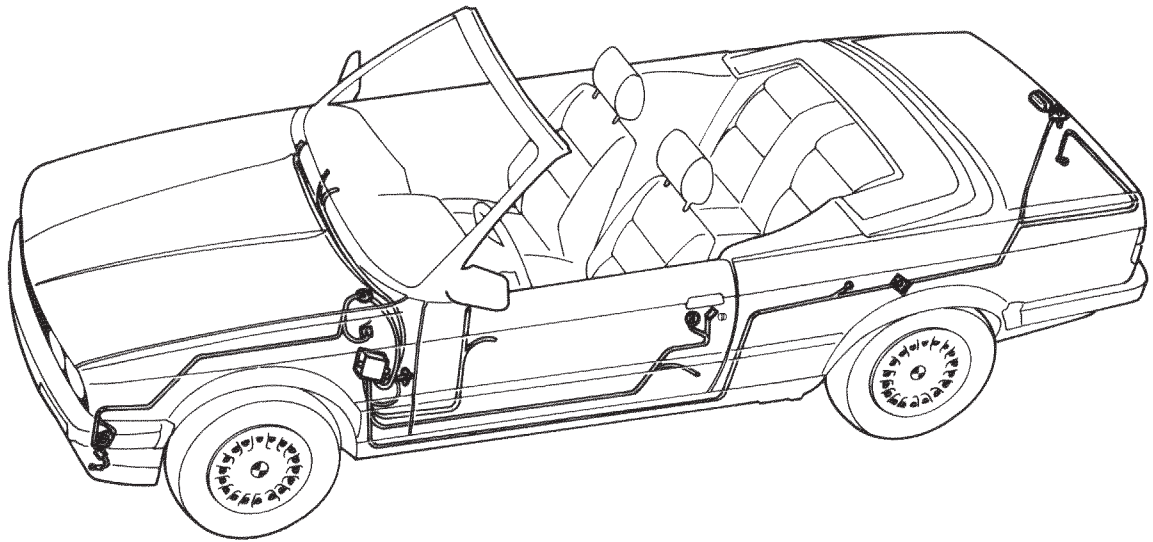


Einbauanleitung Diebstahlwarnanlage BMW 3-er Reihe Cabriolet E 30



F 30 65 146

Alle Arbeiten sind am Linkslenkermodell dargestellt.
Beim Rechtslenker-Modell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich ausgeführt werden.

Erforderliches Werkzeug:

Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Verlängerung 125 mm
1/2 Zoll Steckesatz SW 22 mm
Universalmesser
Gekröpfter Ringschlüssel SW 10 mm, SW 6 mm

Inhaltsverzeichnis

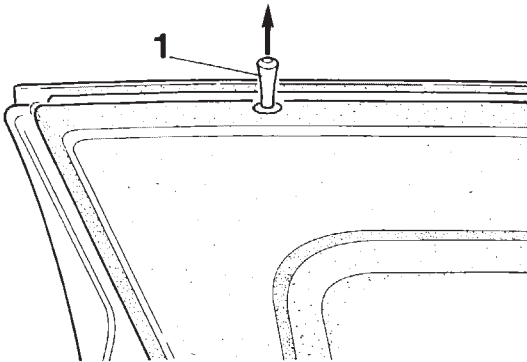
Kapitel	Arbeitsschritt	Seite
1	Verdeck verstauen	3
2	Türverkleidung ausbauen	3
3	Türkabelbaum ausbauen	5
4	Neuen Türkabelbaum einbauen	6
5	Codierschloß einbauen	7
6	Seitenverkleidung vorne links ausbauen	8
7	Lautsprecher vorne links ausbauen	9
8	Heckzusatzkabelbaum verlegen	9
9	Türholmverkleidung links ausbauen	9
10	Rücksitz ausbauen	10
11	Seitenverkleidung hinten ausbauen	10
12	Plastikabdeckung ausbauen	11
13	Gepäckraumverkleidungen ausbauen	12
14	Antrieb der Zentralverriegelung im Kofferraum ausbauen	14
15	Leuchtdiode einbauen	14
16	Kabelverlegung Motorraum	15
17	Startunterbrechungskabel verlegen	17
18	Steuergerät anschließen und einbauen	18
19	Anschließen der Kabel	19
20	Zusatzkabelbaum aus dem Fahrzeugheck einbauen	20
21	Relaisbox befestigen	21
22	Funktionsbeschreibung	21

1 Verdeck verstauen

Seitenscheiben voll versenken.

Verdeck lt. Betriebsanleitung einklappen.

Verdeckklappe schließen.

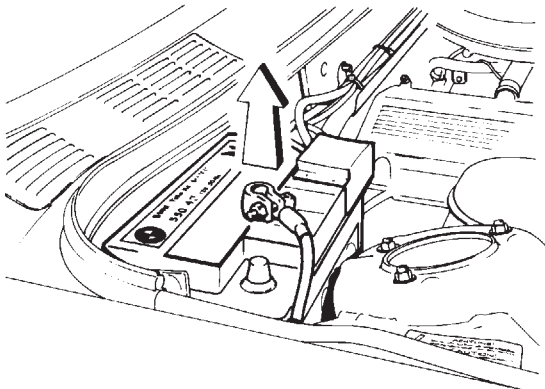


F 30 65 147

2 Türverkleidung ausbauen

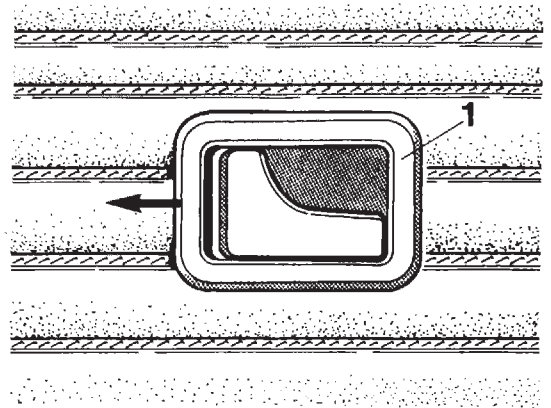
Türfensterscheibe bis zum Anschlag nach oben fahren.

Verriegelungsknopf (1) in Pfeilrichtung nach oben ziehen.



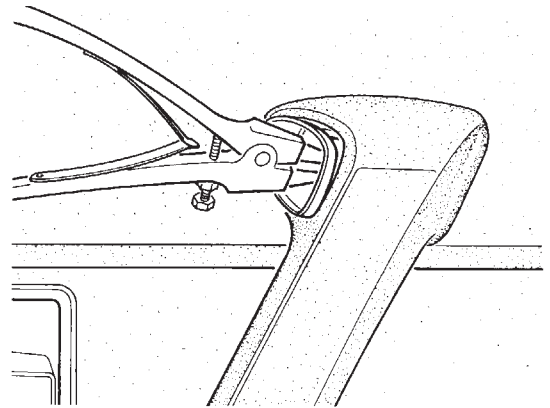
F 30 61 002

Minuskabel (Pfeil) der Batterie abklemmen.



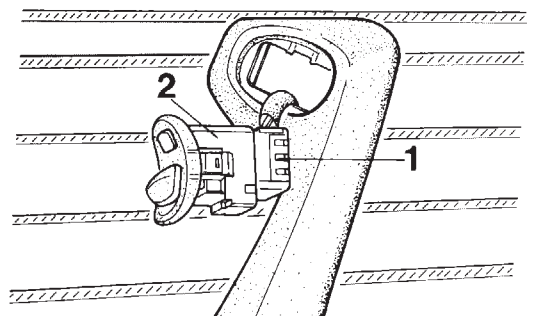
F 30 65 148

Blende (1) der Türverkleidung in Pfeilrichtung abziehen.



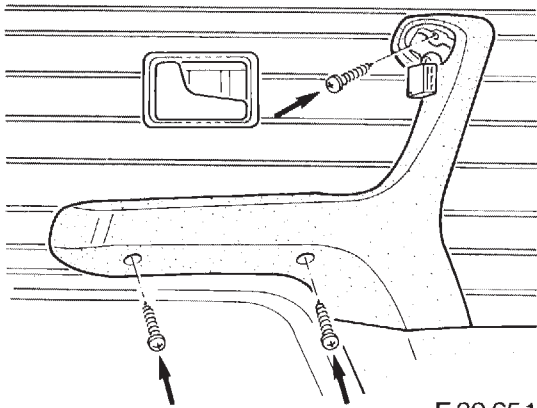
F 30 65 149

Knopf abziehen und Spiegelschalter mit Werkzeug 61 1 300 ausheben.



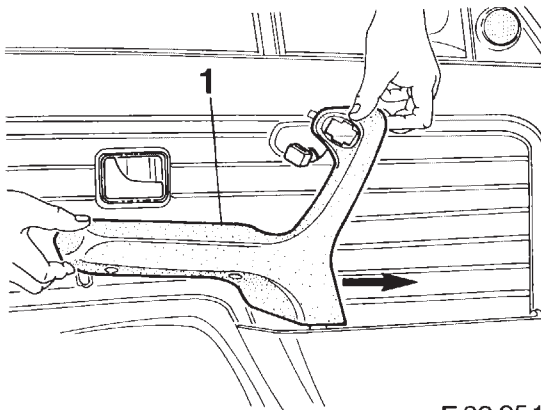
F 30 65 150

Stecker (1) vom Schalter (2) abziehen.



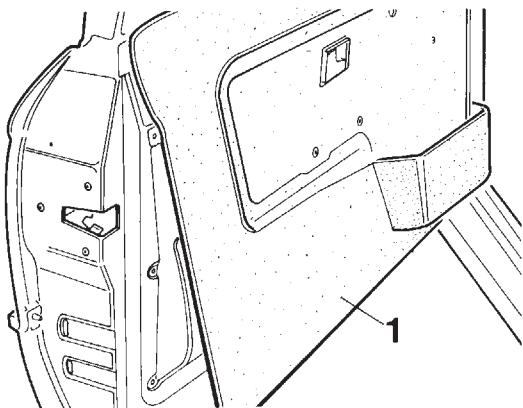
F 30 65 151

Kreuzschlitzschrauben (Pfeile) herausdrehen.



F 30 65 152

Armstütze (1) nach vorne in Pfeilrichtung ziehen und ausbauen.

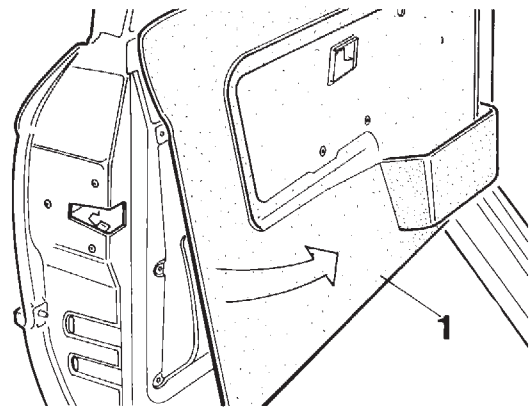


F 30 65 153

Türverkleidung (1) aus dem Halteclips aushebeln.

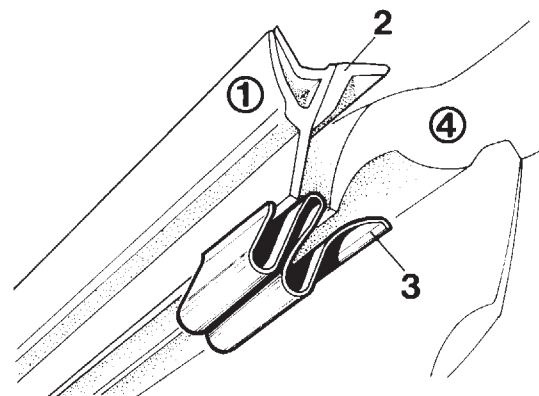
Einbauhinweis:

Halteclips überprüfen, ggf. erneuern.



F 30 65 154

Türverkleidung (1) mit Halteklammern in Pfeilrichtung aushebeln.



F 30 65 155

Einbauhinweis:

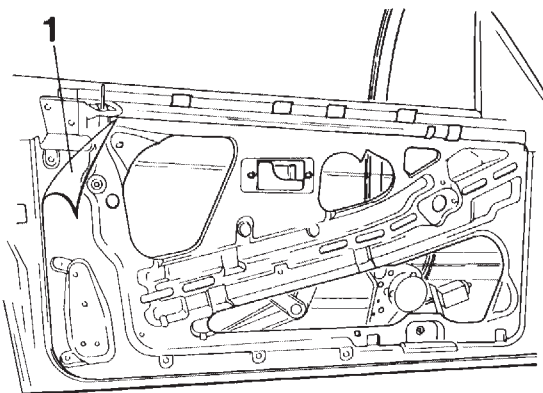
Auf richtigen Sitz der Halteklammern (3) achten.

1 = Fensterschacht-Dichtung

2 = Zierleiste

3 = Halteklammer

4 = Türverkleidung

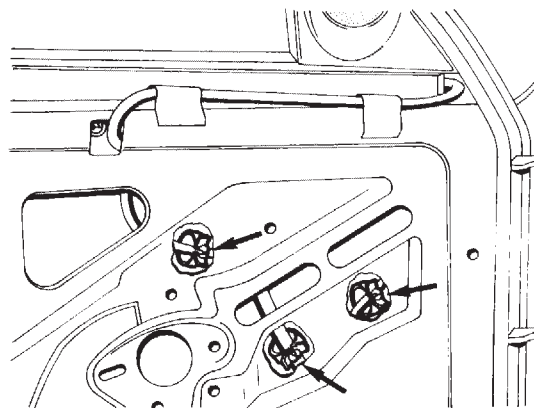


F 30 65 156

Folie (1) vorsichtig abziehen.

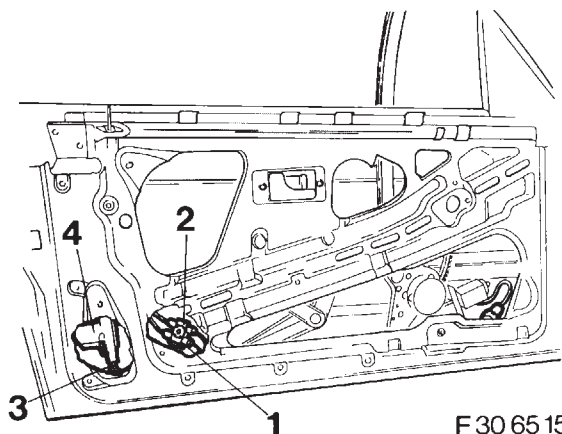
Einbauhinweis:

Beschädigte Folie erneuern.



F 30 65 159

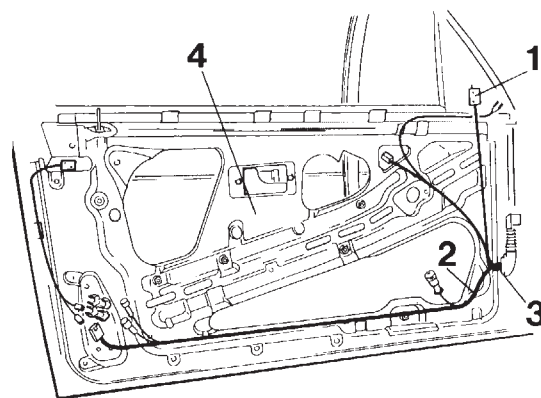
Haltenasen (Pfeile) zusammendrücken und Omegaschellen ausbauen (drei Omegaschellen).



F 30 65 157

3 Türkabelbaum ausbauen

Kabelverbindung (1, 2) in der Tür trennen. Stecker (3) vom Antrieb (4) der Zentralverriegelung abziehen.



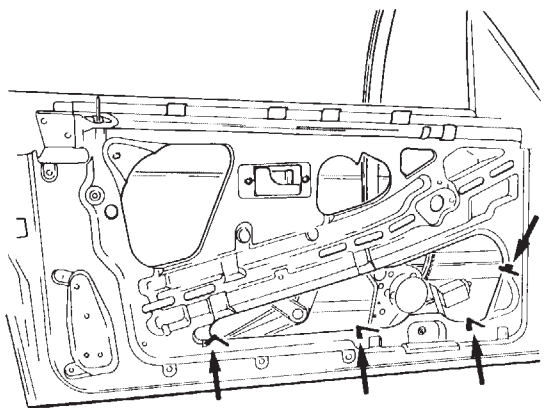
F 30 65 160

Steckverbindung (1) des elektrischen Außenspiegels trennen.

Kabelbaum (2) durch die Öffnung (3) der Fahrzeugtür (4) ausbauen.

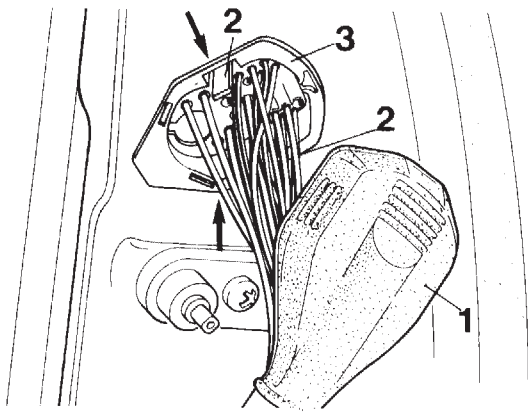
Einbauhinweis:

Stecker (1) für elektrischen Außenspiegel wieder in die Gummitülle einbauen.



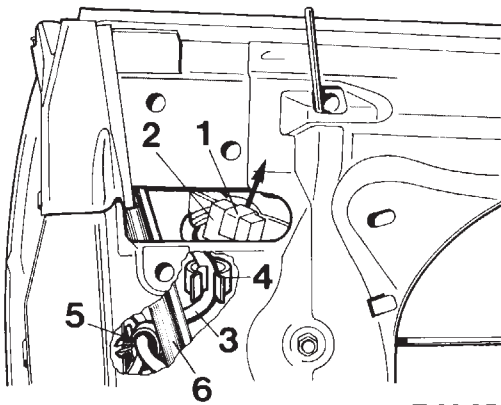
F 30 65 158

Kabelbinder (Pfeile) durchtrennen. Steckverbindung für Fensterheber trennen.



F 30 65 161

Gummiabdeckung (1) abziehen.
Hebel (2) in Pfeilrichtung zusammendrücken
und Stecker (3) abziehen.

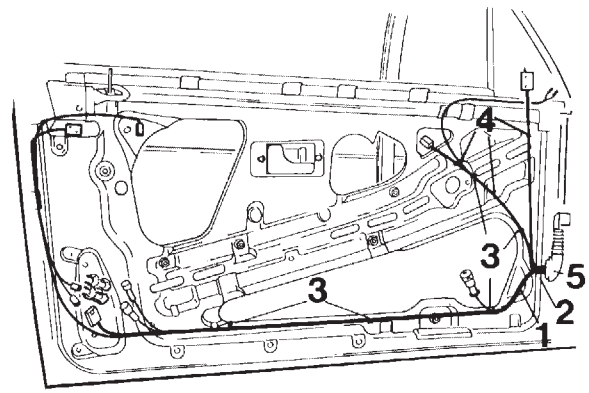


F 30 65 162

Klammer (1) vom Mikroschalter (2) in Pfeilrichtung abziehen.
Kabel (3) aus Schelle (4, 5) ausbauen.
Neuen Mikroschalter in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Hinweis:

1. Der Mikroschalter (2) wird mit zwei Positionierungsbolzen fixiert.
2. Das Kabel (3) muß hinter der Fensterführungsschiene (6) geführt werden.



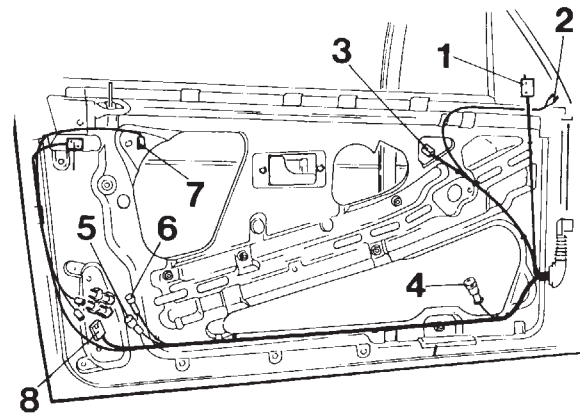
F 30 65 163

4 Neuen Türkabelbaum einbauen

Neuen Türkabelbaum (1) durch die Öffnung (2) in der Fahrertür führen und wie dargestellt verlegen.

Türkabelbaum (1) mit fünf Kabelbindern (3) und drei Omegaschellen (4) befestigen.

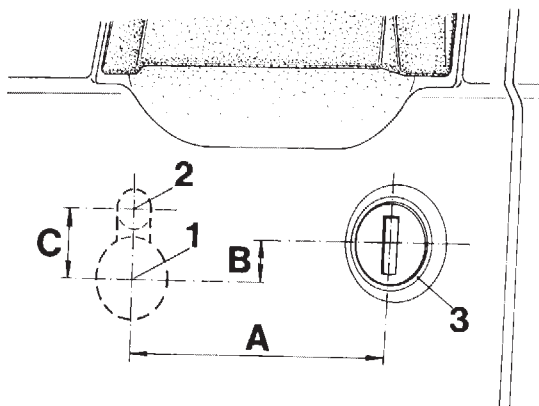
Gummischlauch (5) in die Öffnung (2) einpassen.



F 30 65 164

Kabelbaum anschließen.

- 1 = Elektrischer Außenspiegel
- 2 = Lautsprecher
- 3 = Schalter El. Außenspiegel (noch nicht anschließbar)
- 4 = Elektrischer Fensterheber
- 5 = Türschloßheizung
- 6 = Mikroschalter Zentralverriegelung
- 7 = Anschluß Codierschloß
- 8 = Zentralverriegelung (noch nicht anschließbar)

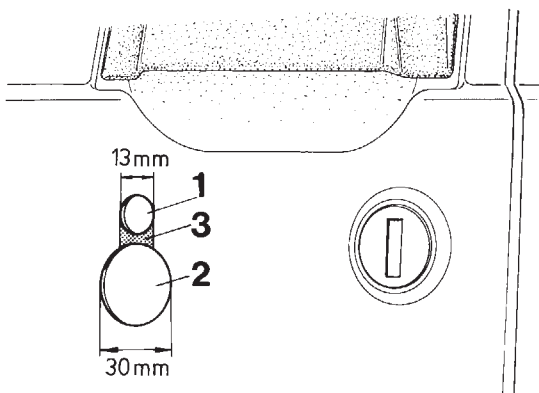


F 30 65 165

5 Codierschloß einbauen

Um Lackbeschädigungen zu vermeiden, im Bereich der Bohrstelle Kreppband aufkleben. Bohrstellen (1, 2) wie dargestellt links neben dem Türschloß (3) anzeichnen.

A = 120 mm
B = 18 mm
C = 23 mm



F 30 65 166

Angezeichnete Bohrstellen ankörnen und mit $\varnothing$ 3,5 mm vorbohren.

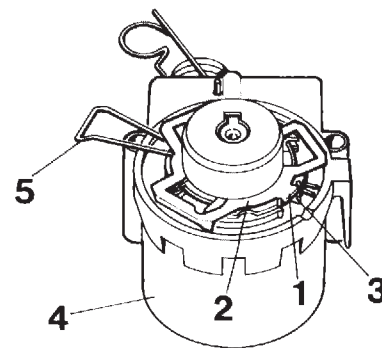
Bohrlöcher mit einem Stufenbohrer auf $\varnothing$ 13 mm (1) bzw. auf $\varnothing$ 30 mm (2) aufbohren.

Steg (Pfeil) heraustrennen.

Montagedurchbruch (3) entgraten und mit Zinkstaubfarbe lackieren.

ACHTUNG

Um Lackablösungen zu vermeiden, Kreppband vorsichtig zur Bohrung hin abziehen.



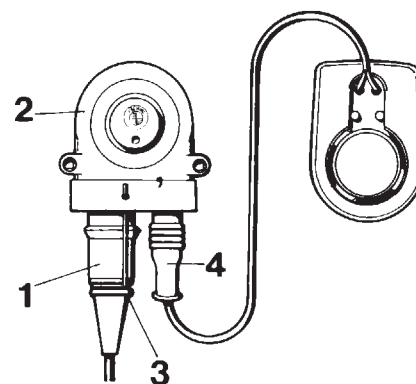
F 30 65 167

Einbauhinweis:

Nase (1) der Tellerfeder (2) muß in die Aussparung (3) eingerastet sein.

Hinweis:

Um das Codierschloß (4) auszubauen, Federklammer (5) abziehen.



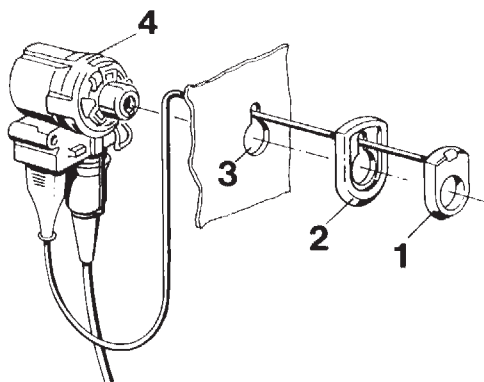
F 30 65 168

Stecker (1) vom Türkabelbaum auf Codierschloß (2) stecken und mit Klammer (3) sichern.

Stecker (4) von der Leuchtdiode durch die Montageöffnung der Tür führen und auf Codierschloß (2) stecken.

Hinweis

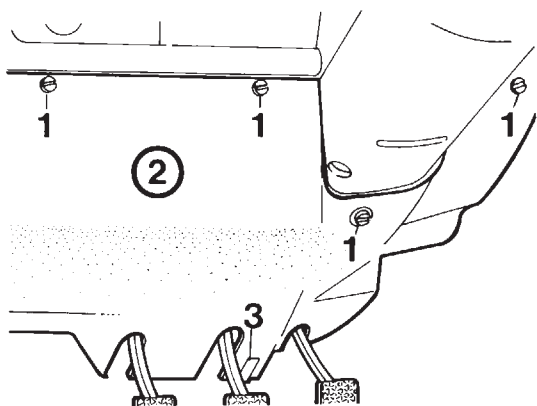
Stecker (4) vor dem Einstecken von außen durch den Montagedurchbruch führen.



F 30 65 169

Blende (1) und Unterlage (2) auf den Montage-
durchbruch (3) setzen und Codierschloß (4) in
Pfeilrichtung dagegendrücken, bis die drei
Haltenasen der Blende (1) im Codierschloß (4)
einrasten.

Fahrtür in umgekehrter Reihenfolge des Aus-
einanderbaues zusammenbauen.



F 30 62 003

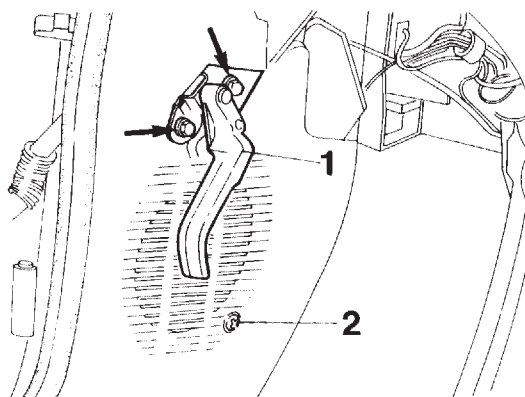
Schrauben (1) um 90° drehen. Instrumentenver-
kleidung (2) ausbauen.

Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit Außentemperatur/Digital-
uhr und Fahrzeugen mit Bordcomputer ist der
Stecker vom Gong abzuziehen.

Einbauhinweis:

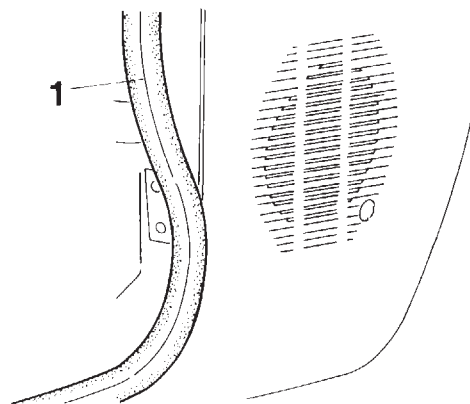
Auf richtigen Sitz der Instrumentenverkleidung
(2) in der Halteklammer (3) achten.



F 30 51 098

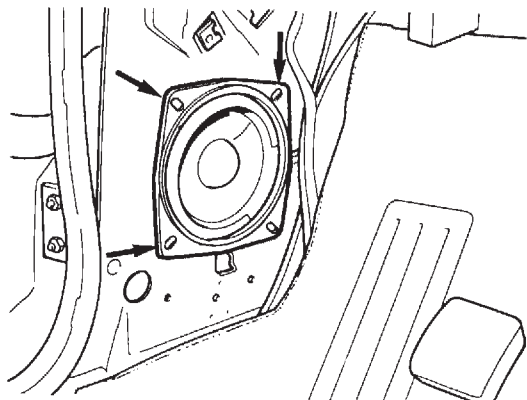
6 Seitenverkleidung vorne links ausbauen

Schrauben (Pfeil) herausdrehen. Hebel (1) für
Frontklappenbetätigung links abnehmen.
Schraube (2) Befestigung Fußraumverkleidung
lösen.



F 30 51 099

Kantenschutz (1) im Bereich der Verkleidung
abziehen.



F 30 51100

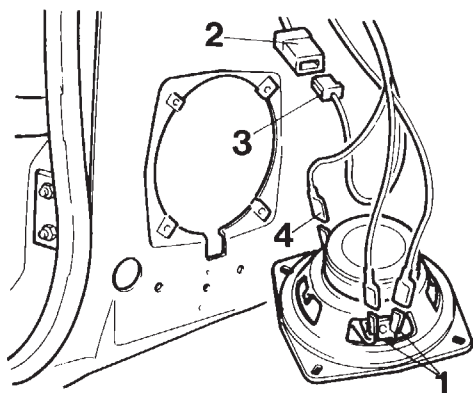
Bei Fahrzeugen mit Lautsprecheranlage:

7 Lautsprecher vorne links ausbauen

Kreuzschlitzschrauben (Pfeile) herausdrehen.

Einbauhinweis:

Beim Einbau der Lautsprecher ist darauf zu achten, daß kein Kabel eingeklemmt wird.



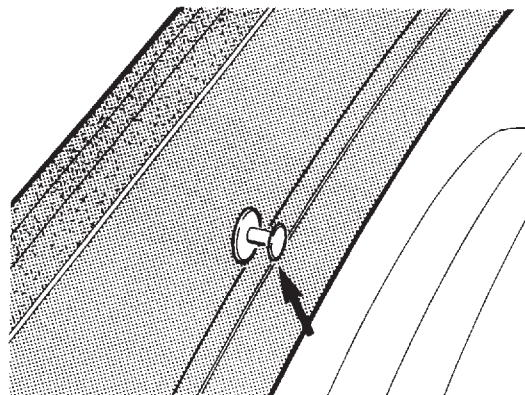
F 30 65 218

Lautsprecherkabel (1) vorsichtig vom Fußraumlautsprecher abziehen.

Bei Soundsystem:

Blaue Steckverbindung (2, 3) trennen und Lautsprecherkabel (4) abziehen.

Fußraumlautsprecher ausbauen.



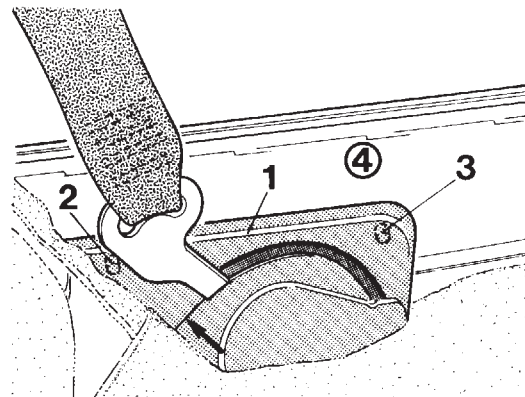
F 30 65 170

8 Heckzusatzkabelbaum verlegen

Spreizstift (Pfeil) aus Spreizklammern an der Türholmverkleidung herausziehen.

Einbauhinweis:

Zuerst Spreizklammer, dann Spreizstift eindrücken.



F 30 65 171

9 Türholmverkleidung links ausbauen

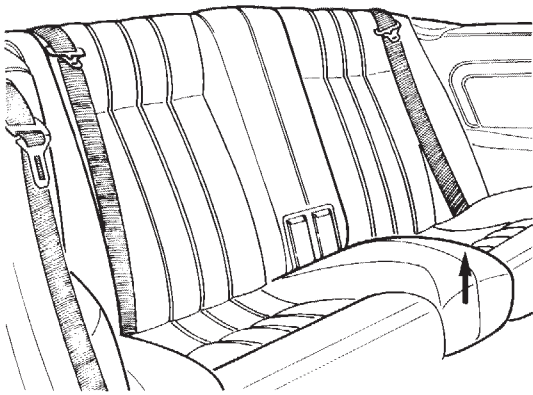
Blende (1) der Gurtbefestigung mit einem Schraubendreher an den Befestigungspunkten (2, 3) ausheben.

Blende (1) ausbauen.

Hinweis:

Die Blende ist geteilt (Pfeil).

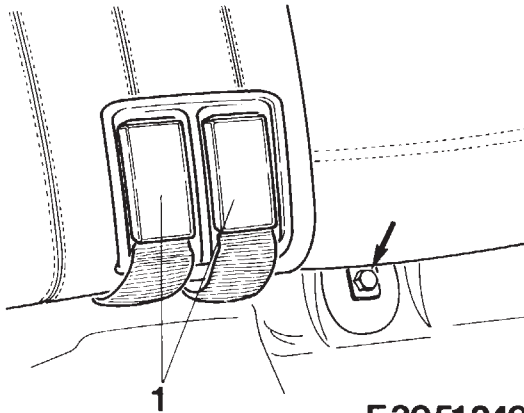
Türholmverkleidung (4) ausbauen.



F 3051248

10 Rücksitz ausbauen

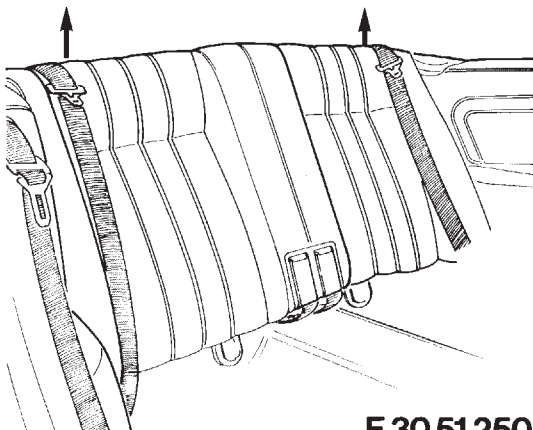
Rücksitz rechts und links in Pfeilrichtung ausheben.



F 3051249

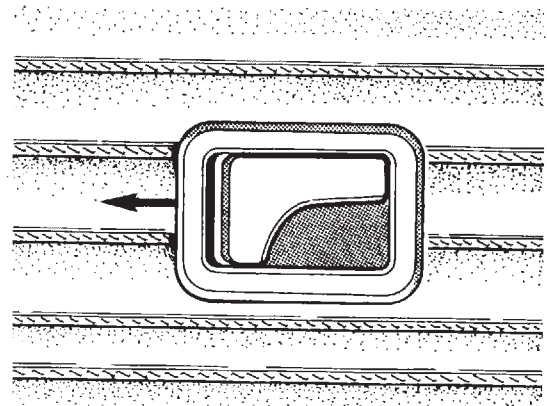
Schraube (Pfeil) links und rechts heraus-schrauben.

Gurtschloß (1) ausheben.



F 3051250

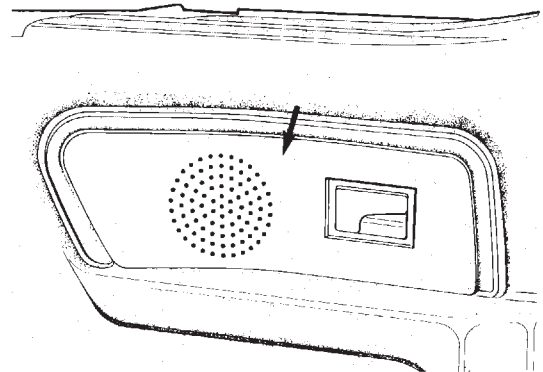
Rückenlehne aus den Haltern nach oben in Pfeilrichtung aushängen.



F 30 65172

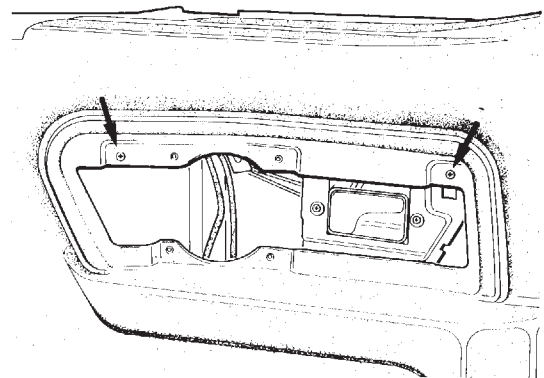
11 Seitenverkleidung hinten ausbauen

Blende der Seitenverkleidung (hinten links) in Pfeilrichtung nach hinten ziehen.



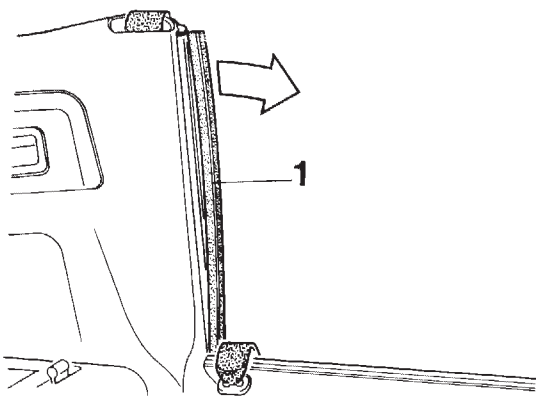
F 3051252

Lautsprecherabdeckung (Pfeil) aus der Seitenverkleidung mit einem Schraubendreher ausheben.



F 30 65173

Kreuzschlitzschrauben (Pfeile) herausdrehen.

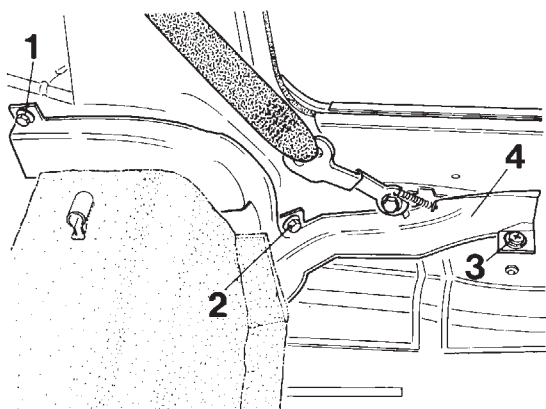


F 30 65174

Kantenschutz (1) vorsichtig nach vorne in Pfeilrichtung ziehen.
Verkleidung nach oben ausbauen und ablegen.
Ggf. Lautsprecherkabel abziehen.

Hinweis:

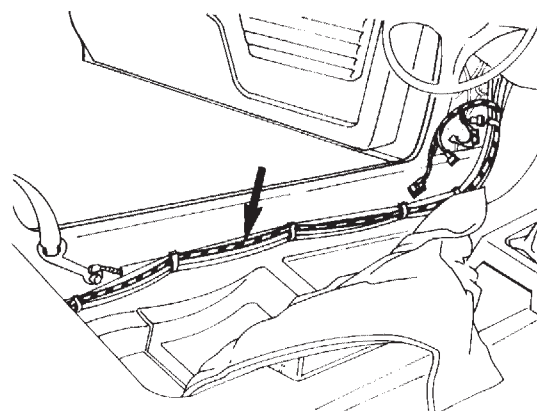
Sicherheitsgurtbefestigung braucht nicht abgeschraubt zu werden.



F 30 65175

12 Plastikabdeckung ausbauen

Mutter (1, 2) und Schraube (3) von der Befestigung des Plastikschatzes herausdrehen.
Plastikschatz (4) ausbauen.

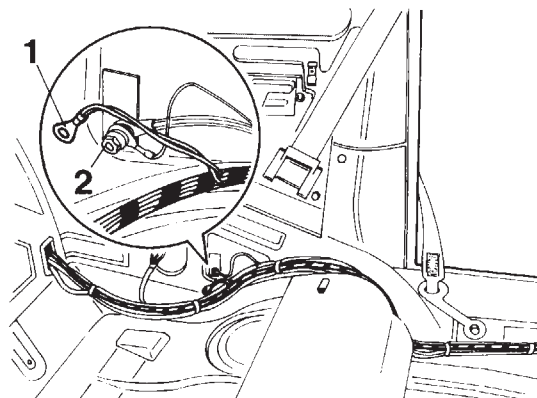


F 30 65176

Zusatzkabelbaum (Pfeil) entlang des Hauptkabelbaumes von der A-Säule bis in den Kofferraum verlegen.

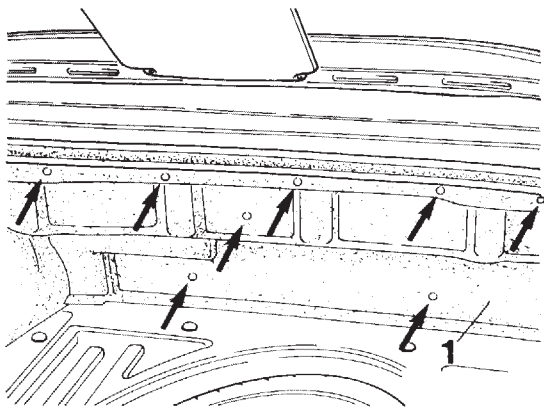
Hinweis:

Zusatzkabelbaum mit den vorhandenen Kabelbindern befestigen.



F 30 65177

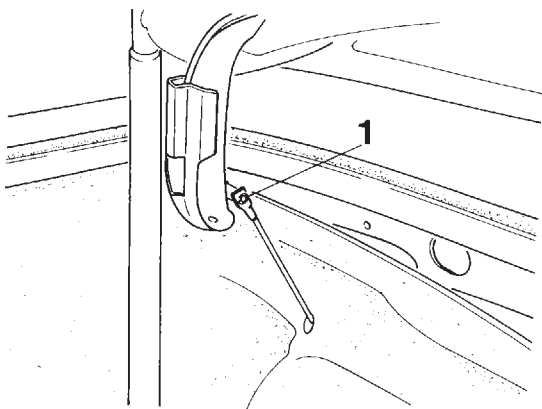
Massekabel (1) des Zusatzkabelbaumes an den Massestützpunkt (2) anschrauben.



F 30 65 178

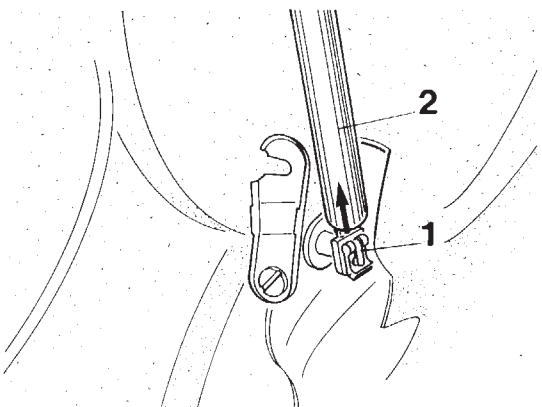
13 Gepäckraumverkleidungen ausbauen

Gepäckraumbodenmatte herausnehmen.
Stopfen (Pfeile) ausheben.
Verkleidung (1) ausbauen.



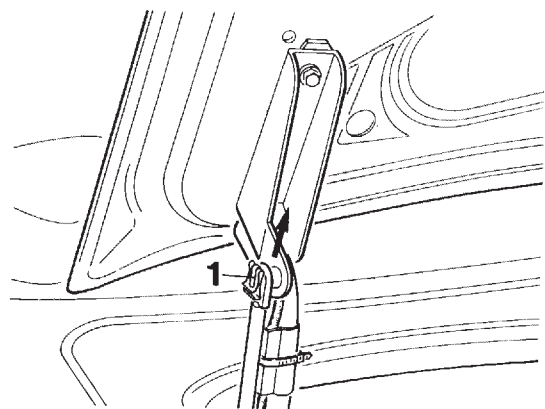
F 30 65 179

Sicherung entfernen und Zug (1) aushängen.



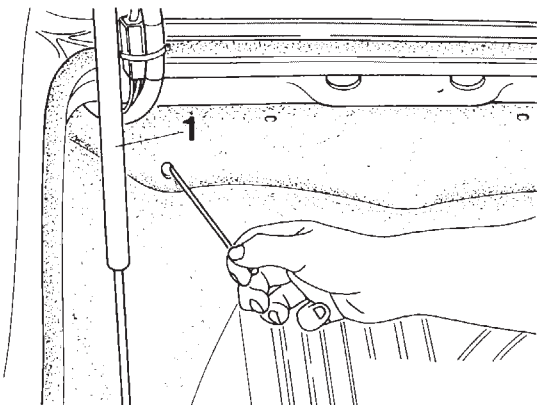
F 30 65 180

Sicherung (1) vom Schwingungsdämpfer (2) in Pfeilrichtung abziehen.



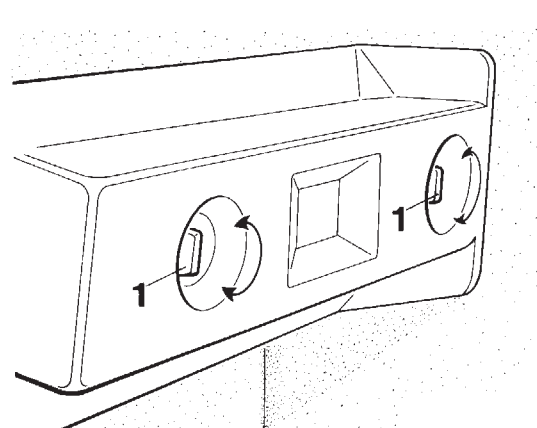
F 30 65 181

Sicherung (1) vom Schwingungsdämpfer in Pfeilrichtung abziehen.



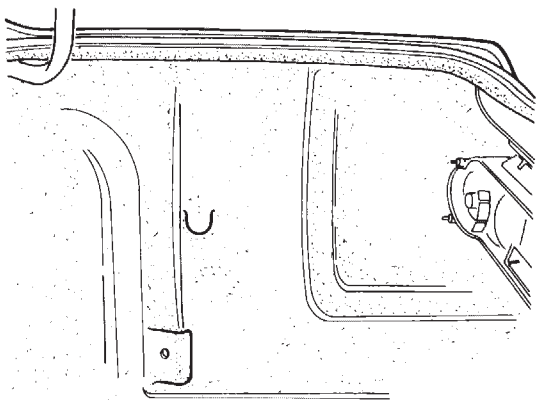
F 30 65 182

Heckklappe gegen Herunterfallen sichern.
Schwingungsdämpfer (1) mit einem Schraubendreher aushebeln.
Wagenheber und Radschraubenschlüssel ausbauen.



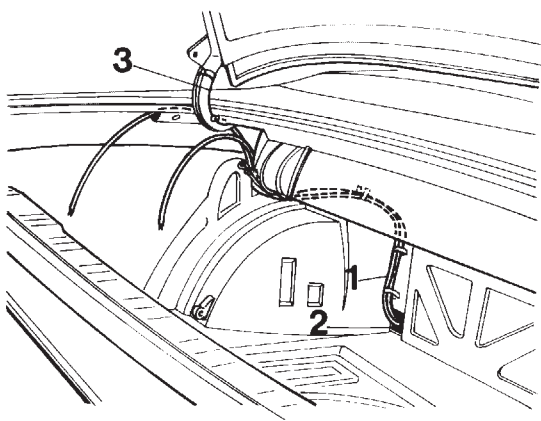
F 30 65 183

Schrauben (1) um 90° drehen und Lampenträger links ausbauen.



F 30 65 184

Gepäckraumverkleidung Mitte und links ausbauen.

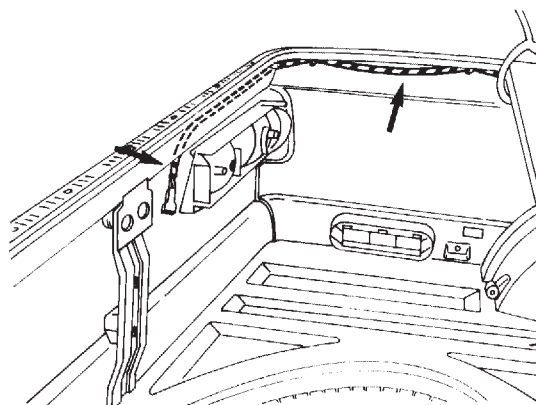


F 30 65 185

Zusatzkabelbaum (1) durch die Gummimanschette (2) entlang dem Hauptkabelbaum bis zum Heckklappenscharnier (3) verlegen.

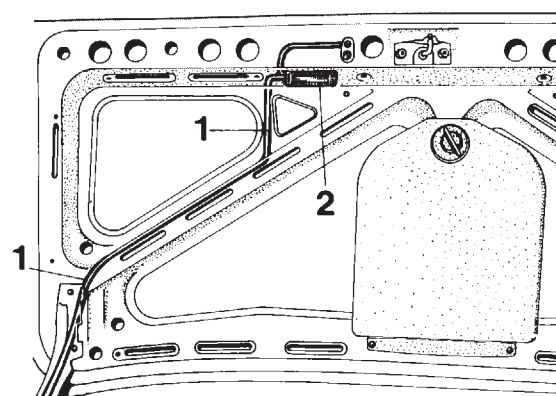
Hinweis:

Zusatzkabelbaum (1) mit den Kabelbindern des Hauptkabelbaumes mitbefestigen.



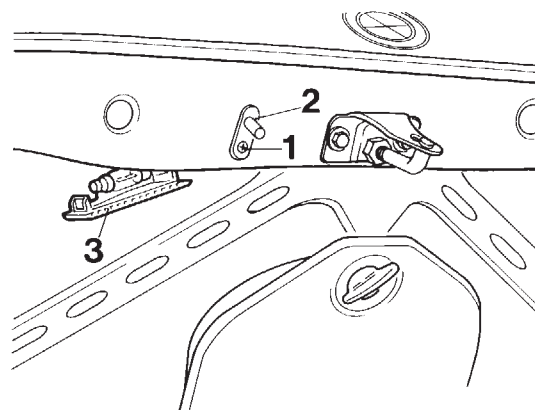
F 30 65 186

Mehradriges Zusatzkabel (Pfeil) für die Leuchtdiode wie dargestellt, bis zur Abschlußblechmitte weiterverlegen.



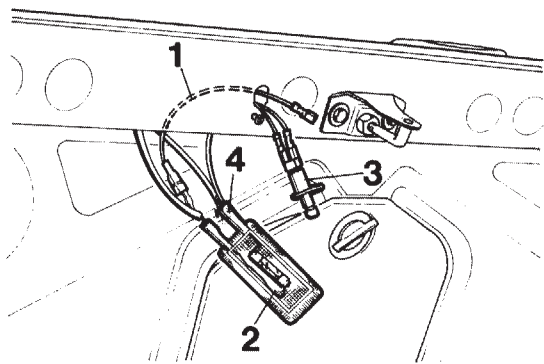
F 30 65 187

Das einadrige Zusatzkabel (1) (lila/braun) entlang des vorhandenen Kabelbaumes in der Heckklappe bis zur Kofferraumleuchte (2) verlegen.



F 30 65 188

Kreuzschlitzschraube (1) herausschrauben und Schalter (2) ausbauen. Gepäckraumleuchte (3) aushebeln.



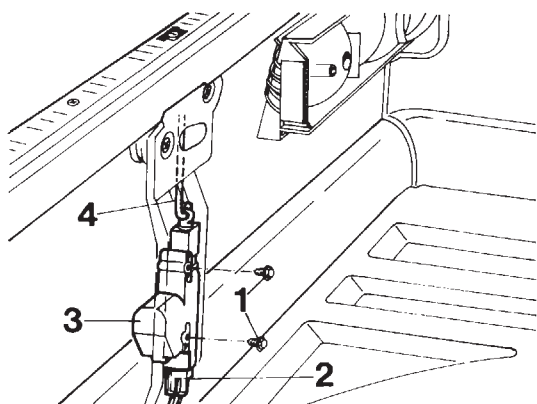
F 30 65 189

Vorhandenes Verbindungskabel (1) (braun/lila) zwischen Gepäckraumleuchte (2) und Schalter (3) durch zusätzlich verlegtes Kabel der Diebstahlwarnanlage ersetzen.

Hinweis:

Anschluß (4) mit Plastikisolierung auf Gepäckraumleuchte (2) einstecken.

Kofferraumverkleidungen sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.



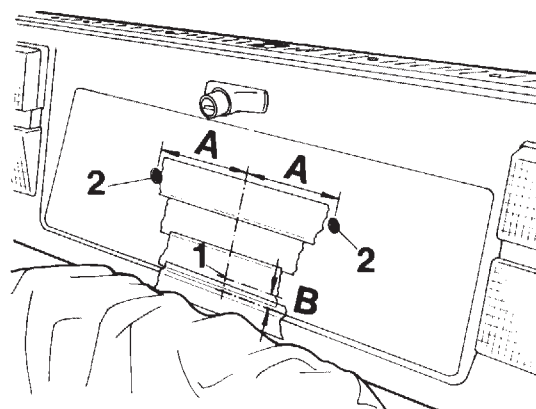
F 30 65 190

14 Antrieb der Zentralverriegelung im Kofferraum ausbauen

Sechskantblechschrauben (1) herausschrauben.

Stecker (2) vom Antrieb (3) abziehen.

Antrieb (3) aus dem Gestänge (4) aushängen.



F 30 65 191

15 Leuchtdiode einbauen

Abdeckkappen der Kennzeichenschrauben abbauen. Kennzeichen abschrauben.

Um Lackbeschädigungen zu vermeiden, im Bereich der Bohrstelle Kreppband aufkleben. Stoßstange abdecken.

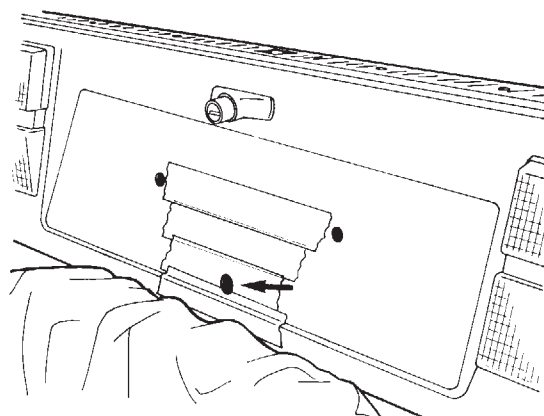
Bohrstelle (1) wie dargestellt anzeichnen.

Hinweis:

Die Maße A werden vom Mittelpunkt der Bohrungen (2) für die Kennzeichenbefestigung abgegriffen.

A = 116 mm

B = 11 mm



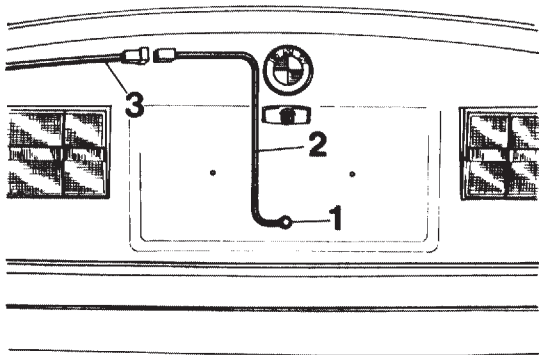
F 30 65 192

Bohrstelle ankörnen, mit $\varnothing 3,5$ mm verbohren und mit einem Stufenbohrer auf $\varnothing 13$ mm aufbohren.

Bohrloch (Pfeil) entgraten und mit Zinkstaubfarbe lackieren.

ACHTUNG

Um Lackablösungen zu vermeiden, Kreppband vorsichtig zur Bohrung hin abziehen.



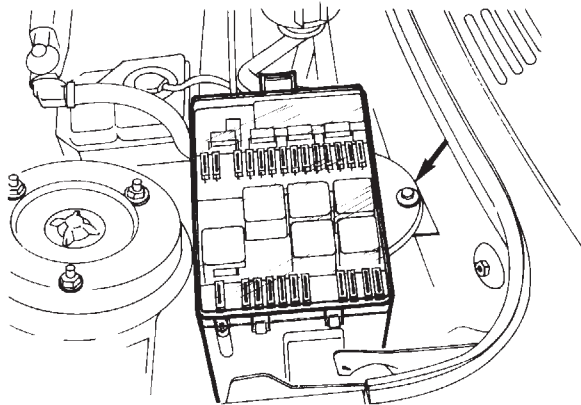
F 30 65 193

Leuchtdiode (1) einbauen.
Kabel (2) verlegen und an Zusatzkabel (3) der Diebstahlwarnanlage anschließen.

Hinweis:

Das Kabel (2) darf beim Einbau des Antriebes nicht eingeklemmt werden.

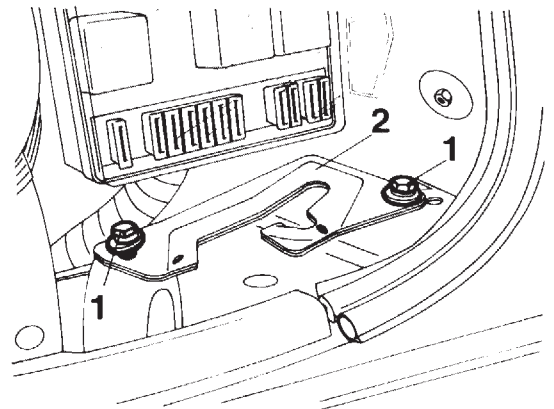
Kofferraumverkleidungen einbauen.
Linke hintere Seitenverkleidung einbauen.
Rücksitze einbauen.



F 30 65 194

16 Kabelverlegung Motorraum

Sechskantschrauben (Pfeil) heraus-schrauben.

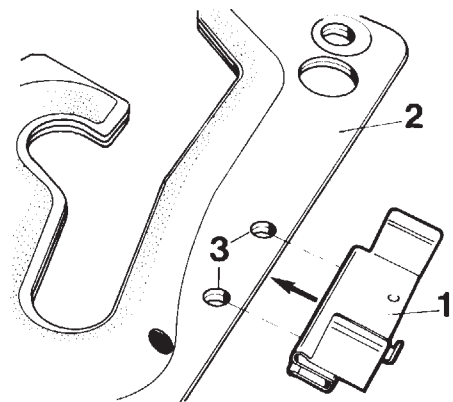


F 30 65 195

Sechskantschrauben (1) heraus-schrauben und Raste (2) ausbauen.

Hinweis:

Lage der Sechskantschrauben (1) an der Raste (2) anzeichnen.



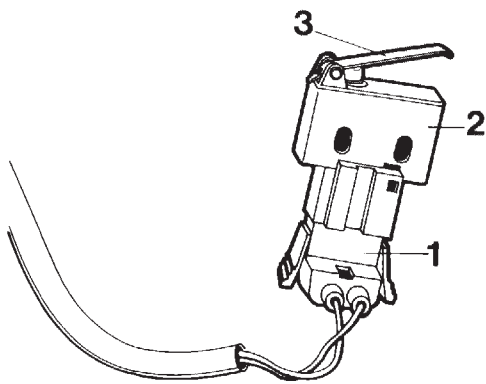
F 30 65 196

Klammer (1) in Pfeilrichtung auf die Raste (2) schieben.

Hinweis:

Materialerhöhungen der Klammer (1) auf die Bohrungen (3) der Raste (2) schieben.

Raste (2) einbauen.

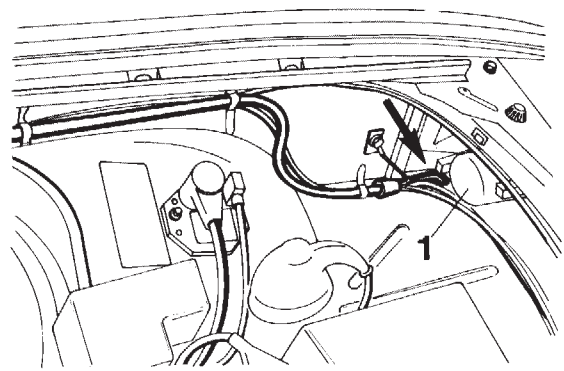


F 30 65 197

Stecker (1) des Motorzusatzkabelbaumes auf Mikroschalter (2) stecken.
Der Stecker (1) muß einrasten.
Mikroschalter (2) auf die Klammer der Raste schieben.

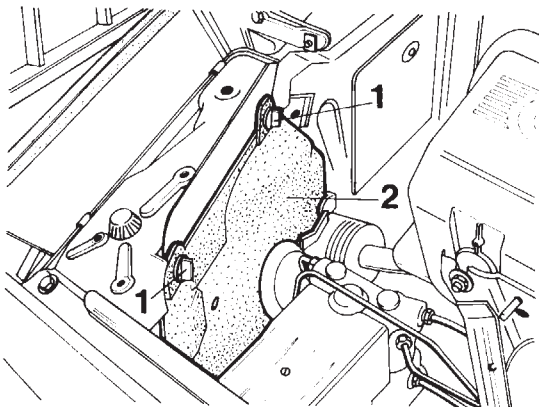
Hinweis:

Der lange Teil des Mikroschalterhebels (3) muß Richtung Fahrzeugheck zeigen.



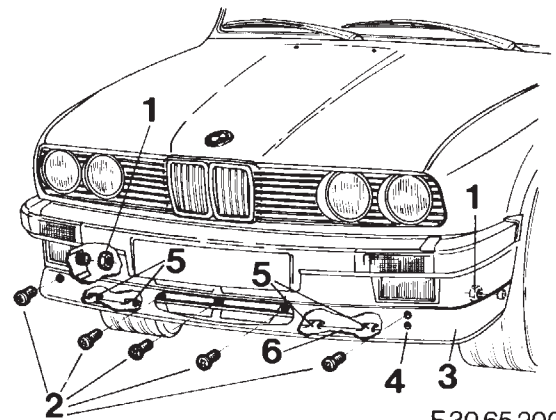
F 30 65 199

Zusatzkabelbaum zwischen Mikroschalter und linken Hauptscheinwerfern (1) entlang des Hauptkabelbaumes verlegen.
Ab den linken Hauptscheinwerfern (1) den Zusatzkabelbaum in der linken Kotflüglecke (Pfeil) zum Spoiler verlegen.



F 30 65 198

Schrauben (1) um 90° verdrehen und linke Scheinwerferabdeckung (2) ausbauen.



F 30 65 200

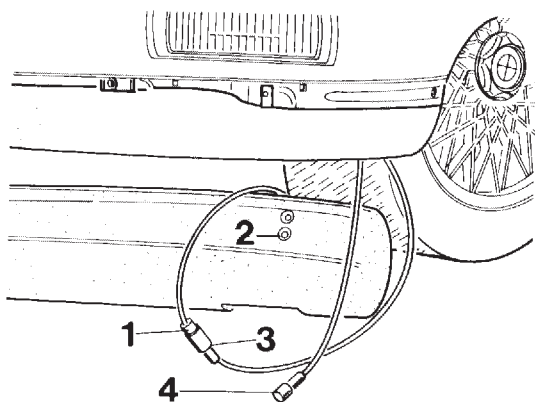
Sechskantmutter (1) auf der rechten und linken Fahrzeugseite lösen.
Fünf Kreuzschlitzschrauben (2) heraus-schrauben.
Spoiler (3) abbauen.

Hinweis:

Der Thermofühler (4) muß nicht ausgebaut werden.

Einbauhinweis:

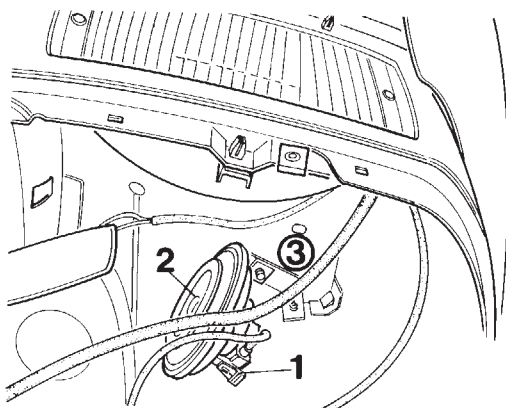
Der Spoiler (3) hat vier Haltenasen (5), die im eingebauten Zustand in der Motorabdeckung (6) stecken müssen.



F 30 65 201

Stecker (1) des Thermofühlers (2) von der Steckbuchse (3) des Serienkabelbaumes abziehen und auf die Steckbuchse (4) des Zusatzkabelbaumes aufstecken.

Steckbuchse (3) des Serienkabelbaumes isolieren und zurückbinden.



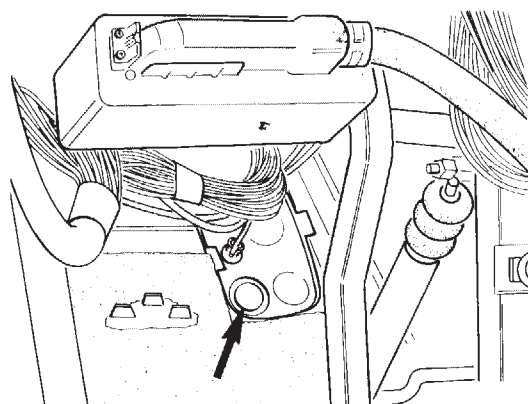
F 30 65 202

Stecker (1) des Zusatzkabelbaumes auf das Signalhorn (2) aus dem Einbausatz stecken. Stecker (1) muß einrasten.

Signalhorn (2), wie dargestellt, gegen das Schließblech (3) vom Motorträger halten und mit einer Sechskantschraube von oben festschrauben.

Spoiler ausbauen.

Sicherungskasten festschrauben.



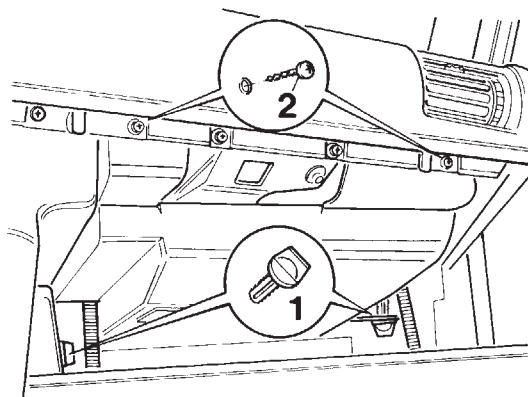
F 30 65 203

Vorgeprägten Verschußstopfen (Pfeil) links unter dem Armaturenbrett ausschneiden.

Zusatzkabelbaum aus dem Motorraum durch den ausgeschnittenen Verschußstopfen (Pfeil) in den Fahrgastraum führen.

Hinweis:

Die auf den Kabelbaum aufgesteckte Gummihülse muß nach dem Einbau in dem ausgeschnittenen Verschußstopfen (Pfeil) sitzen.



F 30 65 204

17 Startunterbrechungskabel verlegen

Handschuhfach öffnen.

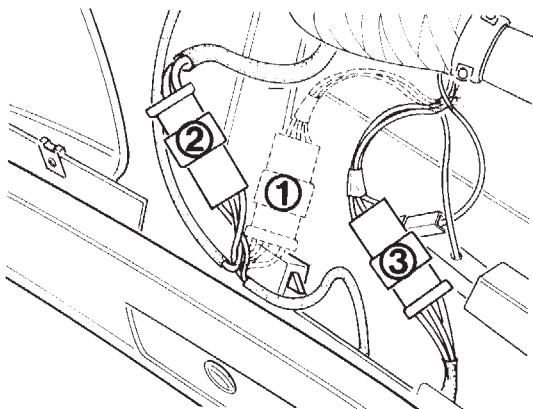
Plastikschrauben (1) um 90° drehen und ausbauen.

Kreuzschlitzschrauben (2) herausschrauben.

Verkleidung nach unten abziehen.

Hinweis:

Verkleidung läßt sich nicht ganz ausbauen.



F 30 65 205

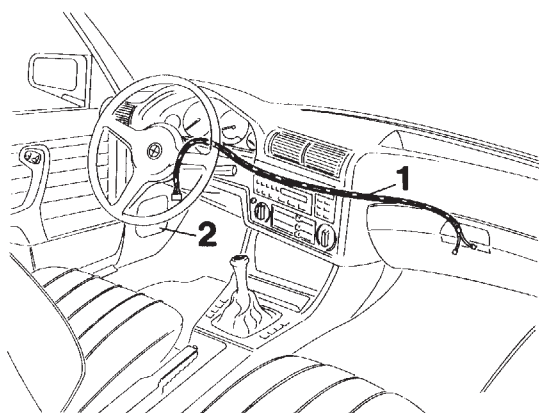
Steckverbindung (1) trennen.

Stecker (2, 3) des Zusatzkabelbaumes auf die freigewordenen Steckverbindungen aufstecken.

Hinweis:

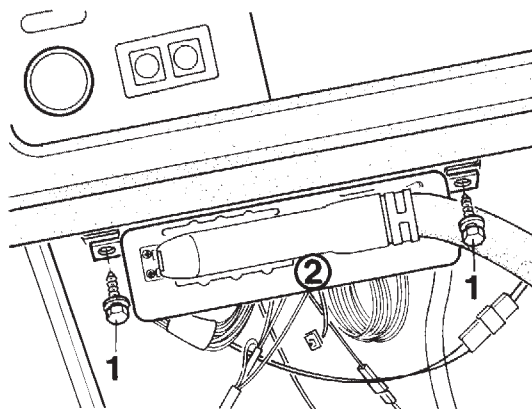
Die Kabel des Zusatzkabelbaumes haben folgende Farben:

- 4. schwarz
- 5. grün
- 6. gelb/weiß



F 30 65 206

Zusatzkabelbaum (1) hinter dem Instrumentenbrett über die Lenksäule bis zur A-Säule (2) verlegen.

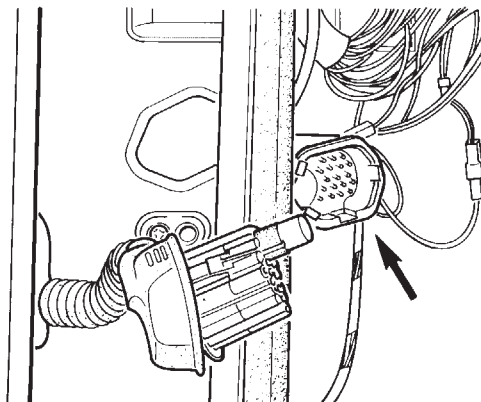


F 30 65 207

18 Steuergerät anschließen und einbauen

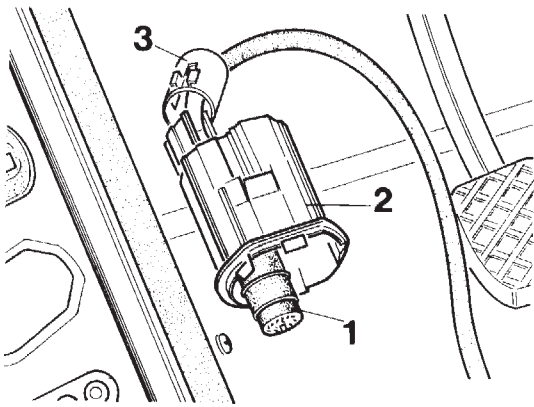
Sechskantschrauben (1) herausrauben.

Motorsteuergerät (2) abnehmen und zur Seite hängen.



F 30 65 208

Kompaktstecker (Pfeil) aus Türholm ausbauen und durch die Öffnung für den Lautsprecher in den Fahrgastraum führen.

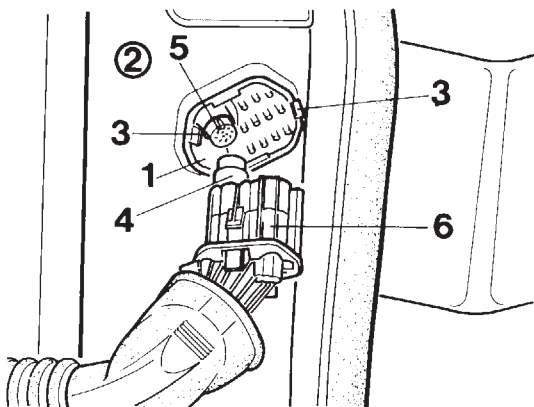


F 30 65 209

DIN-Steckbuchse (1) wie dargestellt, durch Kompaktstecker (2) führen und Sicherung (3) aufschieben.

Hinweis:

1. Auf die Führungsnasen der Sicherung (3) achten.
2. Sicherung (3) muß einrasten.



F 30 65 210

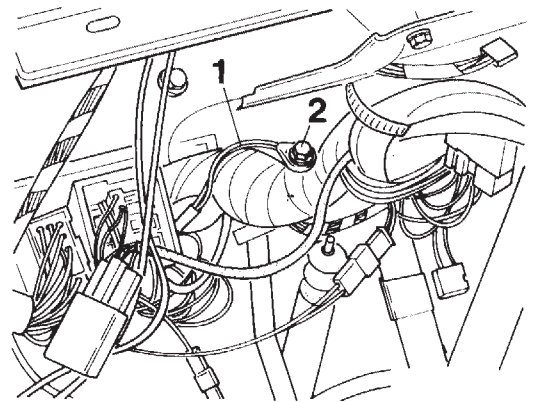
Kompaktstecker (1) in die A-Säule (2) einbauen.

Hinweis:

Es müssen alle Haltenasen (3) des Kompaktsteckers einrasten.

DIN-Steckbuchse (4) auf Stecker (5) des Türkabelbaumes stecken.

Kompaktsteckbuchse (6) des Türkabelbaumes auf Kompaktstecker (1) stecken. Kompaktsteckbuchse (6) muß einrasten.



F 30 65 211

19 Anschließen der Kabel

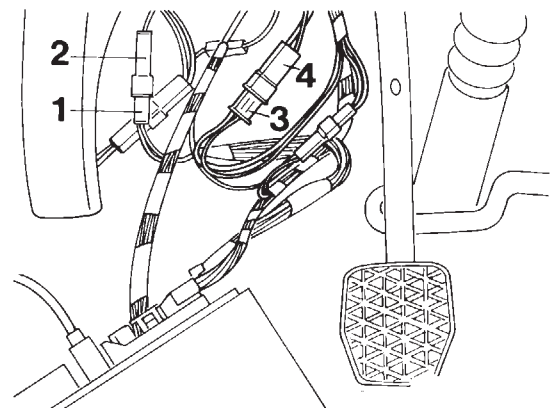
Hinweis:

Die Stecker der zu verbindenden Kabel haben jeweils gleiche Formen.

Nur Steckverbindungen zusammenstecken, deren Stecker auch zusammenpassen.

Zusatzkabelbaum aus dem Motorraum verlegen

Massekabel (1) an Massestützpunkt (2) anschrauben.

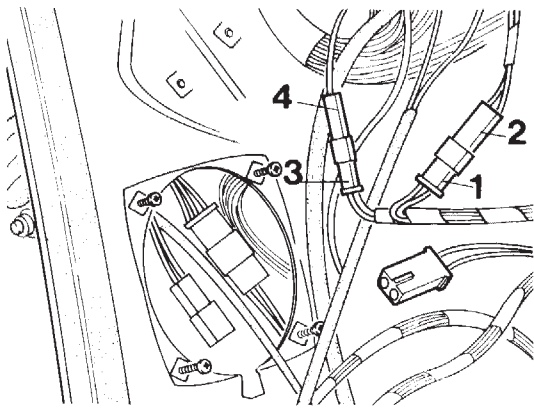


F 30 65 212

Hinweis:

Die zu verbindenden Kabel haben jeweils gleiche Farben.

Stecker (1) (rot/weiß) des Zusatzkabelbaumes auf Sonderausstattungsstecker (2) stecken. Stecker (3) (rot/grün, grün) des Zusatzkabelbaumes auf Stecker (4) des Startunterbrechungskabels stecken.

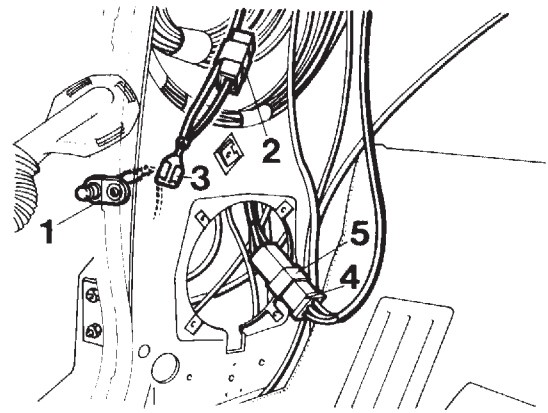


F 30 65 213

Steckverbindung (blau, braun) trennen.
Stecker (1) (blau, braun) auf den freigewordenen Stecker (2) aufstecken.
Zurückgebundenen Stecker (3) (rot/weiß, grün/braun) des Zusatzkabelbaumes auf Stecker (4) des hinteren Zusatzkabelbaumes stecken.

Hinweis:

Der freigewordene Stecker (blau, braun) wird nicht mehr benötigt.



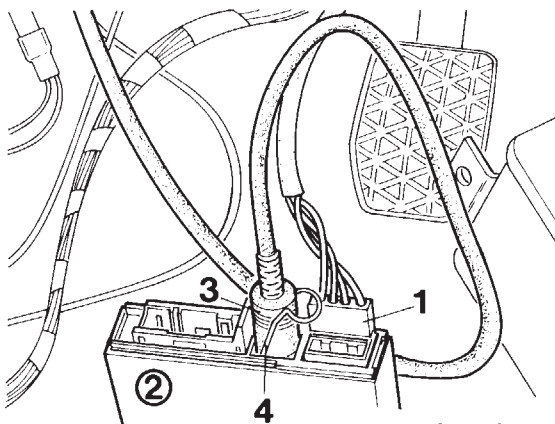
F 30 65 215

20 Zusatzkabelbaum aus dem Fahrzeugheck einbauen

Flachstecker vom Türkontaktschalter (1) abziehen und auf isolierten Stecker (2) (lila/braun) stecken.
Flachstecker (3) auf Türkontaktschalter (1) stecken.
Steckkontakt (4) (braun/lila, grün/lila) auf Steckkontakt (5) stecken.

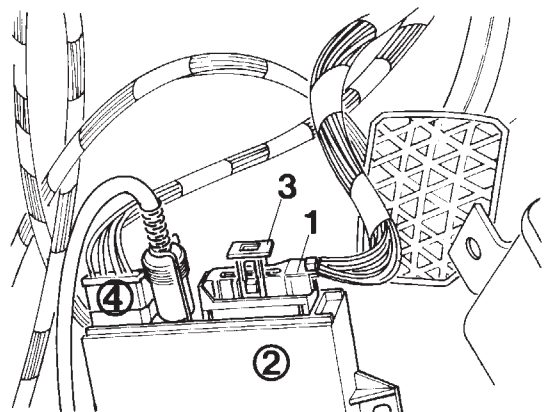
Hinweis:

Der Steckkontakt (5) befindet sich im Innenraum der A-Säule.



F 30 65 214

Stecker (1) (4-polig) auf gleichförmige Steckbuchse der Relaisbox (2) stecken.
DIN-Stecker (3) in die Relaisbox (2) stecken und mit Klammer (4) sichern.

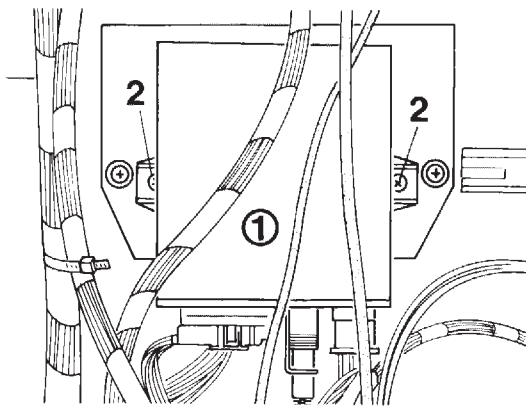


F 30 65 216

Kompaktstecker (1) auf Relaisbox (2) stecken und Schieber (3) andrücken.

Bei Fahrzeugen mit Bordcomputer:

Dreipoligen Stecker (4) vom Bordcomputerkabelbaum auf Relaisbox (2) stecken.



F 30 65 217

21 Relaisbox befestigen

Relaisbox (1) wie dargestellt, mit zwei Kreuzschlitzschrauben (2) an der Abdeckung festschrauben.

Hinweis:

Die zwei Verschraubungspunkte an der Abdeckung sind durch Materialvertiefungen gekennzeichnet.

Lose hängende Kabel mit Kabelbindern unter dem Instrumentenbrett befestigen. Ggf. Lautsprecher einbauen. Seitenverkleidung, Frontklappenbetätigung, Instrumentenverkleidung und Türholmverkleidung einbauen.

Kantenschutz andrücken.

Fahrzeugbatterie anklemmen.

Funktionskontrolle durchführen.

22 Funktionsbeschreibung:

Fahrzeug abschließen und die Schlüsselöffnung des Fahrertürschlosses in waagerechte Stellung drehen.

Durch das Einstecken des Codierschlüssels in das DWA-Schloß wird die Diebstahlwarnanlage in Betrieb gesetzt.

Die Anzeigeleuchten in der Fahrertür sowie im Fahrzeugheck brennen ca. 15 s (Exportfahrzeuge: 24 h), wenn das Fahrzeug ordnungsgemäß verschlossen und die Anlage geschärft ist, anschließend erlöschen sie.

Sind während des Einschaltvorganges nicht alle Türen sowie Front- und Heckklappe geschlossen, so wird dies durch Blinken der Leuchtdioden angezeigt.

Die Anlage wird durch Wiedereinstecken des Codierschlüssels in das DWA-Schloß ausgeschaltet, dabei brennen die Anzeigeleuchten 1 bis 2 sec. und erlöschen dann.

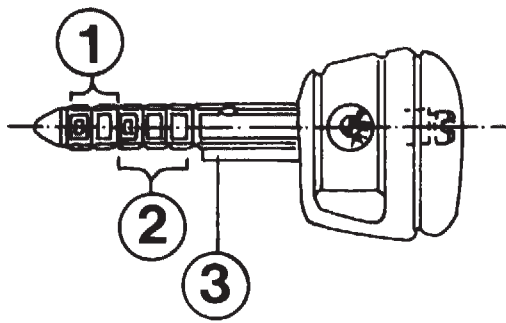
Bei eingeschalteter Diebstahlwarnanlage erfolgt nach jedem Öffnen von Türen, Front- und Heckklappen sowie einem Startversuch ein 30 sec. andauernder Alarm. Außerdem wird ein Starten des Motors verhindert.

Die Einstellung des Codes zur Codierung des Schlüssels erfolgt durch Verdrehen der Codierscheibe (1, 2) am Schlüssel. In jeder Codierscheibe sind 2 Magnete enthalten. Um ein Ausschalten der Anlage durch Unbefugte mit gleichartigem Schlüssel zu verhindern, ist der Gesamtcode in einen Besitzercode (3 Scheiben) und einen Wechselcode (2 Scheiben) aufgeteilt.

Eine Änderung des Wechselcodes ist nur bei stromloser Anlage (Batterie abgeklemmt) möglich.

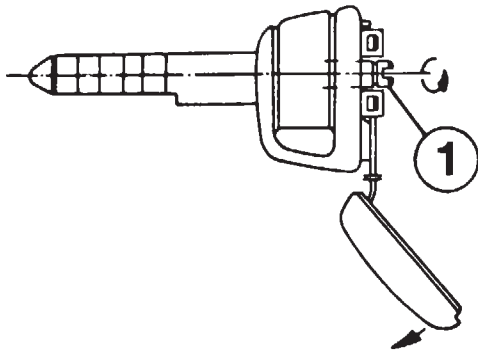
Das Abklemmen der Batterie bewirkt das Löschen des Speichers im DWA-Steuergerät.

Nach dem Einstecken des neu eingestellten Schlüssels ist die Anlage neu codiert. Ein vollständig eingesteckter Schlüssel im Codierschloß wird durch einen Festmagnet an der Unterseite des Schlüsselbartes dem DWA-Steuergerät signalisiert. Erst jetzt erfolgt das Abtasten von Wechsel- und Besitzercodescheiben.



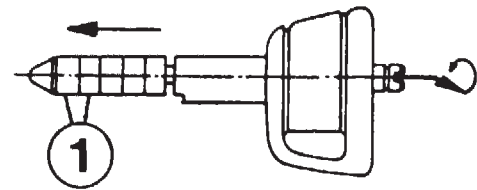
28 65 511

- 1 = Wechselcode (2 Scheiben)
- 2 = Besitzercode (3 Scheiben)
- 3 = Festmagnet



28 65 507

Besitzer- und Wechselcode einstellen.
Kappe lösen.
Schraube (1) zum Einstellen des Wechselcodes drei Umdrehungen und zum Einstellen des Besitzercodes sechs Umdrehungen lösen.

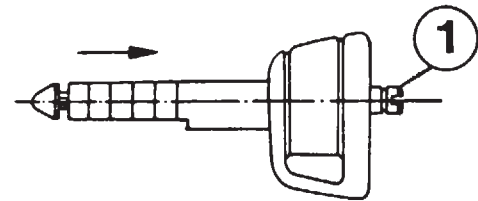


28 65 508

Scheiben in Pfeilrichtung schieben und in Schritten von 90° beliebig verdrehen.

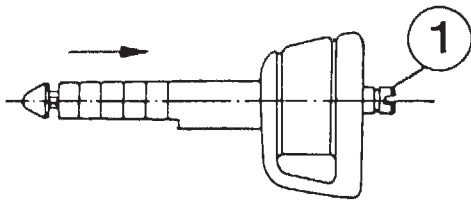
Hinweis:

Bei Einstellung des Wechselcodes nur die Länge der Wechselcoderinge (1) ändern.



28 65 509

Scheiben in Pfeilrichtung schieben und Führungsschraube (1) wieder festziehen.



28 65 510

Kappe aufstecken und Diebstahlwarnanlage aktivieren.

Bei Abschalten der Diebstahlwarnanlage bleibt der nun eingestellte Besitzercode im Speicher der Diebstahlwarnanlage erhalten.

Installation instructions for thiefproofing system

BMW 3 Series (E30) Convertible

F 30 65 146

Instructions and illustrations are given for left-hand-drive models.

On right-hand-drive models, various work steps must be carried on the opposite side of the car or in mirror-image fashion.

Tools required:

Flat-bladed screwdriver

Phillips screwdriver

Changeover ratchet (1/2 inch)

Extension (1/2 inch), 125 mm

Socket insert (1/2 inch), 22 mm

Universal knife

Offset ring wrench, 10 mm, 6 mm

Contents

Section Work step

- | | |
|----|---|
| 1 | Stowing away soft top |
| 2 | Removing door trim |
| 3 | Removing door wiring harness |
| 4 | Installing new door wiring harness |
| 5 | Installing coded lock |
| 6 | Removing front left side trim |
| 7 | Removing front left loudspeaker |
| 8 | Installing additional rear wiring harness |
| 9 | Removing left door rail trim |
| 10 | Removing rear seat |
| 11 | Removing rear side trim |
| 12 | Removing plastic cover |
| 13 | Removing luggage compartment trim |
| 14 | Removing central locking drive from the luggage compartment |
| 15 | Installing light-emitting diode (LED) |
| 16 | Installing power cables in the engine compartment |
| 17 | Installing wiring for engine start inhibiting circuit |
| 18 | Connecting and installing control unit |
| 19 | Connecting cables |
| 20 | Installing additional wiring harness from the rear of the car |
| 21 | Mounting relay box |
| 22 | Notes on operation |

F 30 65 148

1 Stowing away soft stop

Lower the side windows completely.

Fold up the soft top according to operating instructions.

Close the soft-top cover.

F 30 65 147

2 Removing door trim

Wind up the door window as far as possible.

Pull the door lock button (1) upwards in the direction of the arrow.

F 30 61 002

Disconnect the negative cable (arrow) from the battery.

F 30 65 148

Pull off trim cover (1) on door panel in the direction of the arrow.

F 30 65 149

Pull off the knob and lift out the mirror switch with the aid of special tool 61 1 300.

F 30 65 150

Pull off plug (1) from switch (2).

F 30 65 151

Take out the Phillips screws (arrows).

F 30 65 152

Pull armrest (1) forwards in the direction of the arrow and remove.

F 30 65 153

Lift door trim (1) out of its retainers.

When installing:

Check the retainers and renew if necessary.

F 30 65 154

Lever out the door trim (1) with its clips in the direction of the arrow.

F 30 65 155

When installing:

Make sure clips (3) are located correctly.

1 = Window channel seal

2 = Trim strip

3 = Clip

4 = Door trim.

F 30 65 156

Carefully pull off sheet (1).

When installing:

Renew sheet, if damaged.

F 30 65 157

3 Removing door wiring harness

Disconnect cable connections (1,2) in the door. Pull off plug (3) from central locking drive (4).

F 30 65 158

Cut through the cable straps (arrows).

Separate the window lift plug connection.

F 30 65 159

Press the retaining tabs (arrows) together and remove the three 'Omega' clips.

F 30 65 160

Separate electric door mirror plug connection (1).

Remove wiring harness (2) through opening (3) in car door (4).

When installing:

Insert electric door mirror plug (1) in the rubber sleeve.

F 30 65 161

Remove rubber cover (1).

Press levers (2) together as shown by the arrows and pull off plug (3).

F 30 65 162

Pull off clip (1) from microswitch (2) in the direction of the arrow. Lift wire (3) out of clips (4, 5).

Install new microswitch in the reverse order of work.

Note:

1. Microswitch (2) is located in position with two alignment pins.

2. Wire (3) must be installed behind window guide rail (6).

F 30 65 163**4 Installing new door wiring harness**

Feed new door wiring harness (1) through opening (2) in car door and install as shown by the drawing.
Secure door wiring harness (1) with five cable straps (3) and three Omega clips (5).
Fit rubber tube (5) in opening (2).

F 30 65 164

Connect up the wiring harness:

- 1 = Electric door mirror
- 2 = Loudspeaker
- 3 = Electric door mirror switch (cannot be connected yet)
- 4 = Electric window lift
- 5 = Door lock heating
- 6 = Central locking microswitch
- 7 = Coded lock connection
- 8 = Central locking (cannot be connected yet)

F 30 65 165**5 Installing coded lock**

To avoid paintwork damage, attach masking tape to the drilling area.
Mark drilling points (1,2) to the left of door lock (3) as shown by the drawing.

- A = 120 mm
- B = 18 mm
- C = 23 mm

F 30 65 166

Centre-punch the marked holes and pierce with a 3.5 mm drill bit.

With a stepped drill bit, open out hole (1) to a diameter of 13 mm and hole (2) to 30 mm.

Remove the remaining metal (arrow) between the holes.
Deburr complete mounting hole (3) and coat the edges with zinc powder paint.

IMPORTANT

To avoid pulling off the paint, carefully peel off the masking tape towards the mounting hole.

F 30 65 167**When installing:**

Make sure tab (1) on spring washer (2) locks into opening (3).

Note:

To dismantle coded lock (4), pull off spring keeper (5).

F 30 65 168

Push plug (1) from the door wiring harness on to coded lock (2) and secure with clip (3).

Insert plug (4) from the LED through the mounting aperture in the door and push on to coded lock (2).

Note:

Insert plug (4) through the mounting hole from the outside before connecting to the lock.

F 30 65 169

Place trim (1) and underlay (2) over mounting hole (3).
Press coded lock (4) against them in the direction of the arrow, until the three retaining tabs on trim (1) lock into coded lock (4).

Assemble the driver's door, following the dismantling procedure in reverse order.

F 30 62 003

Rotate screws (1) through 90°. Remove instrument panel trim (2).

Note:

On cars fitted with a digital clock/exterior temperature indicator or the on-board computer, pull off the plug from the gong.

When installing:

Make sure instrument panel trim (2) is correctly located in retaining clips (3).

F 30 51 098**6 Removing front left side trim**

Take out screws (arrows). Remove engine compartment lid release lever (1) on the left. Take out footwell trim retaining screw (2).

F 30 51 099

Remove edge protection (1) around the trim.

F 30 51 100**On models equipped with the loudspeaker system****7 Removing front left loudspeaker**

Take out Phillips screws (arrows).

When installing:

Make sure that the loudspeaker wires do not become jammed.

F 30 65 218

Carefully pull off loudspeaker cable (1) from the footwell loudspeaker.

If the Sound System is fitted:

Disconnect blue plugs (2,3) and pull off loudspeaker cable (4).

Take out the footwell loudspeaker.

F 30 65 170**8 Installing additional rear wiring harness**

Pull the spreader pins (arrow) out of the spreader clips in the door rail trim.

When installing:

Firstly press in the spreader clips, then the pins.

F 30 65 171**9 Removing left door rail trim**

Lever out seat belt anchorage trim (1) with a screwdriver at retaining points (2,3).

Remove trim (1).

Note:

The trim is divided in two sections (arrow).

Remove door rail trim (4).

F 30 51 248**10 Removing rear seat**

Lift out rear seat base on left and right in the direction of the arrow.

F 30 51 249

Take out screws (arrow) on left and right. Remove belt catches (1).

F 30 51 250

Lift rear seat back out of its retainers in the direction of the arrows.

F 30 65 172**11 Removing rear side trim**

Pull trim cover on rear side panel (left) backwards in the direction of the arrow.

F 30 51 252

Lever the loudspeaker cover (arrow) out of the side trim with a screwdriver.

F 30 65 173

Take out Phillips screws (arrows).

F 30 65 174

Carefully pull edge protection (1) forwards in the direction of the arrow. Pull the trim upwards and remove. If necessary, pull off the loudspeaker cable.

Note:

It is not necessary to detach the seat belt anchorage.

F 30 65 175**12 Removing plastic cover**

Remove nuts (1,2) and screw (3) from the protective plastic cover. Take out plastic cover (4).

F 30 65 176

Run the additional wiring harness (arrow) from the A-post to the luggage compartment along the car's main wiring.

Note:

Secure the additional wiring harness with the existing cable straps.

F 30 65 177

Bolt earth cable (1) from the additional wiring harness to earthing point (2).

F 30 65 178**13 Removing luggage compartment trim**

Take out luggage compartment floor mat.

Remove plugs (arrows).

Lift out trim panel (1).

F 30 65 179

Remove the keeper and detach cable (1).

F 30 65 180

Pull keeper (1) off vibration damper (2) in the direction of the arrow.

F 30 65 181

Pull keeper (1) off the vibration damper in the direction of the arrow.

F 30 65 182

Prop luggage compartment lid to prevent it from falling.

Lever out vibration damper (1) with a screwdriver.

Take out the car jack and wheel stud wrench.

F 30 65 183

Rotate screws (1) through 90° and remove the light holder on the right.

F 30 65 184

Remove the luggage compartment trim in the centre and on the right.

F 30 65 185

Feed additional wiring harness (1) through rubber sleeve (2) and run along the car's main wiring to the luggage compartment lid hinge (3).

Note:

Secure additional wiring harness (1) together with the car's main wiring using the existing cable straps.

F 30 65 186

Run the additional multiwire cable (arrow) for the LED to the middle of the rear panel as shown by the drawing.

F 30 65 187

Run additional single-wire cable (1) (purple/brown) along the existing wiring harness in the luggage compartment lid to light (2).

F 30 65 188

Take out Phillips screw (1) and remove switch (2).

Lever out luggage compartment light (3).

F 30 65 189

Replace existing connecting wire (1) (brown/purple) between luggage compartment light (2) and switch (3) with the additional single-wire cable for the thiefproofing system.

Note:

Connect plastic-insulated plug (4) to luggage compartment light (2).

Install the luggage compartment trim by following the removal procedure in reverse.

F 30 65 190**14 Removing central locking drive from the luggage compartment**

Take out hex self-tapping screws (1).

Pull plug (2) off drive (3).

Remove drive (3) from rod (4).

F 30 65 191**15 Installing light-emitting diode (LED)**

Remove the cover caps from the number plate screws. Unscrew the number plate.

To prevent paintwork damage, attach masking tape to the drilling area.

Cover up the bumper.

Mark drilling point (1) as shown by the drawing.

Note:

Measurements A are taken from the centre of number plate mounting holes (2).

A = 116 mm

B = 11 mm

F 30 65 192

Centre-punch the hole, pierce with a 3.5 mm drill bit and then open out to a diameter of 13 mm with a stepped drill bit.

Deburr the hole (arrow) and coat the edges with zinc powder paint.

IMPORTANT

To avoid pulling off the paint, carefully peel off the masking tape towards the hole.

F 30 65 193

Insert LED (1).

Install wire (2) and attach to additional cable (3) for the thiefproofing system.

Note:

Make sure that wire (2) does not become jammed when installing the drive.

Install the luggage compartment trim.

Install left rear side trim.

Install rear seat.

F 30 65 194**16 Installing power cables in the engine compartment**

Take out hex screw (arrow).

F 30 65 195

Take out hex screws (1) and remove retaining hook (2).

Note:

Mark the position of hex screws (1) on retaining hook (2).

F 30 65 196

Push clip (1) on to retaining hook (2) in the direction of the arrow.

Note:

Push raised sections of clip (1) over holes (3) in retaining hook (2).

Install retaining hook (2) again.

F 30 65 197

Push plug (1) from the additional engine wiring harness on to microswitch (2).

Make sure plug (1) locks into position.

Push microswitch (2) on to the clip on the retaining hook.

Note:

The long section of microswitch lever (3) should point towards the car's rear.

F 30 65 198

Rotate screws (1) through 90° and remove left headlight cover (2).

F 30 65 199

Run the additional wiring harness from the microswitch to left headlights (1) along the car's main wiring.

Then run the additional wiring harness from left headlights (1) to the spoiler in the left wing corner (arrow).

F 30 65 200

Remove hex nuts (1) on the left and right of the car.

Take out five Phillips screws (2).

Remove spoiler (3).

Note:

It is not necessary to remove heat sensor (4).

When installing:

The four retaining tabs (5) on spoiler (3) must be located in engine cover (6).

F 30 65 201

Pull plug (1) for heat sensor (2) out of socket (3) on the car's standard wiring and push it into socket (4) on the additional wiring harness.

Insulate and tie back the car's standard wiring socket (3).

F 30 65 202

Push additional wiring harness plug (1) on to alarm horn (2) from the installation kit. Make sure plug (1) clicks into position.

Hold alarm horn (2) against the engine mounting end plate (3) and secure from above with a hex screw.

Remove the spoiler.

Screw the fuse box firmly into position.

F 30 65 203

Cut out the pre-stamped cap (arrow) under the instrument panel on the left.

Feed the additional wiring harness through the cutout (arrow) from the engine compartment into the passenger compartment.

Note:

After installing, insert the rubber bushing on the wiring harness into the cutout (arrow).

F 30 65 204**17 Installing wiring for engine start inhibiting circuit**

Open the glovebox.

Rotate plastic screws (1) through 90° and remove.

Take out Phillips screws (2).

Pull the trim downwards.

Note:

The glovebox trim cannot be removed completely.

F 30 65 205

Separate plug connection (1).

Push plugs (2,3) from the additional wiring harness on to the disconnected plugs.

Note:

Colours of the wires in the additional wiring harness:

4. Black

5. Green

6. Yellow/white

F 30 65 206

Run additional wiring harness (1) behind the instrument panel and over the steering column to A-post (2).

F 30 65 207**18 Connecting and installing control unit**

Take out hex screw (1). Detach engine control unit (2) and hang to one side.

F 30 65 208

Remove the compact plug (arrow) from the door post and feed through the loudspeaker opening into the passenger compartment.

F 30 65 209

Insert DIN socket (1) into compact plug (2) as shown, and push on keeper (3).

Note:

1. Make sure the guide tabs on keeper (3) are correctly located.
2. Keeper (3) must lock into position.

F 30 65 210

Install compact plug (1) in A-post (2).

Note:

Make sure all retaining tabs (3) on the compact plug lock into position.

Push DIN socket (4) on to plug (5) from the door wiring harness.

Push compact socket (6) from the door wiring harness on to compact plug (1). Make sure compact socket (6) locks into position.

F 30 65 211**19 Connecting cables****Note:**

The plugs on the cables to be connected are of the same shape.

Only make connections when it is clear that the plugs fit together.

Run the additional cable harness from the engine compartment.

Screw earth cable (1) to earthing point (2).

F 30 65 212**Note:**

The cables to be connected are of the same colour.

Push additional wiring harness plug (1) (red/white) on to special equipment plug (2). Push additional wiring harness plug (3) (red/green, green) on to plug (4) from the start inhibiting circuit cable.

F 30 65 213

Separate plug connection (blue, brown).

Push plug (1) (blue, brown) on to disconnected plug (2).

Push tied-back additional wiring harness plug (3) (red/white, green/brown) on to plug (4) from the additional wiring harness at the rear.

Note:

Disconnected plug (blue, brown) is no longer required.

F 30 65 214

Push plug (1) (4-pin) in to the socket of the same shape in relay box (2).

Insert DIN plug (3) in relay box (2) and secure with clip (4).

F 30 65 215**20 Installing additional wiring harness from the rear of the car**

Pull off the flat-pin plug from door contact switch (1) and push on to insulated plug (2) (purple/brown). Push flat-pin plug (3) on to door contact switch (1).

Push plug contact (4) (brown/purple, green/purple) on to plug contact (5).

Note:

Plug contact (5) is located inside the A-post.

F 30 65 216

Push compact plug (1) on to relay box (2) and press down slide (3).

On models equipped with the on-board computer:

Push three-pin plug (4) from the on-board computer wiring harness on to relay box (2).

F 30 65 217**21 Mounting relay box**

Secure relay box (1) to the cover plate with two Phillips screws (2).

Note:

The two mounting points are indicated by recesses in the cover plate.

Secure any loosely suspended wires under the instrument panel with cable straps. If appropriate, install the loudspeaker. Install side trim, engine compartment lid release lever, instrument panel trim and door rail trim again.

Push on the edge protection.

Connect up the battery again.

Carry out a functional check.

22 Notes on operating

Lock up the car and rotate the keyhole in the driver's door lock to horizontal position.

Insert the coded key into the thiefproofing lock, to activate the thiefproofing system. The telltale lamps in the driver's door and at the rear of the car remain on for approx. 15 seconds (export vehicles: 24 hours) to show that the car has been closed correctly and the alarm system is functioning, after which they go out.

If a door or the luggage or engine compartment lids have not been closed properly before the system is activated, the LEDs will flash. To de-activate the system, insert the coded key in the thiefproofing lock again; the telltale lamps will come on for 1 to 2 seconds and then go out again.

If any unauthorised person attempts to open a door, the engine compartment or the luggage compartment or start the engine when the thiefproofing system is activated, a continuous alarm will sound for 30 seconds and the ignition circuit will be interrupted.

The code is set by turning coding discs (1,2) on the key. Each coding disc contains 2 magnets. To prevent the system from being de-activated by an unauthorised person with a similar key, the complete code is divided into the owner's code (3 discs) and a variable code (2 discs).

The variable code can only be changed when there is no power supply to the system (battery disconnected).

When the battery is disconnected the memory in the thiefproofing system control unit is erased automatically.

As soon as the recoded key is inserted into its lock, the new code is memorised by the thiefproofing system. When the key is inserted fully into the coded lock, a signal is transmitted to the thiefproofing system control unit by means of a fixed magnet on the underside of the key bit. Only after this process has been completed, are owner's code and variable code discs scanned by the system.

28 65 511

1 = Variable code (2 discs)

2 = Owner's code (3 discs)

3 = Fixed magnet

28 65 507

Set owner's and variable code.

Open cap.

To set the variable code, loosen screw (1) by three complete turns.

To set the owner's code, loosen screw (1) by six complete turns.

28 65 508

Push the discs in the direction of the arrow and rotate as desired in steps of 90°.

Note:

When setting the variable code, only change the position of variable code discs (1).

28 65 509

Push discs in the direction of the arrow and tighten guide screw (1) again.

28 65 510

Close the cap and activate the thiefproofing system.

When the thiefproofing system is de-activated, the owner's code now remains stored in the thiefproofing system memory.

F 30 65 146

Toutes les opérations sont décrites et illustrées pour un modèle à direction à gauche.

Sur les modèles à direction à droite, certaines opérations doivent être exécutées symétriquement.

Outils requis:

Tournevis à lame plate

Tournevis à pointe cruciforme

Clé à cliquet réversible 1/2"

Allonge 1/2" — 125 mm

Douille 1/2" — 22 mm

Couteau de tapisserie

Clé polygonale coudée 10 mm, 6 mm

Sommaire

Chapitre Opération

- 1 Rangement de la capote
- 2 Dépose d'un panneau de revêtement de portière
- 3 Dépose du faisceau de câbles portière
- 4 Installation du nouveau faisceau de câbles de portière
- 5 Installation de la serrure codable
- 6 Dépose du revêtement latéral avant gauche
- 7 Dépose du haut-parleur avant gauche
- 8 Pose du faisceau additionnel arrière
- 9 Dépose du revêtement du montant de portière gauche
- 10 Dépose des sièges arrière
- 11 Dépose du revêtement latéral arrière gauche
- 12 Dépose des garnitures de protection en plastique
- 13 Dépose des éléments de revêtement du coffre arrière
- 14 Dépose du mécanisme d'entraînement du verrouillage central dans le coffre arrière
- 15 Installation de la diode lumineuse
- 16 Pose des câbles dans le compartiment du moteur
- 17 Pose des câbles de coupure de démarrage
- 18 Raccordement et installation du boîtier électronique
- 19 Raccordement des câbles
- 20 Installation du faisceau additionnel de l'arrière de la voiture
- 21 Fixation de la boîte à relais
- 22 Description du fonctionnement

1. Rangement de la capote

Ouvrir/escamoter complètement les vitres latérales.

Replier et ranger la capote conformément à la notice d'emploi.

Fermer le volet du logement de capote.

F 30 65 147

Remonter la vitre de la portière à fond jusqu'en butée.

Tirer le bouton de condamnation (1) dans le sens de la flèche vers le haut.

F 30 61 002

Débrancher le câble négatif (flèche) de la batterie.

F 30 65 148

Tirer la garniture (1) du levier d'ouverture sur le panneau dans le sens de la flèche.

F 30 65 149

Enlever le bouton du contacteur de rétroviseur et extraire le contacteur avec l'outil 61 1 300.

F 30 65 150

Retirer la fiche (1) du contacteur (2).

F 30 65 151

Dévisser les vis à empreinte cruciforme (flèches).

F 30 65 152

Tirer l'accoudoir (1) vers l'avant dans le sens de la flèche et le déposer.

F 30 65 153

Dégager le panneau de revêtement de portière (1) hors de ses clips de retenue.

Repose:

Contrôler l'état des clips et les remplacer au besoin.

F 30 65 154

Ecarter le panneau de revêtement (1) avec les agrafes de retenue dans le sens de la flèche.

F 30 65 155

Repose:

Faire attention à la position correcte des agrafes de retenue (3).

1 = Lècheur intérieur de glace

2 = Baguette enjoliveuse

3 = Agrafes

4 = Panneau de revêtement de portière

F 30 65 156

Détacher la feuille mince (1) avec précaution.

Repose:

Remplacer la feuille de film si elle est endommagée.

F 30 65 157

3. Dépose du faisceau de câbles portière

Ouvrir les connecteurs de câbles (1, 2) dans la portière.

Débrancher la fiche (3) du mécanisme d'entraînement (4) du verrouillage central.

F 30 65 158

Sectionner les sangles d'attache de câbles (flèches).

Ouvrir le connecteur enfichable du lève-glace.

F 30 65 159

Comprimer les ergots de retenue (flèches) et déposer les colliers Omega (3 colliers).

F 30 65 160

Ouvrir le connecteur (1) du rétroviseur extérieur électrique.

Déposer le faisceau de câbles (2) au travers de l'ouverture (3) de la portière conducteur (4).

Repose:

Installer la fiche (1) pour le rétroviseur extérieur électrique dans la pièce caoutchouc de traversée.

F 30 65 161

Retirer le capuchon caoutchouc (1).
Repousser le petit levier (2) dans le sens de la flèche et débrancher la fiche (3).

F 30 65 162

Retirer l'attache (1) du microrupteur (2) dans le sens de la flèche.
Retirer le câble (3) hors des colliers (4, 5).
Installer le nouveau microrupteur dans l'ordre inverse.

Remarque:

1. Le microrupteur (2) se fixe au moyen de deux broches de positionnement.
2. Faire passer le câble (3) derrière la glissière de vitre (6).

F 30 65 163**4. Installation du nouveau faisceau de câbles portière**

Faire passer le nouveau faisceau de câbles portière (1) au travers de l'ouverture (2) dans le portière conducteur et le poser comme le montre le croquis.
Fixer le faisceau (1) avec quatre sangles/colliers (3) et trois colliers Omega (4).
Ajuster le manchon caoutchouc (5) dans l'ouverture (2).

F 30 65 164

Raccorder le faisceau de câbles.

- 1 = Rétroviseur extérieur électrique
- 2 = Haut-parleur
- 3 = Interrupteur de rétroviseur ext. électrique (non encore raccordable)
- 4 = Lève-glace électrique
- 5 = Chauffage de serrure portière
- 6 = Microrupteur verrouillage central
- 7 = Raccordement serrure codable
- 8 = Verrouillage central (non encore connectable)

F 30 65 165**5. Installation de la serrure codable**

Coller du ruban crêpé dans la zone de l'ouverture à pratiquer afin de ne pas endommager la peinture. Tracer l'emplacement des perçages (1, 2) comme sur le croquis à gauche, à côté de la serrure de portière (3).

- A = 120 mm
- B = 18 mm
- C = 23 mm

F 30 65 166

Amorcer les trous à percer d'un coup de pointeau et les prépercer à 3,5 mm.
Elargir les trous avec un foret étagé pour les porter à 13 mm (1) resp. à 30 mm (2).
Faire sauter le membrure de séparation.
Ebavurer le bord de l'ouverture ainsi pratiquée et y appliquer de la peinture antirouille à la poudre de zinc.

ATTENTION

Retirer avec précaution le ruban crêpé vers l'intérieur de l'ouverture pour éviter de décoller la peinture.

F 30 65 167**Repose:**

L'ergot (1) du ressort (2) doit s'encastrer dans l'évidement (3).

Remarque:

Pour déposer la serrure codable (4), retirer l'agrafe (5).

F 30 65 168

Introduire la fiche (1) du faisceau de câbles portière sur la serrure codable (2) et l'immobiliser avec l'agrafe (3).
Faire passer la fiche (4) de la diode lumineuse au travers de l'ouverture de montage dans la portière et la raccorder sur la serrure codable (2).

Remarque:

Faire passer la fiche (4) de l'extérieur au travers de l'évidement de montage avant de la raccorder.

F 30 65 169

Appliquer le cache (1) et l'écusson (2) sur l'ouverture de montage (3) puis pousser la serrure codable contre ces pièces jusqu'à ce que les trois ergots de retenue du cache (1) s'encastrant dans la serrure (4).
Remonter l'habillage du panneau de portière dans l'ordre inverse du démontage.

F 30 62 003

Tourner les vis (1) sur 90°. Déposer le revêtement de planche de bord (2).

Remarque:

Sur les voitures avec affichage de la température extérieure/montre digitale et sur les voitures avec ordinateur de bord, débrancher la fiche du gong.

Repose:

Faire attention à la position correcte du panneau de revêtement inférieur de planche de bord (2) dans les languettes de retenue (3).

F 30 51 098**6. Dépose du revêtement latéral avant côté gauche**

Dévisser les vis (flèche). Déposer le levier (1) du mécanisme d'ouverture de capot avant, sur la gauche.
Défaire la vis (2) pour la fixation du revêtement latéral niveau plancher.

F 30 51 099

Retirer le profilé de protection de bordure (1) à hauteur de l'élément de revêtement latéral.

F 30 51 100**Voitures avec installation de hauts-parleurs:****7. Dépose du haut-parleur avant côté gauche**

Dévisser les vis à empreinte cruciforme (flèches).

Repose:

A la repose des hauts-parleurs, faire attention de ne coincer aucun câble.

F 30 65 218

Débrancher avec précaution le câble de haut-parleur (1) sur le haut-parleur du bas.

Avec Soundsystem:

Ouvrir le connecteur enfichable (2, 3) et débrancher le câble de haut-parleur (4).
Déposer le haut-parleur.

F 30 65 170**8. Pose du faisceau de câbles arrière**

Extraire la broche fendue (flèche) hors des agrafes extensibles sur le revêtement du montant de portière.

Repose:

Enfoncer d'abord l'agrafe et ensuite la broche fendue.

F 30 65 171**9. Dépose du revêtement du montant de portière gauche**

Faire sauter le cache (1) de l'ancrage de ceinture de sécurité avec un tournevis aux points de fixation (2, 3).
Enlever le cache (1).

Remarque:

Le cache est scindé (flèche).
Déposer le revêtement du montant de portière (4).

F 30 51 248

10. Dépose des sièges arrière
Lever les sièges arrière gauche et droit dans le sens de la flèche.

F 30 51 249

Dévisser la vis (flèche) à gauche et à droite.
Dégager le mécanisme d'ancrage de ceinture (1).

F 30 51 250

Décrocher le dossier de ses attaches et le tirer vers le haut dans le sens des flèches.

F 30 65 172**11. Dépose du revêtement latéral arrière**

Retirer la garniture du levier de fermeture sur le panneau latéral (arrière gauche) dans le sens de la flèche vers l'arrière.

F 30 51 252

Ecarter la plaque de recouvrement du haut-parleur (flèche) pour la séparer, du revêtement latéral à l'aide d'un tournevis.

F 30 65 173

Dévisser les vis à empreinte cruciforme (flèche).

F 30 65 174

Retirer avec précaution le profilé de protection de bordure (1) vers l'avant dans le sens de la flèche.
Déposer le revêtement vers le haut et le mettre à l'écart.
Détacher au besoin les câbles du haut-parleur.

Remarque:

Il n'est pas nécessaire de dévisser la fixation de la ceinture de sécurité.

F 30 65 175**12. Dépose de la garniture de protection en plastique**

Dévisser les écrous (1, 2) et la vis (3) de fixation de la garniture en plastique (4).

F 30 65 176

Poser le faisceau additionnel (flèche) le long du faisceau principal du montant avant A jusque dans le coffre arrière.

Remarque:

Fixer le faisceau additionnel avec les colliers de câbles existants.

F 30 65 177

Visser le câble de masse (1) du faisceau additionnel sur la prise de masse (2).

F 30 65 178**13. Dépose des revêtements du coffre arrière**

Enlever le tapis de sol du coffre.
Dégager les bouchons (flèches).
Déposer le panneau de revêtement (1).

F 30 65 179

Retirer la sécurité et décrocher la tige de traction (1).

F 30 65 180

Retirer la sécurité (1) de l'amortisseur de vibrations (2) dans le sens de la flèche.

F 30 65 181

Retirer la sécurité (1) de l'amortisseur dans le sens de la flèche.

F 30 65 182

Attacher le couvercle du coffre arrière pour l'empêcher de retomber. Dégager l'amortisseur (1) avec un tournevis. Enlever le cric de bord et la clé pour boulons de roues.

F 30 65 183

Tourner les vis (1) sur 90° et déposer le porte-lampes de gauche.

F 30 65 184

Déposer les revêtements milieu et côté gauche du coffre.

F 30 65 185

Poser le faisceau additionnel (1) au travers du manchon caoutchouc de traversée (2) le long du faisceau principal jusqu'à la charnière du couvercle de coffre arrière (3).

Remarque:

Fixer le faisceau additionnel (1) également au moyen des sangles/colliers du faisceau principal.

F 30 65 186

Continuer de poser le câble additionnel multiconducteurs (flèche) pour la diode comme le montre le croquis jusqu'au milieu de la jupe arrière.

F 30 65 187

Poser le câble additionnel à un conducteur (1) (lilas/marron) le long du faisceau existant dans le couvercle du coffre jusqu'à la lampe d'éclairage du coffre (2).

F 30 65 188

Dévisser la vis à empreinte cruciforme (1) et déposer l'interrupteur (2).
Dégager la lampe d'éclairage du coffre (3).

F 30 65 189

Remplacer le câble de liaison existant (1) (marron/lilas) entre la lampe du coffre (2) et l'interrupteur (3) par le câble additionnel de l'installation d'alarme antivol.

Remarque:

Ficher le raccord (4) à isolant en plastique sur la lampe du coffre (2).

Réinstaller les revêtements du coffre logiquement dans l'ordre inverse de leur dépose.

F 30 65 190**14 Dépose du mécanisme d'entraînement du verrouillage central dans le coffre arrière**

Dévisser les vis à tête hexagonale (1).
Débrancher la fiche (2) du mécanisme d'entraînement (3).
Décrocher le mécanisme (3) de la tringlerie (4).

F 30 65 191**15. Installation de la diode lumineuse**

Enlever les capuchons des vis de la plaque de police.
Dévisser la plaque de police.
Coller du ruban crêpé autour de la zone à percer pour éviter d'endommager la peinture. Recouvrir aussi le pare-chocs pour le protéger.
Tracer le point de perçage (1) selon les cotes données sur le croquis.

Remarque:

Les cotes A se mesurent à partir de l'axe des trous (2) de fixation de la plaque de police.

A = 116 mm

B = 11 mm

F 30 65 192

Amorcer le trou d'un coup de pointeau. Le prépercer à $\varnothing$ 3,5 mm et l'élargir à 13 mm avec un foret étagé.
Ebavurer le bord du trou (flèche) et lui appliquer de la peinture à la poudre de zinc.

ATTENTION

Détacher le ruban crêpé vers l'intérieur du trou pour éviter de décoller la peinture.

F 30 65 193

Installer la diode luminescente (1).
Poser le câble (2) et le raccorder au câble additionnel (3)
de l'installation d'alarme antivol.

Remarque:

Le câble (2) ne doit pas être coincé lors de l'installation
du mécanisme d'entraînement.
Installer les éléments de revêtement du coffre arrière.
Reposer le revêtement latéral arrière gauche.
Remettre en place les sièges arrière.

F 30 65 194**16. Pose des câbles dans le compartiment moteur**

Dévisser les vis à tête hexagonale (flèche).

F 30 65 195

Dévisser les vis tête hexagonale (1) et déposer le support
(2).

Remarque:

Marquer l'emplacement des vis (1) sur le support (2).

F 30 65 196

Pousser l'agrafe (1) dans le sens de la flèche sur la
plaque-support (2).

Remarque:

Pousser les rehaussements de l'agrafe (1) sur les trous
(3) du support (2).
Mettre en place le support (2).

F 30 65 197

Raccorder la fiche (1) du faisceau additionnel moteur sur
le microrupteur (2).
La fiche (1) doit s'encaster.
Pousser le microrupteur (2) sur l'agrafe du support.

Remarque:

La partie longue du levier du microrupteur (3) doit être
tournée vers l'arrière de la voiture.

F 30 65 198

Tourner les vis (1) sur 90° et déposer la coiffe arrière
gauche du projecteur (2).

F 30 65 199

Poser le faisceau additionnel de câbles entre le micro-
rupteur et les projecteurs principaux de gauche (1) le
long du faisceau principal.
A partir des projecteurs principaux gauches (1), poser le
faisceau additionnel dans le panneau (aile) latéral
gauche (flèche) jusqu'au spoiler.

F 30 65 200

Dévisser les écrous six pans (1) sur les côtés droit et
gauche de la voiture.
Dévisser cinq vis à empreinte cruciforme (2).
Déposer le spoiler (3).

Remarque:

La sonde de température (4) ne doit pas être déposée.

Repose:

Le spoiler (3) possède quatre ergots de retenue (5) qui
doivent être engagés dans l'élément de revêtement mo-
teur (6) lorsqu'il est installé.

F 30 65 201

Détacher la fiche (1) de la sonde de température (2) sur la
douille enfichable (3) du faisceau standard et la brancher
sur la douille (4) du faisceau additionnel. Isoler et ratta-
cher à l'écart la douille (3) du faisceau série.

F 30 65 202

Raccorder la fiche (1) du faisceau additionnel sur l'aver-
tisseur acoustique (2) provenant du kit de montage.
La fiche (1) doit s'encaster.
Maintenir l'avertisseur sonore (3) comme sur le croquis
contre la tôle de fermeture (3) du support moteur et la vis-
ser fermement avec une vis tête hexagonale introduite
par le haut.
Déposer le spoiler.
Visser à fond le coffret à fusibles.

F 30 65 203

Découper la pastille d'obturation au contour marqué
d'origine (flèche) à gauche sous la planche de bord. Faire
passer le faisceau additionnel provenant du comparti-
ment moteur au travers de l'ouverture ainsi dégagée
(flèche) jusque dans l'habitacle.

Remarque:

Après l'installation, la rondelle caoutchouc de traversée
installée sur le faisceau de câbles doit se trouver dans
l'ouverture de traversée préalablement découpée
(flèche).

F 30 65 204**17. Pose du câble de coupure de démarrage**

Ouvrir la boîte à gants.
Tourner les vis en plastique (1) sur 90° et les déposer.
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (2).
Détacher le revêtement vers le bas.

Remarque:

Le revêtement ne peut pas être déposé complètement.

F 30 65 205

Ouvrir le connecteur (1).
Brancher les fiches (2, 3) du faisceau additionnel de câ-
bles sur les connecteurs ainsi devenus libres.

Remarque:

Les câbles du faisceau additionnel ont les couleurs sui-
vantes:
4. noir
5. vert
6. jaune/blanc

F 30 65 206

Poser le faisceau additionnel (1) derrière la planche de
bord, par-dessus la colonne de direction et jusqu'au
montant avant A (2).

F 30 65 207**18. Raccordement et installation du boîtier électronique**

Dévisser les vis à tête hexagonale (1).
Déposer le boîtier électronique (2) et le laisser suspendu
sur le côté.

F 30 65 208

Déposer la fiche compacte (flèche) hors du montant de
portière et la faire passer au travers de l'ouverture pour
le haut-parleur jusque dans l'habitacle.

F 30 65 209

Comme le montre le croquis, faire passer la douille enfi-
chable DIN (1) au travers de la fiche compacte (2) et pous-
ser en place la sécurité (3).

Remarque:

1. Faire attention aux ergots de guidage de la
sécurité (3).
2. La sécurité (3) doit s'encaster.

F 30 65 210

Installer la fiche compacte (1) dans le montant A (2).

Remarque:

Tous les ergots de retenue (3) de la fiche compacte doivent s'encliqueter.

Ficher la douille DIN (4) sur la fiche (5) du faisceau portière.

Ficher la douille compacte (6) du faisceau portière sur la fiche compacte (1). La douille compacte (6) doit s'encliqueter.

F 30 65 211**19. Raccordement des câbles****Remarque:**

Les fiches des câbles à raccorder ont les mêmes formes. Ne raccorder que des connecteurs enfichables dont les fiches s'adaptent l'une à l'autre.

Poser le faisceau additionnel en provenance du compartiment moteur.

Visser le câble de masse (1) sur la prise de masse (2).

F 30 65 212**Remarque:**

Les câbles à raccorder ensemble ont les mêmes couleurs.

Raccorder la fiche (1) (rouge/blanc) du faisceau additionnel sur la fiche "Options" (2). Raccorder la fiche (3) (rouge/vert, vert) du faisceau additionnel sur la fiche (4) du câble de coupure de démarrage.

F 30 65 213

Ouvrir la connexion enfichable (bleu, marron).

Raccorder la fiche (1) (bleu, marron) sur la fiche libérée (2).

Raccorder la fiche existante (3) (rouge/blanc, vert/marron) du faisceau additionnel sur la fiche (4) du faisceau additionnel arrière.

Remarque:

La fiche libérée (bleu, marron) n'est plus requise.

F 30 65 214

Brancher la fiche (1) (4 broches) sur la douille de même forme de la boîte à relais (2).

Raccorder la fiche DIN (3) dans la boîte à relais (2) et l'arrêter avec les agrafes (4).

F 30 65 215**20. Installation du faisceau additionnel de l'arrière de la voiture**

Débrancher la fiche plate du contacteur de portière (1) et la raccorder sur la fiche isolée (2) (lilas/marron).

Brancher la fiche plate (3) sur le contacteur de portière (1).

Raccorder le contact (4) (marron/lilas, vert/lilas) sur la fiche (5).

Remarque:

La fiche (5) se trouve à l'intérieur du montant A.

F 30 65 216

Raccorder la fiche compacte (1) sur la boîte à relais (2) et pousser le curseur (3) en place.

Voitures avec ordinateur de bord:

Brancher la fiche trois broches (4) du faisceau de l'ordinateur de bord sur la boîte à relais (2).

F 30 65 217**21. Fixation de la boîte à relais**

Visser la boîte à relais (1) comme le montre le croquis avec deux vis à empreinte cruciforme (2) sur le panneau de recouvrement.

Remarque:

Les deux points de vissage sur le panneau sont marqués par des encoches dans la matière.

Attacher les câbles qui restent encore suspendus librement au moyen d'attaches/colliers sous la planche de bord. Réinstaller au besoin le haut-parleur. Remettre en place le revêtement latéral, la commande d'ouverture du capot, le revêtement de planche de bord et le revêtement du montant de portière.

Repousser le profilé de protection sur la bordure de la tôle.

Rebrancher la batterie de la voiture.

Effectuer un contrôle de fonctionnement.

22. Description du fonctionnement:

L'installation d'alarme antivol-antidémarrage est rendue opérante lorsqu'on introduit la clé magnétique dans la serrure magnétique.

Les voyants dans la portière conducteur et à l'arrière de la voiture restent allumés pendant 15 secondes environ lorsque la voiture a été correctement verrouillée et que l'installation d'alarme est armée, puis ils s'éteignent (modèles exportation, pendant 24 heures).

Si toutes les portières ou le capot-moteur ou le couvercle du coffre ne sont pas fermés pendant la mise en service de l'installation, cela est signalé par le clignotement des diodes. Pour désarmer le dispositif d'alarme, c.-à-d. pour éviter le déclenchement de l'alarme, il suffit de réintroduire la clé codée dans la serrure magnétique.

Le dispositif étant armé (opérant), le simple fait d'ouvrir une portière ou le capot ou encore le couvercle du coffre autrement qu'avec la clé magnétique déclenche une alarme acoustique continue qui dure 30 secondes. De plus, la mise en marche du moteur est rendue impossible.

Le codage de la clé s'effectue en tournant les disques (tores magnétiques) de la clé (1, 2). A l'intérieur de chaque disque de codage se trouvent deux aimants. Pour empêcher que l'installation soit rendue inopérante par des personnes non autorisées qui détiendraient éventuellement une clé similaire, le code est subdivisé en un code propriétaire (porté par 3 tores) et en un code variable (2 tores).

Une modification du code variable est possible lorsque l'installation d'alarme n'est pas sous tension c.-à-d. lorsqu'elle est inopérante. Par contre, une modification du code propriétaire n'est possible que si le dispositif est hors tension (la batterie de la voiture doit être débranchée).

Le débranchement de la batterie provoque l'effacement de la mémoire dans le boîtier électronique de commande. Le dispositif d'alarme sera à nouveau codé et prêt à l'emploi dès qu'on aura introduit dans la serrure la clé recodée. Un aimant disposé à la partie inférieure du guide de la clé signale au boîtier électronique la présence de la clé introduite à fond dans la serrure magnétique. Ce n'est qu'alors que peut intervenir l'exploration des tores et la reconnaissance du code variable et du code propriétaire.

28 65 511

1 = Code variable (2 disques)

2 = Code propriétaire (3 disques)

3 = Aimant permanent

28 65 507

Régler le code propriétaire et le code variable:

Desserrer la vis (1) de trois tours pour régler le code variable et de six tours pour régler le code propriétaire.

28 65 508

Pousser les disques dans le sens de la flèche et les tourner à volonté par "tranches" successives de 90°.

Remarque:

Pour le réglage du code variable, ne modifier que la position des disques correspondants (1).

28 65 509

Pousser les disques dans le sens de la flèche et rebloquer la vis de réglage (1).

28 65 510

Refermer le capuchon et armer le dispositif d'alarme.

A la coupure du dispositif d'alarme, le code propriétaire maintenant réglé sera conservé dans la mémoire du boîtier électronique de commande du dispositif.

Instrucciones de montaje: Alarma antirrobo BMW Serie 3 Cabrio E 30

F 30 65 146

Todos los trabajos están representados en el modelo con volante a la izquierda.

Para el modelo con volante a la derecha deben realizarse diversos trabajos simétricamente.

Herramienta necesaria:

Destornillador de punta recta
Destornillador de estrella
Carraca reversible 1/2"
Prolongador 1/2", 125 mm
Llave de vaso 1/2" e/c 22 mm
Cuchillo universal
Llave anular acodada e/c 10 mm, e/c 6 mm

Índice

Capítulo Operación

- 1 Retraer el toldo
- 2 Desmontar el revestimiento de la puerta
- 3 Desmontar el mazo de cables de la puerta
- 4 Montar el nuevo mazo de cables
- 5 Montar la cerradura de codificación
- 6 Desmontar el revestimiento lateral delantero izquierdo
- 7 Desmontar el altavoz delantero izquierdo
- 8 Tender el mazo de cables adicional para la zaga
- 9 Desmontar el revestimiento del larguero de la puerta izquierdo
- 10 Desmontar el asiento trasero
- 11 Desmontar el revestimiento lateral trasero
- 12 Desmontar la cubierta de plástico
- 13 Desmontar revestimientos del maletero
- 14 Desmontar el servomotor del cierre centralizado en el maletero
- 15 Montar el diodo luminoso
- 16 Tender cables en el compartimiento del motor
- 17 Tender el cable de interrupción de arranque
- 18 Conectar y montar la unidad de mando
- 19 Conectar los cables
- 20 Montar el mazo de cables adicional de la zaga
- 21 Fijar la caja de relés
- 22 Descripción de las funciones

1 Retraer el toldo

Bajar por completo los cristales laterales.

Recoger el toldo según Instrucciones de Servicio.

Cerrar la tapa del toldo.

F 30 65 147

2 Desmontar el revestimiento de la puerta

Llevar el cristal de la ventana de la puerta hacia arriba hasta el tope.

Tirar del seguro (1) en dirección de la flecha hacia arriba.

F 30 61 002

Desconectar el cable negativo de la batería (flecha).

F 30 65 148

Desprender el embellecedor (1) del revestimiento de la puerta en dirección de la flecha.

F 30 65 149

Desprender el botón y destrabar el mando de retrovisores con la herramienta 61 1 300.

F 30 65 150

Desconectar la clavija (1) del mando (2).

F 30 65 151

Desenroscar los tornillos de estrella (flechas).

F 30 65 152

Tirar del apoyabrazos (1) hacia delante, en dirección de la flecha, y desmontarlo.

F 30 65 153

Destrabar el revestimiento de la puerta (1) de las grapas de sujeción.

Indicación de montaje:

Revisar las grapas y cambiarlas en caso dado.

F 30 65 154

Destrabar el revestimiento de la puerta (1) con grapas de sujeción en dirección de la flecha.

F 30 65 155

Indicación de montaje:

Obsérvese el asiento correcto de las grapas de sujeción (3).

1 = Junta de la caja de la ventana

2 = Moldura

3 = Grapa de sujeción

4 = Revestimiento de la puerta

F 30 65 156

Desprender el folio (1) cuidadosamente.

Indicación de montaje:

Cambiar el folio dañado.

F 30 65 157

3 Desmontar el mazo de cables de la puerta

Separar el conector de cables (1, 2) en la puerta.

Extraer la clavija (3) del servomotor (4) para cierre centralizado.

F 30 65 158

Tronzar los sujetadores de cables (flechas).

Separar el conector para alzacristales.

F 30 65 159

Comprimir las pestañas de sujeción (flechas) y desmontar las abrazaderas omega (tres abrazaderas omega).

F 30 65 160

Separar el conector (1) del retrovisor exterior eléctrico.

Desmontar el mazo de cables (2) a través de la abertura (3) en la puerta del vehículo (4).

Indicación de montaje:

Volver a montar la clavija (1) para retrovisor exterior eléctrico en la boquilla de goma.

F 30 65 161

Desprender la cubierta de goma (1).

Comprimir la palanca (2) en dirección de la flecha y extraer la clavija (3).

F 30 65 162

Extraer la grapa (1) del microinterruptor (2) en dirección de la flecha.

Desmontar el cable (3) de la abrazadera (4, 5).

Montar el nuevo microinterruptor en el orden inverso.

Nota:

1. El microinterruptor (2) se fija con dos espigas posicionadoras.

2. El cable (3) debe conducirse por detrás del carril guía del cristal (6).

F 30 65 163**4 Montar el nuevo mazo de cables**

Tender el nuevo mazo de cables para la puerta (1) a través de la abertura (2) en la puerta del conductor, tal y como está representado en la figura. Fijar el mazo de cables (1) con cinco sujetadores (3) y tres abrazaderas omega (4).

Adaptar la manguera de goma (5) a la abertura (2).

F 30 65 164

Conectar el mazo de cables.

1 = Retrovisor exterior eléctrico

2 = Altavoz

3 = Mando de retrovisor exterior eléctrico (todavía no conectable)

4 = Alzacristal eléctrico

5 = Calefacción de cerradura de puerta

6 = Microinterruptor de cierre centralizado

7 = Conexión cerradura de codificación

8 = Cierre centralizado (no conectable aún)

F 30 65 165**5 Montar la cerradura de codificación**

Para evitar daños de la pintura hay que pegar cinta crepé en la zona a taladrar.

Trazar los sitios a taladrar (1, 2), en la forma que muestra la figura, a la izquierda junto a la cerradura de la puerta (3).

A = 120 mm

B = 18 mm

C = 23 mm

F 30 65 166

Granetear los sitios trazados y pre-taladrar con $\varnothing$ 3,5 mm.

Ensachar los taladros con una broca escalonada al $\varnothing$ 13 mm (1) resp. al $\varnothing$ 30 mm (2).

Separar el alma (flecha).

Desbarbar el boquete de montaje (3) y pintarlo con pintura de polvo de cinc.

ATENCION

Para evitar desprendimientos de la pintura debe retirarse la cinta crepé cuidadosamente en dirección hacia el taladro.

F 30 65 167**Indicación de montaje:**

El saliente (1) del muelle de plato (2) debe estar encastrado en la escotadura (3).

Nota:

Para desmontar la cerradura de codificación (4) hay que retirar la grapa elástica (5).

F 30 65 168

Enchufar la clavija (1) del mazo de cables en la cerradura de codificación (2) y asegurarla con la grapa (3).

Pasar la clavija (4) del diodo luminoso a través del boquete de montaje en la puerta y enchufarla en la cerradura de codificación (2).

Nota:

Pasar la clavija (4) por fuera, a través del boquete de montaje, antes de enchufarla.

F 30 65 169

Colocar el embellecedor (1) y la base (2) sobre el boquete de montaje (3) y oprimir en contra la cerradura de codificación (4), en dirección de la flecha, hasta que encastran las tres pestañas del embellecedor (1) en la cerradura de codificación (4).

Armar la puerta del conductor en el orden inverso al desarmado.

F 30 62 003

Girar los tornillos (1) por 90°. Desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos (2).

Nota:

En vehículos con indicador de temperatura exterior/reloj digital y vehículos con computadora de a bordo hay que desacoplar la clavija del gong.

Indicación de montaje:

Obsérvese que el revestimiento del tablero de instrumentos (2) asiente correctamente en la grapa de sujeción (3).

F 30 51 098**6 Desmontar el revestimiento lateral delantero izquierdo**

Desenroscar los tornillos (flecha). Retirar la palanca (1) para el mando del capó, lado izquierdo.

Soltar el tornillo (2) de fijación del revestimiento para la zona del piso.

F 30 51 099

Desprender la guarnición de los cantos (1) en la zona del revestimiento.

F 30 51 100**Vehículos con sistema de altavoces:****7 Desmontar el altavoz delantero izquierdo**

Desenroscar los tornillos de estrella (flechas).

Indicación de montaje:

Al montar los altavoces debe observarse que no se aplaste ningún cable.

F 30 65 218

Desprender cuidadosamente el cable de altavoz (1) del altavoz en la zona del piso.

Soundsystem:

Separar los conectores azules (2, 3) y desconectar los cables de altavoz (4).

Desmontar el altavoz de la zona del piso.

F 30 65 170**8 Tender el mazo de cables adicional para la zaga**

Extraer el perno de expansión (flecha) de las grapas expansivas en el revestimiento del montante de la puerta.

Indicación de montaje:

Colocar primero la grapa expansiva y luego el perno de expansión.

F 30 65 171**9 Desmontar el revestimiento del montante de puerta izquierdo**

Destabar el embellecedor (1) de la fijación del cinturón en los puntos de fijación (2, 3) con ayuda de un destornillador.

Desmontar el embellecedor (1).

Nota:

El embellecedor es de tipo dividido (flecha).

Desmontar el revestimiento del larguero de la puerta (4).

F 30 51 248**10 Desmontar el asiento trasero**

Destabar la banqueta trasera a izquierda y derecha en dirección de la flecha.

F 30 51 249

Desenroscar el tornillo (flecha) a izquierda y derecha.

Destabar la cerradura de cinturón (1).

F 30 51 250

Desenganchar el respaldo de los soportes hacia arriba en dirección de la flecha.

F 30 65 172**11 Desmontar el revestimiento lateral trasero**

Tirar del embellecedor del revestimiento lateral (trasero izquierdo) en dirección de la flecha hacia atrás.

F 30 51 252

Desprender con un destornillador la cubierta de altavoz (flecha) en el revestimiento lateral.

F 30 65 173

Desenroscar los tornillos de estrella (flecha).

F 30 65 174

Tirar cuidadosamente de la guarnición de los cantos (1) hacia delante, en dirección de la flecha.

Desmontar el revestimiento hacia arriba y apartarlo.

Desconectar en caso dado los cables de altavoz.

Nota:

No es necesario destornillar la fijación del cinturón de seguridad.

F 30 65 175**12 Desmontar la cubierta de plástico**

Desenroscar la tuerca (1, 2) y el tornillo (3) de la fijación de la protección de plástico.

Desmontar la protección de plástico (4).

F 30 65 176

Tender el mazo de cables adicional (flecha) siguiendo el mazo principal del montante A al maletero.

Nota:

Fijar el mazo de cables adicional con los sujetadores de cables ya existentes.

F 30 65 177

Atornillar el cable de masa (1) del mazo de cables adicional al punto de apoyo de masa (2).

F 30 65 178**13 Desmontar revestimientos del maletero**

Sacar la alfombra del maletero.

Desprender los tapones (flechas).

Desmontar el revestimiento (1).

F 30 65 179

Retirar el seguro y desenganchar el cable de mando (1).

F 30 65 180

Destrabar el seguro (1) del amortiguador (2) en dirección de la flecha.

F 30 65 181

Destrabar el seguro (1) del amortiguador en dirección de la flecha.

F 30 65 182

Asegurar la tapa del maletero para evitar que se caiga. Destrabar el amortiguador (1) haciendo palanca con un destornillador.

Desmontar el gato y la llave para tornillos de rueda.

F 30 65 183

Girar los tornillos (1) por 90° y desmontar el portalámpara izquierdo.

F 30 65 184

Desmontar el revestimiento del maletero al centro y a la izquierda.

F 30 65 185

Tender el mazo de cables adicional (1) a través del manguito de goma (2), siguiendo el mazo principal, hasta llegar a la bisagra de la tapa del maletero (3).

Nota:

Incluir el mazo de cables adicional (1) en la fijación del mazo principal con los sujetadores de cables.

F 30 65 186

Proseguir el tendido del cable adicional de varios hilos (flecha) para diodo luminoso, en la forma que presenta la figura, hasta el centro de la chapa de cierre.

F 30 65 187

Tender el cable adicional de un hilo (1) (lila/marrón), siguiendo el mazo de cables existente en la tapa del maletero, hasta llegar a la luz del maletero (2).

F 30 65 188

Desenroscar el tornillo de estrella (1) y desmontar el mando (2).

Destrabar la luz del maletero.

F 30 65 189

Sustituir el cable de conexión (1) (marrón/lila) entre luz de maletero (2) e interruptor (3) por medio del cable adicionalmente tendido de la alarma antirrobo.

Nota:

Enchufar la conexión (4) con aislador plástico en la luz de maletero (2).

Montar los revestimientos del maletero en orden análogo e inverso al desmontaje.

F 30 65 190**14 Desmontar el servomotor del cierre centralizado en el maletero**

Desenroscar los tornillos hexagonales para chapa (1).

Desacoplar la clavija (2) del servomotor (3).

Desenganchar el servomotor (3) del varillaje (4).

F 30 65 191**15 Montar el diodo luminoso**

Desmontar las cubiertas de los tornillos de la matrícula. Destornillar la matrícula.

Para evitar daños de la pintura hay que pegar cinta crepé en la zona a taladrar.

Cubrir el parachoques.

Trazar el sitio a taladrar (1) en la forma representada.

Nota:

Las medidas A se toman desde el centro de los taladros (2) para la fijación de la matrícula.

A = 116 mm

B = 11 mm

F 30 65 192

Granetear el sitio a taladrar, pre-taladrar con $\varnothing$ 3,5 mm y ensanchar con una broca escalonada al $\varnothing$ 13 mm.

Desbarbar el taladro (flecha) y pintarlo con pintura de polvo de cinc.

ATENCION

Para evitar desprendimientos de la pintura hay que despegar la cinta crepé cuidadosamente en dirección hacia el taladro.

F 30 65 193

Montar el diodo luminoso (1).

Tender el cable (2) y conectarlo al cable adicional (3) de la alarma antirrobo.

Nota:

El cable (2) no debe aplastarse al montar el servomotor. Montar los revestimientos del maletero.

Montar el revestimiento lateral trasero izquierdo.

Montar los asientos traseros.

F 30 65 194**16 Tender cables en el compartimiento del motor**

Desenroscar tornillos hexagonales (flecha).

F 30 65 195

Desenroscar tornillos hexagonales (1) y desmontar el fiador (2).

Nota:

Marcar la posición de los tornillos hexagonales (1) en el fiador (2).

F 30 65 196

Disponer la grapa (1) en el fiador (2) en dirección de la flecha.

Nota:

Los realces de material de la grapa (1) deben insertarse en los taladros (3) del fiador (2).

Montar el fiador (2).

F 30 65 197

Enchufar la clavija (1) del mazo de cables adicional del motor en el microinterruptor (2).

La clavija (1) debe encastrar.

Insertar el microinterruptor (2) en la grapa del fiador.

Nota:

El elemento largo de la palanca del microinterruptor (3) debe indicar en dirección hacia el lado posterior del vehículo.

F 30 65 198

Girar los tornillos (1) por 90° y desmontar la cubierta izquierda del faro (2).

F 30 65 199

Tender el mazo de cables adicional entre microinterruptor y faros izquierdos (1), siguiendo el mazo principal.

A partir de los faros principales izquierdos (1) hay que tender el mazo de cables adicional en el rincón izquierdo del guardabarros (flecha) hacia el spoiler.

F 30 65 200

Soltar la tuerca hexagonal (1) de los lados derechos e izquierdo del vehículo.

Desenroscar cinco tornillos de estrella (2).

Desmontar el spoiler (3).

Nota:

No es necesario desmontar el sensor térmico (4).

Indicación de montaje:

El spoiler (3) tiene cuatro pestañas de sujeción (5), que deben quedar insertadas en la cubierta del motor (6) al estar montado el spoiler.

F 30 65 201

Desconectar la clavija (1) del sensor térmico (2) en el casquillo (3) del mazo de cables de serie y enchufarla en el casquillo (4) del mazo de cables adicional.

Aislar el casquillo (3) del mazo de cables de serie y ligarlo en disposición retraída.

F 30 65 202

Enchufar la clavija (1) del mazo de cables adicional en la bocina (2) del kit de montaje.

La clavija (1) debe encastrar.

Sostener la bocina (2), en la forma que muestra la figura, contra la chapa de cierre (3) del soporte motor y fijarla por arriba con un tornillo hexagonal.

Desmontar el spoiler.

Fijar la caja de fusibles.

F 30 65 203

Recortar el tapón preestampado (flecha) del lado izquierdo bajo el tablero de instrumentos.

Pasar el mazo de cables adicional del compartimiento del motor, a través del tapón recortado (flecha) hacia el habitáculo.

Nota:

La boquilla de goma enchufada en el mazo de cables debe asentar después del montaje en el tapón recortado (flecha).

F 30 65 204**17 Tender el cable de interrupción de arranque**

Abrir la guantera.

Girar los tornillos plásticos (1) por 90° y desmontarlos.

Desenroscar los tornillos de estrella (2).

Desprender el revestimiento hacia abajo.

Nota:

El revestimiento no se deja desmontar por completo.

F 30 65 205

Separar el conector (1).

Enchufar las clavijas (2, 3) del mazo de cables adicional en los conectores ahora libres.

Nota:

Los cables del mazo adicional tienen los colores siguientes:

4. negro

5. verde

6. amarillo/blanco

F 30 65 206

Tender el mazo de cables adicional (1) tras el tablero de instrumentos, por arriba de la columna de dirección hasta el montante A (2).

F 30 65 207**18 Conectar y montar la unidad de mando**

Desenroscar los tornillos hexagonales (1).

Retirar la unidad de mando del motor (2) y colgarla lateralmente.

F 30 65 208

Desmontar la clavija compacta (flecha) del larguero de la puerta y pasarla al habitáculo a través de la abertura para el altavoz.

F 30 65 209

Conducir el casquillo DIN (1), en la forma que representa la figura, a través de la clavija compacta (2) y seguro (3).

Nota:

1. Obsérvese las pestañas guía del seguro (3).

2. El seguro (3) debe encastrar.

F 30 65 210

Montar la clavija compacta (1) en el montante A (2).

Nota:

Todas las pestañas (3) de la clavija compacta deben encastrar.

Enchufar el casquillo DIN (4) en la clavija (5) del mazo de cables de la puerta.

Enchufar el casquillo compacto (6) del mazo de cables de la puerta en la clavija compacta (1). El casquillo compacto (6) debe encastrar.

F 30 65 211

19 Conectar los cables

Nota:

Las clavijas de los cables a interconectar tienen formas concordantes.

Interconéctense únicamente los conectores cuyas clavijas efectivamente concuerden.

Tender el mazo de cables adicional del compartimento del motor.

Atornillar el cable de masa (1) al punto de apoyo de masa (2).

F 30 65 212

Nota:

Los cables a interconectar tienen colores iguales.

Enchufar la clavija (1) (rojo/blanco) del mazo de cables adicional en la clavija de equipos opcionales (2). Enchufar la clavija (3) (rojo/verde, verde) del mazo de cables adicional en la clavija (4) del cable de interrupción de arranque.

F 30 65 213

Separar los conectores (azul, marrón).

Enchufar la clavija (1) (azul, marrón) en la clavija ahora libre (2).

Enchufar la clavija retraída (3) (rojo/blanco, verde/marrón) del mazo de cables adicional en la clavija (4) del mazo de cables adicional posterior.

Nota:

La clavija ahora libre (azul, marrón) ya no se necesita.

F 30 65 214

Enchufar la clavija (1) (4 polos) en el casquillo de igual forma en la caja de relés (2).

Enchufar la clavija DIN (3) en la caja de relés (2) y asegurarla con la grapa (4).

F 30 65 215

20 Montar el mazo de cables adicional de la zaga

Desconectar la clavija plana del interruptor de contacto de puerta (1) y enchufarla en la clavija aislada (2) (lila/marrón).

Enchufar la clavija plana (3) en el interruptor de contacto de puerta (1).

Enchufar el contacto (4) (marrón/lila, verde/lila) en el contacto (5).

Nota:

El contacto (5) se halla en el espacio interior del montante A.

F 30 65 216

Enchufar la clavija compacta (1) en la caja de relés (2) y aplicar la corredera (3).

Vehículos con computadora de a bordo:

Enchufar la clavija de tres polos (4) del mazo de cables de la computadora de a bordo en la caja de relés (2).

F 30 65 217

21 Fijar la caja de relés

Atornillar la caja de relés (1), en la forma que muestra la figura, por medio de dos tornillos de estrella (2), fijándola a la cubierta.

Nota:

Los dos puntos de unión a rosca en la cubierta van identificados por depresiones del material.

Fijar con sujetadores de cables, bajo el tablero de instrumentos, los cables colgantes sueltos. Dado el caso, montar los altavoces.

Montar el revestimiento lateral, el mando del capó, el revestimiento del tablero de instrumentos y el revestimiento del larguero de puerta.

Asentar la guarnición de los cantos.

Conectar la batería del vehículo.

Probar las funciones.

22 Descripción de las funciones

Cerrar el automóvil con llave y girar la abertura para la llave en la cerradura de la puerta del conductor a la posición horizontal.

Enchufando la llave de codificación en la cerradura DWA se activa la alarma antirrobo.

Los testigos luminosos en la puerta del conductor y en la zaga se encienden durante aprox. 15 segundos (vehículos de exportación: 24 horas), si el vehículo fue cerrado ordenadamente y la alarma se encuentra activada. A continuación se apagan los testigos luminosos.

Si durante la activación no estuviesen cerradas todas las puertas, así como el capó y la tapa del maletero, los diodos luminosos parpadean para indicar esta particularidad.

La alarma se desactiva volviendo a introducir la llave de codificación en la cerradura DWA, durante lo cual se encienden los testigos luminosos durante 1 a 2 segundos, apagándose a continuación.

Al estar activada la alarma antirrobo, en ocasión de toda apertura de puertas, capó o tapa de maletero, así como en ocasión de cualquier intento de arranque se desactiva la alarma durante 30 segundos.

Aparte de ello se impide el arranque del motor.

La programación de la llave de codificación se realiza girando el disco de codificación (1, 2) en el vástago de la llave. Cada disco contiene 2 imanes. Para impedir que la alarma sea apagada arbitrariamente con una llave igual, se ha dividido el código total en un código del propietario (3 discos) y un código alternativo (2 discos).

Sólo es posible modificar el código alternativo estando la instalación sin corriente (batería desconectada).

La desconexión de la batería borra la memoria en la unidad de mando de la alarma antirrobo DWA.

Después de enchufar la llave con la nueva programación queda re-codificada la instalación. Un imán fijo, alojado en la cara inferior del paletón de la llave, avisa a la unidad de mando DWA que la llave ha sido introducida por completo en la cerradura de codificación. Sólo después de recibido ese aviso, el sistema detecta los discos de códigos alternativo y del propietario.

28 65 511

1 = Código alternativo (2 discos)

2 = Código del propietario (3 discos)

3 = Imán fijo

28 65 507

Ajustar los códigos del propietario y alternativo.

Abrir la tapa.

Soltar el tornillo (1) por tres vueltas para ajustar el código alternativo y por seis vueltas para ajustar el código del propietario.

28 65 508

Desplazar los discos en dirección de la flecha y darles vuelta por cuantos pasos de 90° se desee.

Nota:

Para programar el código alternativo hay que modificar únicamente la longitud de los anillos de tal código.

28 65 509

Desplazar los anillos en dirección de la flecha y apretar otra vez el tornillo guía (1).

28 65 510

Poner la tapa y activar la alarma antirrobo.

Al desactivar la alarma se conserva en su memoria el código del propietario ahora programado.

Istruzioni per il montaggio dell'impianto antifurto con allarme acustico

BMW Serie 3 Cabriolet E 30

F 30 65 146

Tutte le operazioni sono raffigurate sul modello guida sinistra. Nel modello guida destra diversi lavori andranno eseguiti specularmente.

Attrezzi necessari:

cacciavite per intaglio normale
cacciavite per intaglio a croce
trapano a cricco reversibile da 1/2 pollice
prolunga da 1/2 pollice, 125 mm
inserto da 1/2 pollice, 22 mm
taglierina universale
chiave ad anello piegata da 10 mm, 6 mm

Indice

Capitolo Operazione

- | | |
|----|--|
| 1 | Riporre la capote |
| 2 | Smontaggio del pannello porta |
| 3 | Smontaggio del cablaggio porta |
| 4 | Montaggio del nuovo cablaggio |
| 5 | Montaggio della serratura a codice |
| 6 | Smontaggio del pannello laterale anteriore sinistro |
| 7 | Smontaggio dell'altoparlante anteriore sinistro |
| 8 | Posa del cablaggio addizionale posteriore |
| 9 | Smontaggio del rivestimento montante porta sinistro |
| 10 | Smontaggio del sedile posteriore |
| 11 | Smontaggio del pannello laterale posteriore |
| 12 | Smontaggio della copertura in plastica |
| 13 | Smontaggio del rivestimento bagagliaio |
| 14 | Smontaggio del comando chiusura centralizzata nel bagagliaio |
| 15 | Montaggio del diodo luminoso |
| 16 | Posa dei cavi nel vano motore |
| 17 | Posa del cavo interruzione avviamento |
| 18 | Collegamento e montaggio della centralina di comando |
| 19 | Collegamento dei cavi |
| 20 | Montaggio del cablaggio addizionale dalla coda della vettura |
| 21 | Fissaggio del box portarelè |
| 22 | Descrizione del funzionamento |

F 30 65 148

1. Riporre la capote

Abbassare completamente i cristalli laterali.
Ripiegare la capote come illustrato nel libretto Uso e manutenzione.
Chiudere il coperchio della capote.

F 30 65 147

Far scorrere in alto il cristallo del finestrino fino all'arresto.
Tirare in alto il pomello di bloccaggio (1) nella direzione della freccia.

F 30 61 002

Staccare il cavo negativo (freccia) della batteria.

F 30 65 148

Sfilare la mascherina (1) del pannello porta nella direzione della freccia.

F 30 65 149

Sfilare il pomello e togliere l'interruttore dello specchio mediante l'attrezzo 61 1 300.

F 30 65 150

Sfilare la spina (1) dall'interruttore (2).

F 30 65 151

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (freccie).

F 30 65 152

Tirare in avanti il poggiaabbraccio (1) nella direzione della freccia, e smontarlo.

F 30 65 153

Staccare il pannello porta (1) dalle clips di ritegno.

Avvertenza per il montaggio:

verificare le clips di ritegno e, se necessario, sostituirle.

F 30 65 154

Facendo leva, staccare il pannello porta (1) assieme alle graffe di ritegno nella direzione della freccia.

F 30 65 155

Avvertenza per il montaggio:

assicurarsi che le graffe di ritegno (3) siano posizionate correttamente.

1 = Guarnizione vano finestrino

2 = Modanatura

3 = Graffa di ritegno

4 = Pannello porta

F 30 65 156

Sfilare con cautela il foglio (1).

Avvertenza per il montaggio:

sostituire il foglio danneggiato.

F 30 65 157

3. Smontaggio del cablaggio porta

Separare i collegamenti dei cavi (1, 2) nella porta.
Sfilare la spina (3) dall'azionatore (4) della chiusura centralizzata.

F 30 65 158

Tagliare le fettucce fermacavi (freccie).

Separare la spina di collegamento degli alzacristalli.

F 30 65 159

Comprimere i naselli di ritegno (freccie) e smontare le tre fascette a omega.

F 30 65 160

Separare la spina di collegamento (1) dello specchio esterno elettrico.

Smontare il cablaggio (2) attraverso l'apertura (3) della portiera (4).

Avvertenza per il montaggio:

rimontare nel passante in gomma la spina (1) dello specchio esterno elettrico.

F 30 65 161

Sfilare la copertura in gomma (1).

Comprimere la leva (2) nella direzione delle frecce e sfilare la spina (3).

F 30 65 162

Sfilare la graffa (1) dal microinterruttore (2) nella direzione della freccia.

Smontare il cavo (3) dalle fascette (4, 5).

Montare il nuovo microinterruttore nell'ordine inverso.

Avvertenza:

1. il microinterruttore (2) viene fissato con due perni di posizionamento.
2. Il cavo (3) dev'essere posato dietro la guida di scorrimento finestrino (6).

F 30 65 163**4. Montaggio del nuovo cablaggio**

Introdurre il nuovo cablaggio (1) attraverso l'apertura (2) nella porta lato guida e posarlo come indicato nel disegno.

Fissare il cablaggio porta (1) con cinque fettucce fermacavo (3) e tre fascette a omega (4).

Posizionare correttamente il tubo flessibile in gomma (5) nell'apertura (2).

F 30 65 164

Collegare il cablaggio.

1 = Specchio esterno elettrico

2 = Altoparlante

3 = Interruttore specchio esterno el. (non ancora collegabile)

4 = Alzacristallo elettrico

5 = Riscaldamento serratura porta

6 = Microinterruttore chiusura centralizzata

7 = Attacco serratura a codice

8 = Chiusura centralizzata (non ancora collegabile)

F 30 65 165**5. Montaggio della serratura a codice**

Onde evitare danni alla vernice, applicare del nastro crespato nella zona della foratura.

Segnare i punti di foratura (1, 2) come indicato nel disegno, a sinistra vicino alla serratura porta (3).

A = 120 mm

B = 18 mm

C = 23 mm

F 30 65 166

Bulinare i punti di foratura segnati e preforare con $\varnothing$ 3,5 mm.

Allargare i fori con una punta a più diametri al $\varnothing$ 13 mm (1) e rispettivamente al $\varnothing$ 30 mm (2).

Separare il listello (freccia) ed estrarlo.

Sbavare il foro di montaggio (3) e spalmarlo di vernice a polvere di zinco.

ATTENZIONE

Per evitare che la vernice si stacchi, sfilare con cautela il nastro crespato tirandolo in direzione del foro.

F 30 65 167**Avvertenza per il montaggio:**

il nasello (1) della molla a tazza (2) dev'essere innestato nell'incavo (3).

Avvertenza:

per smontare la serratura a codice (4), sfilare la graffa elastica (5).

F 30 65 168

Infilare la spina (1) del cablaggio nella serratura a codice (2) e assicurarla con la graffa (3).

Introdurre la spina (4) del diodo luminoso attraverso l'apertura di montaggio della porta e infilarla nella serratura a codice (2).

Avvertenza:

prima di infilare la spina (4), introdurla dall'esterno attraverso il foro di montaggio.

F 30 65 169

Applicare la mascherina (1) e l'appoggio (2) sul foro di montaggio (3) e premere in senso opposto, come indicato dalla freccia, la serratura a codice (4) finché i tre naselli di ritegno della mascherina (1) s'innestano nella serratura a codice (4).

Riassemblare la porta lato guida nella sequenza inversa allo smontaggio.

F 30 62 003

Ruotare di 90° le viti (1). Smontare il rivestimento della plancia (2).

Avvertenza:

nelle vetture con termometro temperatura esterna/orologio digitale e in quelle con computer di bordo occorre sfilare la spina del gong.

Avvertenza per il montaggio:

assicurarsi che il rivestimento plancia (2) sia posizionato correttamente nella graffa di ritegno (3).

F 30 51 098**6. Smontaggio del pannello laterale anteriore sinistro**

Svitare ed estrarre le viti (freccia). Togliere la leva (1) di sbloccaggio del cofano, a sinistra.

Svitare la vite (2) di fissaggio del rivestimento fondo abitacolo.

F 30 51 099

Sfilare il parasigoli (1) nella zona del rivestimento.

F 30 51 100**Nelle vetture con impianto altoparlanti:****7. Smontaggio dell'altoparlante anteriore sinistro**

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (freccie).

Avvertenza per il montaggio:

nel montaggio degli altoparlanti occorre far attenzione che nessun cavo resti schiacciato.

F 30 65 218

Sfilare con cautela i cavi (1) dell'altoparlante inferiore.

Nelle vetture con Sound System:

separare la spina di collegamento azzurra (2, 3) e sfilare il cavo altoparlante (4).

Smontare l'altoparlante inferiore.

F 30 65 170**8. Posa del cablaggio addizionale posteriore**

Estrarre il chiodo a espansione (freccia) dalle graffe a espansione nel rivestimento del montante porta.

Avvertenza per il montaggio:

infilare a pressione prima la graffa a espansione, poi il chiodo a espansione.

F 30 65 171**9. Smontaggio del rivestimento montante porta sinistro**

Togliere la mascherina (1) del fissaggio cintura facendo leva con un cacciavite dai punti di fissaggio (2, 3).

Smontare la mascherina (1).

Avvertenza:

la mascherina è divisa (freccia).

Smontare il rivestimento del montante porta (4).

F 30 51 248**10. Smontaggio del sedile posteriore**

Staccare il sedile posteriore a destra e a sinistra nella direzione della freccia.

F 30 51 249

Svitare ed estrarre le viti (freccia) a sinistra e a destra. Togliere il fermo della cintura (1).

F 30 51 250

Sganciare lo schienale dai ritegni, verso l'alto nella direzione delle frecce.

F 30 65 172**11. Smontaggio del pannello laterale posteriore**

Tirare all'indietro nella direzione della freccia la mascherina del pannello laterale posteriore sinistro.

F 30 51 252

Togliere con un cacciavite la copertura dell'altoparlante (freccia) dal pannello laterale.

F 30 65 173

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (frecce).

F 30 65 174

Tirare con cautela in avanti, nella direzione della freccia, il paraspigoli (1).

Smontare verso l'alto il pannello e deporlo a parte.

Eventualmente sfilare i cavi dell'altoparlante.

Avvertenza:

non è necessario svitare il fissaggio della cintura di sicurezza.

F 30 65 175**12. Smontaggio della copertura in plastica**

Svitare ed estrarre i dadi (1, 2) e la vite (3) del fissaggio della protezione in plastica.

Smontare la protezione in plastica (4).

F 30 65 176

Posare il cablaggio addizionale (freccia) lungo il cablaggio principale dal montante anteriore fino al bagagliaio.

Avvertenza:

fissare il cablaggio addizionale con le fettucce fermacavo presenti.

F 30 65 177

Avvitare il cavo di massa (1) del cablaggio addizionale al punto di massa (2).

F 30 65 178**13. Smontaggio del rivestimento bagagliaio**

Estrarre la stuoia del fondo bagagliaio.

Togliere i tappi (frecce).

Montare il rivestimento (1).

F 30 65 179

Togliere la sicura e sganciare il tirante (1).

F 30 65 180

Sfilare nella direzione della freccia la sicura (1) dello smorzatore di vibrazioni (2).

F 30 65 181

Sfilare nella direzione della freccia la sicura (1) dello smorzatore di vibrazioni.

F 30 65 182

Assicurare il cofano del bagagliaio in modo che non cada.

Staccare facendo leva con un cacciavite lo smorzatore di vibrazioni (1).

Smontare il cric e la chiave dei bulloni ruota.

F 30 65 183

Ruotare di 90° le viti (1) e smontare il portalampada sinistro.

F 30 65 184

Smontare il rivestimento centrale e sinistro del bagagliaio.

F 30 65 185

Posare il cablaggio addizionale (1) attraverso la fascetta in gomma (2), lungo il cablaggio principale, fino alla cerniera del cofano posteriore (3).

Avvertenza:

fissare con le fettucce fermacavo del cablaggio principale anche il cablaggio addizionale (1).

F 30 65 186

Proseguire la posa del cavo addizionale a più fili (freccia) per il diodo luminoso come indicato nel disegno, fino al centro del fascione posteriore.

F 30 65 187

Posare il cavo addizionale a un filo (1) (lilla/marrone) lungo il cablaggio esistente nel cofano posteriore, fino alla luce bagagliaio (2).

F 30 65 188

Svitare ed estrarre la vite con intaglio a croce (1) e smontare l'interruttore (2).

Facendo leva, staccare la luce del bagagliaio (3).

F 30 65 189

Sostituire il cavo di collegamento presente (1) (marrone/lilla) tra la luce bagagliaio (2) e l'interruttore (3) con il cavo addizionale posato per l'antifurto con allarme acustico.

Avvertenza:

infilare l'attacco (4) assieme all'isolamento in plastica nella luce bagagliaio (2).

Rimontare i rivestimenti del bagagliaio, ovviamente, nell'ordine inverso allo smontaggio.

F 30 65 190**14. Smontaggio del comando chiusura centralizzata nel bagagliaio**

Svitare ed estrarre le viti Parker a testa esagonale (1).

Sfilare la spina (2) dall'azionatore (3).

Sganciare l'azionatore (3) dalla tiranteria (4).

F 30 65 191**15. Montaggio del diodo luminoso**

Staccare i cappucci di copertura delle viti targa. Svitare la targa.

Per evitare danni alla vernice, applicare del nastro crespato nella zona di foratura.

Coprire il paraurti.

Segnare il punto di foratura (1) come indicato nel disegno.

Avvertenza:

le misure A si rilevano dal centro dei fori (2) per il fissaggio della targa.

A = 116 mm

B = 11 mm

F 30 65 192

Bulinare il punto di foratura, preforare con $\varnothing 3,5$ mm e allargare il foro al $\varnothing 12$ mm con una punta a più diametri. Sbavare il foro (freccia) e spalmare di vernice a polvere di zinco.

ATTENZIONE

Per evitare che la vernice si stacchi, sfilare con cautela il nastro crespato tirandolo in direzione del foro.

F 30 65 193

Montare il diodo luminoso (1).

Posare il cavo (2) e collegarlo al cablaggio addizionale (3) dell'impianto antifurto.

Avvertenza:

nel montaggio dell'azionatore, il cavo (2) non deve restare schiacciato.

Rimontare i rivestimenti del bagagliaio.

Rimontare il pannello laterale posteriore sinistro.

Rimontare i sedili posteriori.

F 30 65 194**16. Posa dei cavi nel vano motore**

Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (freccia).

F 30 65 195

Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (1) e smontare l'innesto (2).

Avvertenza:

spingere i rilievi di materiale della graffa (1) sui fori (3) dell'innesto (2).

Montare l'innesto (2).

F 30 65 197

Infilare la spina (1) del cablaggio addizionale motore nel microinterruttore (2).

La spina (1) deve innestarsi.

Spingere il microinterruttore (2) sulla graffa dell'innesto.

Avvertenza:

la parte lunga della leva del microinterruttore (3) dev'essere rivolta verso la coda della vettura.

F 30 65 198

Ruotare di 90° le viti (1) e smontare la copertura del proiettore sinistro (2).

F 30 65 199

Posare il cablaggio addizionale tra il microinterruttore e i proiettori principali sinistri (1) lungo il cablaggio principale.

A partire dai proiettori principali sinistri (1) posare il cablaggio addizionale nell'angolo del parafango sinistro (freccia) fino allo spoiler.

F 30 65 200

Svitare il dado esagonale (1) sui lati destro e sinistro della vettura.

Svitare ed estrarre cinque viti con intaglio a croce (2).

Staccare lo spoiler (3).

Avvertenza:

non è necessario smontare il sensore termico (4).

Avvertenza per il montaggio:

lo spoiler (3) è provvisto di quattro naselli di ritegno (5) i quali, quando lo spoiler è montato, devono essere infilati nella copertura del motore (6).

F 30 65 201

Sfilare la spina (1) del sensore termico (2) dalla boccola di presa (3) del cablaggio di serie e infilarla nella boccola di presa (4) del cablaggio addizionale.

Isolare e legare indietro la boccola di presa (3) del cablaggio di serie.

F 30 65 202

Infilare la spina (1) del cablaggio addizionale nell'avvisatore acustico (2) contenuto nel kit. La spina (1) deve innestarsi.

Trattenere l'avvisatore acustico (2), come indicato nel disegno, contro la lamiera di chiusura (3) del supporto motore e avvitare fisso dall'alto mediante una vite a testa esagonale.

Smontare lo spoiler.

Avvitare fissa la scatola portafusibili.

F 30 65 203

Ritagliare il tappo di chiusura sbizzato a stampo (freccia) a sinistra sotto la plancia strumenti.

Portare nell'abitacolo il cablaggio addizionale facendolo passare, dal vano motore, attraverso il tappo di chiusura ritagliato (freccia).

Avvertenza:

dopo il montaggio, il passante in gomma infilato sul cablaggio deve essere inserito nel tappo di chiusura ritagliato (freccia).

F 30 65 204**17. Posa del cavo interruzione avviamento**

Aprire il cassetto ripostiglio.

Ruotare di 90° le viti in plastica (1) e smontarle.

Svitare ed estrarre le viti con intaglio a croce (2).

Sfilare verso il basso il rivestimento.

Avvertenza:

non è possibile smontare completamente il rivestimento.

F 30 65 205

Separare la spina di collegamento (1).

Infilare le spine (2, 3) del cablaggio addizionale nelle spine di collegamento divenute libere.

Avvertenza:

i cavi del cablaggio addizionale hanno i seguenti colori:

4. nero

5. verde

6. giallo/bianco

F 30 65 206

Posare il cablaggio addizionale (1) dietro la plancia strumenti sopra il piantone sterzo fino al montante anteriore (2).

F 30 65 207**18. Collegamento e montaggio della centralina di comando**

Svitare ed estrarre le viti a testa esagonale (1).

Togliere la centralina di comando del motore (2) e appenderla di lato.

F 30 65 208

Smontare la spina compatta (freccia) dal montante porta e introdurla nell'abitacolo attraverso l'apertura dell'altoparlante.

F 30 65 209

Introdurre la boccola di presa DIN (1), come indicato nel disegno, nella spina compatta (2) e applicare la sicura (3).

Avvertenza:

1. far attenzione ai naselli di guida della sicura (2).

2. La sicura (3) deve innestarsi.

F 30 65 210

Montare la spina compatta (1) nel montante anteriore (2).

Avvertenza:

tutti i naselli di ritegno (3) della spina compatta devono innestarsi.

Infilare la boccola di presa DIN (4) nella spina (5) del cablaggio porta.

Infilare la boccola di presa compatta (6) del cablaggio porta nella spina compatta (1). La boccola di presa compatta (6) deve innestarsi.

F 30 65 211**19. Collegamento dei cavi****Avvertenza:**

le spine dei cavi da collegare sono rispettivamente di forma uguale.

Infilare assieme soltanto i collegamenti le cui spine collimano veramente.

Posa del cablaggio addizionale dal vano motore

Avvitare il cavo di massa (1) al punto di massa (2).

F 30 65 212**Avvertenza:**

i cavi da collegare sono rispettivamente dello stesso colore.

Infilare la spina (1) (rosso/bianco) del cablaggio addizionale nella spina per optionals (2).

Infilare la spina (3) (rosso/verde, verde) del cablaggio addizionale nella spina (4) del cavo interruzione avviamento.

F 30 65 213

Separare la spina di collegamento (blu, marrone).
Infilare la spina (1) (blu, marrone) nella spina divenuta libera (2).
Infilare la spina legata indietro (3) (rosso/bianca, verde/marrone) del cablaggio addizionale nella spina (4) del cablaggio addizionale posteriore.

Avvertenza:

la spina divenuta libera (blu, marrone) non è più necessaria.

F 30 65 214

Infilare la spina (1) (quadripolare) nella boccola di presa di forma uguale del box portarelè (2).
Infilare la spina DIN (3) nel box portarelè (2) e assicurarla con la graffa (4).

F 30 65 215

20. Montaggio del cablaggio addizionale dalla coda della vettura

Sfilare la spina piatta dall'interruttore contatto porta (1) e infilarla nella spina isolata (2) (lilla/marrone).
Infilare la spina piatta (3) nell'interruttore contatto porta (1).
Infilare il contatto a spina (4) (marrone/lilla, verde/lilla) nel contatto a spina (5).

Avvertenza:

il contatto a spina (5) si trova nel vano interno del montante anteriore.

F 30 65 216

Infilare la spina compatta (1) nel box portarelè (2) e spingere lo scorrevole (3).

Nelle vetture con computer di bordo:

infilare la spina tripolare (4) del cablaggio del computer di bordo nel box portarelè (2).

F 30 65 217

21. Fissaggio del box portarelè

avvitare fisso il box portarelè (1) alla copertura come indicato nel disegno, mediante due viti con intaglio a croce (2).

Avvertenza:

i due punti di avviatura alla copertura sono contrassegnati da avvallamenti del materiale.

Fissare i cavi che penzolano liberi tramite fettucce fermacavi sotto la plancia strumenti. Eventualmente rimontare gli altoparlanti. Rimontare il pannello laterale, il comando del cofano anteriore, il rivestimento della plancia e il rivestimento del montante porta.
Applicare a pressione il paraspigoli.

Riattaccare il morsetto della batteria.
Eeguire una prova di funzionamento.

22. Descrizione del funzionamento

Chiudere la vettura e ruotare in posizione orizzontale la toppa della serratura della porta lato guida.

L'antifurto s'inserisce introducendo la chiave a codice nella serratura dell'impianto.

Le spie indicatrici nella porta lato guida e nella coda della vettura restano accese per circa 15 secondi (vetture per l'esportazione: 24 h) se la vettura è chiusa correttamente e se l'antifurto è attivato; quindi si spengono.

Se durante l'inserimento dell'antifurto non sono chiuse tutte le porte e i cofani anteriore e posteriore, ciò viene segnalato dal lampeggiare dei diodi luminosi.

L'impianto si disinserisce introducendo nuovamente la chiave a codice nella serratura dell'antifurto; le spie indicatrici si accendono per 1 – 2 secondi. È inoltre impedito l'avviamento del motore.

Il codice della chiave magnetica si stabilisce ruotando i dischetti a codice sulla chiave stessa (1, 2). Ogni dischetto contiene 2 magneti. Per impedire il disinserimento dell'impianto da parte di malintenzionati muniti di una chiave uguale, il codice complessivo è suddiviso in un codice del proprietario (3 dischetti) ed un codice variabile (2 dischetti).

Il codice variabile si può cambiare solamente quando l'impianto è privo di corrente (batteria staccata).

Staccando la batteria si cancella la memoria della centralina di comando dell'impianto.

Inserendo la chiave impostata con il nuovo codice, questo viene memorizzato nell'impianto. Quando la chiave è completamente introdotta nella serratura a codice, ciò viene segnalato alla centralina da un magnete fisso situato nella parte inferiore dell'ingegno della chiave. Solo a questo punto avviene la "lettura" dei dischetti del codice variabile e del codice del proprietario.

28 65 511

- 1 = Codice variabile (2 dischetti)
- 2 = Codice del proprietario (3 dischetti)
- 3 = Magnete fisso

28 65 507

Impostare i codici del proprietario e variabile.

Staccare il cappuccio.

Svitare la vite (1) di tre giri per registrare il codice variabile, e di sei giri per quello del proprietario.

28 65 508

Spingere i dischetti nel senso della freccia e ruotarli a piacimento, in fasi di 90°.

Avvertenza:

nell'impostare il codice variabile, modificare soltanto la posizione degli anelli relativi (1).

28 65 509

Spingere i dischetti nel senso della freccia e serrare nuovamente la chiave di guida (1).

28 65 510

Infilare il cappuccio ed attivare l'antifurto.

Disinserendo l'impianto, il codice del proprietario ora impostato resta fissato nella memoria dell'antifurto.

Monteringsanvisning: Stöldlarm BMW 3-serien Cabriolet E 30

F 30 65 146

Alla arbeten visas på en vänsterstyrd modell.
Hos högerstyrda bilar måste vissa arbeten utföras spegelvänt.

Erforderliga verktyg:

Skruvmejsel
Kryssmejsel
1/2 tum spärrskaft
1/2 tum förlängning 125 mm
1/2 tum hylsa nyckelvidd 22 mm
Universalkniv
Böjd ringnyckel nyckelvidd 10 mm, nyckelvidd 6 mm

Innehållsförteckning

Kapitel	Arbetsmoment	Sida
1	Nedfällning av suffletten	
2	Demontering av dörrklädseln	
3	Demontering av dörrkabelstammen	
4	Montering av ny dörrkabelstam	
5	Montering av kodlåset	
6	Demontering av sidoklädseln vänster fram	
7	Demontering av högtalaren vänster fram	
8	Dragning av tillsatskabelstammen i bakvagnen	
9	Demontering av dörrstolpsklädseln till vänster	
10	Demontering av baksätet	
11	Demontering av sidoklädseln bak	
12	Demontering av plastskyddet	
13	Demontering av bagagerumsklädseln	
14	Demontering av centrallåsets drivanordning i bagagerummet	
15	Montering av lysdioden	
16	Kabeldragning i motorrummet	
17	Dragning av startavbrottskabeln	
18	Anslutning och montage av styrenheten	
19	Anslutning av kablarna	
20	Montering av tillsatskabelstammen i bakvagnen	
21	Fastsättning av reläboxen	
22	Funktionsbeskrivning	

1 Nedfällning av suffletten
Sänk ned sikorutorna helt.
Fäll ned suffletten enligt bruksanvisningen.
Stäng sufflettbaljan.

F 30 65 147

2 Demontering av dörrklädseln

Kör upp dörrutan till anslag.
Dra låsknappen (1) uppåt i pilriktningen.

F 30 61 002

Lossa minuskabeln (pil) från batteriet.

F 30 65 148

Dra av panelen (1) för dörrklädseln i pilriktningen.

F 30 65 149

Dra av knappen och ta ut spegelkontakten med verktyg 61 1 300.

F 30 65 150

Dra av anslutningen (1) från kontakten (2).

F 30 65 151

Skruva ut skruvarna med krysspår (pilar).

F 30 65 152

Dra armstödet (1) framåt i pilriktningen och demontera det.

F 30 65 153

Ta ut dörrklädseln (1) ur fästklammerna.

OBS vid montering:

Kontrollera fästklammerna och byt dem vid behov.

F 30 65 154

Ta ut dörrklädseln (1) med fästklammerna i pilriktningen.

F 30 65 155

OBS vid montering:

Kontrollera att fästklammerna (3) sitter korrekt.

1 = fönsterschakttätning

2 = prydnadslist

3 = fästklammer

4 = dörrklädsel

F 30 65 156

Dra försiktigt av folien (1).

OBS vid montering:

Byt folien om den är skadad.

F 30 65 157

3 Demontering av dörrkabelstammen

Lossa kabelanslutningarna (1 och 2) i dörren.

Dra av anslutningen (3) från centrallåsets drivanordning (4).

F 30 65 158

Skär av kabelbandet (pilar).

Lossa stickanslutningen för fönsterhissen.

F 30 65 159

Tryck ihop fästklackarna (pilar) och demontera Omega-klämmorna (tre Omega-klämmor).

F 30 65 160

Lossa stickanslutningen (1) för el-ytterspegeln.

Demontera kabelstammen (2) genom öppningen (3) i bildörren (4).

OBS vid montering:

Montera åter anslutningen (1) för el-ytterspegeln i gum-mihylsan.

F 30 65 161

Dra av gummiskyddet (1).

Tryck ihop armen (2) i pilriktningen och dra av anslutningen (3).

F 30 65 162

Dra av klammern (1) från mikrokontakten (2) i pilriktningen.

Demontera kabeln från klämmorna (4 och 5).

Montera en ny mikrokontakt i omvänd ordningsföljd.

OBS:

1. Mikrokontakten (2) fästs med två positionsbultar.

2. Kabeln (3) måste dras bakom fönsterstyrskenan (6).

F 30 65 163**4 Montering av ny dörrkabelstam**

För den nya dörrkabelstammen (1) genom öppningen (2) i förardörren och dra den enligt bilden.

Fäst dörrkabelstammen (1) med fem kabelband (3) och tre Omega-klämmor (4).

Passa in gummislangen (5) i öppningen (2).

F 30 65 164

Anslut kabelstammen.

1 = el-ytterspegel

2 = högtalare

3 = kontakt el-ytterspegel (kan ännu inte anslutas)

4 = el-fönsterhiss

5 = dörrlåsvarme

6 = mikrokontakt centrallås

7 = anslutning kodlås

8 = centrallås (kan ännu inte anslutas)

F 30 65 165**5 Montering av kodlåset**

För att undvika lackskador, klistra kräppband vid borrhål.

Markera borrhålen (1 och 2) såsom visas till vänster bredvid dörrlåset (3).

A = 120 mm

B = 18 mm

C = 23 mm

F 30 65 166

Körna de markerade borrhålen och förborra dem till $\varnothing$ 3,5 mm.

Borra upp hålen med stegborr till $\varnothing$ 13 mm (1) resp $\varnothing$ 30 mm (2).

Skär av listen (pil).

Avgrada monteringsöppningen (3) och måla den med zinkpulverfärg.

OBS:

För att förhindra att lacken lossnar, dra av kräppbandet försiktigt mot hålet.

F 30 65 167**OBS vid montering:**

Klacken (1) på tallriksfjädern (2) skall vara i ingrepp med urtaget (3).

OBS:

För att demontera kodlåset, dra av fjäderklammern (5).

F 30 65 168

Sätt fast anslutningen (1) från dörrkabelstammen på kodlåset (2) och säkra den med klammern (3).

För anslutningen (4) från lysdioden genom monteringsöppningen i dörren och sätt fast den på kodlåset (2).

OBS:

För anslutningen (4) utifrån genom monteringsöppningen innan den sätts fast.

F 30 65 169

Lägg panelen (1) och underlägget (2) på monteringsöppningen (3) och tryck på kodlåset (4) i pilriktningen tills panelens (1) tre fästklackar är i ingrepp med kodlåset (4). Hopsättningen av förardörren sker i omvänd ordningsföljd till isärtagningen.

F 30 62 003

Vrid skruvarna (1) 90 ° och demontera klädseln för instrumentpanelen.

OBS:

Hos bilar med yttertemperatur/digitalur samt bilar med färd dator, skall anslutningen dras av från gonggongen.

OBS vid montering:

Kontrollera att klädseln (2) för instrumentpanelen sitter ordentligt i fästklammern (3).

F 30 61 098**6 Demontering av sidoklädseln vänster fram**

Skruva ut skruvarna (pil). Ta bort armen (1) för motorhuvsmanövreringen till vänster.

Lossa fästskruven (2) för fotutrymmesklädseln.

F 30 51 099

Dra av kantskyddet (1) vid klädseln.

F 30 51 100**Bilar med högtalaranläggning:****7 Demontering av högtalaren vänster fram**

Skruva ut skruvarna med krysspår (pilar).

OBS vid montering:

Vid montering av högtalarna måste beaktas, att inga kablar kläms.

F 30 65 218

Dra försiktigt av högtalarkabeln (1) från fotutrymmeshögtalaren.

Soundssystem:

Lossa de blå stickanslutningarna (2 och 3) och dra av högtalarkabeln (4).

Demontera fotutrymmeshögtalaren.

F 30 65 170**8 Dragnig av tillsatskabelstammen i bakvagnen**

Dra ut expanderstiftet (pil) från expanderklammerna på dörrstolpsklädseln.

OBS vid montering:

Tryck först in expanderklammern och sedan expanderstiftet.

F 30 65 171**9 Demontering av dörrstolpsklädseln till vänster**

Ta ut panelen (1) för bältesfastsättningen på fästpunkterna (2 och 3) med en liten skruvmejsel.

Demontera panelen (1).

OBS:

Panelen är delad (pil).

Demontera dörrstolpsklädseln (4).

F 30 51 248**10 Demontering av baksätet**

Ta ut baksätet till vänster och höger i pilriktningen.

F 30 51 249

Skruva ut skruven (pil) till vänster och höger.

Ta ut bälteslåset (1).

F 30 51 250

Haka loss ryggstödet uppåt i pilriktningen från hållarna.

F 30 65 172**11 Demontering av sidoklädseln bak**

Dra ut panelen för sidoklädseln (vänster bak) bakåt i pilriktningen.

F 30 51 252

Ta ut högtalaravtäckningen (pil) från sidoklädseln med en skruvmejsel.

F 30 65 173

Skruva ut skruvarna med krysspår (pilar).

F 30 65 174

Dra kantskyddet (1) försiktigt framåt i pilriktningen.

Demontera klädseln uppåt och lägg den åt sidan.

Dra ev av högtalarkabeln.

OBS:

Bilbältesfastsättningen behöver inte skruvas av.

F 30 65 175**12 Demontering av plastskyddet**

Skruva av muttrarna (1 och 2) och skruven (3) från plastskyddets fastsättning.

Demontera plastskyddet (4).

F 30 65 176

Dra tillsatskabelstammen (pil) längs huvudkabelstammen från A-stolpen till bagagerummet.

OBS: Fäst tillsatskabelstammen med de befintliga kabelbanden.

F 30 65 177

Skruva fast tillsatskabelstammens jordkabel (1) på jordstödpunkten (2).

F 30 65 178**13 Demontering av bagagerumsklädseln**

Ta ut bagagerumsmattan.

Ta ut pluggarna (pilar).

Demontera klädseln (1).

F 30 65 179

Ta bort säkringarna och haka loss wiren (1).

F 30 65 180

Dra av säkringen (1) från svängningsdämparen (2) i pilriktningen.

F 30 65 181

Dra av säkringen (1) från svängningsdämparen i pilriktningen.

F 30 65 182

Säkra bakluckan så att den inte kan falla ned.

Ta ut svängningsdämparen (1) med en skruvmejsel.

Demontera domkraften och fålgnyckeln.

F 30 65 183

Vrid skruvarna (1) 90° och demontera lamphållaren till vänster.

F 30 65 184

Demontera bagagerumsklädseln i mitten och till vänster.

F 30 65 185

Dra tillsatskabelstammen (1) genom gummimanschetter (2) längs huvudkabelstammen till bakluckans gångjärn (3).

OBS: Fäst också tillsatskabelstammen (1) med huvudkabelstammens kabelband.

F 30 65 186

Dra den flertrådiga tillsatskabeln (pil) för lysdioden enligt bilden vidare till mitten av bakplåten.

F 30 65 187

Dra den entrådiga tillsatskabeln (1) (lila/brun) längs den befintliga kabelstammen i bakluckan till bagagerumsbelysningen (2).

F 30 65 188

Skruva ut skruven med krysspår (1) och demontera kontakten (2).

Ta ut bagagerumsbelysningen (3).

F 30 65 189

Ersätt den befintliga förbindelsekabeln (1) (brun/lila) mellan bagagerumsbelysningen (2) och kontakten (3) med den för stöldlarmet dragna kabeln.

OBS: Stick in anslutningen (4) med plastisolering i bagagerumsbelysningen (2).

Monteringen av bagagerumsklädseln sker i omvänd ordningsföljd till demonteringen.

F 30 65 190**14 Demontering av centrallåsets drivanordning i bagagerummet**

Skruva ut sexkantplåtskruvarna (1).

Dra av anslutningen (2) från drivanordningen (3).

Haka loss drivanordningen (3) från stången (4).

F 30 65 191**15 Montering av lysdioden**

Demontera täckkåporna för nummerplåtskruvarna.

Skruva av nummerplåten.

För att undvika lackskador, klistra kräppband vid borrarstället.

Täck över stötfångaren.

Markera borrarstället (1) enligt bilden.

OBS:

Mått A mäts mellan mittpunkten av hålen (2) för fastsättning av nummerplåten.

A = 116 mm

B = 11 mm

F 30 65 192

Körna borrarstället, förborra till ø 3,5 mm och borra upp det med stegborr till ø 13 mm.

Avgrada hålet (pil) och måla det med zinkpulverfärg.

OBS:

För att förhindra att lacken lossnar, dra försiktigt av kräppbandet mot hålet.

F 30 65 193

Montera lysdioden (1).

Dra kabeln (2) och anslut den till tillsatskabeln (3) för stöldlarmet.

OBS:

Vid montering av drivanordningen får kabeln (2) inte klämmas.

Montera bagagerumsklädseln.

Montera vänstra sidoklädseln bak.

Montera baksätet.

F 30 65 194**16 Kabeldragning i motorrummet**

Skruva ut sexkantskruvarna (pil).

F 30 65 195

Skruva ut sexkantskruvarna (1) och demontera hållaren (2).

OBS:

Markera sexkantskruvarnas (1) läge på hållaren (2).

F 30 65 196

Skjut klammern (1) i pilriktningen på hållaren (2).

OBS:

Skjut klammerns upphöjningar på hållarens (2) hål (3).

Montera hållaren (2).

F 30 65 197

Sätt fast motortillsatskabelstammens anslutning (1) på mikrokontakten (2).

Anslutningen (1) måste vara i ingrepp.

OBS:

Mikrokontaktens långa arm (3) skall peka mot bakvagnen.

F 30 65 199

Dra tillsatskabelstammen mellan mikrokontakt och vänstra huvudstrålkastarna (1) längs huvudkabelstammen.

Dra tillsatskabelstammen från vänstra huvudstrålkastarna (1) i vänstra stänkskärms hörnet (pil) till spoilern.

F 30 65 200

Lossa sexkantmuttern (1) på vänstra och högra bilsidan. Skruva ut de fem skruvarna med krysspår (2).

Demontera spoilern (3).

OBS: Temperaturgivaren (4) behöver inte demonteras.

OBS vid montering:

Spoilern (3) har fyra fästklackar (5) som skall sitta i motorskyddsplåten (6) när spoilern är monterad.

F 30 65 201

Dra av temperaturgivarens (2) anslutning (1) från standardkabelstammens skarvuttag (3) och sätt fast den på tillsatskabelstammens skarvuttag (4).

Isolera och bind tillbaka standardkabelstammens skarvuttag (3).

F 30 65 202

Sätt fast tillsatskabelstammens anslutning (1) på signalhornet (2) från monteringssatsen.

Anslutningen (1) skall vara i ingrepp.

Håll signalhornet (2) enligt bilden mot motorbalkens täckplåt (3) och skruva fast det uppifrån med en sexkantskruv.

Demontera spoilern.

Skruva fast säkringsboxen.

F 30 65 203

Skär ut den förpräglade pluggen (pil) till vänster under instrumentpanelen.

Dra tillsatskabelstammen från motorrummet genom den utskurna pluggen (pil) in i passagerarutrymmet.

OBS: Gummihylsan, som sitter på kabelstammen måste efter montering vara i den utskurna pluggen (pil).

F 30 65 204**17 Dragning av startavbrottskabeln**

Öppna handskfacket.

Vrid plastskruvarna (1) 90° och demontera den.

Skruva ut skruvarna med krysspår (2).

Dra av klädseln nedåt.

OBS:

Klädseln kan inte demonteras helt.

F 30 65 205

Lossa stickanslutningen (1).

Sätt fast tillsatskabelstammens anslutningar (2 och 3) på stickanslutningarna som nu blivit fria.

OBS

Tillsatskabelstammens kablar har följande färger:

4 svart

5 grön

6 gul/vit

F 30 65 206

Dra tillsatskabelstammen (1) bakom instrumentpanelen över rattroret till A-stolpen (2).

F 30 65 207**18 Anslutning och montering av styrenheten**

Skruva ut sexkantskruvarna (1).

Ta bort motorstyrenheten (2) och häng den åt sidan.

F 30 65 208

Demontera kompaktstickkontakten (pil) från dörrstolpen och för in den genom öppningen för högtalaren i passagerarutrymmet.

F 30 65 209

För DIN-stickdosan (1) enligt bilden genom kompaktstickkontakten (2) och skjut på säkringen (3).

OBS:

1. Beakta säkringens styrklackar (3).

2. Säkringen (3) måste vara i ingrepp.

F 30 65 210

Montera kompaktstickkontakten (1) i A-stolpen (2).

OBS:

Kompaktstickkontaktens samtliga fästklackar (3) måste gå i ingrepp.

Sätt fast DIN-stickdosan (4) på dörrkabelstammens anslutning (5).

Sätt fast dörrkabelstammens kompaktstickdosa (6) på kompaktstickkontakten (1).

Kompaktstickdosan (6) måste vara i ingrepp.

F 30 65 211**19 Anslutning av kablarna****OBS:**

Kablarna som skall förbindas har alltid samma färg.

Sätt endast ihop stickanslutningar, vars stickkontakter också passar ihop.

Dra tillsatskabelstammen från motorrummet.

Skruva fast jordkabeln (1) på jordstödpunkten (2).

F 30 65 212**OBS:**

Kablarna, som skall förbindas har alltid samma färg.

Sätt fast tillsatskabelstammens anslutning (1) (röd/vit) på extrautrustningsanslutningen (2).

Sätt fast tillsatskabelstammens anslutning (3) (röd/grön, grön) på startavbrottskabelns anslutning (4).

F30 65 213

Lossa stickanslutningen (blå, brun).

Sätt fast anslutningen (1) (blå, brun) på den nu fria anslutningen (2).

Sätt fast tillsatskabelstammens tillbakabundna anslutning (3) (röd/vit, grön/brun) på bakre tillsatskabelstammens anslutning (4).

OBS:

Anslutningen (blå, brun), som blivit fri, behövs inte längre.

F 30 65 214

Sätt fast anslutningen (1) (4-polig) på reläboxens uttag (2) med samma form.

Sätt fast DIN-anslutningen (3) i reläboxen (2) och säkra den med klammern (4).

F 30 65 215**20 Montering av tillsatskabelstammen i bakvagnen**

Dra av flatstiftsanslutningen från dörrkontaktbrytaren (1) och sätt fast den på den isolerade anslutningen (2) (lila/brun).

Sätt fast flatstiftsanslutningen (3) på dörrkontaktbrytaren (1).

Sätt fast stickkontakten (4) (brun/lila, grön/lila) på stickkontakten (5).

OBS:

Stickkontakt (5) finns inuti A-stolpen.

F 30 65 216

Sätt fast kompaktstickkontakt (1) på reläboxen (2) och tryck fast sliden (3).

Bilar med färddator:

Sätt fast den trepoliga anslutningen (4) från färddatorkabelstammen på reläboxen (2).

F 30 65 217**21 Fastsättning av reläboxen**

Sätt fast reläboxen (1) enligt bilden med två skruvar med krysspår (2) på avtäckningen.

OBS:

De två förskruvningspunkterna på avtäckningen är markerade genom fördjupningar i materialet.

Fäst löst hängande kablar med kabelband under instrumentpanelen. Montera ev högtalare, sidoklädsel, motorhuvsmänövrering, instrumentklädsel och dörrstolpsklädsel.

Tryck fast kantskyddet.

Anslut bilbatteriet.

Gör en funktionskontroll.

22 Funktionsbeskrivning

Lås bilen och vrid förardörrlåsets nyckelhål i vågrätt läge.

Genom att sticka in kodnyckeln i stöldlarmslåset, sätts stöldlarmet i funktion.

Indikeringslamporna i förardörren samt i bakvagnen lyser ca 15 s (exportbilar 24 h) när bilen är låst och systemet aktiverat; sedan slocknar de.

Om inte alla dörrar samt motorhuv och baklucka är stängda vid inkopplingen, visas detta genom att lysdioderna blinkar.

Genom att åter sticka in kodnyckeln i stöldlarmslåset, frångörs systemet, varvid indikeringslamporna lyser under 1-2 s och sedan slocknar.

När stöldlarmet är inkopplat, ljuder larmet kontinuerligt under 30 s varje gång dörrarna, motorhuv och bakluckan öppnas eller ett startförsök görs. Dessutom förhindras att motorn startas.

Inställning av koden för att koda nyckeln sker genom att vrida kodbrickorna (1 och 2) på nyckeln. I varje kodbricka finns 2 magneter. För att förhindra att systemet frångörs av obehöriga med en liknande nyckel, är totalkoden indelad i en ägarekod (3 brickor) och en växelkod (2 brickor).

Växelkoden kan endast ändras när systemet är strömlöst (batteriet lossat).

När batteriet lossas, släcks minnet i stöldlarmsstyrenheten.

Efter det att den nyinställda nyckeln sticks in, är systemet kodat igen. Att nyckeln är helt instucken i kodlåset, signaleras av en fast magnet på nyckelaxels undersida till stöldlarmsstyrenheten. Först nu börjar växel- och ägarekodbrickorna kännas av.

28 65 511

1 = växelkod (2 brickor)

2 = ägarekod (3 brickor)

3 = fast magnet

28 65 507

Ställ in ägare- och växelkoden.

Lossa kåpan.

Lossa skruven (1) tre varv för att ställa in växelkoden och sex varv för att ställa in ägarekoden.

28 65 508

Skjut brickorna i pilriktningen och vrid dem godtyckligt i steg om 90°.

OBS:

Vid inställning av växelkoden, ändra endast växelkodringarnas (1) längd.

28 65 509

Skjut brickorna i pilriktningen och dra åter fast styrskraven (1).

28 65 510

Sätt på kåpan och aktivera stöldlarmet.

När stöldlarmet kopplas ifrån, blir den nu inställda ägarekoden kvar i stöldlarmets minne.

Montagehandleiding auto-alarminstallatie BMW 3-serie Cabriolet E 30

F 30 65 146

Alle werkzaamheden zijn weergegeven voor wagens met links stuur.

Bij wagens met rechts stuur moeten diverse werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Benodigd gereedschap:

Schroevendraaier
Kruiskopschroevendraaier
1/2 inch Ratel
1/2 inch Verlengstuk, lengte 125 mm
1/2 inch Dop, 22 mm
Universele rolmaat
Doorgezette ringsleutel, 10 mm, 6 mm

Inhoud

Hoofdstuk	Werkzaamheden	Blz.
1	Kap openen en opbergen	
2	Portierbekleding verwijderen	
3	Draadbundel van portier verwijderen	
4	Nieuwe draadbundel van portier monteren	
5	Codeerslot monteren	
6	Zijbekleding, linksvoor, verwijderen	
7	Luidspreker, linksvoor, verwijderen	
8	Extra draadbundel, achter, aanbrengen	
9	Dorpelbekleding, links, verwijderen	
10	Achterbank verwijderen	
11	Zijbekleding, achter, verwijderen	
12	Kunststof kap verwijderen	
13	Bekleding in kofferruimte verwijderen	
14	Stelmotor van centraal vergrendelingsmechanisme in kofferruimte verwijderen	
15	Lichtdiode monteren	
16	Draadbundel in motorcompartiment aanbrengen	
17	Draad onderbreking startcircuit aanbrengen	
18	Elektronische regeleenheid aansluiten en monteren	
19	Draden aansluiten	
20	Extra draadbundel vanaf wagenachterzijde aanbrengen	
21	Relaiskast bevestigen	
22	Beschrijving van de werking	

1 Kap openen en opbergen

Draai de zijruiten volledig naar beneden.
Klap de kap in zoals in de handleiding is beschreven.
Sluit het deksel.

F 30 65 147

2 Portierbekleding verwijderen

Draai de portierruit tot tegen de aanslag naar boven.
Trek de vergrendelingsknop (1) in de richting van de pijl naar boven.

F 30 61 002

Maak de massakabel (pijl) los van de accu.

F 30 65 148

Trek de rand (1) van de portierbekleding in de richting van de pijl los.

F 30 65 149

Trek de knop los en maak de spiegelschakelaar m.b.v. gereedschap 61 1 300 los.

F 30 65 150

Trek de stekker (1) los van de schakelaar (2).

F 30 65 151

Verwijder de kruiskopschroeven (pijlen).

F 30 65 152

Trek de armleuning (1) in de richting van de pijl naar voren en verwijder hem.

F 30 65 153

Trek de portierbekleding (1) uit de klemmen.

Montagerichtlijn:

Controleer de klemmen en vervang ze zonodig.

F 30 65 154

Maak de portierbekleding (1) met de klemmen in de richting van de pijl los.

F 30 65 155

Montagerichtlijn:

Controleer of de klemmen (3) goed op hun plaats zitten.

1 = Afdichting van ruitschacht

2 = Sierlijst

3 = Klem

4 = Portierbekleding

F 30 65 156

Trek het folie (1) voorzichtig los.

Montagerichtlijn:

Vervang beschadigd folie.

F 30 65 157

3 Draadbundel van portier verwijderen

Maak de draadaansluitingen (1, 2) in het portier los.
Trek de stekker (3) los van de stelmotor (4) van het centraal vergrendelingsmechanisme.

F 30 65 158

Knip de draadbanden (pijlen) door.

Maak de stekker van de elektromotor van het ruitmechanisme los.

F 30 65 159

Druk de lippen (pijlen) samen en verwijder de Omega-klemmen (3 Omega-klemmen).

F 30 65 160

Trek de stekker (1) van de elektrisch bediende buitenspiegel los.

Trek de draadbundel (2) door de opening (3) in het portier (4).

Montagerichtlijn:

Breng de stekker (1) voor de elektrisch bediende buitenspiegel weer in de rubber tule aan.

F 30 65 161

Trek de rubber kap (1) los.

Druk de hefboom (2) in de richting van de pijl samen en trek de stekker (3) los.

F 30 65 162

Trek de klemmen (1) van de microschakelaar (2) in de richting van de pijl los.

Maak de draad (3) los uit de klemmen (4, 5).

Monteer een nieuwe microschakelaar in de omgekeerde volgorde.

Opmerking:

1. De microschakelaar (2) wordt met twee bouten bevestigd.
2. De draad (3) moet achter de ruitgeleider (6) worden omgeleid.

F 30 65 163**4 Nieuwe draadbundel van portier monteren**

Schuif de nieuwe draadbundel van het portier (1) door de opening (2) in het portier en breng hem aan zoals in de afbeelding is weergegeven.

Zet de draadbundel van het portier (1) met vijf kabelbanden (3) en drie Omega-klemmen (4) vast.

Breng de rubber slang (5) in de opening (2) aan.

F 30 65 164

Draadbundel aansluiten

- 1 = Elektrisch bediende buitenspiegel
- 2 = Luidspreker
- 3 = Schakelaar elektrisch bediende buitenspiegel (nog niet aansluiten)
- 4 = Elektrisch bediende portierruit
- 5 = Verwarming portierslot
- 6 = Microschakelaar centraal vergrendelingsmechanisme
- 7 = Aansluiting codeerslot
- 8 = Centraal vergrendelingsmechanisme (nog niet aansluiten)

F 30 65 165**5 Codeerslot monteren**

Om beschadiging van de lak te voorkomen, moet in de omgeving van het te boren gat afplakband worden aangebracht.

Teken de te boren gaten (1, 2) zoals in de afbeelding is weergegeven, links naast het portierslot (3) af.

A = 120 mm

B = 18 mm

C = 23 mm

F 30 65 166

Markeer de te boren gaten met een centerpons en boor gaten van 3,5 mm doorsnede.

Ruim de gaten met een ruimer op tot 13 mm doorsnede (1) resp. 30 mm doorsnede (2).

Verwijder de versterking (pijl).

Verwijder bramen (3) en breng op de rand zinkhoudende verf aan.

ATTENTIE

Om te voorkomen dat de lak bij de randen loslaat, moet het afplakband voorzichtig worden losgetrokken, in de richting van de opening.

F 30 65 167**Montagerichtlijn:**

De nok (1) van de schotelveer (2) moet in de opening (3) vallen.

Opmerking: Om het codeerslot (4) te verwijderen, moet de verende klem (5) worden losgetrokken.

F 30 65 168

Sluit de stekker (1) van de draadbundel van het portier aan op het codeerslot (2) en zet hem met de klem (3) vast. Steek de stekker (4) van de lichtdiode door de opening in het portier en sluit hem op het codeerslot (2) aan.

Opmerking: Steek de stekker (4) voordat hij wordt aangesloten, vanaf de buitenzijde door de opening.

F 30 65 169

Breng de afdekplaat (1) en de onderlegplaat (2) op de opening (3) aan en druk het codeerslot (4) in de richting van de pijl tegen beide onderdelen tot de drie nokken van de afdekplaat (1) in het codeerslot (4) grijpen.

Monteer de eerder verwijderde onderdelen van het portier in omgekeerde volgorde van demontage.

F 30 62 003

Draai de bouten (1) 90°.

Verwijder het bekledingspaneel (2) onder het dashboard.

Opmerking:

Bij wagens met een buitentemperatuur meter/digitale klok en wagens met een boordcomputer moet de stekker van de gong worden losgetrokken.

Montagerichtlijn:

Let erop dat het bekledingspaneel onder het dashboard (2) goed in de klem (3) komt te zitten.

F 30 51 098**6 Zijbekleding, linksvoor, verwijderen**

Verwijder de bouten (pijlen).

Maak de hefboom (1) voor de ontgrendeling van de motorkap, links, los.

Draai de schroef (2) waarmee de bekleding in de beenruimte is bevestigd, los.

F 30 51 099

Trek de stootrand (1) los van het bekledingspaneel.

F 30 51 100**Bij wagens met luidsprekers, voor:****7 Luidspreker, linksvoor, verwijderen**

Verwijder de kruiskopschroeven (pijlen).

Montagerichtlijn:

Bij het monteren van de luidspreker moet erop worden gelet dat de draden niet worden ingeklemd.

F 30 65 218

Trek de luidsprekerdraden (1) voorzichtig los van de luidspreker.

Bij het Sound-System:

Trek de blauwe stekkerverbinding (2, 3) los en trek de luidsprekerdraden (4) los.

Verwijder de luidspreker.

F 30 65 170**8 Extra draadbundel, achter, aanbrengen**

Trek de stift (pijl) uit de spreidklemmen op de bekleding van de dorpel.

Montagerichtlijn:

Druk eerst de spreidklemmen en vervolgens de stiften op hun plaats.

F 30 65 171**9 Dorpelsbekleding, links, verwijderen**

Maak de kap (1) op het bevestigingspunt van de veiligheidsgordel met een schroevendraaier bij de punten (2, 3) los.

Verwijder de kap (1).

Opmerking:

De kap is gedeeld (pijl).

Verwijder de dorpelsbekleding (4).

F 30 51 248**10 Achterbank verwijderen**

Trek de achterbank aan de rechter- en linkerzijde in de richting van de pijl omhoog.

F 30 51 249

Verwijder de bouten (pijl) aan de linker- en rechterzijde.

Trek de sloten (1) van de veiligheidsgordels omhoog.

F 30 51 250

Schuif de rugleuning uit de steunen naar boven in de richting van de pijlen.

F 30 65 172**11 Zijbekleding, achter, verwijderen**

Schuif de rand in de zijbekleding (linksachter) in de richting van de pijl naar achteren.

F 30 51 252

Maak de afdekplaat van de luidspreker (pijl) met een schroevendraaier los uit het bekledingpaneel.

F 30 65 173

Verwijder de kruiskopschroeven (pijlen).

F 30 65 174

Trek de stootrand (1) voorzichtig in de richting van de pijl naar voren.

Verwijder het bekledingpaneel via de bovenzijde en leg het terzijde.

Maak zonodig de luidsprekerdraden los.

Opmerking:

De bevestiging van de veiligheidsgordel hoeft niet te worden losgemaakt.

F 30 65 175**12 Kunststof kap verwijderen**

Verwijder de moeren (1, 2) en de bout (3) waarmee de kunststof kap is bevestigd.

Verwijder de kunststof kap (4).

F 30 65 176

Leg de extra draadbundel (pijl) langs de hoofddraadbundel vanaf de A-stijl tot in de kofferruimte.

Opmerking:

Zet de extra draadbundel met de reeds aanwezige kabelbanden vast.

F 30 65 177

Zet de massadraad (1) van de extra draadbundel bij het massapunt (2) vast.

F 30 65 178**13 Bekleding in kofferruimte verwijderen**

Verwijder de mat in de kofferruimte.

Verwijder de pluggen (pijlen).

Verwijder de bekleding (1).

F 30 65 179

Verwijder de borgveer en maak de stang (1) los.

F 30 65 180

Trek de borgring (1) van de gasdemper (2) in de richting van de pijl los.

F 30 65 181

Trek de borgring (1) van de gasdemper in de richting van de pijl los.

F 30 65 182

Ondersteun het kofferdeksel zodat deze niet kan dichtklappen.

Maak de gasdemper (1) m.b.v. een schroevendraaier los.

Verwijder de krik en de sleutel voor de wielbouten.

F 30 65 183

Draai de "bouten" (1) 90° en verwijder het linker gloeilamphuis.

F 30 65 184

Verwijder de bekleding in de kofferruimte, midden en links.

F 30 65 185

Steek de extra draadbundel (1) door de rubber tule (2) langs de hoofddraadbundel.

Geleid de extra draadbundel tot aan het scharnier van het kofferdeksel (3).

Opmerking:

Bevestig de extra draadbundel (1) met de draadbanden van de hoofddraadbundel.

F 30 65 186

Geleid de meer-aderige extra draadbundel (pijl) voor de lichtdiode tot het midden van het achterpaneel, zoals in de afbeelding is weergegeven.

F 30 65 187

De extra draad (1) (paars/bruin) moet langs de reeds aanwezige draadbundel in het kofferdeksel tot aan de kofferruimteverlichting (2) worden gelegd.

F 30 65 188

Verwijder de kruiskopschroef (1) en neem de schakelaar (2) los.

Maak de kofferruimteverlichting (3) los.

F 30 65 189

Vervang de reeds aanwezige verbindingskabel (1) (bruin/paars) tussen de kofferruimteverlichting (2) en de schakelaar (3) door de extra draadbundel van de auto-alarminstallatie.

Opmerking:

Sluit de stekker (4) met de kunststof isolatie aan op de kofferruimteverlichting (2).

Breng de kofferruimtebekleding in omgekeerde volgorde van verwijderen aan.

F 30 65 190**14 Stelmotor van centraal vergrendelingsmechanisme in kofferruimte verwijderen**

Verwijder de zeskantbouten (1).

Trek de stekker (2) los van de stelmotor (3).

Maak de stelmotor (3) los van de stang (4).

F 30 65 191**15 Lichtdiode monteren**

Verwijder de dopjes van de schroeven waarmee de kentekenplaat is bevestigd. Verwijder de kentekenplaat.

Gevoel de omgeving waar moet worden geboord, afplakband aan om beschadiging van de lak te voorkomen. Dek de bumper af.

Teken de te boren gaten (1) af, zoals in de afbeelding is weergegeven.

Opmerking:

De afstanden A worden vanuit het midden van de gaten (2) voor de bevestiging van de kentekenplaat afgetekend.

A = 116 mm

B = 11 mm

F 30 65 192

Markeer de te boren gaten met een centerpons.

Boor gaten van 3,5 mm doorsnede en ruim de gaten met een ruimer op tot 13 mm doorsnede.

Verwijder bramen (pijl) en breng op de rand zinkhoudende verf aan.

ATTENTIE

Om te voorkomen dat de lak loslaat, moet het afplakband voorzichtig in de richting van het gat worden losgetrokken.

F 30 65 193

Monteer de lichtdiode (1).
 Breng de draad (2) op zijn plaats en sluit hem aan op de extra draadbundel (3) van de auto-alarminstallatie.

Opmerking:

De draad (2) mag bij het aanbrengen van de stelmotor niet worden ingeklemd.
 Breng de kofferruimtebekleding aan.
 Breng de zijbekleding, linksachter, aan.
 Breng de achterbank aan.

F 30 65 194**16 Draadbundel in motorcompartiment aanbrengen**

Verwijder de zeskantbouten (pijl).

F 30 65 195

Verwijder de zeskantbouten (1) en de grendelplaat (2).

Opmerking:

Teken de plaats van de zeskantbouten (1) op de grendelplaat (2) af.

F 30 65 196

Schuif de klem (1) in de richting van de pijl op de grendelplaat (2).

Opmerking:

Schuif de verhogingen van de klem (1) op de gaten (3) in de grendelplaat (2).
 Monteer de grendelplaat (2).

F 30 64 197

Sluit de stekker (1) van de extra draadbundel voor de motor aan op de microschakelaar (2).
 De stekker (1) moet arreteren.
 Schuif de microschakelaar (2) op de klemmen van de grendelplaat.

Opmerking:

Het lange deel van de hefboom van de microschakelaar (3) moet naar de achterzijde van de wagen zijn gekeerd.

F 30 65 198

Draai de "bouten" (1) 90° en verwijder de kap (2) van de linker koplampen.

F 30 65 199

Geleid de extra draadbundel tussen de microschakelaar en de linker koplampen (1) langs de hoofddraadbundel.
 Leg, vanaf de linker koplamp (1), de extra draadbundel in de rand van het linker binnenscherm (pijl) naar de spoiler.

F 30 65 200

Draai de zeskantmoeren (1) aan de rechter- en linkerzijde van de wagen los.
 Verwijder de zes kruiskopschroeven (2).
 Verwijder de spoiler (3).

Opmerking:

De temperatuursensor (4) moet niet worden verwijderd.

Montagerichtlijn:

De spoiler (3) is voorzien van vier nokken (5) die in ingebouwde toestand in de afdekplaat van de motor (6) moeten steken.

F 30 65 201

Trek de stekker (1) van de temperatuursensor (2) los van de stekkerbus (3) van de standaard draadbundel en sluit hem aan op de stekkerbus (4) van de extra draadbundel.
 Isoleer de stekkerbus (3) van de standaard draadbundel en bind de stekkerbus terug.

F 30 65 202

Sluit de stekker (1) van de extra draadbundel aan op de claxon (2) uit de inbouwset.
 De stekker (1) moet arreteren.
 Houd de claxon (2) zoals in de afbeelding is weergegeven, tegen de afsluitplaat (3) van de motorsteun en zet hem vanaf de bovenzijde met een zeskantbout vast.
 Monteer de spoiler.
 Zet de zekeringhouder vast.

F 30 65 203

Snijdt het voorgestante gat (pijl) links onder het dashboard uit.

Steek de extra draadbundel uit het motorcompartiment door het gat (pijl) in het passagierscompartiment.

Opmerking:

De op de draadbundel geschoven rubber tule moet na het monteren in het gat (pijl) op zijn plaats worden gebracht.

F 30 65 204**17 Draad voor onderbreking startcircuit aanbrengen**

Open het dashboardkastje.
 Draai de kunststof "bouten" (1) 90° en verwijder ze.
 Verwijder de kruiskopschroeven (2).
 Trek de bekleding naar beneden toe los.

Opmerking:

De bekleding kan niet geheel worden verwijderd.

F 30 65 205

Maak de stekkerverbinding (1) los.
 Sluit de stekkers (2, 3) van de extra draadbundel aan op de vrijgekomen stekkeraansluitingen.

Opmerking:

De draden van de extra draadbundel hebben de volgende kleuren:

4. zwart
5. groen
6. geel/wit

F 30 65 206

Leg de extra draadbundel (1) achter het dashboard over de stuurkolom tot aan de A-stijl (2).

F 30 65 207**18 Elektronische regeleenheid aansluiten en monteren**

Verwijder de zeskantbouten (1).
 Verwijder de elektronische regeleenheid (2) en laat hem aan de zijkant hangen.

F 30 65 208

Verwijder de multistekker (pijl) uit de A-stijl en trek hem door de opening voor de luidspreker in het passagierscompartiment.

F 30 65 209

Schuif de DIN-stekkerbus (1), zoals is afgebeeld, door de multistekker (2) en schuif de klembus (3) op zijn plaats.

Opmerking:

1. Let op de geleidenokken van de klembus (2).
2. De klembus (3) moet arreteren.

F 30 65 210

Breng de multistekker (1) in de A-stijl (2) aan.

Opmerking:

Alle nokken (3) van de multistekker moeten arreteren.
 Sluit de DIN-stekkerbus (4) aan op de stekker (5) van de draadbundel van het portier.
 Sluit de stekkerbus (6) van de draadbundel van het portier aan op de multistekker (1).
 De contrastekker (6) moet arreteren.

F 30 65 211

19 Draden aansluiten

Opmerking:

De stekkers van de aan te sluiten draden hebben altijd dezelfde vorm.

Breng alleen stekkerverbindingen tot stand waarvan de stekkers in elkaar passen.

Extra draadbundel uit het motorcompartiment aanbrengen

Bevestig de massadraad (1) op het massapunt (2).

F 30 65 212

Opmerking:

De aan te sluiten draden hebben altijd dezelfde kleuren. Sluit de stekker (1) (rood/wit) van de extra draadbundel aan op de SU-stekker (2). Sluit de stekker (3) (rood/groen, groen) van de extra draadbundel aan op de stekker (4) van de draad voor de onderbreking van het startcircuit.

F 30 65 213

Trek de stekkerverbinding (blauw, bruin) los.

Sluit de stekker (1) (blauw, bruin) aan op de vrijgekomen stekker (2).

Sluit de teruggebonden stekker (3) (rood/wit, groen/bruin) van de extra draadbundel aan op de stekker (4) van de extra draadbundel, achter.

Opmerking:

De vrijgekomen stekker (blauw, bruin) is niet meer nodig.

F 30 65 214

Sluit de stekker (1) (4-polig) aan op de stekkerbus met de gelijke vorm van de relaïskast (2).

Sluit de DIN-stekker (3) in de relaïskast (2) aan en zet hem met een klem (4) vast.

F 30 65 215

20 Extra draadbundel vanaf wagenachterzijde aanbrengen

Trek de platte stekker van het portiercontact (1) los en sluit hem aan op de geïsoleerde stekker (2) (paars/bruin).

Sluit de platte stekker (3) aan op het portiercontact (1).

Sluit het stekkerblok (4) (bruin/paars, groen/paars) aan op het stekkerblok (5).

Opmerking:

Het stekkerblok (5) bevindt zich in de A-stijl.

F 30 65 216

Sluit de multistekker (1) aan op de relaïskast (2) en druk de schuif (3) aan.

Bij wagens met een boordcomputer:

Sluit de drie-polige stekker (4) van de draadbundel van de boordcomputer aan op de relaïskast (2).

F 30 65 217

21 Relaïskast bevestigen

Zet de relaïskast (1), zoals is afgebeeld, met twee kruiskopschroeven (2) op de afdekplaat vast.

Opmerking:

De twee bevestigingspunten op de afdekplaat zijn herkenbaar aan de profilering.

Zet loshangende draden met draadband onder het dashboard vast. Monteer zonodig de luidspreker. Breng de zijbekleding, de hefboom voor de motorkapontgrendeling, het bekledingpaneel onder het dashboard en de dorpelbekleding aan.

Druk de stootrand aan.

Sluit de massakabel aan op de accu.

Controleer de werking van de auto-alarminstallatie.

22 Beschrijving van de werking:

Sluit de wagen af en draai de opening voor de sleutel van het portierslot aan bestuurderszijde in horizontale stand.

Door de codeersleutel in het DWA-slot te steken, wordt de auto-alarminstallatie in werking gesteld. De dioden in het portier, evenals in het achterpaneel, branden circa 15 s (wagens voor exportlanden: 24 uur), als de wagen op de juiste wijze is afgesloten en de auto-alarminstallatie in werking is gesteld. Vervolgens gaan de dioden uit.

Als tijdens het in bedrijf stellen niet alle portieren, de motorkap of het kofferdeksel zijn gesloten, dan wordt dit weergegeven door het knipperen van de dioden.

Door de codeersleutel weer in het DWA-slot te steken, wordt de auto-alarminstallatie uitgeschakeld, de dioden branden hierbij 1 tot 2 s en gaan vervolgens uit.

Bij een in werking gestelde auto-alarminstallatie wordt, nadat een portier, de motorkap of het kofferdeksel, evenals na een startpoging, gedurende 30 s de claxon continu ingeschakeld. Bovendien kan de motor niet worden gestart.

De code van de codeersleutel kan worden ingesteld door de codeerringen (1, 2) op de sleutel te draaien. Beide codeerringen zijn van 2 magneten voorzien. Om te voorkomen dat de auto-alarminstallatie door een onbevoegde door eenzelfde soort sleutel kan worden uitgeschakeld, is de code samengesteld uit een eigenaarscode (drie ringen) en een wisselcode (twee ringen).

De wisselcode kan alleen worden gewijzigd bij losgenomen massakabel.

Nadat de massakabel is losgenomen van de accu, wordt het geheugen van de DWA-regeleenheid gewist.

Als de sleutel met de nieuwe code in het DWA-slot wordt gestoken, wordt de installatie opnieuw gecodeerd. Een volledig in het codeerslot gestoken sleutel wordt door een magneet aan de onderzijde van de sleutelbaard door de DWA-regeleenheid gesignaleerd. Dan pas wordt de wissel- en eigenaarscode afgetast.

28 65 511

1 = Wisselcode (2 ringen)

2 = Eigenaarscode (3 ringen)

3 = Magneet

28 65 507

Eigenaars- en wisselcode instellen.

Open de kap.

Draai de schroef (1) voor het instellen van de wisselcode drie omwentelingen terug en voor het instellen van de eigenaarscode zes omwentelingen terug.

28 65 508

Schuif de ringen in de richting van de pijl en draai ze in stappen van 90° in een willekeurige richting.

Opmerking:

Wijzig bij het instellen van de wisselcode alleen de stand van de wisselcodeerringen (1).

28 65 509

Schuif de ringen in de richting van de pijl en zet de schroef (1) weer vast.

28 65 510

Breng de kap weer aan en stel de auto-alarminstallatie in werking.

Bij het uitschakelen van de auto-alarminstallatie blijft alleen de ingestelde eigenaarscode in het geheugen van de installatie opgeslagen.

Instruções de Montagem para o dispositivo anti-furto para Cabriolet BMW E 30, Série 3

F 30 65 146

Todas as intervenções aqui representadas referem-se a um modelo com volante à esquerda.

No modelo com direcção à direita, diversos trabalhos deverão ser efectuados no modo simétrico.

Ferramental necessário:

Chave de fendas
Chave de fendas cruzadas
Roquete reversível de 1/2"
Extensão de 1/2"
Cardan de 1/2" SW 22 mm
Faca universal
Chave específica de luneta curva SW 10 mm, SW 6 mm

Índice das Matérias

Capítulo Operação

- 1 Recolha completa da capota
- 2 Remoção do revestimento da porta
- 3 Remoção da cablagem pré-formada na porta
- 4 Montagem da nova cablagem pré-formada
- 5 Montagem da fechadura codificada
- 6 Remoção do revestimento lateral anterior esquerdo
- 7 Desmontagem do alto-falante anterior esquerdo
- 8 Colocamento da cablagem pré-formada adicional na retaguarda
- 9 Remoção do revestimento da longarina esquerda da porta
- 10 Desmontagem do assento traseiro
- 11 Remoção do revestimento lateral posterior
- 12 Remoção da protecção de plástico
- 13 Remoção do revestimento da mala
- 14 Desmontagem do dispositivo de accionamento do travamento central no porta-bagagens
- 15 Montagem do diodo luminoso
- 16 Assentamento dos cabos no compartimento do motor
- 17 Instalação dos cabos de corte do arranque
- 18 Ligação e instalação do equipamento de comando
- 19 Ligação dos cabos
- 20 Instalação da cablagem pré-formada a partir da retaguarda do veículo
- 21 Fixação da caixa de relés
- 22 Descrição do funcionamento

F 30 65 148

1 Recolha completa da capota

Baixar completamente os vidros laterais.
Conforme manual, dobrar completamente a capota.
Bloquear o fecho tensor da capota

F 30 65 147

2 Remoção do revestimento da porta

Subir o vidro da porta completamente até ao batente.
Extraír para cima o botão de travamento (1) no sentido da seta.

F 30 61 002

Desligar o conductor negativo (seta) da bateria.

F 30 65 148

Retirar a tampa cega (1) do revestimento da porta no sentido da seta.

F 30 65 149

Remover o botão e extrair o interruptor mediante um alicate de freios de abrir 61 1 300.

F 30 65 150

Extraír a ficha (1) do interruptor (2).

F 30 65 151

Desapertar os parafusos de fendas cruzadas (setas).

F 30 65 152

Extraír para a frente no sentido da flecha e retirar o descanso do braço.

F 30 65 153

Extraír o revestimento (1) da porta de seu grampo retentor.

Nota para a montagem:

Controlar e, se necessário, substituir o grampo retentor.

F 30 65 154

Extraír o revestimento (1) da porta juntamente com os grampos retentores no sentido da seta.

F 30 65 155

Nota para a montagem:

Cuidar do perfeito assento dos grampos retentores (3)

1 = Vedação da calha da janela

2 = Friso

3 = Grampo retentor

4 = Guarnição da porta

F 30 65 156

Retirar cuidadosamente a película (1).

Nota para a montagem:

Substituir a película, se danificada.

F 30 65 157

3 Remoção da cablagem pré-formada na porta

Destacar as uniões de cabo (1, 2) no interior da porta.
Extraír a ficha (3) para o accionamento (4) do travamento central.

F 30 65 158

Abrir os amarradores de cabos (setas).

Destacar o conector de ficha para o mecanismo elevador do vidro da janela.

F 30 65 159

Abater as aletas de fixação (setas) e retirar as braçadeiras Omega (três braçadeiras).

F 30 65 160

Destacar o conector de ficha (1) do retrovisor eléctrico exterior.

Extraír a cablagem pré-formada (2) pela abertura (3) da porta do veículo (4).

Nota para a montagem:

Tornar a inserir o conector de ficha (1) para o espelho eléctrico exterior na manga de borracha.

F 30 65 161

Destacar a protecção de borracha.

Abater a patilha (2) no sentido da seta e extrair a ficha (3).

F 30 65 162

Extrair o grampo (1) do microinterruptor (2) no sentido da seta.

Retirar o cabo (3) da braçadeira (4, 5).

Instalar o novo microinterruptor pela ordem inversa.

Nota:

- 1 — Fixar o microinterruptor (2) mediante dois pinos posicionadores.
- 2 — Conduzir o cabo (3) pela parte de trás da guia do vidro (6).

F 30 65 163**4 Montagem da nova cablagem pré-formada na porta**

Introduzir a nova cablagem pré-formada (1) pela abertura (2) da porta do lado do condutor e instalar aquela tal como representado.

Fixar a cablagem pré-formada (1) mediante cinco amarradores (3) e três braçadeiras Omega (4).

Adaptar o flexível de borracha (5) na abertura (2).

F 30 65 164

Conexão da cablagem pré-formada.

1 = Retrovisor eléctrico exterior

2 = Alto-falante

3 = Interruptor do retrovisor eléctrico exterior (ainda não pronto para ser ligado)

4 = Elevador eléctrico do vidro da janela

5 = Aquecimento da fechadura da porta

6 = Microinterruptor do sistema de travamento central

7 = Conexão da fechadura codificada

8 = Sistema de travamento central (ainda não pronto para ser ligado)

F 30 65 165**5 Instalação da fechadura codificada**

Para evitar qualquer ferimento ou danificação da pintura, colar fita adesiva de crepe na zona a perfurar.

Apontar, como representado, os pontos a perfurar (1, 2) à esquerda junto do fecho da porta (3).

A = 120 mm

B = 18 mm

C = 23 mm

F 30 65 166

Marcar a centragem dos pontos apontados e proceder à perfuração com broca de $\varnothing$ 3,5 mm.

Mediante um furador graduado, alargar os orifícios praticados para $\varnothing$ 13 mm (1) resp. $\varnothing$ 30 mm.

Remover por corte a alma (seta).

Eliminar as rebarbas na abertura de montagem (3) e tratar com tinta de pó de zinco.

ATENÇÃO

Para evitar que a pintura se solte, remover muito cuidadosamente a fita adesiva na direcção do furo.

F 30 65 167**Nota para a montagem:**

O ressalto (1) da mola de disco (2) deverá encontrar-se engatada no entalhe (3).

Nota:

Para desmontar a fechadura codificada (4), extrair o grampo elástico (5).

F 30 65 168

Inserir a ficha (1) da cablagem pré-formada na fechadura codificada (2) e travar com o grampo (3).

Conduzir a ficha (4) do diodo luminoso através da abertura de montagem da porta e inserir aquela na fechadura codificada (2).

Nota

Antes de a inserir, fazer passar a ficha pelo lado de fora através da abertura de montagem.

F 30 65 169

Inserir no recorte de montagem (3) o tampão cego (1) e o perfil de reforço (2) e encaixar, por contrapressão, a fechadura codificada (4) no sentido da seta até que os ressaltos de retenção do tampão cego (1) engatem na fechadura codificada (4).

Tornar a montar a porta do lado do condutor na ordem inversa à da desmontagem.

F 30 62 003

Girar os parafusos (1) de 90° e destacar a guarnição do painel de instrumentos.

Nota:

Em veículos dotados de indicador de temperatura exterior/relogio digital ou de computador de bordo, é necessário retirar a ficha do gongo.

Nota para a montagem:

Cuidar do perfeito assentamento da guarnição do painel de instrumentos (2) em seus grampos de retenção (3).

F 30 51 098**6 Remoção do revestimento lateral anterior esquerda**

Desapertar os parafusos (seta). Retirar a alavanca (1) para o accionamento da tampa frontal, à esquerda.

Desapertar o parafuso (2) para a fixação do revestimento da zona do piso.

F 30 51 099

Remover a borracha protectora (1) na zona do revestimento.

F 30 51 100

Em veículos com sistema de alto-falantes

7 Desmontar o alto-falante da frente e à esquerda

Desapertar os parafusos de fendas cruzadas (setas).

Nota para a montagem

Ao montar de novo o alto-falante, fazer atenção a que nenhum cabo fique entalado.

F 30 65 218

Retirar com todo o cuidado, do alto-falante na zona de piso, o cabo de alto-falante (1).

Com sistema de som:

Destacar o conector de ficha azul (2, 3) e retirar o cabo (4) do alto-falante.

Desmontar o alto-falante da zona de piso.

F 30 65 170**8 Colocamento da cablagem pré-formada na retaguarda**

Extrair de seus grampos o pino de expansão (seta) no revestimento da longarina da porta.

Nota para a montagem

Premer primeiramente os grampos e só depois o pino de expansão.

F 30 65 171**9 Remoção do revestimento da longarina esquerda da porta**

Mediante uma chave de parafusos, levantar a tampa cega (1) da fixação do cinto de segurança nos pontos (2,3).

Desmontar a tampa cega (1).

Nota: A tampa cega está separada em dois (seta).

Remover o revestimento da longarina da porta (4).

F 30 51 248**10 Desmontagem do assento traseiro**

Levantar o assento à direita e à esquerda no sentido da seta.

F 30 51 249

Desapertar o parafuso (seta) à esquerda e à direita.
Levantar o fecho do cinto (1).

F 30 51 250

Desenganchar os encostos de seus sujeitadores empurrando para cima no sentido das setas.

F 30 65 172**11 Remoção do revestimento lateral posterior**

Puxar para trás, no sentido da seta, a tampa cega do revestimento lateral (atrás à esquerda).

F 30 51 252

Com uma chave de parafusos, levantar do revestimento lateral a protecção do alto-falante (seta).

F 30 65 173

Desapertar os parafusos de fendas cruzadas (setas).

F 30 65 174

Com todo o cuidado, extrair para a frente, no sentido da seta, o guarda-cantos (1).

Remover para cima e depôr o revestimento.

Caso seja necessário, extrair o cabo do alto-falante.

Nota:

Não é necessário desaparafusar a fixação do cinto de segurança.

F 30 65 175**12 Remoção da protecção de plástico**

Desapertar e remover as porcas (1, 2) e o parafuso (3) da fixação da protecção de plástico.

F 30 65 176

Estender a cablagem pré-formada adicional (seta) ao longo do ramal de cabos principal desde a coluna até à mala.

Nota:

Fixar a cablagem pré-formada adicional mediante os amarradores de cabo existentes.

F 30 65 177

Aparafusar o terminal da terra (1) da cablagem pré-formada adicional ao ponto de apoio (2).

F 30 65 178**13 Remoção do revestimento da mala**

Extrair o tapete de fundo da mala.

Remover os tampões (setas).

Retirar o revestimento (1).

F 30 65 179

Remover a segurança e desenganchar o tensor (1).

F 30 65 180

No sentido da seta, extrair do amortecedor de vibrações (2) a segurança (1).

F 30 65 181

No sentido da seta, extrair do amortecedor de vibrações a segurança (1).

F 30 65 182

Escorar o tampo traseiro, para que não caia para baixo.

Mediante uma chave de parafusos, levantar o amortecedor de vibrações (1).

Retirar o macaco e o desandador de porcas da roda.

F 30 65 183

Girar os parafusos (1) de 90° e desmontar o porta-farolins esquerdo.

F 30 65 184

Remover o revestimento da mala à esquerda.

F 30 65 185

Estender a cablagem pré-formada adicional (1) fazendo-a passar através da luva de borracha (2) e ao longo do ramal de cabos principal até à dobradiça (3) da tampa da mala.

Nota:

Fixar a cablagem pré-formada adicional (1) juntamente com os amarradores do ramal de cabos principal.

F 30 65 186

Tal como ilustrado, acabar de estender o cabo de multi-condutores adicional (seta) para o diodo luminoso até ao centro da chapa de cobertura.

F 30 65 187

Estender o cabo adicional de monocondutor (1) (lilás/castanho) ao longo da cablagem existente na tampa da mala até à lâmpada de iluminação (2) do porta-bagagens.

F 30 65 188

Desapertar o parafuso de fendas cruzadas (1) e desmontar o interruptor (2).

Desenganchar a lâmpada de iluminação (3) da mala.

F 30 65 189

Substituir o cabo de ligação existente (1) (castanho/lilás), que se encontra entre a lâmpada (2) da mala e o interruptor (3) por um cabo do sistema de alarme antifurto adicionalmente estendido.

Nota:

Encaixar o terminal (4) com o isolamento de plástico na lâmpada (2) da mala.

Voltar a aplicar o revestimento da mala na ordem inversa da desmontagem.

F 30 65 190**14 Desmontagem do dispositivo de accionamento do travamento central do porta-bagagens**

Desenroscar os parafusos para chapa sextavados (1).

Extrair a ficha (2) do dispositivo de accionamento (3).

Desencaixar o dispositivo de accionamento (3) do tirante (4).

F 30 65 191**15 Montagem do diodo luminoso**

Retirar as capas de protecção dos parafusos da placa de matrícula e desaparafusar e remover a mesma.

Para evitar ferir a pintura na zona da perfuração, aplicar uma fita adesiva de crepe.

Tapar o pára-choques.

Apontar a zona do furo (1).

Nota:

As medidas A são tiradas a partir do ponto central dos furos (2) para a fixação de placa de matrícula.

A = 116 mm

B = 11 mm

F 30 65 192

Com um punção de bico, apontar o furo, perfurar com $\varnothing$ 3,5 e alargar a $\varnothing$ 13 mm com um berbequim graduado. Desbarbar o orifício (seta) e tratar com tinta de pó de zinco.

ATENÇÃO

Para evitar que se soltem pedaços de pintura, descolar a fita adesiva de crepe com muito cuidado na direcção do orifício.

F 30 65 193

Tornar a montar o diodo luminoso.
Estender o cabo (2) e ligá-lo ao cabo adicional (3) do dispositivo de alarme anti-furto.

Nota:

Na montagem do accionamento de travamento, o cabo (2) não deverá ficar entalado.

Tornar a aplicar o revestimento da mala.

Montar o revestimento posterior lateral.

Reenganchar os encostos posteriores.

F 30 65 194**16 Assentamento dos cabos no compartimento do motor**

Desapertar o parafuso sextavado (seta).

F 30 65 195

Desapertar os parafusos sextavados (1) e desmontar o molde entalhado (2).

Nota:

Marcar no molde (2) a posição dos parafusos sextavados (1).

F 30 65 196

Empurrar o grampo (1) até ao molde entalhado (2).

Nota:

Empurrar as protuberâncias do material do grampo (2) até aos orifícios (3) do molde entalhado (2).

Tornar a montar o molde entalhado (2).

F 30 65 197

Encaixar a ficha (1) da cablagem pré-formada adicional do motor no microinterruptor (2).

A ficha (1) deverá engatar.

Empurrar o microinterruptor (2) até ao grampo do molde entalhado.

Nota:

A parte longa do braço (2) do microinterruptor deverá indicar na direcção da traseira do veículo.

F 30 65 198

Girar de 90° os parafusos (1) e desmontar a guarnição de protecção (2) do farol.

F 30 65 199

Assentar a cablagem pré-formada adicional entre o microinterruptor e os faróis principais esquerdos (1) ao longo do ramal de cabos principal.

Partindo dos faróis principais esquerdos (1), estender a cablagem pré-formada adicional pelo canto esquerdo do guarda-lamas (seta) em direcção do deflector.

F 30 65 200

Desapertar as porcas sextavadas (1) do lado direito e do lado esquerdo do veículo.

Desapertar cinco parafusos de fendas cruzadas (2).

Desmontar o deflector (3).

Nota:

Não é necessário desmontar a sonda termométrica (4).

Nota para a montagem:

O deflector (3) possui quatro ressalto de retenção (5) que deverão encaixar na protecção (6) do motor em estado pré-montado.

F 30 65 201

Extraír a ficha (1) do sensor termométrico (2) do respectivo casquilho de encaixe (3) da cablagem pré-formada em série e encaixá-la no casquilho (4) da cablagem pré-formada adicional.

Isolar e atar para trás o casquilho de encaixe (3) da cablagem pré-formada em série.

F 30 65 202

Encaixar a ficha (1) da cablagem pré-formada adicional na buzina (2) que se tirou do respectivo jogo de montagem.

A ficha (1) tem que engatar bem.

Tal como ilustrado, manter a buzina (2) contra a chapa de fecho (3) da viga do motor e apertar bem a partir de cima mediante um parafuso sextavado.

Desmontar o deflector.

Aparafusar bem a caixa de relés.

F 30 65 203

Abrir por corte o tampão de fecho pré-estampado (seta) à esquerda e por baixo do painel dos instrumentos.

Fazer passar para o interior do habitáculo, a cablagem pré-formada adicional vinda do compartimento do motor através do tampão de fecho recortado (seta).

Nota:

Após a montagem, a manga de borracha encaixada na cablagem tem que assentar bem no tampão de fecho recortado (seta).

F 30 65 204**17 Colocamento dos cabos de corte do arranque**

Abrir o porta-luvas.

Girar de 90° e retirar os parafusos de plástico (1).

Desaparafusar os parafusos de fendas cruzadas (2).

Extraír para baixo a guarnição.

Nota:

A guarnição não pode ser completamente retirada.

F 30 65 205

Desacoplar o conector de ficha (1).

Encaixar as fichas (2,3) da cablagem pré-formada adicional nos conectores de ficha tornados livres.

Nota:

Os cabos da cablagem pré-formada adicional apresentam as seguintes cores:

4. preto

5. verde

6. amarelo/branco

F 30 65 206

Passar a cablagem pré-formada adicional (1), por detrás do painel de instrumentos, por cima da coluna da direcção até à coluna (2).

F 30 65 207**18 Ligação e instalação do equipamento de comando**

Desapertar os parafusos sextavados (1).

Retirar o aparelho de comando (2) do motor e deixá-lo pendurado para o lado.

F 30 65 208

Destacar a ficha compacta (seta) da longarina da porta e fazê-la passar para o interior do habitáculo pelo orifício destinado ao alto-falante.

F 30 65 209

Tal como ilustrado, fazer passar o conector DIN (1) através da ficha compacta (2) e inserir o fusível (3).

Nota:

1 — Atenção aos ressalto-guia do fusível (3).

2 — O fusível (3) terá que ficar bem encaixado.

F 30 65 210

Instalar a ficha compacta (1) na coluna (2).

Nota:

Todos os ressalto de retenção (3) da ficha compacta terão que ficar bem encaixados.

Encaixar o conector DIN (4) na ficha (5) da cablagem pré-formada da porta.

Encaixar o conector compacto (6) da cablagem pré-formada da porta na ficha compacta (1). O conector compacto (6) terá que ficar bem encaixado.

F 30 56 211

19 Ligação dos cabos

Nota:

As fichas para os cabos a serem ligados apresentam sempre a mesma forma.

Ligar só aqueles conectores cujas fichas também se ajustem devidamente.

Colocamento da cablagem pré-formada vinda do compartimento do motor.

Aparafusar o cabo da terra (1) ao ponto de apoio (2).

F 30 65 212

Nota:

Os cabos a ser ligados apresentam sempre as mesmas cores

Encaixar a ficha (1) (vermelho/branco) da cablagem pré-formada adicional na ficha especial (2).

Encaixar a ficha (3) (vermelho/verde, verde) da cablagem pré-formada adicional na ficha (4) do cabo de corte do arranque.

F 30 65 213

Destacar o conector (azul, castanho).

Encaixar o conector (1) (azul, castanho) na ficha (2) torna-a livre.

Encaixar a ficha (3) atada para trás (vermelho/branco, verde/castanho) da cablagem pré-formada adicional na ficha (4) da cablagem pré-formada adicional posterior.

Nota:

A ficha (azul, castanho) que agora ficou livre, já não se torna necessária.

F 30 65 214

Encaixar a ficha (1) (tetrapolar) no conector com a mesma forma da caixa de relés (2).

Encaixar o conector DIN (3) na caixa de relés (2) e travar mediante o grampo (4).

F 30 65 215

20 Instalação da cablagem pré-formada adicional a partir da retaguarda do veículo

Extraír a ficha plana do interruptor de contacto (1) da porta e encaixar a mesma na ficha isolada (2) (lilás/castanho).

Encaixar a ficha plana (3) no interruptor de contacto (1) da porta.

Inserir o contacto de encaixe (4) (castanho/lilás, verde/lilás) no contacto de encaixe (5).

Nota:

O contacto de encaixe (5) encontra-se no interior da coluna A.

F 30 65 216

Encaixar a ficha compacta (1) na caixa de relés (2) e comprimir o fecho de correção (3).

em veículos com computadores de bordo:

Encaixar a ficha tripolar (4) da cablagem pré-formada do computador de bordo na caixa de relés (2).

F 30 65 217

21 Fixação da caixa de relés

Tal como ilustrado, fixar bem a caixa de relés (1) à cobertura mediante dois parafusos de fendas cruzadas (2)

Nota:

Os dois pontos para o aparafusamento encontram-se identificados mediante cavidades no próprio material.

Fixar todos os cabos soltos e suspensos à parte inferior do painel de instrumentos mediante respectivos amarradores. Se necessário, instalar o alto-falante. Tornar a montar o revestimento lateral, o accionamento da tampa frontal, a guarnição do painel dos instrumentos e o revestimento da longarina da porta.

Tornar a encaixar os guarda-cantos.

Ligar a bateria do veículo.

Proceder à verificação do funcionamento.

22 Descrição do funcionamento

Fechar o veículo e girar em posição horizontal a fenda para a chave da fechadura da porta do veículo.

Ao introduzir a chave codificada na fechadura do dispositivo anti-furto, este é posto em funcionamento.

As lâmpadas de alarme tanto da porta do condutor como na retaguarda do veículo permanecerão acendidas durante apróx. 15 segundos (veículos para exportação: 24 h), se o veículo tiver sido devidamente fechado e o sistema de alarme devidamente armado. Depois, aquelas apagam-se. Se, durante o processo de ligação, não forem devidamente fechadas todas as portas bem como o capot e a tampa da mala, tal será indicado pelos diodos luminosos.

O sistema será de novo desligado voltando a introduzir a chave codificada na respectiva fechadura, pelo que as lâmpadas de aviso permanecem acesas durante 1 a 2 seg., apagando-se depois.

Com o dispositivo de alarme anti-furto ligado, sucede-se um sinal de alarme com uma duração de 30 segundos cada vez que se abrem as portas, o capot e a tampa da mala ou após tentativa de arrancar o carro.

Para ajustar o código para codificação da chave, girar os discos codificadores (1,2) na própria chave. Cada disco codificador contém 2 ímãs. Para evitar que o sistema seja desligado por pessoas estranhas, possuindo o mesmo tipo de chave, o código global encontra-se subdividido num código de utente (3 discos) e num código modificável (2 discos).

A alteração do código modificável só é possível com sistema sem tensão (bateria desligada).

O desligar da bateria provoca o cancelamento da memória no aparelho de comando do dispositivo de alarme.

O sistema ficará de novo codificado após ter introduzido a chave novamente ajustada. Uma chave completamente introduzida na fechadura codificada envia ao aparelho de comando do sistema o respectivo sinal mediante um ímã invariável que se encontra aplicado na parte inferior do palhetão. E é só neste momento que se inicia o processo de análise e leitura entre discos codificadores modificáveis e do utente.

28 65 511

1 = Código modificável (2 discos)

2 = Código de utente (3 discos)

3 = Ímã invariável

28 65 507

Ajuste dos códigos modificável e de utente.

Destacar a cobertura.

Para ajustar o código modificável:

Girar o parafuso (1) de três rotações

Para ajustar o código de utente:

Girar o parafuso (1) de seis rotações.

28 65 508

Empurrar os discos no sentido da seta e girá-los em passos de 90°.

Nota:

Para o ajuste do código modificável, alterar só o comprimento dos aneis codificadores (1).

28 65 509

Empurrar os discos no sentido da seta e apertar bem o parafuso-piloto (1).

28 65 510

Tornar a encaixar a cobertura e activar o dispositivo de alarme anti-furto.

Ao desligar este, o código de utente agora ajustado permanecerá memorizado no sistema.