

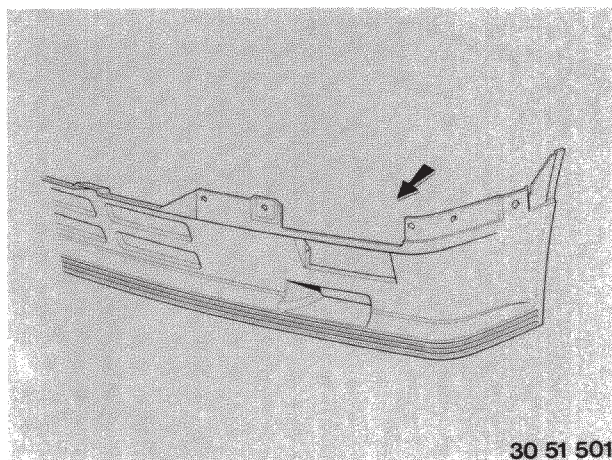
**Einbausatz Frontspoiler M Technic
BMW 3er-Reihe E 30 bis 9/87**



Erforderliches Werkzeug:

- Steckschlüsseinsatz SW 8 mm, 10 mm, 13 mm
- Ratsche
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Stichsäge
- Trennschleifmaschine
- Bohrmaschine
- Spiralbohrer $\varnothing 7$ mm
- Zinkstaubfarbe
- Pinsel
- Wasserpumpenzange
- Drehmomentschlüssel

Kapitel	Seite
Lackierhinweis	
Kunststoffverkleidung ausbauen	3
Nebelscheinwerfer ausbauen	5
Stoßstange vorne abbauen	6
Stoßstange mit Frontspoiler zusammenschrauben	8

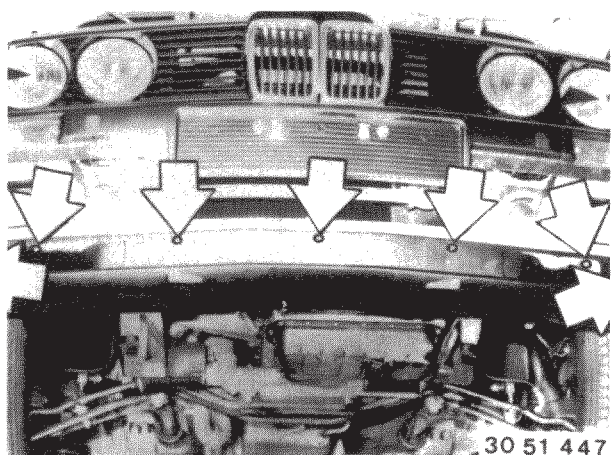


Für den Einbau von Nebelleuchten muß der Ausschnitt im Frontspoiler freigelegt werden. Die Öffnungen sind auf der Spoilerrückseite durch Rippen markiert und können mit einer Stichsäge ausgesägt werden. Anschließend ist ein Glatteilen der Kanten erforderlich.

Achtung:

Im Bereich der Ausschnitte muß die Grundierung nachgebessert werden, um ein Haften des Decklackes zu ermöglichen.

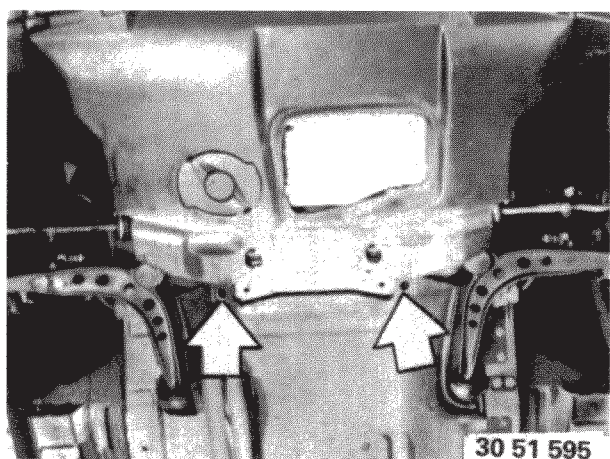
Frontspoiler lackieren (Lackierhinweise beachten).



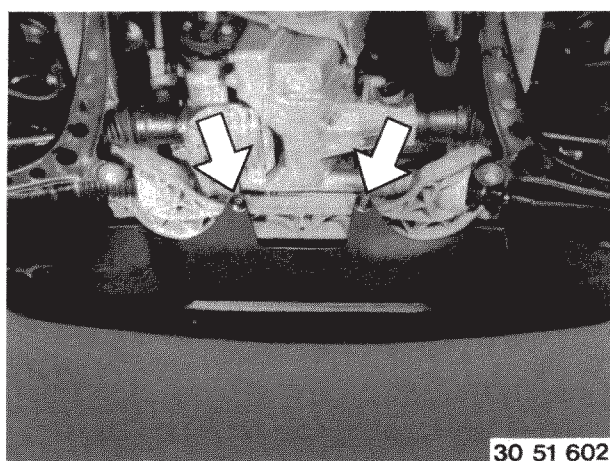
Schrauben vorne lösen — Verkleidung abnehmen.



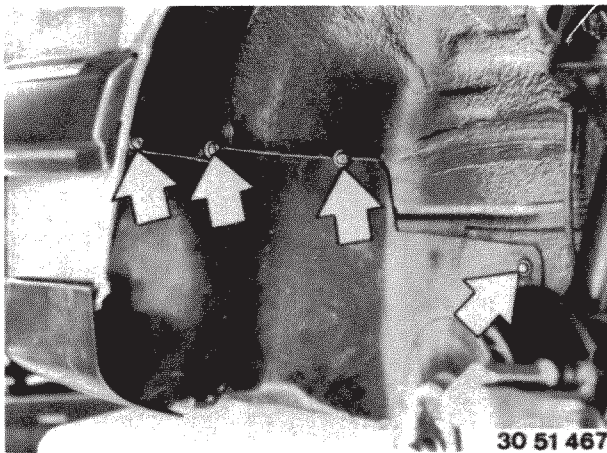
Halter durch Blechmutter B 6,3 ersetzen.



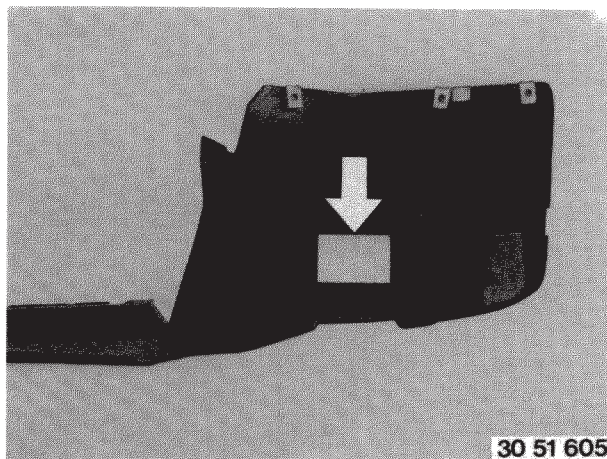
Zusätzlich bei 324 d, 324td:
Schrauben lösen.



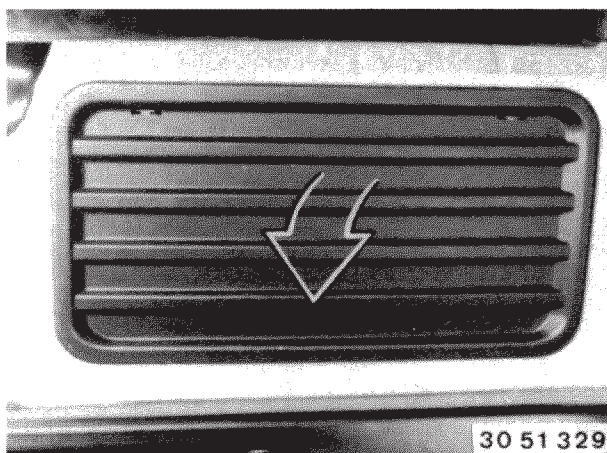
Zusätzlich bei 325i-4 (Allrad):
Schrauben lösen.



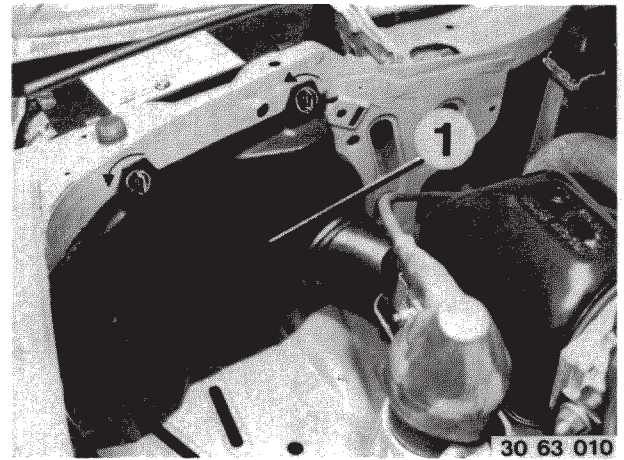
Motorraumabschirmung unten ausbauen (316, 318i, 320i, 325e, 325i **ab 09/85**):
Schrauben rechts und links lösen. Motorraumabschirmung ausbauen.



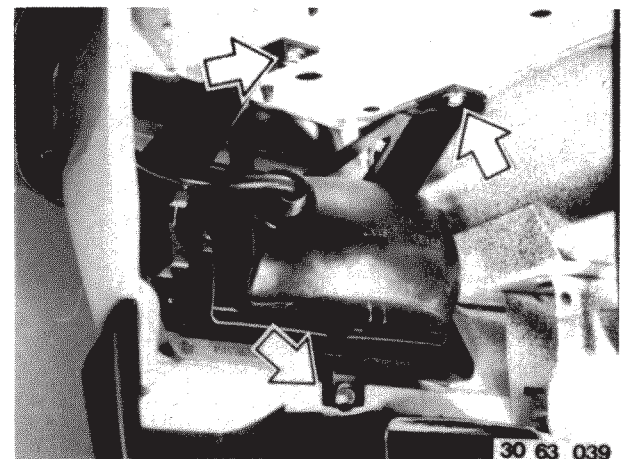
Nur bei Fahrzeugen **ab 09/85**:
Ausschnitte für Luftschächte entlang den vorgeprägten Linien in der Motorraumabschirmung anbringen.



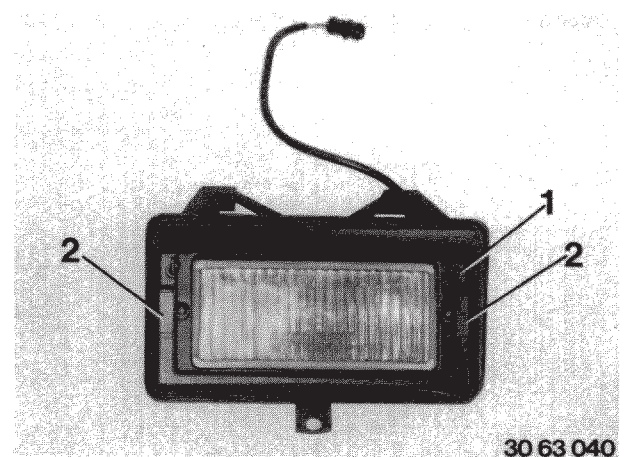
Bei Fahrzeugen **ohne** Nebelscheinwerfer. Abdeckung links und rechts ausheben.



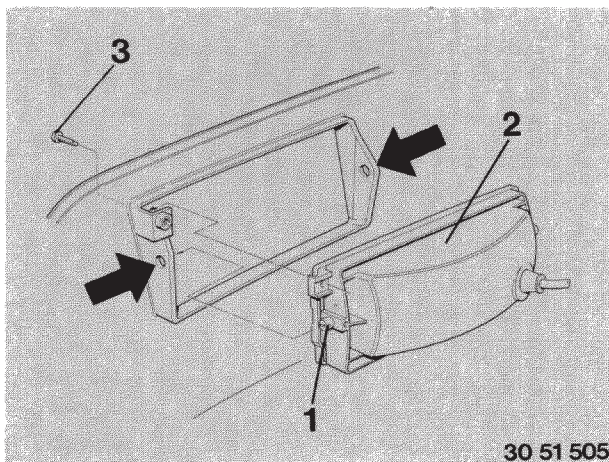
(Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer)
Scheinwerferabdeckung (1) ausbauen.
Nebelscheinwerfer abklemmen.



Nebelscheinwerfer ausbauen:
Stecker vom Nebelscheinwerfer abziehen.
Schrauben lösen und Nebelscheinwerfer mit Gehäuse abnehmen.

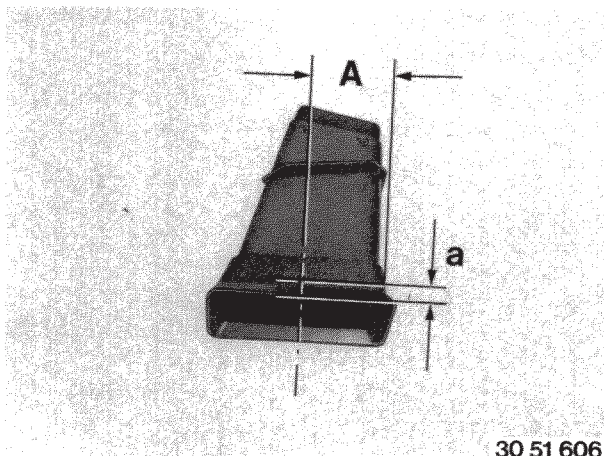


Nebelscheinwerfer aus der Halterung ausbauen:
Einstellschraube (1) lösen, Abdeckungen (2) entfernen und Scheinwerfer aus der Halterung ausclippen.



30 51 505

Nebelscheinwerfer an Frontspoiler montieren:
Zapfen (1) des Gehäuses (2) in die dafür vorgesehenen Laschen der Verkleidung einhängen.
Einstellschraube (3) einschrauben.



30 51 606

Bohrungen in den Belüftungsstutzen ($\varnothing$ 7 mm) anbringen.

A = 57 mm

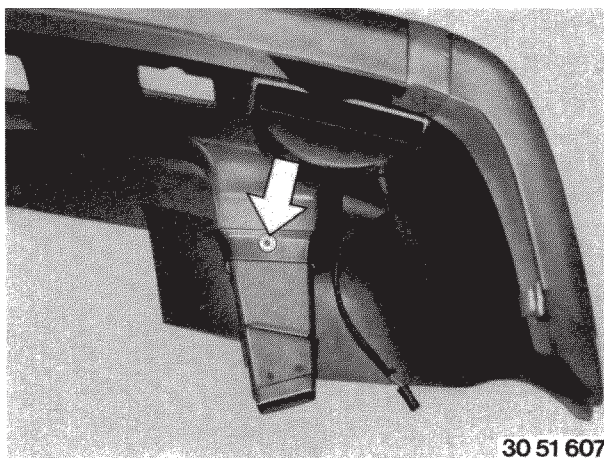
a = 15 mm

Hinweis: Teilenummern beachten.

51 71 1 942 967 = links

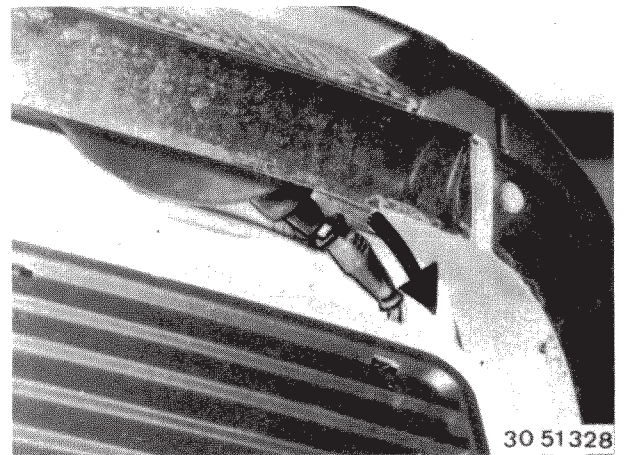
51 71 1 942 968 = rechts

Teilenummern müssen nach unten zeigen!



30 51 607

Belüftungsstutzen auf Frontspoiler aufstecken,
Bohrungen durchbohren und Stutzen mit Spreiznieten befestigen.

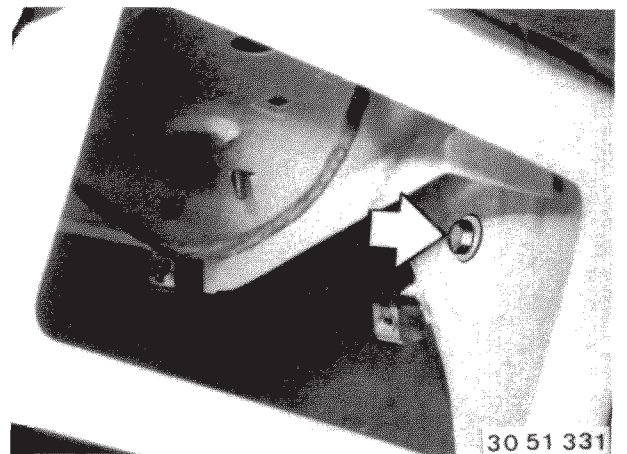


30 51 328

Stoßstange vorne abbauen.
Steckverbindung vom Blinker rechts und links lösen.

Einbauhinweis:

Auf richtigen Sitz der Gummitüllen achten.

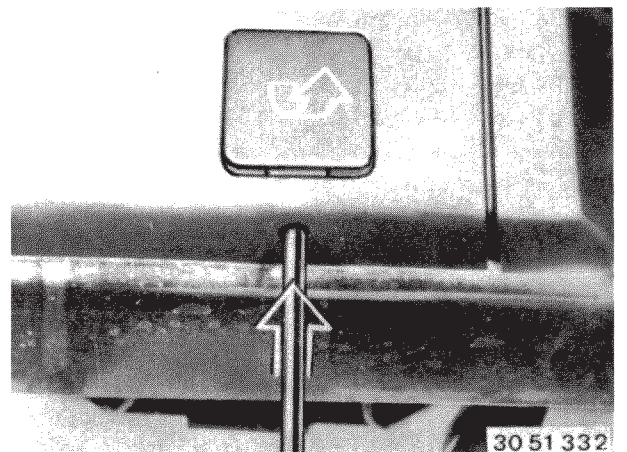


30 51 331

Stoßstange abbauen:
Schrauben links und rechts lösen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 6 ... 9 Nm.



30 51 332

Mit Schraubendreher Abdeckung links und rechts ausheben.

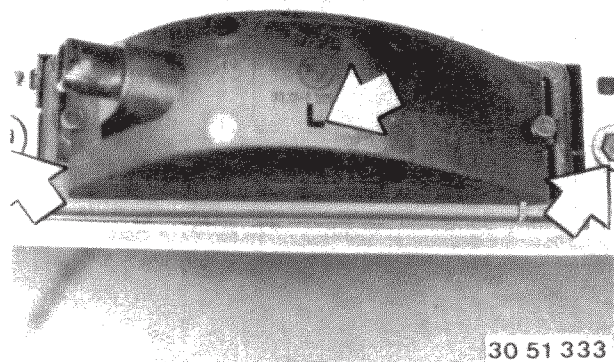
Muttern links und rechts lösen.

Stoßstange abnehmen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 22 ... 25 Nm.

Pfeile auf der Rückseite der Abdeckungen zeigen nach oben.



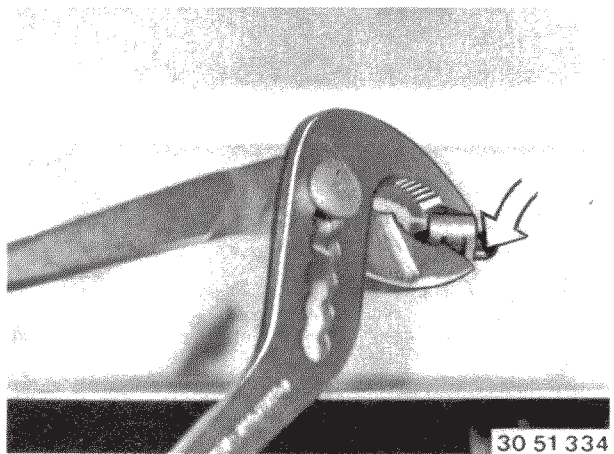
Blinker links und rechts abbauen.

Einbauhinweis:

Blinker sind gekennzeichnet.:

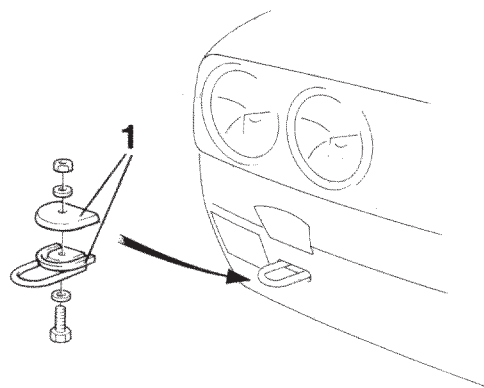
L = links

R = rechts



Stoßleisten abnehmen.

Sperrhaken aller Leistenklammern zusammendrücken und ausschieben.



30 51 502

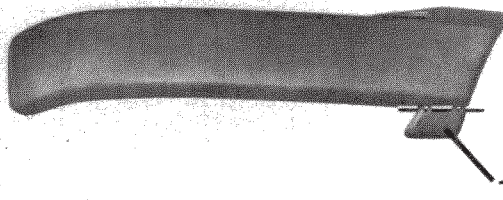
Rechte Abschleppöse mit dem beigefügten Adapter (1) verlängern.

Bei Fahrzeugen ab 09/85 muß die linke Abschleppöse abgetrennt werden. Trennstellen mit Zinkstaubfarbe bestreichen, um Korrosion zu verhindern.

Einbauhinweis:

In Abhängigkeit des Luftleitbleches Adapter mit entsprechender Länge verwenden.

Adapter in Wagenfarbe lackieren.

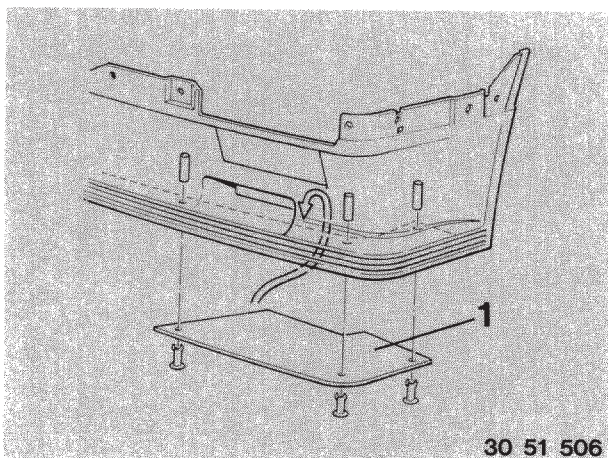


30 51 503

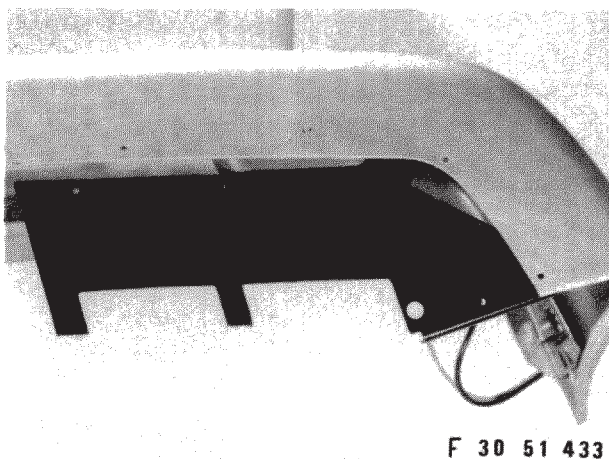
Seitliche Stoßleisten wie angezeichnet beschneiden.

Hinweis:

Sollten im Einbausatz seitliche Stoßleisten vorhanden sein, werden diese verwendet.



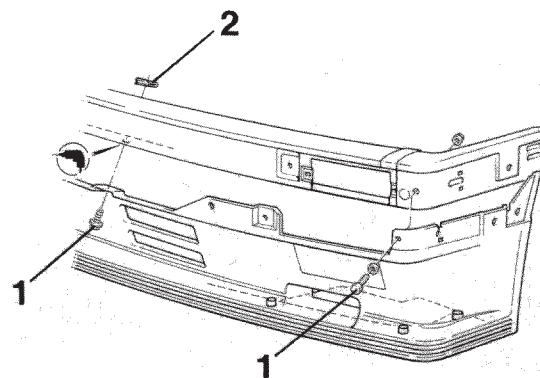
Luftführungsplatte (1) von **innen** mit je 3 Spreiznieten an den Frontspoiler annieten.



Luftführungsplatte von innen mit 4 Spreiznieten an dem Frontspoiler anbringen.

Hinweis:

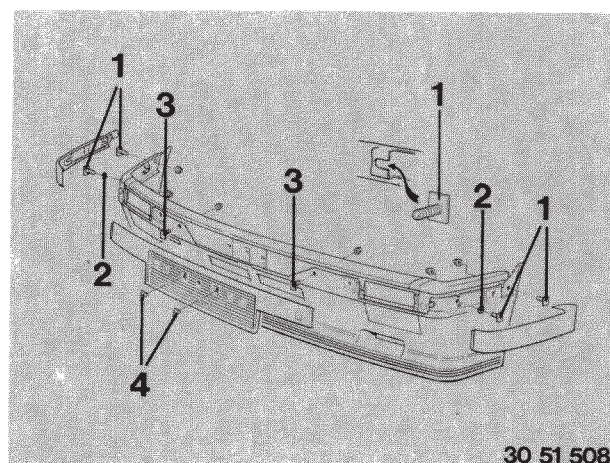
Wenn nötig, Loch nachbohren.



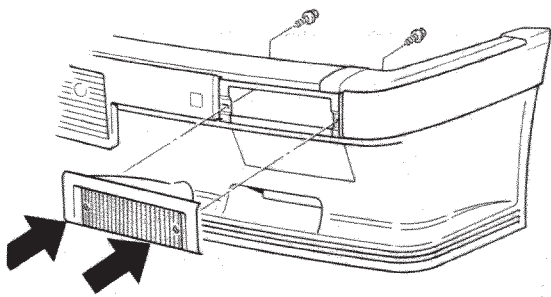
Frontspoiler an die Stoßstange mit 3 Schrauben (1) vormontieren.

Dazu muß eine Bohrung $\varnothing 7$ mm in der Stoßstangenmitte angebracht werden (Spoiler als Schablone verwenden). Die Bohrung muß anschließend mit Zinkstaubfarbe gegen Korrosion geschützt werden.

Blechmutter (2) aufstecken und Schrauben anziehen.



Seitliche Stoßleisten mit den Klemmschrauben (1) und den Distanzscheiben (2) anschrauben. Nummernschildträger mit den Klemmschrauben (3) sowie den Klammern (4) befestigen.

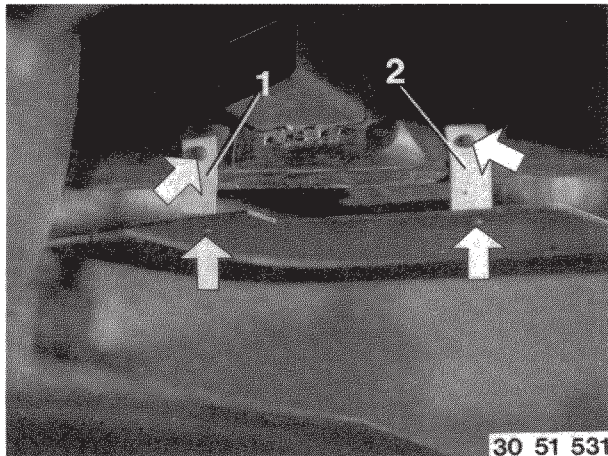


30 51 509

Blinker links und rechts einschrauben. Stoßstange komplett mit Spoiler an die Karosserie montieren.

Achtung: Bei montierten Nebelscheinwerfern Einstellung überprüfen!

Einbauhinweis: Auf Freigängigkeit des Frontspoilers zur Karosserie achten (Scheuerstellen!).



30 51 531

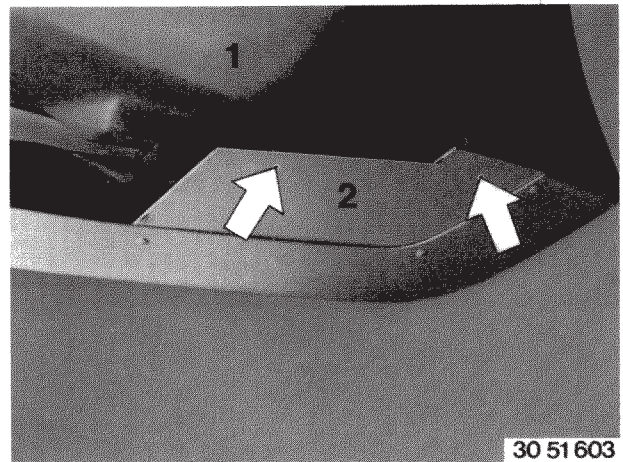
Nur bei Fahrzeugen **bis 09/85:**

Befestigungswinkel an Abdeckungen mit Spreiznieten anbringen.

Bohrungen in den Radhausschalen bohren und Haltewinkel (1 ... 2) mit Spreiznieten befestigen.

Achtung:

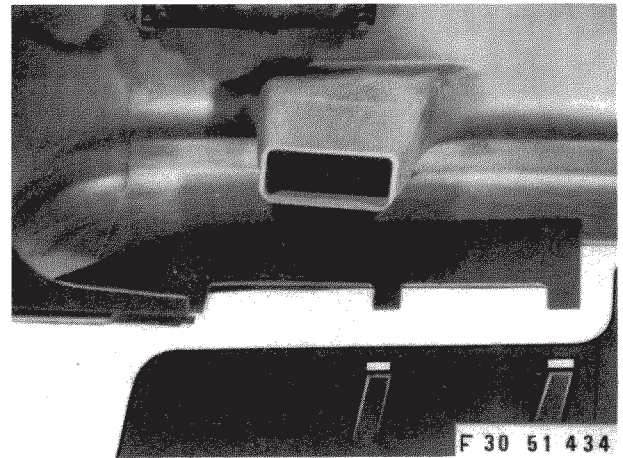
Winkel (2) ist stärker gekröpft und muß innen montiert werden.



30 51 603

Nur bei Fahrzeugen **ab 09/85:**

Motorraumabschirmung (1) wieder montieren und Abdeckplatte des Frontspoilers (2) links und rechts mit je 2 Spreiznieten befestigen.



F 30 51 434

Nur bei Fahrzeugen **bis 09/87:**

Beim Zusammenbau auf richtige Passung der Luftführungsplatte in der Motorraumabschirmung achten.

Installation kit for M Technic front spoiler BMW 3 Series (E 30) up to 9/87

F 30 51 431

Tools required:

Socket wrench inserts, 8 mm, 10 mm and 13 mm
Ratchet
Phillips screwdriver
Compass saw
Cutter
Power drill
Spiral drill, 7 mm
Zinc powder paint
Brush
Multi-grip pliers
Torque wrench

Contents

Section

Notes on painting
Removing the plastic trim
Removing fog lights
Removing the front bumper
Bolting the front spoiler to the bumper

Notes on painting:

The bumper already has a primer coat and undercoat; it only requires painting with a suitable top coat.

Procedure: as for BMW synthetic paints (see BMW paint brochure).

BMW acrylic paint + 20% softface additive.

Important:

Maximum temperature for paint stoving is 50°C.

30 51 500

Cooling air openings

in front spoiler:

open
closed

316 – 325e up to 09/85

Prior to painting, the necessary openings in the front spoiler for cooling air must be cut out.

Cars built up to 09/85.

30 51 601

Cars built from 09/85 on

316	318i	320i	325i	E30 4-wheel drive	E 30 diesel
AC	AC	AC	AC	AC	AC

316 – 324d from 09/85

Cars from 09/85

(AC = air conditioning)

30 51 501

If fog lights are to be installed, the cutout must be removed from the front spoiler. The openings are marked by ribs on the reverse side of the spoiler; they can be removed using a compass saw. The edges must then be smoothed down with a file.

Important:

To enable the top coat to adhere properly, the primer coat around the cutouts must be touched up again.

Paint the front spoiler (comply with painting instructions).

30 51 447

Unfasten the screws at the front and remove the trim.

F 30 51 432

Replace the support with a B 6.3 sheet metal nut.

30 51 595

In addition, on the 324d:

Unfasten the screws.

30 51 602

In addition, on the 325iX (4-wheel drive):

Unfasten the screws.

30 51 467

Removing lower section of protective sheet in engine compartment (316, 318i, 320i, 325e, 325i from 09/85):

Unfasten screws at right and left. Remove protective sheet front engine compartment.

30 51 605

Cars from 09/85 on only:

Attach cutouts for air ducts along the pre-stamped lines in the engine compartment protective sheet.

30 51 329

Cars without fog lights: lift out the covers at left and right.

30 63 010

(Cars with fog lights)

Remove cover (1) for light.

Disconnect fog light.

30 63 039

Removing fog light:

Pull plug out of fog light. Unfasten screws and remove fog light housing.

30 63 040

Removing fog light from mounting:

Unfasten adjusting screw (1), remove covers (2) and unclip light from mounting.

30 51 505

Fitting fog light to front spoiler:

Engage pin (1) on housing (2) into the lugs provided in the trim. Insert and tighten adjusting screw (3).

30 51 606

Drill holes in the ventilation stub pipes (7 mm dia.).

A = 57 mm

a = 15 mm

Note: Correct part numbers.

51 71 1 942 967 = left

51 71 1 942 968 = right

Part numbers must face downwards.

30 51 607

Place ventilation stub pipes on front spoiler, drill the holes through and attach the stub pipes with spreader rivets.

30 51 328

Removing front bumper:

Separate plug connections from flashing turn indicators at right and left.

Installation note:

Ensure that rubber grommets are positioned correctly.

30 51 331

Removing bumper:

Unfasten screws at left and right.

Installation note:

Tightening torque 6 – 9 Nm.

30 51 332

Use a screwdriver to lift out covers at left and right.

Unfasten nuts at left and right.

Remove bumper.

Installation note:

Tightening torque 22 – 25 Nm.

Arrows on reverse side of covers point upwards.

30 51 333

Remove flashing turn indicators at left and right.

Installation note:

Flashing turn indicators are marked:

L = left

R = right

30 51 334

Remove bumper strips.

Press together retaining lugs on all strip clips and push out.

30 51 502

Extend right towing eye using the adapter (1) provided.

On cars from 09/85 on, the left towing eye must be cut off.

Coat the points where the cut is made with zinc powder paint to prevent corrosion.

Installation note:

Depending on the air deflector plate, use adapter of appropriate length. Paint the adapter in the same colour as the car.

30 51 503

Cut the side bumper strips as indicated.

Note:

If side bumper strips are provided in the installation kit, these should be used.

30 51 506

Rivet the air deflector plate (1) to the front spoiler from inside, using three spreader rivets at each side.

30 51 433

(Models up to 09/87)

Fit the air deflector plate (1) to the front spoiler from inside using four spreader rivets.

Note:

If necessary, redrill the hole.

30 51 507

Pre-assemble front spoiler on the bumper, using 3 screws (1).

To do this, a 7 mm dia. hole must be drilled in the centre of the bumper (use the spoiler as a template). The hole must then be treated with zinc powder paint to protect it against corrosion.

Insert sheet metal nut (2), and tighten the screws.

30 51 508

Screw on the side bumper strips with clamping screws (1) and spacers (2). Attach the number plate support with clamping screws (3) and clips (4).

30 51 509

Screw on flashing turn indicators at left and right. Fit the entire bumper, together with spoiler, to the body.

Important: if fog lights are fitted, check their alignment.

Installation note: ensure there is clearance between front spoiler and body (no abrasion at any point).

30 51 531

Cars up to 09/85 only:

Using spreader rivets, attach securing bracket to covers.

Drill holes in wheel arch linings and attach retaining brackets (1, 2) with spreader rivets.

Important:

Bracket (2) is cranked at a sharper angle and must be fitted on the inside.

30 51 603

Cars from 09/85 only:

Refit the engine compartment protective sheet (1) and the secure the cover plate of the front spoiler (2) with two spreader rivets at each side, left and right.

F 30 61 434

Cars up to 09/87 only:

During assembly, ensure that air guide plate on engine compartment protective sheet fits correctly.

Notice de montage Spoiler avant M Technic BMW série 3/E 30 jusqu'à 9/87

Outils et ingrédients requis:

- Embout de clé à douille 8 mm, 10 mm, 13 mm
- Cliquet
- Tournevis à pointe cruciforme
- Scie passe-partout
- Ponceuse-tronçonneuse
- Perceuse
- Foret hélicoïdal 7 mm
- Peinture antirouille à la poudre de zinc
- Pinceau
- Pince multiprises
- Clé dynamométrique

Sommaire

Chapitre

Recommandations pour la peinture

Dépose de l'élément d'habillage en plastique

Dépose des projecteurs antibrouillard

Dépose du pare-chocs avant

Assemblage du pare-chocs et du spoiler avant.

Recommandations pour la peinture:

Le bouclier-spoiler avant est livré prêt à peindre c.-à-d. avec une couche de fond (primaire + sous-couche de laque de base) et il suffira par conséquent de lui appliquer une couche de laque opaque de surface comme finition.

Procédé: Peinture BMW sur plastique (voir brochure "Peintures" BMW).

Laque acrylique BMW + 20 % d'appoint de Softface.

Attention!

Température maximale pour peinture à séchage au four 50°C.

Ouvertures pour air de refroidissement dans spoiler avant:

ouvert
fermé

316 – 325e jusqu'à 09/85

30 51 500

Avant de peindre le spoiler avant, il est nécessaire de découper les ouvertures requises pour l'air de refroidissement. Voitures **jusqu'à 09/85**.

316 – 324d depuis 09/85

30 51 601

Voitures **depuis 09/85**

(KL = Installation de réfrigération/climatiseur).

30 51 501

Les ouvertures dans le spoiler avant pour l'installation des projecteurs antibrouillard doivent être dégagées. Les ouvertures sont marquées à l'arrière du spoiler par des nervures et elles peuvent être découpées avec une scie passe-partout. Il conviendra ensuite d'adoucir les bords de la découpe avec une lime.

Attention:

Il faudra refaire la couche primaire à l'endroit des ouvertures de façon à assurer une bonne adhérence de la couche de peinture de surface.

Peindre ensuite le spoiler avant (observer les recommandations pour la peinture).

30 51 447

Retirer les vis à l'avant — déposer l'élément d'habillage.

30 51 432

Remplacer le support par des vis à tôle **B 6,3**.

30 51 595

En plus pour **324d**:

Retirer les vis.

30 51 602

En plus pour **325iX** (toutes roues motrices):

Retirer les vis.

30 51 467

Déposer l'élément inférieur d'isolation/insonorisation du compartiment moteur (**316, 318i, 320i, 325e, 325i depuis 09/85**):

Retirer les vis à gauche et à droite. Déposer l'élément d'insonorisation du compartiment moteur.

30 51 605

Uniquement voitures **depuis 09/85**:

Découper les ouvertures pour les conduits d'air le long des lignes marquées d'origine dans l'élément d'insonorisation du compartiment moteur.

30 51 329

Sur les voitures sans projecteurs antibrouillard, dégager le cache à gauche et à droite.

30 51 010

Voitures avec projecteurs antibrouillard:

Déposer la coiffe arrière des projecteurs (1).

Débrancher les projecteurs antibrouillard.

30 51 039

Déposer les projecteurs antibrouillard:

Débrancher la fiche du projecteurs antibrouillard. Retirer les vis et déposer le projecteur antibrouillard avec le boîtier.

30 51 040

Déposer le projecteur antibrouillard de son support:

Retirer la vis de réglage (1), enlever les capuchons (2) et désencliqueter le projecteur de son support.

30 51 505

Installer le projecteur antibrouillard sur le spoiler avant:

Accrocher l'ergot (1) du boîtier (2) dans les pattes prévues à cet effet de l'élément d'habillage. Visser la vis de réglage (3) en place.

30 51 606

Percer les trous dans la tubulure d'aération ($\varnothing$ 7 mm).

A = 57 mm

a = 15 mm

Remarque: Observer les références des pièces.

51 71 1 942 967 = côté gauche

51 71 1 942 968 = côté droit

Les numéros de référence doivent être orientés vers le bas.

30 51 607

Adapter la tubulure d'aération sur le spoiler, percer les trous et fixer la tubulure avec des rivets à tige fendue.

30 51 328

Déposer le pare-chocs avant.

Ouvrir le connecteur électrique du clignoteur côté gauche et côté droit.

Repose:

Faire attention à la position des protecteurs de traversée en caoutchouc.

30 51 331

Déposer le pare-chocs:

Retirer les vis à gauche et à droite.

Repose:

Couple de serrage: **6...9 Nm.**

30 51 332

Ecarter le cache à gauche et à droite avec un tournevis.

Retirer les écrous à gauche et à droite.

Déposer le pare-chocs.

Repose:

Couple de serrage: **22...25 Nm.**

Les flèches à l'arrière des caches doivent pointer vers le haut.

30 51 333

Déposer les clignoteurs à gauche et à droite.

Repose:

Les clignoteurs portent des lettres d'identification:

L = côté gauche

R = côté droit

30 51 334

Déposer les baguettes de protection latérales.

Comprimer les crochets de retenue de toutes les agrafes (clips) et sortir les agrafes, déposer les baguettes.

30 51 502

Prolonger l'oeillet de remorquage côté droit au moyen de l'adaptateur (1) faisant partie du kit.

Sur les voitures **depuis 09/85**, l'oeillet de remorquage côté gauche doit être sectionné. Enduire les points de sectionnement (sciage) avec de la peinture à la poudre de zinc pour empêcher la corrosion.

Repose:

Utiliser un adaptateur de longueur appropriée, en fonction du déflecteur d'air.

Peindre l'adaptateur dans la teinte de la voiture.

30 51 503

Couper les baguettes de protection latérales comme le montre le croquis.

Remarque: Si le kit comprend des baguettes de protection latérales, celles-ci doivent être utilisées.

30 51 506

Riveter la plaquette de guidage d'air (1) de l'intérieur avec 3 rivets extensibles sur le spoiler avant.

30 51 433

Jusqu'au millésime 9/87:

Fixer la plaquette de guidage d'air de l'intérieur sur le spoiler avant au moyen de 4 rivets extensibles.

Remarque: Percer le trou manquant si nécessaire.

30 51 507

Présenter le spoiler avant et le fixer provisoirement sur le pare-chocs avec 3 vis (1).

Pour cela, percer un trou $\varnothing$ 7 mm dans le milieu du pare-chocs (se servir du spoiler comme gabarit). Protéger ensuite le bord du trou contre la corrosion avec de la peinture à la poudre de zinc.

Mettre en place les écrous-agraves en tôle (2) et serrer les vis.

30 51 508

Visser les baguettes de protection latérales avec les vis de serrage (1) et les rondelles intercalaires (2). Fixer le support de plaque de police avec les vis (3) et avec les agrafes (4).

30 51 309

Visser en place les clignoteurs à gauche et à droite.

Installer le pare-chocs au complet avec le spoiler sur la carrosserie.

Attention: Si les projecteurs antibrouillard sont déjà installés, vérifier leur réglage!

Repose: Faire attention à la liberté de mouvement du spoiler avant par rapport à la carrosserie (points de frottement).

30 51 531

Uniquement voitures jusqu'à 09/85:

Appliquer la cornière de fixation sur les caches avec des rivets écartables à tige fendue.

Percer les trous dans les cuvettes de passage de roue et fixer les cornières-soutiens (1 et 2) avec des rivets à tige fendue.

Attention:

La cornière (2) est plus fortement courbée et doit être montée à l'intérieur.

30 51 603

Uniquement voitures **depuis 09/85:**

Remettre en place l'élément d'isolation/insonorisation du compartiment moteur (1) et fixer les caches du spoiler (2) à gauche et à droite avec 2 rivets à tige fendue dans chaque cas.

F 30 61 434

Uniquement voitures **jusqu'à 09/87:**

Lors de l'assemblage, prendre soin d'adapter correctement la plaquette de guidage d'air dans l'élément d'insonorisation du compartiment moteur.

Kit de montaje: Spoiler delantero M Technic BMW Serie 3 E 30 hasta 9/87

F 30 51 431

Herramienta necesaria:

Llave de vaso e/c 8 mm, 10 mm, 13 mm
Carraca
Destornillador de estrella
Sierra de puñal
Amoladora de corte
Máquina de taladrar
Broca espiral Ø 7 mm
Pintura de polvo de cinc
Pincel
Alicate para bombas de agua
Llave dinamométrica

Índice

Capítulo
Pintura
Desmontar el revestimiento plástico
Desmontar faros antiniebla
Desmontar el paragolpes delantero
Ensamblar el paragolpes con spoiler delantero

Pintura:

El spoiler delantero se suministra imprimado y dotado de pintura de fondo y ya sólo tiene que aplicársele la pintura final correspondiente.

Método: Pintura plástica BMW (véase Folleto de pinturas BMW).

BMW Acryl-Lack + 20 % de aditivo BMW Softface.

Atención:

Temperatura máxima de secado al horno 50° C.

30 51 500

Tomas de aire de refrigeración
el el spoiler delantero
abierta
cerrada

316-325e hasta 09/85

Antes de la pintura hay que recortar en el spoiler delantero las tomas de aire de refrigeración que resulten necesarias.
Vehículos **hasta** 09/85

30 51 601

316-324d desde 09/85
Vehículos **desde** 09/85
(KL = Aire acondicionado)

30 51 501

Para el montaje de faros antiniebla hay que poner al descubierto la escotadura en el spoiler. Las aberturas van marcadas mediante nervaduras al reverso del spoiler y pueden recortarse con una sierra de puñal. Acto seguido hay que emparejar los cantos a lima.

Atención:

En la zona de la escotadura hay que resanar la imprimación para posibilitar la adherencia de la pintura final.
Pintar el spoiler delantero (obsérvense las indicaciones para la pintura).

30 51 447

Soltar los tornillos delanteros — retirar el revestimiento.

F 30 51 432

Sustituir la sujeción por una tuerca de chapa B 6,3.

30 51 595

Adicionalmente para 324d:
Soltar los tornillos.

30 51 602

Adicionalmente para 325iX (tracción integral):
Soltar los tornillos.

30 51 467

Desmontar el blindaje inferior del compartimiento del motor (316, 318i, 320i, 325e, 325i **desde** 09/85):

Soltar los tornillos a izquierda y derecha. Desmontar el blindaje del compartimiento del motor.

30 51 605

Sólo para coches **desde** 09/85:

Hacer los recortes para tomas de aire a lo largo de las líneas preestampadas en el blindaje del compartimiento del motor.

30 51 329

Coches **sin** faros antiniebla:
Desprender la cubierta a izquierda y derecha.

30 63 010

(Para coches con faros antiniebla):
Desmontar el protector del faro (1).
Desconectar el faro antiniebla.

30 63 039

Desmontar los faros antiniebla:
Extraer la clavija del faro antiniebla. Soltar los tornillos y retirar el faro antiniebla con carcasa.

30 63 040

Desmontar el faro antiniebla del soporte:
Soltar el tornillo de ajuste (1), retirar las cubiertas (2) y desenchufar el faro del soporte.

30 51 505

Montar el faro antiniebla al spoiler delantero:
Enganchar el pivote (1) de la carcasa (2) en las bridas del revestimiento previstas para ese fin. Enroscar el tornillo de ajuste (3).

30 51 606

Practicar un taladro en el maguito de ventilación (Ø 7 mm).
A = 57 mm
a = 15 mm

Nota:

Obsérvense los números de pieza.
51 71 1 942 967 = izquierda
51 71 1 942 968 = derecha
Los números deben indicar hacia abajo.

30 51 607

Enchufar el manguito de ventilación en el spoiler, perforar los taladros y fijar el manguito con remaches expansivos.

30 51 328

Desmontar el paragolpes delantero.
Soltar el conector de las luces direccionales a izquierda y derecha.

Indicación de montaje:

Las boquillas de goma deben asentar adecuadamente.

30 51 331

Desmontar el paragolpes:

Soltar los tornillos a izquierda y derecha.

Indicación de montaje:

Par de apriete 6...9 Nm.

30 51 332

Desprender la cubierta a izquierda y derecha con ayuda de un destornillador.

Soltar las tuercas a izquierda y derecha.

Retirar el paragolpes.

Indicación de montaje:

Par de apriete 22...25 Nm.

Las flechas al dorso de las cubiertas deben indicar hacia arriba.

30 51 333

Desmontar las luces direccionales a izquierda y derecha.

Indicación de montaje:

Las luces direccionales van identificadas:

L = izquierda

R = derecha

30 51 334

Retirar las molduras cubrejunta.

Comprimir y retirar los ganchos de bloqueo de todas las sujeciones de moldura.

30 51 502

Prolongar la argolla de remolcar derecha, por medio del adaptador (1) que se incluye en el kit.

En los coches desde el 09/85 hay que tronzar la argolla de remolcar izquierda. Proteger los sitios de corte con pintura de polvo de cinc para evitar corrosión.

Indicación de montaje:

Hay que incorporar un adaptador cuya longitud corresponda con la chapa de conducción de aire.

Pintar el adaptador en el color del coche.

30 51 503

Recortar las molduras cubrejunta laterales en la forma que muestra la figura.

Nota:

Si el kit de montaje incluye molduras cubrejunta, deberán incorporarse las del kit.

30 51 506

Fijar la placa conductora de aire (1) **por dentro** al spoiler con 3 remaches expansivos, respectivamente.

F 30 51 433

(Hasta modelo 9/87)

Fijar la placa de conducción de aire por dentro al spoiler mediante 4 remaches expansivos.

Nota:

Si es necesario, hay que repasar el taladro.

30 51 507

Pre-montar el spoiler al paragolpes con 3 tornillos (1).

A esos efectos hay que practicar un taladro $\varnothing$ 7 mm al centro del paragolpes (utilizando el spoiler de plantilla). Acto seguido hay que proteger el taladro contra corrosión mediante pintura de polvo de cinc.

Insertar tuerca de chapa (2) y apretar los tornillos.

30 51 508

Atornillar las molduras cubrejunta laterales con tornillos apriionadores (1) y distanciadores (2). Fijar el soporte de la placa de matrícula con los tornillos apriionadores (3) y las sujeciones (4).

30 51 509

Atornillar las luces direccionales a izquierda y derecha. Montar a la carrocería el paragolpes completo con spoiler.

Atención:

Si el coche incorpora faros antiniebla hay que verificar su centrado.

Indicación de montaje:

Obsérvese que el spoiler guarde distancia libre hacia la carrocería (sitios de rozadura).

30 51 531

Sólo coches **hasta 9/85:**

Instalar la escuadra de fijación en las cubiertas mediante remaches expansivos.

Practicar taladros en las carcasas de pasos de rueda y fijar las escuadras de sujeción (1...2) mediante remaches expansivos.

Atención:

La escuadra (2) está más intensamente acodada y debe montarse interiormente.

30 51 603

Sólo coches **desde 09/85:**

Volver a montar el blindaje (1) del compartimiento del motor y fijar la placa cobertera del spoiler (2) a izquierda y derecha mediante dos remaches expansivos, respectivamente.

F 30 51 434

Sólo para coches **hasta 09/87**

Al ensamblar debe observarse el correcto ajuste de la placa de conducción de aire en el blindaje del compartimiento del motor.

Kit di montaggio dello spoiler anteriore M Technic BMW Serie 3 E 30 fino al 9/87

F 30 51 431

Attrezzi necessari:

- inserto per chiave a tubo da 8 mm, 10 mm, 13 mm
- trapano a cricco
- cacciavite per intaglio a croce
- seghetto alternativo
- troncatrice alla mola
- trapano elettrico
- punta elicoidale per trapano di Ø 7 mm
- vernice a polvere di zinco
- pennello
- pinza a pappagallo
- chiave torsiometrica

Indice

Capitolo

Avvertenze per la verniciatura

Smontaggio del rivestimento in materiale sintetico

Smontaggio dei proiettori fendinebbia

Stacco del paraurti anteriore

Giunzione a vite del paraurti e dello spoiler anteriore

Avvertenze per la verniciatura

Lo spoiler anteriore viene fornito con lo strato di fondo e la vernice di base già applicati: occorrerà stendere soltanto la vernice coprente corrispondente.

Procedimento: verniciatura per materiale sintetico BMW (vedi opuscolo per la verniciatura BMW).

Vernice acrilica BMW + 20 % additivo "softface" BMW.

Attenzione!

Temperatura massima per la verniciatura a fuoco 50° C.

30 51 500

Prese aria raffreddamento

nello spoiler anteriore:

aperto

chiuso

316 – 325e fino al 09/85

Prima della verniciatura occorre ritagliare nello spoiler le necessarie prese d'aria per il raffreddamento.

Vetture fino al 09/85

30 51 601

a partire dall'anno 85

316	318i	320i	325e/325i	E 30 trazione integrale	E 30 diesel
-----	------	------	-----------	-------------------------	-------------

Ac	Ac	Ac	Ac	Ac	Ac
----	----	----	----	----	----

316 – 324d a partire dal 09/85

Vetture a partire dal 09/85

(Ac. = impianto aria condizionata)

30 51 501

Per il montaggio dei fendinebbia occorre liberare il passaggio nello spoiler anteriore. Le aperture sono segnate tramite nervature sulla parte posteriore dello spoiler e possono essere segate con un seghetto alternativo. Ciò fatto, è necessario egualizzare i bordi con una lima.

Attenzione:

nella zona delle aperture occorre ritoccare la vernice di fondo per consentire l'adesione della vernice coprente.

Verniciare lo spoiler anteriore (attenersi alle avvertenze per la verniciatura).

30 51 447

Svitare le viti anteriori e togliere il rivestimento.

F 30 51 432

Sostituire il supporto con dadi Parker B 6,3.

30 51 595

Inoltre, nella 324d:

svitare le viti.

30 51 602

Inoltre, nella 325iX (trazione integrale):

svitare le viti.

30 51 467

Smontare la schermatura inferiore del vano motore (316, 318i, 320i, 325e, 325i **a partire dal 09/85**):

svitare le viti a destra e a sinistra. Smontare la schermatura inferiore del vano motore.

30 51 605

Solo nelle vetture **a partire dal 09/85**:

praticare nella schermatura del vano motore le aperture dei condotti dell'aria lungo le linee sbazzate a stampo.

30 51 605

Nelle vetture **senza** proiettori fendinebbia: togliere la copertura a sinistra e a destra.

30 63 010

(Nelle vetture con proiettori fendinebbia)

Smontare la copertura dei proiettori (1).

Staccare i proiettori fendinebbia.

30 63 039

Smontare i proiettori fendinebbia:

sfilare la spina dal fendinebbia.

Svitare le viti e togliere il proiettore fendinebbia insieme alla scatola.

30 63 040

Smontare il proiettore fendinebbia dal supporto:

svitare la vite di registrazione (1), togliere le coperture (2) e staccare il proiettore dalle clips del supporto.

30 51 505

Montare il proiettore fendinebbia allo spoiler anteriore:

agganciare il perno (1) della scatola (2) nelle linguette appositamente previste del rivestimento.

Avvitare la vite di registrazione (3).

30 51 606

Praticare i fori nel bocchettone di aerazione (Ø 7 mm).

A = 57 mm

a = 15 mm

Avvertenza: fare attenzione ai numeri categorici.

51 71 1 942 967 = sinistra

51 71 1 942 968 = destra

I numeri categorici devono essere rivolti verso il basso!

30 51 607

Infilare il bocchettone di aerazione nello spoiler anteriore, trapanare i fori e fissare il bocchettone con chiodi a espansione.

30 51 328

Staccare il paraurti anteriore.

Staccare le spine di collegamento del lampeggiatore sinistro e destro.

Avvertenza per il montaggio:

fare attenzione che i passanti in gomma siano posizionati correttamente.

30 51 331

Staccare il paraurti:

svitare le viti a sinistra e a destra.

Avvertenza per il montaggio:

coppia di serraggio 6 ... 9 Nm.

30 51 332

Mediante un cacciavite togliere la copertura a sinistra e a destra.

Svitare i dadi a sinistra e a destra.

Togliere il paraurti.

Avvertenza per il montaggio:

coppia di serraggio 22 ... 25 Nm.

Le frecce sul retro delle coperture sono rivolte in alto.

30 51 333

Staccare il lampeggiatore sinistro e destro.

Avvertenza per il montaggio:

i lampeggiatori sono contrassegnati:

L = sinistro

R = destro

30 51 334

Togliere i listelli paracolpi.

Comprimere i ganci di blocco di tutte le graffe dei listelli e spingerli fuori.

30 51 502

Prolungare l'occhiello di traino destro con l'adattatore contenuto nel kit (1).

Nelle vetture a partire dal 09/85 l'occhiello di traino sinistro va troncato. Spalmare i punti di taglio con vernice a polvere di zinco onde evitare la corrosione.

Avvertenza per il montaggio:

a seconda della lamiera convogliatrice d'aria utilizzare un adattatore di lunghezza adeguata.

Verniciare l'adattatore nel colore della vettura.

30 51 503

Tagliare i listelli paracolpi laterali come indicato nel disegno.

Avvertenza:

se nel kit di montaggio sono contenuti dei listelli paracolpi laterali, utilizzare questi.

30 51 506

Fissare **dall'interno** la piastra di convogliamento aria (1) allo spoiler anteriore con 3 chiodi a espansione.

F 30 51 438

(Fino al modello 9/87)

Applicare la lamiera di convogliamento aria dall'interno allo spoiler anteriore con 4 chiodi a espansione.

Avvertenza:

se necessario, rialesare il foro.

30 51 507

Premontare lo spoiler anteriore al paraurti mediante 3 viti (1). A tale scopo occorre praticare un foro di $\varnothing$ 7 mm al centro del paraurti (usare lo spoiler come maschera). Quindi proteggere il foro contro la corrosione spalmandolo di vernice a polvere di zinco.

Infilare il dado Parker (2) e serrare le viti.

30 51 508

Avvitare i listelli paracolpi laterali con le viti di blocco (1) e le rondelle distanziatrici (2). Fissare la targa con le viti di blocco (3) e le graffe (4).

30 51 509

Avvitare il lampeggiatore sinistro e destro. Montare il complessivo paraurti/spoiler alla carrozzeria.

Attenzione: durante il montaggio, verificare l'orientamento dei proiettori fendinebbia!

Avvertenza per il montaggio: fare attenzione che lo spoiler anteriore appoggi alla carrozzeria in modo da non provocare abrasioni!

30 51 531

Solo nelle vetture **fino al 09/85:**

applicare gli angolari di fissaggio alle coperture mediante chiodi a espansione.

Praticare i fori nei gusci dei passaruota e fissare gli angolari di ritegno (1 ... 2) mediante chiodi a espansione.

Attenzione:

l'angolare (2) è piegato più fortemente e va montato nella parte interna!

30 51 603

Solo nelle vetture **a partire dal 09/85:**

rimontare la schermatura del vano motore (1) e fissare la piastra di copertura dello spoiler anteriore (2) a sinistra e a destra con 2 chiodi a espansione per parte.

F 30 51 434

Solo nelle vetture **fino al 09/87:**

nell'assemblaggio, fare attenzione che la piastra di convogliamento aria sia posizionata correttamente nella schermatura del vano motore.

Monteringssats: Frontspoiler M-Teknik BMW 3-serien E 30 t o m 9/87

F 30 51 431

Erforderliga verktyg:

Hylsa nyckelvidd 8 mm, 10 mm, 13 mm
Spärrskaft
Kryssmejsel
Sticksåg
Kapslip
Borrmaskin
Spiralborr $\varnothing$ 7 mm
Zinkpulverfärg
Pensel
Tång
Momentnyckel

Innehållsförteckning

Kapitel
Lackeringsanvisningar
Demontering av plastkåpan
Demontering av dimstrålkastaren
Demontering av stötfångaren fram
Hopskruvning av stötfångaren och frontspoilern

Lackeringsanvisningar

Frontspoilern levereras grundad och lackerad med fyllack (filler) och behöver därför endast förses med resp täcklack. Tillvägagångssätt: BMW-plastlackering (se BMW-lack-broschyr)

BMW-akryllack + 20% BMW Softface-tillsats

OBS:

Max temperatur vid ugnslackering 50°C.

30 51 500

Kylluftsöppningar i frontspoilern

öppen

stängd

316-325e t o m 09/85

Erforderliga kylluftsöppningar måste skäras ut på frontspoilern före lackering.

Bilar t o m 09/86

30 51 601

316-324d fr o m 09/85

Bilar fr o m 09/85

(KL = luftkonditionering)

30 51 501

Innan dimljusen monteras, måste urtaget i frontspoilern friläggas.

Öppningarna är markerade på spoilerns baksida med flänsar och kan sågas ut med sticksåg. Därefter måste kanterna filas släta.

OBS:

För att täcklacken skall kunna fästa måste grundningen bättras vid urtagen.

Lackera frontspoilern (beakta lackeringsanvisningar).

30 51 447

Lossa skruvarna fram och ta bort kåpan.

F 30 51 432

Ersätt hållaren med en plåtmutter B 6.

30 51 595

Dessutom hos 324d:

Lossa bultarna.

30 51 602

Dessutom hos 325i-4 (4-hjulsdrift)

Lossa bultarna.

30 51 467

Demontera motorrumsavskärmningen nedtill (316, 318i, 325e, 325i fr o m 09/85)

Lossa bultarna till höger och vänster.

Demontera motorrumsavskärmningen.

30 51 605

Endast bilar fr o m 09/85

Skär ut urtag för luftschakt längs de förpräglade linjerna i motorrumsavskärmningen.

30 51 329

Bilar utan dimstrålkastare:

Ta ut avtäckningen till vänster och höger.

30 63 010

(Bilar med dimstrålkastare)

Demontera strålkastaravtäckningen (1).

Lossa dimstrålkastaren.

30 63 039

Demontera dimstrålkastaren:

Dra av anslutningen från dimstrålkastaren.

Lossa skruvarna och ta bort dimstrålkastaren med hus.

30 63 040

Demontera dimstrålkastaren från fästet.

Lossa ställskruven (1), ta bort avtäckningarna (2) och lossa strålkastaren från fästet.

30 51 505

Montera dimstrålkastaren på frontspoilern:

Haka fast tapparna (1) på huset (2) i de härför avsedda hålen i kåpan.

Skruva in ställskruven (3).

30 51 606

Borra hål i ventilationsstutsarna ($\varnothing$ 7 mm).

A = 57 mm

a = 15 mm

OBS: Beakta delnumren.

51 71 1 942 967 = vänster

51 71 1 942 967 = höger

Delnumren måste vara riktade nedåt!

30 51 607

Sätt fast ventilationsstutsen på frontspoilern, borra igenom hålen och fäst stutsen med expanderit.

30 51 328

Demontera stötfångaren fram.

Lossa stickanslutningen från högra och vänstra blinkern.

OBS vid montering:

Kontrollera att gummihylsorna sitter korrekt.

30 51 331

Demontera stötfångaren:
Lossa bulten till vänster och höger.

OBS vid montering:

Åtdragningsmoment 6-9 Nm.

30 51 332

Lyft ut vänster och höger avtäckning med skruvmejsel.
Lossa muttrarna till vänster och höger.
Ta bort stötfångaren.

OBS vid montering:

Åtdragningsmoment 22-25 Nm.

Pilarna på avtäckningarna baksida skall peka uppåt.

30 51 333

Demontera vänstra och högra blinkern.

OBS vid montering:

Blinkrarna är märkta:

L = vänster

R = höger

30 51 334

Ta bort stötlisterna.

Tryck ihop spärrhaken på alla listklammer och skjut ut dem.

30 51 502

Förläng höger bogserögla med den bifogade adaptern (1).
Hos bilar fr o m 09/85 måste den vänstra bogserögla skäras av. Måla skärställena med zinkpulverfärg för att förhindra korrosion.

OBS vid montering:

Använd en adapter med lämplig längd för luftledningsplåten.
Lackera adaptern i bilens färg.

30 51 503

Skär av sidostötlisterna enligt markeringen.

OBS:

Om sidostötlistor finns i monteringsdelen, skall dessa användas.

30 51 506

Nita fast luftstyrplattan (1) **inifrån** på frontspoilern med vardera 3 expandernitar.

F 38 51 438

(T o m modell 9/87)

Fäst luftstyrplattan inifrån på frontspoilern med 4 expandernitar.

OBS:

Borra upp hålet om erforderligt.

30 51 507

Förmontera frontspoilern på stötfångaren med 3 bultar (1).
För detta måste ett hål $\varnothing$ 7 mm borrar i stötfångarens mitt (använd spoilern som mall). Måla därefter hålet med zinkpulverfärg som skydd mot korrosion.
Sätt fast plåtmuttern (2) och dra åt bultarna.

30 51 508

Skruva fast sidostötlisterna med spännskruvar (1) och distansbrickor (2). Fäst nummerplåthållaren med spännskruvar (3) och klammer (4).

30 51 509

Skruva in vänstra och högra blinkern.

Montera stötfångaren komplett med spoilern på karosseriet.

OBS: När dimstrålkastarna är monterade, kontrollera inställningen!

OBS vid montering:

Kontrollera att frontspoilern inte ligger an mot karosseriet (skavställent!)

30 51 531

Endast bilar t o m 09/85:

Montera fästvinklar på avtäckningarna med expandernitar.
Borra hål i hjulhusskålarna och fäst fästvinklarna (1 och 2) med expandernitar.

OBS:

Vinkel (2) är mera böjd och måste monteras invändigt!

30 51 603

Endast bilar fr o m 09/85:

Montera motorrumsavskärmningen (1) igen och fäst frontspoilers (2) täckplatta till vänster och höger med vardera 2 expandernitar.

F 30 51 434

Endast bilar t o m 09/87

Vid hopsättning, kontrollera luftstyrplattans passning i motorrumsavskärmningen.

F 30 51 431

Benodigd speciaal gereedschap:

- Dopsleutel 8, 10, 13 mm
- Ratel
- Kruiskopschroevendraaier
- Decoupeerzaag
- Slijpmachine
- Boormachine
- Spiraalboor Ø 7 mm
- Zinkhoudende verf
- Kwast
- Waterpomptang
- Momentsleutel

Inhoud

Hoofdstuk

Richtlijnen voor het spuiten

Kunststof bekleding verwijderen

Mistlampen verwijderen

Voorbumper verwijderen

Voorbumper op voorspoiler bevestigen.

Richtlijnen voor het spuiten:

De voorspoiler is reeds met grondlak behandeld en van een eerste laklaag voorzien. De spoiler kan direct in de gewenste kleur worden gespoten.

Procédé: BMW kunststof lakken (zie BMW Lakbrochure)

BMW acryllak + 20 % Softface-toevoeging.

Attentie!

Maximale temperatuur bij moffellakken 50°C.

Koelluchtopeningen

in voorspoiler

open
gesloten

316 – 325 e t/m 09/85

30 51 500

Voor het spuiten moeten de noodzakelijke koelluchtopeningen in de spoiler worden aangebracht.

Auto's t/m 09/85

316 – 324d vanaf 09/85

30 51 601

Auto's **vanaf** 09/85

(K1 = Airconditioning)

30 51 501

Voordat de mistlampen worden gemonteerd, moeten de openingen in de voorspoiler worden aangebracht. Deze openingen zijn aan de achterzijde door ribben aangegeven en kunnen met een decoupeerzaag worden uitgezaagd. Vervolgens moeten de randen met een vijl worden gladgemaakt.

Attentie:

Bij de openingen moet de grondlak worden bijgewerkt, zodat de deklak goed hecht.

Voorspoiler spuiten (zie de richtlijnen).

30 51 447

Draai de bouten aan de voorzijde los en verwijder de bumper.

F 30 51 432

Vervang de houder door de plaatmoeren B 6,3.

30 51 595

Extra voor de 324d:

Draai de schroeven los.

30 51 602

Extra voor de 325i 4 x 4 (4-wiel aandrijving):

Draai de bouten los.

30 51 467

Verwijder de bescherming van de motorruimte (316, 318i, 320i, 325e, 325i **vanaf** 09/85):

Draai de schroeven aan de linker- en rechterzijde los en verwijder de bescherming.

30 51 605

Alleen auto's **vanaf** 09/85:

Breng de uitsparingen voor de luchtkanalen langs de aangegeven lijnen in de bescherming aan.

30 51 329

Bij auto's **zonder** mistlampen:

Verwijder de afdekking aan de linker- en rechterzijde.

30 63 010

(Bij auto's met mistlampen)

Verwijder de afdekking (1) en maak de aansluitingen op de mistlampen los.

30 63 039

Mistlampen uitbouwen:

Trek de stekker van de mistlampen los.

Draai de schroeven los en verwijder de mistlampen.

30 63 040

Mistlamp uit houder losmaken:

Draai de stelschroef (1) los, verwijder de afdekkingen (2) en neem de mistlamp uit de houder.

30 51 505

Mistlampen op voorspoiler monteren:

De nok (1) van het huis (2) moet zich in de daarvoor bestemde openingen bevinden. Breng de stelschroef (3) aan.

30 51 606

Breng de gaten in de luchtgeleiding aan (Ø 7 mm).

A = 57 mm

a = 15 mm

Opmerking:

Let op de onderdeelnummers.

51 71 1 942 967 = links

51 71 1 942 968 = rechts

Het onderdeelnummer moet naar beneden zijn gekeerd!

30 51 607

Breng de luchtgeleiding op de voorspoiler aan.

Boor de gaten en zet de luchtgeleiding met spreidklemmen vast.

30 51 328

Voorbumper verwijderen.

Maak de stekerverbinding op de richtingaanwijzers, rechts en links, los.

Montagerichtlijn:

Let erop dat de rubber tulen goed op hun plaats zitten.

30 51 331

Bumper verwijderen:

Verwijder de bouten aan de linker- en rechterzijde.

Montagerichtlijn:

Aantrekkoppel 6 ... 9 Nm.

30 51 332

Verwijder met een schroevendraaier de afdekking aan de linker- en rechterzijde. Draai de moeren aan de linker- en rechterzijde los. Verwijder de bumper.

Montagerichtlijn:

Aantrekkoppel 22 ... 25 Nm.

De pijlen aan de achterzijde van de afdekking moeten naar boven zijn gekeerd.

30 51 333

Verwijder de richtingaanwijzer aan de rechter- en linkerzijde.

Montagerichtlijn:

De richtingaanwijzers zijn gemerkt:

L = links

R = rechts

30 51 334

Stootstrips verwijderen.

Druk de klemmen van de strips samen en verwijder ze.

30 51 502

Het rechter sleepoog moet met de bijgevoegde hulpstukken (1) worden verlengd.

Bij auto's vanaf 09/85 moet het linker sleepoog worden verwijderd. Behandel de snijlijn met zinkhoudende verf om corrosie tegen te gaan.

Montagerichtlijn:

Afhankelijk van de luchtgeleiding moet het hulpstuk met de juiste lengte worden gebruikt.

Lak het hulpstuk in de kleur van de auto.

30 51 503

Werk de stootstrips aan de zijkant zoals afgebeeld, bij.

Opmerking:

Als zich in de montageset nieuwe stootstrips voor de zijkant bevinden, moeten deze worden gemonteerd.

30 51 506

Zet de luchtgeleideplaat (1) vanaf de **binnenzijde** met 3 spreidklemmen op de voorspoiler vast.

F 30 51 433

(T/m modeljaar 9/87)

Zet de luchtgeleideplaat vanaf de binnenzijde met 4 spreidklemmen op de spoiler vast.

Opmerking:

Indien nodig een extra gat boren.

30 51 507

Zet de voorspoiler voorlopig met 3 schroeven (1) op de bumper vast. Hiervoor moet een gat van $\varnothing 7$ mm in het midden van de bumper worden aangebracht (gebruik de spoiler als mal). Het gat moet met zinkhoudende verf tegen corrosie worden beschermd.

Breng de plaatmoer (2) aan en zet de schroeven vast.

30 51 508

Zet de stootstrips aan de zijkant met klemschroeven (1) en de vulringen (2) vast. Zet de houder voor de kentekenplaat met de klemschroeven (3) en de klemmen (4) vast.

30 51 509

Breng de richtingaanwijzers aan de linker- en rechterzijde aan. Zet de bumper, compleet met de spoiler, vast op de carrosserie.

Attentie:

Als mistlampen zijn gemonteerd, moet de afstelling worden gecontroleerd!

Montagerichtlijn:

Let op de ruimte tussen spoiler en carrosserie (schuurplaatsen!).

30 51 531

Alleen bij auto's t/m 09/85:

Zet de bevestigingssteunen met spreidklemmen op de afdekkingen vast.

Boor gaten in de binnenschermen en zet de bevestigingssteunen (1 ... 2) met spreidklemmen vast.

Attentie:

De steun (2) is sterker gebogen en moet aan de binnenzijde worden gemonteerd!

30 51 603

Alleen bij auto's **vanaf 09/85**:

Breng de bescherming voor de motorruimte (1) weer aan en bevestig de afdekplaat van de voorspoiler (2) aan de linker- en rechterzijde met elk twee spreidklemmen.

F 30 51 434

Alleen bij auto's t/m 09/87:

Bij de montage moet erop worden gelet dat de luchtgeleideplaat goed zit t.o.v. de beschermplaat van de motorruimte.

Jogo de montagem para o deflector dianteiro M Technic BMW Série 3 E 30 até 9/87

F 30 51 431

Ferramental necessário:

Chave de caixa SW 8 mm, 10 mm, 13 mm
Chave de roquete
Chave Phillips
Serrote de ponta
Separadora por rebôlo
Berbequim eléctrico
Broca helicoidal de Ø 7 mm
Tinta de pó de zinco
Pincel
Alicate para bomba de água
Chave dinamométrica

Índice das matérias

Capítulo
Notas para a envernizagem
Desmontagem do revestimento de plástico
Desmontagem dos faróis de nevoeiro
Desmontagem do pára-choques da frente
Aparafusamento do pára-choques ao deflector frontal

Notas para a pintura:

O deflector é fornecido já tratado com os respectivos aparelhos primário e de acabamento. Basta portanto tratá-lo com a respectiva pintura final.

Métodos de envernizagem: Vernizes sintéticos BMW (Veja-se catálogo de pinturas BMW)

Verniz acrílico BMW com 20 % de aditivo "Softface".

Atenção

Temperatura máxima para esmaltação em estufa: 50° C.

30 51 500

Aberturas de refrigeração
no deflector dianteiro

Fechado
aberto

316-325e até 09/85

Antes de aplicar a pintura, é necessário abrir no deflector frontal as passagens para o ar de refrigeração.

Veículos até 09/85

30 51 601

A partir das férias colectivas 1985
Ar condicionado
Tracção integral
Diesel Diesel

Diesel

Veículos a partir de 09/85

30 51 501

Pôr a descoberto as aberturas no deflector dianteiro para a montagem dos faróis de nevoeiro. As aberturas encontram-se assinaladas por ripas na parte traseira do deflector, as quais podem ser removidas mediante um serrote de ponta. Em seguida, aplanar e alisar as arestas com uma lina.

Atenção

Na zona das aberturas, renovar o aparelho primário para permitir a adesão da pintura final.

Lacar o deflector (Seguir as notas para a envernizagem)

30 51 447

Desapertar os parafusos da frente e retirar a guarnição.

F 30 51 432

Substituir o suporte pela porca de latão B 6,3.

30 51 595

Adicionalmente no modelo 324d:
Desapertar os parafusos.

30 51 602

Adicionalmente no modelo 325i-4 (tracção integral):
Desapertar os parafusos.

30 51 467

Desmontar a blindagem inferior da câmara do motor (316, 318i, 320i, 325e, 325i a partir de 09/85):

Desapertar os parafusos à direita e à esquerda. Remover a blindagem da câmara do motor.

30 51 605

Só nos veículos a partir de 09/85:

Ao longo das linhas tracejadas aplicadas na blindagem do motor, praticar as aberturas para as caixas de ventilação.

30 51 329

Em veículos sem faróis de nevoeiro: Retirar as grelhas esquerda e direita.

30 63 010

(Em veículos com faróis de nevoeiro)

Desmontar a protecção (1) do farol. Desligar o farol.

30 63 039

Desmontagem dos faróis de nevoeiro:

Destacar a ficha do farol de nevoeiro.

Desapertar os parafusos e remover o farol juntamente com sua custódia.

30 63 040

Remoção do farol de nevoeiro de seu apoio:

Desapertar o parafuso de ajuste (1), retirar as protecções (2) e desenganchar o farol do seu apoio.

30 51 505

Montagem do farol de nevoeiro no deflector dianteiro:

Enganchar os munhões (1) da custódia (2) nas talas previstas na guarnição.

Aparafusar o parafuso de ajuste (3).

30 51 606

Praticar os furos nas mangas de ventilação (Ø 7 mm).

A = 57 mm

a = 15 mm

Nota:

Atenção à numeração das peças:

51 71 1 942 967 = esquerda

51 71 1 942 968 = direita

Os números praticados nas peças deverão indicar para baixo!

30 51 607

Encaixar as mangas de ventilação no deflector, abrir os furos e fixar as mangas mediante rebites de expansão.

30 51 328

Desmontar o pára-choques dianteiro.

Destacar as uniões de encaixe do pisca-pisca à direita e à esquerda.

Nota para a montagem:

Atenção ao bom assentamento das luvas de borracha.

30 51 331

Desmontagem do pára-choques.

Desapertar os parafusos à esquerda e à direita.

Nota para a montagem:

Binário de aperto 6 ...9 Nm.

30 51 332

Mediante uma chave de fendas retirar as tampas esquerda e direita.

Desaparafusar as porcas esquerda e direita.

Remover o pára-choques.

Nota para a montagem:

Binário de aperto 22 ... 25 Nm.

As setas na parte de trás das tampas deverão indicar para cima.

30 51 333

Desmontar os pisca-piscas esquerdo e direito.

Nota para a montagem:

Os pisca-piscas encontram-se devidamente identificados:

L = Esquerdo

R = Direito

30 51 334

Remover as réguas de impacto.

Comprimir e extrair as linguetas de segurança de todos os grampos das réguas.

30 51 502

Prolongar o olhal de reboque com o adaptador (1) fornecido juntamente.

Em veículos a partir de 09/85, será necessário separar o olhal de reboque esquerdo. Tratar as superfícies de corte com tinta de pó de zinco para evitar a corrosão.

30 51 503

Tal como representado no desenho, calar as réguas de impacto laterais.

Nota: Utilizar as réguas de impacto laterais, se contidas no jogo de montagem..

30 51 506

Pela **parte interior**, rebitar no deflector dianteiro a placa-guia de ventilação (1) mediante 3 rebites de expansão.

F 30 51 433

(Até ao modelo 9/87)

Pela parte interna, aplicar ao deflector dianteiro a placa-guia de ventilação mediante 4 rebites de expansão.

Nota: Se necessário, reabrir os furos.

30 51 507

Mediante 3 parafusos (1), montar previamente o deflector no pára-choques.

Para tal, praticar um furo de Ø 7 mm no centro do pára-choques (utilizar o deflector como padrão. Em seguida, tratar o orifício com tinta de pó de zinco para evitar a corrosão.

Encaixar a porca de latão (2) e apertar os parafusos.

30 51 508

Aparafusar as réguas de impacto laterais com os parafusos de retenção (1) e os discos distanciadores (2). Fixar o suporte da chapa da matrícula mediante os parafusos de retenção (3) e os grampos (4).

30 51 509

Aparafusar os pisca-piscas esquerdo e direito. Montar todo o conjunto de pára-choques e deflector na carroçaria.

Atenção:

Ao montar os faróis de nevoeiro controlar a respectiva focagem!

Nota para a montagem:

Atenção ao livre movimento do deflector em relação à carroçaria (pontos de fricção).

30 51 531

Só em veículos até 09/85:

Mediante rebites de expansão, aplicar as cantoneiras de fixação às protecções.

Praticar os furos nas abas das cavas das rodas e fixar as cantoneiras de suporte (1 ... 2) mediante rebites de expansão.

Atenção:

A cantoneira (2), que é mais cavada, deverá ser montada na parte interior!

30 51 603

Só em veículos a partir de 09/85:

Tornar a montar a blindagem (1) da câmara do motor e fixar à esquerda e à direita com 2 rebites de expansão, cada, a placa de protecção do deflector (2).

F 30 51 434

Só em veículos até 09/87

No momento da montagem, fazer atenção ao correcto ajustamento da placa-guia de ventilação na blindagem da câmara do motor.