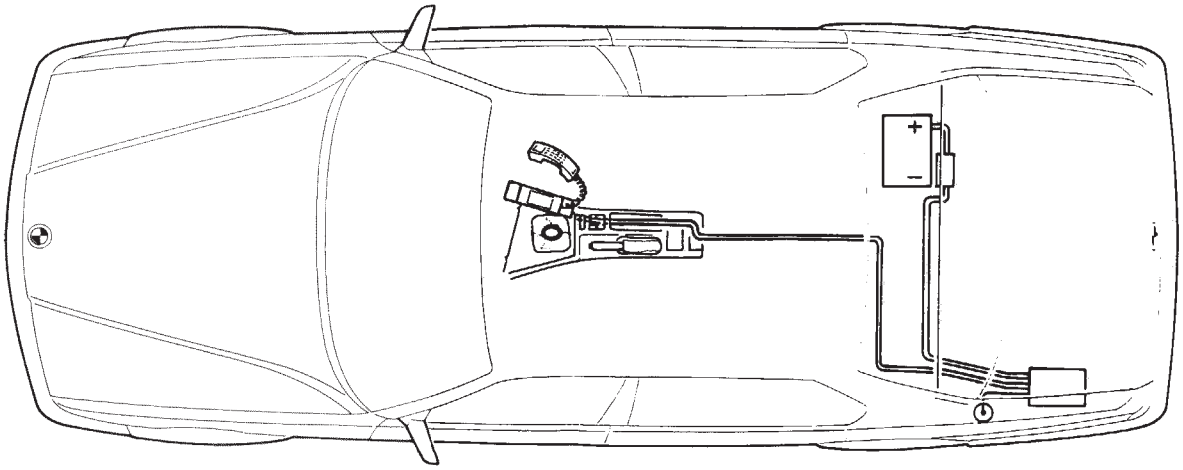
BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



F 34 65 207

BMW Motorola CM 451 Autotelefon (C-Netz im Bereich der DBP)
BMW 7er-Reihe E32

(Fachkenntnisse sind Voraussetzung)
(Bei Werkstatteinbau ist die Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen)

Best.-Nr. 01 20 9 784 039 XI/90 Printed in Germany

source: www.ow.no

Wichtige Sicherheitsvorschriften

1. **Die Antenne muß stets mit dem dazugehörigen Spitzenschutz versehen sein und darf seitlich nicht mehr als 40 mm über den Fahrzeugumriß hinausragen.**

2. **Der Fahrer darf nur bei stehendem Fahrzeug telefonieren.**

Achtung

Die Antenneneinbauanleitung ist gleichzeitig die Betriebserlaubnis für die Antenne und muß ständig mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.
Der Einbau der Antenne ist in einer gesonderten Einbauanleitung, die der jeweiligen Antenne beiliegt, dargestellt.

Bohrhinweise

Bohrspäne restlos entfernen.
Bohrungsränder entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.
Hohlräume, bzw. Unterbodenschutz mit vom Fahrzeughersteller freigegebener Hohlraumkonservierung bzw. Unterbodenschutzmittel nachbehandeln.

Kabelverlegung

Alle Kabel sind so zu verlegen, daß sie gegen mechanische Beschädigung jeglicher Art geschützt sind.

Hinweise

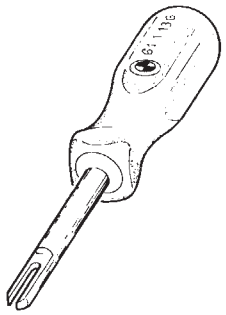
Die Inbetriebnahme der jeweiligen Anlage erfolgt durch die Deutsche Bundespost
Jeder Teilnehmer am C-Netz erhält eine auf seinen Namen ausgestellte Berechtigungskarte, die auf dem Magnetstreifen mit der Telefonnummer versehen ist.
Diese Telefonnummer ist nicht an das C-Netz Telefon, sondern an die Berechtigungskarte gebunden.
Die Berechtigungskarte schaltet das C-Netz Telefon betriebsbereit.
Der Verlust der Berechtigungskarte ist der Deutschen Bundespost mitzuteilen.

source: www.ow.no

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

1/2 Zoll Umschaltknarre
1/2 Zoll Verlängerung
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 13, 17
1/2 Zoll Drehmomentschlüssel
1/4 Zoll Umschaltknarre
1/4 Zoll Verlängerung
1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 8, 10
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Körner
Hammer
Bohrmaschine
Spiralbohrer Ø 3 mm, 3,5 mm, 10 mm, 11 mm

Beißzange
Seitenschneider
Abisolierzange
Universalmesser
Flachfeile
Rundfeile
Klebeband
Bandmaß
Stablampe
Zinkstaubfarbe
Pinsel
Putzlappen

Lfd. Nr.	Abbildung	Bezeichnung
I	 F34 65 209	Ausdrücker Nr. 61 1 136

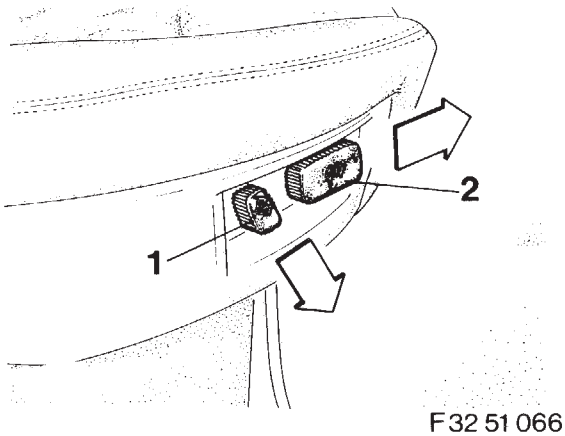
source: www.ow.no

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1	Batterie abklemmen	5
2	Rücksitzbank ausbauen	5
3	Rechten und linken Rücksitz ausbauen (Nur Modelle mit Einzelsitzen hinten)	6
4	Mittelarmlehne ausbauen (Nur Modelle mit Mittelarmlehne)	7
5	Kühlbox ausbauen (Nur Modelle mit Kühlbox)	7
6	Rückenlehne ausbauen	7
7	Gepäckraumverkleidungen ausbauen	9
8	Kabelbaumabdeckungen ausbauen	10
9	Mittelkonsole ausbauen	10
10	Schalthebelabdeckung ausbauen	12
11	Verbindungsleitung zur Halterung Bedieneinheit verlegen	12
12	Zusatzkabelbaum verlegen (Nur Modelle bis 09/90)	13
13	Zusatzkabelbaum anschließen (Nur Modelle bis 09/90)	14
14	Timerleitung anschließen (Nur Modelle bis 09/90)	16
15	Zusatzkabelbaum verlegen und anschließen (Nur Modelle ab 09/90)	17
16	Halter für SE-Gerät einbauen	18
17	SE-Gerät einbauen	19
18	Bedienteilaufnahme einbauen	20
19	Flachsicherung einstecken Nur Modelle ab 09/90)	22
20	Funktionskontrolle	22

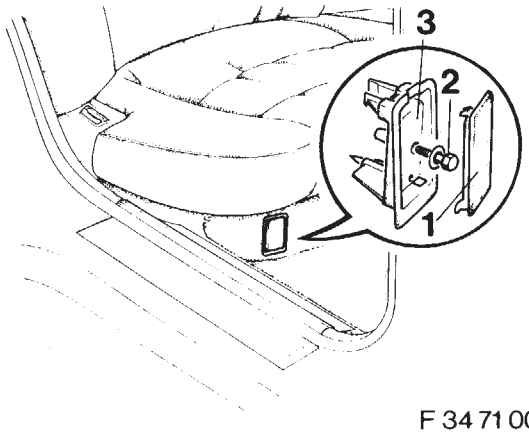
source: www.ow.no

1. Batterie abklemmen



F 32 51 066

Modelle mit Einzelsitzen hinten
Schalter (1) in Pfeilrichtung schieben und die Kopfstützen ganz einfahren .
Schalter (2) in Pfeilrichtung schieben und die Sitzfläche ganz nach vorne fahren.

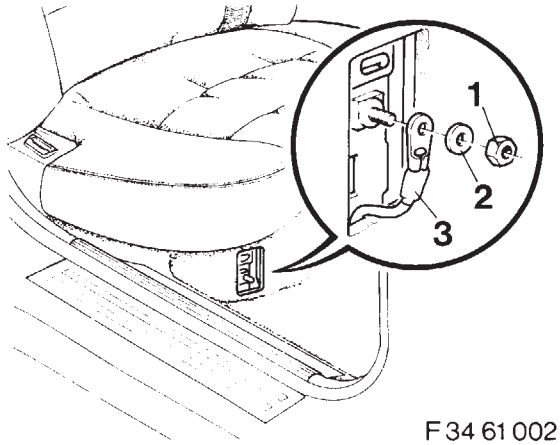


F 34 71 003

Alle Modelle

Achtung
Die Fehlerspeicher ausdrucken lassen.
Durch das Abklemmen der Batterie werden die Fehlerspeicher gelöscht.

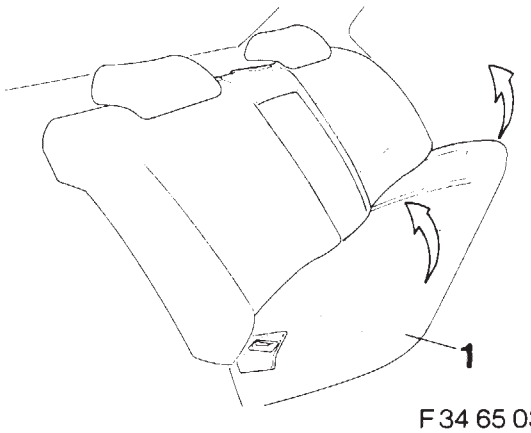
Deckel (1) am hinteren Sitzkasten rechts unten abziehen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen und die Abdeckung (3) ausbauen.



F 34 61 002

Sechskantmutter (1) abschrauben.
Unterlegscheibe (2) abnehmen.
Minuskabel (3) abziehen.

2. Rücksitzbank ausbauen



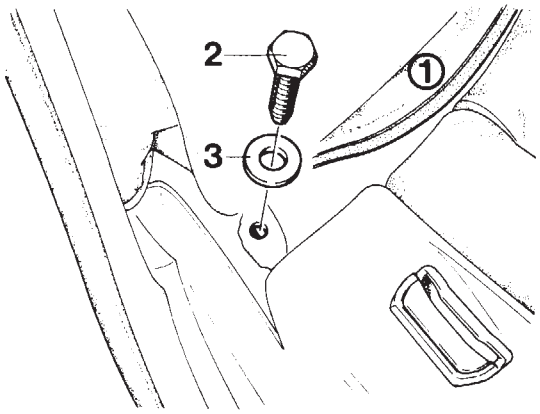
F 34 65 036

Rücksitzbank (1) in Pfeilrichtung aus der Halterung herausziehen und ausbauen.
Modelle mit Sitzheizung hinten
Kabelsteckverbindung unterhalb der Rücksitzbank trennen.

source: www.ow.no

3. Rechten und linken Rücksitz ausbauen

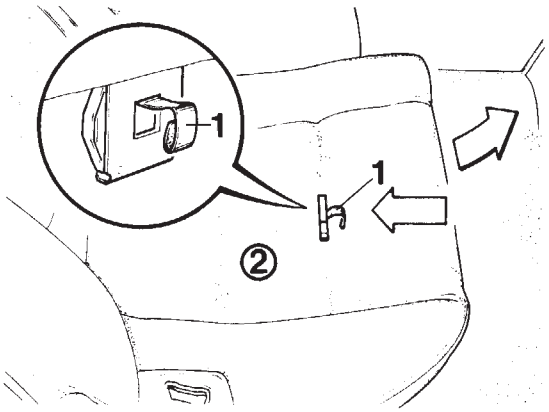
(Nur Modelle mit Einzelsitzen hinten)



F 32 64 267

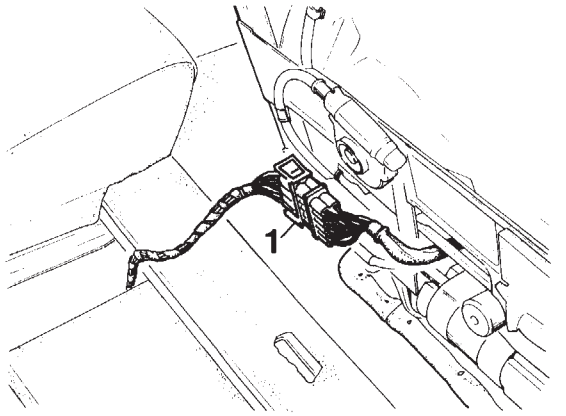
Hinweis
Der Sitzbezug (1) ist mit einem Klettverschluß befestigt und braucht nur vorsichtig zurückgedrückt werden.

Sitzbezug (1) lösen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen.
Unterlegscheibe (3) abnehmen.



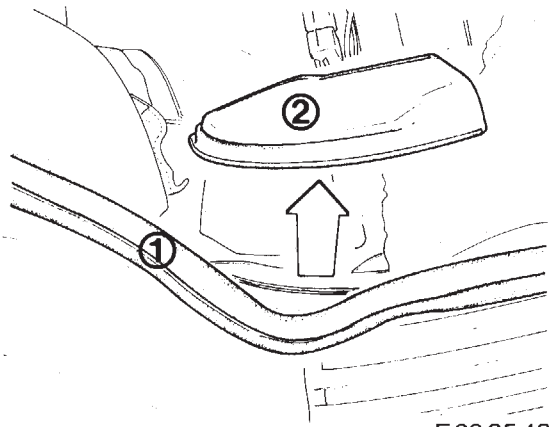
F 32 64 268

Verriegelung (1) in Pfeilrichtung drücken und die Sitzfläche (2) anheben.
Sitzfläche (2) in Pfeilrichtung ausheben.



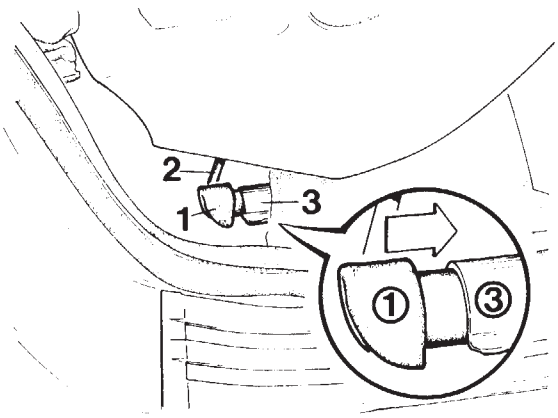
F 32 65 465

Kabelsteckverbindung (1) unterhalb der Sitzfläche trennen und die Sitzfläche ausbauen.



F 32 65 466

Einbauhinweis
Kantenschutz (1) im Bereich der Blende (2) abziehen.
Blende (2) in Pfeilrichtung abziehen und ausbauen.

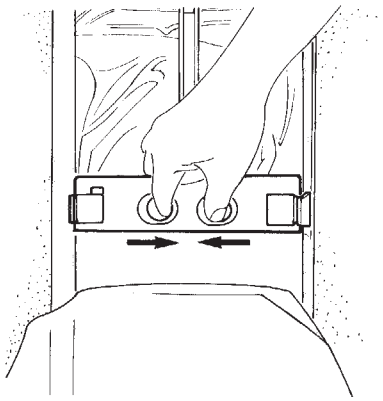


F 32 65 467

Gummitülle (1) mit dem Bügel (2) in den Halter (3) einschieben.

source: www.ow.no

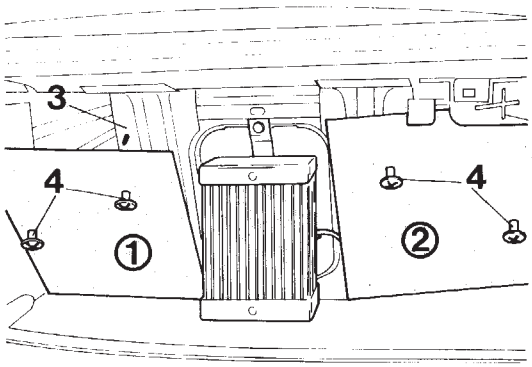
4. Mittelarmlehne ausbauen
(Nur Modelle mit Mittelarmlehne)



F 32 65 004

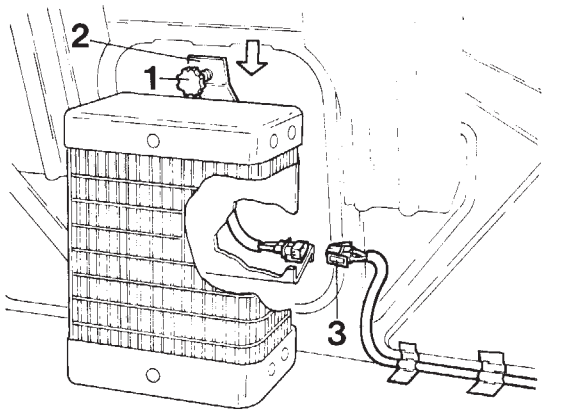
Mittelarmlehne herunterklappen und die Verkleidung an dem Klettverschluß abziehen.
Verriegelung in Pfeilrichtung zusammendrücken und die Mittelarmlehne ausbauen.

5. Kühlbox ausbauen
(Nur Modelle mit Kühlbox)



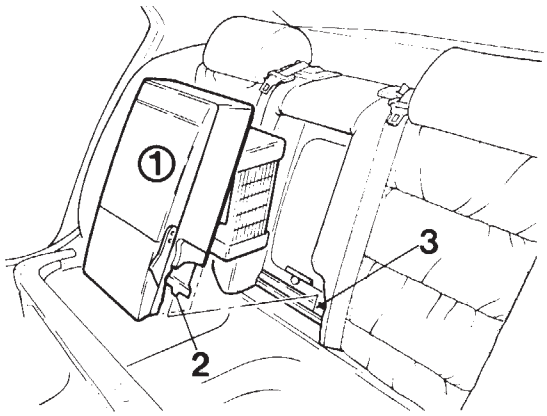
F 32 51184

Schrauben (4) herausdrehen.
Gepäckraumverkleidungen (1, 2) von der Hecktrennwand (3) abbauen.



F 34 65 132

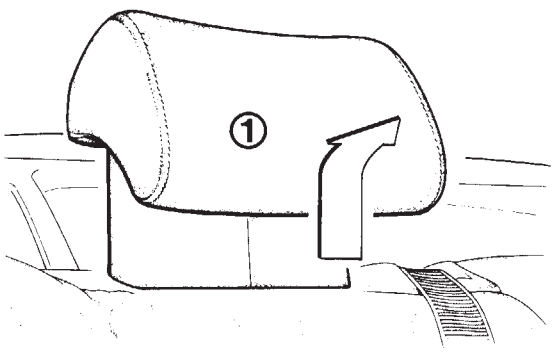
Verriegelungsschraube (1) lösen.
Haltebügel (2) in Pfeilrichtung einschieben.
Kabelstecker (3) abziehen.



F 34 65 133

Kühlbox (1) vorsichtig mit Hilfe einer zweiten Person ausbauen.
Einbauhinweis
Haltenasen (2) müssen in die Aussparungen (3) eingesetzt werden.

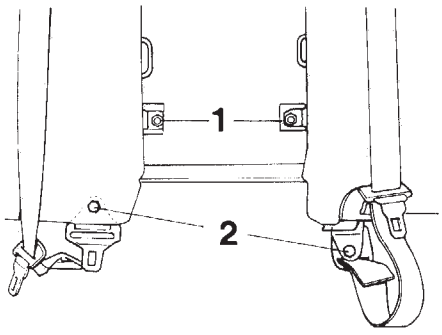
6. Rückenlehne ausbauen



F 32 51 069

Modelle mit Kopfstützen hinten
Kopfstütze (1) in Pfeilrichtung ausbauen.

source: www.ow.no

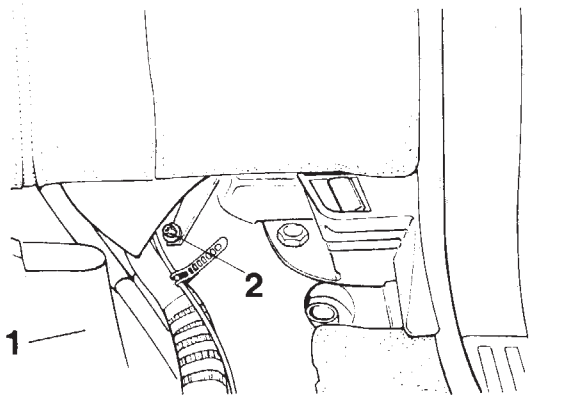


F 32 72 019

Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sechskantschrauben (2) der Sicherheitsgurte herausdrehen.

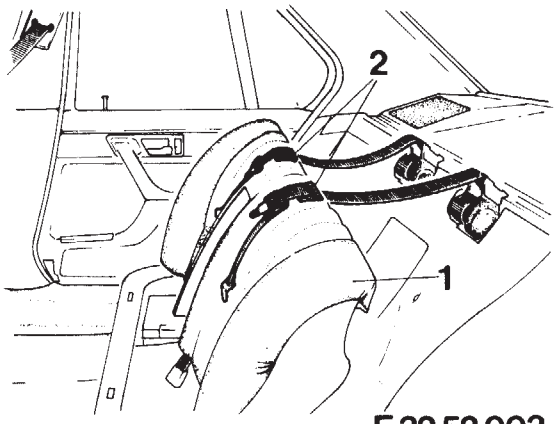
Einbauhinweis

Anziehdrehmoment der Sechskantschrauben (2) 48 Nm.



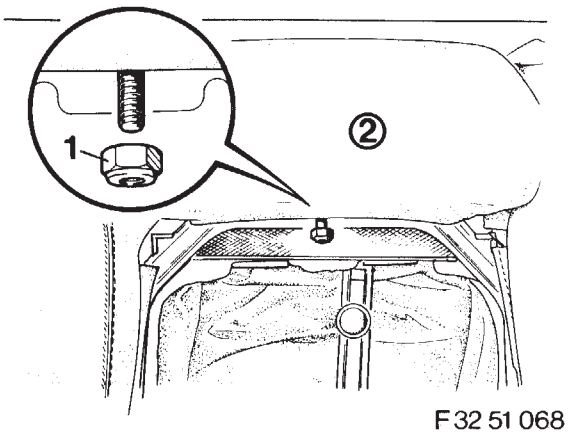
F 34 65 001

Dämmatte (1) rechts und links zurückklappen.
Sechskantmutter (2) rechts und links abschrauben.



F 32 52 003

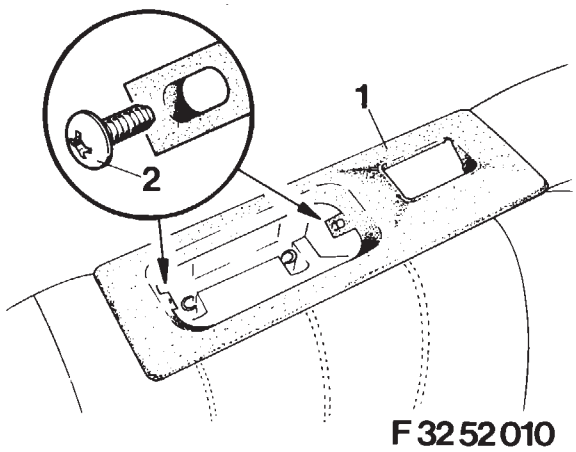
Rückenlehne (1) nach oben aus den Haltern heben und nach vorne ziehen.
Sicherheitsgurte durch die Blenden (2) führen und die Rückenlehne (1) ausbauen.



F 32 51 068

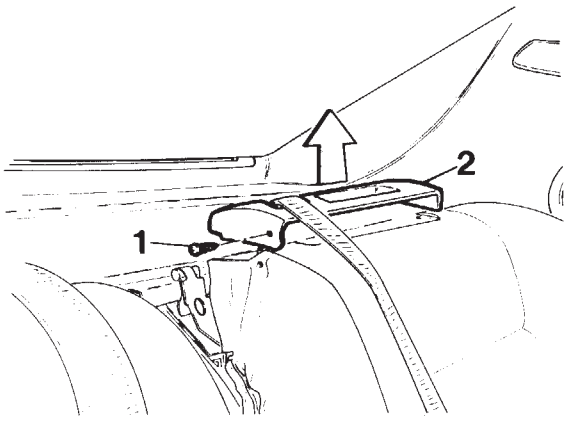
Modelle mit Einzelsitzen hinten

Sechskantmutter (1) abschrauben und das Polster (2) abnehmen.



F 32 52 010

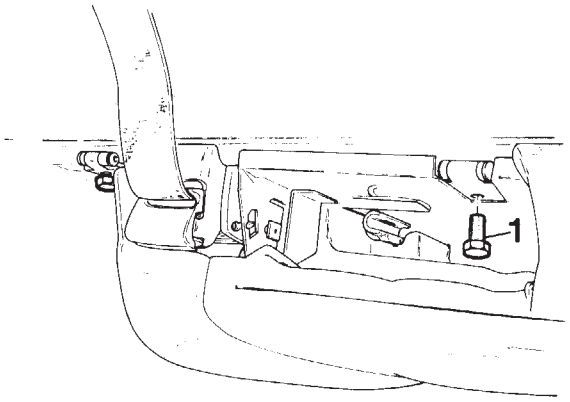
Kreuzschlitzschrauben (2) aus der linken Blende (1) herausdrehen.



F 34 65 362

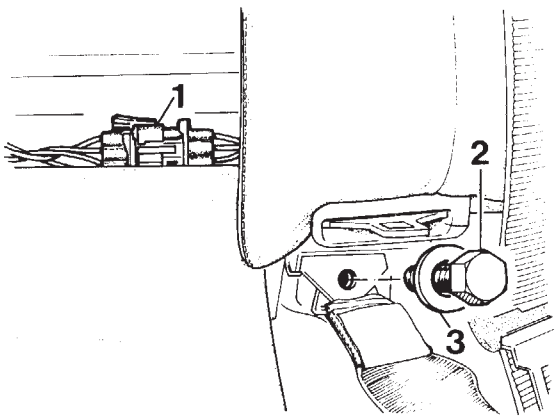
Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen und die linke Blende (2) in Pfeilrichtung abbauen.

source: www.ow.no



F 34 65 363

Sechskantschraube (1) herausdrehen.

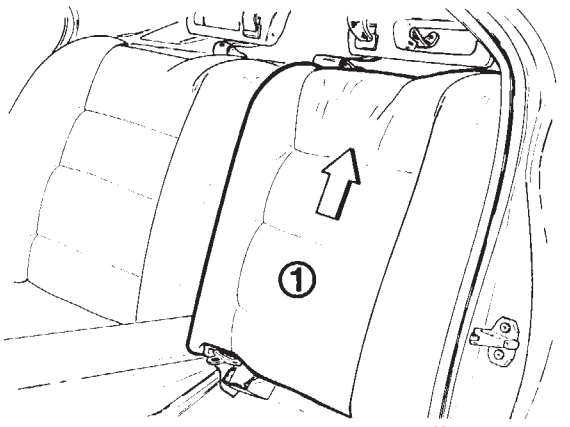


F 34 65 364

Kabelsteckverbindung (1) trennen.
Sechskantschraube (2) herausdrehen und die Unterlegscheibe (3) abnehmen.

Einbauhinweis

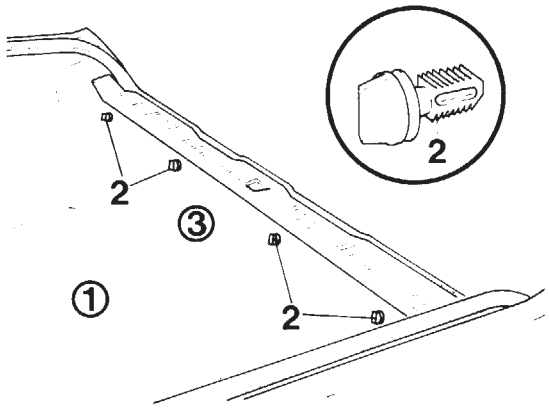
Anziehdrehmoment der Sechskantschraube (2) 48 Nm.



F 34 65 365

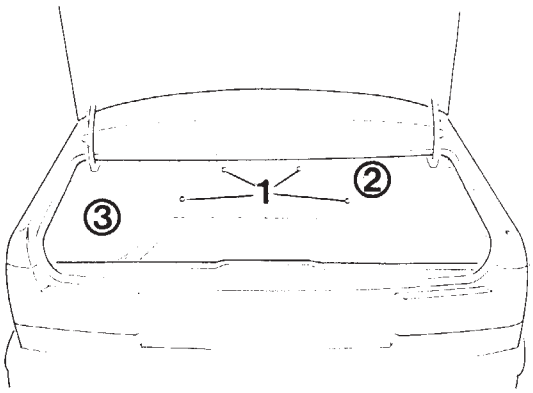
Rückenlehne (1) in Pfeilrichtung ausbauen.

7. Gepäckraumverkleidungen ausbauen



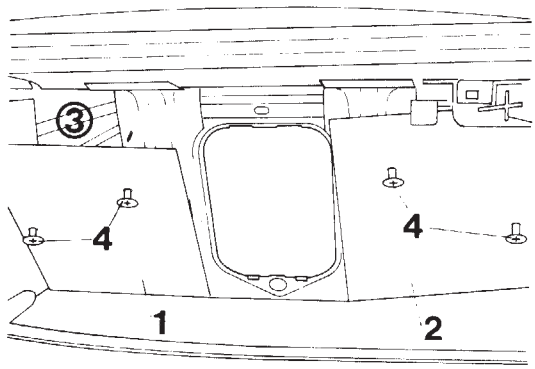
F 32 51139

Gepäckraumbodenmatte (1) herausnehmen.
Verriegelungsknöpfe (2) um 90° verdrehen und herausziehen.
Gepäckraumverkleidung (3) ausbauen.



F 34 65 366

Schrauben (1) herausdrehen und die Gepäckraumverkleidung (2) an der Gepäckraumtrennwand ausbauen.
Linke Gepäckraumseitenverkleidung (3) ausbauen.



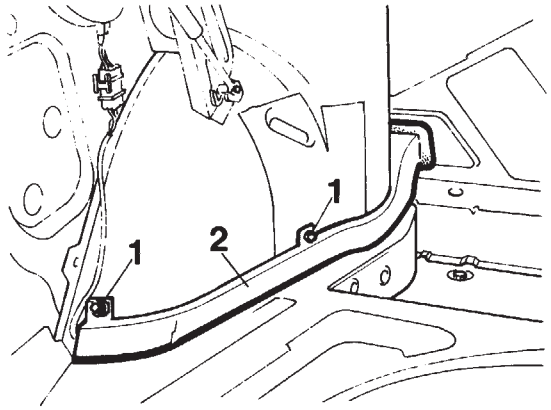
F 32 72 034

Modelle mit Skisack

Schrauben (4) herausdrehen und die Gepäckraumverkleidungen (1, 2) von der Gepäckraumtrennwand (3) abziehen und ausbauen.
Rechte und linke Gepäckraumverkleidung ausbauen.

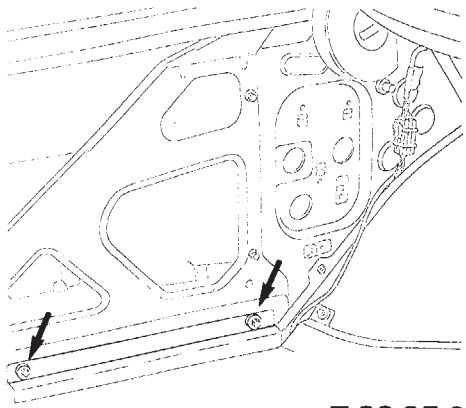
source: www.ow.no

8. Kabelbaumabdeckungen ausbauen



F 32 65 493

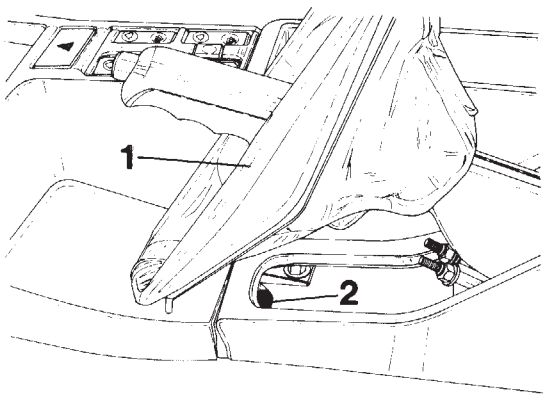
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Kabelbaumabdeckung (2) ausbauen.



F 32 65 017

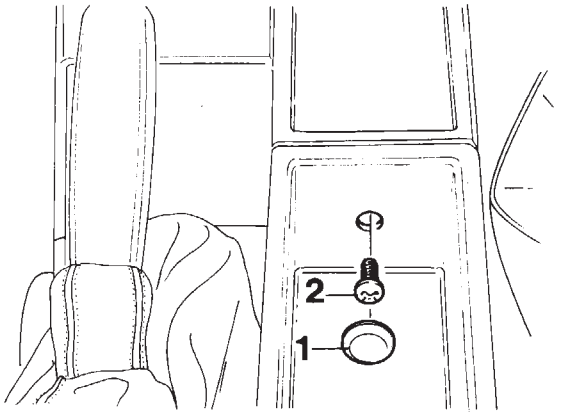
Sechskantmuttern (Pfeile) abschrauben.
Kabelbaumabdeckung ausbauen.

9. Mittelkonsole ausbauen



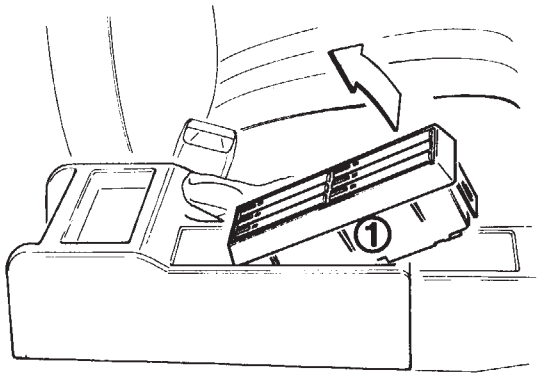
F 34 65 058

Handbremshebel anziehen.
Abdeckung (1) aus den Halteklammern ausheben.
Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen.



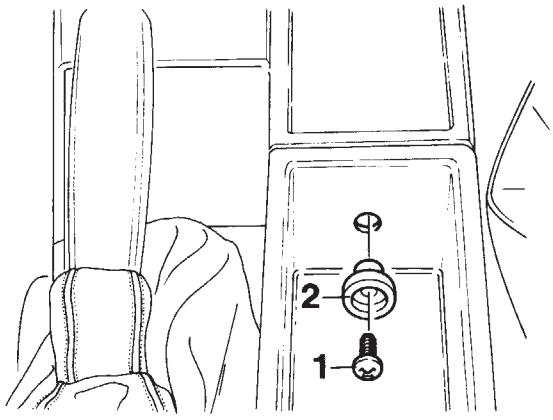
F 34 51 010

Abdeckkappe (1) ausheben.
Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen.



F 34 51 011

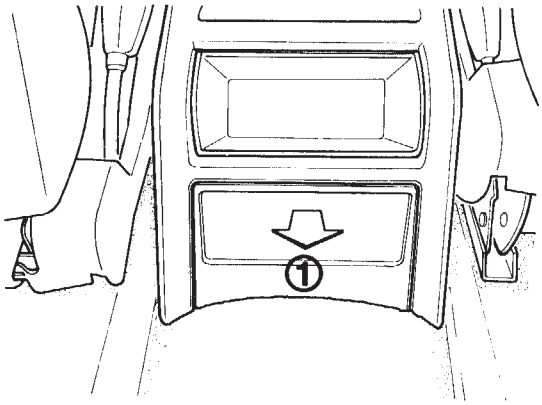
Modelle mit Cassettenbox
Cassettenbox (1) in Pfeilrichtung ausheben.
Beleuchtung abziehen.



F 34 51 012

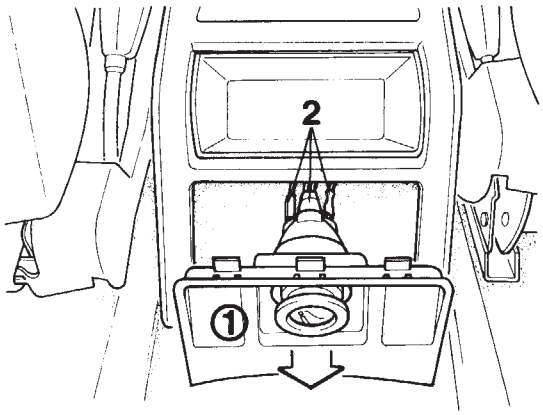
Kreuzschlitzschraube (1) herausdrehen.
Kunststoffscheibe (2) abnehmen.

 source: www.ow.no



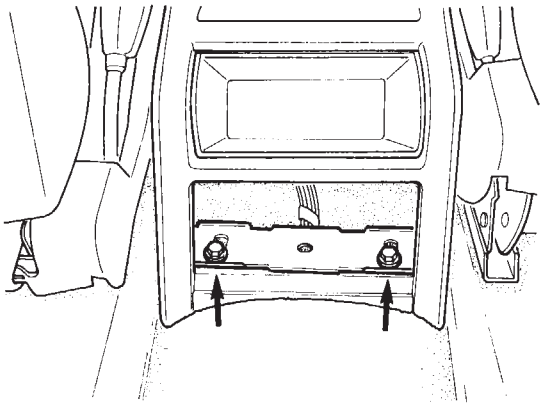
F 34 51 013

Alle Modelle
Blende (1) in Pfeilrichtung ausheben.



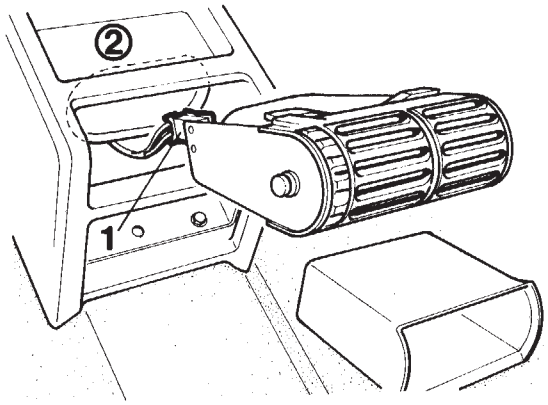
F 34 51 014

Modelle mit Zigarettenanzünder
Blende (1) in Pfeilrichtung ausheben.
Kabelstecker und Beleuchtung (2) abziehen.



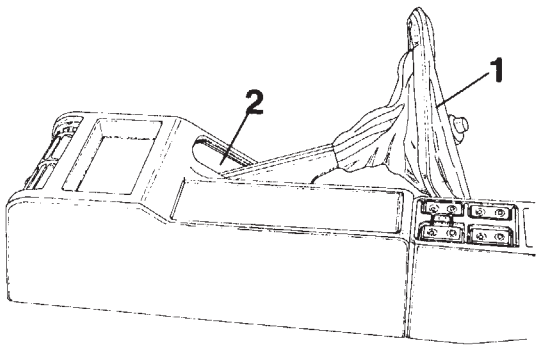
F 34 51 015

Alle Modelle
Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen.



F 32 51 075

Modelle mit Klimaanlage
Kabelstecker (1) unterhalb der Mittelkonsole (2) abziehen.



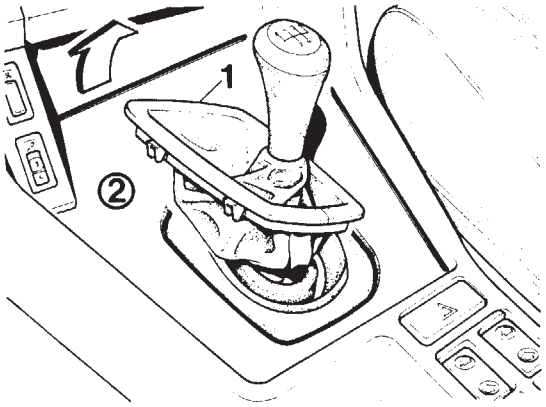
F 32 65 126

Hinweis
Die Abdeckung (1) vom Handbremshebel muß nicht ausgebaut werden, sondern kann durch den Ausschnitt (2) der Mittelkonsole hindurchgeführt werden.

Alle Modelle
Mittelkonsole ausbauen.

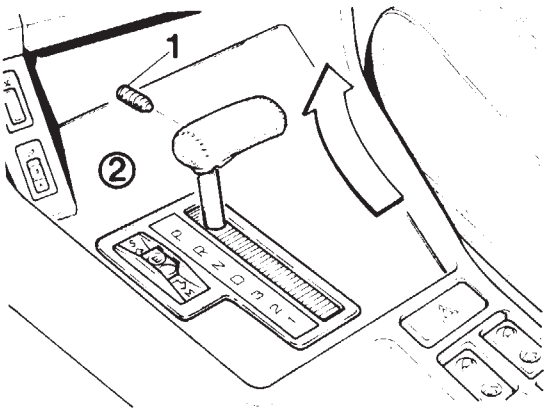
source: www.ow.no

10. Schalthebelabdeckung ausbauen



F34 65 224

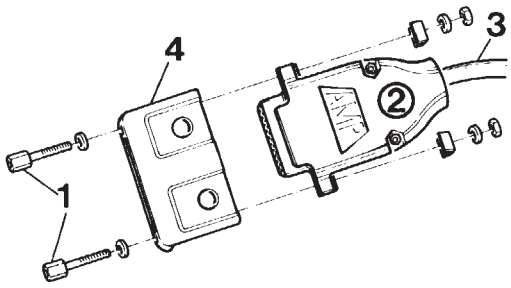
Faltenbalg (1) vorsichtig nach oben ausheben.
Abdeckung (2) vorsichtig in Pfeilrichtung ausbauen.



F34 65 225

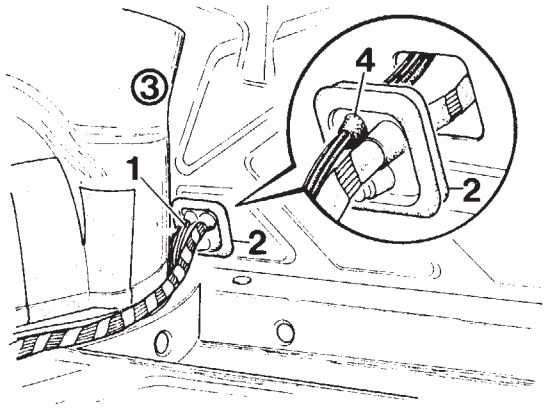
Modelle mit Automatikgetriebe
Innensechskantschraube (1) herausdrehen.
Wählhebelknopf nach oben anziehen.
Kabelstecker abziehen und die Abdeckung (2) vorsichtig in Pfeilrichtung ausbauen.

11. Verbindungsleitung zur Halterung Bedieneinheit verlegen



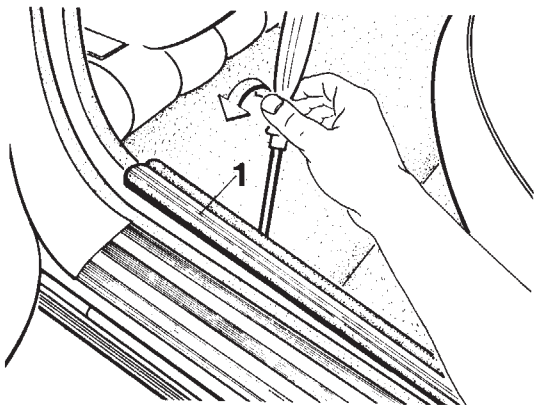
F31 65 189

Sechskantschrauben (1) am Stecker (2) der Verbindungsleitung (3) herausdrehen.
Befestigungsbügel (4) vom Stecker (2) abnehmen.



F34 65 367

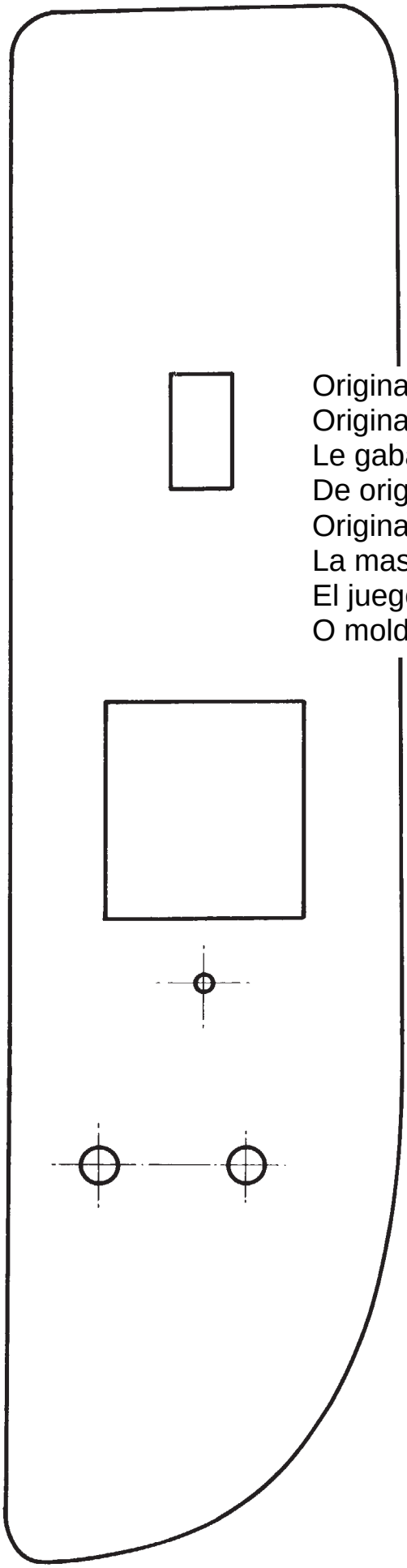
Verbindungsleitung (1) von der linken Rückleuchte aus bis zur Gummitülle (2) in der Gepäckraumstirnwand (3) verlegen.
Verbindungsleitung (1) durch die Aussparung (4) der Gummitülle (2) führen und in den Fahrgastraum einlegen.



F32 65 457

Rechte und linke hintere Abdeckleiste (1) in Pfeilrichtung ausheben.

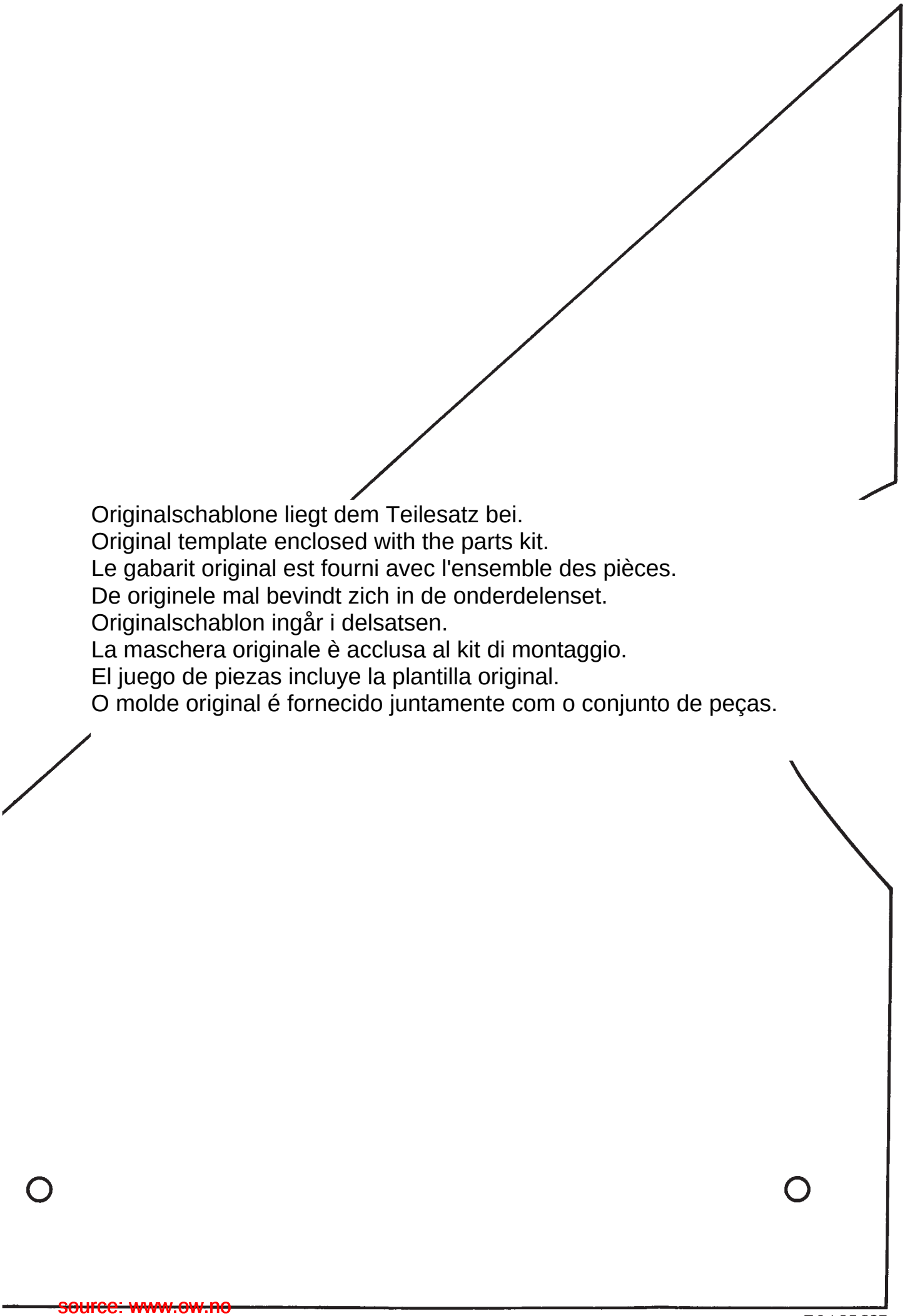
source: www.ow.no



Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.

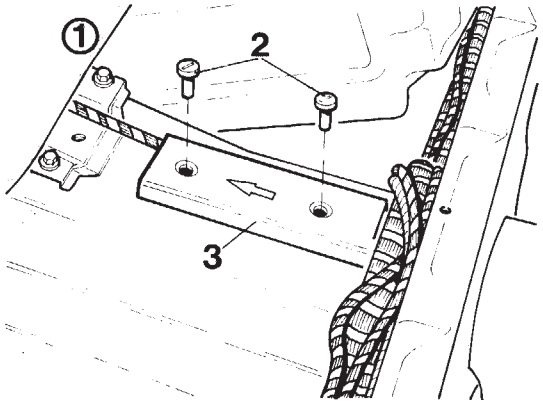
F 34 65 398

source: www.ow.no



Originalschablone liegt dem Teilesatz bei.
Original template enclosed with the parts kit.
Le gabarit original est fourni avec l'ensemble des pièces.
De originele mal bevindt zich in de onderdelenset.
Originalschablon ingår i delsatsen.
La maschera originale è acclusa al kit di montaggio.
El juego de piezas incluye la plantilla original.
O molde original é fornecido juntamente com o conjunto de peças.

source: www.ow.no

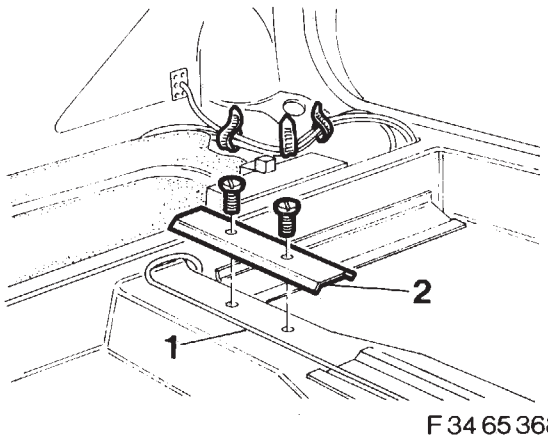


F 32 51 077

Teppichboden (1) hochschlagen.
Schlitzschrauben (2) herausdrehen und die Abdeckung (3) abnehmen.

Einbauhinweis

Der Pfeil auf der Verkleidung (3) muß in Fahrtrichtung nach vorne zeigen.

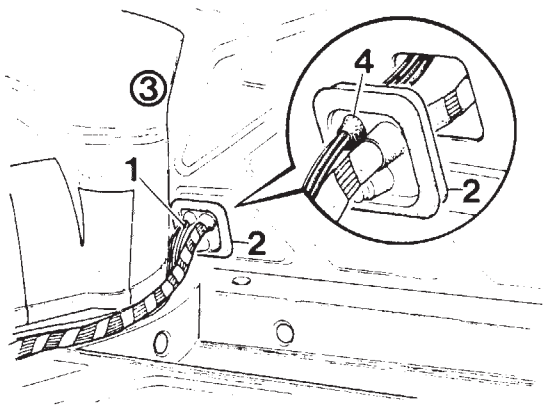


F 34 65 368

Verbindungsleitung (1) lt. Zeichnung bis zum Schalthebel verlegen.
Abdeckung (2) einbauen.

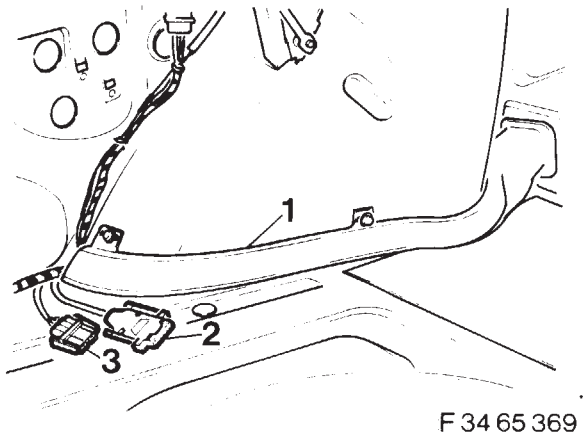
12. Zusatzkabelbaum verlegen

(Nur Modelle bis 09/90)



F 34 65 367

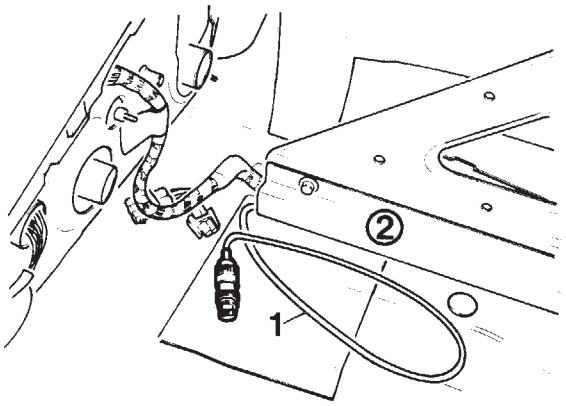
Zusatzkabelbaum (1) vom linken Radhaus zur Gummitülle (2) in der Gepäckraumstirnwand (3) verlegen.
Zusatzkabelbaum (1) durch die Aussparung (4) der Gummitülle (2) führen und in den Fahrgastraum einlegen.



F 34 65 369

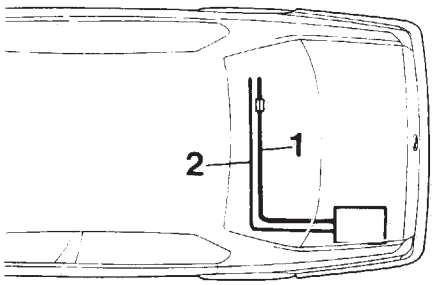
Kabelbaumabdeckung (1) wieder einsetzen.
Verbindungsleitung (2) und Zusatzkabelbaum (3) am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung (1) ca. 5 cm herausstehen lassen.
Kabelbaumabdeckung (1) festschrauben.

source: www.ow.no



F34 65 370

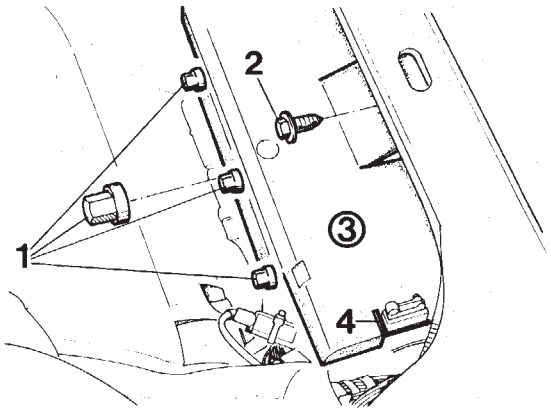
Antennenkabel (1) bis zur linken Rückleuchte verlegen.
Kabelbaumabdeckung (2) wieder einsetzen.
Antennenkabel (1) am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung (2) ca. 15 cm herausstehen lassen.
Kabelbaumabdeckung (2) festschrauben.



F34 65 371

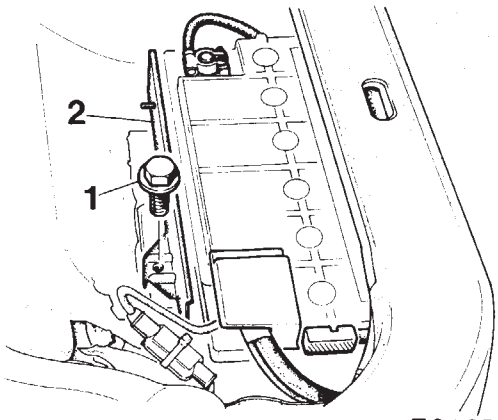
Die Leitung (1) (Anschluß Klemme 30) und die Leitung (2) (Anschluß Klemme 31) lt. Zeichnung bis zur Batterie verlegen.

13. Zusatzkabelbaum anschließen (Nur Modelle bis 09/90)



F34 65 160

Modelle mit Diebstahlwarnanlage
Sechskantmuttern (1) abschrauben.
Sechskantschraube (2) herausdrehen.
Abdeckung (3) anheben und den Kabelstecker des Mikroschalters (4) abziehen.
Abdeckung (3) ausbauen.

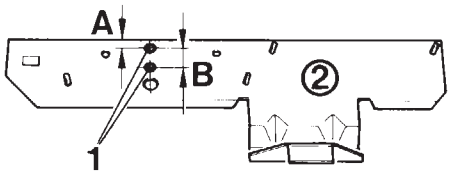


F34 65 238

Alle Modelle
Sechskantschraube (1) am Batteriehalter (2) herausdrehen.
Batteriehalter (2) ausbauen.

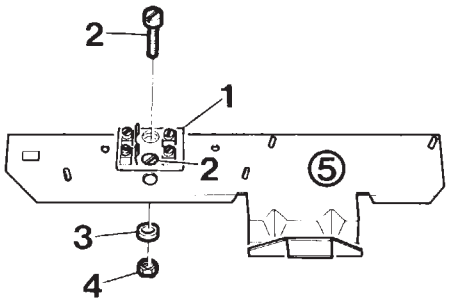
Hinweis
Bei Modellen mit dem Batteriehalter (BMW ET-Nr. 61 21 1 370 816) wird dieser ersetzt durch den Batteriehalter (BMW ET-Nr. 61 35 1 379 124).

source: www.ow.no



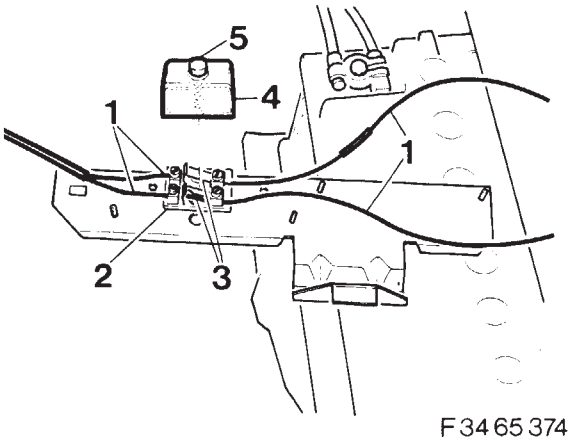
F 34 65 372

Bohrstellen (1) lt. Zeichnung auf dem Batteriehalter (2) anzeichnen.
A = 7 mm
B = 17 mm
Bohrstellen (1) mit einem Spiralbohrer Ø 5,5 mm durchbohren.



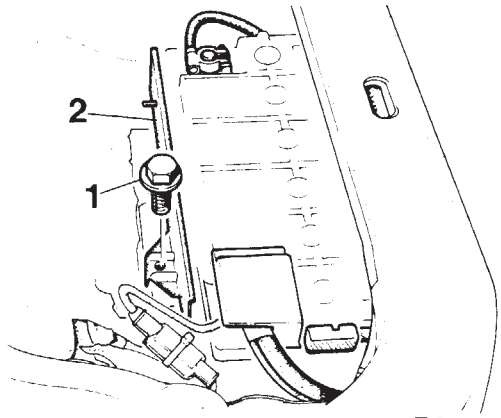
F 34 65 373

Unterteil (1) des Sicherungskastens mit Schrauben (2), Scheiben (3) und Muttern (4) am Batteriehalter (5) festschrauben.



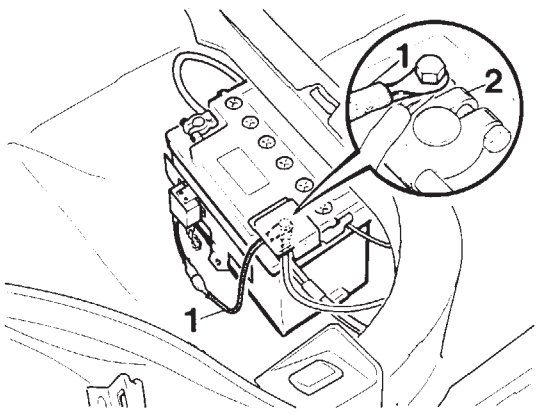
F 34 65 374

Leitungen des Zusatzkabelbaums (1) (Kabelfarben rot und braun) entsprechend ablängen und am Sicherungskasten (2) anschließen.
Sicherungen (3) in den Sicherungskasten (2) einsetzen.
Deckel (4) des Sicherungskastens (2) aufsetzen und mit der Rändelschraube (5) festdrehen.



F 34 65 238

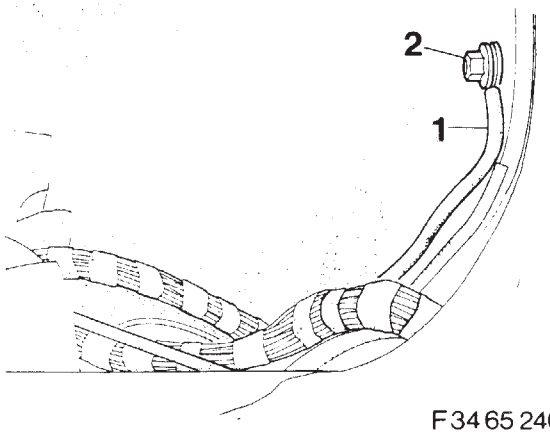
Batteriehalter (2) mit Sechskantschraube (1) wieder einsetzen und Sechskantschraube (1) festdrehen.



F 34 65 245

Leitung (1) (Anschluß Klemme 30, Kabelfarbe rot) des Zusatzkabelbaums mit dem entsprechendem Kabelschuh versehen und lt. Zeichnung an der Pluspolklemme (2) anschließen.

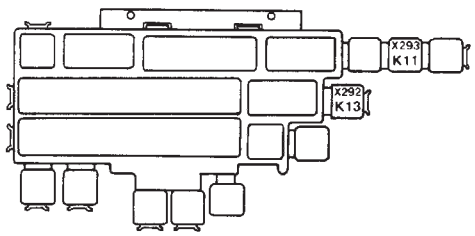
source: www.ow.no



F34 65 246

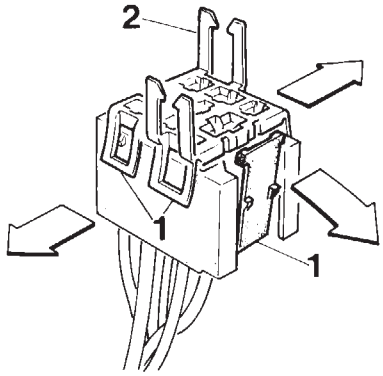
Leitung (1) (Anschluß Klemme 31, Kabelfarbe braun) des Zusatzkabelbaums mit dem entsprechendem Kabelschuh versehen und am Massestützpunkt (2) im hinteren rechten Sitzkasten anschrauben.

14. Timerleitung anschließen
(Nur Modelle bis 09/90)



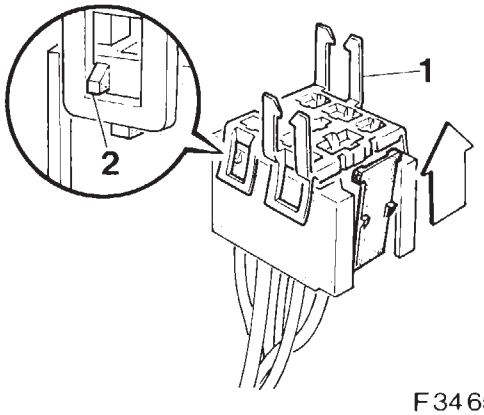
F34 65 248

Der Timer wird an Klemme 15 angeschlossen:
Die Klemme 15 ist an folgenden Punkten abzunehmen:
Modelle bis 02/89
Heckscheiben-Relais (K 13), Pin 6
Modelle ab 02/89 bis 09/90
Wischer-Relais (K 13), Pin 8



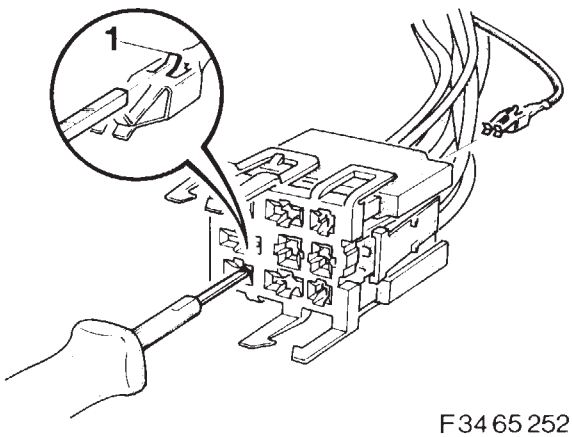
F34 65 250

Zum Ausdrücken der Pins sind allgemein folgende Arbeitsschritte notwendig:
Sicherungslaschen (1) des jeweiligen Relaishalters (2) in Pfeilrichtung ziehen.



F34 65 251

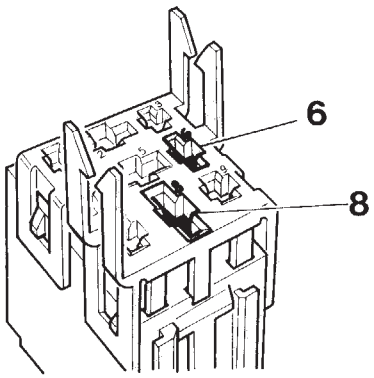
Relais abziehen und Relaishalter entriegeln.
Relaishalter (1) in Pfeilrichtung bis in die erste Verrastung ziehen.



F34 65 252

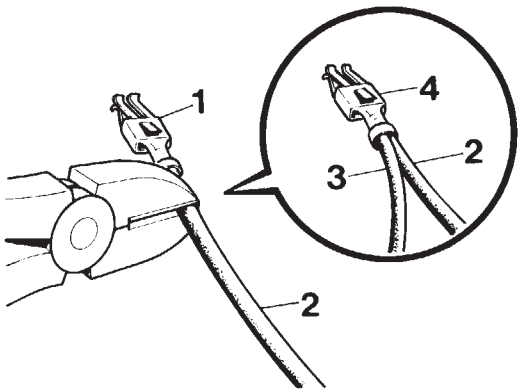
Stahlfeder (1) des entsprechenden Kontaktes mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 zurückdrücken und das Kabel herausziehen.

source: www.ow.no



F3465253

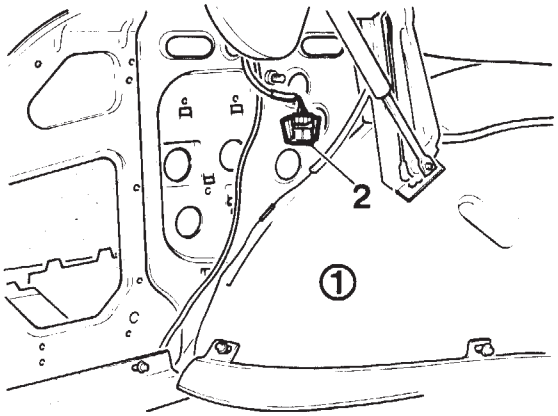
Modelle bis 02/89
Heckscheiben-Relais (K 13), Pin 6
Kontakt Nr. 6 mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 ausdrücken.
Modelle ab 02/89 bis 09/90
Wischer-Relais (K 11), Pin 8
Kontakt Nr. 8 mit dem Ausdrücker Nr. 61 1 136 ausdrücken.



F3465254

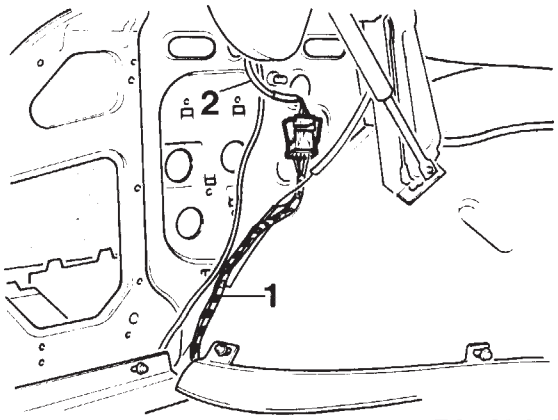
Kontakt (1) abschneiden.
Timerkabel (2) (Kabelfarbe violett) des Zusatzkabelbaumes und das serienmäßige Kabel (3) abisolieren.
Kontakt (4) lt. Zeichnung an die Kabel (2, 3) ankrimpen und auf den entsprechenden Steckplatz im jeweiligen Relaishalter einstecken.
Relaishalter verriegeln und das Relais einstecken.

15. Zusatzkabelbaum verlegen und anschließen
(Nur Modelle ab 09/90)



F3465375

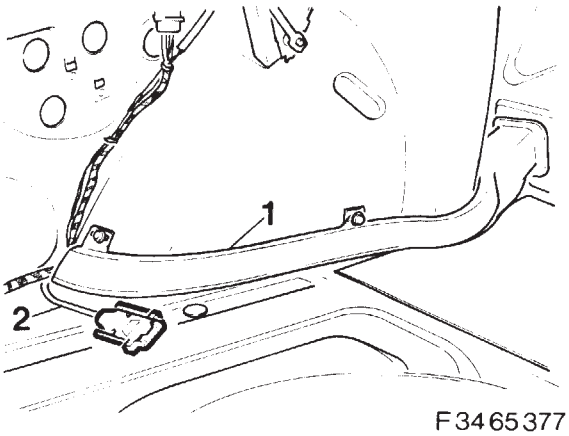
Den im Bereich des linken hinteren Radhauses (1) zurückgebundenen 8-poligen Kabelstecker (2) vom serienmäßigen Kabelbaum lösen.



F3465376

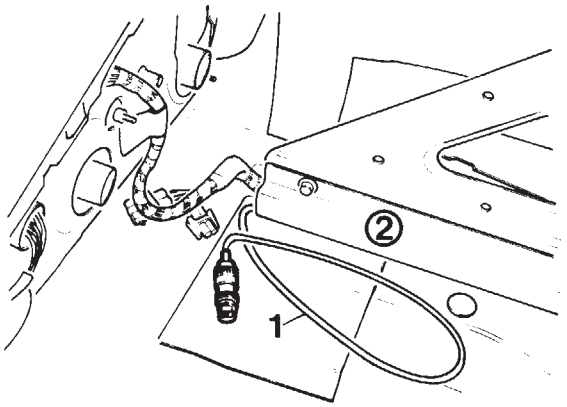
Zusatzkabelbaum (1) entsprechend ablängen und mit beiliegenden passenden Kabelsteckern versehen.
Zusatzkabelbaum (1) am Fahrzeugkabelbaum (2) lt. Zeichnung anstecken.

source: www.ow.no



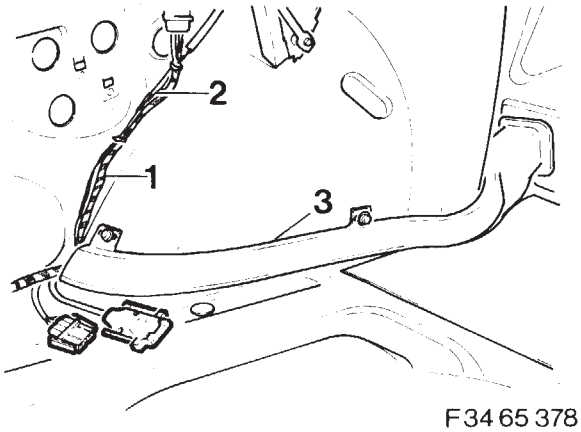
F34 65 377

Kabelbaumabdeckung (1) wieder einsetzen.
Verbindungsleitung (2) am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung (1) ca. 5 cm herausstehen lassen.
Kabelbaumabdeckung (1) festschrauben.



F34 65 370

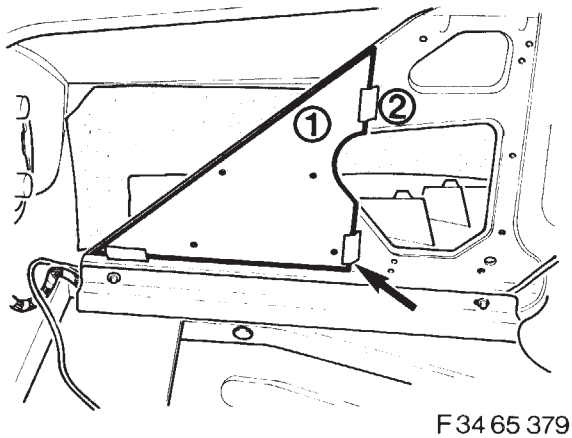
Antennenkabel (1) bis zur linken Rückleuchte verlegen.
Kabelbaumabdeckung (2) wieder einsetzen.
Antennenkabel (1) am hinteren Ende der Kabelbaumabdeckung (2) ca. 15 cm herausstehen lassen.
Kabelbaumabdeckung (2) festschrauben.



F34 65 378

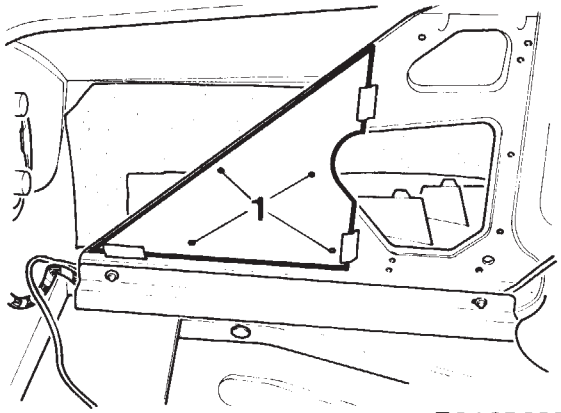
Zusatzkabelbaum (1) parallel zum Antennenkabel (2) bis zur Kabelbaumabdeckung (3) verlegen und ca. 5 cm in den Gepäckraum stehen lassen.

16. Halter für SE-Gerät einbauen



F34 65 379

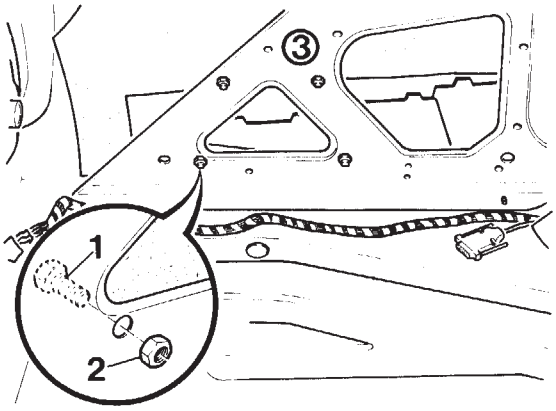
Bohrschablone (1) ausschneiden und lt. Zeichnung bündig mit der Karosseriekante (Pfeil) auf dem Seitenwandblech (2) aufkleben.



F34 65 380

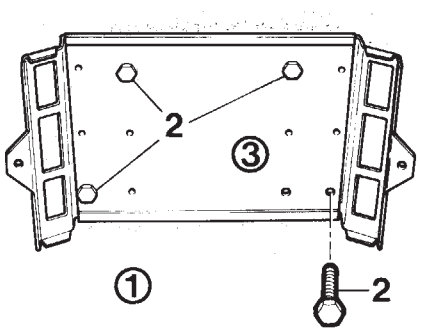
Bohrstellen (1) ankörnen.
Angekörnte Bohrstellen (1) mit einem Spiralbohrer Ø 3,5 mm durchbohren und mit einem Spiralbohrer Ø 6,5 mm aufbohren.
Achtung
Bohrhinweise auf Seite 2 beachten.

source: www.ow.no



F 34 65 381

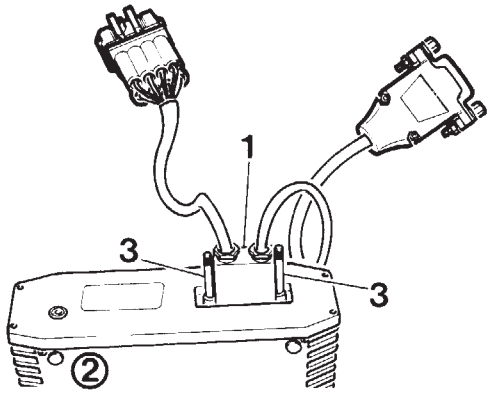
Sechskantschrauben M 6×20 (1) mit Sechskantmuttern (2) lt. Zeichnung am Seitenwandblech (3) festschrauben.
Spitzen der Sechskantschrauben (1) mit Farbe bestreichen.
Linke Gepäckraumseitenverkleidung einsetzen und auf die Schraubenspitzen pressen.
Die Farbabdrücke auf der Rückseite der linken Gepäckraumseitenverkleidung geben die Bohrstellen an.
Bohrstellen mit einem Spiralbohrer Ø 6,5 mm durchbohren.



F 34 65 382

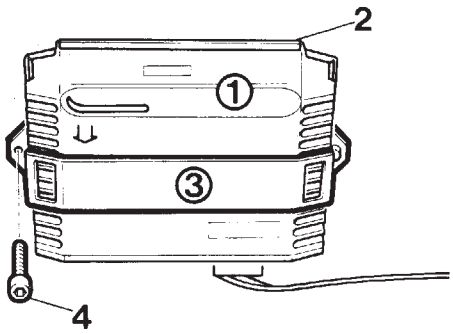
Linke Seitenwandverkleidung (1) einsetzen.
Sechskantschrauben M 6×20 (2) durch die SE-Geräthalterung (3) und die Seitenwandverkleidung (1) stecken und am Seitenwandblech mit Muttern M 6 festschrauben.

17. SE-Gerät einbauen



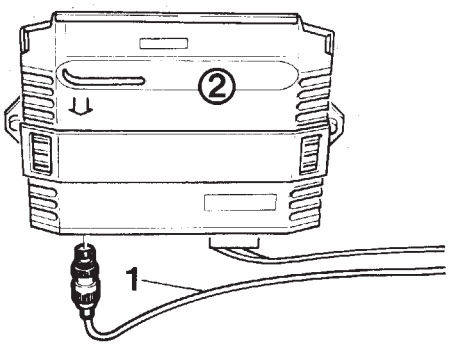
F 34 65 383

Adapterkabel (1) an der Unterseite des Sende-/Empfangsgerätes (2) anstecken und mit den Schrauben (3) festdrehen.



F 34 65 384

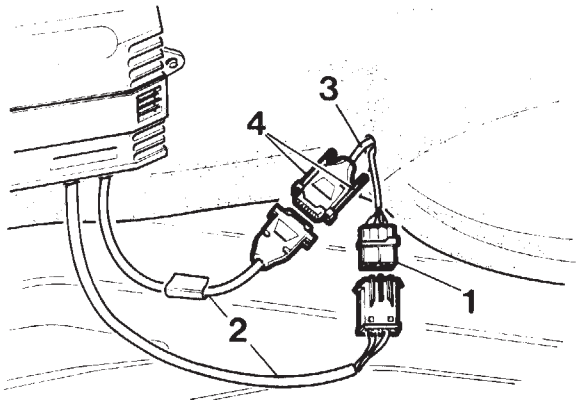
Sende-/Empfangsgerät (1) in die SE-Geräthalterung (2) einsetzen.
Haltebügel (3) mit Innensechskantschrauben (4) festdrehen.



F 34 65 385

Antennenkabel (1) an der Unterseite des Sende-/Empfangsgerätes (2) anstecken, Bajonettverschluß verriegeln.

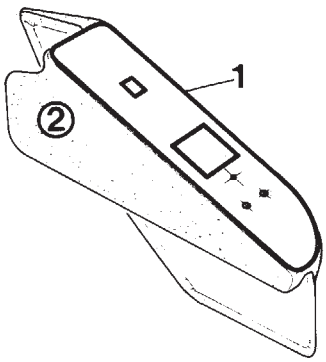
source: www.ow.no



F34 65 386

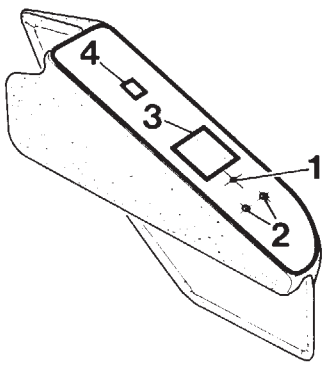
Zusatzkabelbaum (1) am Adapterkabel (2) anstecken. Verbindungsleitung (3) am Adapterkabel (2) anstecken und mit den Schrauben (4) festdrehen.

18. Bedienteilaufnahme einbauen



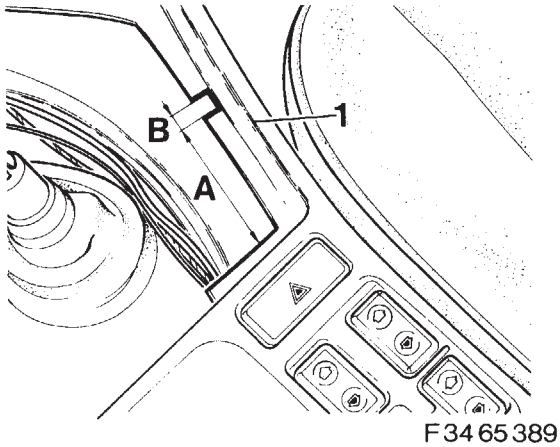
F34 65 387

Bohrschablone (1) ausschneiden und lt. Zeichnung auf die Telefonkonsole (2) aufkleben.



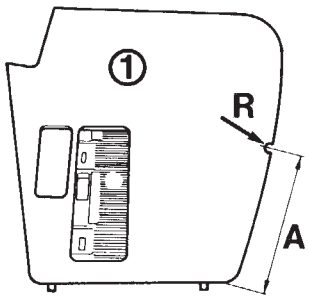
F34 65 388

Bohrstelle (1) mit einem Spiralbohrer Ø 3 mm durchbohren.
Bohrstellen (2) mit einem Spiralbohrer Ø 5 mm durchbohren.
Die Aussparungen (3, 4) mit einer Stichsäge ausschneiden.



F34 65 389

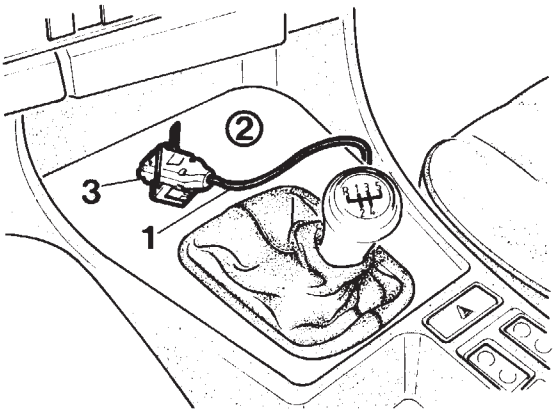
Mittelkonsole (1) lt. Zeichnung ausschneiden.
A = 140 mm
B = 5 mm



F34 65 390

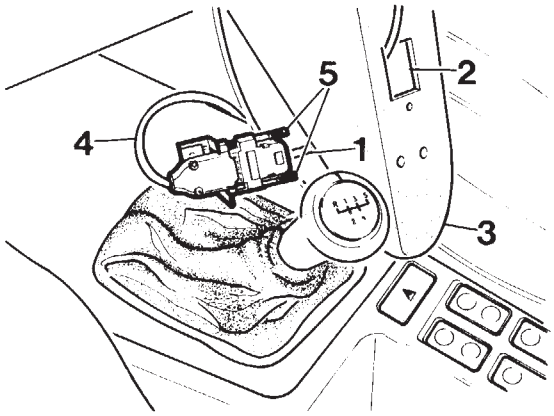
Schalthebelabdeckung (1) lt. Zeichnung ausschneiden.
A = 145 mm
R = 5 mm

source: www.ow.no



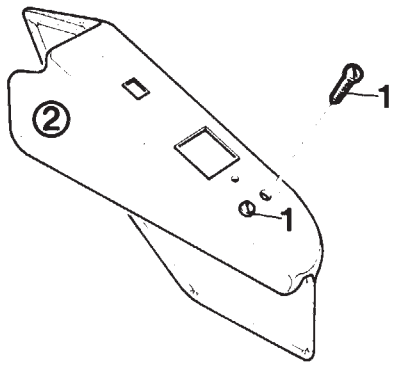
F34 65 391

Verbindungsleitung (1) in den Ausschnitt der Mittelkonsole einsetzen.
Schalthebelabdeckung (2) einsetzen und Verbindungsleitung (1) durch den Ausschnitt der Schalthebelabdeckung (2) führen.
Verbindungsleitung (1) ca. 10 cm herausstehen lassen.
Befestigungsbügel (3) wieder an der Verbindungsleitung festschrauben.



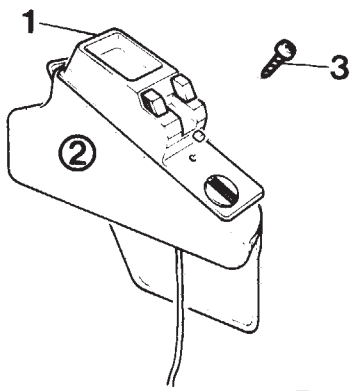
F34 65 392

Leitung (1) der Bedienteilaufnahme durch die Aussparung (2) der Telefonkonsole (3) führen.
Leitung (1) und Verbindungsleitung (4) zusammenstecken und mit Schrauben (5) festdrehen.



F34 65 393

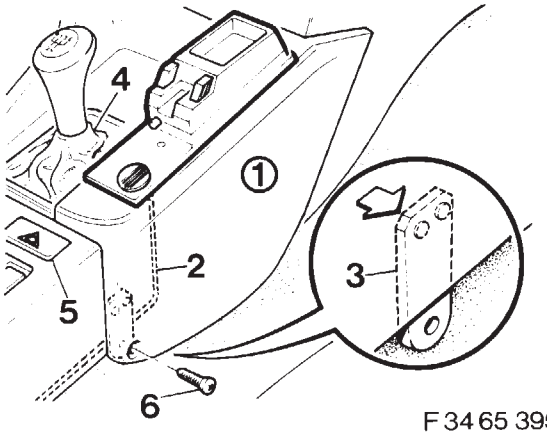
Haltebügel der Kabelsteckverbindung mit Blechschrauben (1) an der Telefonkonsole (2) festschrauben.



F34 65 394

Bedienteilaufnahme (1) auf die Telefonkonsole (2) aufschieben.
Darauf achten, daß die Haltenase der Bedienteilaufnahme (1) in der Aussparung der Telefonkonsole fixiert wird.
Blechschraube (2) einsetzen und festdrehen.

source: www.ow.no

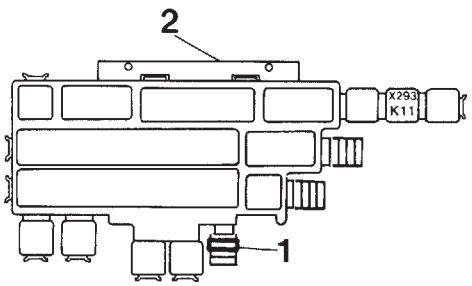


F 34 65 395

Achtung
Die Verbindungsleitung (2) nicht einklemmen oder knicken.

Schutzfolie des Doppelklebebandes an der Telefonkonsole (1) abziehen.
Telefonkonsole (1) lt. Zeichnung aufsetzen und ganz nach vorne schieben.
Auf guten Sitz der Telefonkonsole (1) achten.
Haltewinkel (3) unter das Ablagefach einschieben.
Modelle mit Schaltgetriebe
Der Faltenbalg (4) des Schalthebels ausheben und den Haltewinkel (3) andrücken.
Modelle mit Automatikgetriebe
Schalter der Warnblinkanlage (5) ausheben und den Haltewinkel (3) mit einem Schlitzschraubendreher andrücken.
Alle Modelle
Kreuzschlitzschraube (6) einsetzen und festdrehen.
Alle ausgebauten Teile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

19. Flachsicherung einstecken
(Nur Modelle ab 09/90)



F 34 65 396

Modelle ohne Zusatzbatterie
15 A Flachsicherung auf den Steckplatz F49 (1) im Geräteträger (2) unter der Rücksitzbank einstecken.

20. Funktionskontrolle

Alle Modelle

Achtung
Funktionskontrolle des Telefons im Stand und im Fahrbetrieb durchführen.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

source: www.ow.no

source: www.ow.no

source: www.ow.no