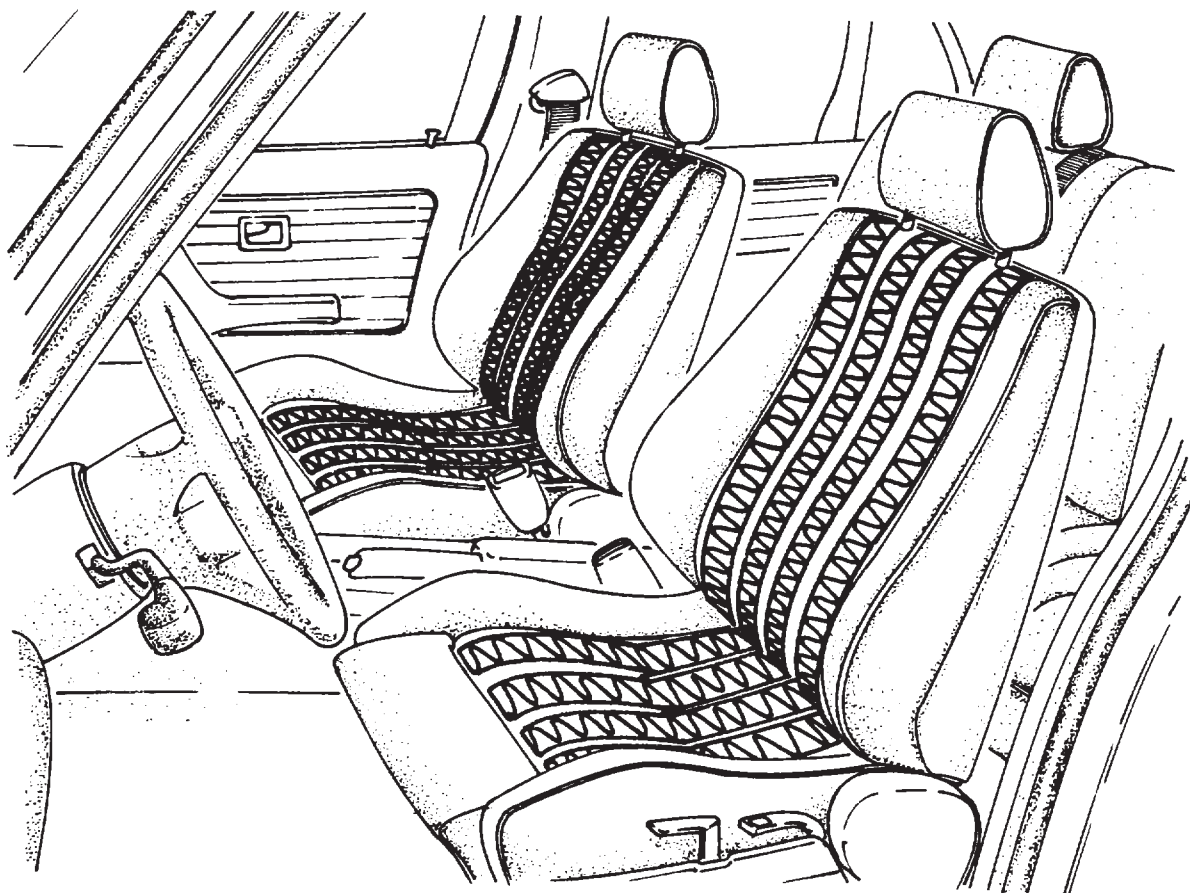


Einbauanleitung Sitzheizung BMW 3er-Reihe E 30 Limousine



F 30 52 001

Der Einbau ist an einem Linkslenkermodell dargestellt. Beim Rechtslenkermodell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich ausgeführt werden.

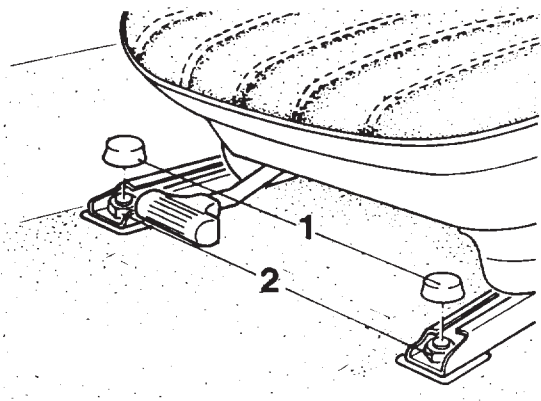
Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel:

Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
3/8 Zoll Umschaltknarre
3/8 Zoll Verlängerung
3/8 Zoll Sechskantsteckeinsatz SW 17 mm
1/4 Zoll Umschaltknarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Sechskantsteckeinsatz 8 mm, 10 mm

Seitenschneider
Kombizange
Beißzange
Drehmomentschlüssel
Kabellampe
flexibler Stab ca. 700 mm
Universalmesser
Universaltaker
Filzschreiber

Inhaltsverzeichnis

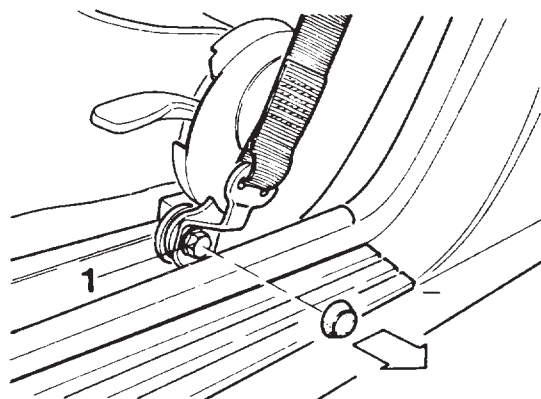
Kapitel	Seite
1 Vordersitz rechts und links ausbauen	3
2 Instrumententafel unten ausbauen	3
3 Seitenverkleidung vorne links ausbauen	3
4 Mittelkonsole ausbauen	4
5 Ablagefach ausbauen	4
6 Abdeckleisten ausbauen	6
7 Zusatzkabelbaum verlegen	7
8 Relais und Sicherung einsetzen	9
9 Schalter für Sitzheizung einbauen	9
10 Heizleiter einbauen	10
10.1 BMW Sportsitz	10
10.2 BMW Seriensitz	14
11 Funktionsprüfung	19



F 30 52 041

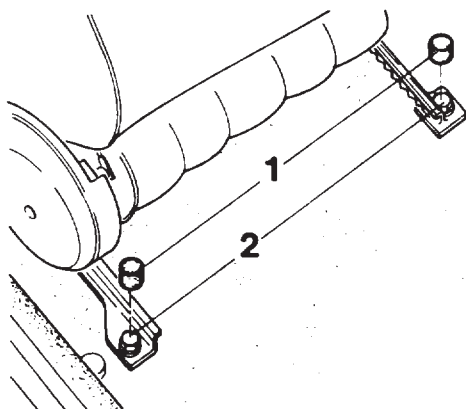
1 Vordersitz rechts und links ausbauen

Kopfstütze nach oben ausziehen.
Sitz gegen den hinteren Anschlag fahren. Bei höhenverstellbaren Sitzen den Sitz in die höchstmögliche Sitzposition bringen.
Gummiabdeckungen (1) abziehen.
Sechskantmuttern (2) abschrauben, Unterlegscheiben entfernen.



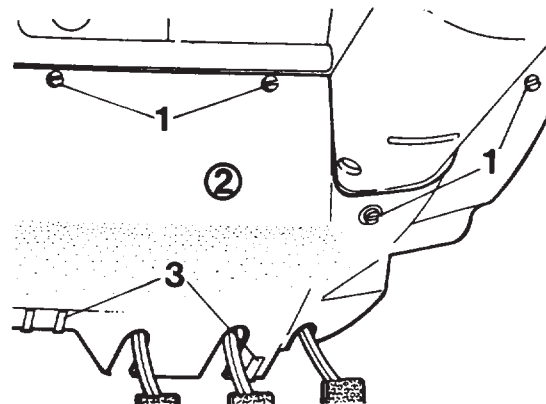
F 30 51164

Sitz gegen den vorderen Anschlag fahren.
Abdeckkappe in Pfeilrichtung abziehen und Sechskantschraube (1) herausdrehen.



F 30 51 320

Gummiabdeckungen (1) abziehen.
Sechskantschrauben (2) herausdrehen.
Sitz aus dem Fahrzeug herausnehmen.



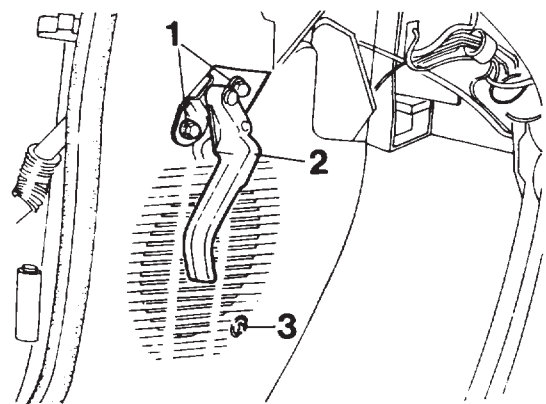
F 30 52 003

2 Instrumententafel unten ausbauen

Schrauben (1) um 90° verdrehen und Instrumententafel (2) ausbauen.
Bei Fahrzeugen mit Außentemperaturanzeige/ Digitaluhr und Fahrzeugen mit Bordcomputer ist der Stecker vom Gong abzuziehen.

Einbauhinweis

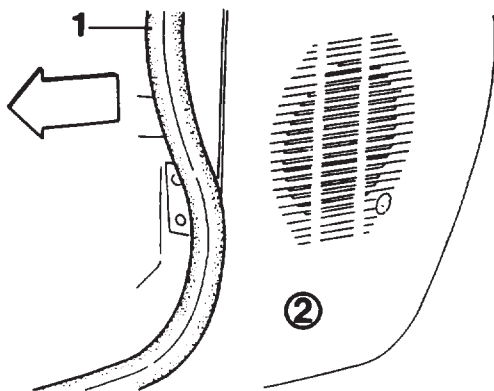
Auf richtigen Sitz der Instrumententafel (2) in den Halteklammern (3) achten.



F 30 52 059

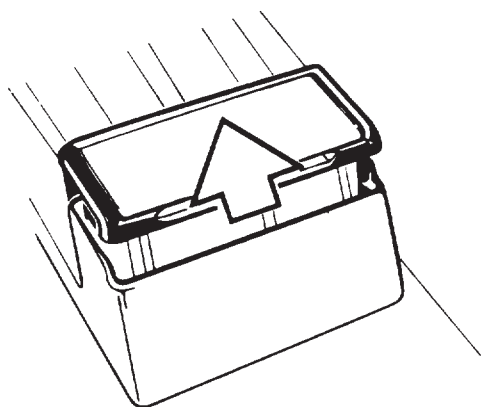
3 Seitenverkleidung vorne links ausbauen

Sechskantschrauben (1) herausdrehen.
Hebel (2) für die Frontklappenbetätigung abnehmen.
Kreuzschlitzschraube (3) herausdrehen.



F 30 52 046

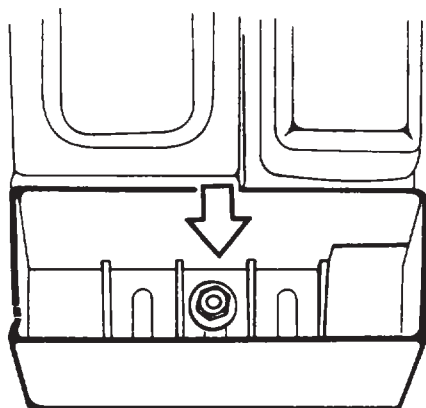
Kantenschutz (1) im Bereich der Seitenverkleidung (2) in Pfeilrichtung abziehen.
Seitenverkleidung (2) abnehmen.



F 30 65 001

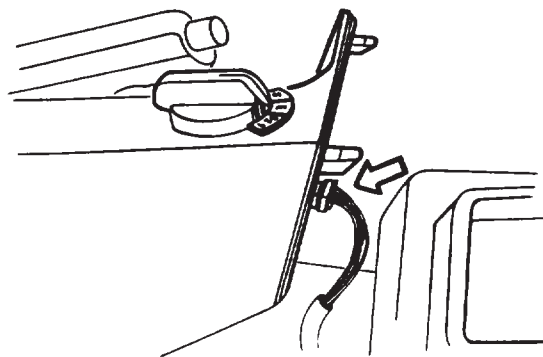
4 Mittelkonsole ausbauen

Hinteren Aschenbecher in Pfeilrichtung aus der Mittelkonsole ausheben.



F 30 65 002

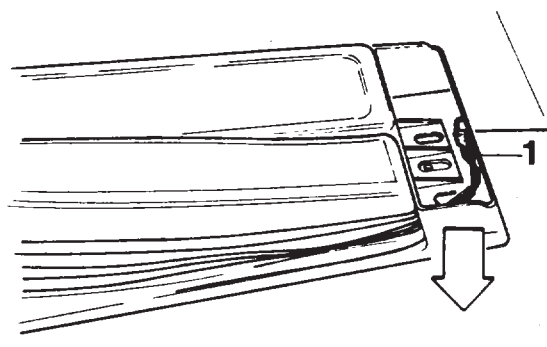
Sechskantmutter (Pfeil) abschrauben.
Mittelkonsole durch Zurückziehen vorne aushängen.



F 30 65 004

Fahrzeuge mit EH-Getriebe

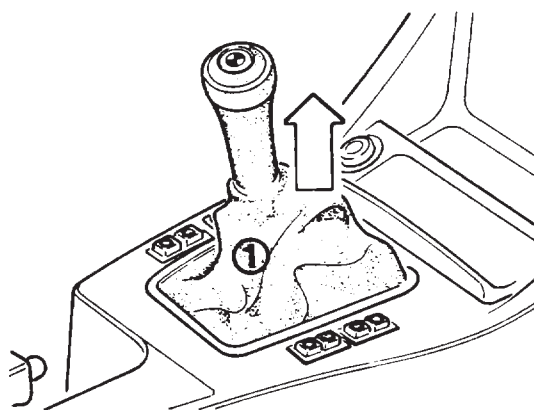
Anschlußstecker (Pfeil) abziehen.



F 30 52 042

Alle Fahrzeuge

Aschenbecherbeleuchtung (1) in Pfeilrichtung abziehen.
Mittelkonsole ausbauen.

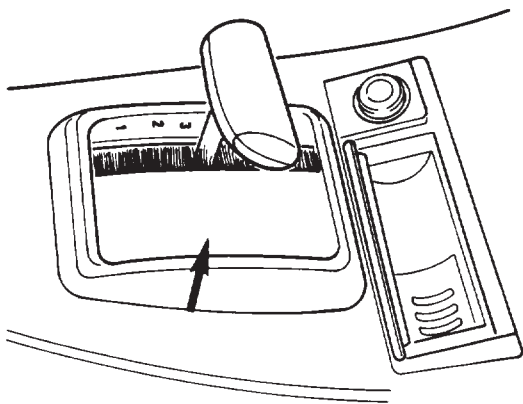


F 30 52 045

5 Ablagefach ausbauen

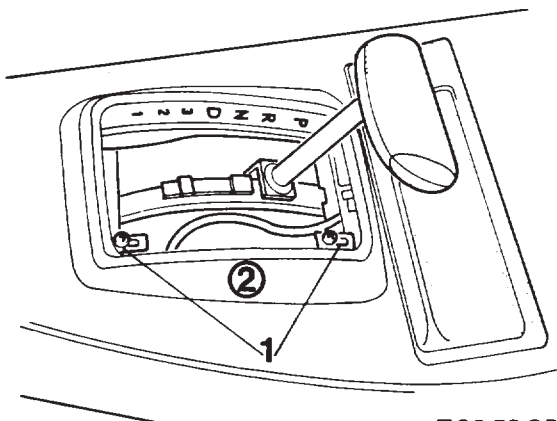
Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Schalthebelmanschette (1) in Pfeilrichtung ausheben.



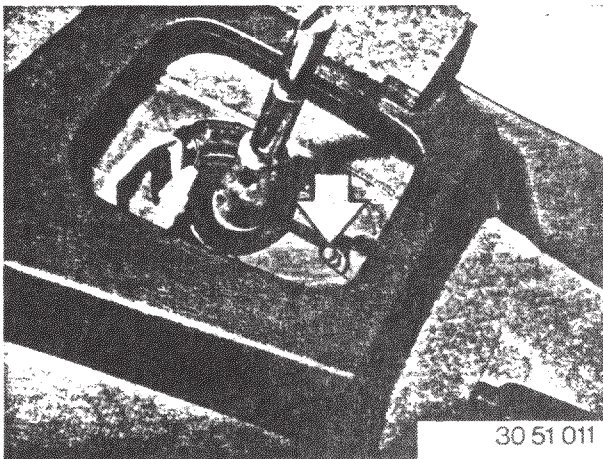
F 30 52 040

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
Abdeckblende (Pfeil) ausheben.



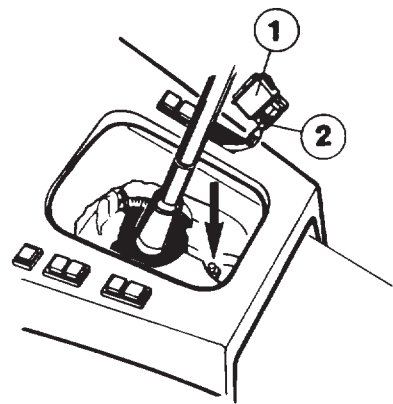
F 30 52 055

Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen und
Wählhebelverkleidung (2) ausbauen.



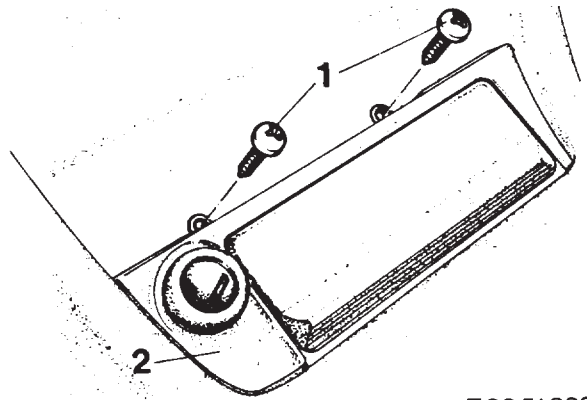
30 51 011

Dämm-Filz herausnehmen.
Sechskantmutter (Pfeil) abschrauben.



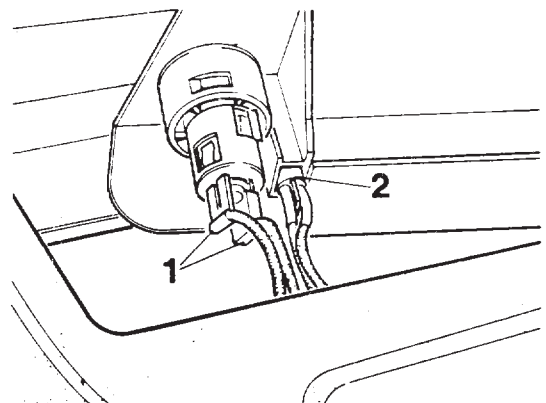
F 30 52 060

Fahrzeuge mit elektrischen Fensterhebern
Schalter (1) der elektrischen Fensterheber aus-
heben und die Steckverbindungen (2) vom
Schalter (1) abziehen.
Sechskantmutter (Pfeil) abschrauben.



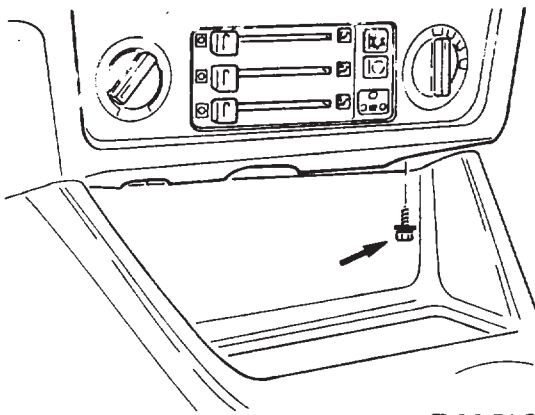
F 30 51 323

Alle Fahrzeuge
Kreuzschlitzschrauben (1) vom vorderen
Aschenbecher herausdrehen.
Aschenbecherkonsole (2) ausheben.



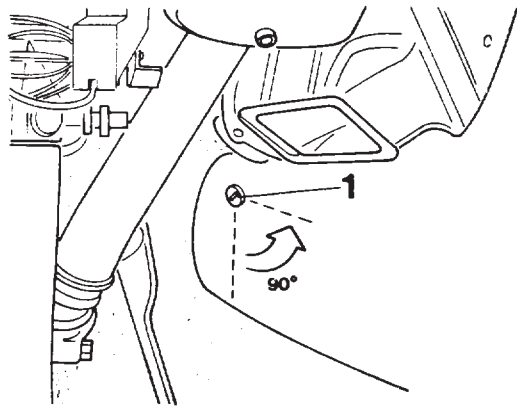
F 30 51 324

Kabel vom Zigarettenanzünder (1) und Aschen-
becherbeleuchtung (2) abziehen.
Aschenbecherkonsole ausbauen.



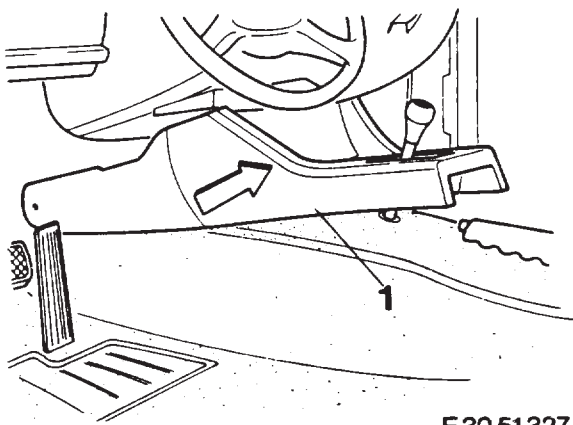
F 30 51 325

Sechskantschraube (Pfeil) herausdrehen.



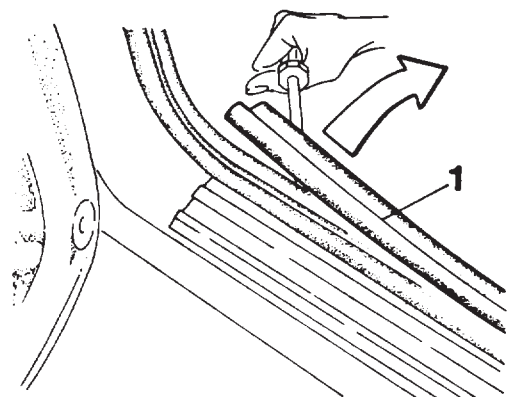
F3051326

Verschuß (1) links und rechts um 90° verdrehen und herausnehmen.



F3051327

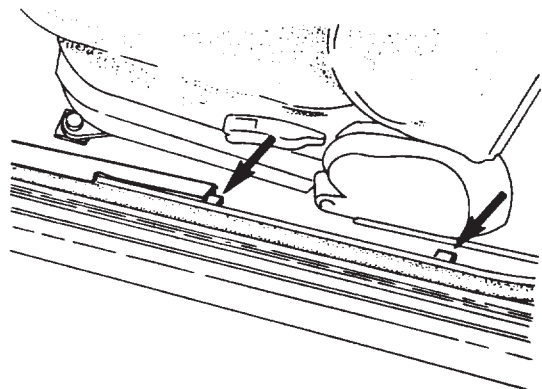
Ablagefach (1) in Pfeilrichtung ausbauen.



F 30 52 058

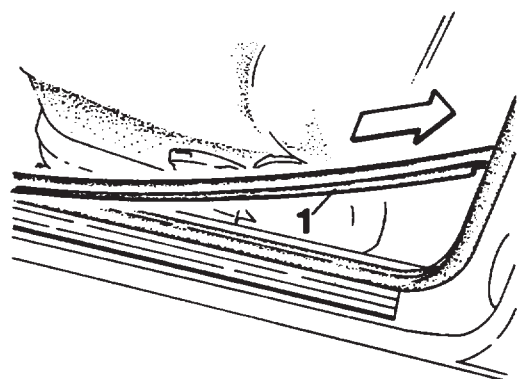
6 Abdeckleisten ausbauen

Abdeckleiste (1) vorne links und rechts vorsichtig in Pfeilrichtung aus dem ersten Halteclip ausziehen.



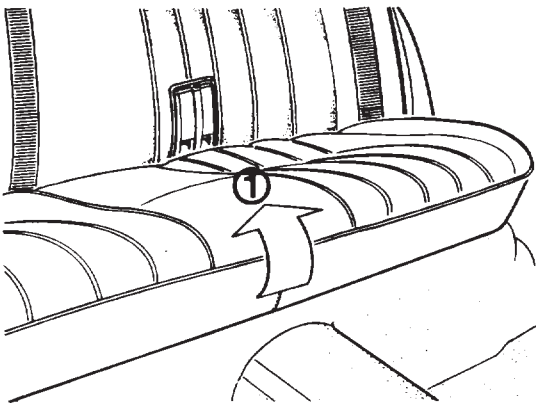
F 30 52 048

Abdeckleiste soweit wie möglich nach vorne schieben, daß die hinteren Halteclipse (Pfeile) frei werden.



F 30 52 044

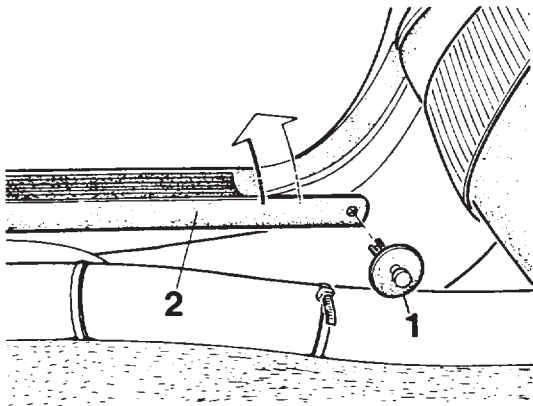
Abdeckleiste (1) in Pfeilrichtung abziehen.



F 30 52 034

4-türige Fahrzeuge

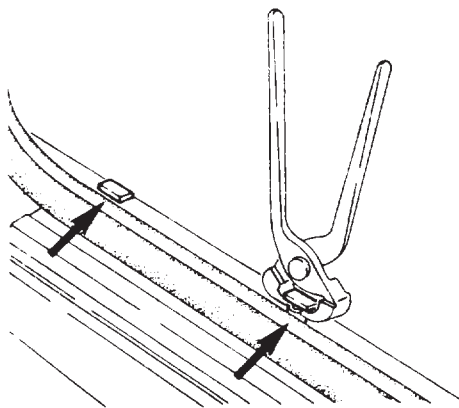
Rücksitzbank (1) in Pfeilrichtung ausheben.



F 30 52 031

Sprenziet (1) der Abdeckleiste (2) herausziehen und Abdeckleiste vorsichtig in Pfeilrichtung ausheben.

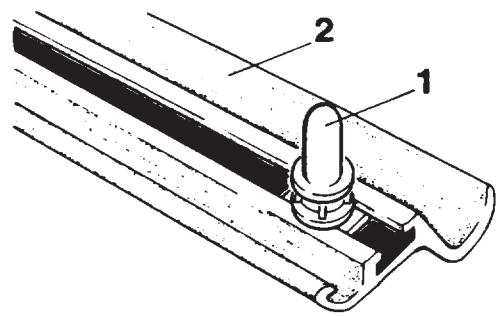
Abdeckleisten hinten rechts und links ausbauen.



F 30 52 054

Alle Fahrzeuge

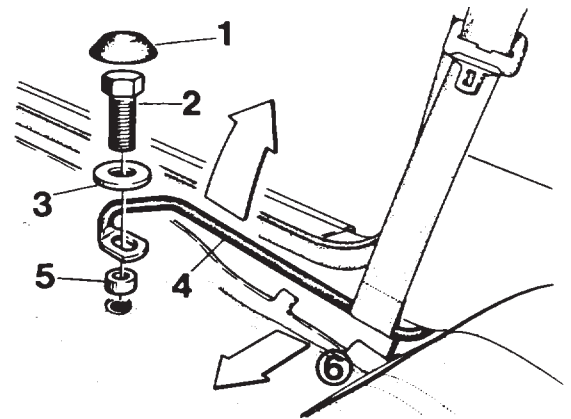
Halteclipse (Pfeile) mit einer Beißzange zusammendrücken und aushebeln.



F 30 52 049

Einbauhinweis

Ggf. neue Halteclipse (1) auf die Abdeckleiste (2) aufschieben und ausrichten.



F 30 52 014

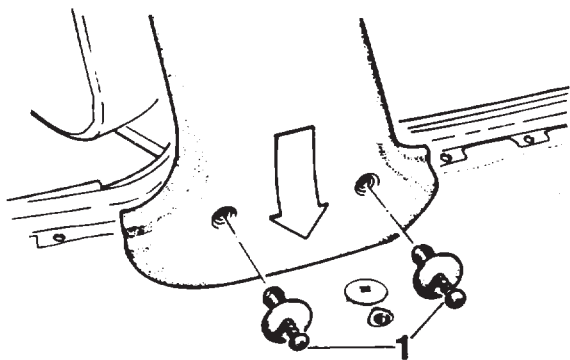
7 Zusatzkabelbaum verlegen

2-türige Fahrzeuge

Abdeckkappe (1) abziehen, Sechskantschraube (2) herausdrehen, Unterlegscheibe (3) abnehmen.

Gurthalter (4) etwas in Pfeilrichtung anheben. Distanzhülse (5) abnehmen.

Teppichboden (6) vorsichtig in Pfeilrichtung abziehen.



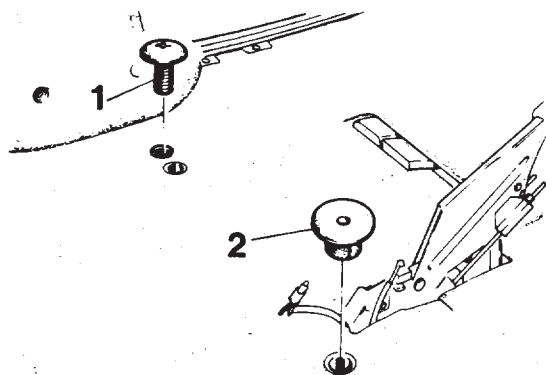
F 30 52 028

4-türige Fahrzeuge

Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen.
B-Säulenverkleidung unten etwas in Pfeilrichtung abziehen.

Alle Fahrzeuge

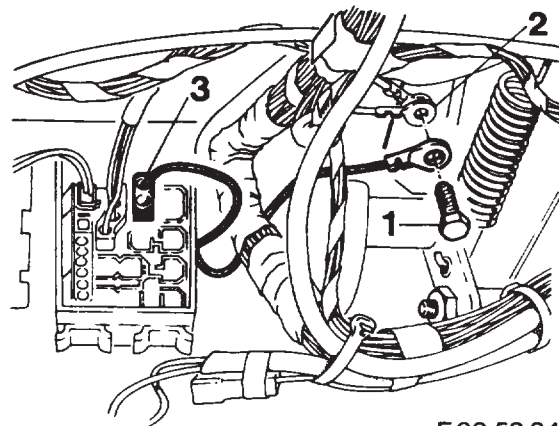
Teppichboden zurückschlagen.



F 30 52 029

Kunststoffschraube (1) rechts und links herausdrehen.

Abdeckung (2) abnehmen.



F 30 52 047

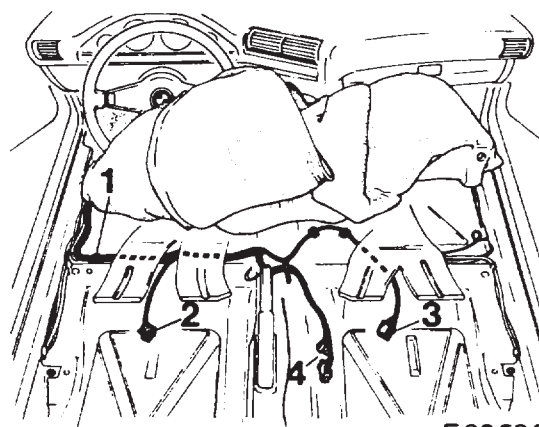
Sechskantschraube (1) vom Massestützpunkt (2) herausdrehen.

Massekabel vom Zusatzkabelbaum, Kabelfarbe braun, am Massestützpunkt (2) festschrauben.

Kabelstecker (3) in den SA-Stecker (Sonderausstattungsstecker) einstecken.

Hinweis

Die Steckverbindungen des SA-Steckers sind unterschiedlich geformt, so daß der Kabelstecker (3) nur auf den entsprechenden Steckplatz aufgesteckt werden kann.



F 30 52 017

Teppichboden hochschlagen.

Zusatzkabelbaum (1) lt. Zeichnung verlegen.

Hinweis

Zusatzkabelbaum in die serienmäßigen Kabelhalter einlegen.

Anschlußkabel (2 ... 4) durch die Einschnitte im Teppichboden führen und den Teppichboden einlegen.

Folgende Teile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen:

Kunststoffschrauben rechts/links,
Abdeckung,
Seitenverkleidung vorne links,
Kantenschutz,
Instrumententafel unten,
Ablagefach.

2-türige Fahrzeuge

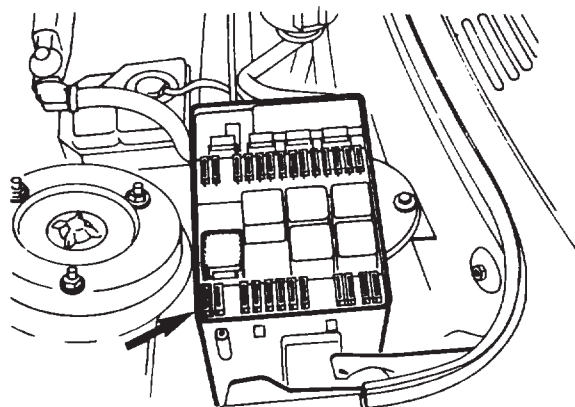
Gurthalter

4-türige Fahrzeuge

B-Säule festschrauben,
Abdeckleisten hinten,
Rücksitzbank.

Alle Fahrzeuge

Abdeckleisten vorne.



F 30 52 027

8 Relais und Sicherung einsetzen

Sicherungskasten vorn links im Motorraum öffnen.

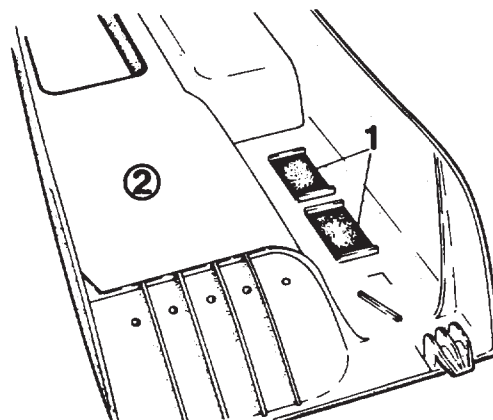
Relais auf Steckplatz K5 aufstecken.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit elektrischen Fensterhebern bzw. elektrischem Schiebedach ist das Relais schon vorhanden.

Alle Fahrzeuge

15 Ampere Sicherung auf Steckplatz 16 (Pfeil) einstecken. Die Bezeichnungen sind auf dem Sicherungskastendeckel aufgedruckt.



F 30 52 013

9 Schalter für Sitzheizung einbauen

Vorgeprägte Ausschnitte (1) in der Mittelkonsole (2) ausschneiden.

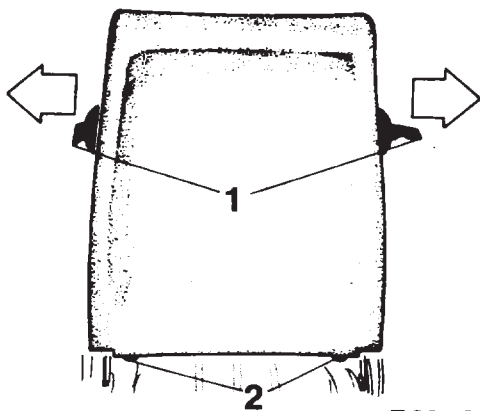
Schalter für Sitzheizung einsetzen.

Kabelstecker vom Zusatzkabelbaum aufstecken.

Hinweis

Vorderer Schalter für linken Sitz
Hinterer Schalter für rechten Sitz

Mittelkonsole einbauen.



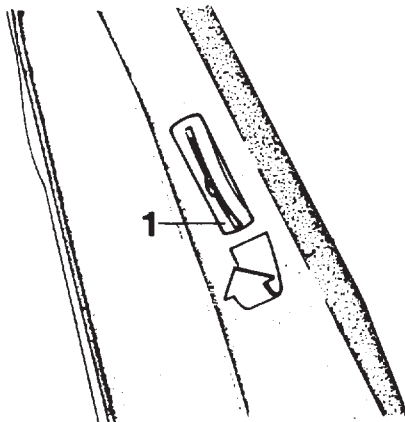
F 30 52 004

10 Heizleiter einbauen

10.1 BMW Sportsitz

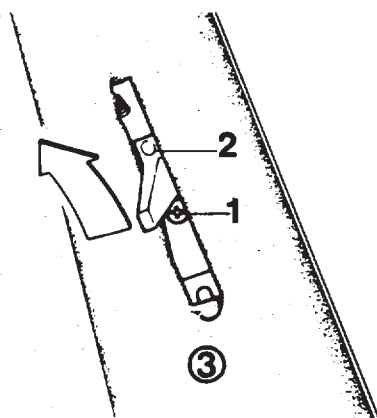
2-türige Ausführung

Griffe (1) in Pfeilrichtung abziehen.
Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen.



F 30 52 005

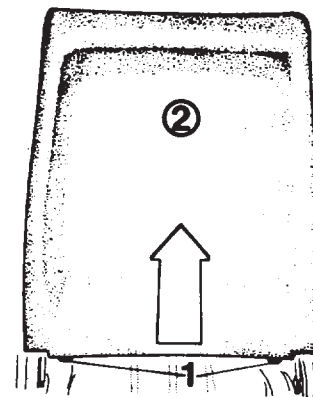
Blende (1) von unten in Pfeilrichtung abziehen.



F 30 52 006

Sitz Belfahrerseite

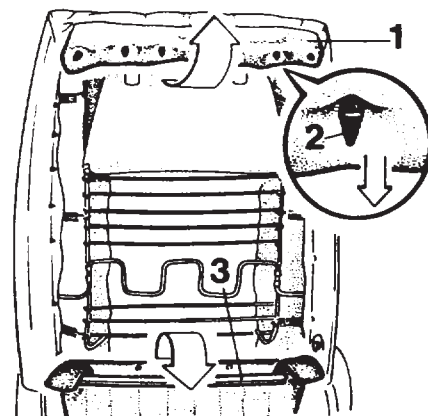
Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen und Halter (2) ausbauen.
Rückwand (3) nach oben aus den Halteklammern ausheben.



F 28 52 016

4-türige Ausführung

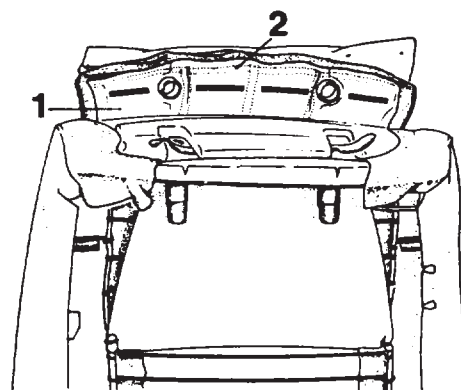
Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen und Rückwand (2) nach oben aus den Halteklammern ausheben.



F 28 52 017

Alle Fahrzeuge

Sitzbezug (1) oben und unten aus den Spannleistspitzen (2) ausheben.
Spannleiste (3) in Pfeilrichtung abziehen und zur Sitzvorderseite durchschieben.

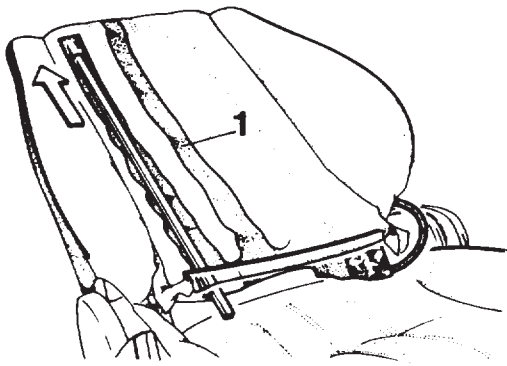


F 28 52 018

Vlies (1) ca. 1,5 cm unterhalb der Quernaht (2) anzeichnen und vorsichtig in Breite der jeweiligen Heizleiter einschneiden.

Achtung

Sitzbezug nicht beschädigen.



F 28 52 019

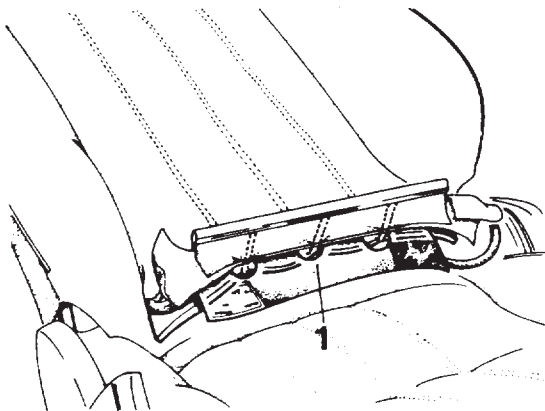
Heizleiter (1) zwischen Vlies und Sitzbezug einschieben und durch die Einschnitte führen.

Achtung

Die Heizleiter dürfen weder verdreht noch gestaucht werden.

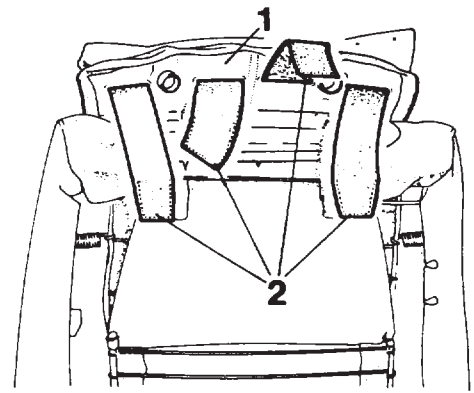
Hinweis

Die Heizleiter der Rückenlehne und der Sitzfläche sind unterschiedlich lang.
In der Rückenlehne wird der lange Heizleiter eingebaut.



F 28 52 020

Heizleiter bis zum Quersteg (1) durchziehen.
Spannleiste mit Heizleiterkabel nach hinten durchschieben.
Spannleiste einhängen.

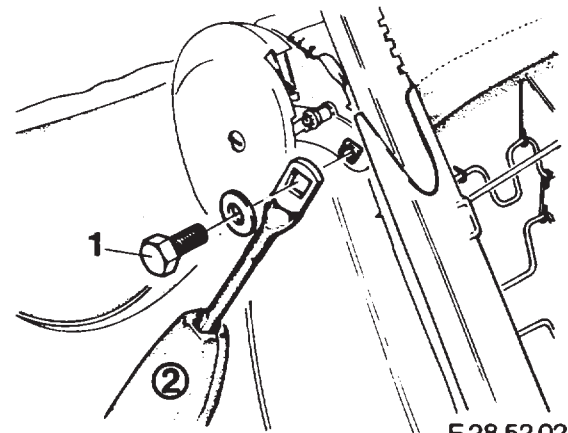


F 28 52 021

Sitzbezug (1) in die Spannleistenspitzen einhängen.

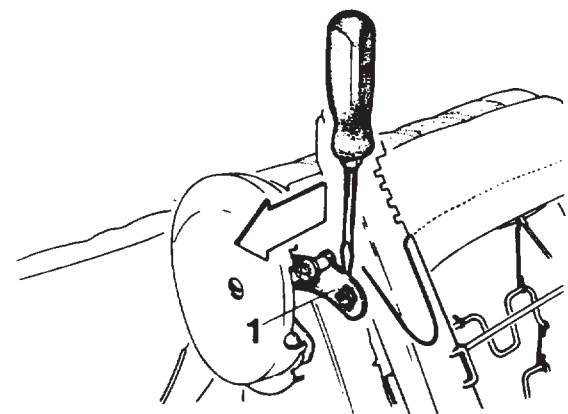
Achtung

Heizleiter (2) nicht auf die Spannleistenspitzen aufstecken.



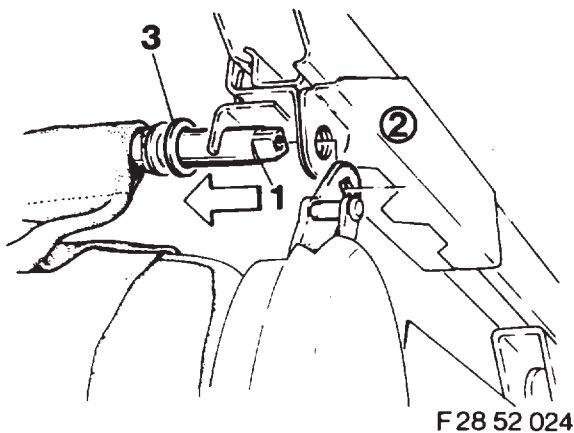
F 28 52 022

Sechskantschraube (1) rechts und links herausdrehen, Gurtschloß (2) abnehmen.

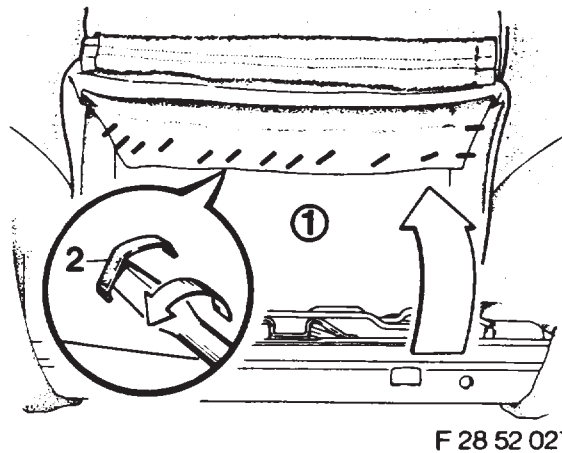


F 28 52 023

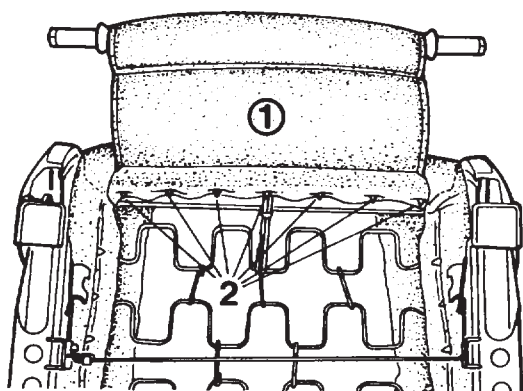
Sitzschienen (1) rechts und links ausheben.



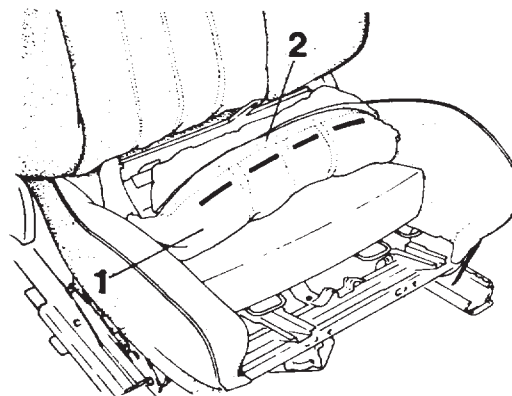
Querstrebe (1) rechts und links aus den Sitzschienen (2) ausziehen, Wellscheiben (3) abnehmen.



Sitzfläche (1) anheben, Heftklammern (2) ausziehen.

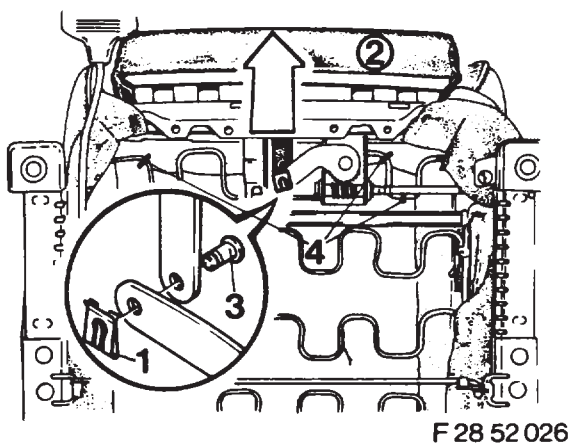


Sitzbezug (1) aus den Spannleistenspitzen (2) aushängen.

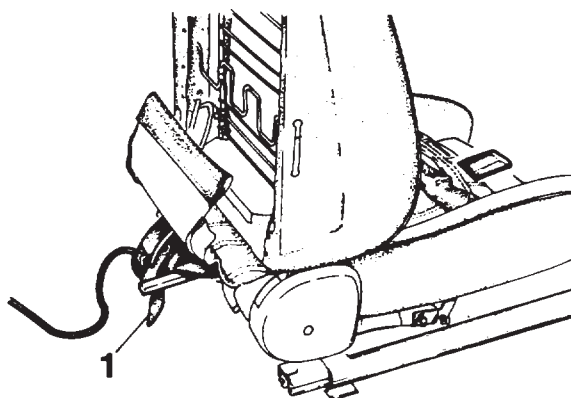


Sitzbezug vorsichtig hochschlagen. Vlies (1) ca. 1,5 cm unterhalb der Quernaht (2) anzeichnen und vorsichtig in Breite der jeweiligen Heizleiter einschneiden.

Achtung
Sitzbezug nicht beschädigen.

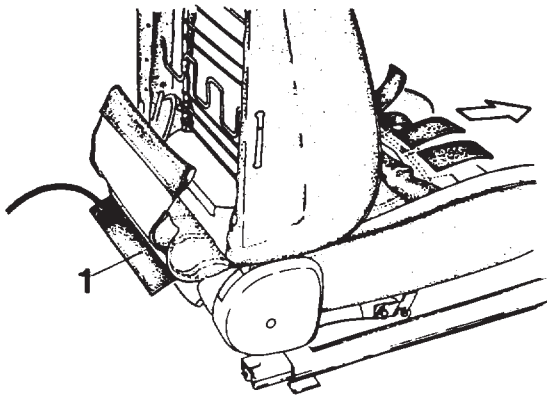


Klammer (1) der Oberschenkelstütze (2) abnehmen, Bolzen (3) ausziehen und Oberschenkelstütze in Pfeilrichtung ausheben. Befestigungsringe (4) vorsichtig aufbiegen.



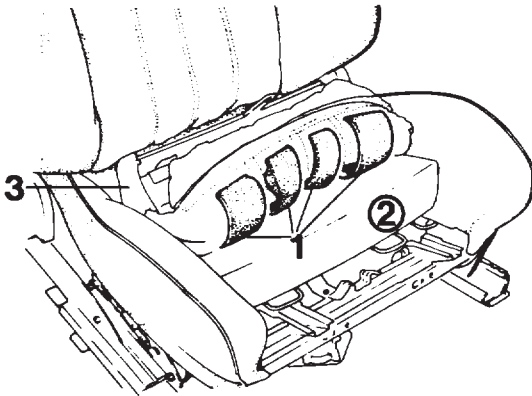
Heizleiter (1) zwischen Vlies und Sitzbezug einschieben und durch die Einschnitte führen.

Achtung
Die Heizleiter dürfen weder verdreht noch gestaucht werden.



F 28 52 049

Heizleiter bis zum Quersteg (1) durchziehen.



F 30 52 009

Heizleiter (1) umklappen und zwischen Schaumstoff (2) und Sitzbezug (3) einschieben.

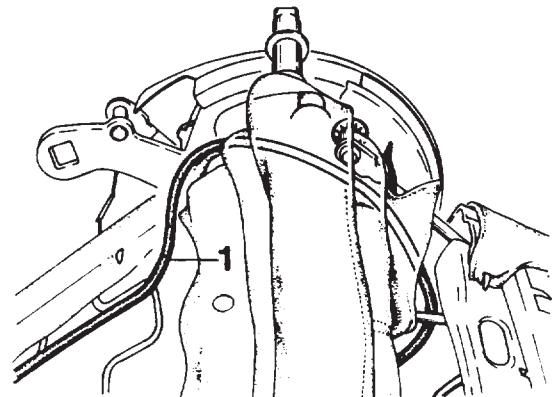
Sitzbezug (3) aufsetzen, spannen und mit einem Universaltaker auf dem Schaumstoff (2) befestigen.

Befestigungsringe einsetzen und verschließen.

Oberschenkelstütze einbauen.

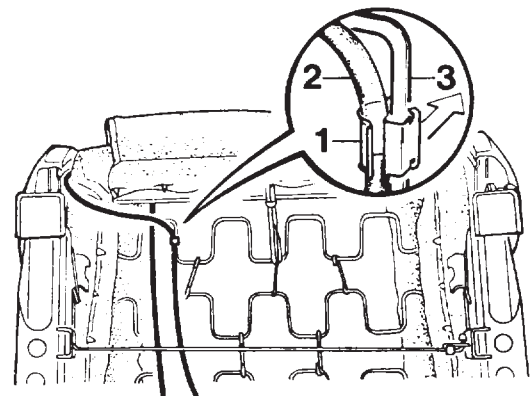
Hinweis

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.



F 30 52 020

Heizleiterkabel Rückenlehne (1) spannungsfrei bis zur Sitzunterseite verlegen.



F 30 52 021

Sitzbezug auf die Spannleistenspitzen aufsetzen.

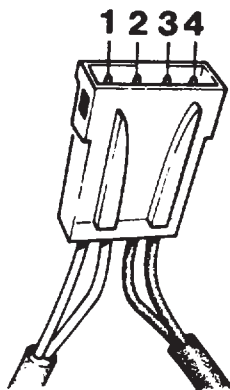
Klammer (1) auf den Rahmen (3) aufstecken und Heizleiterkabel (2) einlegen.

Wellscheiben aufsetzen, Querstrebe in die Sitzschienen einsetzen, Sitzschienen einhängen.

Gurtschloß einbauen

Hinweis

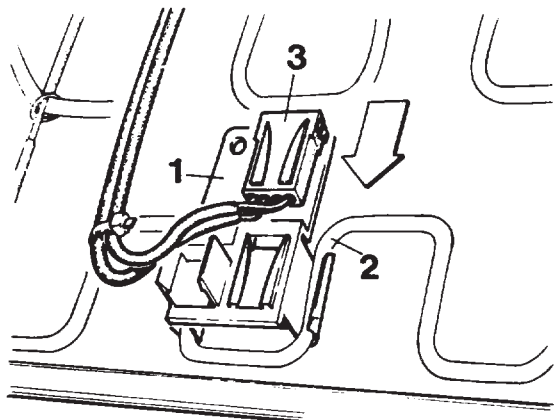
Anzugsmoment der Gurtschraube = 45 Nm.



F 28 52 034

Heizleiterkabel in den Anschlußstecker einstecken.

- 1 = rot
- 2 = rot-gelb
- 3 = gelb
- 4 = braun



F 30 52 025

Halter (1) auf den Rahmen (2) aufstecken.
Kabelstecker (3) aufschieben.
Heizleiterkabel mit Kabelbindern am Rahmen (2) befestigen.

2-türige Ausführung

Rückwand, Halter, Blenden und Griffe einbauen.

4-türige Ausführung

Rückwand einbauen.

Alle Fahrzeuge

Vordersitze einbauen.

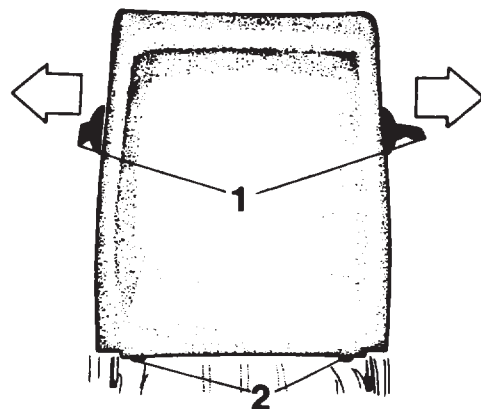
Gurt anschrauben.

Hinweise

Anzugsmoment der Gurtschraube = 45 Nm

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

Kabelstecker an der Sitzunterseite zusammenstecken.



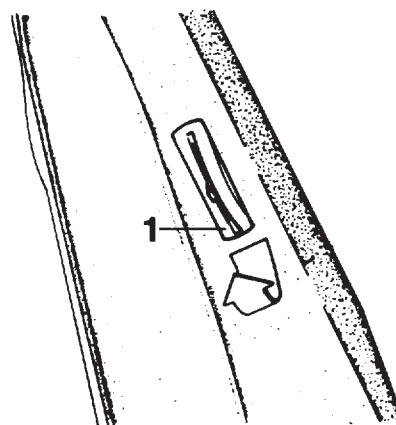
F 30 52 004

10.2 BMW Seriensitz

2-türige Ausführung

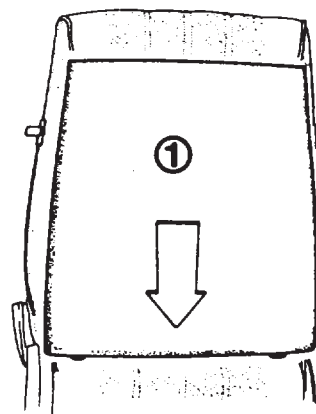
Griffe (1) in Pfeilrichtung abziehen.

Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen.



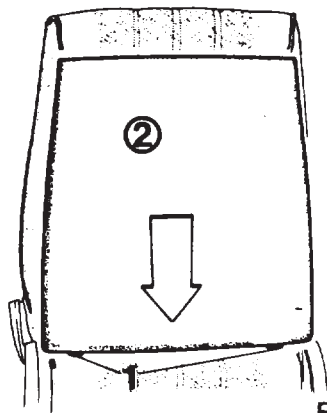
F 30 52 005

Blende (1) von unten in Pfeilrichtung abziehen.



F 30 52 038

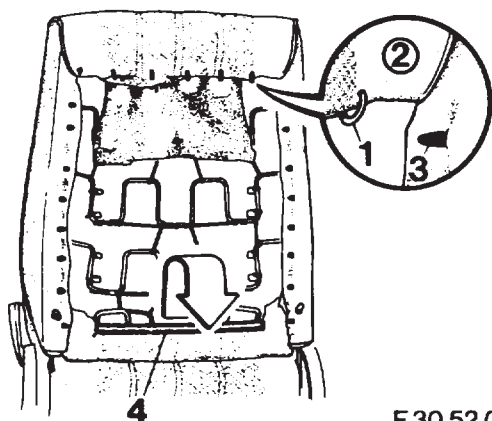
Rückwand (1) nach unten aus den Halteklammern ausziehen.



F30 52 053

4-türige Ausführung

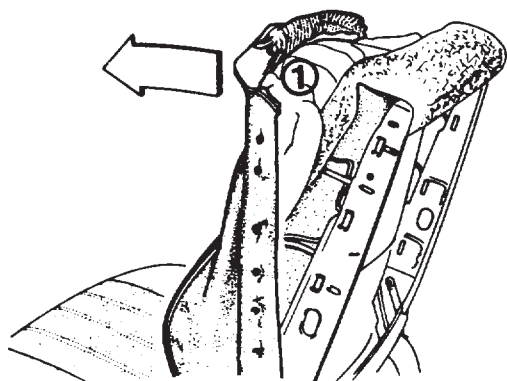
Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen und Rückwand (2) nach unten aus den Halteklammern ausziehen.



F30 52 011

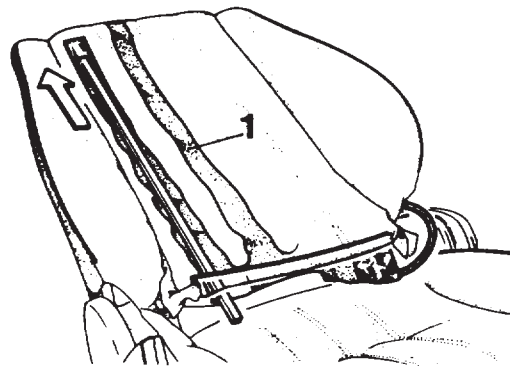
Alle Fahrzeuge

Befestigungsdraht (1) aufbiegen.
Sitzbezug (2) rechts und links aus den Spannleistenspitzen (3) ausheben.
Spannleiste (4) in Pfeilrichtung abziehen und zur Sitzvorderseite durchschieben.



F30 52 052

Sitzbezug (1) vorsichtig in Pfeilrichtung vom Rahmen lösen.



F 28 52 019

Rückenlehne zurückklappen.

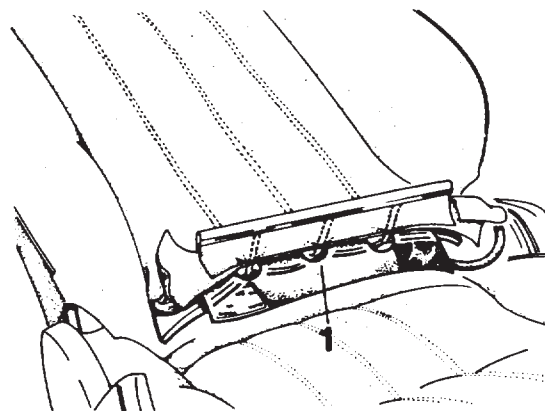
Heizleiter (1) zwischen Vlies und Sitzbezug einschieben und durch die Einschnitte führen.

Achtung

Die Heizleiter dürfen weder verdreht noch gestaucht werden.

Hinweis

Die Heizleiter der Rückenlehne und der Sitzfläche sind unterschiedlich lang.
In der Rückenlehne wird der lange Heizleiter eingebaut.



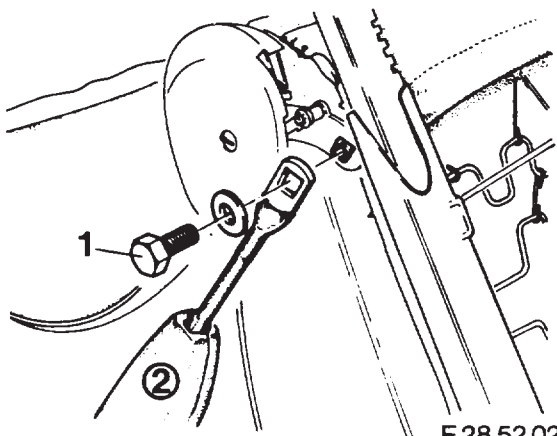
F 28 52 020

Heizleiter bis zum Quersteg (1) durchziehen.

Rückenlehne senkrecht stellen, Spannleiste nach hinten durchführen und einhängen.

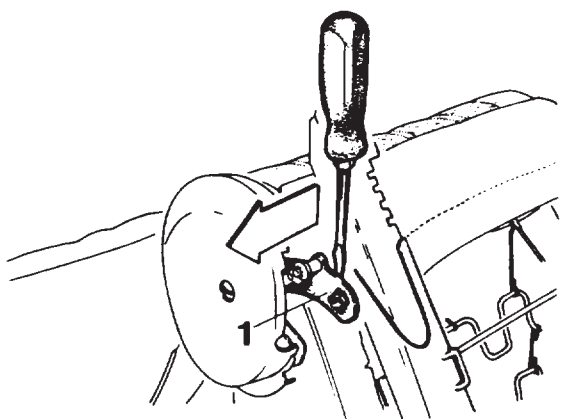
Sitzbezug spannen und auf die Spannleistenspitzen aufsetzen.

Befestigungsringe einsetzen und verschließen.



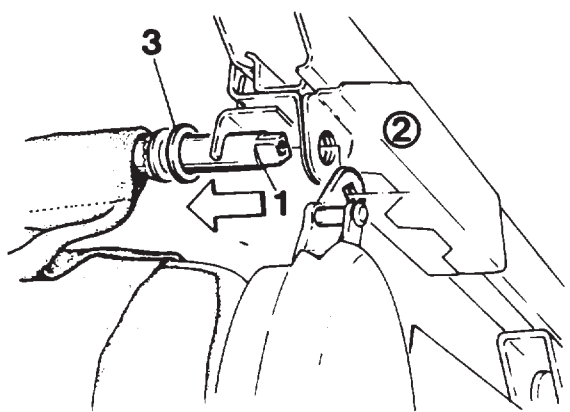
F 28 52 022

Sechskantschraube (1) rechts und links herausdrehen, Gurtschloß (2) abnehmen.



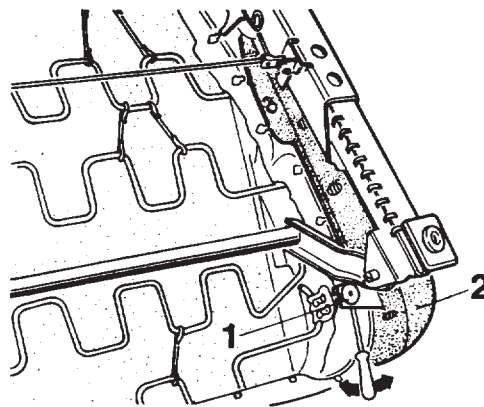
F 28 52 023

Sitzschienen (1) rechts und links ausheben.



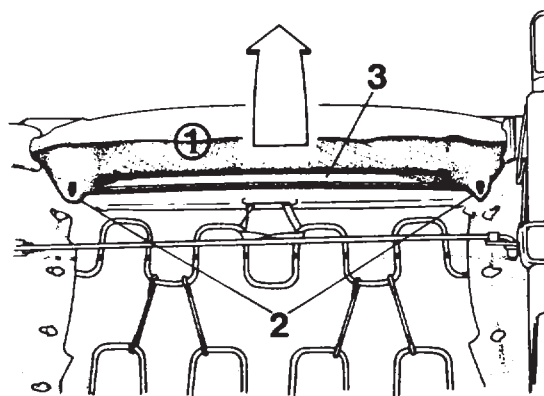
F 28 52 024

Querstrebe (1) rechts und links aus den Sitzschienen (2) ausziehen, Wellscheiben (3) abnehmen.



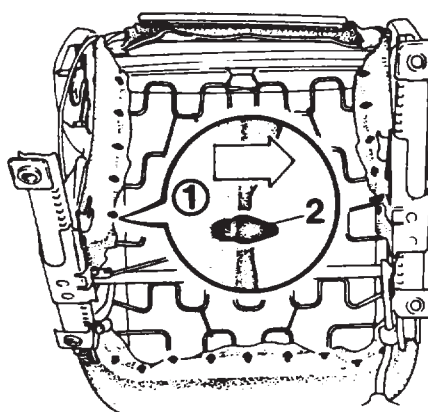
F 30 52 037

Stopfen (1) aushebeln und Blende (2) abbauen.



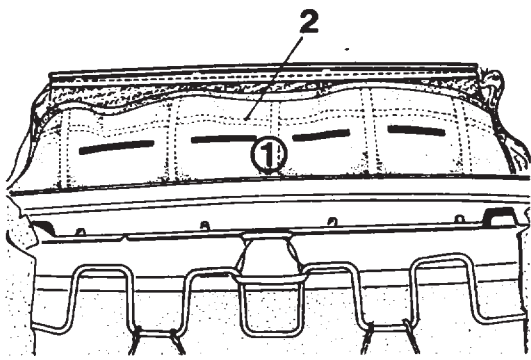
F 30 52 007

Sitzbezug (1) aus den Spannleistenspitzen (2) aushängen.
Spannleiste (3) in Pfeilrichtung abziehen.



F 30 52 075

Sitzbezug (1) aus den Spannleistenspitzen (2) aushängen.

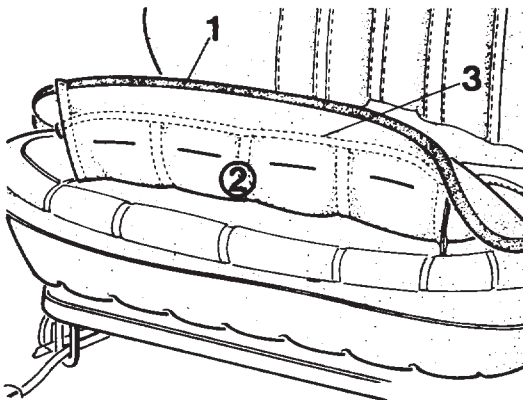


F 30 52 036

Vlies (1) ca. 1,5 cm unterhalb der Quernaht (2) anzeichnen und in Breite der jeweiligen Heizleiter vorsichtig einschneiden.

Achtung

Sitzbezug nicht beschädigen.



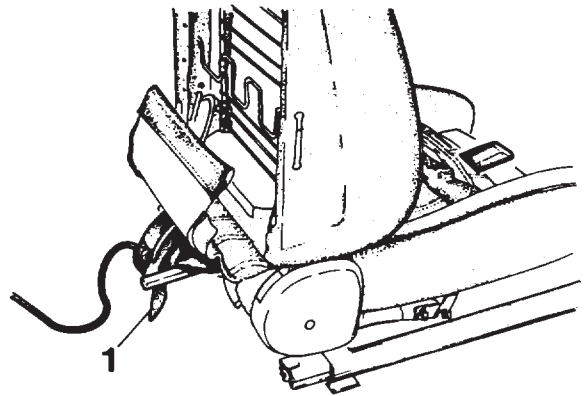
F 30 52 035

Sitzbezug (1) an der Sitzvorderseite vorsichtig vom Schaumstoff abziehen.

Vlies (2) ca. 1,5 cm unterhalb der Quernaht (3) anzeichnen und in Breite der jeweiligen Heizleiter vorsichtig einschneiden.

Achtung

Sitzbezug nicht beschädigen.

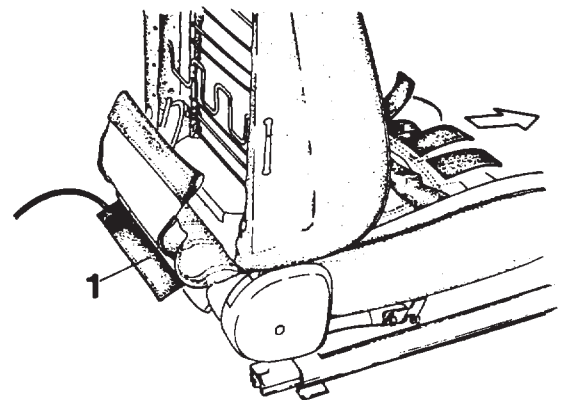


F 28 52 048

Heizleiter (1) zwischen Vlies und Sitzbezug einschieben und durch die Einschnitte führen.

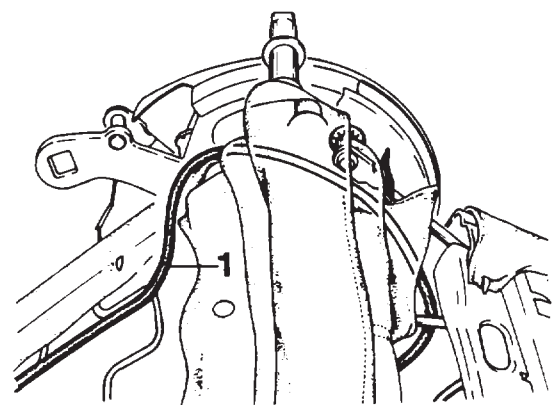
Achtung

Die Heizleiter dürfen weder verdreht noch gestaucht werden.



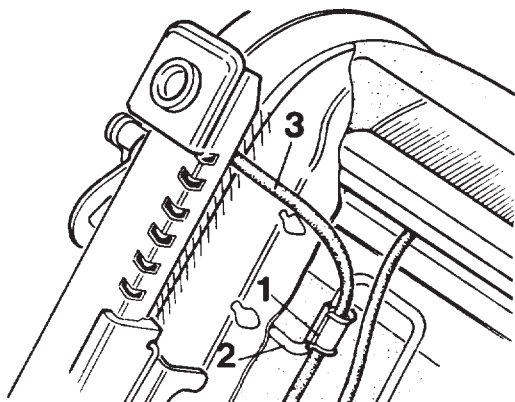
F 28 52 049

Heizleiter bis zum Quersteg (1) durchziehen.



F 30 52 020

Sitzbezug, Spannleiste und Blende einbauen. Heizleiterkabel der Rückenlehne (1) spannungsfrei bis zur Sitzunterseite verlegen.



F 30 52 032

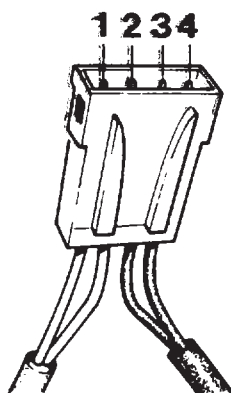
Klammer (1) auf den Rahmen (2) aufstecken und Heizleiterkabel (3) einlegen.

Wellscheiben aufsetzen, Querstrebe in die Sitzschienen einsetzen, Sitzschienen einhängen.

Gurtschloß einbauen.

Hinweise

Anzugsmoment der Gurtschraube = 45 Nm.
Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.



F 28 52 034

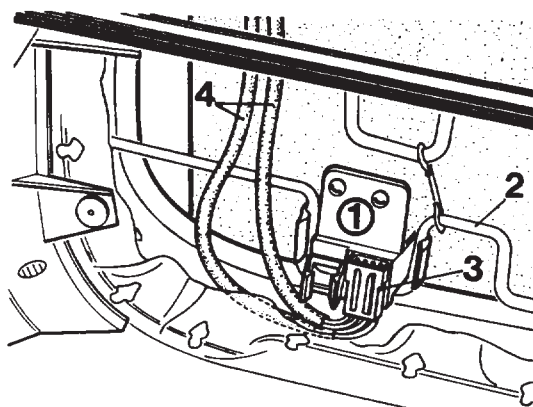
Die Heizleiterkabel der Rückenlehne in den Stecker einstecken.

1 = rot

2 = rot-gelb

3 = gelb

4 = braun



F 30 52 033

Halter (1) auf den Rahmen (2) aufstecken.

Kabelstecker (3) aufschieben.

Heizleiterkabel (4) mit Kabelbindern am Rahmen (2) befestigen.

2-türige Ausführung

Rückwand, Halter, Blenden und Griffe einbauen.

4-türige Ausführung

Rückwand einbauen.

Alle Fahrzeuge

Vordersitze einbauen.

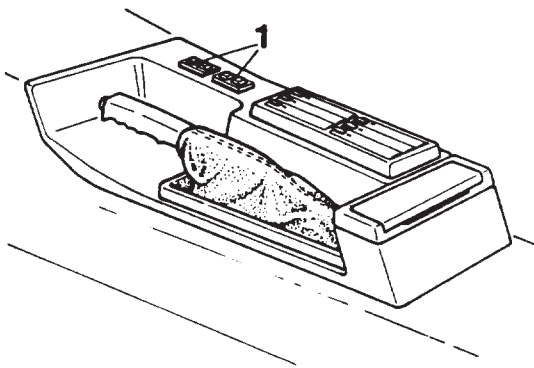
Gurte anschrauben.

Hinweise

Anzugsmoment der Gurtschraube = 45 Nm

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

Kabelstecker an der Sitzunterseite zusammenstecken.



F 30 52 012

11 Funktionsprüfung

Schalter (1) drücken.

3 Heizspiralen = Aufheizen

1 Heizspirale = Dauerheizen

Empfehlung

Nach ca. 5 Minuten von Aufheizen auf Dauerheizen umstellen. Die Kontrolllampe im Schalter signalisiert die eingeschaltete Sitzheizung.

Installation instructions for seat heating BMW 3 Series (E 30) sedans/saloons

F 30 52 001

Instructions and illustrations are given for left-hand-drive models. On right-hand-drive cars, various work steps must be carried out on the opposite side of the vehicle or in mirror-image fashion.

Tools and materials required:

Flat-bladed screwdriver
Phillips screwdriver
Changeover ratchet (3/8 inch)
Extension (3/8 inch)
Hex socket insert (3/8 inch), 17 mm
Changeover ratchet (1/4 inch)
Extension (1/4 inch)
Hex socket insert (1/4 inch), 8 mm, 10 mm
Side-cutters
Combination pliers
Pincers
Torque wrench
Cable lamp
Flexible rod, approx. 700 mm long
Universal knife
Universal tacker
Felt-tip pen

Contents

Section

- 1 Removing front left and right seats
- 2 Removing lower section of instrument panel
- 3 Removing front left side panel trim
- 4 Removing centre console
- 5 Removing storage tray
- 6 Removing cover strips
- 7 Installing additional wiring harness
- 8 Installing relay and fuse
- 9 Installing seat heating switches
- 10 Installing heating elements
- 10.1 BMW sports seat
- 10.2 BMW standard seat
- 11 Functional check

F 30 52 041

1 Removing front left and right seats

Lift out the head restraint.

Push the seat back against the rear stop.

If the seat is adjustable in height, set it to the highest position.

Pull off rubber caps (1).

Unscrew hex nuts (2) and remove washers.

F 30 51 164

Push the seat forward against the front stop. Pull off the cap in the direction of the arrow and take out hex bolt (1).

F 30 51 320

Pull off rubber caps (1).

Take out hex bolts (2).

Lift the seat out of the car.

F 30 52 003

2 Removing lower section of instrument panel

Rotate screws (1) through 90° and remove lower instrument panel section (2).

On cars equipped with the exterior temperature indicator/digital clock or on-board computer, pull off the plug from the gong.

When installing:

Make sure instrument panel section (2) is correctly located in retaining clips (3).

F 30 52 059

3 Removing front left side panel trim

Take out hex bolts (1).

Remove engine compartment lid release lever (2).

Take out Phillips screw (3).

F 30 52 046

Pull off edge protection (1) near side trim (2) in the direction of the arrow.

Remove side trim (2).

F 30 65 001

4 Removing centre console

Lift the rear ashtray out of the centre console in the direction of the arrow.

F 30 65 002

Remove the hex nut (arrow).

Detach the centre console at the front by pulling backwards.

F 30 65 004

On models with electronic-hydraulic automatic transmission control:

Pull off connecting plug (arrow).

F 30 52 042

On all models:

Pull off ashtray light (1) in the direction of the arrow.

Remove the centre console.

F 30 52 045

5 Removing storage tray

On models with manual gearbox:

Lift out gear lever cover (1) in the direction of the arrow.

F 30 52 040

On models with automatic transmission:

Lever out the trim cover (arrow).

F 30 52 055

Take out Phillips screws (1) and remove selector lever trim (2).

F 30 51 011

Take out the insulating felt.

Remove hex nut (arrow).

F 30 52 060

On models with electric window lifts:

Lift out electric window lift switches (1). Pull plug connections (2) off switch (1).

Remove hex nut (arrow).

F 30 51 323

On all models:

Take Phillips screws out of front ashtray.

Lift out ashtray console (2).

F 30 561 324

Disconnect cables from cigarette lighter (1) and ashtray light (2).

Remove ashtray console.

F 30 51 325

Take out the hex bolt (arrow).

F 30 51 326

Rotate left and right retaining screws (1) through 90° and remove.

F 30 51 327

Remove storage tray (1) in the direction of the arrow.

F 30 52 058**6 Removing cover strips**

Carefully lever front cover strip (1) on both sides of the car out of the first retaining clip as indicated by the arrow.

F 30 52 048

Push the cover strip forwards as far as possible to reveal the rear retaining clips (arrow).

F 30 52 044

Pull off cover strip (1) in the direction of the arrow.

F 30 52 034**On four-door models:**

Lift out rear seat base (1) in the direction of the arrow.

F 30 52 031

Pull spreader rivet (1) out of cover strip (2) and carefully lever out the cover strip in the direction of the arrow. Remove the rear cover strips on the left and right.

F 30 52 054**On all models:**

Squeeze the retaining clips (arrows) with pincers and lift out.

F 30 52 049**When installing:**

Renew any damaged retaining clips. Insert retaining clips (1) in cover strip (2), and slide into the correct position.

F 30 52 014**7 Installing additional wiring harness****On two-door models:**

Pull off cap (1). Take out hex bolt (2) and washer (3). Lift belt retainer (4) slightly in the direction of the arrow. Remove spacer sleeve (5). Carefully pull back carpet (6) as indicated by the arrow.

F 30 52 028**On four-door models:**

Take out Phillips screws (1). Pull back the bottom of the B-post trim slightly as indicated by the arrow.

On all models:

Fold back the carpet.

F 30 52 029

Take out plastic screws (1) on both sides of the car. Remove cover (2).

F 30 52 047

Remove hex bolt (1) from earthing point (2). Bolt earth wire (1) (brown) from the additional wiring harness to earthing point (2). Push cable plug (3) into the special equipment plug.

Note:

The connections on the special equipment plug are of various designs, so that cable plug (3) will only fit into the designated socket.

F 30 52 017

Fold back the carpet.

Install additional wiring harness (1) as illustrated.

Note:

Fit the additional wiring harness in the cable holders provided as standard on the car.

Push connecting wires (2...4) through the holes in the carpet. Fit the carpet again.

Install the following parts by carrying out the removal procedure in reverse order:

Left and right plastic screws

Cover

Front left side trim

Edge protection

Lower instrument panel section

Storage tray

On two-door models:

Belt retainer

On four-door models:

Secure B-post trim

Rear cover strips

Rear seat base

On all models:

Front cover strips

F 30 52 027**8 Installing relay and fuse**

Open the fuse box at the front left of the engine compartment. Insert relay in socket (K5).

Note:

On models with electric window lifts or the electric sun-roof, the relay is already installed.

On all models:

Insert a 15 Amp fuse in socket 16 (arrow). Designations are printed on the fuse box cover.

F 30 52 013**8 Installing seat heating switches**

Cut out pre-formed apertures (1) in centre console (2).

Insert seat heating switches.

Push on the cable plugs from the additional wiring harness.

Note:

Front switch for left seat.

Rear switch for right seat.

Install the centre console.

F 30 52 004**10 Installing heating elements****10.1 BMW sport seat****On two-door models:**

Pull off handles (1) in the direction of the arrows.

Take out Phillips screws (2).

F 30 52 005

Pull off trim (1) from below as indicated by the arrow.

F 30 52 006**Front passenger's seat:**

Take out Phillips screw (1) and remove holder (2).

Lift rear panel (3) out of its retaining clips.

F 28 52 016**On four-door models:**

Take out Phillips screws (1) and lift rear panel (2) out of its retaining clips.

F 28 52 017**On all models:**

Unhook seat upholstery fabric (1) from retaining spikes (2) at the top and bottom.

Pull off tensioning strip (3) in the direction of the arrow and push through to the seat front.

F 28 52 018

Mark fleece mat (1) approx. 1.5 cm below horizontal seam (2) and carefully make cuts of the same width as the heating elements.

Important:

Take care not to damage the upholstery fabric.

F 28 52 019

Insert heating elements (1) between the fleece mat and the upholstery fabric and through the cuts.

Important:

Make sure the heating elements are not twisted or jammed.

Note:

The heating elements for the seat back and seat base are of different lengths.

The longer conductors must be installed in the seat back.

F 28 52 020

Pull the heating elements through to crossbar (1).

Push the tensioning strip together with the heating element cable through to the rear.

Attach the tensioning strip.

F 28 52 021

Attach upholstery fabric (1) to retaining spikes.

Important:

Do not attach heating elements (2) to the spikes.

F 28 52 022

Take out hex bolts (1) on the left and right. Remove belt catch (2).

F 28 52 023

Lever out seat rails (1) on the left and right.

F 28 52 024

Pull cross-struts (1) out of seat rails (2) on the left and right.

Remove corrugated washers (3).

F 28 52 025

Unhook upholstery fabric (1) from retaining spikes (2).

F 28 52 026

Remove clip (1) from thigh support (2).

Pull out pin (3) and remove the thigh support in the direction of the arrow.

Carefully open up retaining rings (4).

F 28 52 027

Raise cushion (1). Pull out staples (2).

F 30 52 050

Carefully fold back the upholstery fabric.

Mark fleece mat (1) approx. 1.5 cm below horizontal seam (2).

Carefully make cuts of the same width as the heating elements.

Important:

Take care not to damage the upholstery fabric.

F 28 52 048

Insert heating elements (1) between the fleece mat and the upholstery fabric and through the cuts.

Important:

Make sure the heating elements are not twisted or jammed.

F 28 52 049

Pull the heating elements through to cross-bar (1).

F 30 52 009

Fold down heating elements (1) and insert between foam (2) and upholstery cover (3).

Fit upholstery cover (3), pull taut and attach to foam (2) with a universal tacker.

Insert retaining rings and secure.

Install the thigh support.

When installing:

Carry out the removal procedure in the reverse order.

F 30 52 020

Run the seat back heating element cable (1) to the underside of the seat, without pulling taut.

F 30 52 021

Attach the upholstery fabric to the retaining spikes. Push clip (1) on to frame (3) and insert heating element cable (2) in the clip.

Fit the corrugated washers. Insert the cross-struts in the seat rails.

Attach the seat rails.

Install the seat belt catch.

Seat belt bolt tightening torque = 45 Nm.

F 28 52 034

Insert the heating element cables in the connecting plug.

1 = red

2 = red/yellow

3 = yellow

4 = brown

F 30 52 025

Fit holder (1) on frame (2).

Push on cable plug (3).

Attach the heating element cables to frame (2) with cable straps.

On two-door models:

Install the rear panel, holders, trim and handles.

On four-door models:

Install the rear panel.

On all models:

Install the front seats.

Install the seat belts.

Notes:

Seat belt bolt tightening torque = 45 Nm.

When installing, carry out the removal procedure in reverse order.

Connect the cable plugs together on the underside of the seat.

F 30 52 004**10.2 BMW standard seat****On two-door models:**

Pull off handles (1) in the direction of the arrows.

Take out Phillips screws (2).

F 30 52 005

Pull off trim (1) from below as indicated by the arrow.

F 30 52 038

Pull rear panel (1) downwards out of its retaining clips.

F 30 52 053**On four-door models:**

Take out Phillips screws (1) and pull rear panel (2) downwards out of its retaining clips.

F 30 52 011**On all models:**

Open up wire retaining rings (1).

Unhook upholstery fabric (2) from retaining spikes (3) on the left and right.

Pull off tensioning strip (4) in the direction of the arrow and push through to seat front.

F 30 52 052

Carefully pull upholstery fabric (1) away from the frame in the direction of the arrow.

F 28 52 019

Fold back the seat back.

Insert heating elements (1) between the fleece mat and the upholstery fabric and through the slits.

Important:

Make sure the heating elements are not twisted or jammed.

Note:

The heating elements for the seat back and seat base are of different lengths.

The longer conductors must be installed in the seat back.

F 28 52 020

Pull the heating elements through to crossbar (1).

Raise the seat back to the vertical position, push the tensioning strip through to the rear and attach.

Pull the upholstery fabric taut and attach to retaining spikes.

Insert retaining rings and secure.

F 28 52 022

Take out hex bolts (1) on the left and right. Remove belt catch (2).

F 28 52 023

Lever out seat rails (1) on the left and right.

F 28 52 024

Pull cross-struts (1) out of seat rails (2) on the left and right.

Remove corrugated washers (3).

F 30 52 037

Lever out plug (1) and remove trim (2).

F 30 52 007

Unhook upholstery fabric (1) from retaining hooks (2).

Pull off tensioning strip (2) in the direction of the arrow.

F 30 52 075

Unhook upholstery fabric (1) from retaining hooks (2).

F 30 52 036

Mark fleece mat (1) approx. 1.5 cm below horizontal seam (2). Carefully make cuts of the same width as the heating elements.

Important:

Take care not to damage the upholstery fabric.

F 30 52 035

Carefully pull upholstery fabric (1) away from the foam on the seat front.

Mark fleece mat (2) approx. 1.5 cm below horizontal seam (3). Carefully make cuts of the same width as the heating elements.

Important:

Take care not to damage the upholstery fabric.

F 28 52 048

Insert heating elements (1) between the fleece mat and the upholstery fabric and through the cuts.

Important:

Make sure the heating elements are not twisted or jammed.

F 28 52 049

PULL the heating elements through to cross-bar (1).

F 30 52 020

Fit the upholstery fabric, tensioning strip and trim.

Run the seat back heating element cable (1) to the underside of the seat, without pulling taut.

F 30 52 032

Push clip (1) on to frame (2) and insert heating element cable (3) in the clip.

Fit the corrugated washers. Insert the cross-struts in the seat rails.

Attach the seat rails.

Install the seat belt catch.

Notes:

Seat belt bolt tightening torque = 45 Nm.

When installing, carry out the removal procedure in the reverse order.

F 28 52 034

Insert the seat back heating element cables in the connecting plug.

1 = red

2 = red/yellow

3 = yellow

4 = brown

F 30 52 033

Fit holder (1) on frame (2).

Push on cable plug (3).

Attach heating element cables (4) to frame (2) with cable straps.

On two-door models:

Install the rear panel, holders, trim and handles.

On four-door models:

Install the rear panel.

On all models:

Install the front seats.

Install the seat belts.

Notes:

Seat belt bolt tightening torque = 45 Nm.

When installing, carry out the removal procedure in reverse order.

Connect the cable plugs together on the underside of the seat.

F 30 52 012**11 Functional check**

Press switches (1).

3 spiral heater elements = for heating up

1 spiral heater element = for keeping warm

Recommendation:

Switch from "heating up" to "keeping warm" after approx. 5 minutes. The telltale lamp in the switch indicates when the heating is on.

F 30 52 001

Le montage est illustré et décrit pour le modèle à direction à gauche. Pour une installation sur les modèles à direction à droite, certaines opérations seront à effectuer symétriquement.

Outils et Ingrédients requis:

Tournevis à bout plat
Tournevis à pointe cruciforme
Clé à cliquet réversible 3/8"
Allonge 3/8"
Embout six pans de clé à douille 3/8" — 17 mm
Clé à cliquet réversible 1/4"
Allonge 1/4"
Embout six pans de clé à douille 1/4" — 8 mm, 10 mm
Pincés coupantes
Tenailles
Clé dynamométrique
Baladeuse
Tige flexible 700 mm env.
Couteau de tapissier
Attache universelle
Marqueur feutre

Sommaire

- 1 Dépose des sièges avant (gauche et droit)
- 2 Dépose du revêtement inférieur de la planche de bord
- 3 Dépose du panneau de revêtement latéral avant côté gauche
- 4 Dépose de la console centrale
- 5 Dépose du compartiment de rangement
- 6 Dépose des baguettes de recouvrement de seuil
- 7 Pose du faisceau de câbles additionnel
- 8 Installation du relais et du fusible
- 9 Installation de l'interrupteur de chauffage de siège
- 10 Installation des éléments chauffants
- 10.1 Siège sport BMW
- 10.2 Siège série BMW
- 11 Contrôle de fonctionnement

F 30 52 041

1 Dépose des sièges avant (gauche et droit)

Extraire l'appui-tête du siège. Reculer le siège contre la butée arrière. Dans le cas des sièges réglables en hauteur, amener le siège dans la position relevée maximale. Enlever les capuchons caoutchouc (1). Dévisser les écrous six pans et les déposer avec les rondelles.

F 30 51 164

Avancer le siège jusqu'à la butée avant. Retirer le capuchon dans le sens de la flèche puis dévisser et enlever la vis tête hexagonale (1).

F 30 51 320

Retirer les capuchons en caoutchouc (1). Desserrer et retirer les vis tête hexagonale (2). Déposer le siège et le sortir de la voiture.

F 30 52 003

2 Dépose du revêtement inférieur de la planche de bord

Tourner les vis (1) sur 90° et déposer le panneau de revêtement de planche de bord (2). Sur les voitures avec affichage de la température extérieure/montre digitale et sur les voitures avec ordinateur de bord, débrancher la fiche du gong.

Repose:

Le panneau de revêtement (2) doit être correctement positionné dans les agrafes de retenue (3).

F 30 52 059

3 Dépose du panneau de revêtement latéral avant côté gauche

Dévisser et enlever les vis tête hexagonale (1). Déposer le levier (2) de commande d'ouverture du capot moteur. Dévisser et retirer la vis à empreinte cruciforme (3).

F 30 52 046

Détacher le profilé protecteur de bordure (1) au niveau du panneau de revêtement latéral (2) dans le sens de la flèche. Déposer le panneau de revêtement latéral (2).

F 30 65 001

4 Dépose de la console centrale

Soulever et dégager le cendrier arrière dans le sens de la flèche hors de la console centrale.

F 30 65 002

Dévisser et déposer l'écrou six pans (flèche). Décrocher la console centrale en la tirant vers l'arrière.

F 30 65 004

Voitures avec boîte de vitesses à commande électronique/hydraulique.

Débrancher la fiche de raccordement (flèche).

F 30 52 042

Toutes voitures

Débrancher l'éclairage du cendrier (1) dans le sens de la flèche. Déposer la console centrale.

F 30 52 045

5 Dépose du compartiment de rangement

Voitures avec boîte de vitesses mécanique

Enlever le soufflet (1) du levier de changement de vitesses dans le sens de la flèche.

F 30 52 040

Voitures avec boîte de vitesses automatique

Enlever la plaque de recouvrement (flèche).

F 30 52 055

Dévisser et retirer la vis à empreinte cruciforme (1) puis le cadre de revêtement (2) du levier sélecteur.

30 51 011

Enlever le feutre insonorisant. Dévisser l'écrou six pans (flèche).

F 30 52 060

Voitures avec lave-glace électriques

Dégager l'interrupteur (1) des lave-glace électriques et débrancher les connecteurs enfichables (2) de l'interrupteur (1).

Desserrer et déposer l'écrou six pans (flèche).

F 30 51 323

Toutes voitures

Dévisser et retirer les vis à empreinte cruciforme (1) du cendrier avant. Dégager le support du cendrier (2).

F 30 51 324

Débrancher les câbles de l'allume-cigarettes (1) et de l'éclairage du cendrier (2). Déposer le support (console) du cendrier.

F 30 51 325

Dévisser et enlever la vis tête hexagonale (flèche).

F 30 51 326

A gauche et à droite, tourner le bouton de fermeture (1) sur 90° et le déposer.

F 30 51 327

Déposer le compartiment (1) dans le sens de la flèche.

F 30 52 058**6 Dépose des baguettes de recouvrement de seuil**

Retirer avec précaution la baguette de recouvrement de seuil (1) à l'avant, côtés gauche et droit, dans le sens de la flèche en la dégageant du premier clip de retenue.

F 30 52 048

Pousser la baguette de recouvrement de seuil aussi loin que possible vers l'avant pour la dégager des clips arrière (flèche).

F 30 52 044

Déposer la baguette de recouvrement de seuil dans le sens de la flèche.

F 30 52 034**Voitures 4 portières**

Dégager la banquette arrière (1) en la soulevant dans le sens de la flèche.

F 30 52 031

Extraire le rivet à tige fendue (1) de la baguette de recouvrement (2) et soulever la baguette avec précaution dans le sens de la flèche.

Déposer les baguettes de recouvrement de seuil arrière à gauche et à droite de la voiture.

F 30 52 054**Toutes voitures**

Comprimer les clips de retenue (flèches) avec des tenailles et les extraire.

F 30 52 049**Repose:**

Le cas échéant, installer des clips neufs (1) dans la baguette de recouvrement de seuil (2) et les positionner aux endroits voulus pour la mise en place de la baguette.

F 30 52 014**7 Pose du faisceau de câbles additionnel****Voitures 2 portières**

Retirer le capuchon (1), dévisser et enlever la vis tête hexagonale (2) avec la rondelle sous-jacente (3). Soulever légèrement la tige d'ancrage de ceinture (4) dans le sens de la flèche. Déposer la douille d'écartement (5). Ecarter avec précaution le tapis de sol (6) dans le sens de la flèche.

F 30 52 028**Voitures 4 portières**

Dévisser et retirer les vis à empreinte cruciforme (1). Ecarter légèrement le revêtement du montant central en bas, dans le sens de la flèche.

Toutes voitures

Relever et écarter le tapis de sol.

F 30 52 029

Dévisser la vis en matière plastique (1) à gauche et à droite.

Déposer le capuchon (2).

F 30 52 047

Dévisser et enlever la vis tête hexagonale (1) sur le point de mise à la masse (2).

Visser fermement le câble de masse du faisceau additionnel (couleur de câble: marron) sur le point de mise à la masse (2). Insérer la fiche (3) dans la prise «options».

Remarque:

Les connecteurs de la fiche «options» ont des formes différentes de sorte que la fiche de câble (3) ne peut être raccordée que sur l'emplacement qui lui est destiné.

F 30 52 017

Relever le tapis de sol. Poser le faisceau additionnel de câbles (1) selon croquis.

Remarque:

Faire passer le faisceau additionnel dans les colliers de câbles de série.

Engager les câbles de raccordement (2 à 4) au travers des incisions dans le tapis de sol puis poser le tapis de sol.

Reposer les pièces suivantes logiquement dans l'ordre inverse de leur dépose:

Vis en plastique à gauche et à droite,

Capuchon,

Panneau de revêtement latéral avant côté gauche,

Profilé protecteur de bordure,

Revêtement inférieur de planche de bord,

Compartiment de rangement.

Voitures 2 portières:

Tige d'ancrage de ceinture de sécurité.

Voitures 4 portières:

Revisser le revêtement du montant central,

Baguettes de recouvrement de seuil,

Banquette arrière.

Toutes voitures:

Baguettes de recouvrement de seuil à l'avant.

F 30 52 027**8 Installation du relais et du fusible**

Ouvrir le coffret à fusible dans le compartiment moteur, à l'avant côté gauche. Installer le relais sur l'emplacement K5.

Remarque:

Sur les voitures avec lève-glace électriques ou avec toit ouvrant relevable électrique, le relais est déjà en place d'origine.

Toutes voitures:

Installer le fusible de 15 A sur l'emplacement 16 (flèche) du coffret. Les désignations sont imprimées sur le couvercle du coffret à fusibles.

F 30 52 013**9 Installation de l'interrupteur de chauffage de siège**

Dégager les évidements prédécoupés d'origine (1) dans la console centrale (2).

Mettre en place l'interrupteur pour le chauffage de siège.

Raccorder la fiche de câble du faisceau additionnel.

Remarque:

Interrupteur avant: pour siège de gauche

Interrupteur arrière: pour siège de droite

Installer la console centrale.

F 30 52 004**10. Installation des éléments chauffants****10.1 Siège sport BMW****Versions 2 portières:**

Retirer les poignées (1) dans le sens de la flèche.

Dévisser et retirer les vis à empreinte cruciforme (2).

F 30 52 005

Retirer l'entourage (1) par le bas dans le sens de la flèche.

F 30 52 006**Siège côté passage:**

Dévisser et retirer la vis à empreinte cruciforme (1) et déposer le support (2).

Dégager et déposer la paroi arrière (3) vers le haut hors de ses agrafes.

F 28 52 016**Voitures 4 portières:**

Dévisser et retirer les vis à empreinte cruciforme (1) et dégager la paroi arrière (2) vers le haut hors de ses agrafes.

F 28 52 017**Toutes voitures:**

Dégager le revêtement de siège (1) en haut et en bas des pointes des bandes de tension.

Détacher la bande de tension (3) dans le sens de la flèche et la pousser vers le bord avant du siège.

F 28 52 018

Marquer la nappe (1) d'un repère à environ 1,5 cm en-dessous de la couture transversale (2) et l'inciser avec précaution sur la largeur des éléments chauffants correspondants.

Attention:

Ne pas détériorer le tissu de garniture du siège.

F 28 52 019

Pousser l'élément chauffant (1) entre la nappe et la garniture du siège puis l'engager au travers des incisions.

Attention:

Ne pas déformer, retourner, froisser ou forcer sur les éléments chauffants.

Remarque:

Les éléments chauffants du dossier et de l'assise du siège ont des longueurs différentes.

Les éléments chauffants longs sont à installer dans le dossier.

F 28 52 020

Pousser les éléments chauffants jusqu'à la nervure transversale (1).

Pousser la bande de tension avec le câble des éléments chauffants à fond vers l'arrière.

Accrocher la bande de tension.

F 28 52 021

Accrocher la garniture du siège (1) dans les pointes de la bande de tension.

Attention:

Ne pas accrocher les éléments chauffants (2) sur les pointes de la bande de tension.

F 28 52 022

Dévisser et enlever la vis tête hexagonale (1) à gauche et à droite, déposer le mécanisme de verrouillage de ceinture (2).

F 28 52 023

Dégager les glissières de siège (1) à gauche et à droite.

F 28 52 024

Sortir la traverse (1) à gauche et à droite des glissières de siège (2), déposer les rondelles ondulées (3).

F 28 52 025

Décrocher (retirer) la garniture du siège (1) des pointes de la bande de tension (2).

F 28 52 026

Déposer les agrafes (1) de l'élément d'appui avant de l'assise du siège (2), retirer l'axe (3) et dégager l'élément d'appui avant de l'assise dans le sens de la flèche.

Ouvrir avec précaution les anneaux de fixation (4).

F 28 52 027

Lever l'assise du siège (1), extraire les agrafes (2).

F 30 52 050

Relever avec précaution la garniture du siège.

Marquer la nappe (1) à environ 1,5 cm en-dessous de la couture transversale (2) et l'inciser avec précaution à la largeur des éléments chauffants correspondants.

Attention:

Ne pas endommager le tissu de garniture du siège.

F 28 52 048

Pousser l'élément chauffant (1) entre la nappe et la garniture du siège puis l'engager au travers des incisions.

Attention:

Ne pas déformer, retourner, froisser ou forcer sur les éléments chauffants.

F 28 52 049

Pousser les éléments chauffants jusqu'à la nervure transversale (1).

F 30 52 009

Rabattre les éléments chauffants (1) et les engager entre le tissu mousse (2) et la garniture du siège (3).

Remettre en place la garniture du siège (3), la tendre et la fixer sur le matériau mousse (2) avec une attache universelle.

Poser les anneaux de fixation et les refermer.

Installer l'élément d'appui avant de l'assise du siège.

Remarque:

La repose des pièces déposées s'effectue logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.

F 30 52 020

Poser le câble (1) des éléments chauffants du dossier sans contrainte, jusqu'au bord inférieur du siège.

F 30 52 021

Appliquer la garniture du siège sur les pointes des bandes de tension. Engager l'agrafe de pinçage (1) sur l'armature de l'assise (3) et y introduire le câble (2) des éléments chauffants.

Installer les rondelles ondulées, réintroduire la traverse dans les glissières de siège, accrocher les glissières.

Fixer le mécanisme de verrouillage de ceinture de sécurité.

Remarque:

Couple de serrage de la vis d'ancrage de ceinture: 45 Nm.

F 28 52 034

Raccorder les câbles des éléments chauffants sur la fiche de connexion.

1 = Rouge

2 = Rouge-jaune

3 = jaune

4 = marron

F 30 52 025

Appliquer le support (1) sur l'armature (2).
Engager la fiche de raccordement des câbles (3).
Fixer les câbles des éléments chauffants avec des colliers sur l'armature (2).

Voitures 2 portières:

Remettre en place la paroi arrière, le support, les entourages plastique et les poignées.

Voitures 4 portières:

Installer la paroi arrière.

Toutes voitures:

Installer les sièges avant.

Ancrer les ceintures de sécurité.

Remarque:

Couple de serrage de la vis d'ancrage des ceintures: 45 Nm.

La repose des pièces déposées s'effectue logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.

Réunir les parties du connecteur de câbles sous le siège.

F 30 52 004

10.2 Siège série BMW

Versions 2 portières:

Retirer les poignées (1) dans le sens de la flèche.

Dévisser et retirer les vis à empreinte cruciforme (2).

F 30 52 005

Retirer l'entourage (1) par le bas dans le sens de la flèche.

F 30 52 038

Dégager et déposer la paroi arrière (1) vers le bas hors de ses agrafes.

F 30 52 053

Voitures 4 portières:

Dévisser et retirer les vis à empreinte cruciforme (1) et dégager la paroi arrière (2) vers le haut hors de ses agrafes.

F 30 52 011

Toutes voitures:

Ouvrir le fil de fixation (1).

Dégager la garniture de siège (2) des pointes des bandes de tension (3) à gauche et à droite.

Détacher la bande de tension (4) dans le sens de la flèche et la pousser vers le bord avant du siège.

F 30 52 052

Détacher la garniture du siège (1) de l'armature du siège avec précaution dans le sens de la flèche.

F 28 52 019

Rabattre le dossier vers l'arrière.

Pousser l'élément chauffant (1) entre la nappe et la garniture du siège puis l'engager au travers des incisions.

Attention: Ne pas déformer, retourner, froisser ou forcer sur les éléments chauffants.

Remarque: Les éléments chauffants du dossier et de l'assise du siège ont des longueurs différentes.

Les éléments chauffants longs sont à installer dans le dossier.

F 28 52 020

Pousser les éléments chauffants jusqu'à la nervure transversale (1).

Placer le dossier du siège à la verticale, faire passer la bande de tension complètement jusqu'à l'arrière et l'accrocher.

Tendre la garniture du siège et l'appliquer sur les pointes des bandes de tension.

Installer les anneaux de fixation et les refermer.

F 28 52 022

Dévisser et enlever la vis tête hexagonale (1) à gauche et à droite, déposer le mécanisme de verrouillage de ceinture (2).

F 28 52 023

Dégager les glissières de siège (1) à gauche et à droite.

F 28 52 024

Sortir la traverse (1) à gauche et à droite des glissières de siège (2), déposer les rondelles ondulées (3).

F 30 52 037

Faire sauter le bouchon (1) avec un tournevis et déposer le cache (2).

F 30 52 007

Décrocher la garniture du siège (1) des pointes de la bande de tension (2).

Détacher la bande de tension (3) dans le sens de la flèche.

F 30 52 075

Décrocher (retirer) la garniture du siège (1) des pointes de la bande de tension (2).

F 30 52 036

Marquer la nappe (1) d'un repère à environ 1,5 cm en-dessous de la couture transversale (2) et l'inciser avec précaution sur la largeur des éléments chauffants correspondants.

Attention:

Ne pas détériorer le tissu de garniture du siège.

F 30 52 035

Détacher la garniture du siège (1) avec précaution du matériau mousse au niveau du bord avant du siège.

Marquer la nappe (1) de repères à environ 1,5 cm en-dessous de la couture transversale (3) et l'inciser avec précaution sur la largeur des éléments chauffants correspondants.

Attention:

Ne pas détériorer le tissu de garniture du siège.

F 28 52 048

Pousser les éléments chauffants (1) entre la nappe et la garniture du siège puis les engager au travers des incisions.

Attention: Ne pas déformer, retourner, froisser ou forcer sur les éléments chauffants.

F 28 52 049

Pousser les éléments chauffants jusqu'à la nervure transversale (1).

F 30 52 020

Remettre en place la garniture du siège, la bande de tension et le cache.

Poser le câble (1) des éléments chauffants du dossier sans contrainte, jusqu'au bord inférieur du siège.

F 30 52 032

Appliquer l'agrafe de pinçage (1) sur l'armature de l'assise (2) et y introduire le câble (3) des éléments chauffants.

Installer les rondelles ondulées, réintroduire la traverse dans les glissières de siège, accrocher les glissières.

Fixer le mécanisme de verrouillage de ceinture de sécurité.

Remarque:

Couple de serrage de la vis d'ancrage de ceinture: 45 Nm.

La repose des pièces déposées s'effectue logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.

F 28 52 034

Raccorder les câbles des éléments chauffants du dossier dans la fiche.

1 = Rouge

2 = Rouge-jaune

3 = jaune

4 = marron

F 30 52 033

Appliquer le support (1) sur l'armature (2).

Engager la fiche de raccordement des câbles (3).

Fixer les câbles (4) des éléments chauffants avec des colliers sur l'armature (2).

Voitures 2 portières:

Remettre en place la paroi arrière, le support, les entourages plastique et les poignées.

Voitures 4 portières:

Installer la paroi arrière.

Toutes voitures:

Installer les sièges avant.

Ancrer les ceintures de sécurité.

Remarque:

Couple de serrage de la vis d'ancrage des ceintures: 45 Nm.

La repose des pièces déposées s'effectue logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.

Réunir les parties du connecteur de câbles sous le siège.

F 30 52 012**11 Contrôle de fonctionnement**

Enfoncer les interrupteurs (1).

Avec 3 spirales: Réchauffage

Avec 1 spirale: Chauffage permanent

Commuter au bout de 5 minutes du «réchauffage» sur le «chauffage permanent». La lampe-témoin dans l'interrupteur signale le chauffage de siège enclenché.

F 30 52 001

Monteringen visas på en vänsterstyrd modell. Hos högerstyrd bilar måste vissa arbeten utföras spegelvänt.

Erforderliga verktyg och hjälpmedel:

Skruvmejsel
Kryssmejsel
3/8 tum spärrskaft
3/8 tum förlängning
3/8 tum sexkanthylsa nyckelvidd 17 mm
1/4 tum spärrskaft
1/4 tum förlängning
1/4 sexkanthylsa 8 mm, 10 mm
Kantskärare
Kombitång
Avbitartång
Momentnyckel
Sladdlampa
Flexibel stav ca 700 mm
Universalkniv
Häftapparat
Filtpenna

Innehållsförteckning

Kapitel

- 1 Demontering av högra och vänstra framstolen
- 2 Demontering av instrumentpanelen nedtill
- 3 Demontering av sidoklädseln vänster fram
- 4 Demontering av mittkonsolen
- 5 Demontering av förvaringsfacket
- 6 Demontering av täcklisterna
- 7 Dragning av tillsatskabelstammen
- 8 Montering av kontakten för sitsvärmern
- 9 Montering av reläet och säkringen
- 10 Montering av värmeledarna
- 10.1 BMW-sportstol
- 10.2 BMW-standardstol
- 11 Funktionskontroll

F 30 52 041

1 Demontering av högra och vänstra framstolen

Dra ut nackstödet uppåt.
Kör stolen mot bakre anslag. Hos stolar med höjdställning, ställ stolen i högsta möjliga sittposition.
Dra av gummiskyddet (1).
Skruva av sexkantmuttrarna (2) och ta bort mellanlägsbrickorna.

F 30 51 164

Kör stolen mot främre anslag.
Ta bort täckkåpan i pilriktningen och skruva ut sexkantbulten (1).

F 30 51 320

Ta bort gummiskyddet (1).
Skruva ut sexkantbultarna (2).
Ta ut stolen från bilen.

F 30 52 003

2 Demontering av instrumentpanelen nedtill

Vrid skruvarna (1) 90° och demontera instrumentpanelen (2).
Hos bilar med yttertemperaturindikering/digitalur och bilar med färd dator, måste anslutningen dras av från gonggongen.

OBS vid montering:

Kontrollera att instrumentpanelen (2) sitter korrekt i fästklammerna (3).

F 30 52 059

3 Demontering av sidoklädseln vänster fram

Skruva ut sexkantbultarna (1).
Ta bort armen (2) för motorhuvsmanövreringen.
Skruva ut skruven med krysspår (3).

F 30 52 046

Dra av kantskyddet (1) vid sidoklädseln (2) i pilriktningen.
Ta bort sidoklädseln (2).

F 30 65 001

4 Demontering av mittkonsolen

Ta ut bakre askkoppen i pilriktningen från mittkonsolen.

F 30 65 002

Skruva av sexkantmuttern (pil).
Haka loss mittkonsolen genom att dra tillbaka den framtill.

F 30 65 004

Bilar med EH-växellåda

Dra av anslutningen (pil).

F 30 52 042

Samtliga bilar

Dra av askkoppsbelysningen (1) i pilriktningen.
Demontera mittkonsolen.

F 30 52 045

5 Demontering av förvaringsfacket

Bilar med manuell växellåda

Ta bort växelspaksdamasken (1) i pilriktningen.

F 30 52 040

Bilar med automatväxellåda

Ta ut täckpanelen (pil).

F 30 52 055

Skruva ut skruvarna med krysspår (1) och ta bort klädseln för växelspaken (2).

30 51 011

Ta ut isoleringsfilten.
Skruva av sexkantmuttern (pil).

F 30 52 060

Bilar med el-fönsterhissar

Ta ut kontakten (1) för el-fönsterhissarna och dra av stickanslutningen (2) från kontakten (1).
Skruva av sexkantmuttern (pil).

F 30 51 323

Samtliga bilar

Skruva ut sexkantskruvarna (1) från främre askkoppen.
Ta ut askkoppskonsolen (2).

F 30 51 324

Dra av kabeln från cigarettändaren (1) och askkoppsbelysningen (2).
Demontera askkoppskonsolen.

F 30 51 325

Skruva ut sexkantskruven (pil).

F 30 51 326

Vrid låset (1) till vänster och höger 90° och ta ut det.

F 30 51 327

Demontera förvaringsfacket (1) i pilriktningen.

F 30 52 058**6 Demontering av täcklisterna**

Dra försiktigt ut täcklisten (1) vänster och höger fram i pilriktningen från första fästklammern.

F 30 52 048

Skjut täcklisten framåt så långt som möjligt så att bakre fästklammerna (pilar) blir fria.

F 30 52 044

Dra av täcklisten (1) i pilriktningen.

F 30 52 034**4-dörrars bilar**

Lyft ut baksätet (1) i pilriktningen.

F 30 52 031

Dra ut expanderniten (1) från täcklisten (2) och lyft försiktigt ut täcklisten i pilriktningen.

Demontera täcklisterna höger och vänster bak.

F 30 52 054**Samtliga bilar**

Tryck ihop fästklammerna (pilar) med en avbitartång och ta ut dem.

F 30 52 049**OBS vid montering:**

Skjut ev nya fästklammer (1) på täcklisten (2) och rikta in dem.

F 30 52 014**7 Dragning av tillsatskabelstammen****2-dörrars bilar**

Ta bort täckkåporna (1), skruva ut sexkantbulten (2) och ta bort mellanläggsbrickan (3).

Lyft upp bältesfästet (4) något i pilriktningen.

Ta bort distanshylsan (5).

Dra försiktigt bort mattan (6) i pilriktningen.

F 30 52 028**4-dörrars bilar**

Skruva ut skruvarna med krysspår (1).

Dra av B-stolpsklädseln nedtill litet i pilriktningen.

Samtliga bilar

Vikt tillbaka mattan.

F 30 52 029

Skruva ut plastskruven (1) till vänster och höger.

Ta bort avtäckningen (2).

F 30 52 047

Skruva av sexkantbulten (1) från jordstödpunkten (2).

Skruva fast jordkabeln (brun) från tillsatskabelstammen på jordstödpunkten (2).

Sätt fast kabelanslutningen (3) i extrautrustningens stickkontakt.

OBS:

Anslutningarna på extrautrustningens stickkontakt har olika form, så att kabelanslutningen (3) endast kan sättas fast på rätt plats.

F 30 52 017

Vik upp mattan.

Dra tillsatskabelstammen (1) enligt ritningen.

OBS:

Lägg in tillsatskabelstammen i standard kabelhållaren. För anslutningskablarna (2—4) genom inskärningarna i mattan och lägg in mattan.

Montering av följande delar sker i omvänd ordningsföljd till demontering:

Plastskruvar höger/vänster, avtäckning, sidoklädsel vänster fram, kantskydd, instrumentpanel nedtill, förvaringsfack.

2-dörrars bilar

Bältesfäste

4-dörrars bilar

Skruva fast B-stolpen

täcklist bak,

baksäte.

Samtliga bilar

Täcklist fram.

F 30 52 027**8 Montering av reläet och säkringen**

Öppna säkringsboxen i motorrummet vänster fram.

Sätt fast reläet på nr K5.

OBS:

Hos bilar med el-fönsterhissar resp el-taklucka finns reläet redan.

Samtliga bilar

Sätt fast en 15 A säkring på nr 16 (pil). Beteckningarna är tryckta på säkringsboxens lock.

F 30 52 013**9 Montering av kontakten för sitsvärmen**

Skär ut de förpräglade urtagen (1) i mittkonsolen (2).

Sätt in kontakten för sitsvärmen.

Sätt fast kabelanslutningen från tillsatskabelstammen.

OBS:

Främre kontakten för vänstra stolen.

Bakre kontakten för högra stolen.

Montera mittkonsolen.

F 3 52 004**10 Montering av värmeledarna****10.1 BMW-sportstol****2-dörrars utförande**

Ta bort greppen (1) i pilriktningen.

Skruva ut skruvarna med krysspår (2).

F 30 52 005

Ta bort panelen (1) underifrån i pilriktningen.

F 30 52 006**Stol passagerarsida**

Skruva ut skruven med krysspår (1) och demontera hållaren (1).

Lyft ut ryggstödet baksida (3) uppåt från fästklammerna.

F 28 52 016**4-dörrars utförande**

Skruva ut skruvarna med krysspår (1) och lyft ut ryggstödet baksida (2) uppåt från fästklammerna.

F 28 52 017**Samtliga bilar**

Ta ut stolklädseln (1) upp- och nedtill från spännlistspetsarna (2).

Ta bort spännlisten (3) i pilriktningen och skjut igenom den till stolens framsida.

F 28 52 018

Märk vadden (1) ca 1,5 cm under tvärsömmen (2) och skär försiktigt in den efter resp värmeledares bredd.

OBS:

Skada inte stolklädseln.

F 28 52 019

Skjut in värmeledaren (1) mellan vadden och stolklädseln och för den genom inskärningarna.

OBS!

Värmeledarna får varken vridas eller pressas ihop.

OBS:

Värmeledarna för ryggstödet och sittytan har olika längd.

Den långa värmeledaren monteras i ryggstödet.

F 28 52 020

Dra igenom värmeledaren till tvärstaget (1).

Skjut igenom spännlisten med värmeledarkabeln bakåt.

Haka fast spännlisten.

F 28 52 021

Haka fast stolklädseln (1) i spännlistspetsarna.

OBS:

Värmeledaren (2) får inte fästas på spännlistspetsarna.

F 28 52 022

Skruva ut sexkantbulten (1) till höger och vänster och ta bort bälteslåset (2).

F 28 52 023

Ta ut vänster och höger stolskena (1).

F 28 52 024

Dra ut vänster och höger tvärsträva (1) från stolskenorna (2) och ta bort vågbrickorna (3).

F 28 52 025

Lossa stolklädseln (1) från spännlistspetsarna (2).

F 28 52 026

Ta bort klammern (1) från lårstödet (2), dra ut bulten (3) och ta ut lårstödet i pilriktningen.

Böj försiktigt upp fästringarna (4).

F 28 52 027

Lyft upp sittytan (1) och dra ut fästklammerna (2).

F 30 52 050

Vik försiktigt upp stolklädseln.

Märk vadden (1) ca 1,5 cm under tvärsömmen (2) och skär försiktigt in den efter resp värmeledares bredd.

OBS:

Skada inte stolklädseln.

F 28 52 048

Skjut in värmeledaren (1) mellan vadden och stolklädseln och för den genom inskärningarna.

OBS:

Värmeledarna får varken vridas eller pressas ihop.

F 28 52 049

Dra igenom värmeledaren till tvärstaget (1).

F 30 52 009

Vik ned värmeledaren (1) och skjut in den mellan skumplasten (2) och stolklädseln (3).

Lägg på stolklädseln (3), spänn den och fäst den med häftapparat på skumplasten (2).

Montera fästringarna och stäng dem.

Montera lårstödet.

OBS:

Montering sker i omvänd ordningsföljd till demontering.

F 30 52 020

Dra värmeledarkabeln för ryggstödet (1) spänningsfritt till stolens undersida.

F 30 52 021

Fäst stolklädseln på spännlistspetsarna.

Sätt fast klammern (1) på ramen (3) och lägg in värmeledarkabeln (2).

Lägg på vågbrickan, montera tvärsträvan i stolskenorna och haka fast stolskenorna.

Montera bälteslåset.

OBS:

Åtdragningsmoment för bälteskruven = 45 Nm.

F 28 52 034

Sätt fast värmeledarkabeln i stickanslutningen.

1 = röd

2 = röd/gul

3 = gul

4 = brun

F 30 52 025

Sätt fast hållaren (1) på ramen (2).

Skjut på kabelanslutningen (3).

Fäst värmeledarkabeln med kabelband på ramen (2).

2-dörrars utförande

Montera ryggstödet baksida, hållare, paneler och grepp.

4-dörrars utförande

Montera ryggstödet baksida.

Samtliga bilar

Montera framstolarna.

Skruva fast bältet.

OBS:

Åtdragningsmoment för bälteskruven = 45 Nm.

Montering sker i omvänd ordningsföljd till demontering.

Sätt ihop kabelanslutningarna på stolens undersida.

F 30 52 004**10.2 BMW-sportstol****2-dörrars utförande**

Dra av greppen (1) i pilriktningen.

Skruva ut skruvarna med krysspår (2).

F 30 25 005

Dra av panelen (1) underifrån i pilriktningen.

F 30 52 038

Dra ut ryggstödet baksida (1) nedåt ur fästklammerna.

F 30 52 053**4-dörrars utförande**

Skruva ut skruvarna med krysspår (1) och dra ut ryggstödet baksida (2) nedåt ur fästklammerna.

F 30 52 011**Samtliga bilar**

Böj upp fästwiren (1).

Haka loss stolklädseln (2) till höger och vänster från spännlistspetsarna (3).

Dra av spännlisten (4) i pilriktningen och skjut igenom den till stolens framsida.

F 30 52 052

Lossa stolklädseln (1) försiktigt i pilriktningen från ramen.

F 28 52 019

Fäll tillbaka ryggstödet.

Skjut in värmeledaren (1) mellan vadden och stolklädseln och för den genom inskärningarna.

OBS:

Värmeledarna får varken vridas eller pressas ihop.

OBS:

Värmeledarna för ryggstödet och sittytan har olika längd.

Den långa värmeledaren monteras i ryggstödet.

F 28 52 020

Dra igenom värmeledaren till tvärstaget (1).

Ställ ryggstödet lodrätt, för igenom spännlisten bakåt och haka fast den.

Spänn stolklädseln och fäst den på spännlistspetsarna.

Montera fästringarna och stäng dem.

F 28 52 022

Skruva ut sexkantbulten (1) till höger och vänster och ta bort bälteslåset (2).

F 28 52 023

Ta ut vänster och höger stolskena (1).

F 28 52 024

Dra ut vänster och höger tvärsträva (1) från stolskenorna (2) och ta bort vågbrickorna (3).

F 30 52 037

Ta ut pluggen (1) och demontera panelen (2).

F 30 52 007

Haka loss stolklädseln (1) från spännlistspetsarna (2).

Dra av spännlisten (3) i pilriktningen.

F 30 52 075

Haka loss stolklädseln (1) från spännlistspetsarna (2).

F 30 52 036

Märk vadden (1) ca 1,5 cm under tvärsömmen (2) och skär försiktigt in den efter resp värmeledares bredd.

OBS:

Skada intenstolklädseln.

F 30 52 035

Dra försiktigt av stolklädseln (1) från skumplasten på stolens framsida.

Märk vadden (2) ca 1,5 cm under tvärsömmen (3) och skär försiktigt in den efter resp värmeledares bredd.

OBS:

Skada in stolklädseln.

F 28 52 048

Skjut in värmeledaren (1) mellan vadden och stolklädseln och för den genom inskärningarna.

OBS:

Värmeledarna får varken vridas eller pressas ihop.

F 28 52 049

Dra igenom värmeledaren till tvärstaget (1).

F 30 52 020

Montera stolklädseln, spännlisten och panelen.

Dra värmeledarkabeln för ryggstödet (1) spänningsfritt till stolens undersida.

F 30 52 032

Sätt fast klammern (1) på ramen (2) och lägg in värmeledarkabeln (3).

Lägg på vågbrickan, montera tvärsträvan i stolskenorna och haka fast stolskenorna.

Montera bälteslåset.

OBS:

Åtdragningsmoment för bältsskruven = 45 Nm.

Montering sker i omvänd ordningsföljd till demontering.

F 28 52 034

Sätt fast värmeledarkabeln för ryggstödet i stickanslutningen.

1 = röd

2 = röd/gul

3 = gul

4 = brun

F 30 52 033

Sätt fast hållaren (1) på ramen (2).

Skjut på kabelanslutningen (3).

Fäst värmeledarkabeln (4) med kabelband på ramen (2).

2-dörrars utförande

Montera ryggstödet baksida, hållare, paneler och grepp.

4-dörrars utförande

Montera ryggstödet baksida.

Samtliga bilar

Montera framstolarna.

Skruva fast bältena.

OBS:

Åtdragningsmoment för bältsskruven = 45 Nm.

Montering sker i omvänd ordningsföljd till demontering.

Sätt ihop kabelanslutningarna på stolens undersida.

F 30 52 012**11. Funktionskontroll**

Tryck på kontakten (1).

3 värmespiraler = uppvärmning

1 värmespiral = kontinuerlig värme

Rekommendation

Efter ca 5 minuters uppvärmning, ställ kontakten på kontinuerlig värme. Kontaktens kontrollampa lyser när stolvärmern är inkopplad.

F 30 52 001

De montage is beschreven voor een auto met links stuur. Bij een auto met rechts stuur moeten diverse werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen:

Schroevendraaier
Kruiskopschroevendraaier
3/8 inch ratel
3/8 inch verlengstuk
3/8 inch dopsleutel 17 mm
1/4 inch ratel
1/4 inch verlengstuk
1/4 inch dopsleutel, 8, 10 mm
Zijkniptang
Combinatietang
Nijptang
Momentsleutel
Looplamp
Flexibele staaf ca. 700 mm
Universeel mes
Universele tacker
Viltstift

Inhoud

Hoofdstuk

- 1 Voorstoel, links en rechts, uitbouwen
- 2 Onderste dashboardbekleding verwijderen
- 3 Zijbekleding, linksvoor, verwijderen
- 4 Middenconsole verwijderen
- 5 Opbergvak verwijderen
- 6 Dorpellijsten verwijderen
- 7 Extra bedrading aanbrengen
- 8 Relais en zekering aanbrengen
- 9 Schakelaar voor stoelverwarming aanbrengen
- 10 Verwarmingselementen inbouwen
- 10.1 BMW sportstoel
- 10.2 BMW standaardstoel
- 11 Werking controleren

F 30 52 041

1 Voorstoel, rechts en links, uitbouwen

Trek de hoofdsteunen naar boven.
Schuif de stoel geheel naar achteren. Bij een stoel met hoogteverstelling moet de zitting in de hoogst mogelijke stand worden gezet.
Verwijder de rubber doppen (1).
Verwijder de zeskantmoeren (2) en de ringen.

F 30 51 164

Schuif de stoel geheel naar voren.
Trek de dop in de richting van de pijl los en verwijder de zeskantbout (1).

F 30 51 320

Verwijder de rubber doppen (1).
Verwijder de zeskantbouten (2).
Neem de stoel uit de auto.

F 30 52 003

2 Onderste dashboardbekleding verwijderen

Draai de schroeven (1) 90° en verwijder het bekledingspaneel (2).
Bij auto's met een buitentemperatuurmeter/digitale klok en bij auto's met een boordcomputer moet de stekker van de gong worden losgenomen.

Montagerichtlijn

Let erop dat het bekledingspaneel (2) goed in de klemmen (3) zit.

F 30 52 059

3 Zijbekleding, linksvoor, verwijderen

Verwijder de zeskantbouten (1).
Verwijder het handel (2) voor de motorkapontgrendeling.
Verwijder de kruiskopschroef (3).

F 30 52 046

Trek de stootrand (1) bij de zijbekleding (2) in de richting van de pijl los.
Verwijder het bekledingspaneel (2).

F 30 65 001

4 Middenconsole verwijderen

Neem de asbak in de richting van de pijl uit de console.

F 30 65 002

Draai de zeskantmoer (pijl) los.
Maak de middenconsole aan de voorzijde vrij door hem naar achteren te trekken.

F 30 65 004

Auto's met EH transmissie

Trek de stekker (pijl) los.

F 30 52 042

Trek de asbakverlichting (1) in de richting van de pijl los en verwijder de middenconsole.

F 30 52 045

5 Opbergvak verwijderen

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Neem de hoes (1) in de richting van de pijl los.

F 30 52 040

Auto's met automatische transmissie

Verwijder het afdekpaneeltje (pijl).

F 30 52 055

Verwijder de kruiskopschroeven (1) en de omlijsting (2) van het keuzehandel.

F 30 51 011

Verwijder het isolatiemateriaal.
Verwijder de zeskantmoer (pijl).

F 30 52 060

Auto's met elektrisch bediende portierruit

Verwijder de schakelaar (1) voor de ruitbediening en trek de stekker (2) los van de schakelaar (1).
Verwijder de zeskantmoer (pijl).

F 30 51 323

Alle uitvoeringen

Verwijder de kruiskopschroeven (1) van de voorste asbak.
Verwijder de asbakconsole (2).

F 30 51 324

Trek de bedrading van de sigarette-aansteker (1) en asbakverlichting (2) los.
Verwijder de asbakconsole.

F 30 51 325

Draai de zeskantbout (pijl) los.

F 30 51 326

Draai de sluiting (1), links en rechts, 90° en verwijder hem.

F 30 51 327

Neem het opbergvak (1) in de richting van de pijl los.

F 30 52 058**6 Dorpellijsten verwijderen**

Maak de dorpellijst (1), links- en rechtsvoor, voorzichtig los uit de eerste bevestigingsklem (in de richting van de pijl).

F 30 52 048

Schuif de lijst zover mogelijk naar voren zodat de achterste klemmen (pijlen) vrijkomen.

F 30 52 044

Trek de lijst (1) in de richting van de pijl los.

F 30 52 034**4-deurs uitvoeringen**

Trek de zitting van de achterbank (1) in de richting van de pijl los.

F 30 52 031

Trek de spreidklem (1) van de dorpellijst (2) los en neem de lijst voorzichtig in de richting van de pijl weg. Verwijder de dorpellijsten, links- en rechtsachter.

F 30 52 054**Alle uitvoeringen**

Druk de bevestigingsklemmen (pijlen) met een nijptang samen en trek ze los.

F 30 52 049**Montagerichtlijn**

Schuif zonodig nieuwe klemmen (1) op de dorpellijst (2) en richt ze uit.

F 30 52 014**7 Extra bedrading aanbrengen****2-deurs uitvoeringen**

Verwijder de dop (1), de zeskantbout (2) en de ring (3). Trek de gordelgeleiding (4) iets omhoog in de richting van de pijl.

Verwijder het afstandsstuk (5).

Maak de vloerbedekking (6) voorzichtig in de richting van de pijl los.

F 30 52 028**4-deurs uitvoeringen**

Verwijder de kruiskopschroeven (1).

Trek de bekleding van de middenstijl aan de onderzijde iets los (in de richting van de pijl).

Alle uitvoeringen

Klap de vloerbedekking terug.

F 30 52 029

Verwijder de kunststof schroef (1) aan de linker- en rechterzijde.

Verwijder de plug (2).

F 30 52 047

Maak de zeskantbout (1) van het massapunt (2) los.

Zet de massadraad (bruine draad) van de extra bedrading vast op het massapunt (2).

Sluit de stekker (3) in de SU-stekker (stekker voor speciale uitvoeringen) aan.

Opmerking

De stekkeraansluitingen van de SU-stekker zijn verschillend van vorm, zodat de stekker (3) alleen op de goede plaats kan worden aangesloten.

F 30 52 017

Klap de vloerbedekking terug.

Breng de extra bedrading (1) overeenkomstig de afbeelding aan.

Opmerking

Zet de extra bedrading met het aanwezige draadband vast.

Schuif de draden (2...4) door de insnijdingen in de vloerbedekking en breng de vloerbedekking weer aan.

De volgende onderdelen worden in omgekeerde volgorde van demontage gemonteerd:

Kunststof schroeven, rechts/links,

plug,

zijbekleding, linksvoor,

stootrand,

onderste dashboardbekleding,

opbergvak.

2-deurs uitvoeringen

Gordelgeleider,

4-deurs uitvoeringen

Bekleding van middenstijl vastzetten,

dorpellijsten, achter,

zitting van achterbank.

Alle uitvoeringen

Voorste dorpellijsten.

F 30 52 027**8 Relais en zekering aanbrengen**

Maak de zekeringshouder linksvoor in de motorruimte open.

Sluit het relais aan op de aansluiting K5.

Opmerking

Bij auto's met elektrisch bediende portierruiten of elektrisch bediend schuifdak is het relais reeds aanwezig.

Alle uitvoeringen

Breng een 15 A zekering in aansluiting 16 (pijl) aan. De beveiligde circuits zijn op het deksel van de zekeringshouder vermeld.

F 30 52 013**9 Schakelaars voor stoelverwarming aanbrengen**

Snijd de voorgestante uitsparing (1) in de middenconsole (2) uit.

Breng de schakelaars voor de stoelverwarming aan.

Sluit de stekker van de extra bedrading aan.

Opmerking:

Voorste schakelaar voor de linker stoel.

Achterste schakelaar voor de rechter stoel.

Monteer de middenconsole.

F 30 52 004**10 Verwarmingselementen monteren****10.1 BMW sportstoel****2-deurs uitvoering**

Trek de handgrepen (1) in de richting van de pijl los.

Verwijder de kruiskopschroeven (2).

F 30 52 005

Trek de omlijsting (1) vanaf de onderzijde in de richting van de pijl los.

F 30 52 006**Stoel aan passagierszijde**

Verwijder de kruiskopschroef (1) en de houder (2).

Schuif de achterwand (3) naar boven uit de bevestigingsklemmen.

F 28 52 016**4-deurs uitvoering**

Verwijder de kruiskopschroeven (1) en schuif de achterwand (2) naar boven uit de bevestigingsklemmen.

F 28 52 017**Alle uitvoeringen**

Maak de stoelbekleding (1) aan de boven- en onderzijde los uit de spanstrips (2).

Trek de spanstrip (3) in de richting van de pijl los en schuif hem door naar de voorzijde van de stoel.

F 28 52 018

Teken het vilt (1) ca. 1,5 cm onder de dwarsnaad (2) af en snijd de bekleding voorzichtig ter breedte van het betreffende verwarmingselement in.

Attentie

Beschadig de stoelbekleding niet.

F 28 52 019

Schuif het verwarmingselement (1) tussen het vilt en de stoelbekleding en geleid het element door de insnijdingen.

Attentie

De verwarmingselementen mogen niet worden gedraaid of klem komen te zitten.

Opmerking

De verwarmingselementen voor rugleuning en zitting hebben een verschillende lengte.

Het langere element moet in de rugleuning worden gemonteerd.

F 28 52 020

Trek het verwarmingselement door tot aan de dwarsrand (1).

Schuif de spanstrip met de bedrading van het verwarmingselement naar achteren door.

Haak de spanstrip vast.

F 28 52 021

Maak de stoelbekleding (1) vast aan de spanstrips.

Attentie

De verwarmingselementen (2) mogen niet op de pennen van de spanstrips worden gedrukt.

F 28 52 022

Verwijder de zeskantbout (1) aan de linker- en rechterzijde en verwijder het slot van de veiligheidsgordel (2).

F 28 52 023

Maak de stoelrails (1) aan de linker- en rechterzijde los.

F 28 52 024

Druk de dwarsstang (1) aan de linker- en rechterzijde uit de stoelrails (2) en verwijder de gegolfde ringen (3).

F 28 52 025

Maak de stoelbekleding (1) los uit de spanstrips (2).

F 28 52 026

Verwijder de klem (1) van de bovenbeensteun (2).

Trek de pen (3) los en verwijder de bovenbeensteun in de richting van de pijl.

Buig de bevestigingsringen (4) voorzichtig open.

F 28 52 027

Trek het zittingvlak (1) omhoog en verwijder de klemstukken (2).

F 30 52 050

Klap de stoelbekleding voorzichtig omhoog.

Teken het vilt (1) ca. 1,5 cm onder de dwarsnaad (2) af en snijd de bekleding (1) voorzichtig ter breedte van het betreffende verwarmingselement in.

Attentie Beschadig de stoelbekleding niet.

F 28 52 048

Schuif het verwarmingselement (1) tussen het vilt en de stoelbekleding en geleid hem door de insnijdingen.

Attentie

De verwarmingselementen mogen niet worden gedraaid of klem komen te zitten.

F 28 52 049

Trek het verwarmingselement door tot aan de dwarsrand (1).

F 30 52 009

Klap de verwarmingselementen (1) om en schuif ze tussen het schuimrubber (2) en de stoelbekleding (3).

Breng de stoelbekleding (3) aan, trek de bekleding strak en zet de bekleding met een universele tacker op het schuimrubber (2) vast.

Breng de bevestigingsringen aan en maak ze dicht.

Monteer de bovenbeensteun.

Opmerking

De montage geschiedt in omgekeerde volgorde van de montage.

Breng de bedrading voor de rugleuningverwarming (1) aan tot aan de onderzijde van de stoel (de bedrading mag niet strak liggen).

F 30 52 020

Breng de stoelbekleding op de spanstrips aan.

F 30 52 021

Schuif de klem (1) op het frame (3) en leg de bedrading (2) in de klem.

Breng de gegolfde ringen aan, monteer de dwarsstang in de stoelrails en breng de stoelrails op hun plaats.

Monteer het slot van de veiligheidsgordel.

Opmerking

Aantrekkoppel van de bout: 45 Nm.

F 28 52 034

Sluit de bedrading aan op de stekker.

1 = rood

2 = rood/geel

3 = geel

4 = bruin

F 30 52 025

Breng de houder (1) op het frame (2) aan.

Schuif de stekker (3) in de houder.

Zet de bedrading met draadband op het frame (2) vast.

2-deur uitvoering

Monteer de achterwand, de houder, de omlijsting en de handgrepen.

4-deurs uitvoering

Monteer de achterwand.

Alle uitvoeringen

Monteer de voorstoelen.

Bevestig de veiligheidsgordel.

Opmerking

Het aantrekkoppel van de bout voor de veiligheidsgordel bedraagt 45 Nm.

De montage geschiedt in omgekeerde volgorde van de montage.

Sluit de stekkers aan de onderzijde van de stoel op elkaar aan.

F 30 52 004**10.2 BMW standaardstoel****2-deurs uitvoering**

Trek de handgrepen (1) in de richting van de pijl los.
Verwijder de kruiskopschroeven (2).

F 30 52 005

Trek de omlijsting (1) aan de onderzijde in de richting van de pijl los.

F 30 52 038

Trek de achterwand (1) naar beneden toe los uit de bevestigingsklemmen.

F 30 52 053**4-deurs uitvoering**

Verwijder de kruiskopschroeven (1) en schuif de achterwand (2) naar beneden toe uit de bevestigingsklemmen.

F 30 52 011**Alle uitvoeringen**

Buig het bevestigingsdraad (1) open.
Maak de stoelbekleding (2) aan de rechter- en linkerzijde los uit de spanstrips (3).
Trek de spanstrip (4) in de richting van de pijl los en schuif hem door naar de voorzijde van de stoel.

F 30 52 052

Maak de stoelbekleding (1) voorzichtig in de richting van de pijl los van het frame.

F 28 52 019

Klap de rugleuning terug.
Schuif het verwarmingselement (1) tussen het vilt en de stoelbekleding en geleid het element door de insnijdingen.

Attentie

De verwarmingselementen mogen niet worden gedraaid of klem komen te zitten.

Opmerking

In de rugleuning worden de langere verwarmingselementen gemonteerd.

F 28 52 020

Schuif het verwarmingselement door tot aan de dwarsrand (1).

Zet de rugleuning verticaal, voer de spanstrip naar achteren toe door en haak hem vast.

Trek de stoelbekleding strak en zet hem op de spanstrips vast.

Breng de bevestigingsringen aan en maak ze dicht.

F 28 52 022

Verwijder de zeskantbout (1) aan de rechter- en linkerzijde en verwijder het slot van de veiligheidsgordel (2).

F 28 52 023

Maak de stoelrails (1) aan de linker- en rechterzijde los.

F 28 52 024

Trek de dwarsstang (1) rechts en links uit de stoelrails (2) en verwijder de gegolfde ringen (3).

F 30 52 037

Maak de plug (1) los en verwijder de afdekking (2).

F 30 52 007

Maak de stoelbekleding (1) los uit de spanstrip (2).
Trek de spanstrip (3) in de richting van de pijl los.

F 30 52 075

Maak de stoelbekleding (1) los uit de spanstrips (2).

F 30 52 036

Teken het vilt (1) ca. 1,5 cm beneden de dwarsnaad (2) af en snijd het vilt ter breedte van het verwarmingselement voorzichtig in.

Attentie

Beschadig de stoelbekleding niet.

F 30 52 035

Trek de bekleding (1) aan de voorzijde van de stoel voorzichtig los van het schuimrubber. Teken het vilt (2) ca. 1,5 cm beneden de dwarsnaad (3) af en snijd het vilt ter breedte van het verwarmingselement voorzichtig in.

Attentie

Beschadig de stoelbekleding niet.

F 28 52 048

Schuif het verwarmingselement (1) tussen het vilt en de stoelbekleding en geleid het element door de uitsparingen.

Attentie

Het verwarmingselement mag niet worden gedraaid of klem komen te zitten.

F 28 52 049

Trek het verwarmingselement door tot aan de dwarsrand (1).

F 30 52 020

Verwijder de stoelbekleding, de spanstrip en de afdekking.

Geleid de bedrading van het verwarmingselement in de rugleuning (1) naar de onderzijde van de stoel. De bedrading mag niet strak zitten.

F 30 52 032

Breng de klem (1) op het frame (2) aan en leg de bedrading (3) in de klem.

Monteer de gegolfde ringen, de dwarsstang in de stoelrails en monteer de stoelrails.

Monteer het slot van de veiligheidsgordel.

Opmerking

Het aantrekkoppel van de bout bedraagt 45 Nm.
De montage geschiedt in omgekeerde volgorde van de montage.

F 28 52 034

Sluit de bedrading in de rugleuning aan op de stekker.

1 = rood

2 = rood/geel

3 = geel

4 = bruin

F 30 52 033

Breng de houder (1) op het frame (2) aan.

Schuif de stekker (3) in de houder.

Zet de bedrading (4) met draadband vast op het frame (2).

2-deurs uitvoering

Monteer de achterwand, de houder, de omlijstingen en de handgrepen.

4-deurs uitvoering

Monteer de achterwand.

Alle uitvoeringen

Breng de veiligheidsgordels aan.

Opmerking

Het aantrekkoppel van de bout bedraagt 45 Nm.
De montage geschiedt in omgekeerde volgorde van de montage.
Sluit de stekkers aan de onderzijde van de stoel op elkaar aan.

F 30 52 012

11 Werking controleren

Druk de schakelaars (1) in.

3 Verwarmingsspiralen = opwarmen

1 Verwarmingsspiraal = continu verwarmen

Advies

Het is aan te bevelen om na 5 minuten van opwarmen over te schakelen op continu verwarmen. De controle-lamp in de schakelaar geeft aan dat de stoelverwarming in werking is.

Instruções de montagem para o sistema de aquecimento dos assentos

BMW Série 3 E30

F 30 52 001

A montagem está referida a um modelo com volante à esquerda. Nos modelos com volante à direita as várias intervenções serão efectuadas em imagem oposta.

Ferramental necessário e meios auxiliares:

Chave de fendas
Chave Phillips
Roquete reversível de 3/8 de polegada
Extensão de 3/8 de polegada
Chave de caixa de 3/8 de polegada 8 mm, 10 mm
Roquete reversível de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Chave de caixa de 1/4 de polegada 8 mm, 10 mm
Alicate de corte diagonal
Alicate universal
Torquês
Chave dinamométrica
Lâmpada de cabo
Vara flexível de apròx. 700 mm
Faca universal
Cravadeira universal
Marcador de ponta de feltro

Índice das matérias

Capítulo

- 1 Desmontagem dos assentos dianteiros direito e esquerdo
- 2 Desmontagem da parte inferior do painel de instrumentos
- 3 Desmontagem do revestimento lateral dianteiro esquerdo
- 4 Desmontagem da consola central
- 5 Desmontagem do estojo de depósito
- 6 Desmontagem das réguas de protecção
- 7 Assentamento do cabo preformado adicional
- 8 Instalação do interruptor para o aquecimento dos assentos
- 9 Instalação dos relés e fusíveis
- 10 Instalação dos condutores de aquecimento
- 10.1 Assento-poltrona de sport
- 10.2 Assentos de série
- 11 Controlo do funcionamento

F 30 52 041

1 Desmontagem dos assentos dianteiros direito e esquerdo

Extraír para cima o apoio da cabeça.
Levar o assento até ao batente posterior. Em assento com ajuste em altura, levar o mesmo à sua posição mais alta.
Retirar as capas de borracha (1).
Desaparafusar as porcas sextavadas (2) e retirar as arruelas planas.

F 30 51 164

Empurrar o assento até ao batente dianteiro.
Retirar a capa de borracha no sentido da seta e desaparafusar a porca sextavada (1).

F 30 51 320

Retirar as capas de borracha (1).
Desapertar os parafusos de cabeça sextavada (2).
Retirar o assento do interior do veículo.

F 30 52 003

2 Desmontagem da parte inferior do painel de instrumentos

Girar de 90° os parafusos (1) e retirar o painel de instrumentos (2).
Em veículos com indicador de temperatura exterior/relogio-digital bem como em veículos com computador de bordo, destacar a ficha do gongo.

Nota para a montagem

Atenção ao correcto assentamento do painel de instrumentos (2) nos respectivos grampos retentores (3).

F 30 52 059

3 Desmontagem do revestimento lateral dianteiro esquerdo

Desapertar completamente e retirar os parafusos de cabeça sextavada (1).
Retirar a alavanca de abertura do capot.
Desapertar e retirar o parafuso Phillips (3).
Observar a ordem de montagem (veja-se desenho) !

F 30 52 046

No sentido da seta, extrair o guarda-cantos (1) na zona do revestimento lateral (2).
Retirar o revestimento lateral (2).

F 30 65 001

4 Desmontagem da consola central

No sentido da seta, levantar da consola o cinzeiro posterior.

F 30 65 002

Desaparafusar a porca sextavada (seta).
Puxando-a para trás, desenganchar à frente a consola central.

F 30 65 004

Veículos com mudanças EH
Destacar o conector (seta).

F 30 52 042

Todos os veículos

No sentido da seta, extrair o bloco de iluminação (1) do cinzeiro.
Retirar a consola central.

F 30 52 045

5 Desmontagem da cuba de depósito

Veículos com caixa de velocidades.
Levantar o fole (1) da alavanca das mudanças no sentido da seta.

F 30 52 040

Veículo com caixa de velocidades automática
Retirar a tampa cega (seta).

F 30 52 055

Desapertar e retirar os parafusos Phillips (1) e desmontar a guarnição (2) da alavanca seleccionadora.

30 51 011

Retirar o feltro isolador.
Desaparafusar a porca sextavada (seta).

F 30 52 060

Veículos com mecanismo eléctrico de accionamento das janelas.

Retirar o interruptor (1) do mecanismo eléctrico e extrair os conectores (2) do interruptor (1).

Desaparafusar a porca sextavada (seta).

F 30 51 323**Todos os veículos**

Desapertar e retirar os parafusos Phillips (1) do cinzeiro da frente.

Retirar a consola do cinzeiro (2).

F 30 51 324

Extrair o cabo do acendedor (1) e do sistema de iluminação (2) do cinzeiro.

Desmontar a consola do cinzeiro.

F 30 51 325

Desapertar e retirar o parafuso de cabeça sextavada (seta).

F 30 51 326

A esquerda e à direita, girar de 90° e retirar o bujão de fecho (1).

F 30 51 327

Desmontar o estojo (1).

F 30 52 058**6 Desmontagem das réguas de protecção**

Com todo o cuidado, extrair no sentido da seta, na parte da frente à esquerda e à direita, a régua de protecção (1) de sua primeira patilha retentora.

F 30 52 048

Deslocar para a frente tanto quanto possível a régua de protecção até poder livrar as patilhas retentoras (setas) posteriores.

F 30 52 044

Extrair a régua de protecção (1) no sentido da seta.

F 30 52 034**Veículos de 4 portas**

Levantar o assento traseiro (1) no sentido da seta.

F 30 52 031

Extrair o rebite de expansão (1) da régua de protecção (2) e retirar a régua com todo o cuidado no sentido da seta. Desmontar as réguas de protecção posteriores direita e esquerda.

F 30 52 054**Todos os veículos**

Mediante uma torquês, comprimir e extrair as patilhas retentoras (setas).

F 30 52 049**Nota para a montagem**

Se necessário, inserir novas patilhas retentoras (1) na régua de protecção (2) e alinhar as mesmas.

F 30 52 014**7 Assentamento do cabo preformado adicional****Veículos de 2 portas**

Extrair a capa de protecção (1), desapertar e remover o parafuso de cabeça sextavada (2) e retirar a anilha de chapa (3).

Levantar um pouco o suporte do cinto (4) no sentido da seta.

Retirar o casquilho distanciador (5).

Retirar cuidadosamente a alcatifa (6) no sentido da seta.

F 30 52 028**Veículos de 4 portas**

Desapertar e retirar os parafusos Phillips (1).

Puxar um pouco para baixo no sentido da seta a guarnição da coluna B.

Todos os veículos

Dobrar para trás a alcatifa.

F 30 52 029

Desaparafusar e retirar o parafuso de plástico (1) à direita e à esquerda.

Retirar a protecção (2).

F 30 52 047

Desapertar e retirar o parafuso de cabeça sextavada (1) do ponto de apoio à massa (2).

Fixar bem o cabo da terra da cablagem preformada adicional (cor do cabo: castanha) ao ponto de apoio à massa (2).

Ligar o conector de cabo (3) à ficha especial.

Nota

Os conectores da ficha especial apresentam várias formas. Por este motivo, o conector de cabo (3) poderá ser ligado somente no local a ele destinado.

F 30 52 017

Levantar completamente a alcatifa.

Colocar o cabo preformado adicional (1) conforme ilustrado no desenho.

Nota

Inserir o cabo preformado adicional no suporte de cabos em dotação.

Fazer passar os cabos de alimentação (2...4) pelos entalhes praticados na alcatifa e tornar a assentar a mesma.

Do mesmo modo, montar os seguintes elementos pela ordem inversa da desmontagem:

Parafusos de plástico à direita/esquerda,

Protecção,

Revestimento lateral dianteiro esquerdo,

Guarda-cantos,

Painel de instrumentos inferior,

Estojo de depósito.

Veículos de 2 portas

Suporte do cinto,

Veículos de 4 portas

Fixar bem a coluna C,

Réguas de protecção traseiras,

Assento traseiro.

Todos os veículos

Réguas de protecção dianteiras.

F 30 52 027**8 Instalação dos relés e do fusível**

Abrir a caixa de fusíveis na parte anterior esquerda da câmara do motor.

Inserir o relé na posição K5. Comprimir a cavilha.

Nota

Em veículos com mecanismo eléctrico de accionamento das janelas ou do tejadilho de correr, o relé encontra-se já à disposição.

Todos os veículos

Encaixar o fusível de 15 Ampéres na posição 16 (seta).

As características encontram-se estampadas na tampa da caixa dos fusíveis.

F 30 52 013**9 Instalação do Interruptor para o aquecimento dos assentos**

Acabar de abrir os recortes pré-estampados (1) na consola central (2).

Inserir o interruptor para o aquecimento dos assentos. Encaixar o conector de cabo do cabo preformado adicional.

Nota

Interruptor dianteiro para o assento esquerdo

Interruptor traseiro para o assento direito

Tornar a montar a consola central

Não existindo orifícios para as cintas condutoras, fixar os cabos à parede de separação traseira.

F 30 52 004**10 Instalação dos condutores de aquecimento.****10.1 Assento-poltrona de sport BMW****Modelo de 2 portas**

Abrir os punhos (1) no sentido das setas.

Desapertar e retirar os parafusos Phillips (2).

F 30 52 005

Pela parte de baixo, extrair a tampa cega (1).

F 30 52 006**Assento ao lado do condutor**

Desapertar e retirar o parafuso Phillips (1) e desmontar o suporte (2).

Extrair para cima, de seus grampos retentores, a parede posterior (3).

F 28 52 016**Modelos de 4 portas**

Desapertar e retirar os parafusos Phillips (1) e extrair para cima, de seus grampos retentores, a parede posterior (2).

F 28 52 017**Todos os veículos**

Em baixo e em cima, destacar a funda (1) do assento das pontas das réguas tensoras (2).

Extrair a régua tensora (3) no sentido da seta e fazê-la deslizar em direcção da parte dianteira do assento.

F 28 52 018

Aplicar uma marca de apròx. 1,5 cm abaixo do cordão de soldadura transversal (2) do forro (1) e entalhar cuidadosamente à largura dos respectivos condutores de aquecimento.

Atenção

Não danificar a funda do assento.

F 28 52 019

Inserir o condutor de aquecimento (1) entre o forro e a funda do assento, fazendo-o passar pelos entalhes.

Atenção

Não torcer nem deformar os condutores de aquecimento.

Nota

Os condutores de aquecimento para os encostos e para a superfície de assento apresentam comprimentos diferentes.

No encosto será montado o condutor de aquecimento longo.

F 28 52 020

Enfiar bem o condutor de aquecimento até à ponte transversal (1).

Passar até atrás a régua tensora com o cabo condutor de aquecimento.

Enganchar a régua tensora.

F 28 52 021

Tornar a enganchar a funda (1) do assento nas pontas das réguas tensoras.

Atenção

Nunca encaixar os condutores de aquecimento (2) nas pontas das réguas tensoras.

F 28 52 022

Desapertar os parafusos de cabeça sextavada (1) à direita e à esquerda e retirar o fecho (2) do cinto.

F 28 52 023

Levantar as calhas (1) dos assentos direitos e esquerdas

F 28 52 024

Extrair à direita e à esquerda a contrafixa diagonal (1) das calhas (2) dos assentos e retirar as anilhas (3).

F 28 52 025

Desenganchar a funda (1) do assento das pontas das réguas tensoras (2).

F 28 52 026

Extrair os grampos (1) do apoia-quadril (2), retirar os pinos (3) e levantar o apoia-quadril no sentido da seta. Dobrar para cima cuidadosamente os anéis de fixação (4).

F 28 52 027

Levantar as superfícies (1) de assento e extrair os grampos (2).

F 30 52 050

Levantar completa e cuidadosamente a funda do assento. Aplicar uma marca de apròx. 1,5 cm abaixo do cordão de soldadura transversal (2) do forro (1) e entalhar cuidadosamente à largura dos respectivos condutores de aquecimento.

Atenção

Não danificar a funda do assento.

F 28 52 048

Inserir o condutor de aquecimento (1) entre o forro e a funda do assento, fazendo-o passar pelos entalhes.

Atenção

Não torcer nem deformar os condutores de aquecimento.

F 28 52 049

Enfiar bem o condutor de aquecimento até à ponte transversal (1).

F 30 52 009

Dobrar os condutores de aquecimento (1) e introduzi-los entre o estofado de espuma (2) e a funda do assento.

Tornar a assentar e a esticar a funda do assento (3) e fixá-la ao estofado de espuma (2) com uma cravadeira universal.

Inserir e fechar os anéis de fixação.

Voltar a montar o apoia-quadril.

Nota

A montagem realizar-se-á na ordem inversa da desmontagem.

F 30 52 020

Sem esticá-lo, estender o cabo do condutor de aquecimento para o encosto (1) até à parte inferior do assento.

F 30 52 021

Colocar a funda do assento nas pontas das réguas tensoras.

Encaixar os grampos (1) no quadro (3) e inserir o cabo do condutor de aquecimento (2).

Colocar as anilhas, inserir a contrafixa diagonal nas calhas de guia dos assentos e enganchar as calhas. Voltar a montar o fecho do cinto.

Nota

Binário de aperto do parafuso do cinto = 45 Nm.

28 52 034

Ligar o cabo do condutor de aquecimento à caixa de conectores.

1 = encarnado

2 = encarnado-amarelo

3 = amarelo

4 = castanho

F 30 52 025

Encaixar o suporte (1) no quadro (2).

Inserir a ficha (3) do cabo

Fixar o cabo do condutor de aquecimento ao quadro (2) mediante amarradores de cabo.

Modelos de 2 portas

Tornar a montar a parede posterior, suportes, tampas cegas e os punhos.

Modelos de 4 portas

Tornar a montar a parede posterior.

Todos os veículos

Voltar a montar os assentos dianteiros

Aparafusar o cinto.

Notas

Binário de aperto do parafuso do cinto = 45 Nm.

A montagem realizar-se-à pela ordem inversa da desmontagem.

Ligar todas as fichas de cabo à parte inferior dos assentos.

F 30 52 004**10.2 Assento de série BMW****Modelo de 2 portas**

Abrir os punhos (1) no sentido das setas.

Desapertar e retirar os parafusos Phillips (2).

F 30 52 005

Pela parte de baixo, extrair a tampa cega (1) no sentido da seta.

F 30 52 038

Extrair para baixo, de seus grampos retentores, a parede posterior (1).

F 30 52 053**Modelos de 4 portas**

Desapertar e retirar os parafusos Phillips (1) e extrair para baixo, de seus grampos retentores, a parede posterior (2).

F 30 52 011**Todos os veículos**

Dobrar para cima o arame de fixação (1).

A direita e à esquerda, destacar a funda (1) do assento das pontas das réguas tensoras (3).

Extrair a régua tensora (4) no sentido da seta e fazê-la deslizar em direcção da parte dianteira do assento.

F 30 52 052

No sentido da seta, destacar cuidadosamente do quadro a funda (1) do assento.

F 28 52 019

Colocar para trás o encosto.

Inserir o condutor de aquecimento (1) entre o forro e a funda do assento, fazendo-o passar pelos entalhes.

Atenção

Não torcer nem deformar os condutores de aquecimento.

Nota

Os condutores de aquecimento para os encostos e para as superfícies de assento apresentam comprimentos diferentes.

No encosto será montado o condutor de aquecimento longo.

F 28 52 020

Enfiar bem o condutor de aquecimento até à ponte transversal (1).

Voltar a colocar o encosto para a frente, passar até atrás e enganchar a régua tensora.

Esticar a funda do assento e encaixar a mesma nas pontas da régua tensora.

Inserir e fechar os anéis de fixação.

F 28 52 022

Desapertar o parafuso de cabeça sextavada (1) à direita e à esquerda e retirar o fecho (2) do cinto.

F 28 52 023

Levantar as calhas (1) dos assentos direitas e esquerdas.

F 28 52 024

Extrair à direita e à esquerda a contrafixa diagonal (1) das calhas (2) dos assentos e retirar as anilhas (3).

F 30 52 037

Destacar o bujão (1) e desmontar a tampa cega (2).

F 30 52 007

Desenganchar a funda (1) do assento das pontas da régua tensora (2).

Extrair a régua tensora (3) no sentido da seta.

F 30 52 075

Desenganchar a funda (1) do assento das pontas da régua tensora (2).

F 30 52 036

Aplicar uma marca de apròx. 1,5 cm abaixo do cordão de soldadura transversal (2) do forro (1) e entalhar cuidadosamente à largura dos respectivos condutores de aquecimento.

Atenção

Não danificar a funda do assento.

F 30 52 035

Separar cuidadosamente a funda (1) na parte dianteira do assento do respectivo forro de espuma.

Aplicar uma marca de apròx. 1,5 cm abaixo do cordão de soldadura transversal (3) do forro (2) e entalhar cuidadosamente à largura dos respectivos condutores de aquecimento.

Atenção

Não danificar a funda do assento.

F 28 52 048

Inserir o condutor de aquecimento (1) entre o forro e a funda do assento, fazendo-o passar pelos entalhes.

Atenção

Não torcer nem deformar os condutores de aquecimento.

F 28 52 049

Enfiar bem o condutor de aquecimento até à ponte transversal (1).

F 30 52 020

Voltar a montar a funda do assento, a régua tensora e a tampa cega.

Sem esticá-lo, estender o cabo do condutor de aquecimento para o encosto (1) até à parte inferior do assento.

F 30 52 032

Encaixar os grampos (1) no quadro (2) e inserir o cabo do condutor de aquecimento (3).

Colocar as anilhas, inserir a contrafixa diagonal nas calhas de guia dos assentos e enganchar as calhas.

Voltar a montar o fecho do cinto.

Nota

Binário de aperto do parafuso do cinto = 45 Nm.

A montagem realizar-se-á pela ordem inversa da desmontagem.

F 28 52 034

Ligar o cabo do condutor de aquecimento do encosto à caixa de conectores.

1 = encarnado

2 = encarnado-amarelo

3 = amarelo

4 = castanho

F 30 52 033

Encaixar o suporte (1) no quadro (2).

Inserir a ficha (3) do cabo.

Fixar o cabo do condutor de aquecimento (4) ao quadro (2) mediante amarradores de cabo.

Modelos de 2 portas

Tornar a montar a parede posterior, suportes, tampas cegas e os punhos.

Modelos de 4 portas

Tornar a montar a parede posterior.

Todos os veículos

Voltar a montar os assentos dianteiros.

Aparafusar o cinto.

Notas

Binário de aperto do parafuso do cinto = 45 Nm.

A montagem realizar-se-á pela ordem inversa da desmontagem.

Ligar todas as fichas de cabo à parte inferior dos assentos.

F 30 52 012**11 Controlo do funcionamento**

Carregar no interruptor (1).

3 serpentinas de aquecimento = préaquecimento

1 serpentina de aquecimento = aquecimento contínuo

Recomendação

Após préaquecer durante cerca de 5 minutos, mudar para aquecimento contínuo. A lâmpada-piloto aplicada no interruptor assinala que o aquecimento dos assentos se encontra ligado.

Instrucciones de montaje: Calefacción de asientos BMW Serie 3 E 30 Berlina

F 30 52 001

El montaje está representado en un modelo con volante a la izquierda. Para modelos con volante a la derecha deben realizarse diversos trabajos simétricamente.

Herramienta y medios auxiliares necesarios:

Destornillador de punta recta
Destornillador de estrella
Carraca reversible 3/8"
Prolongador 3/8"
Llave hexagonal de vaso 3/8", e/c 17 mm
Carraca reversible 1/4"
Prolongador 1/4"
Llave hexagonal de vaso 1/4", e/c 8 mm, 10 mm
Alicate de corte oblicuo
Alicate universal
Alicate de corte
Llave dinamométrica
Lámpara de cables
Barra flexible de aprox. 700 mm
Cuchillo universal
Tomador universal
Marcador de fieltro

Índice

Capítulo

- 1 Desmontar el asiento delantero a izquierda y derecha
- 2 Desmontar el elemento inferior del tablero de instrumentos
- 3 Desmontar el revestimiento lateral delantero izquierdo
- 4 Desmontar la consola central
- 5 Desmontar el casillero
- 6 Desmontar las molduras coberteras
- 7 Tender el mazo de cables adicional
- 8 Instalar los mandos de calefacción de asientos
- 9 Colocar relé y fusible
- 10 Instalar los conductores electrotérmicos
- 10.1 Asiento deportivo BMW
- 10.2 Asiento de serie BMW
- 11 Prueba de funciones

F 30 52 041

1 Desmontar el asiento delantero a izquierda y derecha

Extraer el apoyacabezas hacia arriba.
Desplazar el asiento contra el tope posterior. Si el asiento es ajustable en altura hay que llevarlo a la posición más elevada posible. Desprender las cubiertas de goma (1). Desenroscar las tuercas hexagonales (2) y retirarlas con arandelas.

F 30 51 164

Desplazar el asiento contra el tope delantero.
Desprender la cubierta en dirección de la flecha y desenroscar el tornillo hexagonal (1).

F 30 51 320

Desprender las cubiertas de goma (1).
Desenroscar los tornillos hexagonales (2).
Retirar el asiento del automóvil.

F 30 52 003

2 Desmontar el elemento inferior del tablero de instrumentos

Girar los tornillos (1) por 90° y desmontar el elemento inferior del tablero de instrumentos (2).

En coches con indicador de temperatura exterior/reloj digital y coches con computadora de a bordo hay que extraer la clavija del gong.

Indicación de montaje:

Obsérvese que asiente correctamente el elemento del tablero de instrumentos (2) en las grapas de sujeción (3).

F 30 52 059

3 Desmontar el revestimiento lateral delantero izquierdo

Desenroscar los tornillos hexagonales (1).
Retirar la palanca (2) para el mando del capó.
Desenroscar el tornillo de estrella (3).

F 30 52 046

Desprender la cantonera (1) en la zona del revestimiento lateral (2), en dirección de la flecha.
Retirar el revestimiento lateral (2).

F 30 65 001

4 Desmontar la consola central

Destabar el cenicero posterior de la consola central en dirección de la flecha.

F 30 65 002

Desenroscar la tuerca hexagonal (flecha).
Desenganchar la consola central descorriéndola delante.

F 30 65 004

Coches con cambio EH

Desconectar la clavija de conexión (flecha).

F 30 52 042

Todos los coches

Desconectar la iluminación del cenicero (1) en dirección de la flecha.
Desmontar la consola central.

F 30 52 045

5 Desmontar el casillero

Coches con cambio mecánico
Desprender la guarnición de la palanca de cambios (1) en dirección de la flecha.

F 30 52 040

Coches con cambio automático

Desprender la cubierta embellecedora (flecha).

F 30 52 055

Desenroscar los tornillos de estrella (1) y desmontar el revestimiento de la palanca selectora (2).

30 51 011

Extraer el fieltro amortiguador.
Desenroscar la tuerca hexagonal (flecha).

30 52 060

Coches con alzacristales eléctricos

Desprender el mando (1) de alzacristales eléctricos y desconectar las conexiones enchufadas (2) del mando (1).
Desenroscar la tuerca hexagonal (flecha).

F 30 51 323**Todos los coches**

Desenroscar los tornillos de estrella (1) del cenicero delantero.

Desprender la consola de cenicero (2).

F 30 51 324

Desconectar los cables del encendedor (1) y la iluminación del cenicero (2).

Desmontar la consola del cenicero.

F 30 51 325

Desenroscar el tornillo hexagonal (flecha).

F 30 51 326

Voltear los cierres (1) a izquierda y derecha por 90° y retirar los.

F 30 51 327

Desmontar el casillero (1) en dirección de la flecha.

F 30 52 058**6 Desmontar las molduras coberteras**

Extraer cuidadosamente la moldura cobertera (1) delantera a izquierda y derecha, en dirección de las flechas, sacándola del primer clip de sujeción.

F 30 52 048

Desplazar la moldura cobertera lo más posible hacia delante, de modo que los clips posteriores (flechas) queden libres.

F 30 52 044

Desprender la moldura cobertera (1) en dirección de la flecha.

F 30 52 034**Coches de 4 puertas**

Desprender la banqueta trasera (1) en dirección de la flecha.

F 30 52 031

Extraer el remache expansivo (1) de la moldura cobertera (2) y retirar cuidadosamente la moldura en dirección de la flecha.

Desmontar las molduras coberteras traseras a izquierda y derecha.

F 30 52 054**Todos los coches**

Comprimir los clips (flechas) con alicate de corte y desprenderlos haciendo palanca.

F 30 52 049**Indicación de montaje**

Dado el caso hay que colocar nuevos clips (1) en la moldura cobertera (2) y alinearlos.

F 30 52 014**7 Tender el mazo de cables adicional****Coches de 2 puertas**

Desprender la caperuza (1), desenroscar el tornillo hexagonal (2) y quitar la arandela (3).

Levantar un poco el contrasoprote (4) en dirección de la flecha.

Retirar el distanciador (5).

Desprender cuidadosamente la moqueta (6) en dirección de la flecha.

F 30 52 028**Coches de 4 puertas**

Desenroscar los tornillos de estrella (1).

Desprender el montante B tirando un poco en dirección de la flecha.

Todos los coches

Descorrer la moqueta.

F 30 52 029

Desenroscar el tornillo plástico (1) a izquierda y derecha. Retirar la cubierta (2).

F 30 52 047

Desenroscar el tornillo hexagonal (1) del punto de apoyo de masa (2).

Atornillar el cable de masa del mazo adicional, color marrón, al punto de apoyo de masa (2).

Enchufar el conector (3) en la clavija SA (para equipos opcionales).

Nota: Las conexiones de la clavija SA tienen forma desigual, de modo que el conector (3) sólo pueda ser enchufado en el sitio que le corresponde.

F 30 52 017

Levantar la moqueta.

Tender el mazo de cables adicional (1) según muestra la figura.

Nota: Colocar el mazo de cables adicional en los elementos de sujeción de serie.

Pasar los cables de conexión (2...4) a través de los recorres de la moqueta y volver a colocar la moqueta.

Hay que volver a montar las piezas siguientes, en orden inverso al desmontaje:

Tornillos plásticos a derecha y izquierda,

Cubierta,

Revestimiento lateral delantero izquierdo,

Cantонера,

Elemento inferior del tablero de instrumentos,

Casillero.

Coches de 2 puertas

Soporte de cinturón.

Coches de 4 puertas

Fijar el revestimiento del montante B,

Molduras coberteras posteriores,

Banqueta trasera.

Todos los coches

Molduras coberteras delanteras.

F 30 52 027**8 Instalar los mandos de calefacción de asientos**

Abrir la caja de fusibles en el compartimiento del motor, delante a izquierda.

Enchufar el relé en el enchufe K5.

Nota: En coches con alzacristales eléctricos resp. techo practicable eléctrico ya va instalado el relé.

Todos los coches

Enchufar el fusible de 15 amperios en el enchufe 16 (flecha). Las denominaciones de los fusibles van impresas en la tapa de la caja de distribución eléctrica.

F 30 52 013**9 Colocar relé y fusible**

Recortar las escotaduras preestampadas (1) en la consola central (2).

Instalar los mandos de calefacción de asientos.

Enchufar los conectores del mazo de cables adicional.

Nota

Mando delantero para asiento izquierdo.

Mando trasero para asiento derecho.

Montar la consola central.

F 30 52 004**10 Instalar los conductores electrotérmicos****10.1 Asiento deportivo BMW****Versión 2 puertas**

Desprender las manetas (1) en dirección de las flechas.
Desenroscar los tornillos de estrella (2).

F 30 52 005

Desprender el embellecedor (1), por abajo, en dirección de la flecha.

F 30 52 006**Asiento del acompañante**

Desenroscar el tornillo de estrella (1) y desmontar el soporte (2).
Retirar la pared dorsal (3) de las grapas de sujeción hacia arriba.

F 28 52 016**Versión 4 puertas**

Desenroscar los tornillos de estrella (1) y retirar el panel dorsal (2) de las grapas de sujeción hacia arriba.

F 28 52 017**Todos los coches**

Desprender el revestimiento del asiento (1) arriba y abajo de las puntas de regletas tensoras (2).
Retirar la regleta tensora (3) en dirección de la flecha y pasarla hacia el lado delantero del asiento.

F 28 52 018

Marcar el fieltro (1) aprox. 1,5 cm por debajo de la costura transversal (2) y entrecortar cuidadosamente en una anchura equivalente a la del conductor electrotérmico que corresponde.

Atención

No dañar el revestimiento del asiento.

F 28 52 019

Introducir el conductor electrotérmico (1) entre fieltro y revestimiento del asiento y conducirlo a través de los recortes.

Atención

Los conductores electrotérmicos no deben torcerse ni doblarse o aplastarse.

Nota

Los conductores electrotérmicos del respaldo y de la banqueta tienen diferente longitud.

En el respaldo hay que instalar el conductor largo.

F 28 52 020

Insertar el conductor electrotérmico hasta la traviesa (1).
Enganchar la regleta tensora.

28 52 021

Enganchar el revestimiento del asiento (1) en las puntas de la regleta tensora.

Atención

No hay que enchufar el conductor electrotérmico (2) en las puntas de la regleta tensora.

28 52 022

Desenroscar el tornillo hexagonal (1) a izquierda y derecha y quitar el cierre del cinturón.

28 52 023

Desprender los carriles de asiento (1) a izquierda y derecha.

28 52 024

Extraer el travesaño (1) a izquierda y derecha de los carriles de asiento (2); retirar las arandelas onduladas (3).

28 52 025

Desenganchar el revestimiento del asiento (1) de las puntas de regleta tensora (2).

28 52 026

Retirar la grapa (1) del apoyo de los muslos (2), extraer el bulón (3) y retirar el apoyo de los muslos en dirección de la flecha.

Abrir cuidadosamente los anillos de fijación (4).

F 28 52 027

Levantar la superficie de banqueta (1) y extraer las grapas (2).

F 30 52 050

Levantar cuidadosamente el revestimiento del asiento.
Marcar el fieltro (1) aprox. 1,5 cm debajo de la costura transversal (2) y entrecortar cuidadosamente en una anchura equivalente a la del conductor electrotérmico.

Atención

No dañar el revestimiento del asiento.

F 28 52 048

Insertar el conductor electrotérmico (1) entre fieltro y revestimiento y pasarlo por las zonas entrecortadas.

Atención

Los conductores electrotérmicos no deben torcerse ni doblarse o aplastarse.

F 28 52 049

Pasar el conductor electrotérmico hasta la traviesa (1).

F 30 52 009

Volcar el conductor electrotérmico (1) e introducirlo entre goma espuma (2) y revestimiento de asiento (3).
Colocar el revestimiento (3), tensarlo y fijarlo sobre la goma espuma (2) con un tomador universal.
Colocar anillos de fijación y cerrar.
Montar el apoyo para los muslos.

Nota

El montaje se realiza en orden inverso al desmontaje.

F 30 52 020

Tender el cable (1) del conductor electrotérmico del respaldo, sin tensiones, hasta el lado inferior del asiento.

F 30 52 021

Colocar el revestimiento en las puntas de la regleta tensora.

Insertar la grapa (1) en el marco (3) y colocar el cable del conductor electrotérmico (2).

Poner arandelas onduladas, colocar el travesaño en los carriles del asiento y enganchar el asiento.

Montar el cierre de cinturón.

Nota

Par de apriete del tornillo para el cinturón = 45 Nm.

28 52 034

Enchufar los cables de los conductores electrotérmicos en la clavija de conexión.

1 = rojo

2 = rojo-amarillo

3 = amarillo

4 = marrón

F 30 52 025

Insertar el soporte (1) en el marco (2).

Enganchar el conector (3).

Fijar los cables de conductores electrotérmicos al marco (2) con ayuda de sujetadores de cables.

Versión 2 puertas

Montar la pared dorsal, soportes, embellecedores y manetas.

Versión 4 puertas

Montar la pared dorsal.

Todos los coches

Montar los asientos delanteros.

Atornillar el cinturón.

Indicaciones

Par de apriete para el tornillo de cinturón = 45 Nm. El

montaje se realiza en el orden inverso al desmontaje.

Interconectar los conectores de cables en el lado inferior del asiento.

30 52 004

10.2 Asiento de serie BMW

Versión 2 puertas

Desprender las manetas (1) en dirección de las flechas.

Desenroscar los tornillos de estrella (2).

30 52 005

Desprender el embellecedor (1), por abajo, en dirección de la flecha.

30 52 038

Extraer la pared dorsal (1) de las grapas de sujeción hacia abajo.

30 52 053

Versión 4 puertas

Desenroscar los tornillos de estrella (1) y retirar la pared torsal (2) de las grapas de sujeción hacia abajo.

30 52 011

Todos los coches

Abrir el alambre de fijación (1).

Desprender el revestimiento del asiento (2) a izquierda y

derecha de las puntas de las regletas tensoras (3).

Desprender la regleta tensora (4) en dirección de la flecha y pasarla hacia el lado anterior del asiento.

30 52 052

Desprender cuidadosamente el revestimiento (1) del marco en dirección de la flecha.

28 52 019

Inclinar el respaldo.

Introducir el conductor electrotérmico (1) entre fieltro y revestimiento del asiento y conducirlo a través de los cortes.

Atención

Los conductores electrotérmicos no deben torcerse ni aplastarse.

Nota Los conductores electrotérmicos del respaldo y de banqueta tienen diferente longitud.

En el respaldo hay que instalar el conductor largo.

28 52 020

Pasar el conductor electrotérmico hasta la traviesa (1).

Inclinar el respaldo en posición vertical, pasar la regleta tensora hacia atrás y engancharla.

Tensar el revestimiento del asiento y colocarlo en las puntas de la regleta tensora.

Introducir los anillos de fijación y cerrar.

28 52 022

Desenroscar el tornillo hexagonal (1) a izquierda y derecha y retirar el cierre de cinturón (2).

28 52 023

Desprender los carriles de asiento (1) a izquierda y derecha.

28 52 024

Extraer al travesaño (1) de los carriles de asiento (2) a izquierda y derecha y quitar las arandelas onduladas (3).

30 52 037

Destabar el tapón (1) y desmontar el embellecedor (2).

30 52 007

Desenganchar el revestimiento (1) de las puntas de la regleta tensora (2).

Retirar la regleta tensora (3) en dirección de la flecha.

30 52 075

Desenganchar el revestimiento (1) de las puntas de la regleta tensora (2).

30 52 036

Marcar el fieltro (1) aprox. 1,5 cm por debajo de la costura transversal (2) y entrecortar cuidadosamente en una anchura equivalente a la del conductor electrotérmico que corresponde.

Atención No dañar el revestimiento del asiento.

30 52 035

Desprender cuidadosamente de la goma espuma el revestimiento (1) en el lado delantero del asiento.

Marcar el fieltro (2) aprox. 1,5 cm debajo de la costura transversal (3) y entrecortar cuidadosamente en la anchura del conductor electrotérmico que corresponde.

Atención No dañar el revestimiento del asiento.

28 52 048

Intercalar el conductor electrotérmico (1) entre fieltro y revestimiento y pasarlo a través de las zonas entrecortadas.

Atención Los conductores electrotérmicos no deben torcerse ni doblarse o aplastarse.

28 52 049

Pasar el conductor electrotérmico hasta la traviesa (1).

30 52 020

Montar el revestimiento del asiento, la regleta tensora y el embellecedor.

Tender el cable de los conductores electrotérmicos del respaldo (1), sin tensiones, hasta el lado inferior del asiento.

30 52 032

Insertar la grapa (1) en el marco (2) y colocar el cable del conductor electrotérmico (3).

Colocar arandelas onduladas, poner el travesaño en los carriles del asiento y enganchar los carriles de asiento.

Montar el cierre de cinturón.

Indicaciones

Par de apriete para el tornillo de cinturones = 45 Nm. El montaje se realiza en el orden inverso al desmontaje.

28 32 034

Enchufar los cables de los conductores electrotérmicos en la clavija de conexión.

1 = rojo

2 = rojo-amarillo

3 = amarillo

4 = marrón

30 52 033

Insertar el soporte (1) en el marco (2).

Enganchar el conector (3).

Fijar los cables de conductores electrotérmicos al marco (2) con ayuda de sujetadores de cables.

Versión 2 puertas

Montar la pared dorsal, soportes, embellecedores y manetas.

Versión 4 puertas

Montar la pared dorsal.

Todos los coches

Montar los asientos delanteros.

Atornillar el cinturón.

Indicaciones

Par de apriete para el tornillo de cinturón = 45 Nm. El montaje se realiza en el orden inverso al desmontaje.

Interconectar los conectores de cables en el lado inferior del asiento.

30 52 012

11 Prueba de funciones

Pulsar los Interruptores (1).

3 espiras de calefacción = caldear

1 espira de calefacción = calefacción permanente

Recomendación

Conmutar a calefacción permanente después de caldear durante aprox. 5 minutos. El testigo luminoso en el interruptor indica que está encendida la calefacción del asiento.

F 30 52 001

Il montaggio è raffigurato su un modello guida sinistra. Nel modello guida destra diverse operazioni andranno eseguite specularmente.

Attrezzi e materiali necessari:

cacciavite per intaglio semplice
cacciavite per intaglio a croce
trapano a cricco reversibile da 3/8 di pollice
prolunga da 3/8 di pollice
inserto esagonale per chiave a tubo da 3/8 di pollice, 17 mm
trapano a cricco reversibile da 1/4 di pollice
prolunga da 1/4 di pollice
inserto esagonale per chiave a tubo da 1/4 di pollice, 10 mm
tronchesino
pinza universale
tenaglia
chiave torsiometrica
lampada con cavo
barra flessibile di circa 700 mm
taglierina universale
afferratore universale
pennarello

Indice

- 1 Smontaggio dei sedili anteriori destro e sinistro
- 2 Smontaggio della parte inferiore della plancia
- 3 Smontaggio del pannello laterale anteriore sinistro
- 4 Smontaggio della consolle centrale
- 5 Smontaggio del cassetto ripostiglio
- 6 Smontaggio dei listelli di copertura
- 7 Posa del cablaggio addizionale
- 8 Applicazione del relè e del fusibile
- 9 Montaggio dell'interruttore del riscaldamento sedili
- 10 Montaggio dei filamenti termici
- 10.1 Sedile sportivo BMW
- 10.2 Sedile di serie BMW
- 11 Prova di funzionamento

F 30 52 041

1. Smontaggio dei sedili anteriori destro e sinistro

Sfilare verso l'alto il poggiatesta.
Far scorrere il sedile fino all'arresto posteriore. Nei sedili con altezza regolabile portare il sedile nella posizione più alta possibile.
Sfilare le coperture in gomma (1).
Svitare i dadi esagonali (2) e togliere le rondelle.

F 30 51 164

Far scorrere il sedile fino all'arresto anteriore.
Sfilare il cappuccio di copertura nella direzione della freccia, svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (1).

F 30 51 320

Sfilare le coperture in gomma (1).
Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (2).
Estrarre il sedile dalla vettura.

F 30 52 003

2. Smontaggio della parte inferiore della plancia
Ruotare di 90° le viti (1) e smontare la plancia (2).
Nelle vetture con termometro della temperatura esterna/orologio digitale e nelle vetture con computer di bordo occorre sfilare la spina del gong.

Avvertenza per il montaggio

Far attenzione che la plancia (2) sia posizionata correttamente nelle graffe di ritegno (3).

F 30 52 059

3. Smontaggio del pannello laterale anteriore sinistro

Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (1).
Togliere la leva (2) di sbloccaggio del cofano anteriore.
Svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (3).

F 30 52 046

Sfilare il paraspigoli (1) nella zona del pannello laterale (2) nella direzione della freccia.
Togliere il pannello laterale (2).

F 30 65 001

4. Smontaggio della consolle centrale

Togliere il portacenere posteriore dalla consolle centrale, nella direzione della freccia.

F 30 65 002

Svitare il dado esagonale (freccia).
Sganciare la consolle centrale tirandola indietro nella parte anteriore.

F 30 65 004

Vetture con cambio EH (elettronico-idraulico)

Sfilare la spina di collegamento (freccia).

F 30 52 042

Tutte le vetture

Sfilare la luce del portacenere (1) nella direzione della freccia.
Smontare la consolle centrale.

F 30 52 045

5. Smontaggio del cassetto ripostiglio

Vetture con cambio meccanico (manuale)

Togliere il soffietto della leva del cambio (1) nella direzione della freccia.

F 30 52 040

Vetture con cambio automatico

Togliere la mascherina di copertura (freccia).

F 30 52 055

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (1) e smontare il rivestimento della leva selettoria (2).

30 51 011

Estrarre il feltro isolante.
Svitare il dado esagonale (freccia).

F 30 52 060

Vetture con alzacristalli elettrici

Togliere l'interruttore (1) degli alzacristalli elettrici e sfilare le spine di collegamento (2) dall'interruttore (1).
Svitare il dado esagonale (freccia).

F 30 51 323

Tutte le vetture

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (1) del portacenere anteriore.
Togliere la consolle del portacenere (2).

F 30 51 324

Sfilare i cavi dell'accendisigari (1) e della luce portacenere (2).

Smontare la consolle del portacenere.

F 30 51 325

Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (freccia).

F 30 51 326

Ruotare di 90° la chiusura (1) a sinistra e a destra ed estrarla.

F 30 51 327

Smontare il cassetto ripostiglio (1) nella direzione della freccia.

F 30 52 058**6. Smontaggio dei listelli di copertura**

Sfilare con cautela dalla prima clip di ritegno, nella direzione della freccia, il listello di copertura (1) anteriore sinistro e destro.

F 30 52 048

Spingere quanto più possibile in avanti il listello di copertura, in modo che le clips di ritegno posteriori (freccie) rimangano libere.

F 30 52 044

Sfilare il listello di copertura (1) nella direzione della freccia.

F 30 52 034**Vetture a 4 porte**

Staccare il divano posteriore (1) nella direzione della freccia.

F 30 52 031

Sfilare il chiodo a espansione (1) del listello di copertura (2) e togliere quest'ultimo con cautela nella direzione della freccia.

Smontare i listelli di copertura posteriori destro e sinistro.

F 30 52 054**Tutte le vetture**

Comprimere le clips di ritegno (freccie) con una tenaglia e toglierle facendo leva.

F 30 52 049**Avvertenza per il montaggio**

Eventualmente spingere le clips di ritegno nuove (1) sul listello di copertura (2) e posizionarle correttamente.

F 30 52 014**7. Posa del cablaggio addizionale****Vetture a 2 porte**

Sfilare il cappuccio di copertura (1), svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (2), togliere la rondella (3). Sollevare un poco il supporto della cintura (4) nella direzione della freccia.

Togliere la boccia distanziatrice (5).

Sfilare con cautela la moquette (6) nella direzione della freccia.

F 30 52 028**Vetture a 4 porte**

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (1).

Sfilare un poco inferiormente il rivestimento del montante centrale nella direzione della freccia.

Tutte le vetture

Ribaltare all'indietro la moquette.

F 30 52 029

Svitare ed estrarre la vite in plastica (1) a destra e a sinistra.

Togliere la copertura (2).

F 30 52 047

Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (1) dal punto di massa (2).

Avvitare fisso il cavo di massa (marrone) del cablaggio addizionale al punto di massa (2).

Infilare la spina del cavo (3) nella spina SA (spina per optional).

Avvertenza

Le spine di collegamento della spina SA sono di forma diversa, per cui la spina del cavo (3) può essere infilata solamente nella presa corrispondente.

F 30 52 017

Sollevare la moquette.

Posare il cablaggio addizionale (1) come indicato nel disegno.

Avvertenza

Poggiare il cablaggio addizionale nei reggicavo di serie. Introdurre i cavi di collegamento (2...4) attraverso i tagli della moquette e riapplicare la moquette stessa.

Rimontare i pezzi seguenti, ovviamente nell'ordine inverso allo smontaggio:

viti in plastica destra/sinistra,
copertura,
pannello laterale anteriore sinistro,
paraspigoli,
parte inferiore della plancia,
cassetto ripostiglio.

Vetture a 2 porte

supporto cintura di sicurezza

Vetture a 4 porte

avvitare fisso il montante centrale,
listelli di copertura posteriori,
divano posteriore.

Tutte le vetture

listelli di copertura anteriori.

F 30 52 027**8. Applicazione del relè e del fusibile**

Aprire la scatola portafusibili nella parte anteriore sinistra del vano motore.

Infilare il relè nella presa K5.

Avvertenza

Nelle vetture con alzacristalli elettrici o con tettuccio apribile elettrico il relè è già presente.

Tutte le vetture

Infilare un fusibile da 15 Ampere nella presa 16 (freccia). Le contraddistinzioni sono stampigliate sul coperchio della scatola portafusibili.

F 30 52 013**9. Montaggio dell'interruttore del riscaldamento sedili**

Ritagliare le aperture sborzate a stampo (1) nella consolle centrale (2).

Applicare l'interruttore del riscaldamento sedili.

Infilare la spina del cavo del cablaggio addizionale.

Avvertenza

Interruttore anteriore per sedile sinistro

Interruttore posteriore per sedile destro

Montare la consolle centrale.

F 30 52 004**10. Montaggio dei filamenti termici****10.1 Sedile sportivo BMW****Versione a 2 porte**

Sfilare le impugnature (1) nella direzione delle frecce).
Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce.

F 30 52 005

Sfilare la mascherina (1) da sotto, nella direzione della freccia.

F 30 52 006**Sedile lato passeggero**

Svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (1), smontare il supporto (2).

Togliere verso l'alto dalle graffe di ritegno la parete posteriore (3).

F 28 52 016**Versione a 4 porte**

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (1), togliere verso l'alto dalle graffe di ritegno la parete posteriore (2).

F 28 52 017**Tutte le vetture**

Togliere superiormente ed inferiormente il rivestimento del sedile (1) dalle punte dei listelli tenditori (2).

Sfilare il listello tenditore (3) nella direzione della freccia e farlo passare fino alla parte anteriore del sedile.

F 28 52 018

Segnare l'ovatta (1) circa 1,5 cm sotto la cucitura trasversale (2) e ritagliarla con cautela alla larghezza del rispettivo filamento termico.

Attenzione

Non danneggiare il rivestimento del sedile.

F 28 52 019

Introdurre i filamenti termici (1) tra l'ovatta e il rivestimento del sedile e farli passare attraverso gli intagli.

Attenzione

I filamenti termici non devono venir né attorcigliati né schiacciati.

Avvertenza

I filamenti termici dello schienale e dell'appoggio sedile sono di lunghezza differente.

Nello schienale va montato il filamento termico lungo.

F 28 52 020

Far passare all'indietro il listello tenditore assieme al cavo dei filamenti termici.

Agganciare il listello tenditore.

F 28 52 021

Agganciare il rivestimento del sedile (1) nelle punte dei listelli tenditori.

Attenzione

Non infilare i filamenti termici (2) sulle punte dei listelli tenditori.

F 28 52 022

Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (1) a destra e a sinistra; togliere il bloccaggio della cintura (2).

F 28 52 023

Togliere le guide del sedile (1) destra e sinistra.

F 28 52 024

Sfilare il puntone trasversale (1) a destra e a sinistra dalle guide del sedile (2), togliere le rondelle ondulate (3).

F 28 52 025

Sganciare il rivestimento del sedile (1) dalle punte dei listelli tenditori (2).

F 28 52 025

Togliere la graffa (1) dell'appoggio cosce (2), sfilare il perno (3) e togliere l'appoggio cosce nella direzione della freccia.

Aprire gli anelli di fissaggio (4) piegandoli con cautela.

F 28 52 027

Sollevare la superficie di appoggio del sedile (1), sfilare le graffette di cucitura (2).

F 30 52 050

Sollevare con cautela il rivestimento del sedile.

Segnare l'ovatta (1) circa 1,5 cm sotto la cucitura trasversale (2) e ritagliarla con cautela alla larghezza del rispettivo filamento termico.

Attenzione

Non danneggiare il rivestimento del sedile.

F 28 52 048

Infilare i filamenti termici (1) tra l'ovatta e il rivestimento del sedile, e farli passare attraverso gli intagli.

Attenzione

I filamenti termici non devono venir né attorcigliati né schiacciati.

F 28 52 049

Far passare i filamenti termici fino alla barra trasversale (1).

F 30 52 009

Ribaltare i filamenti termici (1) e infilarli tra l'espanso (1) e il rivestimento del sedile (3).

Applicare il rivestimento del sedile (3), tenderlo e fissarlo all'espanso (2) con un afferratore universale.

Applicare gli anelli di fissaggio e chiuderli.

Rimontare l'appoggio per le cosce.

Avvertenza

Il rimontaggio si effettua, ovviamente, nell'ordine inverso allo smontaggio.

F 30 52 020

Posare senza tensioni il cavo dei filamenti termici dello schienale (1) fino alla parte inferiore del sedile.

F 30 52 021

Applicare il rivestimento del sedile sulle punte dei listelli tenditori.

Infilare la graffa (1) sul telaio (3) e introdurre il cavo dei filamenti termici (2).

Applicare le rondelle ondulate, introdurre il puntone trasversale nelle guide del sedile e agganciare le guide stesse.

Rimontare il bloccaggio della cintura di sicurezza.

Avvertenza

Coppia di serraggio della vite della cintura = 45 Nm.

F 28 52 034

Infilare il cavo dei filamenti termici nella spina di collegamento.

1 = rosso

2 = rosso/giallo

3 = giallo

4 = marrone

F 30 52 025

Infilare il supporto (1) nel telaio (2).

Infilare la spina dei cavi (3).

Fissare il cavo dei filamenti termici, tramite fettucce fermacavo, al telaio (2).

Versione a 2 porte

Rimontare la parete posteriore, il supporto, le mascherine e le impugnature.

Versione a 4 porte

Rimontare la parete posteriore.

Tutte le vetture

Rimontare i sedili anteriori.

Avvitare la cintura di sicurezza.

Avvertenze

Coppia di serraggio della vite della cintura di sicurezza = 45 Nm.

Il rimontaggio si effettua, ovviamente, nell'ordine inverso allo smontaggio.

Congiungere le spine dei cavi nella parte inferiore del sedile.

F 30 52 004**10.2 Sedile di serie BMW****Versione a 2 porte**

Sfilare le impugnature (1) nella direzione delle frecce.

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (2).

F 30 52 005

Sfilare da sotto la mascherina (1) nella direzione della freccia.

F 30 52 038

Sfilare verso il basso dalle graffe di ritegno la parete posteriore (1).

F 30 52 053**Versione a 4 porte**

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (1) e sfilare verso il basso dalle graffe di ritegno la parete posteriore (2).

F 30 52 011**Tutte le vetture**

Aprire, piegandolo, il filo di ferro di fissaggio (1).

Togliere il rivestimento del sedile (2) a destra e a sinistra dalle punte dei listelli tenditori (3).

Sfilare il listello tenditore (4) nella direzione della freccia e farlo passare fino alla parte anteriore del sedile.

F 30 52 052

Staccare con cautela dal telaio il rivestimento del sedile (1) nella direzione della freccia.

F 28 52 019

Ribaltare indietro lo schienale del sedile.

Infilare i filamenti termici tra l'ovatta (1) e il rivestimento del sedile e farlo passare attraverso gli intagli.

Attenzione

I filamenti termici non devono venir né attorcigliati né schiacciati.

Avvertenza

I filamenti termici dello schienale e dell'appoggio sedile sono di lunghezza differente.

Nello schienale va montato il filamento termico lungo.

F 28 52 020

Far passare i filamenti termici fino alla barra trasversale (1).

Ripartire lo schienale in posizione verticale, introdurre il listello tenditore verso l'indietro ed agganciarlo.

Tendere il rivestimento del sedile ed applicarlo sulle punte dei listelli tenditori.

Applicare gli anelli di fissaggio e chiuderli.

F 28 52 022

Svitare ed estrarre la vite a testa esagonale (1) a destra e a sinistra, togliere il bloccaggio della cintura di sicurezza (2).

F 28 52 023

Togliere le guide del sedile (1) a destra e a sinistra.

F 28 52 024

Sfilare il puntone trasversale (1) a destra e a sinistra dalle guide del sedile (2), togliere le rondelle ondulate (3).

F 30 52 037

Togliere il tappo (1) facendo leva e staccare la mascherina (2).

F 30 52 007

Sganciare il rivestimento del sedile (1) dalle punte dei listelli tenditori (2).

Sfilare il listello tenditore (3) nella direzione della freccia.

F 30 52 075

Sganciare il rivestimento del sedile (1) dalle punte dei listelli tenditori (2).

F 30 52 036

Segnare l'ovatta (1) circa 1,5 cm sotto la cucitura trasversale (2) e ritagliarla con cautela alla larghezza del rispettivo filamento termico.

Attenzione

Non danneggiare il rivestimento del sedile.

F 30 52 035

Sfilare con cautela il rivestimento del sedile (1) dall'espanso nella parte anteriore del sedile.

Segnare l'ovatta (2) circa 1,5 cm sotto la cucitura trasversale (3) e ritagliarla con cautela alla larghezza del rispettivo filamento termico.

Attenzione

Non danneggiare il rivestimento del sedile.

F 28 52 048

Infilare i filamenti termici tra l'ovatta (1) e il rivestimento del sedile e farlo passare attraverso gli intagli.

Attenzione

I filamenti termici non devono venir né attorcigliati né schiacciati.

F 28 52 049

Far passare i filamenti termici fino alla barra trasversale (1).

F 30 52 020

Rimontare il rivestimento del sedile, il listello tenditore e la mascherina.

Posare senza tensioni i cavi dei filamenti termici dello schienale (1) fino alla parte inferiore del sedile.

F 30 52 032

Infilare la graffa (1) sul telaio (2) e introdurre il cavo dei filamenti termici (3).

Applicare le rondelle ondulate, introdurre il puntone trasversale nelle guide del sedile e agganciare le guide stesse.

Rimontare il bloccaggio della cintura di sicurezza.

Avvertenza

Coppia di serraggio della vite della cintura = 45 Nm.

Il rimontaggio si effettua, ovviamente, nell'ordine inverso allo smontaggio.

F 28 52 034

Infilare il cavo dei filamenti termici dello schienale nella spina di collegamento.

1 = rosso

2 = rosso/giallo

3 = giallo

4 = marrone

F 30 52 033

Infilare il supporto (1) nel telaio (3).

Infilare la spina dei cavi (3).

Fissare i cavi dei filamenti termici (4) al telaio (2) tramite fettucce fermacavo.

Versione a 2 porte

Rimontare la parete posteriore, il supporto, le mascherine e le impugnature.

Versione a 4 porte

Rimontare la parete posteriore.

Tutte le vetture

Rimontare i sedili anteriori.

Avvitare le cinture di sicurezza.

Avvertenze

Coppia di serraggio della vite della cintura di sicurezza = 45 Nm.

Il rimontaggio si effettua, ovviamente, nell'ordine inverso allo smontaggio.

Congiungere le spine dei cavi nella parte inferiore del sedile.

F 30 52 012**11. Prova di funzionamento**

Premere l'interruttore (1).

3 spirali termiche = riscaldamento rapido

1 spirale termica = riscaldamento permanente

Un suggerimento

Dopo circa 5 minuti commutare dal riscaldamento rapido al riscaldamento permanente. La spia di controllo nell'interruttore segnala che il riscaldamento dei sedili è inserito.