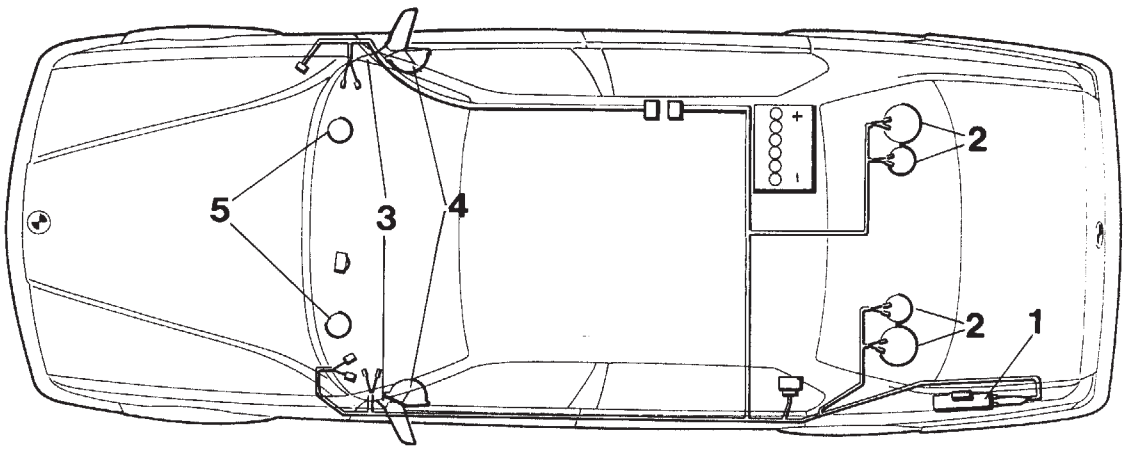
BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

Einbauanleitung HIFI-Anlage ohne CD-Player
BMW 7er-Reihe E 32

Legende

1 Verstärker
2 Lautsprecher unter der Hutablage
3 Kalottenhochtöner im Spiegeldreieck
4 Mitteltieftöner im Fußraum
5 Mitteltöner in der Instrumententafel



F 32 65 322

Erforderliches Werkzeug:

Schraubendreher Nr. 2, 4
Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, 4
1/4 Zoll Knarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüssel SW 10, 17, 19 mm
Doppelmaulschlüssel SW 12 – 13
Torxschlüssel
Seitenschneider
Innensechskantschlüssel
Seife
Tapeziermesser
Plastik-Kleber

Best.-Nr. 01 29 9 781 419 XI/87 Printed in West-Germany

source: www.ow.no

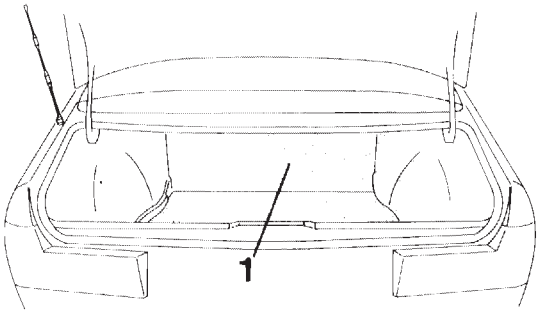
Inhaltsverzeichnis HIFI-Anlage ohne CD-Player

	Seite
Verkleidungen im Kofferraum ausbauen	3
Hintersitzbank und Rückenlehne ausbauen	3
Batterie abklemmen	4
Rechten Vordersitz ausbauen	5
B-Säulenverkleidung ausbauen	6
Zusatzkabelbaum verlegen	7
Verstärker einbauen	8
Lautsprecher unter die Hutablage einbauen	9
Verkleidung Instrumententafel unten links abbauen	11
Fußraumlautsprecher einbauen	12
Türverkleidung abbauen	14
Hochtöner in das Spiegeldreieck einbauen	15
Mitteltöner einbauen	16
Überblendregler einbauen	17
Radiogerät anschließen	18

Hinweis

Bei Fahrzeugen ab 9/87 wird nur ein Radiozusatzkabelbaum verlegt. Es ist darauf zu achten, daß zu dem Radiogerät (2-Kanal, 4-Kanal) der passende Radiozusatzkabelbaum verlegt wird. 2-Kanal- oder 4-Kanal-Gerät und 2-Kanal- oder 4-Kanal-Kabelbaum sind jeweils an der Anzahl der Lautsprecheranschlüsse zu erkennen.

source: www.ow.no

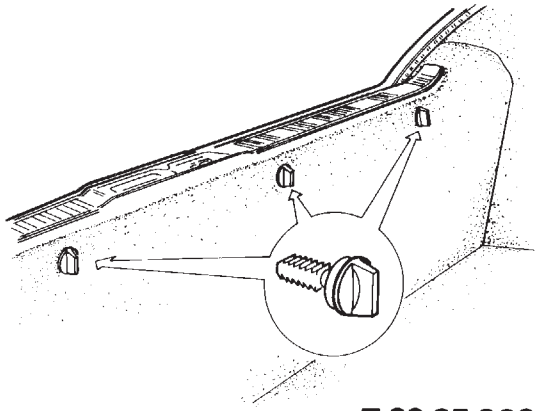


F 32 65 001

Verkleidungen im Kofferraum ausbauen

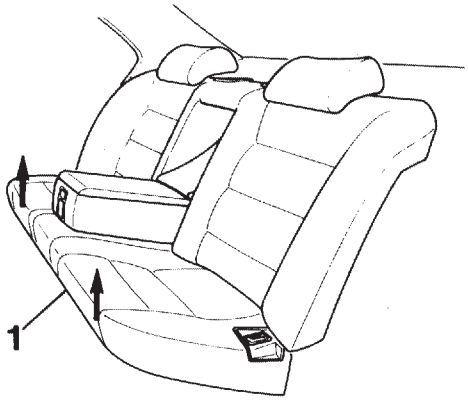
Kofferraummatte herausnehmen, Verkleidung Hecktrennwand (1) durch Herausdrehen der Plastikschrauben ausbauen.

Bei Fahrzeugen mit Skisack:
Skisack ausbauen.



F 32 65 002

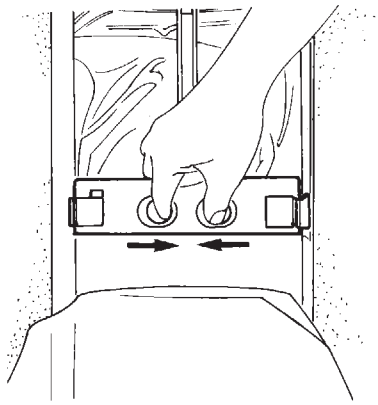
Heckmittelstückverkleidung durch Verdrehen der Klammer (Pfeile) um 90° ausbauen.
Seitenverkleidung hinten links ausbauen.



F 32 65 003

Hintersitzbank und Rückenlehne ausbauen

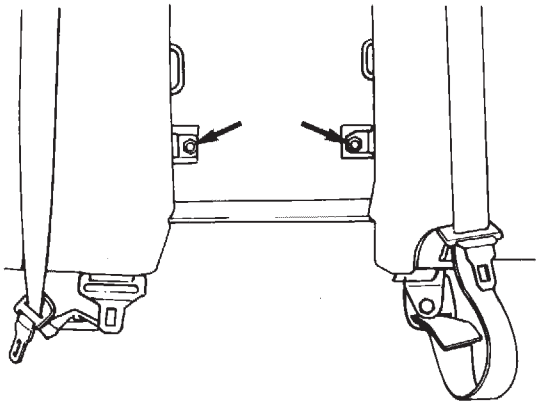
Sitzbank (1) aus der Halterung in Pfeilrichtung ausheben.



F 32 65 004

Mittelarmlehne nach unten klappen, Verriegelung in Pfeilrichtung zusammendrücken und Mittelarmlehne ausbauen.

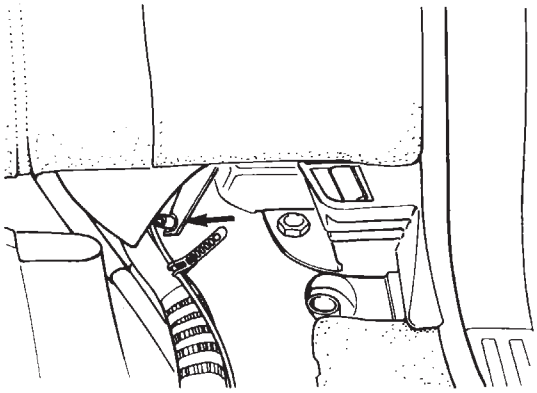
source: www.ow.no



F 32 65 005

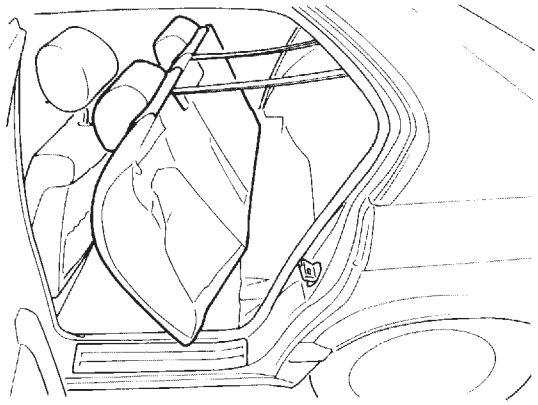
Muttern (Pfeile) abschrauben.
Schrauben vom Sicherheitsgurt herausdrehen.
Einbaureihenfolge (siehe Zeichnung) beachten!

Einbauhinweis
Anziehdrehmoment 43...48 Nm.



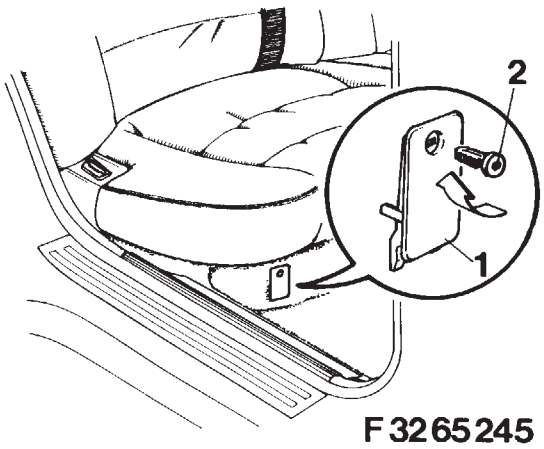
F 32 65 006

Dämmatte links und rechts zurückklappen.
Mutter (Pfeile) abschrauben.



F 32 65 007

Rückenlehne nach oben aus den Haltern heben und nach vorne ziehen.
Sicherheitsgurt durch die Blende führen und Rückenlehne ausbauen.



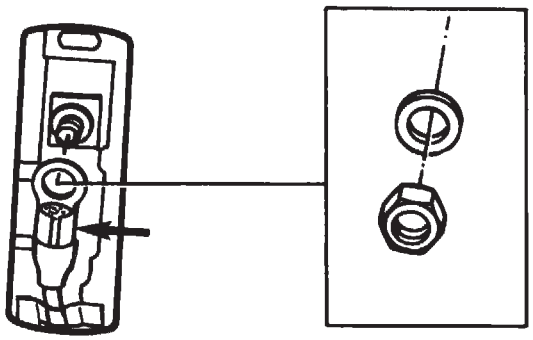
F 32 65 245

Batterie abklemmen

Zum Abklemmen der Batterie die Abdeckung (1) am hinteren Sitzkasten rechts unten abklemmen.

Hinweis
Die Halteklammer (2) mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel um 90° in Pfeilrichtung verdrehen.

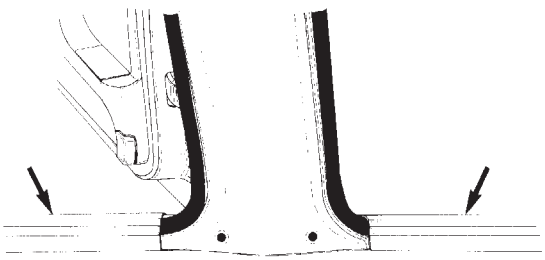
source: www.ow.no



F 32 65 246

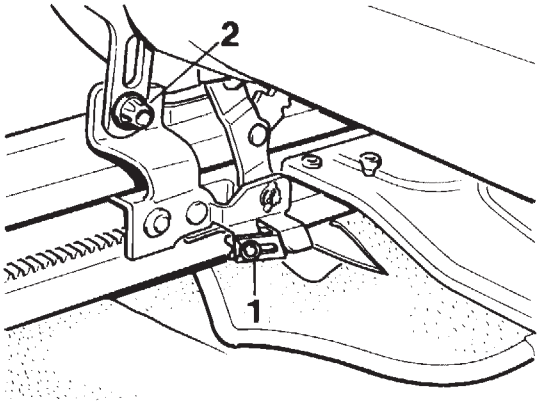
Hinweis
Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

Die Fehlerspeicher ausdrucken lassen.
Das Minuskabel (Pfeil) vom Massestützpunkt lösen.



F 32 65 009

Vordere und hintere Abdeckleisten (Pfeile) von Einstieg mit Schraubendreher ausheben.

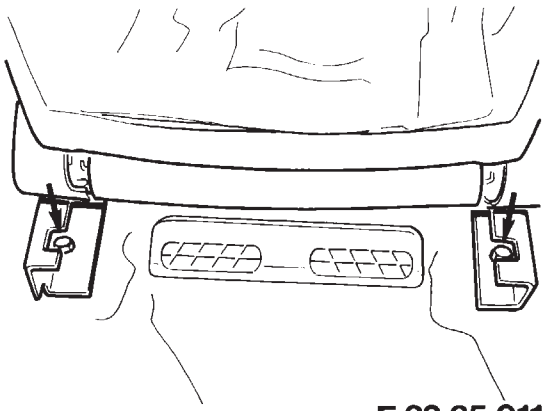


F 32 65 010

Rechten Vordersitz ausbauen

Hinweis
Der Seilzug (1) der Gurthöhenverstellung darf nicht beschädigt werden.

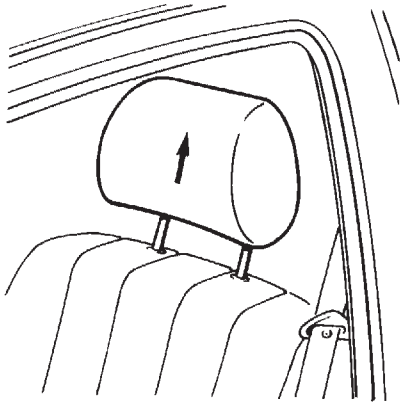
Sitz gegen vorderen Anschlag fahren und in höchstmögliche Sitzposition bringen.
Seilzug (1) von der Gurthöhenverstellung aushängen.
Schraube (2) von der Gurthalterung herausdrehen. Vor dem Ausbau ist der Verbandskasten unter dem Sitz zu entnehmen.



F 32 65 011

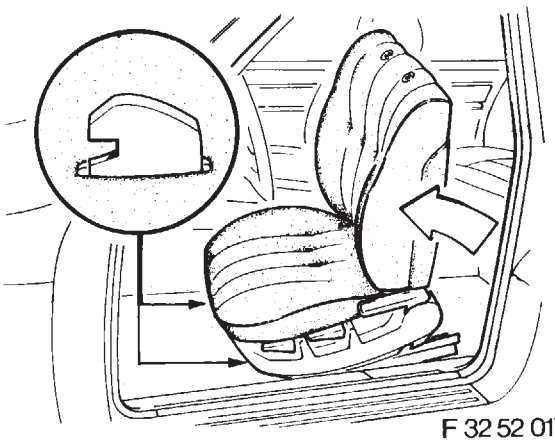
Die Befestigungsschrauben der Sitzschiene (Pfeile) herausdrehen.

source: www.ow.no



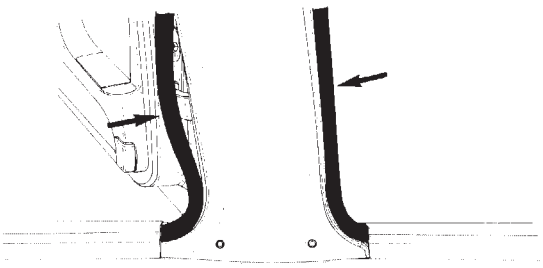
F 32 65 012

Sitz gegen hinteren Anschlag schieben. Kopfstütze in Pfeilrichtung ausbauen.



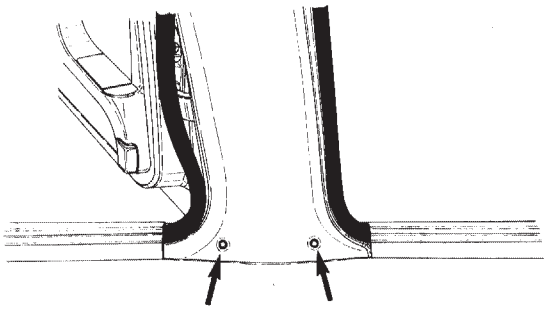
F 32 52 017

Sitz hinten anheben und nach vorne aus den Haltewinkeln schieben.
Gegebenenfalls Steckverbindungen trennen.
Sitz ausheben.



F 32 65 014

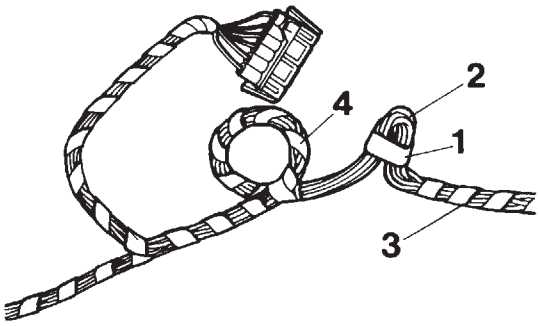
Kantenschutzverkleidung (Pfeile) im gekennzeichneten Bereich abziehen.



F 32 65 015

B-Säulenverkleidung ausbauen

Die zwei Druckknöpfe (Pfeile) der B-Säulenverkleidung mit einem Schraubendreher ausheben. B-Säulenverkleidung ausbauen.

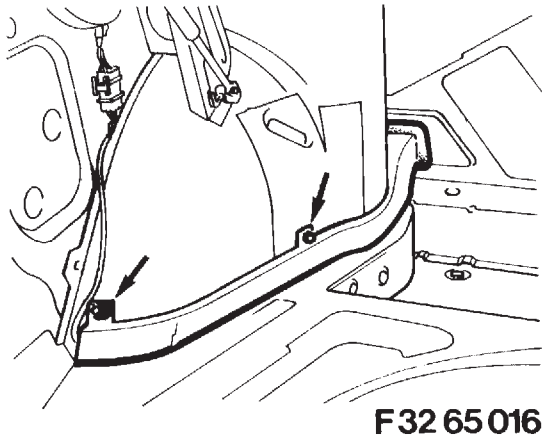


F 32 65 301

Verbindung (1) vom Kabelüberhang (2) trennen und Zusatzkabelbaum (3) geradeziehen.

Hinweis
Bei der langen Ausführung des 7er BMW (735il, 750il) muß der zweite Kabelüberhang (4) ebenfalls geöffnet werden.

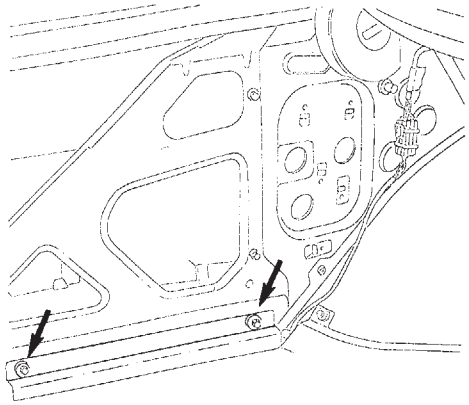
source: www.ow.no



F 32 65 016

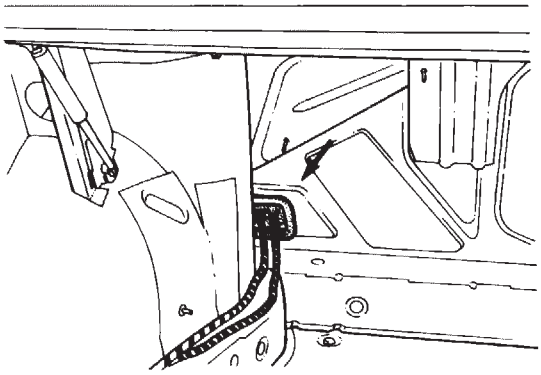
Zusatzkabelbaum verlegen

Zwei Plastikmuttern im Kofferraum (Pfeile) der Kabelbaumabdeckung abschrauben. Kabelbaumabdeckung zurückziehen.



F 32 65 017

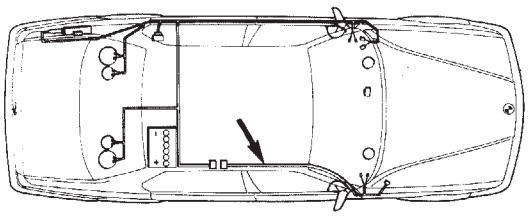
Zwei Plastikmuttern (Pfeile) der hinteren Kabelbaumabdeckung abschrauben.
Kabelbaumabdeckung abbauen.



F 32 65 018

Zusatzkabelbaum vom Fahrgastraum durch die Gummitülle (Pfeil) in den Kofferraum einführen.

Hinweis
Gummitülle mit etwas Seife einreiben, um Einziehen zu erleichtern.

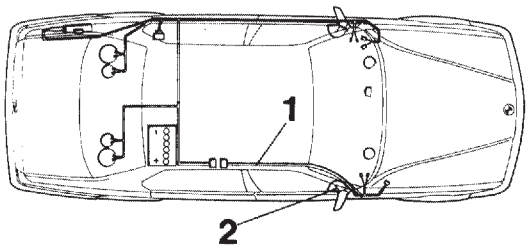


F 32 65 302

Fahrzeuge bis 9/87

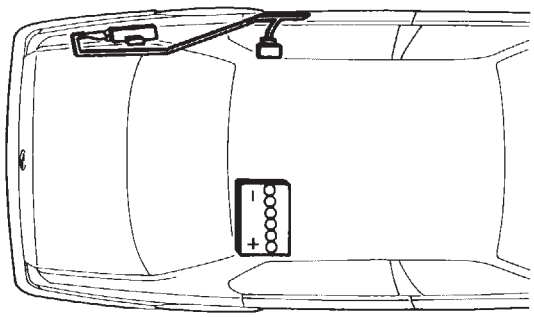
Zusatzkabelbaum lt. Zeichnung am Hauptkabelstrang entlang legen und mit Kabelbindern befestigen, ggf. muß das Zusatzkabel (Pfeil) mit im Fahrzeug verlegt werden.

source: www.ow.no



F 32 65 303

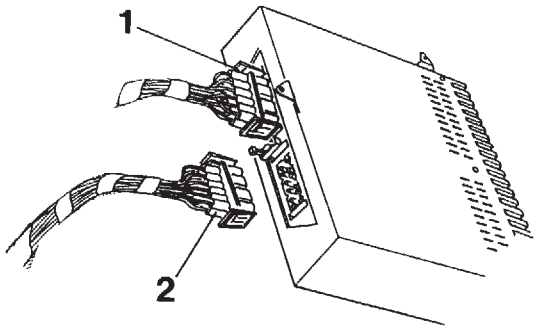
Ggf. Zusatzkabel (1) lt. Zeichnung zum Einbauort des Fußraumlautsprechers (2) rechts verlegen und unter dem rechten Vordersitz mit dem Hauptkabelbaum verbinden.



F 32 65 304

Fahrzeuge ab 9/87

Zusatzkabelbaum lt. Zeichnung am Hauptkabelstrang entlang legen und mit Kabelbindern befestigen.

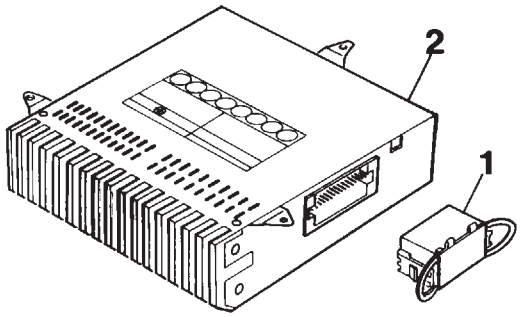


F 32 65 021

Alle Fahrzeuge

Verstärker einbauen

Die beiden Stecker (1, 2) vom Zusatzkabelbaum sind farbrichtig auf den Verstärker aufzustekken.

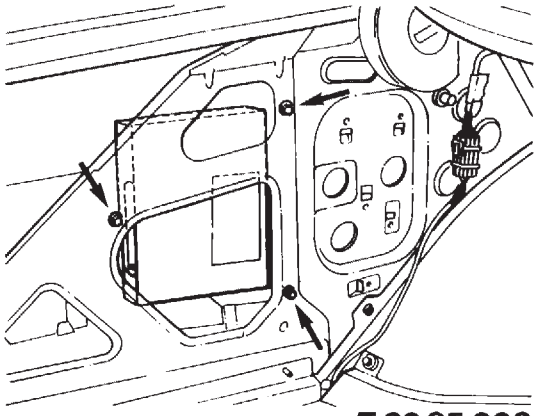


F 32 65 022

Modul (1) aus dem Einbausatz entnehmen und in den Verstärker (2) einstecken.

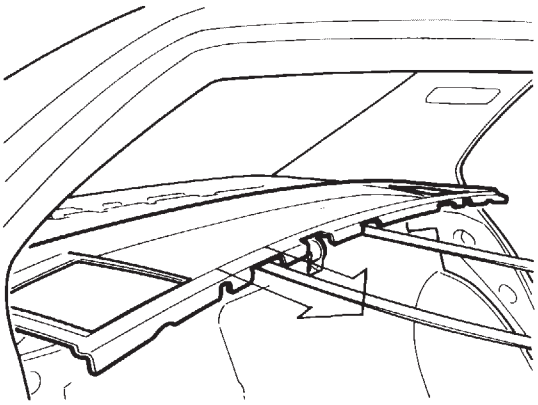
Hinweis
Auf das Modul ist eine Farbplakette aufgeklebt, die nach dem Einbau gut sichtbar auf den Verstärker aufgeklebt werden soll.

source: www.ow.no



F 32 65 023

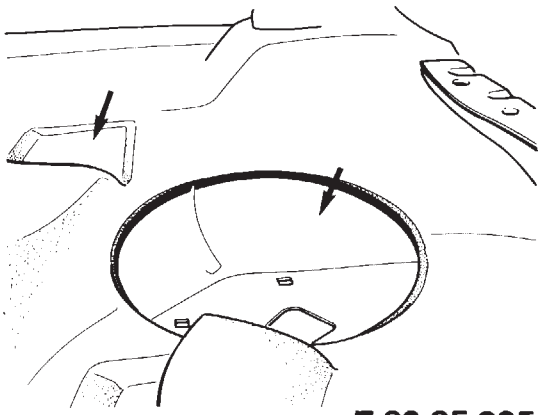
Verstärker mit drei Schrauben (Pfeile) links im Kofferraum lt. Zeichnung befestigen.



F 32 65 024

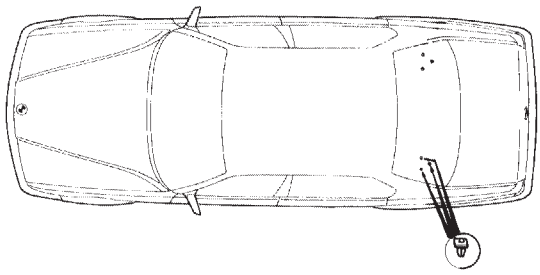
Lautsprecher unter der Hutablage einbauen

Hutablage nach vorne in Pfeilrichtung ziehen.



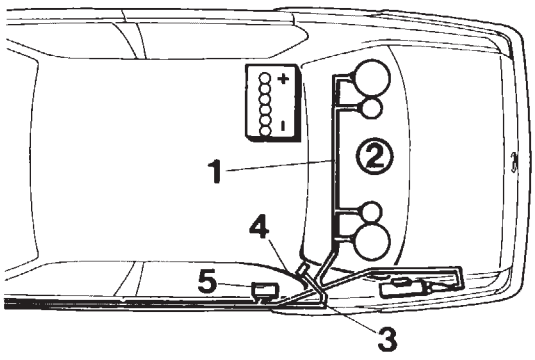
F 32 65 025

Vorgeprägte Ausschnitte (Pfeile) der Dämmmatte mit Tapeziermesser herausnehmen.



F 32 65 026

Je Seite drei Spreizmuttern einsetzen.



F 32 65 319

Fahrzeuge ab 9/87

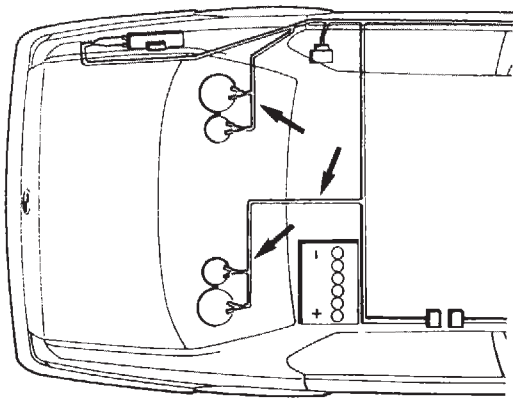
Lautsprecherkabel (1) lt. Skizze unter der Dämmatte (2) zum Lautsprechereinbauort verlegen.

Hinweis
Bei verschiedenen Fahrzeugen ist das Antennenkabel verlegt.

Bei Fahrzeugen ohne Antennenkabel:

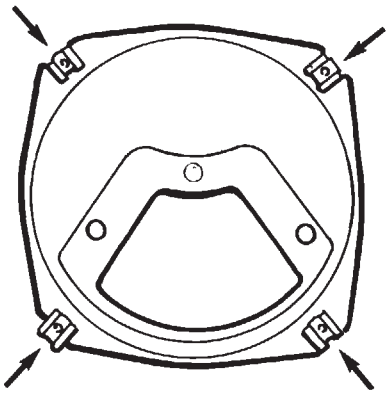
Antennenkabel (3) vom Antennenverstärker an der C-Säule (4) entlang dem vorhandenen Kabelstrang bis zur Relaisbox (5) verlegen.

source: www.ow.no



F 32 65 305

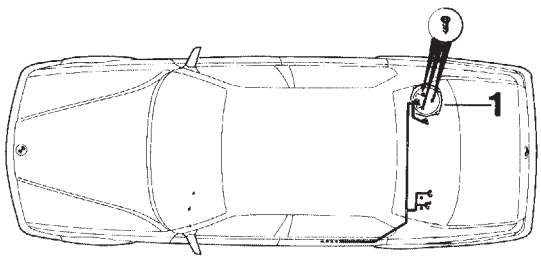
Fahrzeuge bis 9/87
Lautsprecherkabel (Pfeile) lt. Zeichnung zu dem Einbauort verlegen.



F 32 65 028

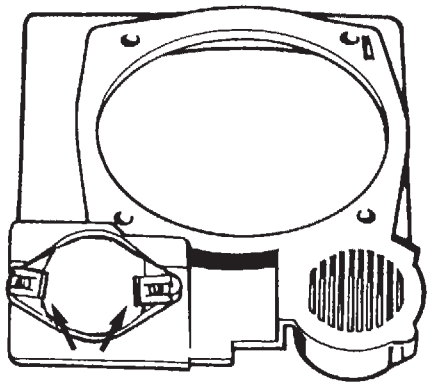
Alle Fahrzeuge

Vier Blechmuttern (Pfeile) auf die Schale aufstecken.



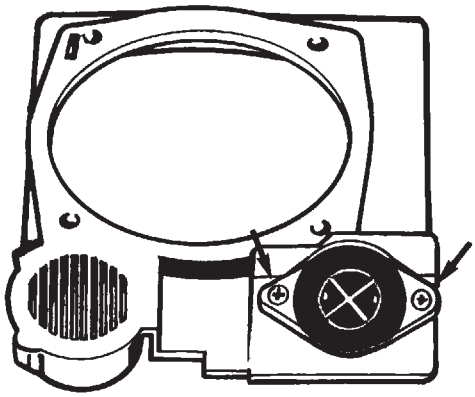
F 32 65 029

Schale (1) mit drei Blechschrauben befestigen.



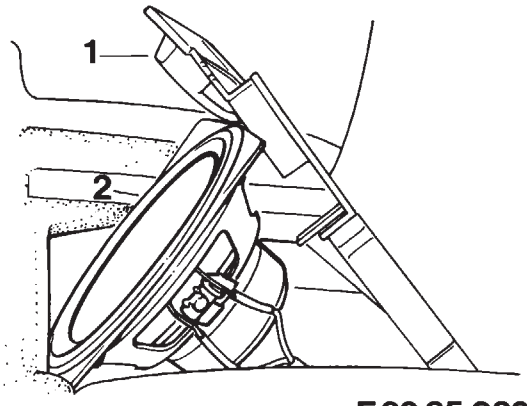
F 32 65 030

Lautsprecherabdeckung aus dem Einbausatz entnehmen. Die zwei Blechmuttern (Pfeile) auf die Lautsprecherabdeckung schieben.



F 32 65 031

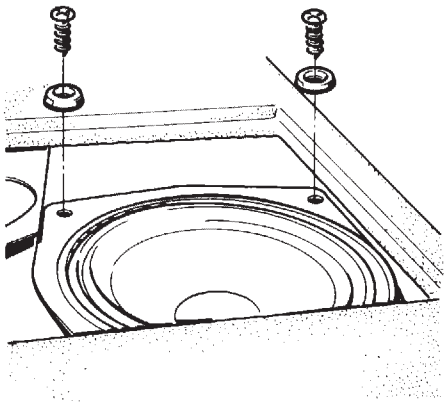
Hochtöner auflegen und mit zwei Blechschrauben (Pfeile) befestigen.



F 32 65 032

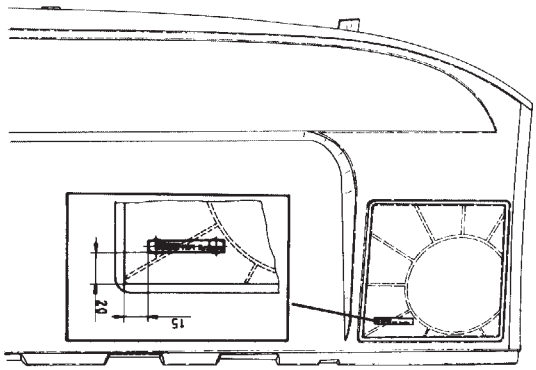
Lautsprecherkabel auf die Hochtöner (1) und Mitteltieftöner (2) aufstecken.

 source: www.ow.no



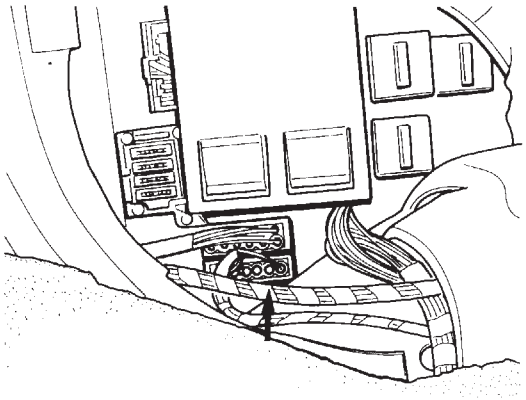
F 32 65 033

Lautsprecher in die Schale legen, Lautsprecherabdeckung darüberlegen und beides mit vier Linsenblechschrauben (schwarz mit Scheibe) befestigen.



F 32 65 072

HIFI Schild lt. Zeichnung auf die Lautsprecherblende kleben.

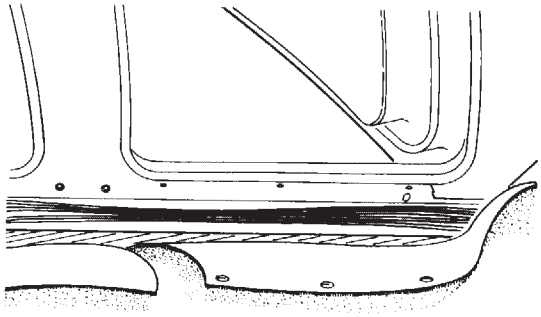


F 32 65 035

Schwarzen Stecker (Pfeile) auf Steckverbindung aufstecken.

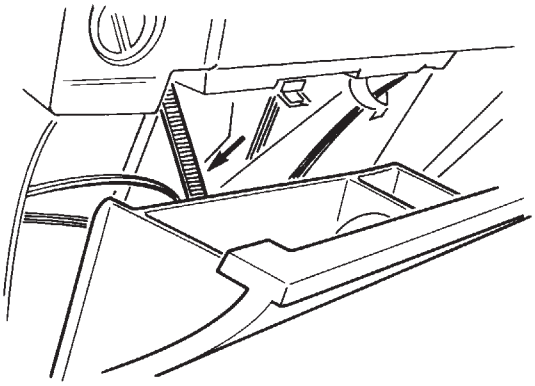
Hinweis

Steckverbindung befindet sich im Sitzkastenträgerbereich hinten links.



F 32 65 070

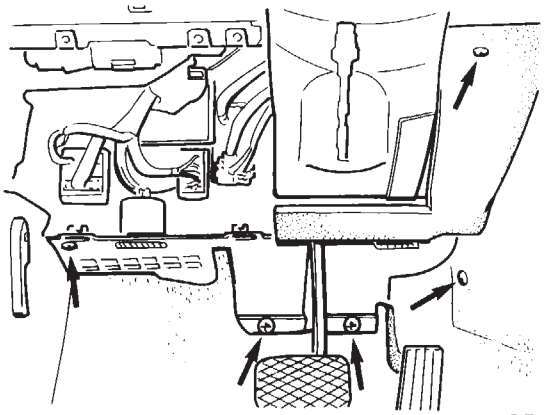
Zusatzkabelbaum lt. Zeichnung verlegen. Teppichboden hochheben, Abdeckung des Hauptkabelstranges entfernen.



F 32 65 036

Verkleidung Instrumententafel unten links abbauen

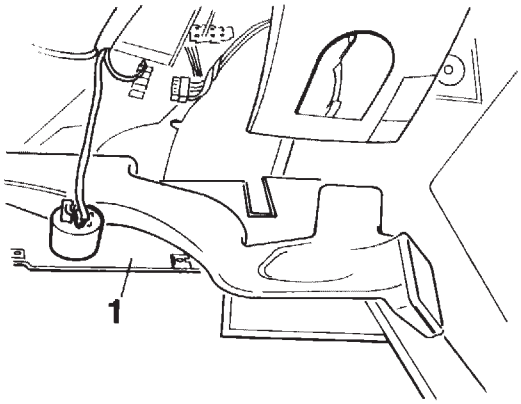
Ablagefach öffnen, Fangband (Pfeil) aushängen und Ablagefach ausheben.



F 32 65 037

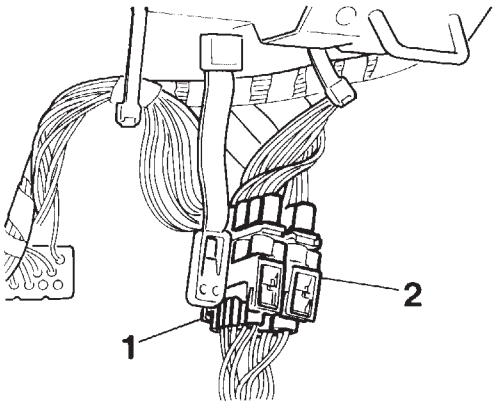
Schrauben (Pfeile) herausdrehen und Verkleidung ausheben.

source: www.ow.no



F 32 65 038

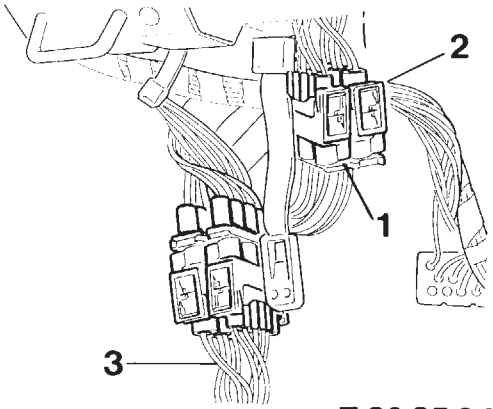
Stecker vom Gong abziehen und Verkleidung (1) ausbauen.



F 32 65 039

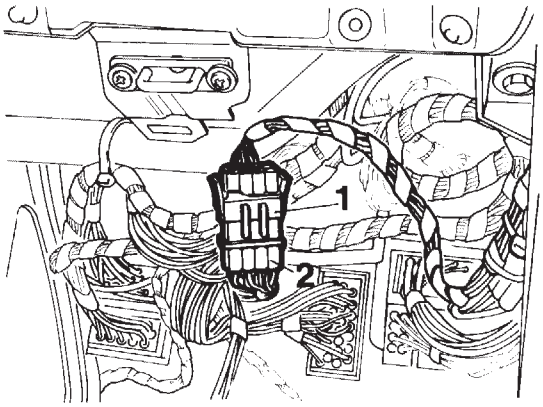
Fahrzeuge bis 9/87

Den weißen (1) und schwarzen (2) 6-poligen Stecker hinter dem linken Handschuhfach trennen.



F 32 65 040

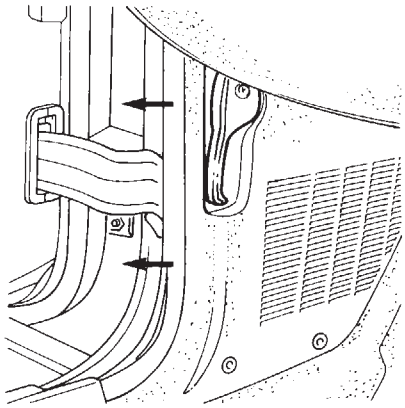
In die frei werdenden Steckverbindungen die beiden Stecker vom Zusatzkabelbaum (3) farbrichtig einstecken.
Stecker (1, 2) zurückbinden.



F 32 65 311

Fahrzeuge ab 9/87

Schwarzen achtpoligen Stecker (1) des Zusatzkabelbaumes auf zurückgebundenen schwarzen achtpoligen Stecker (2) hinter dem linken Handschuhfach stecken.



F 32 65 041

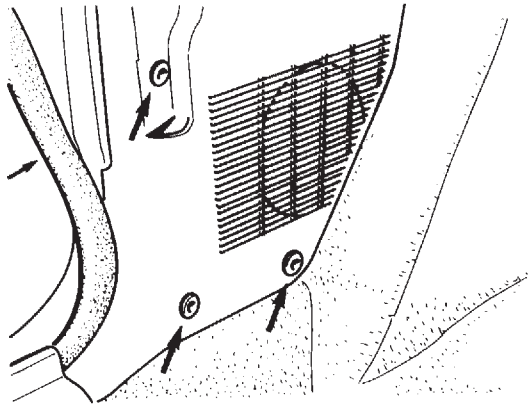
Alle Fahrzeuge

Fußraumlautsprecher einbauen

Kantenschutz in Pfeilrichtung abziehen.

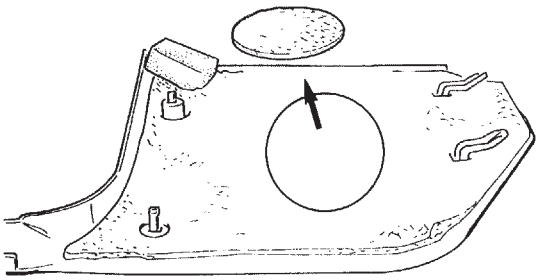
Bei der linken Bodenverkleidung ist nach Aushebeln der Schraubenabdeckkappe die Befestigungsschraube von der Haubenbetätigung herauszudrehen.

source: www.ow.no



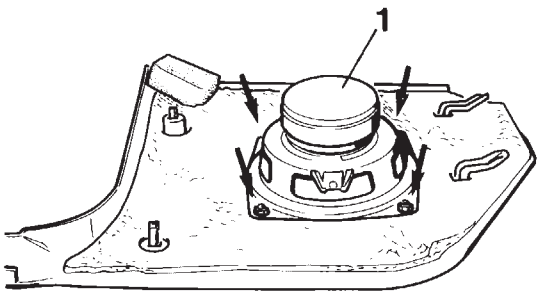
F 32 65 042

Bodenverkleidung durch Verdrehen der Druckknöpfe (Pfeile) ausbauen.



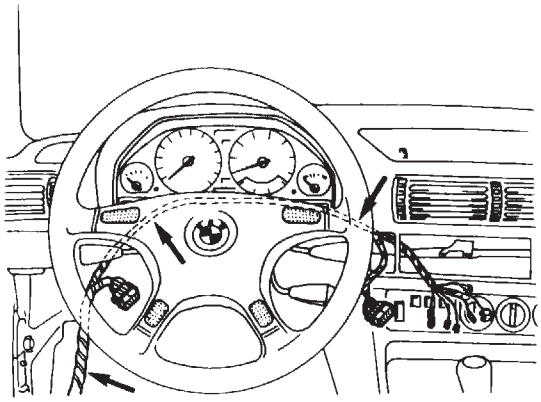
F 32 65 043

Isoliermaterial aus dem Lautsprecherausschnitt entnehmen.



F 32 65 044

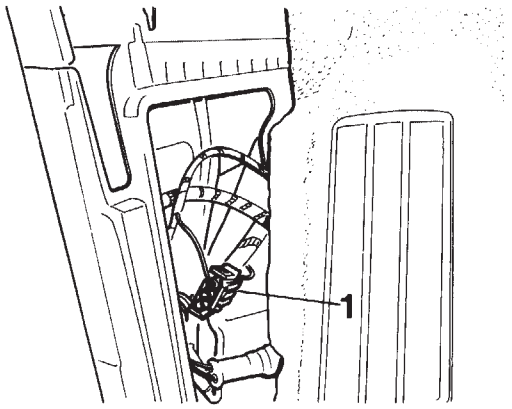
Lautsprecher (1) von hinten auf die Bodenverkleidung auflegen.
Federscheiben auflegen und Lautsprecher mit vier Muttern (Pfeile) befestigen.



F 32 65 320

Fahrzeuge ab 9/87

Zusatzkabelbaum (Pfeil) und Antennenkabel oberhalb der Lenksäule bis zum Radioeinbauort verlegen.



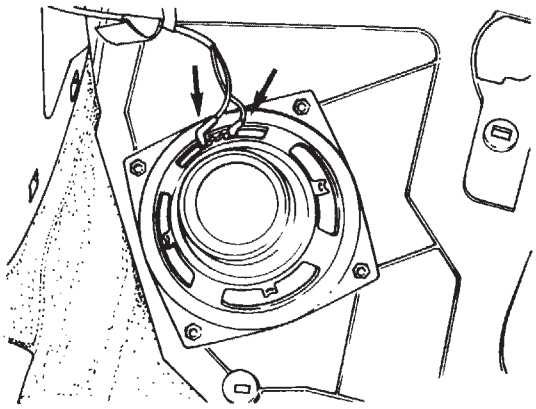
F 32 65 045

Alle Fahrzeuge

Zurückgebundene Steckverbindung (1) vom Hauptkabelstrang trennen und mit passendem Stecker des Zusatzkabelbaum verbinden.

Hinweis
Die Steckverbindung (weiß oder schwarz) ist im Bereich des Einbauortes des Fußraumlautsprechers zurückgebunden.

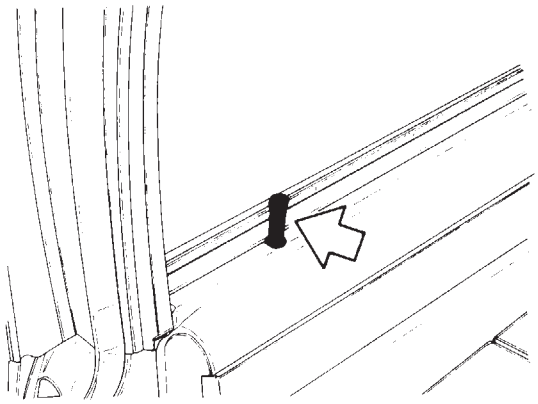
source: www.ow.no



F 32 65 046

Lautsprecherkabel (Pfeile) aufstecken, Bodenverkleidung einbauen.

Hinweis
Bei Fahrzeugen ab 9/87 sind die Lautsprecherkabel für den rechten Fußraumlautsprecher in der A-Säule zurückgebunden.



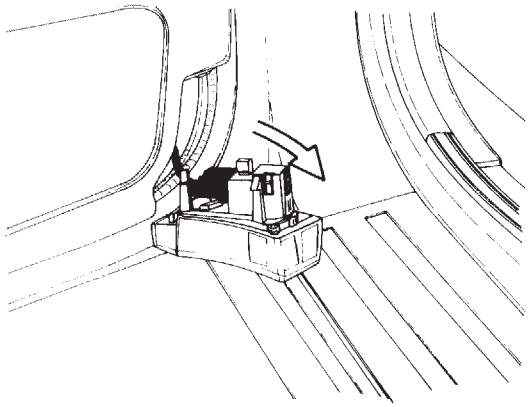
F 32 65 047

Hochtöner in das Spiegeldreieck einbauen.

Hinweis
Wenn das Lautsprecherkabel nicht im Bereich des Spiegeldreieckes zurückgebunden ist, muß ggf. die Türverkleidung abgebaut werden.

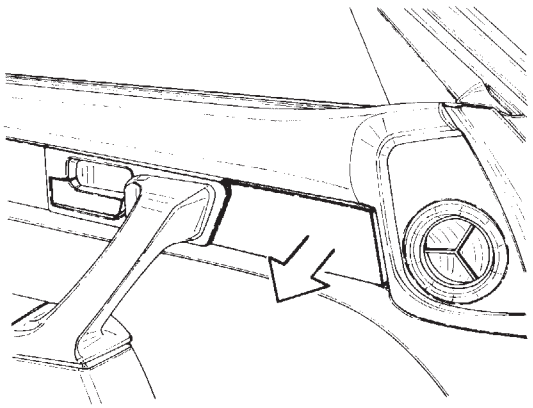
Türverkleidung abbauen

Verriegelungsknopf (Pfeil) abschrauben.



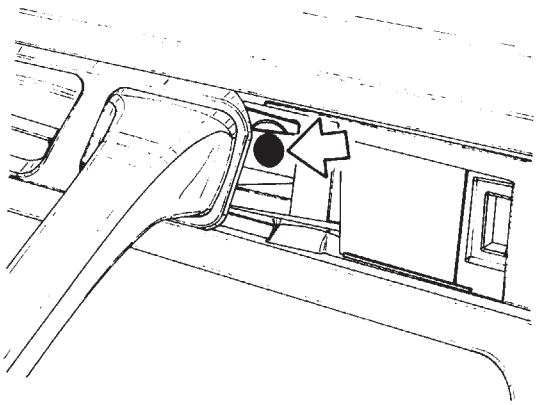
F 32 65 048

Leuchte ausheben und Stecker trennen.



F 32 65 049

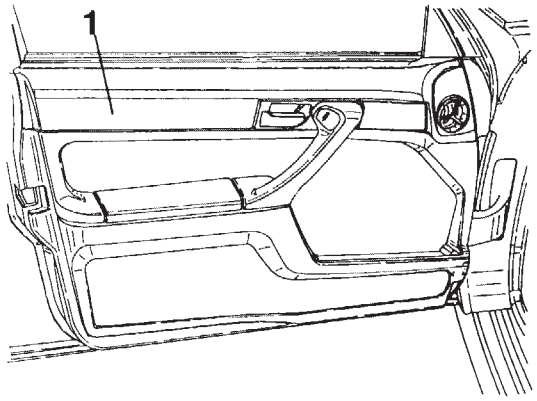
Blende ausheben.



F 32 65 050

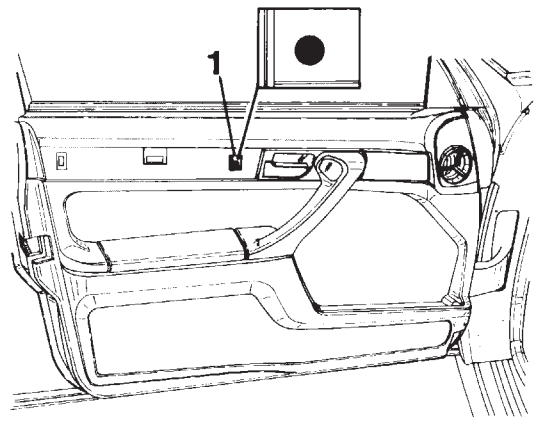
Schraube (Pfeil) herausdrehen.

 source: www.ow.no



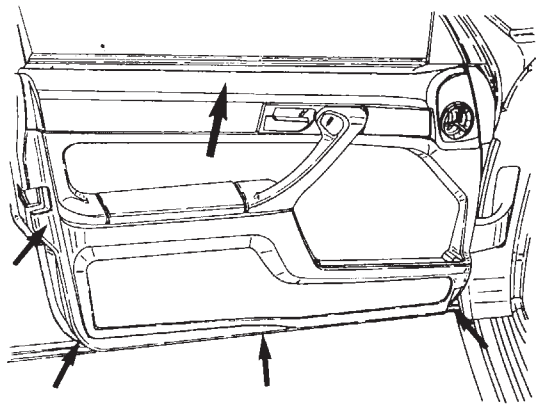
F 32 65 051

Blende (1) ausheben.



F 32 65 052

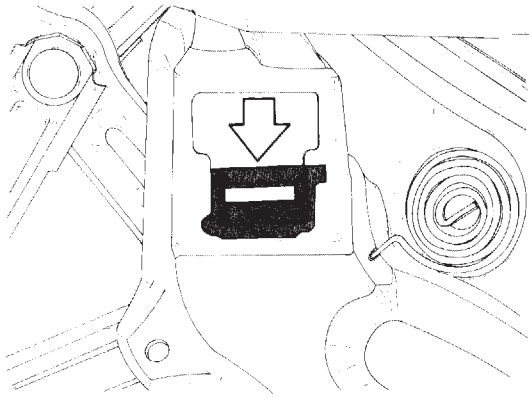
Schraube (1) herausdrehen.



F 32 65 053

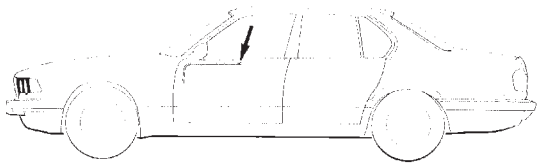
Verkleidung abziehen.
Türöffnung aushängen und Verkleidung nach oben ausheben.

Einbauhinweis
Beschädigte Klammern erneuern.



F 32 65 054

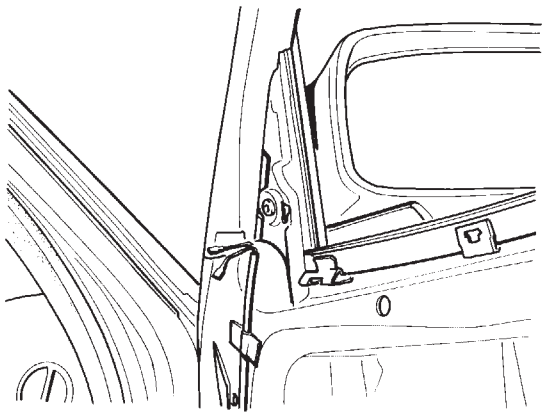
Einbauhinweis
Clip aus Verkleidung abziehen und einsetzen.



F 32 65 055

Hochtöner in Spiegeldreieck einbauen

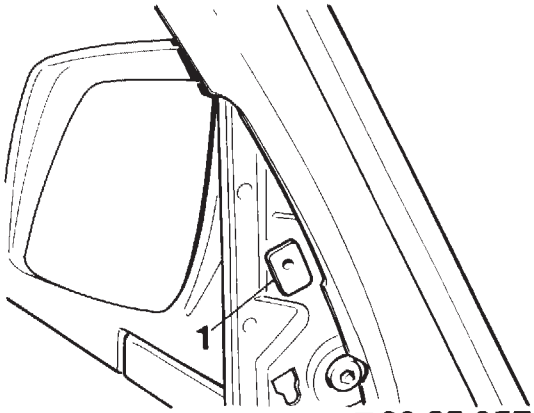
Das Lautsprecherkabel (Pfeil) ist im gekennzeichneten Bereich zurückgebunden.



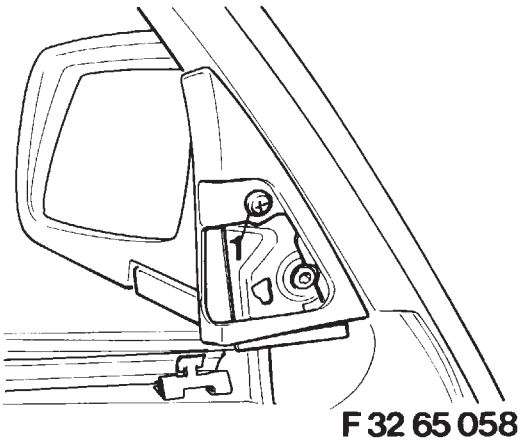
F 32 65 056

Lautsprecherkabel lösen und zum Einbauort lt. Zeichnung verlegen.

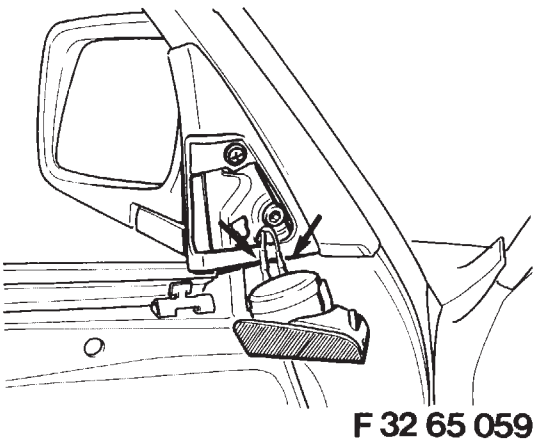
source: www.ow.no



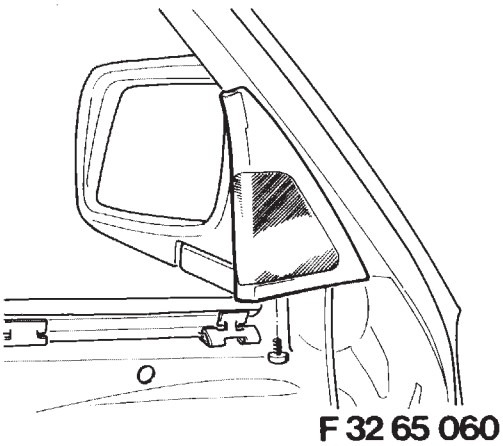
Plastikmutter (1) aus dem Einbausatz lt. Zeichnung im Bereich des Spiegeldreieckes einsetzen.



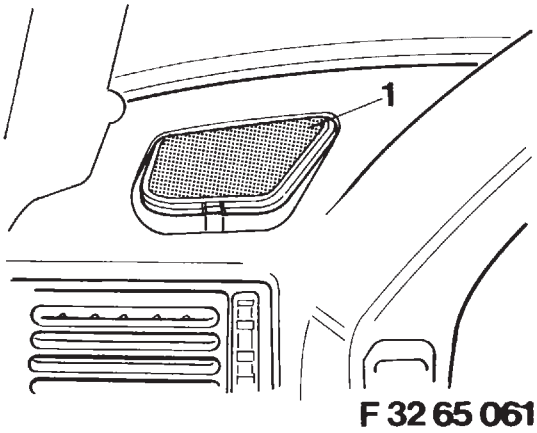
Lautsprechergehäuse mit Schraube (1) befestigen.



Lautsprecherkabel (Pfeile) auf Lautsprecher aufstecken und in das Gehäuse eindrücken.

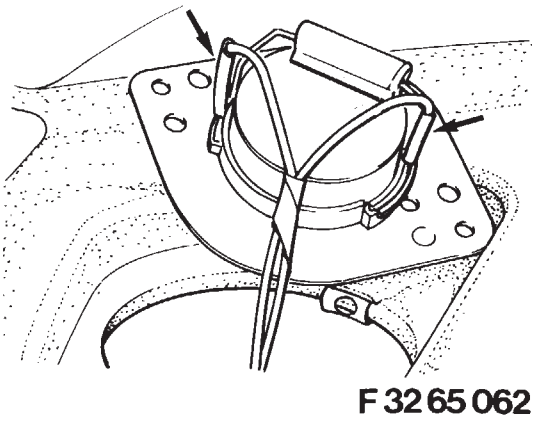


Lautsprecher mit Schraube befestigen.



Mitteltöner einbauen

Blende (1) mit einem kleinen Schraubendreher ausheben.

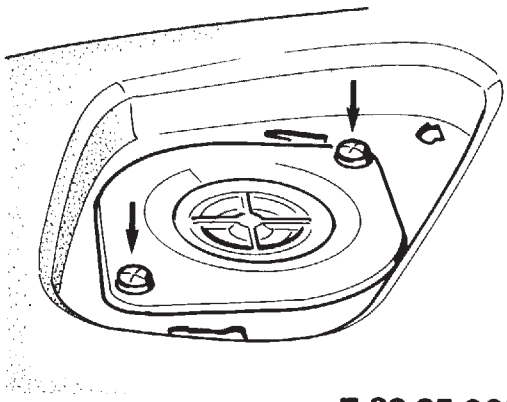


Lautsprecherkabel (Pfeil) auf den Lautsprecher aufstecken.

Hinweis

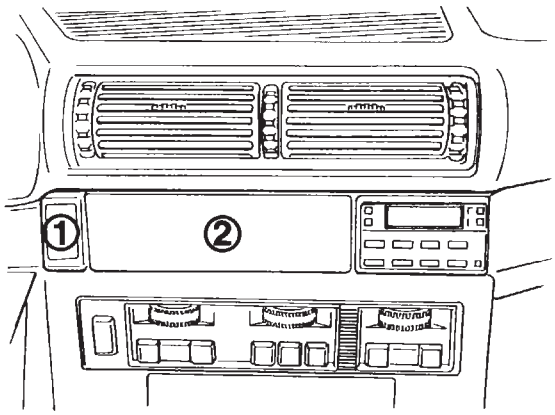
In der Instrumententafel sind die Lautsprecherleitungen zu den Einbauplätzen der Mitteltöner serienmäßig verlegt.

source: www.ow.no



F 32 65 063

Spreizmuttern und Lautsprecher in den Ausschnitt einsetzen mit zwei Kreuzschlitzschrauben (Pfeil) befestigen.
Blende einsetzen.



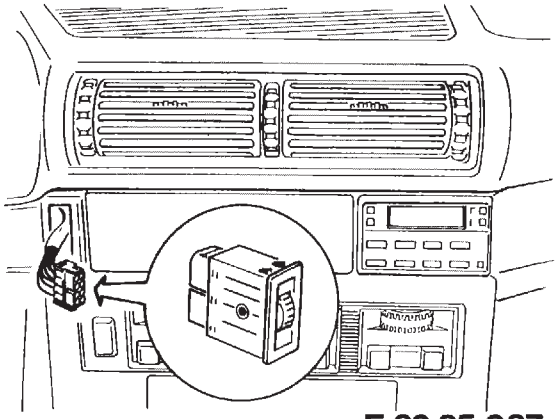
F 32 65 314

Überblendregler einbauen

Blende (1, 2) aushebeln. Zurückgebundenen Stecker des Kabelstrangs lösen.

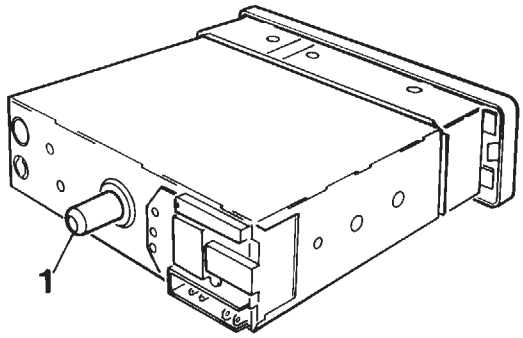
Hinweis
Bei Verwendung des Vierkanalzusatzkabelbaumes wird kein Überblendregler benötigt.

Fahrzeuge bis 9/87
Bei Einbau eines Vierkanalgerätes (Bavaria C Exclusiv oder C Electronic) ist das Zusatzkabel Nr. 65 12 1 379 329 zu verwenden.



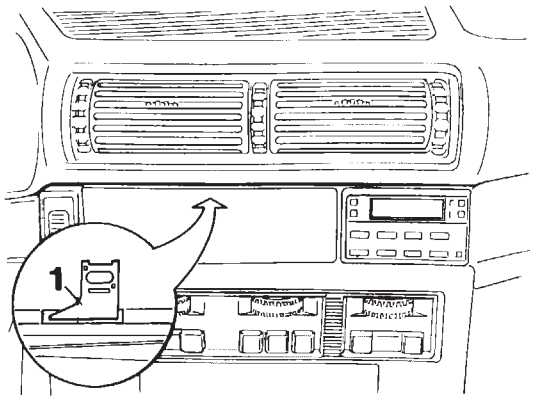
F 32 65 067

Überblendregler aus Einbausatz entnehmen.
Stecker (Pfeil) auf Überblendregler aufstecken.
Überblendregler in den Ausschnitt eindrücken.



F 32 65 157

Stift (1) auf das Radio aufschrauben.

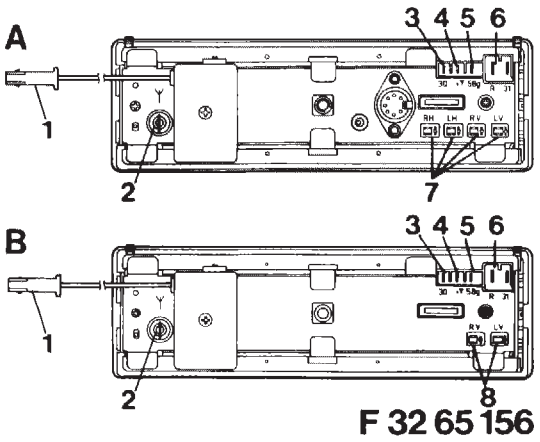


F 32 65 158

Halter (1) lt. Zeichnung einsetzen.

Hinweis
Der Einbausatz enthält zwei Halter.
Einen für Rechtslenker- und einen für Linkslenkerausführung.

source: www.ow.no



Radiogerät anschließen

Kabel lt. Skizze auf das Radiogerät aufstecken.

A Vierkanalgerät
Zweikanalgerät

1 Anschlußgeschwindigkeitsabhängige Lautstärkenregelung
2 Anschluß Antennenkabel
3 Dauerstrom (30 Plus +)
4 Anschluß elektrische Antenne
5 Anschluß Radiobeleuchtung
6 Anschlußstecker (B 1 Masse –)
7 Anschluß Vierkanalgerät (nur mit Verbindungskabel 65 12 1 379 329)
8 Anschluß Zweikanalgerät

Batterie anschließen und Funktionskontrolle durchführen.

Der Einbau der bisher ausgebauten Teile erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

 source: www.ow.no

Installation instructions for HiFi system without CD player
BMW 7 Series (E 32)

Key

1 Amplifier
2 Loudspeakers beneath rear shelf
3 Dome tweeters in mirror triangle
4 Mid-range/woofers in footwell
5 Mid-range loudspeakers in instrument panel

F 32 65 322
Tools required:
Screwdrivers, Nos. 2, 4
Phillips screwdrivers, Nos. 2, 4
1/4" ratchet
1/4" extension
1/4" socket wrench, 10, 17 and 19 mm
Double-ended wrench, 12/13 mm across flats
Torx wrench
Side-cutters
Allen key
Soap
Wallpapering knife
Plastic adhesive

Contents HiFi system without CD player
Removing luggage compartment trims
Removing rear seat base and back
Disconnecting battery
Removing right front seat
Removing B-post trim
Installing additional wiring harness
Installing amplifier
Installing loudspeakers beneath rear shelf
Removing lower left-hand instrument panel trim
Installing footwell loudspeakers
Removing door trim
Installing tweeters in mirror triangles
Installing mid-range loudspeakers
Installing front/rear balance control
Connecting up the radio

Note:
On cars built from 9/87 on, only one additional radio wiring harness is required. Make sure that the correct additional radio wiring harness is installed for the type of radio unit (2-channel, 4-channel). 2 and 4-channel units and 2 and 4-channel wiring harnesses can be identified by the number of loudspeaker connections.

F 32 65 001
Removing luggage compartment trims
Take out the luggage compartment mat and remove trim on rear bulkhead (1) after turning and removing the plastic screws.
On models equipped with the ski bag:
Remove the ski bag.

F 32 65 002
Remove the centre trim section at the rear by turning clips (arrows) through 90°.
Remove the side trim at the rear left.

F 32 65 003
Removing rear seat base and back
Lift seat base (1) out of its holder in the direction of the arrows.

F 32 65 004
Fold the centre armrest down, press together the catches in the direction of the arrows and remove the centre armrest.

F 32 65 005
Unscrew the nuts (arrows).
Remove the screws from seat belt.
Note the correct order of installation (see drawing)
When installing:
Tightening torque: 43 ... 48 Nm

F 32 65 006
Fold back the insulating mat on both sides. Unscrew the nut (arrow).

F 32 65 007
Lift up the seat back out of its holders and pull forward. Feed the seat belt through the trim and remove the seat back.

F 32 65 245
Disconnecting the battery
To disconnect the battery, remove cover (1) from the rear seat base on the right.
Note:
Rotate retaining pin (2) through 90° in the direction of the arrow with a 4 mm Allen key.

F 32 65 246
Note:
Print out the fault memories if necessary. (When the battery is disconnected, the fault memories are automatically erased.)
Disconnect the negative cable (arrow) from the earthing point.

F 32 65 009
Lever out the front and rear cover strips (arrows) on the door sills with a screwdriver.

F 32 65 010
Removing right front seat
Note:
Take care not to damage wire cable (1) for the seat belt height adjustment.
Move the seat forward to its front stop and raise to highest seat position.
Detach wire cable (1) for seat belt height adjustment.
Remove the screw (2) from the belt holder.
Before removing the seat, take out the first aid box from under the front seat.

F 32 65 011
Remove the retaining screws on the seat rails (arrows).

F 32 65 012
Push the seat back to its rear stop. Remove the head restraint in the direction of the arrow.

F 32 52 017
Raise the seat up at the rear and push forwards out of the mounting brackets.
Disconnect the plugs, if appropriate.
Lift out the seat.

source: www.ow.no

F 32 65 014
Pull off the edge protection (arrows) in the areas indicated.

F 32 65 015
Removing B-post trim
Lever off both press studs (arrows) on the B-post trim with a screwdriver and remove the B-post trim.

F 32 65 301
Release strap (1) on cable loop (2) and pull additional wiring harness (3) straight.
Note:
On long-wheelbase BMW 7 Series cars (735iL, 750iL), the second cable loop (4) must also be released.

F 32 65 016
Installing additional wiring harness
Unscrew the two plastic nuts (arrows) on the wiring harness cover in the luggage compartment. Pull back the wiring harness cover.

F 32 65 017
Unscrew the two plastic nuts (arrows) on the rear wiring harness cover.
Remove the wiring harness cover.

F 32 65 018
Pull the additional wiring harness through the rubber grommet (arrow) from the passenger compartment into the luggage compartment.
Note:
Apply soap to the grommet to facilitate drawing through.

F 32 65 302
On models built up to 9/87
Install the additional wiring harness along the car's main wiring loom as shown by the drawing and secure with cable straps. If appropriate, the additional cable (arrow) must also be installed along the main wiring loom in the car.

F 32 65 303
If appropriate, run additional cable (1) to footwell loudspeaker location (2) on the right as shown by the drawing, and connect with the car's main wiring under the right seat.

F 32 65 304
On models built from 9/87 on
Run the additional cable harness along the car's main wiring loom as shown by the drawing and secure with cable straps.

F 32 65 021
On all models
Installing amplifier
Insert the two plugs (1, 2) from the additional cable harness in the sockets of matching colour on the amplifier.

F 32 65 022
Insert module (1) from the installation kit in amplifier (2).
Note:
A coloured sticker is attached to the module; after fitting, this sticker should be affixed to the amplifier in an easily visible position.

F 32 65 023
Attach the amplifier with three screws (arrows) on the left-hand side of the luggage compartment as shown by the drawing.

F 32 65 024
Installing loudspeakers beneath rear shelf
Pull the rear shelf forward in the direction of the arrow.

F 32 65 025
Cut out the pre-marked apertures (arrows) in the insulating mat with a wallpapering knife.

F 32 65 026
Insert three spreader nuts on each side.

F 32 65 319
On models built from 9/87 on
Run loudspeaker cable (1) to the loudspeaker locations under insulating mat (2) as shown by the drawing.
Note:
On various models, the aerial cable is already installed.
On cars without the aerial cable:
Run aerial cable (3) from aerial amplifier on the C-post (4) to relay box (5) alongside the existing wiring.

F 32 65 305
On models built up to 9/87
Run the loudspeaker cables (arrows) to the loudspeaker locations as shown by the drawing.

F 32 65 028
On all models
Affix four sheet-metal nuts (arrows) to the dish.

F 32 65 029
Secure dish of the loudspeaker (1) with three self-tapping screws.

F 32 65 030
Take out the loudspeaker cover included in the installation kit. Push the two sheet-metal nuts (arrows) on to the loudspeaker cover.

F 32 65 031
Place the tweeter in position and secure with two self-tapping screws (arrows).

F 32 65 032
Connect the loudspeaker cable to tweeter (1) and mid-range/woofer unit (2).

F 32 65 033
Place the loudspeaker in the dish, then place the cover on top and secure both items with four raised-head self-tapping screws (black, with washer).

F 32 65 072
Affix the "HiFi" plate to the loudspeaker trim as shown by the drawing.

F 32 65 035
Push the black plug (arrow) on to the plug connection.
Note:
The plug connection is located in the seat base frame on the left-hand side at the rear.

F 32 65 070
Install the additional wiring harness according to the drawing. Lift up the carpeting and remove the cover from the car's main wiring loom.

F 32 65 036
Removing lower left-hand instrument panel trim
Open the glove box, disconnect the retaining strap (arrows) and lift out the storage compartment.

source: www.ow.no

F 32 65 037
Take out the screws (arrows) and lift out the trim.

F 32 65 038
Pull off the plug from the gong and remove trim (1).

F 32 65 039
On models built up to 9/87
Disconnect white (1) and black (2) six-pin plugs behind the left glove box.

F 32 65 040
Insert the two plugs on additional wiring harness (3) in the sockets which are now free, according to colour.
Tie back plugs (1, 2).

F 32 65 311
On models built from 9/87 on
Push black eight-pin plug (1) from the additional wiring harness on to tied-back black plug (2) behind the left glovebox.

F 32 65 041
On all vehicles
Installing footwell loudspeakers
Pull off edge protection in the direction of the arrow.
Lever off the screw cover cap and remove the retaining screw from the engine compartment lid release lever near the left-hand footwell trim.

F 32 65 042
Rotate the press studs (arrows) and remove the footwell trim.

F 32 65 043
Remove insulating material from the loudspeaker cut-out.

F 32 65 044
Place loudspeaker (1) on the footwell trim from behind.
Place the spring washers in position and secure the loudspeaker with four nuts (arrows).

F 32 65 320
On models built from 9/87 on
Run the additional wiring harness (arrow) over the steering column to the radio location.

F 32 65 045
On all models
Disconnect tied-back plug connection (1) from the car's main wiring loom and connect up to the appropriate plug on the additional wiring harness.
Note:
The plug connection (white or black) is tied back near the footwell loudspeaker location.

F 32 65 046
Connect up the loudspeaker cables (arrows) and install footwell trim.
Note:
On models built from 9/87 on, the loudspeaker cables for the right-hand loudspeaker are tied back in the A-post.

F 32 65 047
Install the tweeters in the mirror triangles.
Note:
If the loudspeaker cable is not tied back in the mirror triangle area, the door trim must be removed.
Removing door trim
Unscrew and remove the door lock button (arrow).

F 32 65 048
Lift out the light and disconnect the plug.

F 32 65 049
Lift out the trim panel.

F 32 65 050
Remove screw (1).

F 32 65 051
Lift out trim panel (1).

F 32 65 052
Remove screw (1).

F 32 65 053
Pull off the trim.
Disconnect the door handle and lift up the trim to remove.
When installing: Renew any damaged clips.

F 32 65 054
When installing: Pull the clip out of the trim and insert.

F 32 65 055
Installing tweeters in mirror triangles
The loudspeaker cable (arrow) is tied back in the area indicated.

F 32 65 056
Release the loudspeaker cable and run it to the loudspeaker location as shown by the drawing.

F 32 65 057
Insert plastic nut (1) from the installation kit in the mirror triangle as shown by the drawing.

F 32 65 058
Secure the loudspeaker housing with screw (1).

F 32 65 059
Attach the loudspeaker cable (arrows) to the loudspeaker and press into the housing.

F 32 65 060
Secure the loudspeaker with the screw.

F 32 65 061
Installing mid-range loudspeakers
Lever off trim panel (1) with a small screwdriver.

F 32 65 062
Plug the loudspeaker cable (arrow) on to the loudspeaker.
Note: The loudspeaker wires to the mid-range loudspeaker locations are installed as standard in the instrument panel.

F 32 65 063
Insert spreader nuts and the loudspeaker in the cutout and secure with two Phillips screws (arrows).
Insert trim panel.

F 32 65 314
Installing front/rear balance control
Lever out trim panels (1,2). Release the tied-back plug on the wiring loom.
Note: If the 4-channel additional wiring harness is installed, the front/rear balance control is not required.
On models built up to 9/87
When installing a 4-channel unit (Bavaria C Exclusiv or C Electronic), the addtional cable No. 65 12 1 379 329 must be used.

source: www.ow.no

F 32 65 067
On all models
Take the front/rear balance control out of the installation kit. Connect the plug (arrow) to the front/rear balance control. Push the front/rear balance control into the cut-out.

F 32 65 157
Screw pin (1) on to the radio.

F 32 65 158
Install holder (1) as shown by the drawing.
Note:
The installation kit contains two holders: one for right-hand-drive models and one for left-hand-drive models.

F 32 65 156
Connect the cables to the radio unit as shown by the drawing

A Four-channel unit
B Two-channel unit

1 Speedometer connection for speed-dependent volume control
2 Aerial connection
3 Constant current (30 positive +)
4 Connection for motor-driven aerial
5 Connection for radio lighting
6 Connecting plug (B 1 earth −)
7 Four-channel connections (only with connecting cable 65 12 1 379 329)
8 Two-channel connections

Note:
Screw the additional earth connection on the 2-channel additional wiring harness to the set screw.

Connect the battery and carry out a functional check.

Install all the remaining parts by carrying out the removal procedure in reverse order.

source: www.ow.no

Notice de montage
Installation HIFI sans lecteur CD
BMW Série 7 / E 32

Légende:
1 Ampli
2 Hauts-parleurs sous la plage arrière
3 Tweeters à calotte dans triangles de rétroviseurs
4 HP médiums-basses de plancher (plancher/niveau bas)
5 HP médiums dans la planche de bord

32 65 322
Outils et ingrédients requis:
Tournevis n° 2, 4
Tournevis à croisillon n° 2, 4
Clé à cliquet 1/4"
Allonge 1/4"
Clé à douille 1/4" — 10, 17, 19 mm
Clé à fourche double 12 — 13 mm
Clé Torx
Pinces coupantes
Clé à six pans creux
Savon
Couteau de tapissier
Colle pour plastique

Installation HIFI sans lecteur CD
Dépose des revêtements dans le coffre arrière
Dépose de la banquette arière et du dossier
Débranchement de la batterie
Dépose du siège avant côté droit
Dépose du revêtement du montant central B
Pose du faisceau additonnel de câbles
Installation de l'ampli
Installation des hauts-parleurs sous la plage arrière
Dépose du revêtement inférieur gauche de planche de bord
Installation des hauts-parleurs plancher
Dépose du panneau de revêtement de portière
Installation du tweeter à calotte dans le triangle de rétroviseur
Installation des hauts-parleurs pour médiums
Installation du fader
Raccordement de l'autoradio

Remarque:
Sur les voitures depuis 9/87, un seul faisceau additionnel de câbles est installé d'origine. Prendre soin d'installer le faisceau autoradio additonnel approprié à l'autoradio à monter (2 canaux ou 4 canaux). Les autoradios à 2 et 4 canaux de même que les faisceaux pour 2 et 4 canaux se reconnaissent au nombre de raccords pour hauts-parleurs.

F 32 65 001
Dépose des revêtements dans le coffre arrière
Extraire le tapis de plancher du coffre, enlever le revêtement de la cloison coffre/habitacle (1) après avoir retiré les vis en plastique.
Voitures avec sac-étui pour skis:
Déposer le sac-étui.

F 32 65 002
Enlever la partie centrale du revêtement de la jupe arrière après avoir tourné les boutons de retenue sur 90° (flèches).
Déposer le revêtement latéral arrière côté gauche.

F 32 65 003
Dépose de la banquette arrière et du dossier
Soulever la banquette (1) hors de son attache, dans le sens des flèches.

F 32 65 004
Rabattre l'accoudoir central vers le bas, comprimer le verrouillage dans le sens des flèches et déposer l'accoudoir central.

F 32 65 005
Dévisser les écrous (flèches).
Dégager les vis de la ceinture de sécurité.
Faire attention à l'ordre des pièces lors de la repose (voir croquis)!
Repose:
Couple de serrage: 43 ... 48 Nm.

F 32 65 006
Rabattre le tapis insonorisant à gauche et à droite. Dévisser les écrous (flèches).

F 32 65 007
Lever le dossier hors de ses attaches et le tirer vers l'avant.
Faire passer la ceinture de sécurité au travers du cache de guidage et déposer le dossier.

F 32 65 245
Débranchement de la batterie
Pour débrancher la batterie, retirer d'abord la plaquette de recouvrement (1) sur le caisson du siège arrière de droite.
Remarque:
Tourner l'agrafe de retenue (2) sur 90° dans le sens de la flèche avec une clé à 6 pans creux de 4 mm.

F 32 65 246
Remarque:
Les mémoires de stockage des défauts sont effacées lorsqu'on débranche la batterie.
Effectuer l'impression du contenu des mémoires de défauts pour en conserver la trace.
Débrancher le câble négatif (flèche) du point de mise à la masse.

F 32 65 009
Dégager les baguettes de recouvrement de seuil des portières avant et arrière (flèches) avec un tournevis.

F 32 65 010
Dépose du siège avant côté droit
Remarque:
Ne pas détériorer le câble de traction (1) du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.
Repousser le siège à fond vers l'avant jusqu'en butée et le placer en position rehaussée au maximum.
Décrocher le câble de traction (1) du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.
Dévisser la vis (2) de l'attache de ceinture. Avant la dépose, enlever le coffret pharmacie qui se trouve sous le siège.

source: www.ow.no

F 32 65 011
Retirer les deux vis de fixation des glissières du siège (flèches).

F 32 65 012
Ramener le siège à fond en arrière jusqu'en butée. Extraire l'appuie-tête.

F 32 65 017
Soulever l'arrière du siège et le repousser vers l'avant pour le dégager des cornières de retenue.
Séparer le cas échéant les parties du connecteur enfichable.
Soulever et sortir le siège.

F 32 65 014
Retirer les profilés de protection des bordures aux endroits indiqués sur le croquis (flèches).

F 32 65 015
Dépose du revêtement du montant central B
Ouvrir les deux pressions de maintien du revêtement du montant B avec un tournevis. Déposer l'élément de revêtement.

F 32 65 301
Sectionner la sangle de boucle (1) de surlongueur du câble (2) et tirer le faisceau additonnel pour qu'il soit rectiligne.
Remarque:
Sur la version longue de la série 7 (735IL, 750iL), la seconde boucle du câble (4) doit également être ouverte.

F 32 65 016
Pose du faisceau additionnel de câbles
Dans le coffre arrière, dévisser deux vis en plastique (flèches) de fixation du protège-câble. Ecarter le protège-cable.

F 32 65 017
Dévisser deux écrous en plastique (flèches) de fixation du protège-câble arrière. Déposer le protège-câble.

F 32 65 018
Introduire le faisceau additionnel dans le coffre arrière à partir de l'habitacle au travers de l'ouverture protégée par le passe-câble en caoutchouc (flèche).
Remarque:
Enduire le passe-câble en caoutchouc d'un peu de savon pour faciliter l'introduction et le passage du faisceau.

F 32 65 302
Voitures jusqu'à 9/87
Poser le faisceau additionnel selon le croquis le long du faisceau principal et le fixer avec des colliers. Le cas échéant, le câble additionnel (flèche) doit aussi être posé dans la voiture.

F 32 65 303
Poser le cas échéant le câble additionnel (1) selon croquis jusqu'à l'emplacement d'installation du haut-parleur de plancher (2) à droite et le rattacher sous le siège avant de droite avec le faisceau principal.

F 32 65 304
Voitures depuis 9/87
Poser le faisceau additionnel selon croquis le long du faisceau principal et l'attacher avec des colliers.

F 32 65 021
Toutes voitures
Installation de l'ampli
Raccorder les deux fiches (1 et 2) du faisceau additionnel sur l'ampli en respectant la correspondance des couleurs.

F 32 65 022
Prendre le module (1) du kit et le ficher dans l'ampli (2).
Remarque:
Une plaquette de couleur se trouve sur le module. Cette plaquette doit être collée en un endroit bien visible sur l'ampli après l'installation.

F 32 65 023
Fixer l'ampli conformément au croquis sur le côté gauche à l'intérieur du coffre arrière au moyen de trois vis (flèches).

F 32 65 024
Installation des hauts-parleurs sous la plage arrière
Tirer la plage arrière vers l'avant dans le sens de la flèche.

F 32 65 025
Avec un couteau de tapissier, enlever les parties du tapis insonorisant dont le contour est prédécoupé d'origine (flèches).

F 32 65 026
Installer trois écrous extensibles de chaque côté, c.-à-d. pour chaque haut-parleur.

F 32 65 319
Voitures depuis 9/87
Poser les câbles des hauts-parleurs selon croquis jusqu'à l'emplacement d'installation des HP, par-dessous le tapis insonorisant.
Remarque:
Le câble d'antenne est déjà installé d'origine sur certaines voitures.
Voitures sans câble d'antenne:
Poser le câble d'antenne (3) de l'ampli d'antenne jusqu'à la boîte de relais (5) le long du montant C (4) le long du faisceau existant.

F 32 65 305
Voitures jusqu'à 9/87
Poser les câbles des hauts-parleurs (flèches) selon croquis jusqu'à l'emplacement d'installation des HP.

F 32 65 028
Toutes voitures
Mettre en place 4 écrous en tôle (flèches) sur la cuvette.

F 32 65 029
Fixer la cuvette (1) avec trois vis à tôle.

F 32 65 030
Prendre la grille-support de haut-parleur dans le kit et y insérer les deux écrous en tôle (flèches).

F 32 65 031
Positionner les tweeters à calotte et les fixer avec deux vis à tôle (flèches).

F 32 65 032
Raccorder les câbles des hauts-parleurs sur les tweeters (1) et sur les médiums-basses (2).

source: www.ow.no

F 32 65 033
Placer chaque haut-parleur dans sa cuvette, installer par-dessus la grille appropriée et fixer les deux en même temps avec 4 vis à tôle à tête semi-bombée (noires avec rondelles d'appui).

F 32 65 072
Coller la plaquette "HIFI" sur le cache du haut-parleur comme le montre le croquis.

F 32 65 035
Raccorder la fiche noire (flèche) sur le connecteur.
Remarque:
Le connecteur se trouve dans la zone du support de siège, à l'arrière côté gauche.

F 32 65 070
Poser le faisceau additionnel conformément au schéma.
Relever le tapis de sol et enlever le protège-câble du faisceau principal.

F 32 65 036
Dépose du revêtement inférieur gauche de planche de bord
Ouvrir le compartiment fourre-tout, décrocher la sangle de retenue (flèches) et sortir le fourre-tout.

F 32 65 037
Retirer les vis (flèches) et dégager l'élément de revêtement.

F 32 65 038
Débrancher la fiche du gong et déposer l'élément de revêtement.

F 32 65 039
Voitures jusqu'à 9/87
Séparer les parties des connecteurs 6 broches blanc (1) et noir (2) derrière la boîte à gants de gauche.

F 32 65 040
Dans ces connecteurs devenus disponibles, raccorder les deux fiches du faisceau additionnel (3) en respectant la correspondance des couleurs.
Rattacher les fiches (1 et 2) en réserve.

F 32 65 311
Voitures depuis 9/87
Brancher la fiche 8 broches noire (1) du faisceau additionnel sur la fiche 8 broches noire existante (2) arrière la boîte à gants de gauche.

F 32 65 041
Toutes voitures
Installation des hauts-parleurs de plancher
Retirer le profilé de protection de bordure dans le sens des flèches.
Dans le cas de l'élément de revêtement du bas côté gauche, dévisser la vis de fixation de la commande d'ouverture du capot avant (faire sauter d'abord le capuchon de la vis).

F 32 65 042
Déposer l'élément de revêtement inférieur après avoir fait tourner les pressions (flèches).

F 32 65 043
Enlever le matériau isolant de l'ouverture prévue pour l'installation du haut-parleur.

F 32 65 044
Positionner le haut-parleur (1) par l'arrière sur l'élément de revêtement préalablement déposé.
Mettre en place les rondelles-freins et fixer le haut-parleur avec les quatre écrous (flèches).

F 32 65 320
Voitures depuis 9/87
Poser le faisceau additionnel (flèche) et le câble d'antenne au-dessus du volant de direction jusqu'à l'emplacement d'installation de l'autoradio.

F 32 65 045
Toutes voitures
Séparer le connecteur enfichable rattaché en réserve (1) du faisceau principal et le raccorder à la fiche appropriée du faisceau additionnel.
Remarque:
Le connecteur (blanc ou noir) est rattaché en retrait tout près de l'emplacement d'installation du haut-parleur niveau plancher.

F 32 65 046
Raccorder les câbles de haut-parleur (flèches) et remettre en place l'élément de revêtement inférieur.
Remarque:
Sur les voitures depuis 9/87, les câbles pour le haut-parleur plancher côté droit sont en réserve dans le montant avant A.

F 32 65 047
Installer les tweeters dans le triangle du rétroviseur.
Remarque:
Si le câble de haut-parleur n'est pas déjà en place d'origine à proximité du triangle du rétroviseur, il faudra éventuellement déposer le panneau de revêtement de portière.

Dépose du panneau de revêtement de portière
Dévisser le bouton de condamnation de portière (flèche).

F 32 65 048
Soulever et dégager la lampe et déconnecter la fiche.

F 32 65 049
Enlever le cache.

F 32 65 050
Dévisser la vis (1).

F 32 65 051
Dégager et enlever le cache (1).

F 32 65 052
Dévisser la vis (1).

F 32 65 053
Décoller le panneau de revêtement.
Décrocher le dispositif d'ouvre-porte et retirer le panneau vers le haut.

F 32 65 054
Repose:
Retirer les clips du panneau et les insérer.

F 32 65 055
Installation des tweeters à calotte dans le triangle du rétroviseur
Le câble de haut-parleur (flèche) est prévu. Il se trouve dans la zone indiquée sur le croquis.

source: www.ow.no

F 32 65 056
Détacher le câble de haut-parleur et le poser jusqu'à l'emplacement d'installation du HP comme l'indique le croquis.

F 32 65 057
Installer l'écrou en plastique (1) du kit selon croquis à l'endroit du triangle de rétroviseur.

F 32 65 058
Fixer le haut-parleur avec la vis.

F 32 65 059
Raccorder les câbles du haut-parleur (flèches) sur le haut-parleur et enfoncer celui-ci dans sa cuvette.

F 32 65 060
Fixer le haut-parleur avec la vis.

F 32 65 061
Installation des hauts-parleurs pour médiums
Dégager la grille (1) avec un petit tournevis.

F 32 65 062
Raccorder les câbles de hauts-parleurs (flèche) sur les hauts-parleurs.

Remarque:
Les câbles de hauts-parleurs sont installés d'origine dans la planche de bord jusqu'aux emplacements de montage des médiums.

F 32 65 063
Placer les écrous extensibles et le haut-parleur dans l'évidement et fixer avec deux vis à empreinte cruciforme (flèche).
Installer la grille de haut-parleur.

F 32 65 314
Installation du fader
Dégager le panneau/cache (1, 2). Détacher du faisceau la fiche existante tenue en réserve.

Remarque:
Lorsqu'on utilise le faisceau additionnel 4 canaux, il est nécessaire d'installer un fader.

Voitures jusqu'à 9/87
Le câble additionnel n° 65 12 1 379 329 doit être utilisé lorsqu'on installe un autoradio à 4 canaux (Bavaria C Exclusiv ou C Electronic).

F 32 65 067
Prendre le fader dans le kit. Raccorder la fiche (flèche) sur le fader. Pousser le fader en place dans l'évidement.

F 32 65 157
Visser l'embout (1) sur l'autoradio.

F 32 65 158
Installer le support (1) comme l'indique le croquis.

Remarque:
Le kit comprend deux supports: l'un pour les voitures à direction à droite, l'autre pour voitures à direction à gauche.

F 32 65 156
Raccordement de l'autoradio
Raccorder le câble sur l'autoradio conformément au croquis.

A Autoradio à 4 canaux
B Autoradio à 2 canaux

1 Prise pour régulation du volume en fonction de la vitesse
2 Prise pour câble d'antenne
3 Courant permanent (30 Plus +)
4 Prise pour antenne électrique
5 Prise pour éclairage radio
6 Fiche (B1 + Masse —)
7 Raccordement autoradio à 4 canaux (uniquement avec câble de liaison 65 12 1 379 329)
8 Raccordement autoradio 2 canaux

Remarque:
La mise à la masse complémentaire sur le faisceau additionnel pour 2 canaux se visse sur le goujon (9).

Raccorder la batterie et effectuer un contrôle de fonctionnement.

La repose des éléments déposés s'effectue logiquement dans l'ordre inverse de leur dépose.

source: www.ow.no

Instrucciones de montaje: Sistema de alta fidelidad sin lector CD
BMW Serie 7 E 32

Leyenda
1 Amplificador
2 Altavoces bajo la repisa posterior
3 Altavoces de agudos en los cartabones de los retrovisores
4 Altavoces de medios-graves en la zona del piso
5 Altavoces de tonos medios en el tablero de instrumentos

F 32 65 322
Herramienta necesaria:
Destornilladores No. 2, 4
Destornilladores de estrella No. 2, 4
Carraca de 1/4 pulgada
Prolongador de 1/4 pulgada
Llaves de vaso 1/4 pulgada e/c 10, 17, 19 mm
Llave de boca doble e/c 12-13
Llave Torx
Alicate de corte oblicuo
Llave macho hexagonal
Jabón
Cuchillo de tapicero
Pegamento plástico

Indice: Sistema de alta fidelidad sin lector CD
Desmontar revestimientos en el maletero
Desmontar la banqueta trasera sin respaldo
Desconectar la batería
Desmontar el asiento delantero derecho
Desmontar el revestimiento del montante B
Tender el mazo de cables adicionales
Montar el amplificador
Montar los altavoces bajo la repisa posterior
Desmontar el revestimiento inferior izquierdo del tablero de instrumentos
Montar los altavoces en la zona del piso
Desmontar el revestimiento de la puerta
Montar los altavoces de agudos en el cartabón del retrovisor
Montar el altavoz de medios
Montar el regulador de balance
Conectar la radio

Nota:
En vehículos a partir de 9/87 únicamente va tendido un mazo de cables adicional para radio. Obsérvese que se tienda el mazo de cables adicional para radio que concuerde con el aparato de radio (2 canales o 4 canales). Los aparatos y mazos de cables de 2 ó 4 canales pueden identificarse por la cantidad de conexiones para altavoces.

F 32 65 001
Desmontar revestimientos en el maletero
Sacar la alfombra del maletero. Desmontar el revestimiento del panel de separación posterior (1), desenroscando previamente los tornillos de plástico.
En vehículos con túnel para esquís:
Desmontar el túnel para esquís.

F 32 65 002
Desmontar el revestimiento central posterior girando las grapas por 90° (flechas).
Desmontar el revestimiento lateral trasero izquierdo.

F 32 65 003
Desmontar la banqueta trasera sin respaldo
Destrabar la banqueta posterior (1) de su fijación en dirección de la flecha.

F 32 65 004
Volcar el apoyabrazos central hacia abajo, apretar el bloqueo en dirección de la flecha y desmontar el apoyabrazos central.

F 32 65 005
Desenroscar las tuercas (flechas).
Desenroscar los tornillos de cinturón de seguridad.
Obsérvese la secuencia de montaje (véase la figura).

Indicación de montaje
Par de apriete 43 ... 48 Nm.

F 32 65 006
Descorrer la estera insonorizante a izquierda y derecha.
Desenroscar la tuerca (flechas).

F 32 65 007
Desprender el respaldo de los soportes hacia arriba y girar hacia delante.
Pasar el cinturón de seguridad a través del embellecedor y desmontar el respaldo.

F 32 65 245
Desconectar la batería
Para desconectar la batería hay que destrabar la cubierta (1) en la caja de asiento posterior, lado derecho abajo. Girar por 90° la grapa de sujeción (2), en dirección de la flecha con ayuda de una llave macho hexagonal de 4 mm.

F 32 65 246
Nota:
Al desconectarse la batería se borra la memoria de anomalías.
Hacer imprimir las anomalías de la memoria.
Soltar el cable negativo (flecha) del punto de apoyo de masa.

F 32 65 009
Destrabar las cubiertas delantera y trasera (flechas) de los umbrales, con ayuda de un destornillador.

F 32 65 010
Desmontar el asiento posterior derecho
Nota:
No debe dañarse el cable de mando (1) del reglaje en altura de cinturón.
Desplazar el asiento hacia el tope delantero y llevarlo a la posición más alta posible.
Desenganchar el cable de mando (1) del reglaje de altura de cinturón.
Desenroscar el tornillo (2) del soporte de cinturón. Antes del desmontaje hay que retirar el botiquín bajo el asiento.

F 32 65 011
Desenroscar los tornillos de fijación del carril de asiento (flechas).

source: www.ow.no

F 32 65 012
Desplazar el asiento contra el tope posterior. Desmontar el apoyacabezas en dirección de la flecha.

F 32 52 017
Levantar el asiento detrás y desplazarlo hacia delante, extrayéndolo de las escuadras de sujeción.
Dado el caso hay que separar los conectores eléctricos.
Retirar el asiento.

F 32 65 014
Desprender la guarnición de los cantos (flechas) en la zona marcada.

F 32 65 015
Desmontar el revestimiento a izquierda y derecha del montante B
Destrabar dos broches (flechas) del revestimiento del montante B con ayuda de un destornillador. Desmontar el revestimiento del montante B.

F 32 65 311
Separar el enlace (1) del saledizo de cable (2) y estirar el mazo de cables adicionales (3).
Nota:
En la versión larga del Serie 7 BMW (735iL, 750iL) hay que abrir asimismo el segundo saledizo de cable (4).

F 32 65 016
Tender el mazo de cables adicionales
Desenroscar dos tuercas plásticas en el maletero (flechas), correspondientes a la cubierta del mazo de cables. Retraer la cubierta del mazo de cables.

F 32 65 017
Desenroscar dos tuercas de plástico (flechas) en la cubierta posterior del mazo de cables.
Desmontar la cubierta del mazo de cables.

F 32 65 018
Introducir el mazo de cables adicional del habitáculo hacia el maletero, a través de la boquilla de goma (flecha).
Nota:
Untar un poco de jabón a la boquilla de goma para facilitar el paso del cable.

F 32 65 302
Vehículos hasta 9/87
Tender el mazo de cables adicional, según muestra el esquema siguiendo el mazo principal y fijarlo con sujetadores; en caso dado hay que incluir el tendido del cable adicional (flecha).

F 32 65 303
Dado el caso, tender el mazo de cables adicional (1), según muestra el esquema, hasta el lugar de montaje del altvoz en la zona del piso (2), lado derecho, y conectarlo con el mazo de cables principal bajo el asiento delantero derecho.

F 32 65 304
Vehículos a partir de 9/87
Tender el mazo de cables adicional según el dibujo, siguiendo el mazo principal, y fijarlo con sujetadores.

F 32 65 021
Todos los vehículos
Montar el amplificador
Enchufar las dos clavijas (1, 2) del mazo de cables adicionales en el amplificador, por correspondencia de color.

F 32 65 022
Extraer el módulo (1) del kit de montaje y enchufarlo en el amplificador (2).
Nota:
El módulo lleva pegada una plaquita de color, que debe pegarse en un lugar visible del amplificador después del montaje.

F 32 65 023
Fijar el amplificador con 3 tornillos (flechas) del lado izquierdo del maletero según muestra el esquema.

F 32 65 024
Montar los altavoces bajo la repisa posterior
Tirar de la repisa posterior hacia delante en dirección de la flecha.

32 65 025
Recortar las escotaduras preestampadas (flechas) en la estera insonorizante, con ayuda de un cuchillo de tapicero.

F 32 65 026
Colocar 3 tuercas expansivas por lado.

F 32 65 319
Vehículos a partir de 9/87
Tender los cables de altavoz (1), según muestra el esquema, bajo la estera insonorizante (2) hasta el lugar de montaje de los altavoces.
Nota:
En diversos coches ya va tendido el cable de antena.
Vehículos sin cable de antena:
Tender el cable de antena (3) desde el amplificador de antena en el montante C (4), siguiendo el tramo de cables existente, hasta la caja de relés (5).

F 32 65 305
Vehículos hasta 9/87
Tender los cables de altavoz (flechas) según el dibujo hasta el lugar de montaje.

F 32 65 028
Todos los vehículos
Colocar 4 tuercas de chapas (flechas) en la cazoleta.

F 32 65 029
Fijar la cazoleta (4) con 3 tornillos para chapa.

F 32 65 030
Extraer la cubierta de altavoces del kit de montaje. Insertar las dos tuercas de chapa (flechas) en la cubierta de altavoces.

F 32 65 031
Colocar el altavoz de agudos y fijarlo con dos tornillos para chapa (flechas).

F 32 65 032
Enchufar los cables en los altavoces de agudos (1) y de medios-graves (2).

F 32 65 033
Colocar el altavoz en la cazoleta, poner encima la cubierta y fijar ambos elementos con 4 tornillos cabeza de lenteja para chapa (negros con arandela).

F 32 65 072
Pegar el rótulo HIFI en el embellecedor de altavoces, según muestra el dibujo.

F 32 65 035
Enchufar la clavija negra (flecha) en el conector.
Nota: El conector se encuentra en la zona de soporte de la caja de asiento, zona posterior izquierda.

source: www.ow.no

F 32 65 070
Tender el mazo de cables adicional del modo que muestra la figura.
Levantar la moqueta y retirar la cubierta del tramo de cables principal.

F 32 65 036
Desmontar el revestimiento inferior izquierdo del tablero de instrumentos
Abrir el casillero, desenganchar la cinta interceptora (flecha) y retirar el casillero.

F 32 65 037
Desenroscar los tornillos (flechas) y retirar el revestimiento.

F 32 65 038
Desconectar la clavija del gong y desmontar el revestimiento (1).

F 32 65 039
Vehículos hasta 9/87
Separar la clavija blanca (1) y la clavija negra (2) de 6 polos detrás de la guantera izquierda.

F 32 65 040
En los conectores ahora libres hay que enchufar, por concordancia de colores, las dos clavijas del mazo de cables adicional (3).
Ligar las clavijas (1, 2) en disposición retraída.

F 32 65 311
Vehículos desde 9/87
Enchufar la clavija negra de 8 polos (1), del mazo de cables adicional, en la clavija negra de 8 polos (2) que va ligada en disposición retraída detrás de la guantera izquierda.

F 32 65 041
Todos los vehículos
Montar los altavoces de la zona del piso
Desprender la guarnición de los cantos en dirección de la flecha.
En el caso del revestimiento izquierdo, después de desprender la tapa del tornillo hay que desenroscar el tornillo de fijación del mando para el capó.

F 32 65 042
Desmontar el revestimiento de la zona del piso a base de girar los botones (flechas).

F 32 65 043
Extraer el material aislante de la escotadura para altavoz.

F 32 65 044
Colocar el altavoz (1) por detrás en el revestimiento de la zona del piso.
Colocar arandelas elásticas y fijar el altavoz con 4 tuercas (flechas).

F 32 65 320
Vehículos desde 9/87
Tender el mazo de cables adicional (flecha) más arriba de la columna de dirección hasta el lugar de montaje de la radio.

F 32 65 045
Todos los vehículos
Separar el conector retraído (1) del tramo principal y acoplarlo con la clavija concordante del mazo adicional.
Nota:
El conector (blanco o negro) va ligado en disposición retraída, en la zona del lugar de montaje para el altavoz de la zona del piso.

F 32 65 046
Enchufar los cables de altavoz (flechas) y montar el revestimiento de la zona del piso.
Nota:
Los vehículos a partir de 9/87 llevan los cables del altavoz para la zona del piso derecha retraídos en el montante A.

F 32 65 047
Montar los altavoces de agudos en el cartabón de retrovisor.
Nota:
Si el cable de altavoz no estuviera retraído en la zona de cartabón del retrovisor, será necesario desmontar en caso dado el revestimiento de la puerta.

Desmontar el revestimiento de la puerta
Desenroscar el botón del seguro (flecha).

F 32 65 048
Destrabar la lámpara y desconectar la clavija.

F 32 65 049
Destrabar el embellecedor.

F 32 65 050
Desenroscar el tornillo (flecha).

F 32 65 051
Destrabar el embellecedor (1).

F 32 65 052
Desenroscar el tornillo (1).

F 32 65 053
Desprender el revestimiento.
Desenganchar el abrepuerta y destrabar el revestimiento hacia arriba.
Indicación de montaje:
Cambiar las grapas dañadas.

F 32 65 054
Indicación de montaje:
Quitar el clip del revestimiento y colocarlo en su sitio.

F 32 65 055
Montar los altavoces de agudos en el cartabón del retrovisor
El cable de altavoz (flecha) va retraído en la zona que muestra la figura.

F 32 65 056
Soltar el cable de altavoz y tenderlo hasta el lugar de montaje según muestra la figura.

F 32 65 057
Colocar en la zona del cartabón de retrovisor la tuerca de plástico (1), que va incluída en el kit de montaje, poniéndola en la posición como muestra la figura.

F 32 65 058
Fijar la carcasa del altavoz con el tornillo (1).

F 32 65 059
Enchufar los cables en el altavoz (flechas) e insertar el altavoz en la carcasa.

source: www.ow.no

F 32 65 060
Fijar el altavoz con el tornillo.

F 32 65 061
Montar el altavoz de medios
Destrabar el embellecedor (1) con un destornillador pequeño.

F 32 65 062
Enchufar los cables en el altavoz (flecha).
Nota:
En el tablero de instrumentos van tendidos de serie los cables de altavoz hasta los lugares de montaje de los altavoces de tonos medios.

F 32 65 063
Colocar tuercas expansivas y el altavoz en la escotadura y fijarlo con dos tornillos de estrella (flecha).
Colocar el embellecedor.

F 32 65 314
Montar el regulador de balance
Destrabar los embellecedores (1, 2). Soltar la clavija retraída del tramo de cables.
Nota:
Al utilizar el cable adicional para cuatro canales no se necesita regulador de balance.
Vehículos hasta 9/87
Al incorporar un aparato de cuatro canales (Bavaria C Exclusiv o C Electronic) hay que utilizar el cable adicional Núm. 65 12 1 379 329.

F 32 65 067
Retirar el control de balance del kit de montaje.
Enchufar la clavija (flecha) en el control de balance.
Insertar el control de balance en la escotadura.

F 32 65 157
Enroscar la espiga (1) en la radio.

F 32 65 158
Montar el soporte (1) según muestra el dibujo.
Nota:
El kit de montaje contiene dos soportes.
Uno es para vehículos con volante a la derecha y otro para vehículos con volante a la izquierda.

F 32 65 156
Conectar la radio
Enchufar los cables en la radio según el esquema.
A Aparato de cuatro canales
B Aparato de dos canales

1 Conexión para control de volumen en función de la velocidad
2 Conexión cable de antena
3 Corriente permanente (30 positivo +)
4 Conexión antena eléctrica
5 Conexión iluminación de la radio
6 Clavija de conexión (B 1 masa —)
7 Conexión aparato de cuatro canales (sólo con cable de interconexión 65 12 1 379 329)
8 Conexión aparato de dos canales

Nota:
La conexión adicional de masa en el mazo de cables adicional para dos canales se fija con el tornillo de vástago (9).

Conectar la batería y probar las funciones.

El montaje de los componentes desmontados hasta ahora se realiza en el orden inverso al desmontaje.

source: www.ow.no

Istruzioni per il montaggio dell'impianto HiFi senza lettore CD
BMW Serie 7 E 32

Legenda

1 amplificatore
2 altoparlanti sotto il ripiano sottolunotto
3 altoparlanti sferici per toni alti nel supporto triangolare specchietto
4 altoparlanti per toni mediobassi nel vano piedi
5 altoparlanti per toni medi nella plancia portastrumenti

Utensili occorrenti:

Giraviti n° 2, 4
Giraviti con lama a croce n° 2, 4
Cricco reversibile da 1/4"
Prolungamento da 1/4"
Chiave a bussola attacco 1/4", chiave 10, 17 19 mm
Chiave fissa doppia, 12 – 13 mm
Chiave Torx
Tronchesino
Chiave per esagoni interni
Sapone
Coltello per moquette
Adesivo per plastica

Indice impianto HiFi senza lettore CD

Smontaggio rivestimenti nel bagagliaio
Smontaggio divano posteriore e schienale
Scollegamento batteria
Smontaggio sedile anteriore destro
Smontaggio rivestimento montante centrale
Posa cablaggio supplementare
Montaggio amplificatore
Montaggio altoparlanti sotto il ripiano sottolunotto
Smontaggio rivestimento inferiore sinistro plancia portastrumenti
Montaggio altoparlanti vano piedi
Smontaggio rivestimento porta
Montaggio altoparlante per toni alti nel supporto triangolare specchietto
Montaggio altoparlanti per toni medi
Montaggio regolatore bilanciamento
Allacciamento apparecchio radio

Avvertenza
Nelle vetture costruite dopo il 9/87 viene posato solo un cablaggio supplementare per la radio. Osservare che venga posato il cablaggio supplementare corrispondente alla radio montata (2 canali, 4 canali). Apparecchio radio e cablaggio per 2 o 4 canali sono riconoscibili dal numero degli attacchi per altoparlanti.

F 32 65 001
Smontaggio rivestimenti nel bagagliaio
Levare la stuoia dal bagagliaio, smontare il rivestimento parete divisoria posteriore (1) svitando le viti di plastica.
Per vetture con sacco portasci:
smontare il sacco portasci.

F 32 65 002
Smontare il rivestimento posteriore centrale girando i fermagli (frecce) di 90°.
Smontare il rivestimento posteriore sinistro alla fiancata.

F 32 65 003
Smontaggio divano posteriore e schienale
Levare il divano (1) dal ritegno sollevandolo in direzione delle frecce.

F 32 65 004
Abbassare l'appoggiabraccio centrale, comprimere il bloccaggio in direzione delle frecce e levare l'appoggiabraccio.

F 32 65 005
Svitare i dadi (frecce).
Svitare le viti della cintura di sicurezza.
Osservare l'ordine di montaggio (vedi disegno).
Avvertenza per il montaggio:
coppia di serraggio 43...48 Nm.

F 32 65 006
Ribaltare indietro la stuoia isolante a sinistra e a destra.
Svitare il dado (freccia).

F 32 65 007
Levare lo schienale verso l'alto dai ritegni e tirarlo in avanti.
Far passare la cintura di sicurezza attraverso la mascherina e togliere lo schienale.
Per vetture con sacco portasci: smontare il sacco portasci.

F 32 65 245
Scollegamento batteria
Per scollegare la batteria, staccare la copertura (1) in basso a destra al divano posteriore.
Avvertenza
Con una chiave per esagoni interni di 4 mm, girare il fermaglio (2) di 90° in direzione della freccia.

F 32 65 246
Avvertenza
Staccando la batteria si cancellano le memorie dei difetti.
Far stampare i difetti memorizzati.
Staccare il cavo negativo (freccia) dal punto di massa.

F 32 65 009
Con un giraviti, levare il batticalcagno anteriore e posteriore (frecce) dall'entrata.

F 32 65 010
Smontaggio sedile anteriore destro
Avvertenza
Non danneggiare il cavo (1) per la regolazione altezza cintura.
Spingere il sedile contro la battuta anteriore e regolarlo nella posizione più alta possibile.
Sganciare il cavo (1) per regolazione altezza cintura.
Svitare la vite (2) dal ritegno cintura. Prima di smontare il sedile togliere la cassetta del pronto soccorso sotto lo stesso.

F 32 65 011
Svitare le viti di fissaggio della guida scorrimento sedile (frecce).

source: www.ow.no

F 32 65 012
Spingere il sedile contro la battuta posteriore. Smontare l'appoggiatesta in direzione della freccia.

F 32 65 017
Sollevare il sedile sul lato posteriore e spingerlo in avanti par farlo uscire dalle squadre di ritegno.
Eventualmente separare i giunti a spina. Levare il sedile.

F 32 65 014
Sfilare il paraspigolo (frecce) nella zona contraddistinta.

F 32 65 015
Smontaggio rivestimento montante centrale
Con un giraviti, aprire gli automatici (frecce) del rivestimento montante centrale. Rimuovere il rivestimento.

F 32 65 301
Staccare il legamento (1) dell'ansa cavo (2) e raddrizzare il cablaggio supplementare (3).
Avvertenza
Nella versione lunga delle BMW Serie 7 (735iL, 730iL) si deve aprire anche la seconda ansa del cavo (4).

F 32 65 016
Posa cablaggio supplementare
Svitare due dadi di plastica dalla copertura cablaggio nel bagagliaio (frecce). Tirare indietro la copertura.

F 32 65 017
Svitare due dadi di plastica (frecce) dalla copertura cablaggio posteriore.
Rimuovere la copertura.

F 32 65 018
Far passare il cablaggio supplementare dall'abitacolo, attraverso il passante in gomma (freccia), verso il bagagliaio.
Avvertenza
Insaponare leggermente il passante per far passare più agevolmente i cavi.

F 32 65 302
Vetture costruite fino al 9/87
Posare il cablaggio supplementare lungo quello principale, come indicato nel disegno, e fissarlo con le apposite fascette, eventualmente va posato anche il cavo supplementare (freccia) nella vettura.

F 32 65 303
Eventualmente posare il cavo supplementare (1), come indicato nel disegno, verso il punto di montaggio dell' altoparlante vano piedi (2) destro e legarlo al cablaggio principale sotto il sedile anteriore destro.

F 32 65 304
Vetture costruite dopo il 9/87
Posare il cablaggio supplementare lungo il cablaggio principale, come indicato nel disegno, e fissarlo con le apposite fascette.

F 32 65 021
Tutte le vetture
Montaggio amplificatore
Le due spine (1, 2) del cablaggio supplementare vanno allacciate all'amplificatore rispettando i colori.

F 32 65 022
Levare il modulo (1) dal kit di montaggio e infilarlo nell'amplificatore (2).
Avvertenza Sul modulo vi è una piastrina colorata che dopo il montaggio andrà incollata sull'amplificatore in un punto ben visibile.

F 32 65 023
Fissare l'amplificatore con tre viti (frecce) sul lato sinistro del bagagliaio, come indicato nel disegno.

F 32 65 024
Montaggio altoparlanti sotto il ripiano sottolunotto
Tirare in avanti, in direzione della freccia, il ripiano sottolunotto.

F 32 65 025
Con il coltello per moquette, togliere i ritagli sbozzati a stampo (frecce) nella stuoia isolante.

F 32 65 026
Introdurre tre dadi a espansione per lato

F 32 65 319
Vetture costruite dopo il 9/87
Posare i cavo degli altoparlanti (1), come indicato nello schizzo, sotto la stuoia isolante (2) verso il punto di montaggio degli altoparlanti.
Avvertenza
In diverse vetture è posato il cavo per l'antenna.
Per vetture senza cavo per antenna:
posare il cavo per antenna (3) dall'amplificatore antenna al montante posteriore (4), lungo il cablaggio esistente, fino alla scatola relè (5).

F 32 65 305
Vetture costruite fino al 9/87
Posare i cavi degli altoparlanti (frecce) verso il punto di montaggio, attenendosi allo schizzo.

F 32 65 028
Tutte le vetture
Infilare quattro viti Parker (frecce) sulla calotta.

F 32 65 029
Fissare la calotta (1) con tre viti Parker.

F 32 65 030
Togliere la copertura altoparlante dal kit di montaggio.
Infilare i due dadi Parker (frecce) sulla copertura altoparlante.

F 32 65 031
Applicare l'altoparlante per toni alti e fissarlo con due viti Parker (frecce).

F 32 65 032
Allacciare i cavi agli altoparlanti per toni alti (1) e a quelli per toni mediobassi (2).

F 32 65 033
Collocare l'altoparlante nella calotta, sovrapporvi la copertura e fissare entrambi con quattro viti per lamiera a testa bombata (nere con rondella).

F 32 65 072
Incollare la targhetta HiFi sulla mascherina altoparlanti, attenendosi al disegno.

F 32 65 035
Allacciare la spina nera (freccia) al giunto a spine.
Avvertenze
Il giunto a spine si trova nella zona posteriore sinistra del supporto divano posteriore.

F 32 65 070
Posare il cablaggio supplementare come indicato nel disegno. Sollevare la moquette, rimuovere la copertura del cablaggio principale.

source: www.ow.no

F 32 65 036
Smontaggo rivestimento inferiore sinistro plancia portastrumenti
Aprire il cassetto portaoggetti, sganciare la bretella di ritegno (freccia) e levare il cassetto portaoggetti.

F 32 65 037
Svitare le viti (frecce) e levare il rivestimento.

F 32 65 038
Staccare la spina dalla soneria e smontare il rivestimento (1).

F 32 65 039
Vetture costruite fino al 9/87
Staccare la spina bianca (1) e nera (2) a 6 poli dietro il cassetto portaoggetti sinistro.

F 32 65 040
Nei giunti a spina divenuti liberi infilare le due spine del cablaggio supplementare (3), rispettando i colori.
Legare indietro le spine (1,2).

F 32 65 311
Vetture costruite dopo il 9/87
Allacciare la spina nera (1) a otto poli del cablaggio supplementare alla spina nera a otto poli (2) legata indietro dietro il cassetto portaoggetti sinistro.

F 32 65 041
Tutte le vetture
Montaggio altoparlanti vano piedi
Staccare il paraspigolo in direzione della freccia.
Dopo aver tolto il cappuccio dalla vite al rivestimento pianale sinistro, svitare la vite dal comando cofano.

F 32 65 042
Smontare il rivestimento pianale girando i bottoni automatici (frecce).

F 32 65 043
Togliere il materiale isolante dall'apertura per altoparlante.

F 32 65 044
Appoggiare l'altoparlante (1) al lato posteriore del rivestimento pianale.
Applicare le rosette elastiche e fissare l'altoparlante con quattro dadi (frecce).

F 32 65 320
Vetture costruite dopo il 9/87
Posare il cablaggio supplementare (freccia) e il cavo per antenna sopra il piantone sterzo fino al punto di montaggio dell'apparecchio radio.

F 32 65 045
Tutte le vetture
Staccare dal cablaggio principale il giunto a spine (1) legato indietro e collegarlo con una spina adatta del cablaggio supplementare.
Avvertenza
Il giunto a spine (bianco o nero) è legato indietro nella zona del vano piedi in cui viene montato l'altoparlante.

F 32 65 046
Allacciare i cavi all'altoparlante (frecce), rimontare il rivestimento pianale.
Avvertenza
Nelle vetture costruite dopo il 9/87, i cavi per l'altoparlante vano piedi destro sono legati indietro nel montante anteriore.

F 32 65 047
Montare gli altoparlanti per toni alti nel supporto triangolare specchietto.
Avvertenza
Se il cavo altoparlante non è legato indietro nella zona del supporto triangolare specchietto, smontare eventualmente il rivestimento porta.
Smontaggio rivestimento porta
Svitare il pomello di bloccaggio (freccia).

F 32 65 048
Levare la luce e staccarla dalla spina.

F 32 65 049
Levare la mascherina.

F 32 65 050
Svitare la vite (freccia).

F 32 65 051
Levare la mascherina (1).

F 32 65 052
Svitare la vite (1).

F 32 65 053
Staccare il rivestimento.
Sganciare la maniglia porta e levare il rivestimento verso l'alto.
Avvertenza per il montaggio
Sostituire i fermagli danneggiati.

F 32 65 054
Avvertenza per il montaggio
Levare le clips dal rivestimento e introdurle.

F 32 65 055
Montaggio altoparlanti per toni alti nel supporto triangolare specchietto
IL cavo dell'altoparlante (freccia) è legato indietro nella zona contraddistinta.

F 32 65 056
Staccare i cavi altoparlante e posarli verso il punto di montaggio, come indicato nel disegno.

F 32 65 057
Collocare il dado di plastica (1) del kit di montaggio nella zona del supporto triangolare, come indicato nel disegno.

F 32 65 058
Fissare con la vite (1) la cassetta per altoparlante.

F 32 65 059
Allacciare i cavi (frecce) all'altoparlante e spingerlo nella cassetta.

F 32 65 060
Fissare l'altoparlante con la vite.

F 32 65 061
Montaggio altoparlanti per toni medi
Levare la mascherina (1) con un piccolo giraviti.

F 32 65 062
Allacciare i cavi all'altoparlante (frecce).
Avvertenza
Nella plancia portastrumenti sono posati di serie i cavi verso i punti di montaggio degli altoparlanti per toni medi.

source: www.ow.no

F 32 65 063
Collocare i dadi a espansione e l'altoparlante nell'apertura e fissarlo con due viti con intaglio a croce (frecce). Introdurre la mascherina.

F 32 65 314
Montaggio del regolatore di bilanciamento
Levare le mascherine (1,2). Slegare la spina del cablaggio legata indietro.
Avvertenza
Se si usa il cablaggio supplementare per 4 canali non occorre il regolatore di bilanciamento.
Vetture costruite fino al 9/87
Se si monta una radio a quattro canali (Bavaria C Exclusiv o C Electronic) usare il cavo supplementare n° 65 12 1 379 329.

F 32 65 067
Prendere il regolatore di bilanciamento dal kit di montaggio. Allacciare la spina (freccia) al regolatore.
Spingere il regolatore nell'apertura.

F 32 65 157
Avvitare la spina (1) sulla radio.

F 32 65 158
Montare il supporto (1) come indicato nel disegno.
Avvertenza
Il kit di montaggio contiene due supporti.
Uno per vetture con guida a destra e uno per vetture con guida a sinistra.

F 32 65 156
Allacciamento apparecchio radio
Allacciare il cavo alla radio come indicato nello schizzo.

A	Apparecchio a quattro canali
B	Apparecchio a due canali
1	Attacco regolazione volume in funzione della velocità
2	Attacco cavo antenna
3	Corrente permanente (30 positivo +)
4	Attacco antenna a comando elettrico
5	Attacco illuminazione radio
6	Spina di collegamento (B1 massa —)
7	Attacco apparecchio a quattro canali (solo con cavo di collegamento 65 12 1 379 329)
8	Attacco apparecchio a due canali

Avvertenza
Il conduttore di massa addizionale del cablaggio supplementare per due canali, viene avvitato alla vite prigioniera (9)
Allacciare la batterie e controllare il funzionamento.
Rimontare i particolari smontati procedendo nell'ordine inverso.

source: www.ow.no

Monteringsanvisning: HiFi-Anläggning utan CD-spelare
BMW 7-serien E 32

Teckenförklaring
1 Förstärkare
2 Högtalare under hatthyllan
3 Kalottdiskanthögtalare i spegeltriangeln
4 Mellanregister/bashögtalare i fotutrymmet
5 Mellanregisterhögtalare i instrumentpanelen

F 32 65 322
Erforderliga verktyg:
Skruvmejsel nr 2, 4
Kryssmejsel nr 2, 4
1/4 tum spärrskaft
1/4 tum förlängning
1/5 tum hylsnyckel nyckelvidd 10, 17, 19 mm
Dubbel skruvnyckel nyckelvidd 12—13
Torx-nyckel
Kantskärare
Insexnyckel
Tvål
Tapetserarkniv
Plastklister

Innehållsförteckning HiFi-anläggning utan CD-spelare
Demontering av klädseln i bagagerummet
Demontering av baksätet och ryggstödet
Lossning av batteriet
Demontering av högra framstolen
Demontering av B-stolpsklädseln
Dragning av tillsatskabelstammen
Montering av förstärkaren
Montering av högtalaren under hatthyllan
Demontering av klädseln för instrumentpanelen nedtill till vänster
Montering av fotutrymmeshögtalaren
Demontering av dörrklädseln
Montering av diskanthögtalaren i spegeltrekanten
Montering av mellanregisterhögtalaren
Montering av balanskontrollen
Anslutning av radioapparaten

OBS:
Hos bilar fr o m 9/87 behöver endast en radiotillsatskabelstam dras. Det måste beaktas, att den till radioapparaten (2-kanals, 4-kanals) passande radiotillsatskabelstammen används. 2-kanals- eller 4-kanals-apparaten och 2-kanals- eller 4-kanals-kabelstammen kan kännas igen på antalet högtalaranslutningar.

F 32 65 001
Demontering av klädseln i bagagerummet
Ta ut bagagerumsmattan och demontera klädseln för bagagerumsmellanväggen (1) genom att skruva ut plåtskruvarna.
Bilar med skidbag:
Demontera skidbagen.

F 32 65 002
Demontera bagagerumsklädselns mittdel genom att vrida klammerna (pilar) 90°.
Demontera sidoklädseln vänster bak.

F 32 65 003
Demontering av baksätet och ryggstödet
Lyft ut baksätet (1) i pilriktningen från fästet.

F 32 65 004
Fäll ned mittarmstödet, tryck ihop låsanordningarna i pilriktningen och demontera mittarmstödet.

F 32 65 005
Skruva av muttrarna (pilar).
Skruva ut skruvarna från bilbältet.
Beakta monteringsföljden (se ritningen)!
OBS vid montering:
Åtdragningsmoment 43—48 Nm.

F 32 65 006
Vik tillbaka isoleringsmattan till vänster och höger.
Skruva av muttern (pilar).

F 32 65 007
Lyft ut ryggstödet uppåt ur hållarna och dra det framåt.
För bilbältet genom panelen och demontera ryggstödet.

F 32 65 245
Lossning av batteriet
För att lossa batteriet, demontera avtäckningen (1) på baksätet nedtill till höger.
OBS:
Vrid fästklammern (2) med en 4 mm insexnyckel 90° i pilriktningen.

F 32 65 246
OBS:
När batteriet lossas, släcks alla felminnen.
Skriv ut felminnena.
Lossa minuskabeln (pil) från jordningspunkten.

F 32 65 009
Lyft ut främre och bakre tröskeltäcklisten (pilar) med skruvmejsel.

F 32 65 010
Demontering av högra framstolen
OBS:
Wiren (1) för bälteshöjdinställningen får inte skadas.
Kör stolen mot främre anslaget och ställ den i högsta möjliga sittposition.
Lossa wiren (1) från bälteshöjdinställningen.
Skruva ut skruven (2) från bältesfästet.
Ta ut förbandslådan under stolen innan denna demonteras.

F 32 65 011
Skruva ut fästskruvarna för stolskenan (pilar).

F 32 65 012
Skjut stolen mot bakre anslaget och demontera nackstödet i pilriktningen.

F 32 65 017
Lyft upp stolen bak och skjut ut den framåt ur fästvinklarna.
Lossa ev stickanslutningarna.
Ta ut stolen.

F 32 65 014
Dra av kantskyddet (pilar) i det markerade området.

source: www.ow.no

F 32 65 015
Demontering av B-stolpsklädseln
Lyft ut de två tryckknapparna (pilar) på B-stolpsklädseln med en skruvmejsel.
Demontera B-stolpsklädseln.

F 32 65 301
Lossa bandet (1) runt kabelöglan (2) och sträck tillsatskabelstammen (3).
OBS:
Vid det långa utförandet för BMW 7-serien (735iL, 750iL), måste även den andra kabelöglan (4) öppnas.

F 32 65 016
Dragning av tillsatskabelstammen
Skruva av de två plastmuttrarna för kabelstamskyddet i bagagerummet (pilar).
Dra tillbaka kabelstamskyddet.

F 32 65 017
Skruva av de två plastmuttrarna (pilar) för bakre kabelstamskyddet.
Demontera kabelstamskyddet.

F 32 65 018
Dra tillsatskabelstammen från passagerarutrymmet genom gummihylsan (pil) in i bagagerummet.
OBS:
Gnid in gummihylsan med litet tvål för att underlätta indragningen.

F 32 65 302
Bilar t o m 9/82
Dra tillsatskabelstammen enligt ritningen längs huvudkabeln och fäst den med kabelband; ev måste tillsatskabeln (pil) också dras i bilen.

F 32 65 303
Vid behov, dra tillsatskabeln (1) enligt ritningen till högra fotutrymmeshögtalarens (2) monteringsplats och förbind den under högra framstolen med huvudkabelstammen.

F 32 65 304
Bilar fr o m 9/87
Dra tillsatskabelstammen enligt ritningen längs huvudkabeln och fäst den med kabelband.

F 32 65 021
Samtliga bilar
Montering av förstärkaren
Sätt fast tillsatskabelstammens båda anslutningar (1, 2) så att färgerna överensstämmer på förstärkaren.

F 32 65 022
Ta ut modulen (1) från monteringssatsen och sätt in den i förstärkaren (2).
OBS:
På modulen finns en färgplakett fastklistrad som, efter montering, skall klistras väl synligt på förstärkaren.

F 32 65 023
Fäst förstärkaren med tre skruvar (pilar) till vänster i bagagerummet enligt ritningen.

F 32 65 024
Montering av högtalaren under hatthyllan
Dra hatthyllan framåt i pilriktningen.

F 32 65 025
Skär ut de förpräglade urtagen (pilar) i isoleringsmattan med tapetserarkniv.

F 32 65 026
Sätt in tre expandermuttrar på varje sida.

F 32 65 319
Bilar fr o m 9/87
Dra högtalarkabeln (1) enligt ritningen under isoleringsmattan (2) till högtalarens monteringsplats.
OBS:
Hos vissa bilar är antennkabeln dragen.
Bilar utan antennkabel:
Dra antennkabeln (3) från antennförstärkaren på C-stolpen (4) längs den befintliga kabeln till reläboxen (5).

F 32 65 305
Bilar t o m 9/87
Dra högtalarkabeln (pilar) enligt ritningen till monteringsplatsen.

F 32 65 028
Samtliga bilar
Sätt fast fyra plåtmuttrar (pilar) på skålen.

F 32 65 029
Fäst skålen (1) med tre plåtskruvar.

F 32 65 030
Ta ut högtalaravtäckningen från monteringssatsen. Skjut de två plåtmuttrarna (pilar) på högtalaravtäckningen.

F 32 65 031
Lägg på diskanthögtalaren och fäst den med två plåtskruvar (pilar).

F 32 65 032
Sätt fast högtalarkablarna på diskanthögtalarna (1) och mellanregister/bashögtalarna (2).

F 32 65 033
Lägg högtalaren i skålen, lägg högtalaravtäckningen ovanpå och fäst båda med fyra plåtskruvar med försänkt skalle (svarta med bricka).

F 32 65 072
Klistra HiFi-skylten enligt ritningen på högtalarpanelen.

F 32 65 035
Sätt fast den svarta stickkontakten (pilar) på stickanslutningen.
OBS:
Stickanslutningen befinner sig till vänster under baksätet.

F 32 65 070
Dra tillsatskabelstammen enligt ritningen.
Lyft upp mattan och ta bort skyddet för huvudkabeln.

F 32 65 036
Demontering av klädseln för instrumentpanelen nedtill till vänster
Öppna förvaringsfacket, haka loss fångbandet (pil) och ta ut förvaringsfacket.

F 32 65 037
Skruva ut skruvarna (pilar) och ta ut klädseln.

F 32 65 038
Dra av anslutningen från gonggongen och demontera klädseln (1).

2source: www.ow.no

F 32 65 039
Bilar t o m 9/87
Lossa den vita (1) och den svarta (2) 6-poliga stickkontakten bakom vänstra handskfacket.

F 32 65 040
Sätt nu fast tillsatskabelstammens (3) båda stickkontakter så att färgerna stämmer i dessa stickanslutningar.
Bind tillbaka stickkontakterna (1 och 2).

F 32 65 311
Bilar fr o m 9/87
Sätt fast tillsatskabelstammens svarta 8-poliga stickkontakt (1) i den tillbakabundna svarta 8-poliga stickkontakten (2) bakom vänstra handskfacket.

F 32 65 041
Samtliga bilar
Montering av fotutrymmeshögtalaren
Dra av kantskyddet i pilriktningen.
Ta bort skruvens täckkåpa vid vänstra golvbeklädnaden och skruva ut fästskruven från motorhuvsmanövreringen.

F 32 65 042
Demontera golvbeklädnaden genom att vrida tryckknapparna (pilar).

F 32 65 043
Ta ut isoleringsmaterialet från högtalarurtaget.

F 32 65 044
Lägg högtalaren (1) bakifrån på golvbeklädnaden.
Lägg på fjäderbrickorna och fäst högtalaren med fyra muttrar (pilar).

F 32 65 320
Bilar fr o m 9/87
Dra tillsatskabelstammen (pil) och antennkabeln ovanför rattröret till radions monteringsplats.

F 32 65 045
Samtliga bilar
Lossa den tillbakabundna stickanslutningen (1) från huvudkabeln och förbind den med lämplig stickkontakt från tillsatskabelstammen.
OBS:
Stickanslutningen (vit eller svart) är tillbakabunden vid fotutrymmeshögtalarens monteringsplats.

F 32 65 046
Sätt fast högtalarkablarna (pilar) och montera golvbeklädnaden.
OBS:
Hos bilar fr o m 9/87 är högtalarkablarna för högra fotutrymmeshögtalaren tillbakabundna i A-stolpen.

F 32 65 047
Montera diskanthögtalaren i spegeltrekanten
OBS:
Om inte högtalarkabeln är tillbakabunden vid spegeltrekanten, måste ev dörrklädseln demonteras.
Demontering av dörrklädseln
Skruva av låsknappen (pil).

F 32 65 048
Ta ut belysningen och lossa anslutningen.

F 32 65 049
Ta ut panelen.

F 32 65 050
Skruva ut skruven (pil).

F 32 65 051
Ta ut panelen (1).

F 32 65 052
Skruva ut skruven (1).

F 32 65 053
Dra av klädseln.
Haka loss dörröppningen och ta ut klädseln uppåt.
OBS vid montering:
Byt skadade klammer.

F 32 65 054
OBS vid montering:
Dra ut klammern från klädseln och sätt in den.

F 32 65 055
Montering av diskanthögtalaren i spegeltrekanten
Högtalarkabeln (pil) är tillbakabunden i det markerade området.

F 32 65 056
Lossa högtalarkabeln och dra den till monteringsplatsen enligt ritningen.

F 32 65 057
Sätt in plastmuttern (1) från monteringssatsen enligt ritningen vid spegeltrekanten.

F 32 65 058
Fäst högtalarhuset med skruv (1).

F 32 65 059
Sätt fast högtalarkablarna (pilar) på högtalaren och tryck in dem i huset.

F 32 65 060
Fäst högtalaren med skruv.

F 32 65 061
Montering av mellanregisterhögtalaren
Ta ut panelen (1) med en liten skruvmejsel.

F 32 65 062
Sätt fast högtalarkablarna (pilar) på högtalaren.
OBS:
Högtalarkablarna är seriekopplade i instrumentpanelen till mellanregisterhögtalarnas monteringsplatser.

F 32 65 063
Sätt in expandermuttrar och högtalare i urtagen och fäst dem med två skruvar med krysspår (pilar).
Sätt in panelen.

F 32 65 314
Montering av balanskontrollen
Ta ut panelerna (1 och 2). Lossa den på kabeln tillbakabundna anslutningen.
OBS:
Vid användning av fyrakanals-tillsatskabelstammen, behövs ingen balanskontroll.

Bilar t o m 9/87
Vid montering av en fyrakanals-apparat (Bavaria C Exclusive eller C Electronic) måste tillsatskabel nr 65 12 1 379 329 användas.

F 32 65 067
Ta ut balanskontrollen från monteringssatsen.
Sätt fast anslutningen (pil) på balanskontrollen.
Tryck in balanskontrollen i urtaget.

source: www.ow.no

F 32 65 157
Skruva fast stiftet (1) på radion.

F 32 65 158
Sätt in hållaren (1) enligt ritningen.
OBS:
Monteringssatsen innehåller två hållare — en för högerstyrda och en för vänsterstyrda bilar.

F 32 65 156
Anslutning av radioapparaten
Sätt fast kablarna på radioapparaten enligt ritningen.

A	Fyrakanals-apparat
B	Tvåkanals-apparat
1	Anslutning hastighetsberoende volymkontroll
2	Anslutning antennkabel
3	Kontinuerlig ström (30 plus +)
4	Anslutning elektrisk antenn
5	Anslutning radiobelysning
6	Stickanslutning (B 1 jord —)
7	Anslutning fyrakanals-apparat (endast med förbindelsekabel 65 12 1 379 329
8	Anslutning tvåkanals-apparat

OBS:
Tvåkanals-tillsatskabelstammens extra jordanslutning skruvas fast på stiftskruven (9).

Anslut batteriet och gör en funktionskontroll.

Monteringen av demonterade delar sker i omvänd ordningsföljd till demonteringen.

source: www.ow.no

Montagehandleiding HiFi-installatie zonder CD-speler
BMW 7-serie E 32

Verklaring van de tekens

1 Versterker
2 Luidsprekers in de hoedenplank
3 Hogetonen-luidsprekers in de driehoeken van de spiegels
4 Middentonen- en lagetonen-luidsprekers in de beenruimten
5 Tweeters in het dashboard

F 32 65 322
Benodigd gereedschap:

Schroevedraaier nr. 2, 4
Kruiskopschroevedraaiers nr. 2, 4
1/4 inch ratel
1/4 inch verlengstuk
1/4 inch dopsleutel, 10, 17 en 19 mm
Steeksleutel 12 – 13 mm
Torx-sleutel
Zijsnijtang
Inbussleutel
Zeep
Stanleymes
Kunststoflijm

Inhoud HiFi-installatie zonder CD-speler

Bekleding in kofferruimte verwijderen
Achterzitting en rugleuning verwijderen
Accukabels losmaken
Rechter voorstoel verwijderen
Bekleding op B-stijl verwijderen
Extra draadbundel monteren
Versterker monteren
Luidsprekers in de hoedenplank monteren
Bekleding links onder dashboard verwijderen
Luidsprekers in de beenruimten, voor, monteren
Portierbekleding verwijderen
Tweeters in driehoeken van spiegels monteren
Middentonen-luidsprekers monteren
Balansregelaar monteren
Radiotoestel aansluiten

Opmerking
Bij wagens vanaf 9/87 wordt alleen een extra draadbundel voor het radiotoestel gemonteerd. Let erop dat de bij het radiotoestel (2 kanalen, 4 kanalen) passende extra draadbundel wordt gemonteerd. Een 2-kanaals of 4-kanaals radiotoestel of een 2-kanaals of 4-kanaals draadbundel is altijd te herkennen aan het aantal luidsprekeraansluitingen.

F 32 65 001
Bekleding in kofferruimte verwijderen
Verwijder de kofferruimtemat. Verwijder de plastic schroeven en vervolgens de bekleding van de scheidingswand (1).
Bij wagens met een skizak:
Verwijder de skizak.

F 32 65 002
Verwijder de bekleding van het middendeel van het achterpaneel door de klemmen (pijlen) 90° te draaien.
Verwijder de bekleding van het linker zijpaneel.

F 32 65 003
Achterzitting en rugleuning verwijderen
Trek de zitting (1) in de richting van de pijlen uit de bevestiging.

F 32 65 004
Klap de armleuning naar beneden, knijp de vergrendeling in de richting van de pijlen samen en verwijder de armleuning.

F 32 65 005
Draai de moeren (pijlen) los.
Verwijder de bouten van de veiligheidsgordels.
Let op de montagevolgorde (zie afbeelding)!
Montagerichtlijn
Aantrekkoppel 43 ... 48 Nm.

F 32 65 006
Klap de geluidsisolerende matten, links en rechts, terug.
Verwijder de moer (pijl).

F 32 65 007
Trek de rugleuning uit de houders en trek de rugleuning naar voren.
Geleid de veiligheidsgordels door de sleuven en verwijder de rugleuning.

F 32 65 245
Accukabels losmaken
Verwijder het afsluitplaatje (1), dat zich rechts onder de zitting van de achterbank bevindt.
Opmerking
Draai de klembout (2) met een 4 mm inbussleutel 90° in de richting van de pijl.

F 32 65 246
Opmerking
Door de accukabels los te maken wordt het storingsgeheugen gewist.
Print het storingsgeheugen.
Maak de massakabel (pijl) los van de massa-aansluiting.

F 32 65 009
Maak de lijsten (pijlen) aan de voor- en achterzijde op de dorpel met de schroevedraaier los.

F 32 65 010
Rechter voorstoel verwijderen
Opmerking
De kabel (1) van de hoogteverstelling van de veiligheidsgordel mag niet worden beschadigd.
Schuif de stoel tegen de voorste aanslag en stel de hoogst mogelijke zithoogte in.
Maak de kabel (1) voor de hoogteverstelling van de veiligheidsgordel los.
Verwijder de bout (2) van de gordelhouder. Verwijder eerst de EHBO-trommel, die zich onder de stoel bevindt.

F 32 65 011
Verwijder de bouten (pijlen) waarmee de stoelrails zijn bevestigd.

F 32 65 012
Schuif de stoel tegen de achterste aanslag. Verwijder de hoofdsteun in de richting van de pijl.

source: www.ow.no

F 32 52 017
Druk de stoel aan de achterzijde omhoog en naar voren toe uit de haken.
Maak de stekkers los.
Verwijder de stoel.

F 32 65 014
Trek de stootrand (pijlen) in de aangegeven omgeving los.

F 32 65 015
Bekleding van B-stijlen verwijderen
Druk de twee drukknoppen (pijlen), waarmee de bekleding op de B-stijl is bevestigd, met een schroevedraaier los. Verwijder de bekleding.

F 32 65 301
Maak het band (1) van de lus (2) in de draadbundel los en trek de draadbundel (3) recht.
Opmerking: Bij de verlengde uitvoering van de BMW 7-serie (735iL, 750iL) moet de tweede lus (4) eveneens worden losgemaakt en rechtgetrokken.

F 32 65 016
Extra draadbundel monteren
Draai de twee plastic moeren in de kofferruimte (pijlen) waarmee de kap van de draadbundel is bevestigd, los. Schuif de kap terug.

F 32 65 017
Draai de twee kunststof moeren (pijlen) van de kap van de achterste kabelbundel los.
Verwijder de kap.

F 32 65 018
Trek de extra kabelbundel vanuit het passagierscompartiment door de rubber tule (pijl) in de kofferruimte.
Opmerking
Smeer de rubber tule in met wat zeep, om het doortrekken te vereenvoudigen.

F 32 65 302
Wagens tot 9/87
Leg de extra draadbundel, zoals in de afbeelding is weergegeven, langs de hoofddraadbundel en zet hem met draadbanden vast; eventueel moet de extra draadbundel (pijl) in de wagen worden aangebracht.

F 32 65 303
Leg zonodig de extra draadbundel (1), zoals in de afbeelding is weergegeven, naar de montageplaats van de luidspreker in de beenruimte (2) rechtsvoor en sluit deze draadbundel aan onder de rechter voorstoel op de hoofddraadbundel.

F 32 65 304
Wagens vanaf 9/87
Leg de extra draadbundel, zoals in de afbeelding is weergegeven, langs de hoofddraadbundel en zet hem met draadbanden vast.

F 32 65 021
Alle modellen
Versterker monteren
Sluit de beide stekkers (1, 2) van de extra draadbundel overeenkomstig de kleuren op de versterker aan.

F 32 65 022
Neem het moduul (1) uit de montageset en sluit het op de versterker (2) aan.
Opmerking: Op het moduul is een etiket gekleefd, dat na het aansluiten goed zichtbaar op de versterker moet worden aangebracht.

F 32 65 023
Bevestig de versterker met drie schroeven (pijlen) links in de kofferruimte, zoals in de afbeelding is weergegeven.

F 32 65 024
Luidsprekers in de hoedenplank monteren
Trek de hoedenplank naar voren in de richting van de pijlen.

F 32 65 025
Snijd de voorgestanste openingen voor de luidsprekers (pijlen) in het geluidsisolerende materiaal met een stanleymes uit.

F 32 65 026
Breng aan beide zijden drie spreidmoeren aan.

F 32 65 319
Wagens vanaf 9/87
Geleid de luidsprekerdraden (1) onder het geluidsisolerende materiaal (2) naar de montageplaatsen van de luidsprekers, zoals in de afbeelding is weergegeven.
Opmerking:
Bij diverse wagens is de antennekabel reeds gemonteerd.
Bij wagens zonder antennekabel:
Leg de antennekabel (3) vanaf de antenneversterker op de C-stijl (4) langs de reeds gemonteerde kabelbundel naar de relaiskast (5).

F 32 65 305
Wagens tot 9/87
Leg de luidsprekerdraden (pijlen) naar de montageplaatsen, zoals in de afbeelding is weergegeven.

F 32 65 028
Alle modellen
Schuif vier plaatmoeren (pijlen) op de schaal.

F 32 65 029
Zet de schaal (1) met drie plaatschroeven vast.

F 32 65 030
Neem het luidsprekerrooster uit de inbouwset. Schuif de twee plaatmoeren (pijlen) op het rooster.

F 32 65 031
Breng de tweeter aan en zet hem met twee plaatmoern (pijlen) vast.

F 32 65 032
Sluit de luidsprekerdraden aan op de hogetonen-luidspreker (1) en de middentonen-luidspreker (2).

F 32 65 033
Leg de luidsprekers in de schaal, leg daarover heen het luidsprekerrooster en zet het geheel met vier plaatschroeven (zwart met ring) vast.

F 32 65 072
Plak het Hi-Fi-embleem op het luidsprekerpaneel, zoals in de afbeelding is weergegeven.

F 32 65 035
Sluit de zwarte stekker (pijl) aan op de aansluiting.
Opmerking:
De stekkerverbinding bevindt zich in de ruimte onder de zitting, linksachter.

F 32 65 070
Breng de extra draadbundel aan, zoals in de afbeelding is weergegeven.
Trek de vloerbedekking omhoog, verwijder de afdekking van de hoofddraadbundel.

 source: www.ow.no

F 32 65 036
Bekleding links onder het dashboard verwijderen.
Open de dashboardkast, maak de vangband (pijl) los en verwijder de dashboardkast.

F 32 65 037
Verwijder de schroeven (pijlen) en verwijder vervolgens de bekleding.

F 32 65 038
Trek de stekker van de gong los en verwijder de bekleding (1).

F 32 65 039
Wagens tot 9/87
Trek de witte (1) en de zwarte (2) zespolige stekkers achter het linker handschoenenvak los.

F 32 65 040
Sluit op de vrijgekomen contrastekkers de beide stekkers van de extra draadbundel (3) overeenkomstig de kleuren aan.
Bind de stekkers (1, 2) terug.

F 32 65 311
Wagens vanaf 9/87
Sluit de achtpolige stekker (1) van de extra draadbundel aan op de teruggebonden achtpolige contrastekker (2), die zich achter het linker handschoenenvak bevindt.

F 32 65 041
Alle typen
Luidsprekers in de beenruimten monteren
Trek de stootrand in de richting van de pijlen los.
Bij het linker bekledingpaneel moet bovendien, nadat de doppen op de schroeven zijn verwijderd, de bevestigingsbout van de ontgrendelingshefboom van de motorkap worden losgedraaid.

F 32 65 042
Maak het bekledingpaneel los door de drukknoppen (pijlen) te draaien.

F 32 65 043
Neem het isolatiemateriaal uit de opening voor de luidspreker.

F 32 65 044
Breng de luidspreker (1) vanaf de achterzijde aan op het bekledingpaneel.
Breng de ringen aan en zet de luidspreker met vier moeren (pijlen) vast.

F 32 65 320
Wagens vanaf 9/87
Geleid de extra draadbundel (pijl) en de antennekabel over de stuurkolom naar de montageplaats van de radio.

F 32 65 045
Alle typen
Maak de teruggebonden stekker (1) los van de hoofddraadbundel en sluit hierop de passende stekker van de extra draadbundel aan.
Opmerking:
De stekkerverbinding (wit of zwart) bevindt zich in de omgeving van de montageplaats van de luidspreker in de beenruimte; de stekker is teruggebonden.

F 32 65 046
Sluit de luidsprekerdraden (pijlen) aan en monteer het bekledingpaneel.
Opmerking:
Bij wagens vanaf 9/87 zijn de luidsprekerdraden voor de rechter luidspreker in de A-stijl teruggebonden.

F 32 65 047
Tweeters in driehoeken van spiegels monteren.
Opmerking:
Als de luidsprekerdraden niet in de omgeving van de driehoek van de spiegel zijn teruggebonden, moet in dat geval de portierbekleding worden verwijderd.
Portierbekleding verwijderen
Draai de vergrendelingsknop (pijl) los.

F 32 65 048
Trek het lampje uit de opening en trek de stekker los.

F 32 65 049
Maak het paneel los.

F 32 65 050
Verwijder de schroef (pijl).

F 32 65 051
Trek het paneel (1) los.

F 32 65 032
Verwijder de schroef (1).

F 32 65 053
Trek het bekledingpaneel los.
Maak de binnenkruk los en maak de bekleding naar boven toe los.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde klemmen.

F 32 65 054
Montagerichtlijn:
Trek de klem uit de bekleding en breng hem aan.

F 32 65 055
Tweeters in driehoeken van spiegels monteren
De luidsprekerdraden (pijl) zijn in de aangeduide omgeving teruggebonden.

F 32 65 056
Maak de luidsprekerdraden los en leg ze naar de montageplaats, zoals in de afbeelding is weergegeven.

F 32 65 057
Breng de kunststof moer (1) uit de montageset aan, zoals in de afbeelding is weergegeven.

F 32 65 058
Zet het luidsprekerhuis met de schroef (1) vast.

F 32 65 059
Sluit de luidsprekerdraden (pijlen) aan op de luidspreker en druk ze in het huis.

F 32 65 060
Zet de luidspreker met schroeven vast.

F 32 65 061
Middentonen-luidsprekers monteren
Wip het rooster (1) met een schroevedraaiertje los.

F 32 65 062
Sluit de luidsprekerdraden (pijlen) aan op de luidspreker.
Opmerking:
De luidsprekerdraden voor de middentonen-luidsprekers bevinden zich standaard in het dashboard.

F 32 65 063
Breng de spreidmoeren aan en monteer de luidspreker in de opening. Zet de luidspreker met twee kruiskopschroeven (pijlen) vast.
Breng het rooster aan.

source: www.ow.no

F 32 65 314
Balansregelaar monteren
Verwijder de afdekplaat (1, 2).
Maak de teruggebonden stekker los van de draadbundel.
Opmerking:
Bij gebruik van een extra draadbundel voor vier-kanaals toestellen hoeft geen balansregelaar te worden gemonteerd.

Wagens tot 9/87
Bij montage van een vier-kanaals toestel (Bavaria C Exclusiv of C Electronic) moet de extra draadbundel nr. 65 12 1 379 329 worden gebruikt.

F 32 65 067
Neem de balansregelaar uit de montageset.
Sluit de stekker (pijl) aan op de balansregelaar.
Druk de balansregelaar in de opening.

F 32 65 157
Draai de stift (1) op het radiotoestel.

F 32 65 158
Breng de steun (1) aan, zoals in de afbeelding is weergegeven.
Opmerking:
In de montageset bevinden zich twee steunen.
Eén voor wagens met rechts stuur en één voor wagens met links stuur.

F 32 65 156
Radiotoestel aansluiten
Sluit de draden aan op het radiotoestel, zoals in de afbeelding is weergegeven.

A Toestel met vier luidsprekeraansluitingen
B Toestel met twee luidsprekeraansluitingen

1 Aansluiting snelheidsafhankelijke volumeregeling
2 Aansluiting antennekabel
3 Voeding (30 Plus +)
4 Aansluiting elektrisch bediende antenne
5 Aansluiting verlichting radiotoestel
6 Aansluiting stekker (B1 Massa —)
7 Aansluiting toestel met vier luidsprekeraansluitingen (uitsluitend met verbindingskabel 65 12 1 379 329)
8 Aansluiting radiotoestel met twee luidsprekeraansluitingen

Opmerking:
De extra massa-aansluiting op de draadbundel voor twee-kanaals toestellen moet op de cilinderschroef (9) worden aangesloten.

Sluit de accukabels aan en controleer de werking van de installatie.

Het monteren van de eerder verwijderde onderdelen vindt in omgekeerde volgorde plaats.

source: www.ow.no

Instruções de montagem para uma instalação de alta fidelidade sem leitor de DC (discos compactos)
BMW Série 7 E 32

Legendas
1 Amplificador
2 Alto-falantes sob a prateleira da retaguarda
3 Alto-falante de calota para agudos no triângulo do reflector
4 Membrana dos alto-falantes para meios-graves na zona dos pés
5 Membranas dos alto-falantes para sons médios no painel dos instrumentos

F 32 65 322

Ferramental necessário
Chave de fendas n° 2, 4
Chave para fendas cruzadas n° 2, 4
Roquete de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Chave de caixa de 1/4 de polegada SW 10, 17, 19 mm
Chave de duas bocas SW 12-13
Chave Torx
Alicate de corte diagonal
Chave de sextavado interno
Sabão
Faca de tapeceiro
Adesivo sintético

Indice das matérias para a instalação de alta-fidelidade sem leitor de DC
Desmontagem dos revestimentos da mala
Desmontagem dos assento traseiro e encosto
Desconexão da bateria
Desmontagem do assento dianteiro direito
Desmontagem do revestimento da coluna B
Colocamento da cablagem préformada adicional
Instalação do amplificador
Instalação dos alto-falantes sob a prateleira da retaguarda
Desmontagem da guarnição em baixo e à esquerda do painel de instrumentos
Instalação dos alto-falantes na zona de piso
Desmontagem do revestimento das portas
Instalação dos alto-falantes dos agudos no triângulo do espelho
Instalação dos alto-falantes para os sons médios
Instalação do regulador de sobreposição de onda
Conexão do aparelho de rádio

Nota
Nos veículos a partir de 9/87 instalar-se-à uma única cablagem préformada adicional para o rádio. Fazer atenção em colocar o cabo preformado adicional adequado no aparelho de rádio (de 2 e de 4 canais). Tanto os aparelhos de 2 ou de 4 canais como os cabos de 2 ou de 4 canais encontram-se sempre identificados pelo número de conexões dos alto-falantes.

F 32 65 001
Desmontagem dos revestimentos da mala
Retirar o tapete de fundo do porta-bagagens. Retirar o revestimento da parede divisória traseira (1) desapertando os parafusos de plástico.
Em veículos munidos de saco para esquis:
Remover o saco.

F 32 65 002
Girar os grampos (setas) de 90° e desmontar o revestimento da peça central traseira.
Desmontar o revestimento lateral posterior esquerdo.

F 32 65 003
Desmontagem dos assento traseiro e encosto
Levantar o assento traseiro (1) de seus retentores no sentido das setas.

F 32 65 004
Empurrar para baixo o apoia-braço central, comprimir os travamentos no sentido das setas e retirar o apoia-braço.

F 32 65 005
Desapertar as porcas (setas).
Desaparafusar os parafusos do cinto de segurança.
Observar a ordem de montagem (veja-se desenho) !
Nota para a montagem: Binário de aperto 43 ... 48 Nm.

F 32 65 006
A esquerda e à direita, dobrar para trás os tapetes isolantes.
Desapertar as porcas (setas).

F 32 65 007
Desenganchar para cima o encosto de seus travamentos e puxá-lo para a frente.
Fazer passar o cinto de segurança através da tampa cega e retirar o encosto.

F 32 65 245
Desconexão da bateria
Para desconectar a bateria, remover a placa de protecção (1) à direita e em baixo da caixa do assento traseiro.
Nota
Mediante uma chave de sextavado interno de 4 mm, girar de 90° e no sentido da seta os grampos de retenção (2).

F 32 65 246
Nota:
A desconexão da bateria provoca o total cancelamento dos memorizadores de erros.
Fazer imprimir a lista da memória de erros.
Destacar o cabo do neutro (seta) do ponto de apoio da massa.

F 32 65 009
Mediante uma chave de fendas, destacar do respectivo acesso as réguas protectoras (setas) anteriores e posteriores.

F 32 65 010
Desmontagem do assento dianteiro direito
Nota: Não danificar a polia de comando (1) do sistema de registo em altura do cinto de segurança.
Empurrar o assento até ao batente dianteiro e levar aquele até sua posição o mais elevada possível.
Desenganchar a polia (1) de seu sistema de registo em altura do cinto de segurança.
Desenroscar o parafuso de fixação (2) do cinto de segurança. Antes da desmontagem, retirar a caixa de primeiros-socorros colocada por baixo do assento.

source: www.ow.no

F 32 65 011
Desapertar os parafusos de fixação das guias do assento (setas).

F 32 65 012
Empurrar o assento até ao batente traseiro.
Remover o apoio da cabeça no sentido da seta.

F 32 52 017
Levantar o assento cuidadosamente na sua parte posterior e empurrá-lo para diante, fazendo-o sair das cantoneiras de retenção.
Se necessário, extrair os conectores de cabo.
Remover o assento.

F 32 65 014
Das zonas assinaladas, extrair o respectivo revestimento guarda-cantos (setas).

F 32 65 015
Desmontagem do revestimento da coluna (B).
Mediante uma chave de fendas, desapertar ambos os botões de mola (setas) do revestimento da coluna (B).
Retirar o revestimento.

F 32 65 301
Abrir o atado (1) da curva de cabo (2) e esticar o cabo preformado adicional (3).
Dadas as longas formas do BMW da Série 7 (735il, 750il) será necessário desatar igualmente a laçada de cabo (4).

F 32 65 016
Colocamento do cabo preformado adicional
No porta-bagagens, desapertar duas porcas de plástico (setas) da protecção de cabos preformados. Fazer recuar a protecção.

F 32 65 017
Desaparafusar duas porcas de plástico (setas) da protecção posterior de cabos preformados.
Desmontar a protecção.

F 32 65 018
Introduzir o cabo preformado adicional no porta-bagagens fazendo-o passar do habitáculo através da luva de borracha (seta).
Nota
Passar um pouco de sabão pela luva de borracha para facilitar a introdução.

F 32 65 302
Veículos a partir de 9/87
De acordo com o desenho, colocar o cabo preformado adicional ao longo do ramal de cabos principal e fixar mediante amarradores de cabo. Caso necessário, deverá montar-se juntamente, no veículo, o cabo adicional (seta).

F 32 65 303
Se necessário, assentar o cabo adicional (1) conforme o desenho e até ao local de montagem do alto-falante (2) na zona dos pés (2) do lado direito e ligar ao cabo pre-formado principal por debaixo do assento dianteiro.

F 32 65 304
Veículos a partir de 9/87
De acordo com o desenho, colocar o cabo preformado adicional ao longo do ramal de cabos principal e fixar mediante amarradores de cabo.

F 32 65 021
Todos os veículos
Montagem do amplificador
Encaixar no amplificador, de acordo com as respectivas cores, as duas fichas (1, 2) do cabo preformado adicional.

F 32 65 022
Do jogo de montagem, retirar o módulo (1) e encaixá-lo no amplificador (2).
Nota
No módulo, encontra-se colada uma etiqueta de côr a qual, após a montagem, deverá ser colada ao amplificador em lugar bem visível.

F 32 65 023
Mediante três parafusos (setas), fixar o amplificador segundo o desenho no lado esquerdo do porta-bagagens.

F 32 65 024
Instalaçãso dos alto-falantes sob a prateleira da retaguarda
Puxar a prateleira para a frente no sentido da seta.

F 32 65 025
Mediante uma faca de tapeceiro, abrir os entalhes pré-estampados (setas) na esteira isolante.

F 32 65 026
Inserir três porcas de expansão em cada um dos lados.

F 32 65 319
Veículos a partir de 9/87
De acordo com o desenho, fazer passar o cabo (1) dos alto-falantes por debaixo da esteira isolante (2) e levar o mesmo até ao local da montagem dos alto-falantes.
Nota
Em vários veículos, o cabo da antena já se encontra instalado.
Em veículos sem cabo da antena:
Colocar o cabo da antena (3) do amplificador de antena na coluna C (4) ao longo do ramal de cabo existente puxando-o até à caixa de relés (5).

F 32 65 305
Veículos até 9/87
Conduzir os cabos dos alto-falantes (setas) até ao local de montagem de acordo com o desenho.

F 32 65 028
Inserir quatro porcas para chapa (setas) no prato.

F 32 65 029
Fixar o prato (1) mediante três porcas para chapa.

F 32 65 030
Do jogo de montagem, retirar a protecção do alto-falante. Inserir as duas porcas para chapa (setas) na protecção do alto-falante.

F 32 65 031
Assentar o alto-falante dos agudos e fixá-lo mediante dois parafusos para chapa (setas).

F 32 65 032
Encaixar os cabos nos alto-falantes dos agudos (1) e dos médios (2).

F 32 65 033
Colocar o alto-falante no prato, assentar sobre o mesmo a respectiva protecção e fixar ambas as partes mediante quatro parafusos de cabeça lenticular para chapa (pretos com arruela).

source: www.ow.no

F 32 65 072
Segundo o desenho, colar a chapa alta-fidelidade à tampa cega do alto-falante.

F 32 65 035
Encaixar a ficha preta (setas) no conector de ficha.
Nota
O conector de ficha encontra-se no lado esquerdo posterior da zona da consola da caixa do assento.

F 32 65 070
Instalar o cabo preformado adicional segundo mostrado no desenho. Levantar a alcatifa e retirar a protecção do ramal de cabos principal.

F 32 65 036
Desmontagem da guarnição em baixo e à esquerda do painel de instrumentos
Abrir o porta-luvas, desenganchar a cinta de retenção (seta) e retirar o porta-luvas.

F 32 65 037
Desapertar os parafusos (setas) e retirar a guarnição.

F 32 65 038
Extrair a ficha do gongo e desmontar a guarnição (1).

F 32 65 039
Veículos até 9/87
Extrair as fichas branca (1) e preta (2) hexapolares situadas na parte de trás do porta-luvas esquerdo.

F 32 65 040
Encaixar, sempre de acordo com suas respectivas cores, as duas fichas do cabo preformado adicional (3) nos conectores de ficha que ficaram livres.
Atar para trás as fichas (1, 2).

F 32 65 311
Veículos a partir de 9/87
Encaixar a ficha preta octopolar (1) do cabo preformado adicional no conector octopolar preto (2) dobrado para trás na retaguarda do porta-luvas esquerdo.

F 32 65 041
Todos os veículos
Instalação dos alto-falantes na zona de piso
Retirar o guarda-cantos no sentido da seta.
No revestimento do piso esquerdo, será ainda necessário desapertar o parafuso de fixação do mecanismo de accionamento do capot, após ter retirado a chapeleta de protecção do parafuso.

F 32 65 042
Girar os botões de mola (setas) e retirar o revestimento do piso.

F 32 65 043
Retirar o material isolante do interior da abertura para o alto-falante.

F 32 65 044
Pela parte de trás, apoiar o alto-falante (1) no revestimento do piso.
Colocar as anilhas elásticas e fixar o alto-falante mediante quatro porcas (setas).

F 32 65 320
Veículos a partir de 9/87
Estender o cabo preformado adicional (seta) e o cabo da antena fazendo-o passar pela parte de cima da coluna da direcção até ao local de instalação do radio.

F 32 65 045
Extrair o conector de ficha (1) dobrado para trás do ramal de cabos principal e unir aquele com uma ficha adequada do cabo preformado adicional.

F 32 65 046
Encaixar os cabos do alto-falante (setas) e tornar a assentar o revestimento do piso.
Nota
Nos veículos a partir de 9/87, os cabos para o alto-falante da zona de piso direita encontram-se atados para trás na coluna A.

F 32 65 047
Instalação dos alto-falantes dos agudos no triângulo reflector.
Nota
O cabo dos alto-falantes não se encontrando atado para trás na zona do triângulo do espelho, será então talvez necessário desmontar o revestimento da porta.

Desmontagem do revestimento da porta
Desaparafusar o botão de travamento (seta).

F 32 65 048
Abrir a lâmpada e destacar as fichas.

F 32 65 049
Retirar a tampa cega.

F 32 65 050
Desapertar o parafuso (seta).

F 32 65 051
Retirar a tampa cega (1).

F 32 65 052
Desapertar o parafuso (1).

F 32 65 053
Retirar o revestimento.
Desenganchar a abertura da porta e extrair o revestimento para cima.
Nota para a montagem
Substituir os grampos danificados.

F 32 65 054
Nota para a montagem
Extrair o prendedor do revestimento e tornar a inserir.

F 32 65 055
Instalação dos alto-falantes dos agudos no triângulo do espelho.
O cabo do alto-falante (seta) encontra-se dobrado para trás na zona assinalada.

F 32 65 056
Soltar o cabo do alto-falante e levá-lo até ao local da montagem segundo ilustrado no desenho.

F 32 65 057
Conforme mostra o desenho, inserir a porca de plástico (1), que se tirou do jogo de montagem, na zona do triângulo do espelho.

F 32 65 058
Fixar a caixa do alto-falante mediante o parafuso (1).

F 32 65 059
Encaixar o cabo (setas) no alto-falante e calcar aquele no interior da caixa.

source: www.ow.no

F 32 65 060
Fixar o alto-falante mediante um parafuso.

F 32 65 061
Instalação dos alto-falantes para os sons médios.
Mediante uma chave de fendas pequena, retirar a tampa cega (1).

F 32 65 062
Ligar o cabo (seta) ao alto-falante.
Nota: No painel de instrumentos já se encontram instalados, em dotação, as baixadas dos alto-falantes que irão ser levadas aos locais de montagem dos alto-falantes de sons médios.

F 32 65 063
Assentar as porcas de expansão e o alto-falante na respectiva abertura e fixar o alto-falante mediante dois parafusos de fendas cruzadas (seta).
Tonar a inserir a tampa cega.

F 32 65 314
Instalação do regulador de sobreposição de onda
Retirar as tampas cegas (1, 2) e destacar a ficha do ramal de cabos atada para trás.
Nota: Ao utilizar o cabo preformado adicional de quatro canais não é necessário aplicar qualquer regulador de sobreposição de onda.
Veículos até 9/87
Ao instalar um aparelho de quatro canais (Bavária C Exclusiv ou C Electronic) deverá ser utilizado o cabo adicional nº 65 12 1 379 329.

F 32 65 067
Retirar o regulador de sobreposição de onda do respectivo jogo de montagem.
Encaixar a ficha (seta) no regulador.
Comprimir o regulador na respectiva abertura.

F 32 65 157
Aparafusar o pino (1) no aparelho de rádio.

F 32 65 158
Conforme o desenho, inserir o retentor (1).
Nota: No jogo de montagem estão incluidos dois retentores.
Um para modelo com volante à direita, o outro para modelo com volante à esquerda.

F 32 65 156
Conexão do aparelho de rádio
Encaixar os cabos no aparelho de rádio, conforme o esboço.

A Aparelho de quatro canais
B Aparelho de dois canais
1 Sistema de regulação do volume de som em função da velocidade de ligação
2 Ligação ao cabo da antena
3 Corrente permanente (30 posit. +)
4 Ligação da antena eléctrica
5 Ligação da iluminação do rádio
6 Ficha de conexão (B 1 massa —)
7 Ligação para o aparelho de quatro canais (exclusivamente com o cabo de conexão 65 12 1 379 329)
8 Ligação do aparelho de dois canais

A tomada à terra suplementar do cabo preformado adicional para dois canais é aparafusado à cavilha roscada (9).
Tornar a ligar a bateria e proceder à comprovação do funcionamento.
A montagem das peças e partes até agora desmontadas efectúa-se, lògicamente, na ordem inversa da desmontagem.

source: www.ow.no