ 10 mm.
Ripulire la cappelliera dalla polvere di foratura e dal gesso.

F 32 51 094
Introdurre i cavi tiranti della guida tendina per cappelliera (1) attraverso i fori di ∅ 10 mm; applicare la guida (1) sulla cappelliera (2).
Applicare i dadi esagonali e le rondelle e serrare i dadi.
Attenzione
Trapanando la cappelliera, non danneggiare i cavi tiranti.
Utilizzare come maschera il foro (3) nella guida tendina della cappelliera (1) e trapanare la cappelliera (2) con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm.
Applicare nel foro (3) la vite Parker (4) (2,9 x 19).
Applicare il dado Parker (5) e serrare la vite (4).

Far passare lo scorrevole (6) della tendina per il lunotto (7) nella guida tendina per cappelliera (1) in modo che la cucitura della tendina (7) sia rivolta verso l'interno e gli occhielli di metallo applicati sui bordi verso l'esterno.
Deporre la tendina per il lunotto (7) sulla cappelliera (2).

source: www.ow.no

F 32 51 013
15 Attacco della guida tendina del soffitto sul soffitto della vettura
Modelli con tendina avvolgibile per lunotto di serie
Svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (1) a sinistra e a destra; togliere il supporto (2) ed asportare con la mola il gancio sporgente.
Riavvitare il supporto (2) a destra e a sinistra.

F 32 51 096
Attenzione
Si può trapanare solamente il soffitto della vettura e la lamiera interna del tetto. Profondità di foratura, max. 10 mm. Nei punti di foratura esterna (2) si può trapanare solamente il soffitto della vettura.
Trapanare i punti di foratura segnati (2, 3) con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm, quindi allargare i fori al ∅ 5,5 mm. Allargare due fori (3) al ∅ 10 mm.

F 32 51 097
Spingere cinque clips (1) (lunghe 25 mm) sulla guida tendina del soffitto (2) come indicato nel disegno.
Far passare i cavi tiranti (3) della guida tendina del soffitto (2) attraverso i fori di ∅ 10 mm.
Premere contro il soffitto la guida tendina (2) con le cinque clips (1).

F 32 51 098
Togliere il cappuccio in gomma (1) sul lato destro e sinistro della vettura.
Posare i cavi tiranti (2) sul lato destro e sinistro della vettura attraverso l'apertura per il gruppo molla/ammortizzatore fino nel bagagliaio.

F 32 51 099
Posare i cavi tiranti (1) delle guide tendina attraverso l'apertura (2) per il gruppo molla/ammortizzatore fino nel bagagliaio e rimontare la cappelliera.
Controllare la scorrevolezza dei cavi.
Ritagliare il cappuccio in gomma (3) nella zona dei cavi tiranti ed applicarlo sul lato destro e sinistro della vettura.

F 32 51 100
Spingere il rivestimento in espanso (5) sui cavi Bowden (2, 4).
Accoppiare i cavi tiranti della guida tendina soffitto vettura (8) con le spirali (9) del motorino azionatore (6) e contemporaneamente introdurli ed avvitarli assieme. Assicurare l'avvitatura con il controdado (7).
Avvertenze
Nell'accoppiare i cavi tiranti con le spirali, entrambe le spirali devono sporgere per la stessa lunghezza dai cavi.
L'avvitatura serve contemporaneamente alla regolazione, cioè di quanto va arretrata la guida tendina del lunotto.
Spingere il rivestimento in espanso (5) sull'avvitatura dei cavi Bowden (1 – 4) e fissarlo con le fettucce fermacavo contenute nel kit.

F 32 51 101
16 Aggancio della tendina per il lunotto
Agganciare le tendine per il lunotto con gli scorrevoli (1) nella guida tendina del soffitto vettura (2).
Avvertenza
Dopo l'aggancio la cucitura delle tendine per il lunotto dev'essere rivolta verso l'interno.

F 32 51 102
Attaccare le graffe in plastica (1) sulle due viti avvitate del trascinatore (2) agli scorrevoli di guida dei cavi tiranti (3).
Ricollegare la batteria della vettura e controllare il funzionamento della tendina per il lunotto.
Scollegare nuovamente la batteria.

F 32 51 103
Infilare il tappo di chiusura (1) nei fori della guida tendina. Chiudere completamente la tendina destra e sinistra del lunotto.
Attenzione
Non è consentito trapanare il pannello del montante posteriore (3), poiché altrimenti può staccarsi il rivestimento.
Raddrizzare la tendina per il lunotto ed avvitarla alle due estremità (2) superiori ed inferiori, mediante due viti con intaglio a croce attraverso gli occhielli di metallo, al pannello del montante posteriore (3).

F 32 51 104
17 Stacco del pannello della porta posteriore destra e sinistra
Staccare, facendo leva, le mascherine (1) nella direzione delle frecce.
Svitare il pomello di bloccaggio della porta (2).

F 32 51 105
Svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (1).
Togliere l'interruttore (2) e sfilare la spina dei cavi (3).

F 32 51 106
Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (1).

F 34 51 025
Togliere con cautela il pannello della porta dalle graffe di ritegno nella direzione della freccia.
Avvertenza per il montaggio
Controllare se le graffe di ritegno sono danneggiate ed eventualmente sostituirle.

F 34 65 082
Togliere il cavo Bowden (1) nella direzione della freccia.

F 32 51 107
Togliere le spine di collegamento (1) dalle graffe di ritegno e separare le spine.
Togliere il pannello della porta.

F 32 51 108
18 Montaggio del cavo di collegamento
Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (1).
Sfilare la spina di collegamento (2) dal montante centrale.

F 32 51 109
Sfilare il cablaggio (1) dal relativo supporto (2).
Staccare il supporto (3) dal montante centrale e deporlo a lato.

F 32 51 110
Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (1) assieme alla rondella (2).
Togliere la lamiera di ritegno (3).
Deporre a lato il meccanismo di riavvolgimento automatico (4).
Avvertenza
Non riavvolgere completamente la cintura di sicurezza (5).

F 32 51 111
Segnare il punto di foratura (1) come indicato nel disegno e bulinarlo.
A = 80 mm
B = 29 mm
Trapanare il punto di foratura bulinato (1) sul montante centrale (2) con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm ed allargare il foro al ∅ 23 mm.
Avvertenza
Attenersi alle avvertenze per la foratura riportate nella prima pagina.

source: www.ow.no

F 32 51 112
Segnare il punto di foratura (1) sulla porta posteriore come indicato nel disegno e bulinarlo.
A = 23 mm
B = 30 mm

Attenzione
La foratura si effettua attraverso la lamiera esterna e la lamiera interna obliqua.
Trapanare il punto di foratura bulinato (1) con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm ed allargare il foro al ∅ 23 mm.

Avvertenza
Attenersi alle avvertenze per la foratura riportate nella prima pagina.

F 32 51 113
Introdurre il cavo di collegamento (1) attraverso la porta posteriore ed applicare l'anello di gomma (2).

F 32 51 114
Far passare la spina dei cavi (1) attraverso il foro (2) ed infilarla nella spina (3) del cablaggio addizionale.
Applicare il passante in gomma (4) nel foro (2) come indicato nel disegno.

F 32 51 115
19 Montaggio del motorino di azionamento nella porta posteriore sinistra e destra
Segnare tre punti di foratura (1) come indicato nel disegno e bulinarli.
A = 80 mm
B = 20 mm
C = 35 mm
D = 165 mm
Trapanare i punti di foratura bulinati (1) con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm ed allargare i fori al ∅ 5 mm.
Avvertenza
Attenersi alle avvertenze per la foratura riportate nella prima pagina.

F 32 51 116
Avvitare i cuscinetti in gomma (1, 2) con le viti a testa esagonale (3) (M4 x 30), (4) (M4 x 20) al motorino azionatore (5).
Avvitare la lamiera (6) con la vite a testa esagonale (7) (M4 x 6) al cuscinetto in gomma (2).
Avvertenza
I motorini azionatori sono contrassegnati in base ai numeri finali riportati sulle carcasse:
236 = porta posteriore sinistra
246 = porta posteriore destra.

F 32 51 117
Infilare la spina del tratto di collegamento nel motorino azionatore (1).
Montare l'azionatore (1) come indicato nel disegno ed avvitarlo fisso alla porta posteriore con due viti a testa esagonale (2) (M4 x 6) e relative rondelle.
Posare i cavi tiranti (3) come indicato nel disegno e fissarli con fettucce fermacavo.

F 32 51 118
Avvitare fissa la lamiera (1) al punto di foratura della porta posteriore con la vite a testa esagonale (2) (M4 x 10), la rondella (3) e il dado (4).

F 32 51 119
Espellere verso il basso il gommino di tenuta (1) ed introdurre a pressione la graffa bianca (2) nella direzione della freccia.
Infilare il sostegno (3) del cavo di collegamento (4) nella graffa bianca (2).

F 32 51 120
20 Attacco della guida tendina della porta sinistra e destra
Appoggiare il pannello porta alla porta posteriore e premervelo contro. Trattenere la guida tendina a filo della cornice finestrino e del pannello porta. Segnare con un gessetto la linea esterna (1) e la posizione del cavo tirante (2).

F 32 51 121
Segnare con il gesso una linea parallela alla linea esterna, in base alla misura A = 11 mm. Segnare il punto di foratura (1). Ritagliare con una taglierina universale il materiale di rivestimento del pannello laterale nella zona del punto di foratura.
Attenzione
Forare al massimo per una profondità di 12 mm.
Trapanare il punto di foratura (1) con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm ed allargare il foro al ∅ 10 mm.

F 32 51 122
Infilare il cavo tirante (1) nel foro.
Verificare se la guida tendina è perfettamente a filo della cornice finestrino.
Togliere la guida tendina (2).

F 32 51 123
21 Attacco della guida tendina al pannello della porta sinistra e destra
BMW 730i, 735i, 750i
Segnare i punti di foratura (1) come indicato nel disegno.

B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm G = 100 mm
Trapanare i punti di foratura segnati (1) con una punta elicoidale di ∅ 5 mm.

F 32 51 124
Tutti i modelli
A seconda del modello, spingere cinque o sei viti a testa piatta (1) (M4 x 15) sulla guida tendina (2).

F 32 51 125
Introdurre il cavo tirante (1) attraverso il foro di ∅ 10 mm (2) ed applicare la guida tendina (3), assieme alle viti a testa piatta, sul pannello della porta (4).
Avvitare fissa la guida tendina (3) al pannello con cinque o sei (a seconda del modello) dadi esagonali (5) e relative rondelle (6).

Avvertenza
Avvitare la guida tendina (3) soltanto con una forza tale da consentire la compensazione di eventuali tolleranze nella zona di attacco.

F 32 51 126
Segnare con un gessetto i punti di foratura (frecce) sulla cornice finestrino come indicato nel disegno.
La distanza A, misurata dal bordo interno della cornice finestrino, è di 11 mm.
Nel punto di foratura "K" la distanza A, misurata dal bordo interno della cornice finestrino, è di 13 mm.

BMW 730i, 735i, 750i
Il primo punto di foratura si misura dal punto di riferimento B; tutti gli altri si segnano successivamente con le seguenti misure:

A = 11 mm	F = 130 mm	J = 120 mm
B = 85 mm	G = 100 mm	K = 115 mm
C = 140 mm	H = 120 mm	
D = 105 mm	I = 120 mm	

source: www.ow.no

F 32 51 131
BMW 735iL, 750iL
Il primo punto di foratura si misura anch'esso dal punto di riferimento B; tutti gli altri si segnano successivamente con le misure indicate qui sotto.
La distanza A, misurata dal bordo interno della cornice finestrino, è di 11 mm.
Nel punto di foratura "L" la distanza A, misurata dal bordo interno della cornice finestrino, è di 13 mm.

A = 11 mm	H = 120 mm
C = 85 mm	I = 120 mm
D = 140 mm	J = 120 mm
E = 105 mm	K = 120 mm
F = 130 mm	L = 100 mm
G = 100 mm	

Tutti i modelli
Bulinare i punti di foratura, trapanarli con una punta elicoidale di ∅ 3,5 mm, quindi allargare i fori al ∅ 5,5 mm.
Attenzione
Si può forare solamente un rivestimento in plastica ed una lamiera.
Attenersi alle avvertenze per la foratura riportate nella prima pagina.

F 32 51 127
Spingere il rivestimento in espanso (1) sul cavo Bowden.
Accoppiare la spirale (2) del motorino azionatore e il cavo tirante (3) della guida tendina; introdurli ed avvitarli assieme.
Avvertenza
L'avvitatura serve contemporaneamente anche per la regolazione.
Spingere il rivestimento in espanso (1) sull'avvitatura.
Ricollegare la batteria e, con l'aiuto di una seconda persona, eseguire un controllo del funzionamento.

F 32 51 128
Riattaccare il pannello della porta, ovviamente, nell'ordine inverso allo smontaggio.
A seconda del modello, introdurre a pressione otto o nove clips (1), assieme alla guida tendina, negli otto o nove fori della cornice finestrino (3)

F 32 51 129
22 Aggancio della tendina per il cristallo laterale sinistro e destro
Agganciare gli scorrevoli (1) nelle aperture (2) della guida tendina.
(Spingere 16 scorrevoli verso l'alto e 25 verso il basso).
Introdurre a pressione i tappi (3) nelle aperture (2).
Infilare due graffe in plastica (4) sulle viti (5).
Eseguire un nuovo controllo del funzionamento.
Avvertenza
Il nastro al quale sono fissati gli scorrevoli (4) non dev'essere contorto o attorcigliato. Se le graffe in plastica (4) della tendina per il cristallo laterale vengono separate dalle viti (5) del trascinatore, la tendina può essere azionata manualmente.
Il rimontaggio delle parti smontate si effettua, ovviamente, nell'ordine inverso allo smontaggio.
Riassemblare l'interno dell'abitacolo.

source: www.ow.no

Cortina eléctrica
BMW Serie 7 E32

F 32 51 065
Todos los trabajos están representados en un modelo con volante a la izquierda. Para modelos con volante a la derecha hay que realizar diversos trabajos simétricamente.

Instrucciones para el taladrado:
Eliminar por completo las virutas del taladrado. Desbarbar los bordes de los taladros y protegerlos con pintura de polvo de cinc. Tratar ulteriormente los espacios huecos de la carrocería con producto de conservación autorizado por el fabricante el automóvil.

Herramienta y medios auxiliares necesarios:
Destornillador de estrella
Destornillador de punta recta
Carraca reversible 1/2''
Prolongador 1/2''
Llave de vaso 1/2'' e/c 17 mm
Llave de vaso Torx 1/2'' e/c E14
Llave dinamométricae 1/2''
Carraca reversible 1/4''
Prolongador 1/4''
Llaves de vaso 1/4'' e/c 7 mm, 8 mm, 10mm
Alicate de corte
Lámpara de cables
Broca escalonada diám. 4 mm - 30 mm
Máquina de taladrar
Broca espiral diám. 3,5 mm, 5 mm, 5,5 mm, 10 mm
Lima
Cuchillo universal
Pintura de polvo de cinc
Pincel
Alicate de corte oblicuo
Tiza
Martillo
Granete
Cinta métrica

Indice
Capítulo

1 Desmontar el asiento delantero del lado del conductor
2 Desmontar los asientos traseros
3 Desconectar la batería
4 Desmontar el apoyabrazos central
5 Desmontar el respaldo
6 Marcar los sitios a taladrar en el cielo interior
7 Desmontar el revestimiento del montante C a izquierda y derecha y la repisa posterior
8 Desmontar la consola central
9 Desmontar el revestimiento del montante B a izquierda y derecha
10 Tender el mazo de cables adicional en el habitáculo
11 Montar los mandos
12 Tender el mazo de cables adicional en el maletero
13 Instalar los servomotores a izquierda y derecha en el maletero
14 Montar el carril de cortina en la repisa posterior
15 Montar el carril de cortina en el cielo interior
16 Enganchar la cortina de luneta trasera
17 Desmontar el panel de puerta trasera a izquierda y derecha
18 Montar los cables de conexión
19 Montar los servomotores en puerta trasera a izquierda y derecha
20 Montar el carril de cortina de puerta a izquierda y derecha
21 Montar el carril de cortina a izquierda y derecha en el panel de puerta
22 Enganchar la cortina del cristal lateral a izquierda y derecha

F 32 65 012
1 Desmontar el asiento delantero del lado del conductor
Asiento delantero BMW de reglaje mecánico
Desmontar el apoyacabezas en dirección de la flecha.
Asiento delantero BMW de reglaje eléctrico
Retraer el apoyacabezas por completo.

F 32 65 010
Desplazar el asiento delantero contra el tope anterior.
Desenganchar el cable de mando (1) para reglaje de altura del cinturón.
Desenroscar el tornillo Torx (2) para cinturón de seguridad.

F 32 65 011
Desenroscar los tornillos Torx (flechas).
Modelos con apoyabrazos central:
Colocar el apoyabrazos central en posición vertical.

F 32 52 017
Todos los modelos
Levantar cuidadosamente el asiento delantero en dirección de la flecha y sacarlo de las escuadras de sujeción delanteras.
Modelos con reglaje eléctrico de asientos, calefacción de asientos, apoyo lumbar
Separar el conector bajo el asiento delantero.
Todos los modelos
Desmontar el asiento delantero.

F 32 51 066
2 Desmontar los asientos traseros
Modelos con asientos traseros individuales
Nota:
El desmontaje está representado para el asiento trasero derecho.
El asiento trasero izquierdo se desmonta en ese mismo orden.
Conectar el encendido.
Desplazar el mando (1) en dirección de la flecha y retraer por completo el apoyacabezas.
Desplazar el mando (2) en dirección de la flecha y llevar el asiento trasero a su posición más avanzada.

F 32 64 267
Soltar el cubreasiento (1).
Desenroscar el tornillo hexagonal (2).
Retirar la arandela (3).
Nota:
El cubreasiento va fijado con un cierre del velcro y sólo tiene que descorrerse cuidadosamente.

F 32 64 268
Presionar el bloqueo (1) en dirección de la flecha y levantar un poco la banqueta (2).
Extraer la banqueta (2) de los estribos de sujeción en dirección de la flecha.

source: www.ow.no

F 32 64 269
Separar el conector (1) bajo la banqueta.

F 32 64 270
Indicación de montaje:
Destrabar la cantonera (1).
Desprender el embellecedor (2).

F 32 64 271
Colocar la boquilla de goma (1) con estribo (2) en el soporte (3) según muestra el esquema.

F 34 65 036
Modelos sin asientos individuales traseros
Extraer la banqueta trasera (1) de la sujeción en dirección de la flecha y desmontarla.

F 32 65 245
3 Desconectar la batería
En coches con batería adicional (p. ej. autoteléfono) hay que desconectar el polo negativo de la batería adicional.
BMW 730i, 735i, 750i
Girar por 90° el tornillo de hexágono interior (2) en la caja de asiento posterior, lado inferior derecho.
Retirar la tapa (1).

F 34 71 003
BMW 735iL, 750iL
Destrabar la tapa (1) en la caja de asiento trasera, lado inferior derecho.
Desenroscar el tornillo hexagonal (2) y desmontar la cubierta (3).

F 34 61 002
Todos los modelos:
Atención:
Imprimir los datos de las memorias de anomalías.
Al ser desconectada la batería se borran las memorias de anomalías.
Desenroscar la tuerca hexagonal (1).
Retirar la arandela (2).
Desconectar el cable negativo (3).

F 32 72 018
4 Desmontar el apoyabrazos central
Bajar el apoyabrazos central y retirar el revestimiento del cierre de velcro.
Comprimir el bloqueo en dirección de la flecha y desmontar el apoyabrazos central.

F 32 51 069
5 Desmontar el respaldo
Extraer el apoyacabezas (1) cuidadosamente en dirección de la flecha.

F 32 51 067
Modelos con asientos individuales traseros
Nota:
El desmontaje está representado para el respaldo derecho.
El respaldo izquierdo se desmonta en ese mismo orden.
Separar el conector (1).
Desenroscar el tornillo hexagonal (2) con arandela (3) y desmontar los cinturones de seguridad.
Indicación de montaje:
Par de apriete del tornillo hexagonal 48 Nm.

F 32 51 068
Desenroscar la tuerca hexagonal (1) y retirar la guarnición (2).

F 32 52 010
Desenroscar los tornillos de estrella (2) en el embellecedor (1).

F 32 51 070
Desenroscar el tornillo de estrella (1).
Destrabar el embellecedor (2).

F 32 51 071
Desenroscar los tornillos hexagonales (1).

F 32 51 072
Desmontar el respaldo (1) en dirección de la flecha.

F 32 72 019
Modelo sin asientos individuales traseros
Desenroscar las tuercas hexagonales (1).
Desenroscar las tuercas hexagonales (2) del cinturón de seguridad.
Indicación de montaje:
Par de apriete de los tornillos hexagonales 48 Nm.

F 34 65 001
Volcar la estera insonorizante (1) a izquierda y derecha.
Desenroscar la tuerca hexagonal (2) a izquierda y derecha.

F 32 52 003
Destrabar el respaldo (1) de las sujeciones hacia arriba y tirar hacia delante.
Pasar los cinturones de seguridad a través de los embellecedores (2) y desmontar el respaldo.

F 32 51 095
6 Marcar los sitios a taladrar en el cielo interior
Marcar los sitios a taladrar según figura:

A = 50 mm	F = 600. mm
B = 40 mm	G = 765 mm
C = 45 mm	H = 980 mm
D = 155 mm	I = 1083 mm
E = 352 mm	

Nota:
Las cotas A y B se miden desde el borde (1) del cielo.

F 32 63 014
7 Desmontar el revestimiento del montante C a izquierda y derecha y la repisa posterior
Desprender la cantonera (1) en la zona del montante C (2) en dirección de la flecha.

F 32 63 015
Desencajar el revestimiento de montante C (1) de los pernos de fijación (2), (3) en la parte alta.
Extraer el revestimiento de montante C de las presillas en dirección de la flecha.
Separar el conector (4) de la luz interior (5).

F 32 65 024
Desprender la repisa posterior en dirección de la flecha.

F 34 65 058
8 Desmontar la consola central
Aplicar el freno de mano.
Destrabar la cubierta (1) de las presillas.
Desenroscar el tornillo de estrella (2).

F 34 51 010
Destrabar la cubierta (1) y desenroscar el tornillo de estrella.

F 34 51 011
Modelos con estuche portacassettes:
Destrabar el estuche portacassettes (1) en dirección de la flecha y desconectar la iluminación.

source: www.ow.no

F 34 51 012
Desenroscar el tornillo de estrella (1) y retirar la arandela plástica (2).

F 32 51 073
Modelos con autoteléfono:
Levantar el auricular (1).
Destrabar la cubierta (2).
Destrabar el elemento superior (3) con un destornillador de estrella.

F 32 51 074
Extraer el conector (1) de la sujeción (2).
Abrir la unión a rosca (3) y desmontar el mando (4).

F 34 51 013
Modelos sin encendedor:
Destrabar el embellecedor (1) en dirección de la flecha.

F 34 51 014
Modelos con encendedor:
Destrabar el embellecedor (1) en dirección de la flecha.
Desconectar el conector y la iluminación (2).

F 32 51 075
Modelos con aire acondicionado:
Desacoplar el conector (1) bajo la consola central (2).

F 34 51 015
Todos los modelos:
Desenroscar los tornillos hexagonales (flechas).

F 34 51 017
Desmontar la consola central.
Nota:
No hay que desmontar la cubierta (1) de la palanca del freno de mano, sino que se la debe pasar por la escotadura (2) de la consola.

F 32 64 274
9 Desmontar el revestimiento del montante B a izquierda y derecha
Destrabar el listón cobertero (1) delante y detrás.
Desprender la cantonera (2).
Destrabar los broches (3) del revestimiento de montante B y desmontar el revestimiento de montante B (4).

F 30 52 054
Comprimir con un alicate de corte las presillas (flechas) de los listones coberteros y destrabarlas.
Revisar que las presillas no estén dañadas y cambiarlas en caso dado.

F 32 51 076
10 Tender el mazo de cables adicional en el habitáculo
Desenroscar el tornillo plástico (1).
Destrabar la rejilla (2) en dirección de la flecha.

F 32 51 077
Volcar la moqueta (1), desenroscar los tornillos ranurados (2) y quitar la cubierta (3).

F 32 64 276
Destrabar los remaches expansivos (1).
Desmontar el revestimiento (2) a izquierda y derecha.

F 32 64 275
Volcar la moqueta (1) y destrabar los remaches expansivos (2) en dirección de la flecha.

F 32 64 272
Modelos con cubierta de batería o alarma antirrobo
Desenroscar las tuercas hexagonales (1).
Levantar la cubierta de batería (2).
Desacoplar el conector de microinterruptor (3) y desmontar la cubierta de batería (2).

F 32 51 078
Todos los modelos
Colocar el mazo de cables adicional (1) en el habitáculo, según muestra la figura.

F 32 51 079
Tender el cable de conexión (1), (2), siguiendo el mazo de cables del coche, hasta la caja de asiento trasera derecha.
Atornillar el cable de conexión (1) — cable de color rojo — al borne positivo y el cable de conexión (2) — cable de color marrón — al borne negativo de la batería.

F 32 51 080
Enchufar el portafusibles (1) y el zócalo de relé (2) con los salientes de sujeción (3) a la caja de relés detrás a la izquierda.
Enchufar el relé del kit de montaje en el zócalo (2).
Enchufar en el portafusibles (1) cuatro fusibles de 15 A, que van incluidos en el kit de montaje.

F 32 51 081
Modelos con Hi-Fi-System:
Desacoplar el conector negro (1) de 6 polos de la hembrilla (2) en la caja de relés atrás a la izquierda.
Enchufar las clavijas (3), (4) del mazo de cables adicional en el conector (1) y hembrilla (2).

Modelos sin Hi-Fi-System:
Enchufar la clavija (3) del mazo de cables adicional en la hembrilla (2).
No se necesita la clavija (4).

F 32 51 082
11 Montar los mandos

Nota:
Los mandos deben montarse estando desmontada la consola central.
Recortar la superficie (1) según muestra la figura. Repasar en caso dado los bordes a lima.

F 34 51 016
Colocar los mandos (1).

Nota:
La flecha llena del mando debe indicar hacia delante.

F 32 51 083
Colocar la consola central y enchufar las clavijas del mazo de cables adicional en los mandos según se indica en la tabla.

Nota:
Los cables van identificados con carteles rotulados.

Conector Núm.	para	Mando Núm.
1	ventana lateral derecha	2
3	ventana trasera derecha	4
5	ventana trasera izquierda	6
7	ventana lateral izquierda	8

Montar la consola central.

source: www.ow.no

F 32 51 084
12 Tender el mazo de cables adicional en el maletero
Modelos con transmisor/receptor en la pared de separación posterior
Desenroscar los tornillos de estrella (flechas) y retirar el revestimiento.

F 32 51 085
Destornillar el cable de antena (1).
Nota:
Para más claridad se ha desmontado aquí el transmisor/receptor.
Desenroscar los tornillos hexagonales (2).
Avanzar el soporte (3) hasta donde lo permitan los cables de conexión.

F 32 72 028
Todos los modelos:
Sacar la alfombrilla del maletero. Desenroscar las tuercas plásticas (1) y desmontar el revestimiento de maletero (2).
Desmontar los revestimientos de maletero a derecha, a izquierda y posterior.

F 32 72 034
Modelo con túnel para esquís:
Sacar la alfombrilla del maletero.
Desenroscar las tuercas plásticas (4) y retirar los revestimientos (1) y (2) de la pared de separación (3).
Desmontar los revestimientos de maletero a izquierda derecha.

F 32 51 134
Modelos que incorporan el transmisor/receptor del lado izquierdo y la batería adicional del lado derecho:
Desencerrajar el botón de bloqueo (1) y desmontar los revestimientos de maletero (2, 3, 4).
Desmontar el revestimiento de maletero del lado derecho.

F 32 51 135
Nota:
Para más claridad se ha desmontado aquí el transmisor/receptor.
Desenroscar las tuercas hexagonales (1) y avanzar la placa de sujeción (2) hasta donde lo permitan los cables de conexión.

F 32 51 136
Desenroscar las tuercas hexagonales (1). Avanzar el soporte (2) con batería adicional hasta donde lo permitan los cables de conexión.

F 32 65 016
Todos los modelos:
Desenroscar dos tuercas moleteadas (flechas) de la cubierta de cables delantera.
Desmontar la cubierta de cables.

F 32 65 017
Desenroscar dos tuercas plásticas (flechas) de la cubierta de cables trasera.
Desmontar la cubierta de cables.

F 32 65 018
Introducir el mazo de cables adicional desde el habitáculo a través de la boquilla de goma hacia el maletero (flecha).
Nota: Untar un poco de jabón a la boquilla de goma para facilitar la introducción.

F 32 51 086
Tender el mazo de cables adicional (1), según figura, siguiendo el mazo de cables principal en el maletero y fijarlo con las sujeciones existentes.

F 32 51 087
13 Instalar los servomotores a izquierda y derecha en el maletero
Presentar las plantillas en las paredes laterales a izquierda y derecha y granetear tres sitios a taladrar (flechas).
Perforar los sitios graneteados mediante broca espiral diám. 3,5 mm y ensanchar al diám. 5 mm.

Notas:
Las plantillas van identificadas:
R = pared lateral derecha
L = pared lateral izquierda
Obsérvense las indicaciones para el taladrado que se proporcionan en la primera página.

F 32 51 088
Fijar el soporte de goma (1) con tornillos (2) (M4 x 6) y arandelas (3) a la chapa (4) según muestra la figura.
Fijar la chapa (4) mediante dos tornillos hexagonales (5) (M4 x 25), tornillo hexagonal (6) (M4 x 16), arandelas (7) y tuercas hexagonales (8) al servomotor (9).

Nota:
Las chapas (4) van identificadas:
R = chapa lado derecho del coche
L = chapa lado izquierdo del coche.
Se utilizan los servomotores con dos cables de mando, respectivamente.

F 32 51 089
Disponer el servomotor (1), según muestra la figura, detrás de la pared lateral y fijarlo con tres tornillos hexagonales (2) (M4 x 6) y arandelas (3).

Nota:
Los servomotores van identificados a través de sus números finales en la carcasa:
247 = pared lateral izquierda
237 = pared lateral derecha

F 32 51 090
14 Montar el carril de cortina en la repisa posterior
Nota:
El carril de cortina más largo se monta en la repisa posterior.
Colocar el carril de cortina en la repisa posterior (1) en la forma que muestra la figura.
Las esquinas (2) del carril de cortina de la repisa (1) deben apoyar contra la cubierta de altavoces.
La cota A debe ser de 9 mm a izquierda derecha.
Marcar con tiza en la repisa posterior el contorno del carril de cortina para la repisa (1).

F 32 51 091
Medir la mediana entre las dos presillas (1) y trazarla en el centro del contorno del carril de cortina. A partir del centro de la repisa hay que trazar a derecha e izquierda, respectivamente, tres taladros (2) en una distancia de 190 mm en el contorno del carril de cortina.
Perforar los siete sitios con broca espiral diám. 5 mm.

F 32 51 092
Insertar siete tornillos de cabeza plana (1), según muestra la figura, en el lado inferior del carril de cortina para la repisa posterior (2).

F 32 51 093
Trazar el sitio a taladrar (1), según la cota A = 20 mm de los lados izquierdo y derecho de la repisa.
Perforar el sitio a taladrar (1) con una broca espiral diám. 3,5 mm y ensanchar al diám. 10 mm.
Eliminar el polvillo del taladrado y la tiza de la repisa posterior.

source: www.ow.no

F 32 51 094
Pasar los cables de mando del carril de cortina para repisa posterior (1) a través de los taladros de diám. 10 mm; colocar el carril de cortina (1) para repisa en la repisa posterior (2).
Colocar tuercas hexagonales con arandelas y apretar las tuercas.
Atención:
No dañar los cables de mando al taladrar la repisa posterior.
Utilizar el taladro (3) en el carril de cortina (1) para repisa a izquierda derecha a manera de plantilla de taladrar y perforar la repisa (2) con una broca espiral diám. 3,5 mm.
Colocar el tornillo de chapa (4) (2,9 x 19) en el taladro (3).
Colocar tuerca de chapa (5) y apretar el tornillo para chapa (4).

Enhebrar los dados de deslizamiento de la cortina posterior (7) en el carril de la repisa (1) de modo que la costura de la cortina indique hacia dentro y los ojetes de metal en los cantos indiquen hacia fuera.
Depositar la cortina posterior (7) sobre la repisa (2).

F 32 51 013
15 Montar el carril de cortina en el cielo interior
Modelos con persiana posterior de serie:
Desenroscar le tornillo de estrella (1) a izquierda y derecha, quitar el soporte (2) y eliminar el gancho que sobresale, rebajándolo.
Atornillar otra vez el soporte (2) a izquierda derecha.

F 32 51 096
Atención:
Unicamente debe perforarse el cielo interior y la chapa interior del techo. Profundidad de taladrado máxima: 10 mm. En los dos taladros extremos (3) únicamente debe perforarse a través del cielo interior.
Perforar los sitios trazados (2, 3) con una broca espiral diám. 3,5 mm y ensanchar al diám. 5,5 mm. Ensanchar dos taladros (3) al diám. 10 mm.

F 32 51 097
Disponer cinco clips (1) (25 mm de largo), según muestra la figura, en el carril de cortina para el cielo interior (2).
Pasar los cables de mando (3) para el carril de cortina del cielo (2) a través de los taladros diám. 10 mm.
Fijar el carril de cortina del cielo (2) contra éste por medio de los cinco clips (1).

F 32 51 098
Quitar la caperuza de goma (1) de los lados izquierdo y derecho del coche.
Tender los cables de mando (2) de los lados izquierdo y derecho del coche a través del orificio para montante telescópico hasta el interior del maletero.

F 32 51 099
Tender los cables de mando (1) de los carriles de cortina a través del orificio para montante telescópico hasta el interior del maletero y la repisa posterior.
Verificar la libertad de movimiento de los cables de mando.
Entrecortar la boquilla de goma (3) en la zona de los cables de mando y colocarla de los lados izquierdo y derecho del coche.

F 32 51 100
Disponer la camisa de goma espuma (5) sobre los cables Bowden (2, 4).
Acoplar simultáneamente los cables de mando del carril de cortina para el cielo interior (8) con las espirales (9) del servomotor (6), retraer y enroscar conjuntamente. Asegurar la unión a rosca.

Notas:
Al acoplar los cables de mando con las espirales, ambas espirales deben asomarse de los cables Bowden en una misma longitud.
La unión a rosca sirve a su vez para ajustar el punto hasta el cual ha de retraerse la cortina de la luneta trasera.
Disponer la camisa de goma espuma (5) sobre la unión a rosca de los cables Bowden (1-4) y fijarlos con las sujeciones de cables.

F 32 51 101
16 Enganchar la cortina de luneta trasera
Enganchar las cortinas de la luneta trasera con los dados de deslizamiento (1) en el carril de cortina para el cielo interior (2).
Nota:
Una vez enganchadas, la costura de las cortinas de luneta debe indicar hacia dentro.

F 32 51 102
Encastrar presillas plásticas (1) sobre los tornillos enroscados de la pieza de arrastre (2) en los dados guía de los cables de mando (3).
Conectar la batería del coche y probar las funciones de la cortina de luneta trasera.
Desconectar la batería del coche.

F 32 51 103
Colocar el tapón (1) en los taladros del carril de cortina.
Cerrar por completo las cortinas de luneta trasera a izquierda y derecha.
Atención:
En el revestimiento de montante C (3) no deben practicarse taladros, por poderse desprender el recubrimiento.
Emparejar la cortina de luneta trasera y fijarla con dos tornillos de estrella a través de los ojetes de metal en los puntos finales altos al revestimiento de montante C (3).

F 32 51 104
17 Desmontar el panel de puerta trasera a izquierda y derecha
Destrabar los embellecedores (1) en dirección de la flecha.
Desenroscar el seguro de puerta (2).

F 32 51 105
Desenroscar el tornillo de estrella (1).
Destrabar el mando (2) y desenchufar el conector (3).

F 32 51 106
Desenroscar el tornillo hexagonal (1).

F 34 51 025
Destrabar cuidadosamente el panel de puerta (1) de las presillas en dirección de la flecha.
Indicación de montaje:
Revisar que las presillas no estén dañadas y cambiarlas en caso dado.

F 34 65 082
Destrabar el cable Bowden (1) en dirección de la flecha.

F 32 51 107
Destrabar los conectores (1) de las presillas y separar los conectores de cables.
Retirar el panel de puerta.

F 32 51 108
18 Montar los cables de conexión
Desenroscar los tornillos de estrella (1).
Extraer el conector (2) del montante B.

source: www.ow.no

F 32 51 109
Extraer el mazo de cables (1) de la sujeción (2).
Desencastrar la sujeción (3) del montante B y depositarla lateralmente.

F 32 51 110
Desenroscar el tornillo hexagonal (1) con arandela (2).
Retirar la chapa de sujeción (3).
Depositar lateralmente el enrollador automático (4).
Nota:
No enrollar por completo el cinturón de seguridad (5).

F 32 51 111
Trazar y granetear el sitio a taladrar (1) según muestra la figura.
A = 80 mm
B = 29 mm
Perforar el sitio graneteado (1) en el montante B (2) con una broca espiral diam. 3,5 mm y ensanchar al diám. 23 mm.
Nota:
Obsérvense las instrucciones de taladrado que se proporcionan en la primera página.

F 32 51 112
Trazar y granetear el sitio a taladrar (1), según muestra la figura, en la puerta trasera.
A = 23 mm
B = 30 mm
Atención:
Hay que taladrar a través de la chapa exterior y a través de la chapa interior que se halla en disposición oblicua.
Perforar el sitio graneteado (1) con una broca espiral diám. 3,5 mm y ensanchar al diám. 23 mm.
Nota:
Obsérvense las instrucciones de taladrado que se proporcionan en la primera página.

F 32 51 113
Pasar el cable de conexión (1) a través de la puerta trasera y colocar manguito de goma (2).

F 32 51 114
Pasar el conector (1) a través del taladro (2) y enchufarlo en el conector (3) del mazo de cables adicional.
Colocar boquilla de goma (4), según muestra la figura, en el taladro (2).

F 32 51 115
19 Montar los servomotores en puerta trasera a izquierda y derecha
Trazar y granetear tres sitios a taladrar (1) según muestra la figura.
A = 80 mm
B = 20 mm
C = 35 mm
D = 165 mm
Perforar los sitios graneteados (1) con una broca espiral diám. 3,5 mm y ensanchar al diám. 5 mm.
Nota:
Obsérvense las instrucciones de taladrado que se proporcionan en la primera página.

F 32 51 116
Fijar los soportes de goma (1, 2) con tornillos hexagonales (3) (M4 x 30), (4) (M4 x 20) al servomotor (5).
Fijar la chapa (6) con tornillo hexagonal (7) (M4 x 6) al soporte de goma (2).
Nota:
Los servomotores van identificados con sus números finales en la carcasa:
236 = puerta trasera izquierda
246 = puerta trasera derecha

F 32 51 117
Enchufar el conector de la pieza comunicante en el servomotor (1).
Montar el servomotor (1), según muestra la figura y fijarlo a la puerta trasera con dos tornillos hexagonales (2) (M4 x 6) y arandelas.
Tender los cables de mando (3), según muestra la figura y fijarlos con sujeciones de cable.

F 32 51 118
Fijar la chapa (1) con tornillo hexagonal (2) (M4 x 10), arandela (3) y tuerca (4) al sitio taladrado en la puerta trasera.

F 32 51 119
Expulsar la junta de goma (1) hacia abajo y ensartar la presilla blanca (2) en dirección de la flecha.
Enchufar el soporte (3) en el cable comunicante (4) sobre la presilla blanca (2).

F 32 51 120
20 Montar el carril de cortina de puerta a izquierda y derecha
Presentar el panel de la puerta trasera y fijarlo presionando.
Sostener el carril de cortina al ras contra el marco de ventana y del panel de puerta. Marcar con tiza la línea exterior (1) y la posición del cable de mando (2).

F 32 51 121
Según la cota A = 11 mm, hay que trazar con tiza una línea paralela a la línea exterior. Marcar el sitio a taladrar (1).
Recortar el material recubridor del revestimiento lateral en la zona del sitio a taladrar, con ayuda del cuchillo universal.

Atención:
Perforar como máximo a 12 mm de profundidad.
Perforar el sitio a taladrar (1) con una broca espiral diám. 3,5 mm y ensanchar al diám. 10 mm.

F 32 51 122
Introducir el cable de mando (1) en el taladro.
Verificar que el carril de cortina coincida al ras con el marco de ventana.
Retirar el carril de cortina (2).

F 32 51 123
21 Montar el carril de cortina a izquierda y derecha en el panel de puerta

BMW 730i, 735i, 750i
Trazar los sitios a taladrar (1) según muestra la figura.
B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm

Perforar los sitios trazados (1) con una broca espiral diám. 5 mm.

F 32 51 130
BMW 735iL, 750iL
Trazar los sitios a taladrar (1) según muestra la figura.

B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm G = 100 mm
Perforar los sitios trazados (1) con una broca espiral diám. 5 mm.

F 32 51 124
Todos los modelos
Según el modelo de que se trate hay que ensartar cinco o seis tornillos cabeza plana (1) (M4 x 15) en el carril de cortina (2).

source: www.ow.no

F 32 51 125
Pasar el cable de mando (1) a través del taladro (2) diám. 10 mm y colocar el carril de cortina (3) con los tornillos cabeza plana en el panel de puerta (4).
Fijar el carril de cortina (3), según el modelo de que se trate, con cinco o seis tuercas hexagonales (5) y arandelas (6) al panel de puerta.
Nota:
Apretar el carril de cortina (3) solamente al grado que sea posible compensar eventuales tolerancias en la zona de montaje.

F 32 51 126
Trazar con tiza en el marco de la ventana los sitios a taladrar (flechas) según muestra la figura.
La distancia A es de 11 mm, medida desde el canto interior del marco de ventana.
En el sitio a taladrar "K" debe preverse una distancia A = 13 mm, medida desde el canto interior del marco de la ventana.
BMW 730i, 735i, 750i
El primer sitio a taladrar se mide desde el punto de referencia B; todos los demás taladros se trazan con medidas sucesivas.

A = 11 mm	F = 130 mm	J = 120 mm
C = 85 mm	G = 100 mm	K = 115 mm
D = 140 mm	H = 120 mm	
E = 105 mm	I = 120 mm	

F 32 51 131
BMW 735i, 750iL
El primer sitio a taladrar se mide asimismo desde el punto de referencia B; todos los demás taladros se trazan con medidas sucesivas.
La distancia A es de 11 mm, medida desde el canto interior del marco de ventana.
En el sitio a taladrar "L" debe preverse una distancia A = 13 mm, medida desde el canto interior del marco de la ventana.

A = 11 mm	H = 120 mm
C = 85 mm	I = 120 mm
D = 140 mm	J = 120 mm
E = 105 mm	K = 120 mm
F = 130 mm	L = 100 mm
G = 100 mm	

Todos los modelos:
Granetear los sitios a taladrar, perforar con una broca espiral diám. 3,5 mm y ensanchar al diám. 5,5 mm.
Atención: Unicamente debe perforarse un solo revestimiento plástico y una chapa.
Obsérvense las instrucciones de taladrado que se proporcionan en la primera página.

F 32 51 127
Disponer la camisa de goma espuma (1) sobre el cable Bowden.
Acoplar la espiral (2) del servomotor y el cable de mando (3) del carril de cortina, retraer y enroscar mutuamente.
Nota:
La unión a rosca sirve a su vez para el ajuste.
Disponer la camisa de goma espuma (1) sobre la unión a rosca.
Conectar la batería y probar las funciones con ayuda de una segunda persona.

F 32 51 128
Montar el panel de puerta en orden análogo inverso al desmontaje.
Según el modelo de que se trate, hay que hundir ocho o nueve clips (1) con el carril de cortina (2) en los ocho o nueve taladros del marco de ventana (3).

F 32 51 129
22 Enganchar la cortina del cristal lateral a izquierda y derecha
Enganchar el dado de deslizamiento (1) en la abertura (2) que tiene el carril de cortina.
(Introducir 16 dados hacia arriba y 25 hacia abajo).
Hundir el tapón (3) en la abertura (2).
Insertar dos presillas plásticas (4) en los tornillos (5).
Volver a probar las funciones.

Nota:
No debe estar torcida la cinta a la cual van fijados los dados (4). Si las presillas plásticas de la cortina del cristal lateral se separan de los tornillos (5) de la pieza de arrastre, es posible accionar manualmente la cortina del cristal lateral.
El montaje de las piezas que fueron desmontadas se lleva a cabo en orden análogo inverso.

Ensamblar los componentes del habitáculo.

source: www.ow.no

Cortinas de comando eléctrico
BMW Série 7 E32

F 32 51 064
Todos os trabalhos estãos representados num modelo com volante à esquerda. Nos modelos com volante à direita, as várias intervenções efectúam-se segundo a imagem oposta.

Indicações para as perfurações:
Eliminar completamente as limalhas de metal. Desbarbar e tratar com tinta de pó de zinco os bordos dos orifícios. Tratar todos os vãos da carroçaria mediante o respectivo produto autorizado pelo fabricante do veículo.

Ferramental necessário e meios auxiliares:
Chave de fendas
Chave para parafusos Phillips
Roquete reversível de 1/2 polegada
Extensão de 1/2 polegada
Chave de caixa de 1/2 polegada SW 17 mm
Chave de caixa Torx de 1/2 polegada, SW E14
Chave dinamométrica de 1/2 polegada
Roquete reversível de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Chave de caixa de 1/4 de polegada SW 7 mm, 8 mm, 10mm
Torquês
Lâmpada de cabo
Furadora gradual ∅ 4 mm - 30 mm
Berbequim eléctrico
Brocas helicoidais de ∅ 3,5 mm, 5 mm, 5,5 mm, 10 mm
Lima
Faca universal
Tinta de pó de zinco
Pincel
Alicate de corte diagonal
Giz
Martelo
Punção de bico
Fita métrica

Indice das matérias
Capítulo

1 Desmontagem do assento dianteiro, lado do condutor
2 Desmontagem dos assentos traseiros
3 Desconexão da bateria
4 Desmontagem do descança-braço central
5 Desmontagem dos encostos traseiros
6 Marcação dos pontos de perfuração no tecto do veículo
7 Desmontagem dos revestimentos esquerdo e direito da coluna C e da prateleira
8 Desmontagem da consola central
9 Desmontagem dos revestimentos esquerdo e direito da coluna B
10 Instalação do cabo preformado adicional no habitáculo
11 Instalação do conjunto de actuadores
12 Instalação do cabo preformado adicional na mala das bagagens
13 Instalaçãodos servomotores esquerdo e direito na mala das bagagens
14 Aplicação da calha da cortina na prateleira
15 Aplicação da calha da cortina no tecto do veículo
16 Enganche da cortina do vidro traseiro
17 Desmontagem dos revestimentos das portas traseiras-direita e esquerda
18 Instalação dos cabos de ligação
19 Instalação dos servomotores esquerdo e direito nas portas traseiras
20 Aplicação das calhas esquerda e direita às portas
21 Aplicação das calhas esquerda e direita aos revestimentos das portas
22 Enganche das cortinas para os vidros laterais esquerdo e direito

F 32 65 012
1 Desmontagem do assento dianteiro, lado do condutor
Assento dianteiro BMW de ajuste mecânico
Retirar o apoia-cabeça no sentido da seta.
Assento dianteiro BMW de ajuste eléctrico
Fazer descer completamente o apoia-cabeça.

F 32 65 010
Empurrar o assento dianteiro todo para a frente até ao batente.
Desenganchar o cabo (1) do ajuste em altura do cinto.
Desapertar completamente o parafuso Torx (2) do cinto de segurança.

F 32 65 011
Desapertar os parafusos Torx (setas).
Modelos com descança-braços central
Colocar o descança-braço na vertical.

F 32 52 017
Todos os modelos
Com todo o cuidado, levantar, pela parte de trás e no sentido da seta o assento dianteiro e destacá-lo de suas cantoneiras retentoras.
Modelos com ajuste eléctrico dos assentos, aquecimento dos assentos e apoio de lordose
Destacar a união de encaixe de cabos na parte inferior do assento.
Todos os modelos
Desmontar o assento dianteiro

F 32 51 066
2 Desmontagem dos assentos traseiros
Modelos com assentos traseiros individuais
Nota
A desmontagem está representada no assento traseiro direito. A desmontagem do assento traseiro esquerdo realiza-se pela mesma ordem.
Ligar a ignição.
No sentido da seta, empurrar o actuador (1) e pôr completamente para dentro o apoia-cabeça traseiro.
No sentido da seta, empurrar o actuador (2) e puxar completamente para a frente o assento anterior.

F 32 64 267
Soltar a cobertura (1) do assento
Desapertar o parafuso de cabeça hexagonal (2).
Retirar a arruela (3).
Nota
A cobertura do assento, encontrando-se fixada por um fecho aderente, basta puxá-la cuidadosamente para trás.

F 32 64 268
No sentido da seta, empurrar o travamento (1) e levantar ligeiramente a superfície (2) do assento traseiro.
No sentido da seta, extrair de seus estribos retentores a superfície (2) do assento traseiro.

source: www.ow.no

F 32 64 269
Desligar a união de encaixe de cabos (1) que se encontra por baixo da superfície do assento.

F 32 64 270
Notas para a montagem
Retirar o guarda-cantos (1).
Retirar a protecção (2).

F 32 64 271
Conforme o desenho, inserir no suporte (3) a manga de borracha (1) juntamente com o estribo (2).

F 34 65 036
Modelos sem assentos traseiros individuais
No sentido da seta, extrair de sua retenção e desmontar o banco traseiro (1).

F 32 65 245
3 Desconexão da bateria
Em veículos com bateria suplementar (por ex. telefone de bordo) destacar o polo negativo da bateria suplementar.
BMW 730i, 735i, 750i
Na caixa do assento traseira à direita e à esquerda, girar de 90° o parafuso de sextavado interno (2).
Retirar a tampa (1).

F 34 71 003
BMW 735iL, 750iL
A direita e por baixo da caixa traseira do assento, retirar a tampa (1).
Desapertar completamento o parafuso de cabeça sextavada (2) e desmontar a protecção (3).

F 34 61 002
Todos os modelos
Atenção
Fazer imprimir o protocolo da memória de erros.
A desconexão da bateria provoca o cancelamento total da memória de erros.
Desaparafusar a porca hexagonal (1).
Retirar a arruela (2).
Retirar o cabo negativo (3).

F 32 72 018
4
Baixar o apoia-braços central e retirar a cobertura, abrindo o fecho adesivo.
No sentido da seta, empurrar simultâneamente as duas alavancas e remover o apoia-braços central.

F 32 51 069
5 Desmontagem do encosto
No sentido da seta, elevar cuidadosamente o apoia-cabeça (1).

F 32 51 067
Modelos com assentos traseiros individuais
Nota
A desmontagem está representada no encosto traseiro direito. A desmontagem do encosto traseiro esquerdo realiza-se pela mesma ordem.
Desligar a união de encaixe (1).
Desapertar completamente o parafuso de cabeça hexagonal (2) juntamente com a arruela (3) e desmontar o cinto de segurança.
Nota para a montagem
Binário de aperto do parafuso de cabeça hexagonal: 48 Nm.

F 32 51 068
Desaparafusar a porca hexagonal (1) e retirar o estofo (2).

F 32 52 010
Desapertar os parafusos Phillips (2) da tampa (1).

F 32 51 070
Desapertar o parafuso Phillips (1) e destacar a tampa (2).

F 32 51 071
Desapertar completamente os parafusos de cabeça hexagonal (1).

F 32 51 072
No sentido da seta, retirar o encosto traseiro (1).

F 32 72 019
Modelos sem assentos traseiros individuais
Desapertar as porcas hexagonais (1).
Desaparafusar completamente os parafusos de cabeça hexagonal (2) do cinto de segurança.
Nota para a montagem
Binário de aperto dos parafusos de cabeça hexagonal: 48 Nm.

F 34 65 001
A esquerda e à direita, levantar para trás o tapete isolante (1).
A esquerda e à direita, desaparafusar a porca de cabeça hexagonal (2).

F 32 52 003
De seus retentores, desenganchar o encosto (1) para cima e extraí-lo para a frente.
Fazer passar o cinto de segurança através das aberturas (2) e retirar o encosto.

F 32 51 095
6 Marcação dos pontos de perfuração no tecto do veículo
Conforme o desenho, apontar os pontos de perfuração

A = 50 mm	F = 600 mm
B = 40 mm	G = 765 mm
C = 45 mm	H = 980 mm
D = 155 mm	I = 1083 mm
E = 352 mm	

Nota
As medidas A e B são tomadas a partir do canto do (1) do tecto.

F 32 63 014
7 Desmontagem dos revestimentos esquerdo e direito da coluna C e desmontagem da prateleira
No sentido da seta, retirar o guarda-cantos (1) na zona da coluna C (2).

F 32 63 015
Pela parte de cima, extrair de seus pinos de fixação (2,3) o revestimento (1) da coluna C.
No sentido da seta, desenganchar o revestimento da coluna C de seus grampos retentores.
Desligar a união de encaixe (4) da lâmpada interior (5).

F 32 65 024
No sentido da seta, extrair a prateleira.

F 34 65 058
8 Desmontagem da consola central
Puxar o travão de mão.
Destacar a protecção (1) de seus grampos retentores.
Desapertar completamente o parafuso Phillips (2).

F 34 51 010
Destacar a capa protectora (1) e desapertar completamente o parafuso Phillips (2).

source: www.ow.no

F 34 51 011
Modelos com estojo para cassetes
No sentido da seta, destacar o estojo (1) e retirar a respectiva iluminação.

F 34 51 012
Desapertar completamente o parafuso Phillips (1) e extrair o disco de plástico (2).

F 32 51 073
Modelos com telefone
Levantar o auscultador (1).
Retirar a capa protectora (2).
Mediante uma chave de fendas, destacar o descanço (3).

F 32 51 074
Destacar a união de encaixe de cabos (1) de seu suporte (2).
Desaparafusar a união roscada (3) e desmontar o aparelho de serviço (4).

F 34 51 013
Modelos sem acende-cigarros
No sentido da seta, extrair a tampa (1).

F 34 51 014
Modelos com acende-cigarros
No sentido da seta, extrair a tampa (1).
Retirar a ficha de cabo e a iluminação (2).

F 32 51 075
Modelos com instalação de ar condicionado
Extrair a ficha de cabo (1) que se encontra por baixo da consola central (2).

F 34 51 015
Todos os modelos
Desapertar completamente os parafusos de cabeça hexagonal (setas).

F 34 51 017
Desmontar a consola central.
Nota Não é necessário retirar a protecção (1) da alavanca do travão de mão. Basta fazê-la passar através da abertura (2) da consola central.

F 32 64 274
9 Desmontagem dos revestimentos esquerdo e direito dacoluna B
Levantar as réguas protectoras (1) dianteira e traseira (1).
Extrair o guarda-cantos (2).
Retirar os botões de mola (3) do revestimento da coluna B e desmontar o revestimento (4) da coluna B.

F 30 52 054
Mediante uma torquês, comprimir e extrair os grampos retentores (setas) das réguas protectoras.
Verificar os grampos retentores quanto a danificações e se necessário substituí-los.

F 32 51 076
10 Instalação do cabo preformado adicional no habitáculo
Desapertar completamente o parafuso de plástico (1).
No sentido da seta, retirar a grelha (2).

F 32 51 077
Levantar a alcatifa (1), desapertar completamente os parafusos de fenda (1) e retirar a protecção (3).

F 32 64 276
Destacar os rebites de expansão (1).
A esquerda e à direita, retirar o revestimento (2).

F 32 64 275
Dobrar a alcatifa (1) e extrair os rebites de expansão (2) no sentido da seta.

F 32 64 272
Modelos com protecção da bateria ou instalação anti-roubo
Desaparafusar as porcas hexagonais (1).
Levantar a protecção (2) da bateria.
Destacar a ficha de cabo do microinterruptor (3) e desmontar a protecção (2) da bateria.

F 32 51 078
Todos os modelos
Conforme ilustrado no desenho, inserir o cabo preformado (1) no habitáculo.

F 32 51 079
Ao longo do cabo preformado do veículo, estender os cabos de alimentação (1,2) até à parte de trás direita da caixa do assento.
Fixar muito bern: ao borne do polo positivo o cabo de alimentação (1, de cor vermelha) e ao polo negativo da bateria o cabo de alimentação (2, de cor castanha).

F 32 51 080
Na caixa de relés atrás e à esquerda, encaixar o porta-relés (1) e o casquilho de relé (2) com as unhas de retenção (3).
No casquilho de relé (2), encaixar o relé contido no jogo de montagem.
Encaixar no porta-relés (1) os quatro fusíveis de 15 ampéres contido no jogo de montagem.

F 32 51 081
Modelos com sistema de alta-fidelidade
Da caixa de relés colocada por detrás e à esquerda do conector (2), extrair a ficha hexapolar preta (1).
Ligar as fichas (3,4) do cabo preformado adicional às fichas (1) e ao conector (2).

F 32 51 082
11 Instalação dos actuadores
Nota
A montagem dos actuadores deverá ser realizada após ter desmontado a consola central.
Conforme ilustrado no desenho, recortar a face (1). Se necessário, repassar os bordos mediante uma lima.

F 34 51 016
Inserir os actuadores (1).
Nota
A seta a cheio sobre o actuador deverá indicar para a frente.

F 32 51 083
Assentar a consola central e, de acordo com a tabela, encaixar as fichas do cabo preformado aos actuadores.
Nota
Os cabos encontram-se contra-assinalados mediante placas com as devidas inscrições.

Ficha nº	para	Actuador nº
1	Janela lateral direita	2
3	Janela traseira direita	4
5	Janela traseira esquerda	6
7	Janela lateral esquerda	8

Montar a consola central.

source: www.ow.no

F 32 51 084
12 Instalação do cabo preformado adicional na mala das bagagens
Modelos nos quais o aparelho emissor/receptor se encontra na parede divisória traseira
Desapertar completamente os parafusos Phillips (setas) e retirar o revestimento.

F 32 51 085
Desaparafusar o cabo (1) da antena.
Nota Para melhor representação, o aparelho emissor/receptor está ilustrado em estado desmontado.
Desapertar completamente os parafusos de cabeça hexagonal (2).
Puxar para a frente o suporte (3) tanto quanto o permitam os cabos de ligação.

F 32 72 028
Todos os modelos
Retirar o tapete da mala das bagagens. Desaparafusar as porcas de plástico (4) e retirar o revestimento (2) da mala. Desmontar os revestimentos direito, esquerdo e traseiro da mala.

F 32 72 034
Modelos com saco para esquis
Retirar o tapete da mala das bagagens. Desaparafusar as porcas de plástico (4) e retirar os revestimentos (1,2) da parede divisória traseira. Desmontar os revestimentos direito e esquerdo da mala.

F 32 51 134
Modelos nos quais o aparelho emissor/receptor se encontra no lado esquerdo e a bateria suplementar no lado direito da mala das bagagens
Destravar o botão de travamento (1) e retirar os revestimentos (2,3,4).
Desmontar o revestimento direito.

F 32 51 135
Nota Para melhor representação, o aparelho emissor/receptor está ilustrado em estado desmontado.
Desaparafusar as porcas hexagonais (1), e puxar para a frente a placa de suporte (2) tanto quanto o permitam os cabos de ligação.

F 32 51 136
Desaparafusar as porcas hexagonais (1), e puxar para a frente o suporte (2) juntamente com a bateria suplementar, tanto quanto o permitam os cabos de ligação.

F 32 65 016
Todos os modelos
Desaparafusar todas as porcas de plástico (setas) da protecção do cabo dianteira.
Retirar a protecção de cabo.

F 32 65 017
Desaparafusar as duas porcas de plástico (setas) da protecção de cabo traseira.
Retirar a protecção de cabo.

F 32 65 018
A partir do habitáculo, introduzir o cabo preformado adicional na mala das bagagens fazendo-o passar através da manga de borracha (seta).

F 32 51 086
Conforme ilustrado no desenho, estender o cabo preformado adicional ao longo do cabo preformado principal até ao compartimento das bagagens e fixar com os amarradores existentes.

F 32 51 087
13 Instalação dos servomotores no compartimento das bagagens
Segurar os moldes nas paredes laterais direita e esquerda e apontar com um punção os três pontos de perfuração (setas).
Mediante uma broca helicoidal de ∅ 3,5 mm, praticar o furo e abrir a um ∅ de 5 mm.
Notas
Os moldes encontram-se identificados:
R = parede lateral direita
L = parede lateral esquerda
Consultar as notas para a perfuração na primeira página.

F 32 51 088
Conforme ilustrado no desenho, aparafusar à chapa (4) as chumaceiras de borracha (1) com os parafusos (2) (M4x6) e as arruelas (3).
Ao servomotor (9), aparafusar a chapa (4) com os dois parafusos de cabeça hexagonal (5) (M4x25), o parafuso de cabeça hexagonal (6) (M4x16), as arruelas (7) e as porcas hexagonais (8).
Nota
As chapas (4) estão identificadas.
R = Chapa para o lado direito do veículo
L = Chapa para o lado esquerdo do veículo
Os servomotores são sempre utilizados com duas tracções de cabo.

F 32 51 089
Tal como representado, empurrar o servomotor (1) para trás da parede lateral e fixá-lo muito bem mediante os três parafusos de cabeça hexagonal (2) (M4x6) e as arruelas (3).
Tal como ilustrado, estender as tracções de cabo (4).
Nota
Os servomotores encontram-se identificados sobre o respectivo cárter de acordo com as cifras finais:
247 = parede lateral esquerda
237 = parede lateral direita

F 32 51 090
14 Aplicação, à prateleira, da calha para a cortina
Nota
Montar na prateleira a calha mais longa.
Tal como representado, colocar na prateleira a calha para a cortina (1).
Os cantos (2) da calha para a prateleira (1) deverão ficar encostadas à protecção dos alto-falantes.
A medida A deverá elevar-se, à direita e à esquerda, a 9 mm. Mediante giz, marcar os contornos da calha para cortina (1) sobre a prateleira.

F 32 51 091
Tirar a medida da linha média entre os dois grampos (1) e marcá-la no centro dos contornos da calha para a cortina. Partindo da prateleira e para a direita e esquerda, apontar os três furos (2), cada um a uma distância de 190 mm.
Mediante uma broca helicoidal de ∅ 5 mm, praticar os sete furos.

F 32 51 092
Tal como ilustrado, inserir os sete parafusos de cabeça chata (1) na parte inferior da calha para a cortina (2).

F 32 51 093
Marcar o ponto de perfuração (1) segundo a medida A = 20 mm nos lados direito e esquerdo da prateleira.
Mediante uma broca helicoidal de ∅ 3,5 mm, praticar o furo no ponto (1) e abrir a ∅ 10 mm.
Da prateleira, eliminar todos os resíduos de pó de limalha e de giz.

source: www.ow.no

F 32 51 094
Através dos orifícios de ∅ 10 mm, fazer passar os cabos para a calha da cortina (1), colocar a calha (1) na prateleira, inserir as porcas hexagonais com as arruelas e apertar muito bem as porcas.

Atenção
Ao furar a prateleira, não danificar os cabos.
Como modelo, utilizar os orifícios (3) direito e esquerdo na calha para a cortina (1) e furar a prateleira (2) mediante uma broca helicoidal de ∅ 3,5 mm.
Inserir o parafuso de latão (4) (2,9 x 19) no orifício (3). Inserir a porca (5) e apertar muito bem o parafuso de latão (4).

Enfiar as corrediças (6) da cortina (7) para o vidro traseiro na calha, parteleira (1), de modo a que a costura da cortina fique voltada para dentro e que os olhais metálicos, aplicados nos cantos, fiquem voltados para fóra.
Colocar a cortina (7) para a janela traseira na prateleira (2).

F 32 51 013
15 Instalação da calha para cortina no tecto do veículo
Modelos com estore para a janela traseira, em dotação
A direita e à esquerda, desapertar completamente os parafusos (1), retirar o suporte (2) e esmerilar os ganchos salientes.
Reaparafusar o suporte (2) à direita e à esquerda.

F 32 51 096
Atenção
Perfurar ùnica e exclusivamente o tecto do veículo e o interior da chapa do tejadilho. Profundidade de furo máx. 10 mm. No que respeita aos dois pontos de perfuração exteriores (3), só o tecto do veículo deverá ser furado.
Mediante uma broca helicoidal de ∅ 3,5 mm praticar os furos nos pontos marcados (2,3) e abrir a ∅ 5,5 mm.
Abrir os pontos (3) a ∅ 10 mm.

F 32 51 097
Tal como ilustrado, encaixar os cinco grampos (1) (25 mm de comprimento) na calha para cortina, tecto do veículo (2).
Através dos orifícios ∅ 10 mm, fazer passar os cabos (3) para a cortina, tecto do veículo (2).
Por pressão, encaixar a calha, tecto do veículo (2), com seus cinco grampos (1) no tecto do veículo.

F 32 51 098
Nos lados direito e esquerdo do veículo, retirar a capa de borracha (1).
Dos lados direito e esquerdo do veículo, fazer passar os cabos (2) pela abertura para o amortecedor até à mala das bagagens.

F 32 51 099
Fazer passar os cabos (1) das calhas para as cortinas pela abertura (2) para o amortecedor até à mala das bagagens e instalar a prateleira.
Verificar a marcha livre dos cabos.
Na zona dos cabos, recortar a capa de borracha (3) e colocar nos lados direito e esquerdo do veículo.

F 32 51 100
Fazer passar a manga de espuma (5) pelos cabos Bowden (2,4).
Ao mesmo tempo, acoplar os cabos da calha para cortina, tecto do veículo (8) às espirais (9) do servomotor (6), encaixar e aparafusar uns aos outros. Bloquear a união mediante e contraporca (7).

Notas
Ao acoplar os cabos com as espirais, ambas as espirais deverão sobressair dos cabos Bowden com o mesmo comprimento.
A união de rosca serve ao mesmo tempo para ajustar o comprimento de enrolamento ou desenrolamente da cortina da janela traseira.
Fazer passar a manga de espuma (5) pelos cabos Bowden (1-4) e fixar mediante os amarradores de cabos em anexo.

F 32 51 101
16 Enganche da cortina para a janela traseira
Encaixar as cortinas da janela traseira com suas corrediças (1) na respectiva calha no tecto do veículo (2).
Nota
Após o encaixe, a costura das cortinas deverá ficar voltada para dentro.

F 32 51 102
Nos dois parafusos apertados do arrastador (2) que se encontram nas corrediças de guia dos cabos (2), enganchar as pinças de plástico (1).
Ligar a bateria do veículo e verificar o funcionamento da cortina da janela traseira.
Voltar a desligar a bateria.

F 32 51 103
Inserir os botões de fecho (1) nos orifícios da calha da cortina.
Fechar completamente as cortinas direita e esquerda.
Atenção
Nunca fazer furos no revestimento da coluna C (3) sob o perigo de se soltar a cobertura.
Endireitar a cortina e nos dois pontos finais, em cima e em baixo, aparafusar ao revestimento (3) da coluna C mediante dois parafusos Phillips que são feitos passar primeiramente pelos olhais metálicos.

F 32 51 104
17 Desmontagem dos revestimentos direito e esquerdo das portas traseiras
No sentido da seta, soltar as tampas (1).
Desapertar o botão de travamento da porta (2).

F 32 51 105
Desapertar completamente o parafuso Phillips (1).
Destacar o comutador (2) e desligar a ficha de cabo (3).

F 32 51 106
Desapertar completamente o parafuso de cabeça hexagonal (1).

F 34 51 025
No sentido da seta e com todo o cuidado, desenganchar o revestimento (1) da porta de seus grampos retentores.
Nota para a montagem
Verificar se os grampos retentores se encontram danificados e, se necessário, substituí-los.

F 34 65 082
No sentido da seta, destacar o cabo Bowden (1).

F 32 51 107
Soltar as uniões de encaixe (1) dos grampos retentores e desligar as fichas de cabo.
Retirar o revestimento da porta.

F 32 51 108
18 Instalação dos cabos de alimentação
Desapertar completamente os parafusos Phillips (1).
Extrair a união de encaixe (2) da coluna B.

source: www.ow.no

F 32 51 109
Extrair o feixe de cabos (1) do porta-cabos (2).
Destacar o porta-cabos (3) da coluna B e colocar para o lado.

F 32 51 110
Desapertar completamente o parafuso de cabeça hexagonal (1) juntamente com a arruela (2).
Remover a chapa retentora (3).
Colocar para o lado o dispositivo de enrolamento automático (4).
Nota
Não enrolar completamente o cinto de segurança (5).

F 32 51 111
Tal como ilustrado no desenho, apontar e marcar com um punção de bico o ponto de perfuração (1).
A = 80 mm
B = 29 mm
Mediante uma broca helicoidal ∅ 3,5 mm, praticar o furo marcado (1) na coluna B (2) e abrir a ∅ 23 mm.
Nota
Consultar as notas para a perfuração na primeira página.

F 32 51 112
Conforme ilustrado no desenho, apontar e marcar com um punção de bico o ponto de perfuração (1).
A = 23 mm
B = 30 mm
Atenção
Os furos deverão ser praticados através da chapa externa e através da chapa interna inclinada.
Mediante uma broca helicoidal ∅ 3,5 mm praticar o furo no ponto (1) e abrir a ∅ 23 mm.
Nota
Consultar as notas para a perfuração na primeira página.

F 32 51 113
Através da porta trazeira, fazer passar o cabo de ligação (1) e inserir a manga de borracha (2).

F 32 51 114
Fazer passar a ficha de cabo (1) através do furo (2) e encaixar na ficha de cabo (3) do cabo preformado adicional.
Tal como ilustrado no desenho, inserir a bucha de borracha (4) no orifício (2).

F 32 51 115
19 Instalação dos servomotores esquerdo e direito na porta traseira
Conforme ilustrado no desenho, apontar e marcar com um punção de bico o ponto de perfuração (1).
A = 80 mm
B = 20 mm
C = 35 mm
D = 165 mm
Mediante uma broca helicoidal ∅ 3,5 mm praticar os furos nos pontos (1) e abrir a ∅ 5 mm.
Nota
Consultar as notas para a perfuração na primeira página.

F 32 51 116
Ao servomotor (5), aparafusar as chumaceiras de borracha (1,2) com os parafusos de cabeça hexagonal (3) (M4x30), (4) (M4x20).
A chumaceira de borracha (2), aparafusar a chapa (6) com o parafuso de cabeça hexagonal (7) (M4x6).
Nota
Os servomotores encontram-se respectivamente identificados pelas cifras finais marcadas nos respectivos cárters.
236 = porta traseira esquerda
246 = porta traseira direita

F 32 51 117
Ligar a ficha da peça de união ao servomotor (1).
Tal como ilustrado, montar o servomotor (1) e fixá-lo à porta traseira mediante os dois parafusos de cabeça hexagonal (2) (M4x6) e as arruelas.
Tal como ilustrado, estender os cabos (3) e fixá-los mediante os respectivos amarradores.

F 32 51 118
No ponto perfurado da porta traseira, aparafusar muito bem a chapa (1) com o parafuso de cabeça hexagonal (2) (M4x10), a anilha (3) e a porca (4).

F 32 51 119
Extrair para baixo a borracha de vedação (1) e encaixar por pressão, nos sentido da seta, o grampo branco (2).
Encaixar no grampo branco (2) o suporte (3) que se encontra no cabo de união (4).

F 32 15 120
20 Aplicação das calhas para cortinas esquerda e direita
Na porta traseira, encostar e comprimir o revestimento da porta. Segurar a calha para a cortina perfeitamente alinhada com o caixilho da janela e com o revestimento da porta. Com giz, marcar a linha exterior (1) e a posição do cabo (2).

F 32 51 121
Paralelamente à linha exterior, marcar com giz uma linha segundo a medida A = 11 mm. Apontar o ponto de perfuração (1). Mediante uma faca universal, recortar o material de cobertura do revestimento lateral na zona do ponto a perfurar.

Atenção
Máxima profundidade de perfuração 12 mm.
Mediante uma broca helicoidal ∅ 3,5 mm furar o ponto (1) e abrir a ∅ 10 mm.

F 32 51 122
Introdizir o cabo (1) no orifício.
Verificar se a calha para a cortina está perfeitamente coincidente com o caixilho da janela.
Retirar a calha (2).

F 32 51 123
21 Aplicação das calhas para cortinas esquerda e direita ao revestimento da porta

BMW 730i, 735i, 750i
Conforme o desenho, apontar os pontos de perfuração (1)
B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm
Mediante uma broca helicoidal de ∅ 5 mm, praticar o furo nos pontos (1).

F 32 51 130
BMW 735iL, 750iL
Conforme o desenho, apontar os pontos de perfuração (1).
B = 63 mm E = 165 mm
C = 110 mm F = 168 mm
D = 175 mm G = 100 mm
Mediante uma broca helicoidal de ∅ 5 mm, praticar o furo nos pontos (1).

F 32 51 124
Todos os modelos
Em função dos modelos, encaixar na calha (2) para cortina cinco ou seis parafusos de cabeça chata (1) (M4x15).

source: www.ow.no

F 32 51 125
Fazer passar o cabo (1) através do orifício de ∅ 10 mm (2) e assentar a calha (3) com os parafusos de cabeça chata no revestimento da porta (4).
Em função do modelo, aparafusar muito bem a calha (3) ao revestimento da porta com cinco ou seis porcas hexagonais (5) e arruelas (6).

Nota
Aparafusar a calha (3) só o suficiente para que possam ser compensadas eventuais tolerâncias na zona da montagem.

F 32 51 126
Conforme ilustrado no desenho, marcar com giz os pontos de perfuração (setas) no caixilho da janela.
A distância A eleva-se a 11 mm, medidos a partir do canto interno do caixilho da janela.
No ponto de perfuração "K", a distância A é de 13 mm, medidos a partir do canto interno do caixilho da janela.

BMW 730i, 750i
O primeiro ponto de perfuração é medido a partir do ponto de referência B. Todos os outros pontos de perfuração deverão ser marcados com as seguintes medidas:

A = 11 mm	F = 130 mm	J = 120 mm
C = 85 mm	G = 100 mm	K = 115 mm
D = 140 mm	H = 120 mm	
E = 105 mm	I = 120 mm	

F 32 51 131
BMW 735i, 750iL
O primeiro ponto de perfuração é igualmente medido a partir do ponto de referência B. Todos os outros pontos de perfuração deverão ser marcados com as seguintes medidas.
A distância A eleva-se a 11 mm, medidos a partir do canto interno do caixilho da janela.
No ponto de perfuração "L", a distância A é de 13 mm, medidos a partir do canto interno do caixilho da janela.

A = 11 mm	H = 120 mm
C = 85 mm	I = 120 mm
D = 140 mm	J = 120 mm
E = 105 mm	K = 120 mm
F = 130 mm	L = 100 mm
G = 100 mm	

Todos os modelos
Marcar com um punção de bico os pontos de perfuração, praticar os furos com uma broca helicoidal ∅ 3,5 mm e abrir a 5,5 mm.

Atenção
Só deverão ser perfurados um revestimento de plástico e uma chapa.
Consultar as notas para a perfuração na primeira página.

F 32 51 127
Fazer passar a manga de espuma (1) pelo cabo Bowden.
Acoplar a espiral (2) do servomotor e o cabo (3) da calha para cortina, encaixar e aparafusar uns aos outros.

Nota
A união de rosca serve ao mesmo tempo de ajuste.
Fazer passar a manga de espuma (1) pela união roscada.
Ligar a bateria e verificar o funcionamento com o auxílio de uma segunda pessoa.

F 32 51 128
Voltar a montar o revestimento da porta pela ordem inversa.
Em função do modelo, encaixar por pressão oito ou nove grampos (1) com a calha (2) nos oito ou nove orifícios do caixilho da janela (3).

F 32 51 129
22 Enganche das cortinas para os vidros laterais esquerdo e direito
Enganchar as corrediças (1) da abertura (2) na calha da cortina.
(empurrar 16 corrediças para cima e 25 para baixo).
Encaixar o bujão (3) na abertura (2).
Encaixar os dois grampos de plástico (4) nos parafusos (5).
Voltar a efectuar um controlo de funcionamento.

Nota
A cinta, à qual estão fixadas as corrediças, não deverá ficar torcida. Quando os grampos de plástico (4) da cortina do vidro lateral são separados pelos parafusos (5) do arrastador, a cortina do vidro lateral poderá ser accionada manualmente.
A montagem dos elementos desmontados realiza-se pela ordem inversa.

Voltar a montar o habitáculo.

source: www.ow.no