Teile und Zubehör - Einbauanleitung

Zusatzblatt wird für den Einbau des Sound Modul Systems in Fahrzeuge E39 mit Bordmonitorradio ab Produktionsdatum 9/98 benötigt und ist für folgende Einbauanleitung gültig:

Best.-Nr.: 01 29 9 415 428 **Einbausatz Sound Modul BMW 5er-Reihe E39 Linkslenker und E39 Rechtslenker mit Bordmonitorradio**

Wichtige Information !

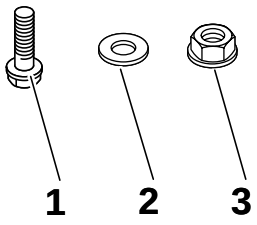
Folgende Punkte sind zu beachten:

Kapitel 1. Seite 1, Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

Zusätzliche Vorarbeiten:

– Rücklicht links ausbauen

Kapitel 2. Seite 1, **Übersicht Einbausatz**

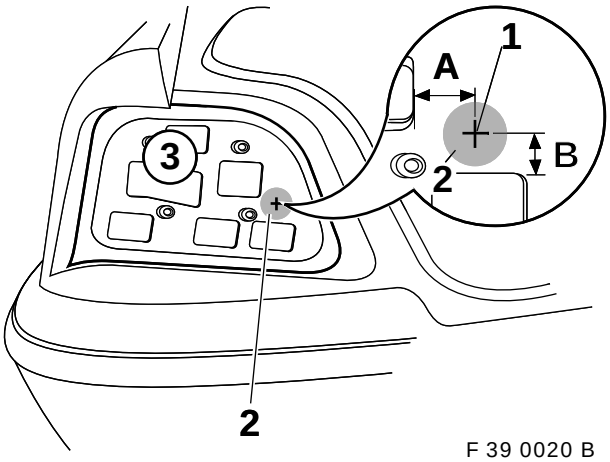


F 39 0019 B

folgende Teile werden zusätzlich benötigt:

Position	Bezeichnung	Menge
1	Sechskantschraube mit Bund M6x20	1
2	Beilagscheibe ø6,3	1
3	Mutter mit Bund M6	2

Kapitel 3. Seite 2, **Zusatzkabelbäume einbauen**



F 39 0020 B

▷ Falls der Massepunkt **X10305** hinter dem Rücklicht links, bei Fahrzeugen ab Produktionsdatum 9/98 nicht mehr vorhanden ist, ist vor dem Einbau des Zusatzkabelbaums wie folgt vorzugehen ◂

Bohrstelle (1) mit Körner markieren.

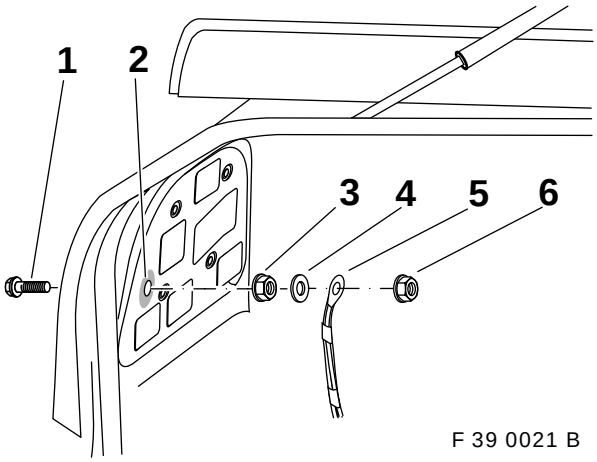
Maß **A** = 22 mm
Maß **B** = 17 mm

Fahrzeuglack und Grundierung im grauen Feld (2) Ø 20 mm um die Bohrstelle (1) auf der Vorder-/ und Rückseite des Heckleuchtentopfs (3) entfernen. Blech **muß** im grauen Feld (2) blank sein, damit einwandfreier Kontakt möglich ist.

⚠ Vor der Durchführung der Bohrung ist darauf zu achten, daß die Kabel-/ und Steckerbefestigungen ausgeclipst werden und die Kabel von der Bohrstelle entfernt werden (Beschädigungsgefahr)

Bohrung mit Durchmesser 6 mm durchführen. Während des Bohrens anfallende Bohrspäne mit Staubsauger absaugen.
Anschließend Bohrung entgraten.

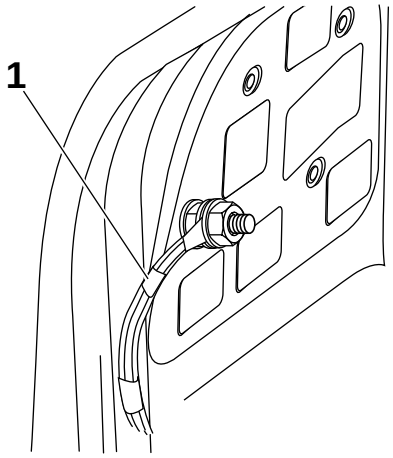
source: www.ow.no



F 39 0021 B

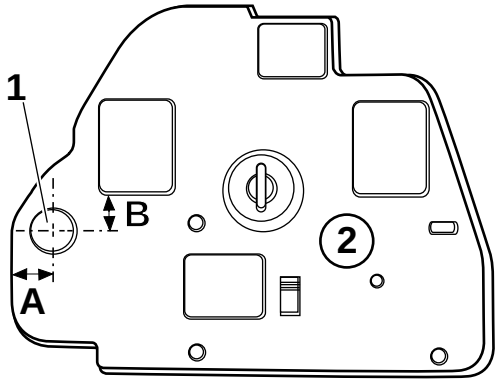
Sechskantschraube mit Bund (1) von hinten in die angebrachte Bohrung (2) einschieben und mit Mutter M6 (3) fest verschrauben.
Beim späteren anbringen des Masseanschluß-kabels ist darauf zu achten, daß **zuerst** die Beilag-scheibe (4) und erst dann die Kabelöse (5) des Masseanschlußkabels aufgeschoben wird .
Anschließend Kabelöse (5) des Masseanschluß-kabels (Kabelschuh muß mit Kabelabgang zur Fahrzeugmitte zeigen) mit der zweiten Mutter M6 (6) befestigen.

▷ Nach dem Befestigungsvorgang sind alle Teile mit Korrosionsschutzmaßnahmen nach BMW-Vorschrift zu behandeln.◁



F 39 0022 B

Abbildung zeigt Endeinbaulage des Masse-anschlußkabels.
Kabelstrang (1) muß zur Fahrzeugmitte zeigen.



F 39 0023 B

Bohrstelle (1) auf Lampenträger links (2) aufzeichnen.

Maß **A** = 17 mm
Maß **B** = 11 mm

Bohrung mit Stufensenker ø18mm bohren.
Kante entgraten.
Rücklicht links und Lampenträger links einbauen.

Weiter mit Bild F 39 65 336 B

---

source: www.ow.no

Parts and Accessories – Installation Instructions

This supplementary information is required for installing the sound module system in E39 vehicles with on-board monitor radio as from production date 9/98 and applies to the following installation instructions:

Order No. 01 29 9 415 428 **Installation kit for sound module BMW 5 Series E39 LHD and E39 RHD with on-board monitor radio**

Important information!

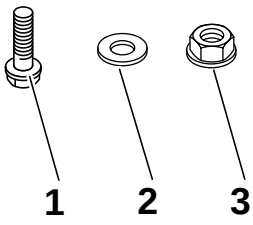
Observe the following points:

Section1. Page 1, **Vehicle preparation**

Additional preparatory jobs:

– Remove left-hand tail light

Section 2. Page 1, **Overview of installation kit**

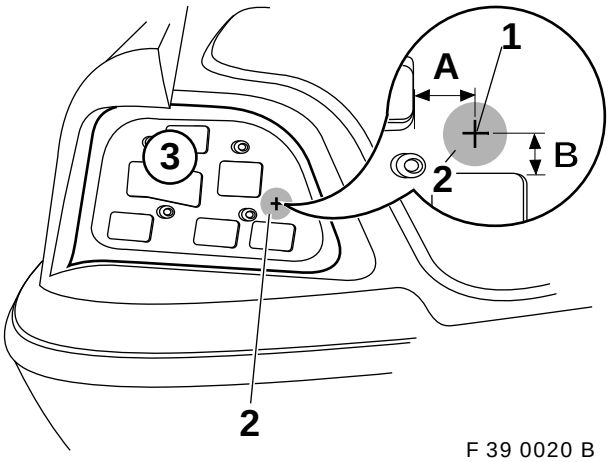


F 39 0019 B

The following parts are additionally required

Item	Description	Quantity
1	Hexagon collar screw M6x20	1
2	Washer, 6.3 dia.	1
3	Collar nut M6	2

Section 3. Page 2, **Installing auxiliary wiring harnesses**



F 39 0020 B

▷ If the ground terminal support **X10305** is no longer provided behind the left tail light on vehicles as from production date 9/98, proceed as follows before installing the auxiliary wiring harness.◁

Mark drilling point (1) with centre punch.

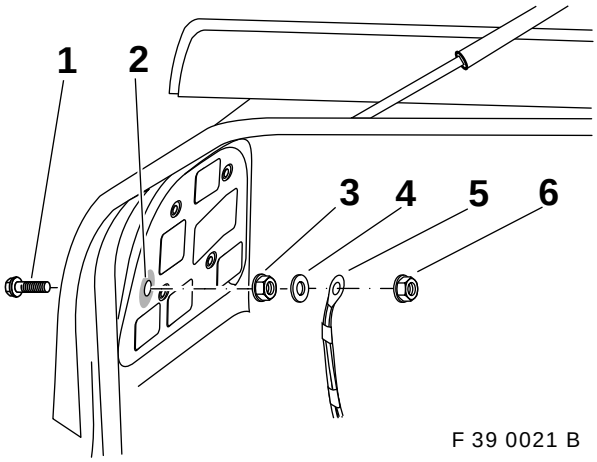
Dimension **A** = 22 mm
Dimension **B** = 17 mm

Remove vehicle paint and primer in grey area (2) 20 mm dia. about the drilling point (1) on the front and rear of the tail light unit (3). The sheet metal **must** be bright in the grey area (2) to ensure effective contact.

⚠ Particular care must be taken before drilling the hole to ensure that the cable and plug connector securing elements are unclipped and the cables are moved away from the drilling point (risk of damage).◁

Drill hole to 6 mm diameter.
Extract metal chips while drilling with vacuum cleaner.
Deburr hole.

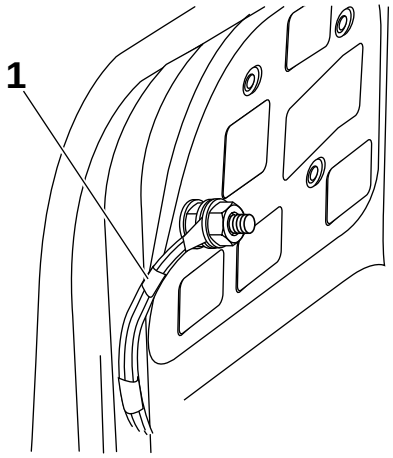
source: www.ow.no



F 39 0021 B

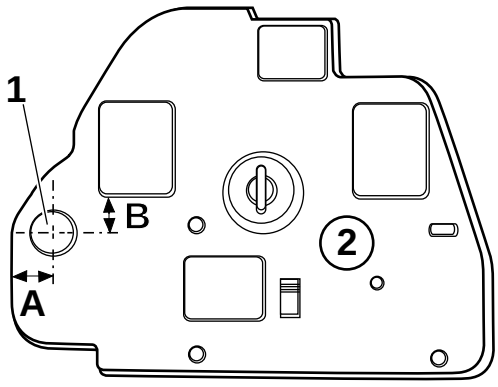
Screw hexagon collar screw (1) into drilled hole (2) from behind and firmly secure with M6 nut (3). Particular care must be taken when subsequently fitting the ground connection cable to ensure that the washer (4) is fitted **first** and then followed by the cable eye (5) of the ground connection cable. Now secure cable eye (5) of ground connection cable (wiring outlet of cable shoe must face towards centre of vehicle) with the second M6 nut (6).

After fitting, all parts must be subject to corrosion protection treatment in accordance with BMW specifications.◂



F 39 0022 B

The illustration shows the final installation position of the ground connection cable.
Wiring loom (1) must face towards the centre of the vehicle.



F 39 0023 B

Mark drilling point (1) on left-hand lamp carrier (2).

Dimension **A** = 17 mm
Dimension **B** = 11 mm

Drill hole with 18 mm dia. core drill.
Deburr edges.
Install left tail light and left lamp carrier.

Continue with Figure F 39 65 336 B

---

source: www.ow.no

Pièces et accessoires – Instructions de montage

Cette feuille supplémentaire est nécessaire au montage du système « Sound Modul » sur les véhicules E39 avec radio à moniteur de bord produits depuis 9/98 et est valable pour la notice de montage suivante :

Référence : 01 29 9 415 428 **Kit de montage Sound Modul BMW série 5 E39 direction à gauche et E39 direction à droite avec radio à moniteur de bord**

Information importante !

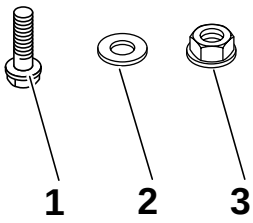
Les points suivants doivent être observés :

Chapitre 1. Page 1. **Préparatifs nécessaires sur le véhicule**

Préparatifs supplémentaires :

– Déposer le feu arrière gauche.

Chapitre 2. Page 1. **Présentation du kit de montage**

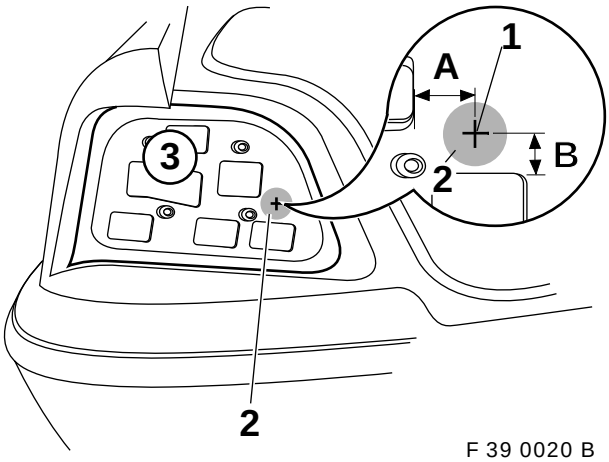


F 39 0019 B

Les pièces suivantes sont également nécessaires :

Position	Désignation	Quantité
1	Vis six pans à embase M6x20	1
2	Rondelle Ø 6,3	1
3	Ecrou à embase M6	2

Chapitre 3. Page 2, **Montage des faisceaux de câbles supplémentaires**



F 39 0020 B

▷ Si le point de masse **X10305** ne se trouve plus derrière le feu arrière, sur les véhicules produits depuis 9/98, il faut alors procéder de la façon suivante pour le montage du faisceau de câbles supplémentaire.◁

Repérer le point de perçage (1) avec un pointeau.

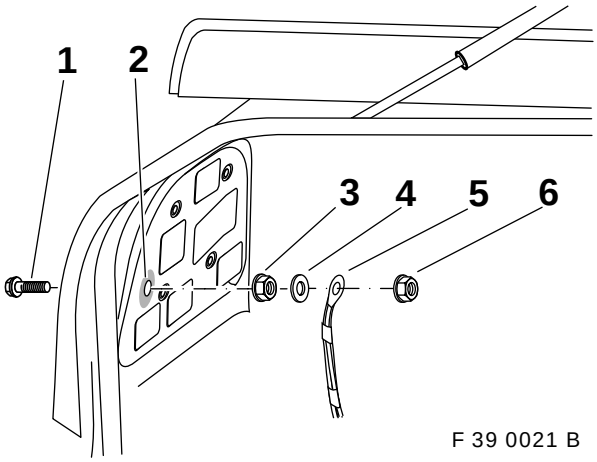
Cote **A** = 22 mm
Cote **B** = 17 mm

Enlever la peinture et l'apprêt dans la zone en gris (2) Ø 20 mm autour du point de perçage (1) sur le devant et sur l'arrière du logement des feux arrière (3). La tôle **doit** être à nue dans la zone grise (2) pour permettre un contact parfait.

⚠ Avant de réaliser le trou, faire attention à déclipser les fixations des câbles et connecteurs et à éloigner les câbles de la zone de perçage (risque d'endommagement).◁

Percer le trou de diamètre 6 mm. Aspirer les copeaux au cours du perçage avec un aspirateur. Ebavurer ensuite le trou.

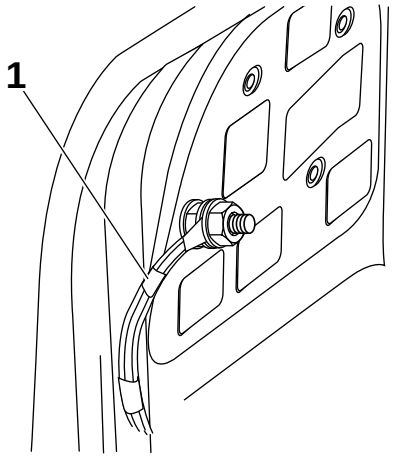
source: www.ow.no



F 39 0021 B

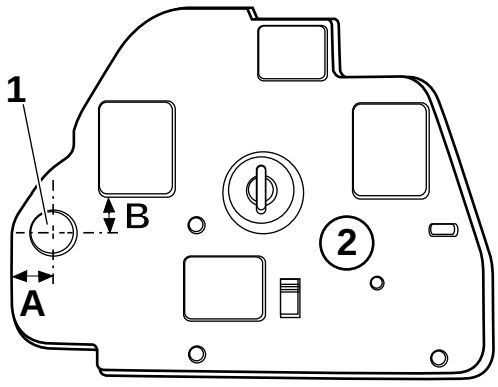
Introduire la vis six pans à embase (1) par l'arrière dans le trou réalisé (2) et la serrer avec l'écrou M6 (3).
Au cours du montage ultérieur du câble de masse, veiller à monter **d'abord** la rondelle (4) puis la cosse (5) du câble de masse. Fixer ensuite la cosse (5) du câble de masse (la cosse doit être orientée avec la sortie de câble en direction du centre de la voiture) à l'aide du second écrou M6 (6).

▷ Lorsque toutes les pièces sont fixées, les traiter avec un produit anticorrosion conformément aux prescriptions BMW.◁



F 39 0022 B

La figure illustre la position finale de montage du câble de masse.
Le faisceau (1) doit être dirigé vers le centre du véhicule.



F 39 0023 B

Tracer le point de perçage (1) sur le porte-lampes à gauche (2).

Cote **A** = 17 mm
Cote **B** = 11 mm

Percer le trou avec un foret étagé Ø 18 mm.
Ebavurer le bord.
Monter le feu arrière gauche et le porte-lampes gauche.

Poursuivre à la figure F 39 65 336 B

---

source: www.ow.no

Onderdelen en accessoires – Montagehandleiding

Dit aanvullingsblad wordt voor de inbouw van het Sound Module Systeem in voertuigen E39 met boordmonitorradio vanaf productiedatum 9/98 benodigd en geldt voor de volgende montagehandleidingen:

Best.-nr. 01 29 9 415 428 **Inbouwset Sound Module BMW 5-serie E39 LHD en E39 RHD met boord-monitorradio**

Belangrijke informatie!

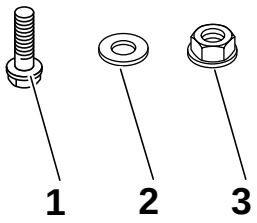
Let op de volgende punten:

Hoofdstuk 1. Pag. 1, **Vereiste voorbereidende werkzaamheden aan het voertuig**

Aanvullende voorbereidende werkzaamheden:

– Het linker achterlicht uitbouwen.

Hoofdstuk 2. Pag. 1, **Overzicht inbouwpakket**

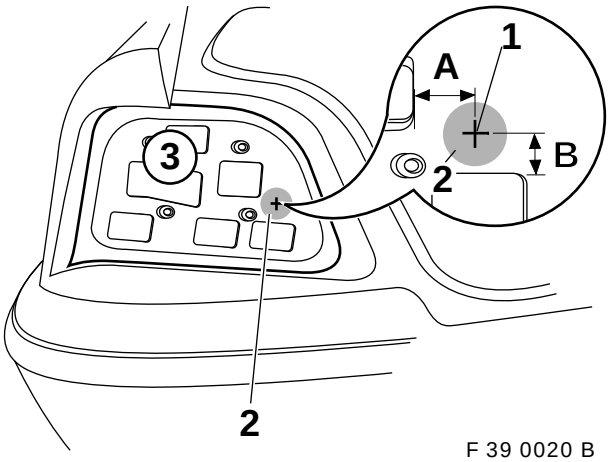


F 39 0019 B

Bovendien worden de volgende onderdelen benodigd:

Pos.	Benaming	Aantal
1	Zeskantbout met flens M6x20	1
2	Onderlegring Ø 6,3	1
3	Moeren met flens M6	2

Hoofdstuk 3. Pag. 2, **Extra draadbomen installeren**



F 39 0020 B

▷ Indien het massa-aansluitpunt **X10305** achter het linker achterlicht bij voertuigen v.a. productiedatum 9/98 niet meer aanwezig is, moet voor het installeren van de extra draadboom als volgt tewerk worden gegaan:◁

De boorpositie (1) met een center-pons merken.

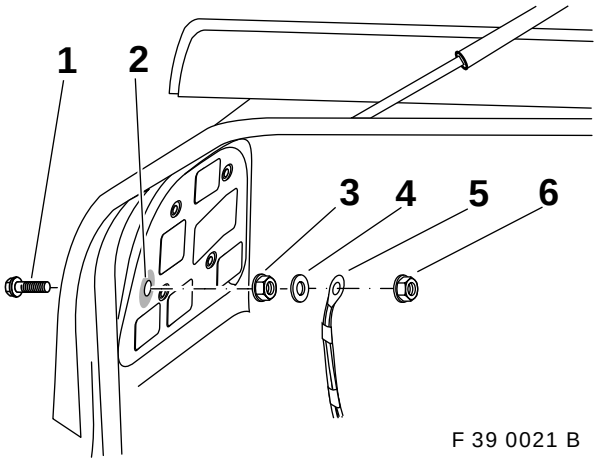
Maat **A** = 22 mm
Maat **B** = 17 mm

De voertuiglak en de primerlaag van het grijs aangegeven gebied (2) Ø 20 mm rond de boorpositie (1) aan de voor- en achter-kant van de achterlichtkuip (3) verwijderen. Het plaatwerk **moet** in het grijs aangegeven gebied (2) blank zijn om een goed contact te waarborgen.

⚠ Voordat de boring geboord wordt, dient erop te worden gelet dat de kabel- en stekker-bevestigingen uitgeclipst worden en de kabels van de plaats van de boring worden verwijderd (beschadigingsrisico).◁

De boring met Ø 6 mm boren. Tijdens het boren de boorspanen met een stofzuiger wegzuigen. Vervolgens de boringsrand afbramen.

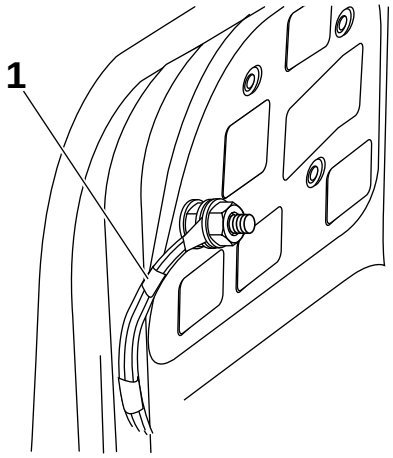
source: www.ow.no



F 39 0021 B

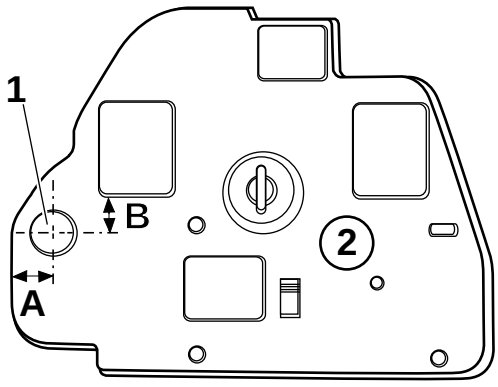
De zeskantbout met flens (1) van achteren in het zojuist geboorde gat (2) inschuiven en met een moer M 6 (3) vast monteren.
Bij het later aanbrengen van de massa-aansluitkabel dient erop te worden gelet dat **eerst** de onderlegring (4) en pas daarna het kabeloog (5) van van de massa-aansluitkabel geplaatst wordt.
Vervolgens het kabeloog (5) van de massa-aansluitkabel (de van de kabelschoen uitgaande kabel moet naar het midden van het voertuig wijzen) met de tweede moer M6 (6) bevestigen.

▷ Na de bevestigingswerkzaamheden moeten aan alle delen de corrosiewerende behandelingen volgens BMW-voorschrift worden uitgevoerd.◁



F 39 0022 B

Da afbeelding laat de inbouwpositie van de massa-aansluitkabel zien.
De uitgaande kabel (1) moet naar het midden van het voertuig gericht zijn.



F 39 0023 B

De boorpositie (1) op de linker lampsteun (2) aftekenen.

Maat **A** = 17 mm
maat **B** = 11 mm

De boring met een getrapte boor Ø 18 mm boren.
De boringsrand afbramen.
Het linker achterlicht en de linker lampdrager inbouwen.

Vervolg met afb. F 39 65 336 B

---

source: www.ow.no

Delar och tillbehör – Monteringsanvisning

Tilläggsbladet erfordras för montering av ljudmodulsystemet i E39-bilar med bilmonitorradio från och med produktionsdatum 9/98 och gäller för följande monteringsanvisning:

Best.-nr: 01 29 9 415 428 **Monteringssats ljudmodul BMW 5-serien E39 vänsterstyrd och E39 högerstyrd med bilmonitorradio**

Viktig information!

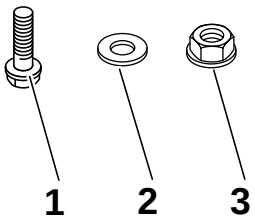
Följande punkter skall noga följas:

Kapitel 1. Sidan 1, **Nödvändiga förarbeten på bilen**

Ytterligare förarbeten:

– Demontera bakljuset till vänster.

Kapitel 2. Sidan 1, **Översikt över monteringssats**

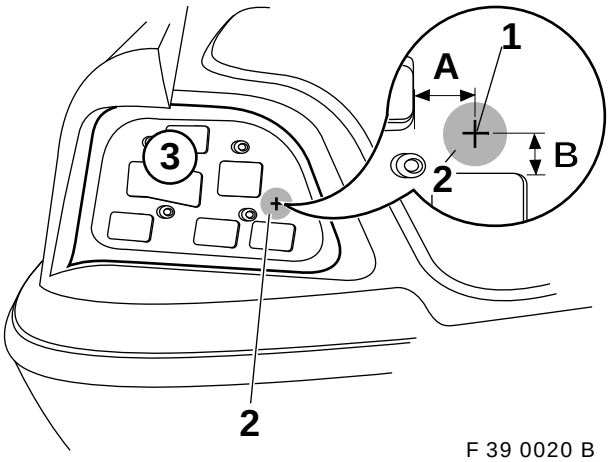


F 39 0019 B

följande delar behövs dessutom:

Position	Beteckning	Mängd
1	Sexkantskruv med fläns M6x20	1
2	Mellanläggsbricka Ø 6,3	1
3	Mutter med fläns M6	2

Kapitel 3. Sidan 2, **Montering av extra kabelstammar**



F 39 0020 B

▷ Om jordanslutningspunkten **X10305** bakom bakljuset till vänster inte finns längre, i bilar från och med produktionsdatum 9/98, skall monteringen av den extra kabelstammen utföras på följande sätt:◁

Markera borrstället (1) med körnare.

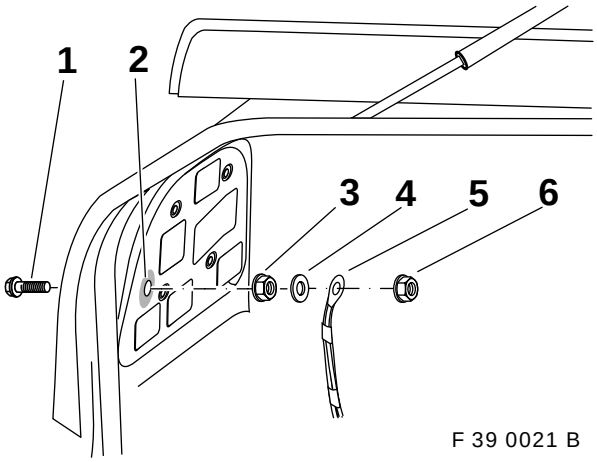
Mått **A** = 22 mm
Mått **B** = 17 mm

Avlägsna billack och grundfärg i det grå fältet (2) på Ø 20 mm runt borrstället (1) på fram- och baksidan av bakljusinsatsen. Plåten **måste** vara blank i det grå fältet (2) för att ge bästa möjliga kontakt.

⚠ Innan borrhålet görs skall man se till att kabel- och stickkontaktsfästena hakas ur och kablarna avlägsnas från borrstället. (Risk för skador)◁

Borra ett hål med diametern 6 mm. Sug upp nedfallande borrspån med dammsugaren under borrningens gång.
Grada av borrhålet i anslutning härtill.

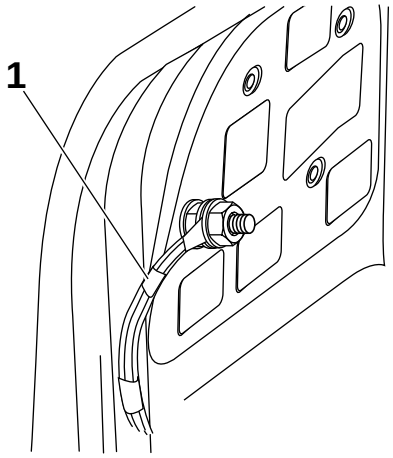
source: www.ow.no



F 39 0021 B

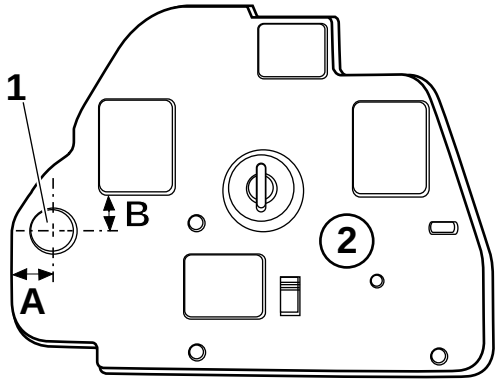
Skjut in sexkantsskruven med fläns (1) bakifrån i det nya borrhålet (2) och skruva fast den hårt med muttern M6 (3).
När man senare fäster jordanslutningskabeln skall man se till att man **först** skjuter på mellanläggsskivan (4) och sedan jordanslutningens kabelögla (5).
Fäst sedan jordanslutningens kabelögla med den andra M6 muttern (6) (kabelskon och kabeln måste peka mot bilens mitt).

▷ Efter fastsättningen skall alla delar bestrykas med korrosionsskydd i enlighet med BMW-föreskrifterna.◁



F 39 0022 B

Bilden visar jordanslutningskabelns läge när monteringen är klar.
Kabelsträngen (1) måste peka mot bilens mitt.



F 39 0023 B

Markera borrstället (1) på lamphållaren till vänster (2).

Mått **A** = 17 mm
Mått **B** = 11 mm

Borra upp hålet med en 18 mm stegförsänkare.
Grada av kanterna.
Montera bakljuset till vänster och lamphållaren till vänster.

Fortsätt med bild F 39 65 336 B

---

source: www.ow.no

Ricambi e accessori – Istruzioni per il montaggio

Il foglio supplementare occorre per il montaggio del sistema a modulo audio nelle vetture E39 con radio con monitor di bordo prodotte dal 9/98, e vale per le seguenti istruzioni per il montaggio:

Nº cat. 01 29 9 415 428 **Kit di montaggio modulo audio BMW Serie 5 E39 con guida a sinistra ed E39 con guida a destra, con radio con monitor di bordo**

Importante informazione !

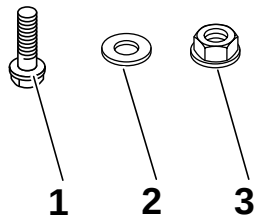
Vanno osservati i seguenti punti:

Capitolo 1. Pagina 1, **Preparativi necessari alla vettura**

Preparativi addizionali:

– Smontare il gruppo ottico posteriore sinistro

Capitolo 2. Pagina 1, **Tabella kit di montaggio**

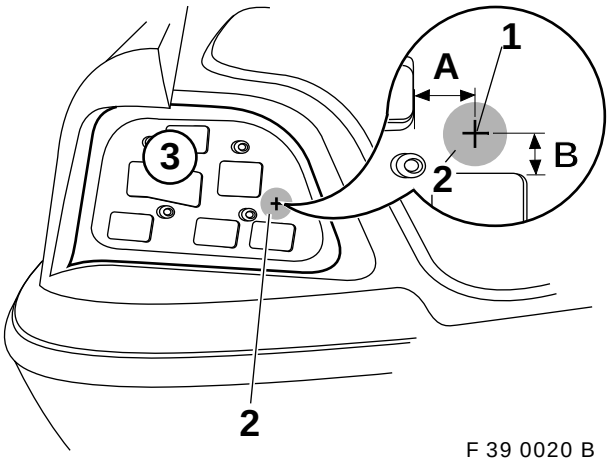


F 39 0019 B

Sono inoltre necessari i seguenti particolari:

Pos.	Denominazione	Quantità
1	Vite a testa esagonale M6x20 con collare	1
2	Rosetta Ø 6,3	1
3	Dado M6 con collare	2

Capitolo 3. Pagina 2. **Montaggio fasci cavi supplementari**



F 39 0020 B

▷ Se nelle vetture prodotte dal 9/98 non esiste più il punto di massa **X10305** dietro il gruppo ottico posteriore sinistro, prima di montare il fascio cavi supplementare si deve procedere come segue.◁

Marcare con una bulinatura il punto da forare (1).

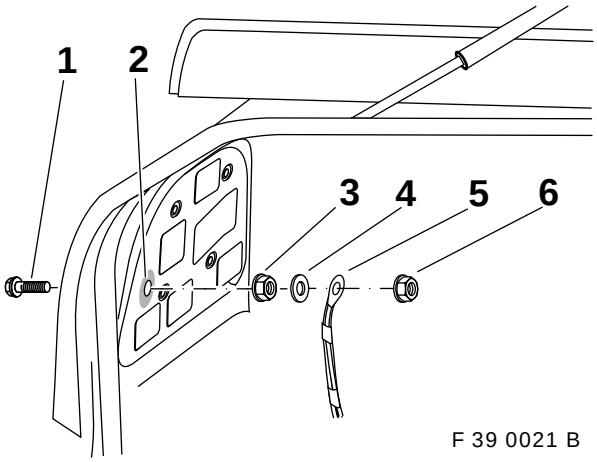
Quota **A** = 22 mm
Quota **B** = 17 mm

Nella zona marcata in grigio (2) rimuovere sul lato anteriore e posteriore della calotta del gruppo ottico (3) la verniciatura e la mano di fondo, per un Ø di 20 mm attorno al punto da forare (1). Nella zona marcata in grigio (2) la lamiera **deve** essere perfettamente snudata in modo che sia possibile un perfetto contatto.

⚠ Prima di praticare il foro osservare che i fissaggi di cavi e spina siano sganciati e che i cavi siano allontanati dal punto da forare (pericolo di danneggiarli).◁

Praticare un foro di 6 mm di diametro. Il truciolo che si forma durante la foratura va aspirato con un aspirapolvere.
Sbavare poi il foro.

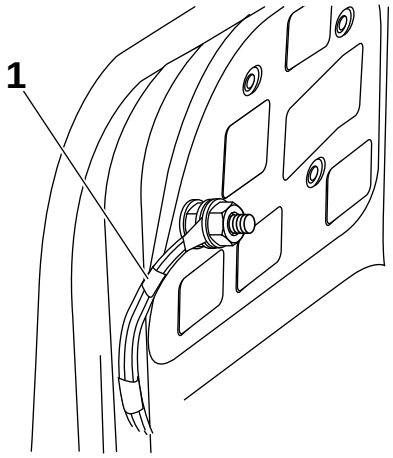
source: www.ow.no



F 39 0021 B

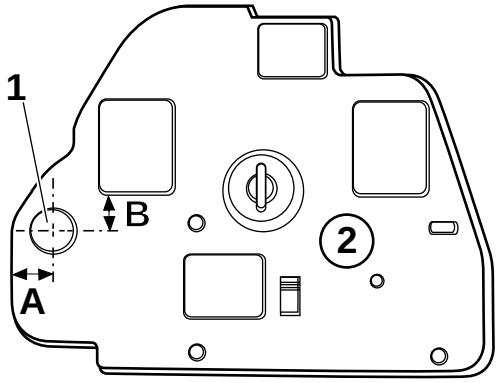
Infilare la vite a testa esagonale con collare (1) dal lato posteriore nel foro praticato (2) e avvitarla saldamente con il dado M6 (3).
Al successivo fissaggio del cavo di massa si deve osservare che venga infilata **prima** la rondella (4) e solo dopo il capocorda ad anello (5) del cavo di massa.
Successivamente, fissare il capocorda ad anello (5) del cavo di massa (il capocorda deve avere l'uscita del cavo rivolta verso il centro vettura) con il secondo dado M6 (6).

▷ Terminate le operazioni di fissaggio, proteggere tutti i particolari contro la corrosione secondo le prescrizioni BMW.◁



F 39 0022 B

La figura mostra la posizione di montaggio del cavo di massa.
Il fascio cavi (1) deve essere rivolto verso il centro della vettura.



F 39 0023 B

Tracciare il punto di foratura (1) sul portalampade sinistro (2).

Quota **A** = 17 mm
Quota **B** = 11 mm

Forare con una punta a diametri multipli di 18 mm Ø.
Sbavare il bordo.
Montare il gruppo ottico posteriore sinistro e il portalampade.

Proseguire con la figura F 39 65 336 B

---

source: www.ow.no

Piezas y accesorios – Instrucciones de montaje

Esta hoja adicional es necesaria para el montaje del sistema Sound Modul en los vehículos de la serie E39 con radio-monitor de a bordo a partir de la fecha de producción 9/98 y válida para la siguiente Instrucción de montaje:

Núm. de pedido: 01 29 9 415 428 **Juego de montaje Sound Modul BMW serie 5 E39 con el volante a la izquierda y E39 con el volante a la derecha con radio-monitor de a bordo**

¡Información importante!

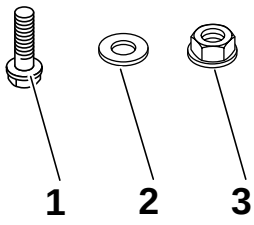
Deben observarse los siguientes puntos:

Capítulo 1. Página 1, **Trabajos previos a efectuar necesariamente en el vehículo**

Trabajos adicionales:

– Desmontar la luz trasera izquierda

Capítulo 2. Página 1, **Vista general del juego de montaje**

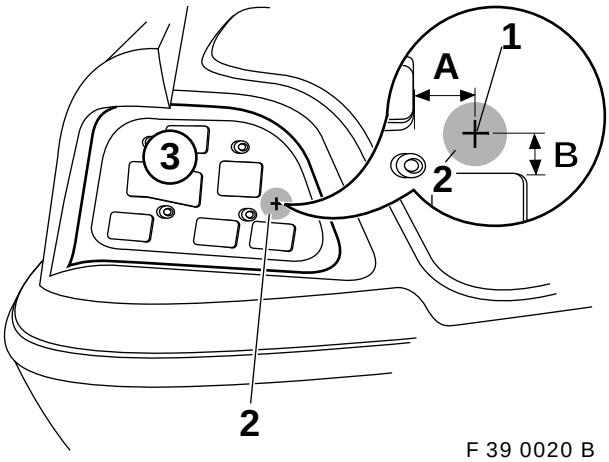


F 39 0019 B

Se precisan adicionalmente las siguientes piezas:

Posición	Designación	Cantidad
1	Tornillo hexagonal con collar M6x20	1
2	Arandela suplementaria 6,3 Ø	1
3	Tuerca con collar M6	2

Capítulo 3. Página 2, **Montaje de los mazos de cables adicionales**



F 39 0020 B

▷ En caso de que no exista el punto de masa **X10305**, situado detrás de la luz trasera izquierda, en vehículos a partir de la fecha de producción 9/98, deberá procederse como se indica a continuación antes de llevar a cabo el montaje del mazo de cables adicional:◁

Marcar con un granete el punto de taladrado (1).

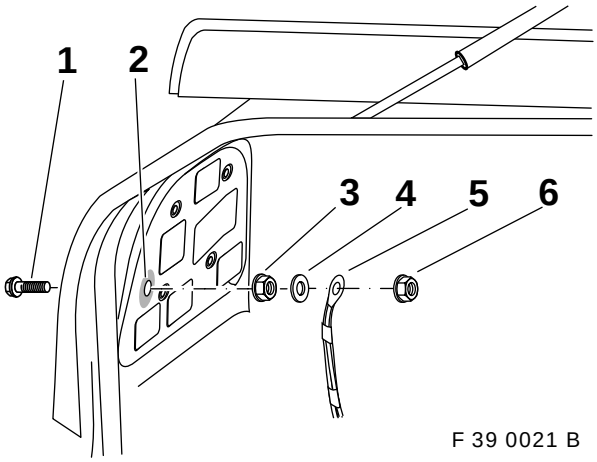
Medida **A** = 22 mm
Medida **B** = 17 mm

Eliminar la pintura y la capa de imprimación en la zona sombreada (2), en un diámetro de 20 mm alrededor del punto de taladrado, por la parte anterior y posterior de la cazoleta de la luz trasera (3). La chapa **debe quedar** totalmente desnuda en la zona sombreada (2), de forma que sea posible establecer un contacto perfecto.

⚠ Antes de perforar el taladro deberán soltarse las fijaciones de los cables y los conectores y retirarse los cables del punto de taladrado (peligro de provocar daños en los mismos).◁

Perforar un taladro de 6 mm de diámetro. Aspirar las virutas producidas durante el taladrado con un aspirador.
Desbarbar el taladro a continuación.

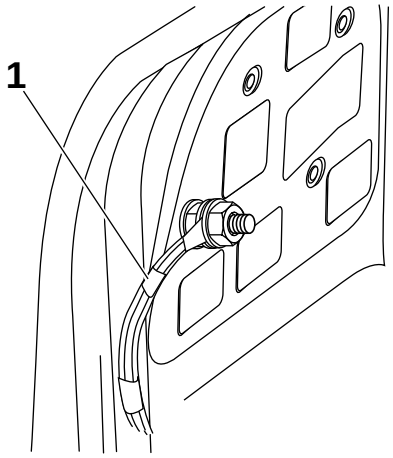
source: www.ow.no



F 39 0021 B

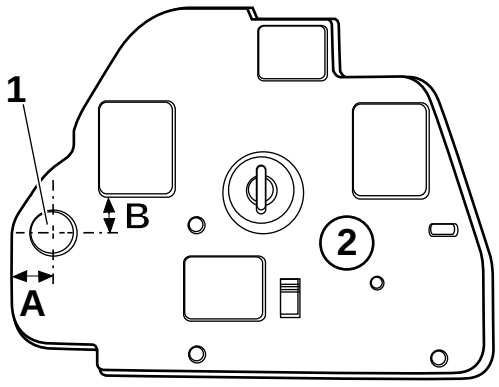
Insertar el tornillo hexagonal con collar (1) desde la parte posterior en el taladro efectuado (2) y atornillarlo firmemente con la tuerca M6 (3). Al colocar posteriormente el cable de conexión de masa deberá colocarse **primero** la arandela suplementaria (4) y a continuación el terminal anular (5) del cable de conexión a masa (el terminal del cable debe señalar con el extremo de cable hacia el centro del vehículo), efectuando finalmente la fijación con la segunda tuerca M6 (6).

▷ Después de efectuada la fijación deberán aplicarse a todas las piezas las correspondientes medidas protectoras contra la corrosión según las normas BMW.◁



F 39 0022 B

La figura muestra la posición final de montaje del cable de conexión a masa.
El mazo de cables (1) debe señalar hacia el centro del vehículo.



F 39 0023 B

Marcar el punto de taladrado (1) en el portalámparas izquierdo (2).

Medida **A** = 17 mm
Medida **B** = 11 mm

Efectuar el taladro con una broca escalonada de 18 mm de Ø.
Desbarbar los cantos del taladro.
Montar el portalámparas izquierdo y la luz trasera izquierda.

Continúa en la figura F 39 65 336 B

---

source: www.ow.no

Peças e acessórios – Instruções de montagem

Esta folha adicional é necessária para a montagem do módulo Sound Modul nas viaturas E39 com rádio com monitor de bordo a partir de 9/98 e é válida para as seguintes instruções de montagem:

Nº de encomenda: 01 29 9 415 428

Conjunto de montagem Sound Modul BMW Série 5 E39 com volante à esquerda e E39 com volante à direita, com rádio com monitor de bordo.

Informação importante!

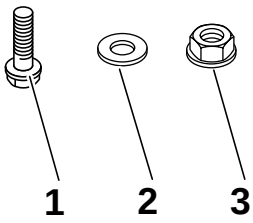
Devem observar-se os seguintes pontos:

Capítulo 1. Página 1, **Trabalhos preliminares na viatura**

Trabalhos preliminares suplementares:

– Desmontar farolim traseiro, à esquerda

Capítulo 2. Página 1, **Visão geral do conjunto de montagem**

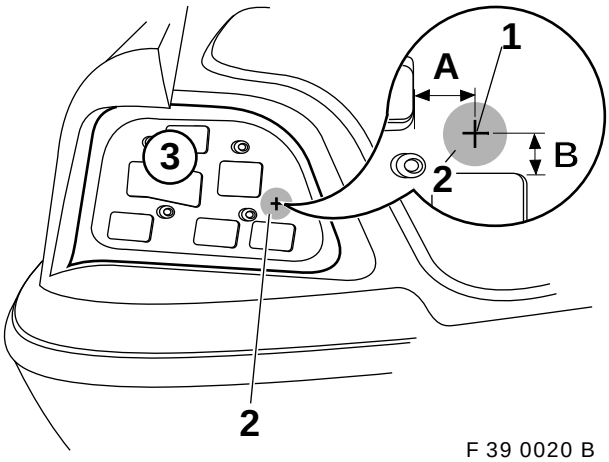


F 39 0019 B

São necessárias as seguintes peças suplementares:

Posição	Designação	Quant.
1	Parafuso sextavado com rebordo M6x20	1
2	Anilha Ø 6,3	1
3	Porca com rebordo M6	2

Capítulo 3. Página 2, **Montar cablagens suplementares**



F 39 0020 B

▷ Caso já não exista o ponto de massa **X10305** por detrás do farolim traseiro, à esquerda, nas viaturas a partir da data de produção 9/98, deve proceder-se da seguinte forma antes da montagem da cablagem suplementar.◁

Com uma punção, marcar o ponto de furação (1).

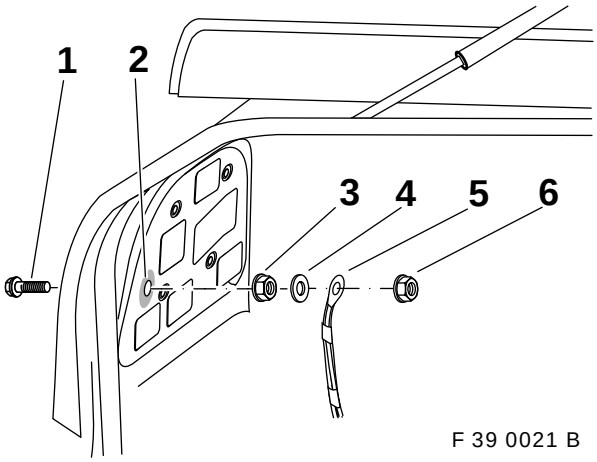
Medida **A** = 22 mm
Medida **B** = 17 mm

Retirar a pintura e o primário na zona cinzenta (2) em Ø 20 mm à volta do ponto de furação (1), na parte da frente e de trás da caixa do farolim traseiro (3). A chapa na zona cinzenta (2) **deve** apresentar-se limpa para que seja possível um contacto perfeito.

⚠ Antes de proceder à furação, deve observar para que sejam desengatadas as fichas dos cabos e encaixes na zona de furação (perigo de danificação).◁

Efectuar o furo com um diâmetro de 6 mm.
A limalha da furação deve ser aspirada com um aspirador.
Em seguida, desbastar a rebarba da furação.

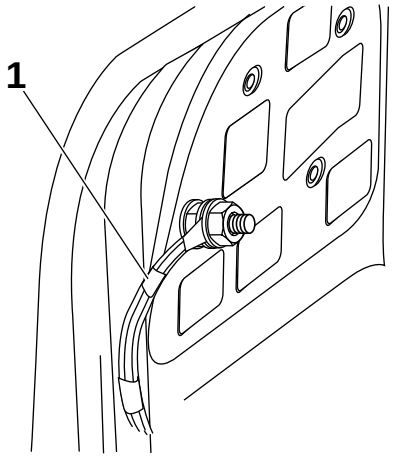
source: www.ow.no



F 39 0021 B

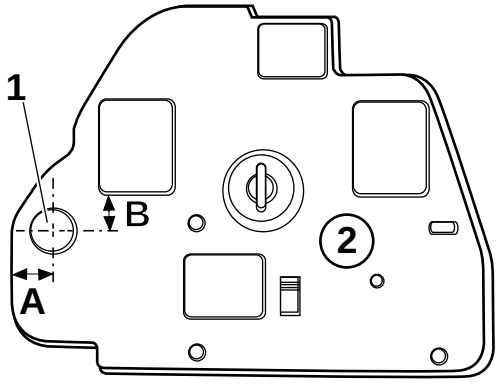
Introduzir pela parte de trás o parafuso sextavado com rebordo (1) na furação (2) executada e apertar bem com a porca M6 (3).
Mais tarde, quando colocar o cabo de ligação à massa, deve observar para que seja **primeiro** enfiada a anilha (4) e só depois o olhal do cabo (5) do cabo de ligação à massa.
De seguida, fixar à massa o olhal do cabo (5) do cabo de ligação (o terminal do cabo deve estar com o cabo virado em direcção ao meio da viatura) com a segunda porca M6 (6).

▷ Terminado o processo de fixação, todas as peças devem ser tratadas com produtos anti-corrosivos, de acordo com as directrizes BMW.◁



F 39 0022 B

A figura mostra a disposição de montagem do cabo de ligação à massa.
O cabo (1) deve estar dirigido para o meio da viatura.



F 39 0023 B

Marcar o ponto de furação (1) no suporte das lâmpadas, à esquerda (2).

Medida **A** = 17 mm
Medida **B** = 11 mm

Fazer o furo com uma fresa escalonada de Ø 18 mm. Desbastar as rebarbas.
Montar a luz traseira esquerda e o suporte das lâmpadas, à esquerda.

Continuação com a figura F 39 65 336 B

---

source: www.ow.no

Wichtige Information !

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.
Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder Art übernimmt BMW keine Haftung.

Weiteres BMW Zubehör,
um aus einem BMW Ihren BMW zu machen
hält Ihr BMW Händler für Sie bereit

Important information !

For your own safety please use only accessory products released by BMW.
BMW will not guarantee for products of any kind not released by BMW.

To turn a BMW,
into your very own BMW your BMW dealer
will provide you with a wide range of BMW accessories.

source: www.ow.no